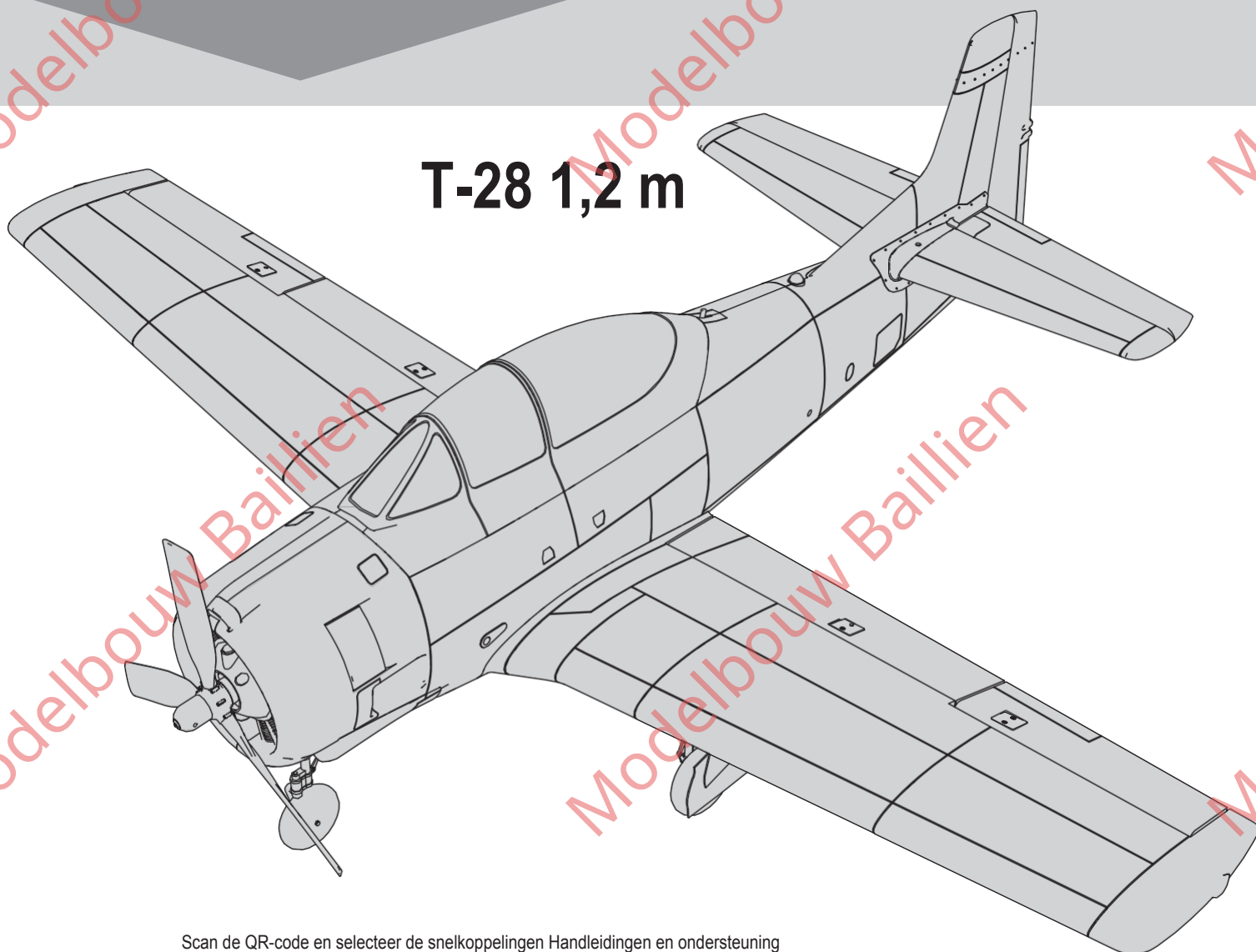


T-28 1,2 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

de handleiding. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

158509.3
Bijgewerkt op 25-5

HORIZON
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.

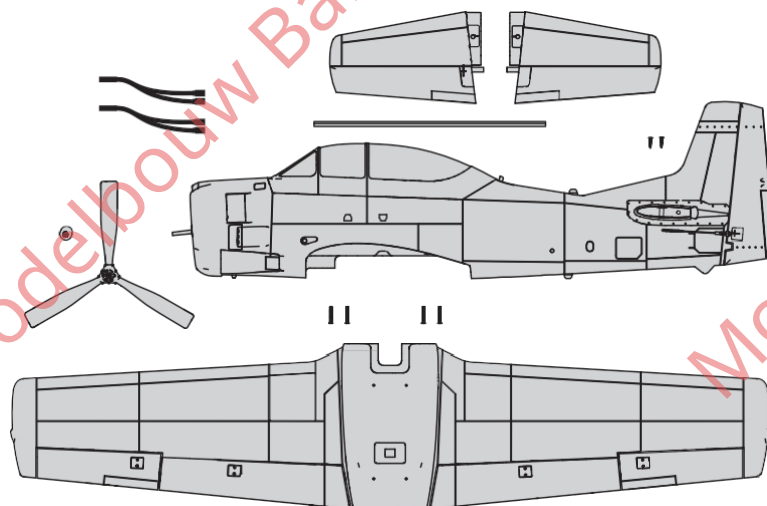


Snelstartinformatie

Instellen van de zender	1. Blanco (Acro) model		
	2. Vleugels: 1 rolroer, 1 klep		
	3. Servo-omkering: versnelling omgekeerd, alle andere normaal		
	4. Slagbereik (alle oppervlakken): 100%		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron (bij de wortel)	▲ = 16 mm ▼ = 16 mm	▲ = 9 mm ▼ = 9 mm
	Hoogteroer (aan de punt)	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm	▲ = 10 mm ▼ = 8 mm
	Roer (bovenaan)	► = 20 mm ◄ = 20 mm	► = 13 mm ◄ = 13 mm
Flapbeweging	□□□▼ = 13 mm		Volledige ▼ = 38 mm
Compensatie flap omlaag-hoogteroer	2		2
Exponentiële		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	10	5
	Hoogteroer	10	5
	Roer	10	5
Zwaartepunt (CG)	83 mm +/- 19 mm vanaf de voorkant van de vleugelzadel		
Instelling vluchttime	4 minuten		

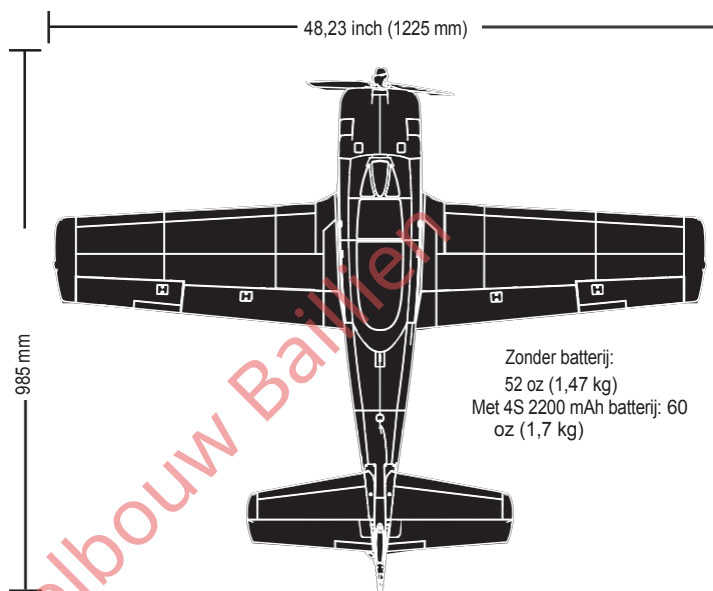
	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: borstelloze outrunner, 850 Kv, 14 polen (EFLM4115)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Avian Lite 70-Amp ESC, 3S-4S, ^{IC3} (SPMXAE70B)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: (7) A334 9 g submicroservo (SPMSA334)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Intrekbare wielen: (2) 15-maat 90 graden hoofd (EFLG1590M), 15-maat 90 graden neus (EFLG1590N)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR631 DSMX 6-kanaals AS3X telemetrieontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 4S 14,8 V 2200 mAh 30C LiPo met IC3- [®] / E C 3 - [™] -connector (SPMX22004S30)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3 of 4-cel Li-Po batterij-balanceringslader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: 6+ kanalen, volledig bereik 2,4 GHz met ^{Spektrum™} e DSM2- [®] / DSMX- [®] technologie en instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien

Inhoud van de doos



Inhoud

SAFE- [®] ^{***} technologie	4
Preflight	4
Zenderinstellingen	4
Model assemblage	5
Selectie en installatie van de ontvanger PNP	6
Algemene tips voor het verbinden en failsafe BNF	8
Verzender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen	8
SAFE- [®] selectieschakelaar selecteren	9
Centraal plaatsen van stuurvlakken	9
Geïntegreerde ESC-telemetrie	9
Batterijinstallatie en ESC-activering	10
Richting van de stuurvlakken	10
AS3X- [®] reactietest	11
Propellerinstallatie	11
Zwaartepunt (CG)	11
Dubbele snelheden en besturingshoeken	12
Trimmen tijdens de vlucht	12
Vliegtips en reparaties	12
Na de vlucht	13
Motorservice	13
Probleemoplossingsgids AS3X	13
Probleemoplossingsgids	14
Vervangende onderdelen	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	15
Aanbevolen artikelen	15
Optionele items	15
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	16
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17



SAFE® Selecteer technologie

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusstand maakt, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de aileron-, hoogteroer- en richtingsroerstokken in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces, of kan worden ingeschakeld via Forward Programming. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om SAFE Select in of uit te schakelen. AS3X®-technologie blijft te allen tijde actief.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar

Preflight

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.	9. Controleer of alle koppelingen vrij bewegen.
2. Lees deze handleiding grondig door.	10. Voer de besturingsrichtingstest uit met de zender.
3. Laad de vliegaccu op.	11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.	12. Stel de vluchtbesturing en zender af.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.	13. Voer een bereikproef uit op het radiosysteem.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).	14. Installeer de propeller en spinner.
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	15. Zoek een veilige open ruimte om te vliegen.
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.	16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender instellen

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen de hoogwaardige hoogteroer.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X®-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Telemetrie-instellingen

Raadpleeg de tabel Telemetrie-instellingen na het koppelen. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterij-informatie automatisch worden ingevuld in het telemetriemenu van uw zender, moet u de telemetrie-instellingen starten terwijl het vliegtuig is gekoppeld en verbonden.

Computergestuurde zenderinstellingen

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.		
Stel de dubbele snelheden in op	HOOG 100% LAAG 70%	
Stel de servo-slag in op	100	
Stel de gasbegrenzing in op	-130	
Stel het versnellingskanaal in op	Achteruit	
DXS	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste download-instellingen	
DX6i	1. Ga naar het SETUP LIST MENU	
	2. Stel MODEL TYPE in op ACRO	
	3. Ga naar het menu ADJUST LIST	
	4. Stel FLAPS in:	Norm ↓ -100 Flap Elev 0 LAND ↑ 100 Flap Elev 2
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG	
	3. Stel VLEUGELTYPE in: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST	
	5. Stel FLAPSYSTEEM in: Kies Flap NORM: -100% FLAP MID: 0% FLAP LAND: 100% FLAP SNELHEID 2,0 S: SCHAKEL= E FLAP	2% hoogteroer 2% hoogteroer
DX6e, DX8e DX6, DX7, DX8 (Gen2) DX9, DX18, DX20 iX12, iX20 NX6, NX8, NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's) ¹	
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG	
	3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) ¹ in: WING: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST (Modelaanpassing) ¹	
	5. Stel FLAP-SYSTEEM in: SCHAKELAAR D SELECTEREN: POS 0: -100% FLAP* POS 1: 0% FLAP* POS 2: 100% FLAP* SNELHEID 2,0	2% Hoogteroer 2% Hoogteroer

De programmeerwaarden voor de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging en pas de klepbeweging aan uw voorkeur aan tijdens volgende vluchten.



WAARSCHUWING: Monteer het vliegtuig, programmeer uw radiografische besturing, verbind het vliegtuig en controleer of alles correct werkt voordat u de propeller installeert. Probeer nooit de radiocomponenten te programmeren of het vliegtuig te monteren zonder dat het is verbonden met een zender.

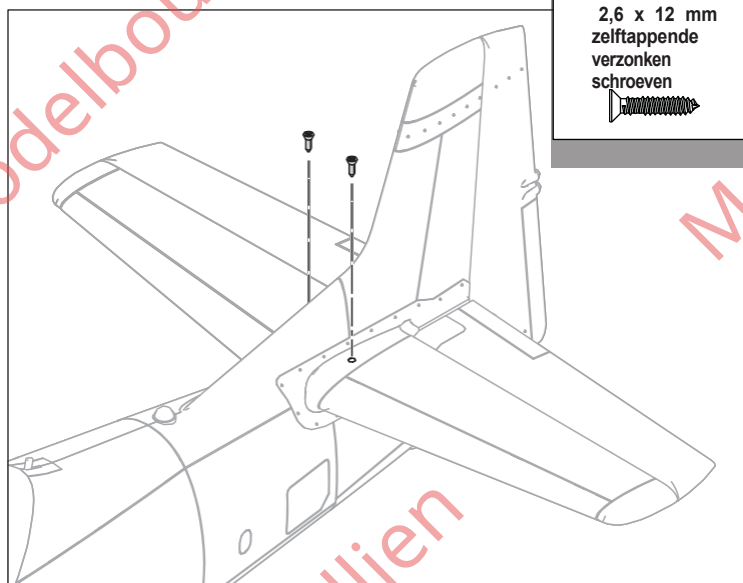
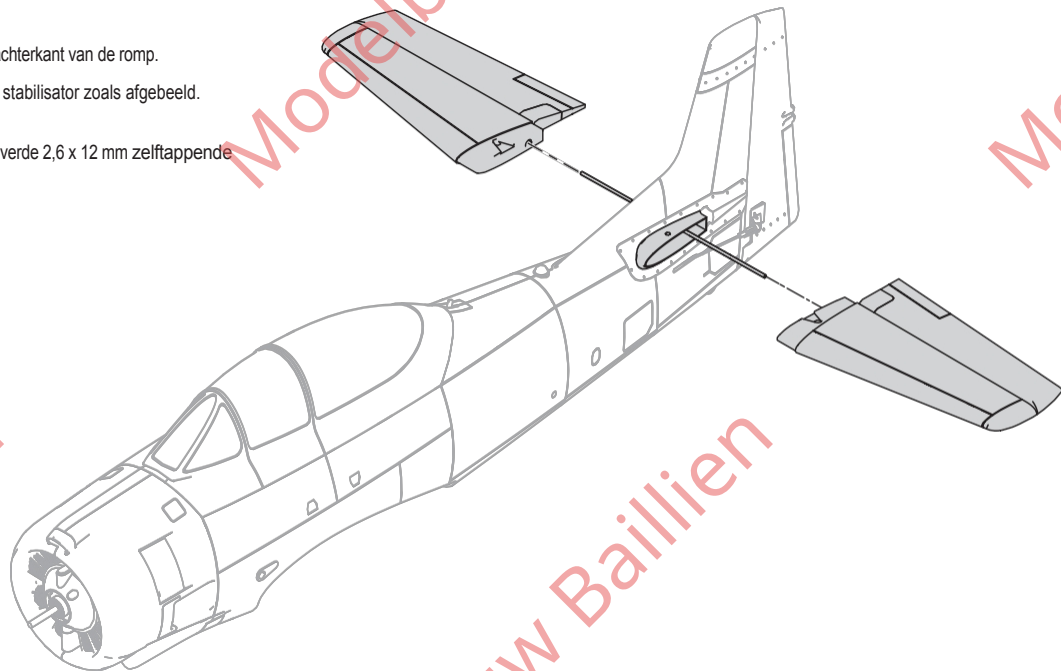
vliegtuig of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren zonder de propeller te verwijderen of de gashendel in de stand 'uit' te zetten. Ernstig letsel kan het gevolg zijn als de motor onbedoeld start terwijl de propeller nog is bevestigd.



Montage van het model

Installatie van de horizontale stabilisator

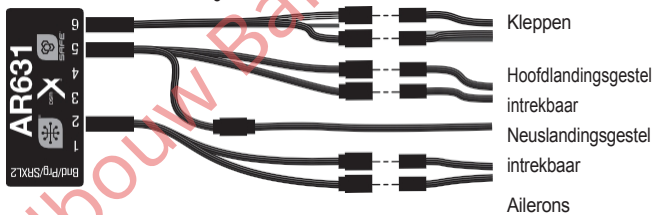
1. Schuif de horizontale stabilisatorverbinding in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de twee delen (links en rechts) van de horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht.
3. Zet de horizontale stabilisatordelen vast met de twee meegeleverde 2,6 x 12 mm zelftappende schroeven (**pakket A**).



2,6 x 12 mm
zelftappende
verzonken
schroeven

Vleugelininstallatie

1. Sluit de Y-kabels aan zoals afgebeeld.

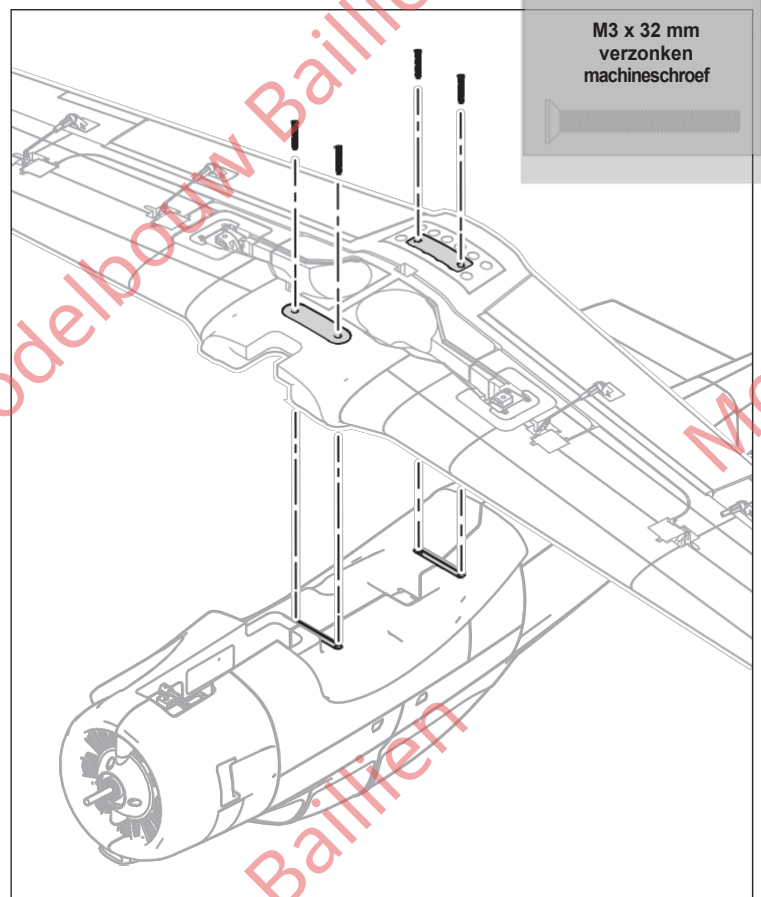
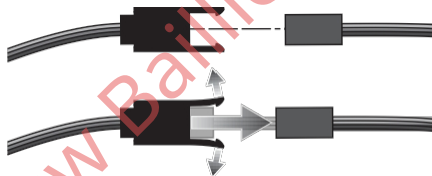


Opmerking: Controleer de polariteit bij het aansluiten van de servokabels. De meegeleverde Y-kabels hebben een gele signaaldraad die wordt aangesloten op de witte draad van de servokabel.

- Flaps: Y-kabelboom (**pakket C**) verbindt de servoplugs van de flaps in het midden van de vleugel met de ontvanger.
 - Ailerons: Y-harnas (**pakket C**) verbindt de aileronservo-stekkers in het midden van de vleugel met de ontvanger.
 - Landingsgestel: Er is een 3-weg Y-kabelboom aangesloten op de ontvanger met 2 open stekkers. De servostekker van het intrekbare landingsgestel dat in de vleugel is gemonteerd, moet bij het installeren van de vleugel rechtstreeks op de 3-weg Y-kabelboom in de ontvanger worden aangesloten.
2. Zoek de gaten voor de M3 x 32 mm vleugelschroeven (**pakket B**) en begin de schroeven op hun plaats te draaien.
 3. Druk de vleugel op zijn plaats en zorg ervoor dat u de servodraden niet beknelt.
 4. Draai de vleugelschroeven vast.

Servo-connectorvergrendelingen

De Y-harnassen hebben een vergrendelingsfunctie om de servokabels op hun plaats te houden. Til de vergrendelingsstabbeletjes voorzichtig op om de connector te verwijderen.



Ontvanger selecteren en installeren PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals ontvanger met volledig bereik is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631 Installatie

1. Sluit de servo's aan op de juiste poorten in de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
2. Bevestig de ontvanger met behulp van hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte achter het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde richting worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de voorkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.

OPMERKING: De servo's voor het roer en de neuswiel hebben een Y-kabel die in de fabriek is geïnstalleerd. De kabel van de neuswiel-servo is gemarkeerd met 'Rudd', wat aangeeft dat deze is aangesloten op het roerkanal.

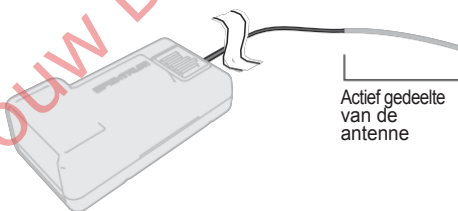


LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Installatie van de antenne

De AR631-ontvanger heeft een coaxiale antenne. Wij raden aan de antenne zo ver mogelijk uit de buurt van metaal, batterijen of koolstofvezel te installeren om de signaalontvangst te optimaliseren.

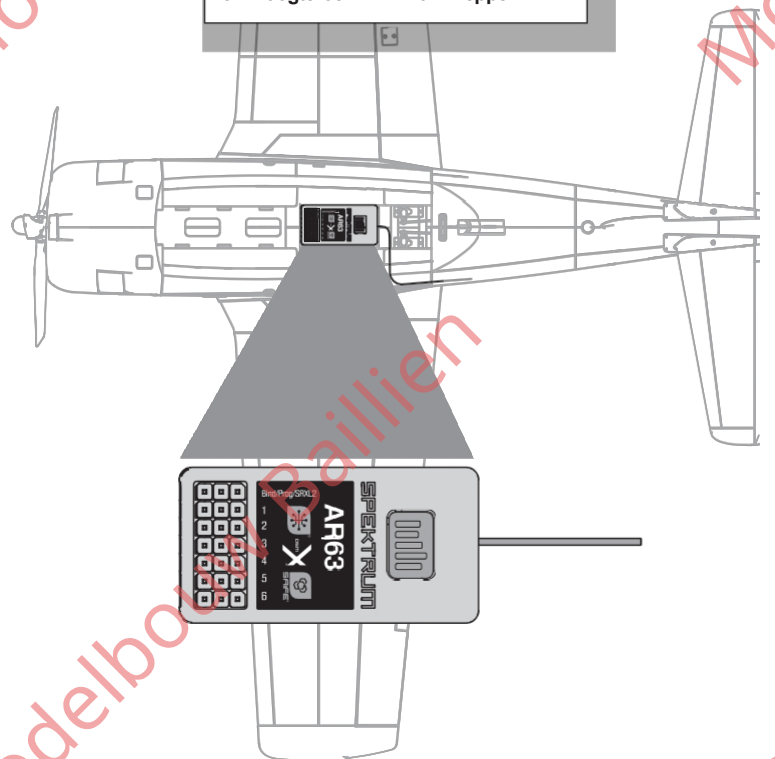
LET OP: De antenne niet knippen, knikken of aanpassen. Beschadiging van het coaxiale gedeelte van een antenne vermindert de prestaties van de antenne. Het inkorten of afsnijden van de 31 mm lange punt vermindert het bereik.



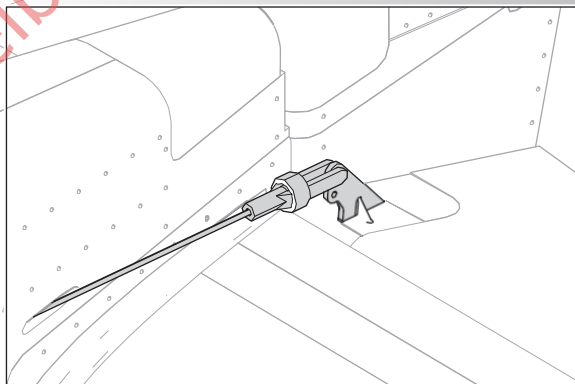
AR631-poorttoewijzingen

BND /PRG= SRXL2

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1= -gashendel | 4= Roer |
| 2= -rolroeren | 5= -landingsgestellen |
| 3= -hoogteroer | 6= -kleppen |



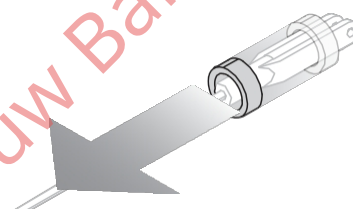
Verbind de duwstangen met de stuurvlakken



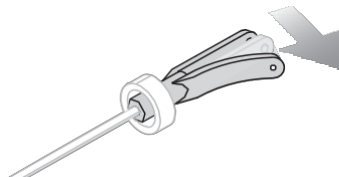
Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel hiernaast toont de fabrieksinstellingen voor de besturingshoorns en servoarmen.

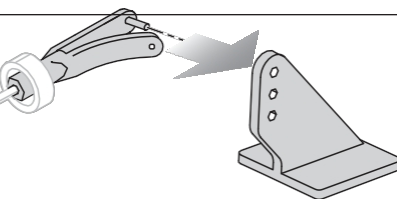
1.



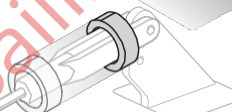
2.



3.



4.



	Hoorns	Armen
Hoogteroe		
Ailerons		
Roer		
Neuswiel	N.v.t.	
Klep		

Algemene tips voor binding en failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon Product Support-afdeling.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

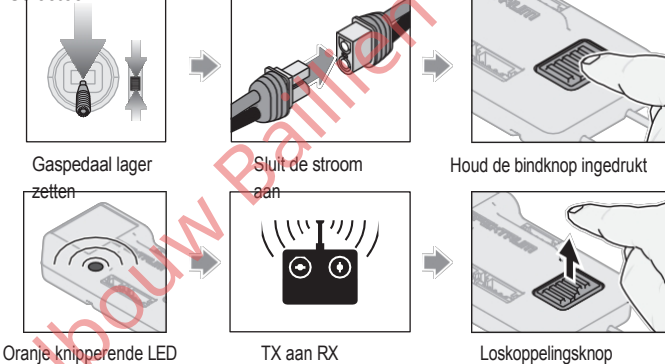
BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

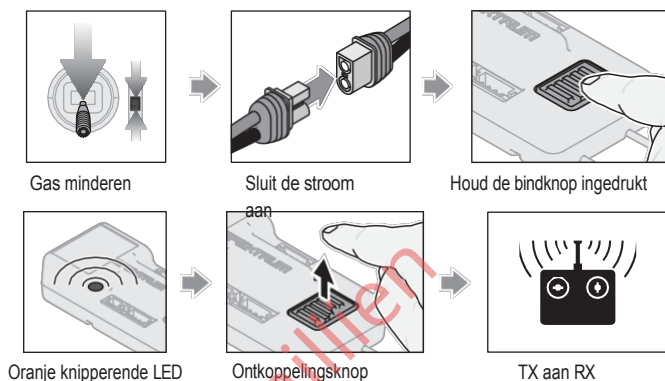
De Bind-knop gebruiken...

Om SAFE te activeren



SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

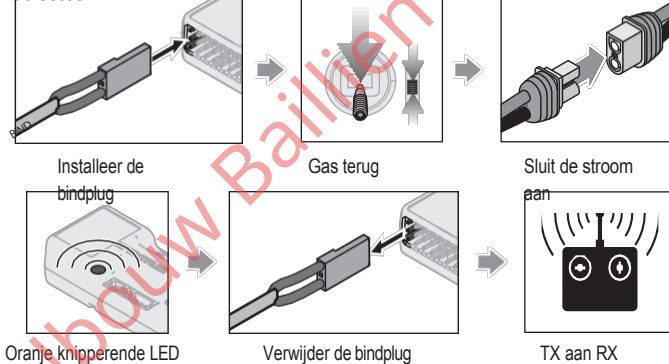
SAFE Select uitschakelen



VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

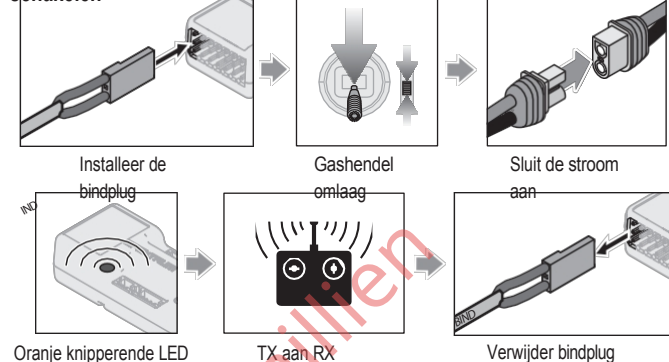
De bindplug gebruiken...

Om SAFE in te schakelen



VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Om SAFE Select uit te schakelen



VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

VEILIG® -selectieschakelaar BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld terwijl SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

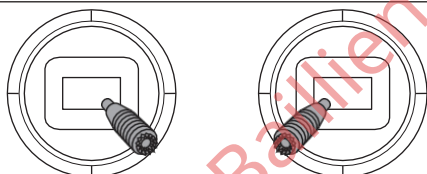
- Het vliegtuig was vertrokken met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

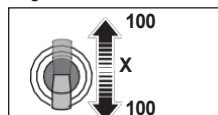
Een schakelaar toewijzen met stick-inputs

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en zet de gewenste schakelaar 5 keer snel om (1 om=emaal omhoog en omlaag).

Mode 1- en 2-zenders

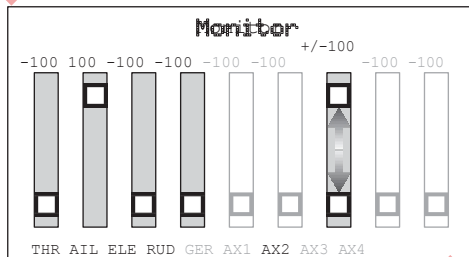


Toegewezen schakelaar



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om kanaalbewegingen te controleren.*

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar.



4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gashendelstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie doorgeven via de gashendelverbinding wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Het werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetritechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Vooruit programmeren

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Voorwaartse programmering SAFE Select instellen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
	7. Selecteer Vooruit programmeren; selecteer Gyro-instellingen, kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video: <https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>



Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST
	6. Selecteer TELEMETRY: Smart ESC
	7. Stel Total Cells (Totaal aantal cellen) in op 4
	8. LVC-alarm instellen: 3,4 V Alarm instellen: spraak/trilling
	9. Aantal polen instellen: 14 polen

Batterijinstallatie en ESC-activering

Voor de beste prestaties wordt de Spektrum™ Smart 2200 mAh 4S 30C Li-Po-accu (SPMX22004S30) aanbevolen.

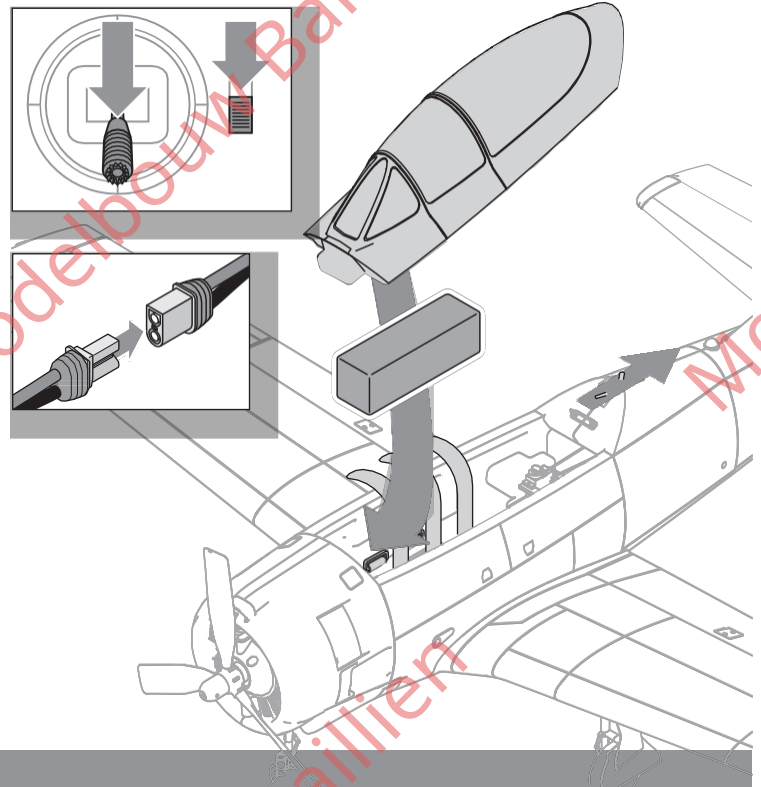
Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de genoemde batterijen, moet de batterij binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakket vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer het toestel is geactiveerd, zal de motor de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het toestel nadert wanneer de batterij is aangesloten.

1. Zet het gaspedaal en de gashendel in de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Druk de ontgrendelingsknop achter de cockpitkap in en til de achterkant van de cockpitkap omhoog om deze van de romp te verwijderen.
3. Plaats de volledig opgeladen accu in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet de accu vast met de drie meegeleverde klittenbandriemen.
4. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - Als de ESC een dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtbatterij is aangesloten, moet u de batterij opladen of vervangen.
6. Druk de knop voor het openen van het luik terug voordat u op de kap drukt om het luik weer te plaatsen.

BELANGRIJK: De ontgrendelknop van het luik wordt niet geactiveerd door op de kap te drukken. U moet de ontgrendelknop van het luik naar achteren bewegen terwijl u de kap laat zakken, zodat deze wordt vergrendeld.



Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechter rolroer moet naar beneden bewegen en het linker rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerhendel naar voren. Het hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

5. Beweeg de roerstick naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Aileron-stick		
Hoogteroerhendel		
Ruderhendel		

AS3X[®] -reactietest



WAARSCHUWING: Voer geen tests of onderhoud uit terwijl de propeller op het vliegtuig is gemonteerd. Dit kan ernstig letsel of materiële schade tot gevolg hebben door het onbedoeld starten van de motor.

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert.

Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag vervolgens het gas om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de draaiende motor, aangezien deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht. Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
	▲ = 16 mm ▼ = 16 mm	▲ = 9 mm ▼ = 9 mm
	▲ = 15 mm ▼ = 10 mm	▲ = 10 mm ▼ = 8 mm
	► = 20 mm ◄ = 20 mm	► = 13 mm ◄ = 13 mm

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na montage en instelling van de zender of de besturingsvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X-modus en met de gashendel in de nulstand. Wanneer deze functie is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan
2. Schakel het model in AS3X-modus in en laat de gashendel op nul staan
3. Kijk naar het uiteinde van elk stuurvlak en controleer of het mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Installatie van de propeller



WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas als het vliegtuig volledig is gemonteerd, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vliegplaats bevindt.

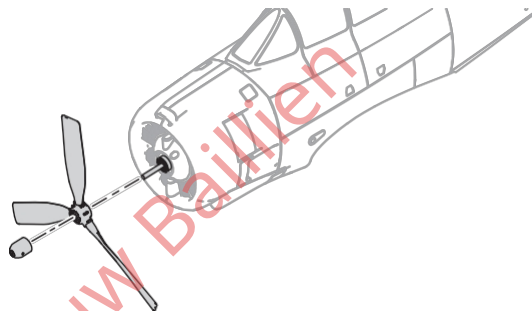


WAARSCHUWING: Installeer nooit een propeller die gebarsten, ingekerfd of anderszins beschadigd is.

LET OP: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

1. Installeer de propeller en zorg ervoor dat de reliëfcijfers naar voren wijzen.
2. Installeer de propellermoer. Draai de propellermoer niet te vast, omdat dit schade aan de propeller of schroefdraad kan veroorzaken.

	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroe		
Alleroe		
Roer		



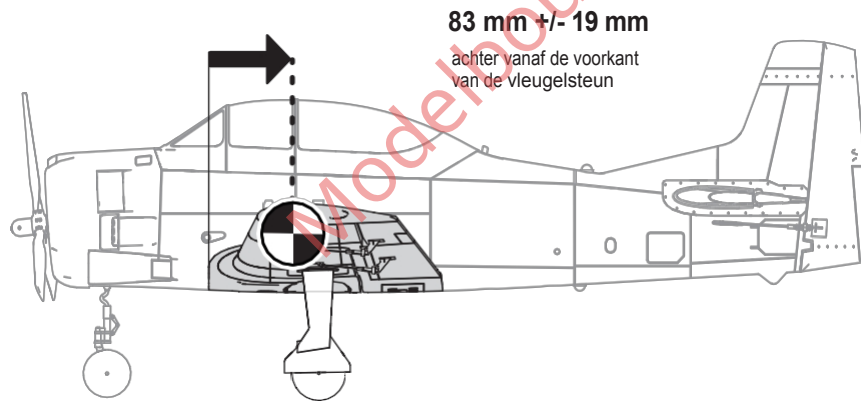
Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten langs de gietlijn aan de onderkant van de vleugel. De aanbevolen startlocatie is 83 mm vanaf de voorkant van de vleugelzadel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22004S30).



WAARSCHUWING: Installeer de batterij, maar **schakel de ESC niet in** tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

TIP: Meet het zwaartepunt met het vliegtuig ondersteboven.



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één als als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen of in de "halve stand". Verhoog geleidelijk het gas tot ¼ en stuur met het roer. Kleppen maken de start korter. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren wanneer het vliegtuig op snelheid is. Zodra u in de lucht bent, zet u de landingsgestelschakelaar omhoog om het landingsgestel in te trekken. Klim naar een comfortabele hoogte en zet vervolgens de kleppenschakelaar om de kleppen in een horizontale stand te brengen.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22004S30) de timer van uw zender op een stopwatch in op 4 minuten en land het vliegtuig. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de batterijconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik een hoge elevatorsnelheid voor landingen. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Verlaag het gas tot ¼ en selecteer uw flapschakelaar om de flaps uit te klappen voor de landing, of volledig naar beneden. Flaps maken de landing steiler en langzamer, waardoor u soepeler kunt landen. Zet uw landingsgestelschakelaar om om het landingsgestel uit te klappen. Hierdoor wordt het vliegtuig nog verder afgeremd.

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om uit te vliegen. Houd tijdens het uitvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus omhoog komt. Eenmaal op de grond, vermijd scherpe bochten totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot onder 3 V per cel ontladen is, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie gereserveerd is voor de vluchtbesturing en een veilige landing. Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontlad.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

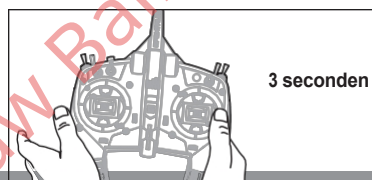
LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht in AS3X-modus, met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vluchtprestaties beïnvloeden.



Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).	5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
2. Schakel de zender uit.	6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.	7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.
4. Laad de vliegaccu op.	

Motorservice

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

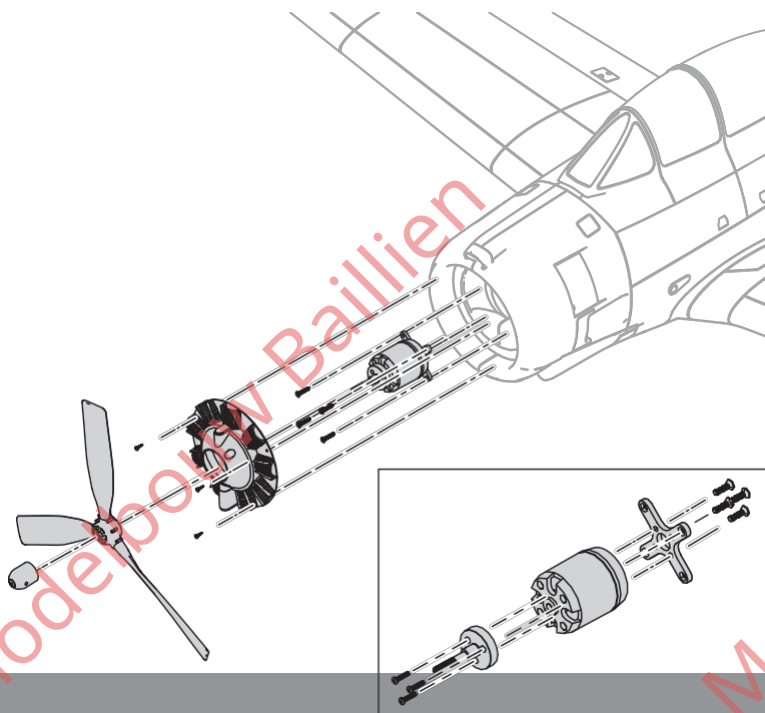
1. Verwijder de spinnermoer met een kleine schroevendraaier of inbussleutel.
2. Verwijder de propeller.
3. Verwijder de vier schroeven aan de voorkant van de motorkap en verwijder de dummy-radiaalmotor uit de romp.
4. Verwijder de vier 3 x 16 mm schroeven en de motor met X-bevestiging uit de romp.
5. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
6. Verwijder de vier 3 x 6 mm kruiskopschroeven en de motor van de X-bevestiging.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de maatnummers naar voren gericht. De propeller moet mogelijk worden gebalanceerd.

LET OP: Als de propeller niet is uitgebalanceerd, kan het vliegtuig gaan trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Propeller of spinner vervangen
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Gasklepkanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propeller-moer zit te los	Draai de propeller moer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegbatterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De verbindingsstekker is niet correct in de verbindingspoort geplaatst	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De batterij van de vluchtbatterij/zender is te zwak	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Vliegaccu volledig opladen
Bedieningselementen omgekeerd	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	ESC vervangen
	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De batterijcapaciteit is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL1228	Motor X-bevestiging
EFL8302	Prop adapter zeskant 27 mm: T-28 1,2 m
EFL8307	Wielset: T-28 1,2 m
EFL8312	Servokabel: T-28 1,2 m
EFL8313	Geschilderde vleugel: T-28 1,2 m
EFL8314	Duwstangset met gaffel: T-28 1,2 m
EFL8315	Hardware set: T-28 1,2 m
EFL8320	Horizontale staartset: T-28 1,2 m
EFL8323	Stickervel: T-28: 1,2 m 217
EFL8324	Kozijn met grendel: T-28 1,2 m
EFL8325	Geschilderde romp: T-28 1,2 m
EFL8326	Schroevenset: T-28 1,2 m
EFLG1590M	15-maat 90-graden hoofdlandingsgestel
EFLG1590N	15-maat 90 graden neus intrekeunit
EFLM4115	BL15 Borstelloze outrunner 850 kV
EFLP120703B	Propeller 3 bladen 12 x 7
SPMSA334	9 g submicroservo
SPMXAE45A	Spektrum 45 amp Smart-Lite ESC
SPMAR631	AR631 6-kanaals ontvanger

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMAR631	AR631 6CH AS3X/SAFE-ontvanger
SPMR6655	DX6e 6-kanaals zender alleen
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 30C;
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1x200W

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXCA300	LiPo-laadbeveiligingstas, groot
SPMR6775	NX6 6-kanaals DSMX-zender, alleen zender
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMX223S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 50C;
SPMX224S50	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C;
SPMXBC100	Slimme accu- en servotester
SPMXC1080	Smart S1100 AC-lader, 1x100W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC-lader, 1x400 W

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet voor personen bestemd toestel dat in staat is tot langdurige vlucht binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bestemd voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLIST DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET WIL GEBRUIKEN.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging worden naar eigen goeddunken van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID

VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake rechtsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon

uw vragen beter te beantwoorden en u van dienst te zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen wel mogen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet bijgevoegd voor garantieafhandeling. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om aanspraak te kunnen maken op garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving.

Een schatting van de servicekosten is op verzoek verkrijgbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service indient, te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service bij Horizon in te leveren, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website <http://www.horizonhobby.com/content/service-center>. gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-normen voor blootstelling aan straling in een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

T-28 1,2 m (EFL18350/EFL18375)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn

bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

 **EU-conformiteitsverklaring:**
T-28 1,2 m PNP (EFL18375); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:
EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

T-28 1,2 m BNF Basic (EFL18350); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende normen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU, bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2404-2476 MHz / 5,58 dBm

Geregistreeerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Geregistreeerde importeur in de EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelingsfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.

