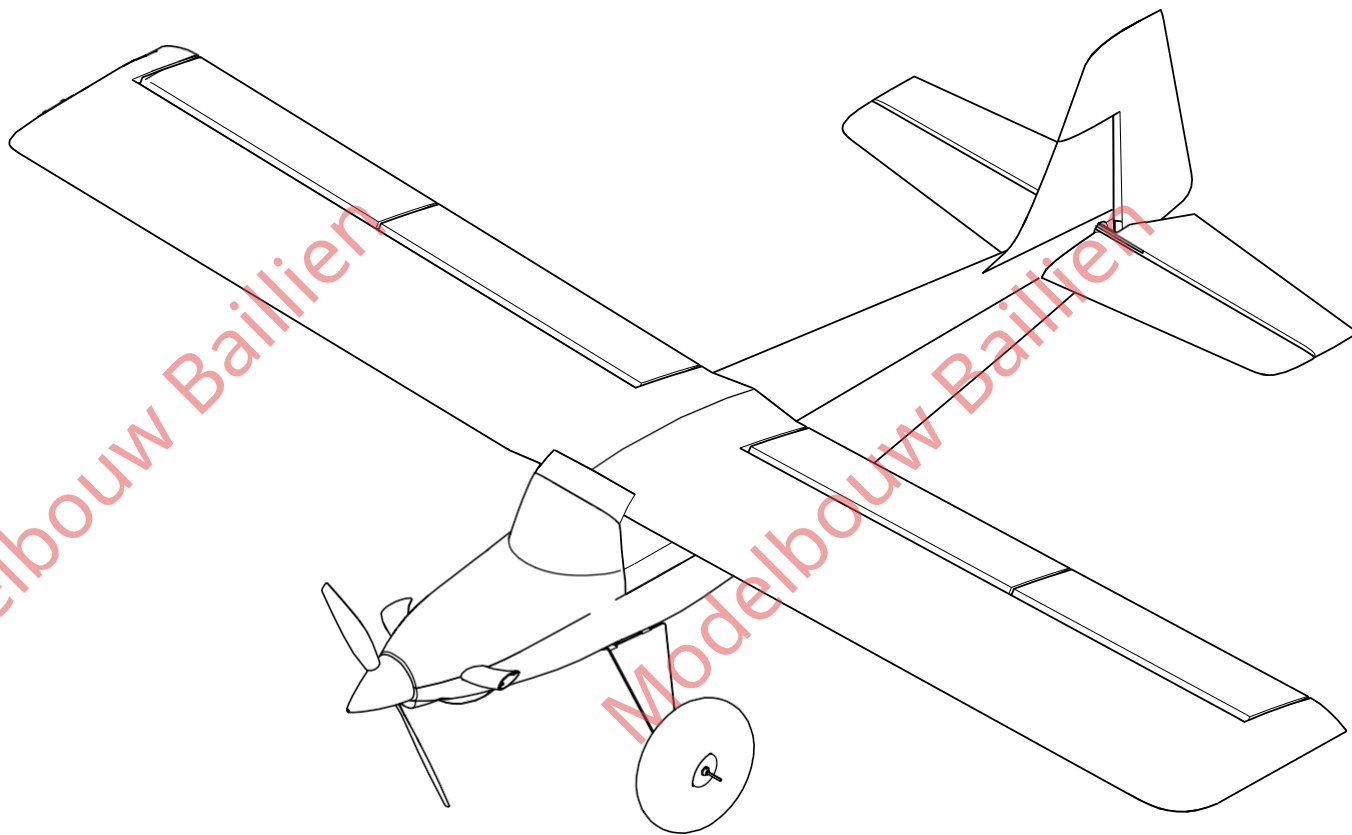


## Turbo Timber SWS 2,0 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleiding te downloaden.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en Ondersteuning op de pagina van het productpagina voor de meest recente handleiding.



EFL71750



EFL71765

**Gebruiksaanwijzing**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

270976  
Aangemaakt op 23-8

## OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) of [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

## BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

**WAARSCHUWING:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

**LET OP:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

**KENNISGEVING:** Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

**LEEFTIJDADVIES:** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

## Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

## Inleiding

De E-flite® Turbo Timber® SWS (Sport Wood Series) 2,0 m is een grotere en sportievere versie van de ongelooflijk populaire Turbo Timber 1,5 m-modellen, die ook de voordelen van een lichtgewicht, stijve en sterke houten constructie biedt!

## Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



## Inhoud

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen .....                            | 2  |
| Zenderinstellingen BNF Basic .....                                        | 4  |
| Modelassemblage ARF/BNF Basic .....                                       | 5  |
| Algemene tips voor het verbinden en failsafe BNF Basic .....              | 19 |
| Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF Basic in- en uitschakelen  |    |
| uitschakelen SAFE Select BNF Basic .....                                  | 19 |
| Centrum van de stuurvlakken ARF/BNF Basic .....                           | 20 |
| Batterij installeren en ESC inschakelen ARF/BNF Basic .....               | 20 |
| SAFE® Select-schakelaaraanduiding BNF Basic .....                         | 21 |
| Smart™-technologie telemetrie BNF Basic .....                             | 21 |
| Besturing oppervlak richting ARF/BNF Basic .....                          | 22 |
| Installatie van propeller en spinner ARF/BNF Basic .....                  | 23 |
| Dubbele snelheden en besturingshoeken ARF/BNF Basis .....                 | 24 |
| Zwaartepunt (CG) ARF/BNF Basis .....                                      | 24 |
| Vliegtips en reparaties ARF/BNF Basis .....                               | 25 |
| VEILIG Vliegen Tips BNF Basis .....                                       | 25 |
| Trimmen tijdens de vlucht ARF/BNF Basis .....                             | 26 |
| Na de vlucht ARF/BNF Basis .....                                          | 26 |
| Probleemoplossingsgids AS3X BNF Basis .....                               | 27 |
| Probleemoplossingsgids ARF/BNF Basis .....                                | 27 |
| Vervangende onderdelen ARF/BNF Basis .....                                | 28 |
| Aanbevolen artikelen ARF/BNF Basis .....                                  | 28 |
| Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA) ..... | 28 |
| AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen .....        | 28 |
| Beperkte garantie .....                                                   | 29 |
| Contactgegevens .....                                                     | 29 |
| FCC-informatie .....                                                      | 30 |
| IC-informatie .....                                                       | 30 |
| Nalevingsinformatie voor de Europese Unie .....                           | 30 |

## Specificaties

|                                            |                                                                                   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Spanwijdte</b>                          | 80,0 inch (2032 mm)                                                               |
| <b>Lengte</b>                              | 55,98 inch (1422 mm)                                                              |
| <b>Gewicht</b>                             | Zonder batterij: 3468 g<br>Met aanbevolen 6S 5000 mAh batterij: 4216 g (148,7 oz) |
| <b>Meegeleverde uitrusting (BNF Basic)</b> |                                                                                   |
| <b>Ontvanger</b>                           | Spektrum® AR8630T 8CH SAFE® en AS3X® Telemetrie-ontvanger (SPMAR8360T)            |
| <b>ESC</b>                                 | Avian 100 Amp Smart Brushless ESC, 3S-6S:IC5 (SPMXAE1100)                         |
| <b>Motor</b>                               | Avian 5055-500Kv borstelloze motor met buitenloop (SPMXAM4740)                    |
| <b>Propeller</b>                           | 15 x 8E (EFLP71764)                                                               |
| <b>Servo</b>                               | (6) A6380 H-T/H-S digitale HV-servo (SPMSA6380)                                   |

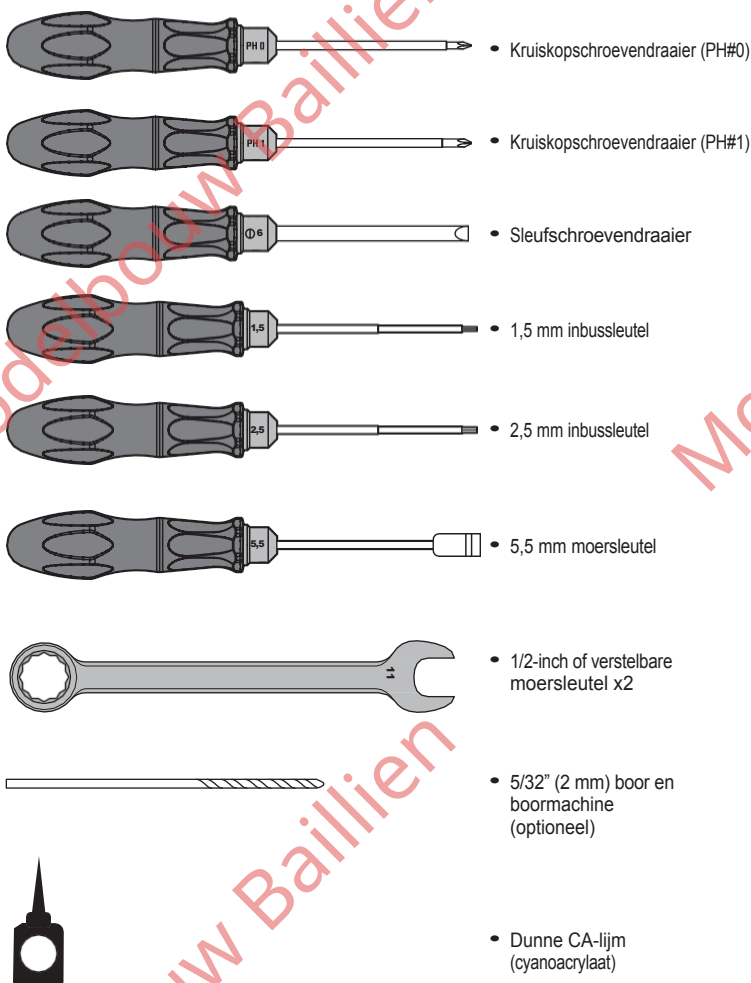
## Aanbevolen uitrusting

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Zender</b>    | NX8 8-kanaals DSMX-zender (SPMR8200)             |
| <b>Vliegaccu</b> | 5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 50C; IC3 (SPMX56S50) |
| <b>Acculader</b> | S1200 G2 1x200W slimme lader (SPMXC2020)         |

## Optionele batterijen

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| SPMX76S30 | 7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C; |
| SPMX56S50 | 5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 50C; |

## Benodigde gereedschappen



## Zender instellen BNF Basic

### Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen de hoogwaardige hoogteroer.

**LET OP:** Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

**OPMERKING:** Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

### Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender aanpassen.

### Telemetrie-instellingen

Zie de tabel Telemetrie-instellingen na het koppelen. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterij-informatie automatisch worden ingevuld in het telemetriemenu van uw zender, moet u de telemetrie-instellingen starten terwijl het vliegtuig is gekoppeld en verbonden.

| DX-serie zender instellen                                                                                                                                                                                                                    |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar <b>Systeemconfiguratie</b> en klik op het scrollwiel. Kies ja.                                                                                                                  |  |
| 2. Ga naar <b>Model Selecteren</b> en kies <b>&lt;Nieuw model toevoegen&gt;</b> ; onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer <b>Aanmaken</b>                                                        |  |
| 3. Stel <b>het modeltype</b> in: selecteer <b>Vliegtuigmodeltype</b> door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer <b>JA</b>                               |  |
| 4. Stel <b>de modelnaam</b> in: voer een naam in voor uw modelbestand                                                                                                                                                                        |  |
| 5. Blader naar <b>Vliegtuigtype</b> en klik op de roller. Blader naar <b>Vleugel</b> : klik op de roller en blader om <b>1Ail 1Flap</b> te selecteren.                                                                                       |  |
| 6. Selecteer <b>&lt;Hoofdscherm&gt;</b> ; klik op het scrollwiel om de <b>functielijst</b> te openen                                                                                                                                         |  |
| 7. ' ' (Geavanceerde instellingen) <b>D/R (Dual Rate) en Expo</b> instellen; <b>Aileron</b><br>Schakelaar instellen: <b>Schakelaar F</b><br>Stel hoge snelheden in: <b>100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%</b>                     |  |
| 8. Stel <b>D/R (Dual Rate) en Expo</b> in; <b>Elevator</b><br>Schakelaar instellen: <b>SCHAKELAAR C</b><br>Stel hoge snelheden in: <b>100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%</b>                                                       |  |
| 9. Scroll naar <b>Throttle Cut</b> ; Schakelaar: <b>Schakelaar H</b> , Positie: <b>-100%</b>                                                                                                                                                 |  |
| 10. Blader naar <b>Flap System</b><br>Stel <b>SWITCH Din</b><br>Stel POS 0 in: <b>0% FLAP 0% Hoogteroer</b><br>Stel POS 1 in: <b>38% FLAP 3% Hoogteroer</b><br>Stel POS 2 in: <b>68% FLAP 9% Hoogteroer</b><br>Snelheid instellen <b>2,0</b> |  |

| NX-serie zenderinstellingen                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar <b>Systeemconfiguratie</b> en klik op het scrollwiel. Kies Ja.                                                                                                                                      |  |
| 2. Ga naar <b>Model Select</b> ; klik op het scrollwiel en kies <b>&lt;Add New Model&gt;</b> ; onderaan de lijst. Selecteer <b>Airplane Model Type</b> door het vliegtuig te kiezen en selecteer <b>Create</b>                                                   |  |
| 3. Stel <b>de modelnaam</b> in: voer een naam in voor uw modelbestand                                                                                                                                                                                            |  |
| 4. Blader naar <b>Aircraft type</b> , klik op het wiel. Blader naar <b>Wing</b> : klik op het wielje en blader om <b>1Ail 1Flap</b> te selecteren.                                                                                                               |  |
| 5. Selecteer <b>'Hoofdscherm'</b> , klik op het scrollwiel om de <b>functielijst</b> te openen                                                                                                                                                                   |  |
| 6. Stel <b>snelheden en expo</b> in; <b>Aileron</b><br>Stel <b>de schakelaar</b> in: <b>Schakelaar F</b><br>Stel <b>hoge snelheden</b> in: <b>100%, Expo 10% - Lage snelheden: 70%, Expo 5%</b>                                                                  |  |
| 7. Stel <b>snelheden en expo</b> in; <b>hoogteroer</b><br>Schakelaar instellen: <b>SCHAKELAAR C</b><br>Hoge snelheden instellen: <b>100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%</b>                                                                             |  |
| 8. Blader naar <b>Throttle Cut</b> ; Schakelaar: <b>Schakelaar H</b> , Positie: <b>-100%</b>                                                                                                                                                                     |  |
| 9. Blader naar <b>Flap System</b><br>Zet <b>SCHAKELAAR D</b><br>POS instellen op 0: <b>0% FLAP 0% Hoogteroer</b><br>POS 1 instellen: <b>38% FLAP 3% Hoogteroer</b><br>Stel POS 2 in: <b>68% FLAP 9% Hoogteroer</b><br>Snelheid instellen <b>2,0</b>              |  |
| IX-serie zenderinstellingen                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje penpicogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om <b>RF uit te schakelen</b> . Selecteer <b>DOORGAAN</b> .                     |  |
| 2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer <b>Add a New Model (Nieuw model toevoegen)</b> .                                                                                                                                 |  |
| 3. Selecteer Modeloptie, kies <b>STANDAARD</b> en selecteer <b>Vliegtuig</b> . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer <b>Maken</b>                                                                                                    |  |
| 4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd <b>Acro</b> . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze                                                                                                                          |  |
| 5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm                                                                                                                                                  |  |
| 6. Ga naar ' ' (Model instellen). Selecteer <b>'Aircraft Type' (Vliegtuigtype)</b> . Het systeem vraagt toestemming om <b>RF uit te schakelen</b> . Selecteer <b>DOORGAAN</b> . Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer <b>1 Ail 1 Flap</b> . |  |
| 7. Houd het pijltje naar links in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.                                                                                                                                            |  |
| 8. Ga naar het menu <b>Modelaanpassing</b>                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 9. Stel <b>Dual Rates en Expo</b> in; selecteer <b>Aileron</b><br>Stel <b>Switch</b> in: <b>Switch F</b><br>Stel <b>High Rates</b> in: <b>100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%</b>                                                                           |  |
| 10. Stel <b>Dual Rates en Expo</b> in; selecteer <b>Elevator</b><br>Stel <b>schakelaar</b> in: <b>SCHAKELAAR C</b><br>Stel <b>hoge snelheden</b> in: <b>100%, Expo 10% - lage snelheden 70%, Expo 5%</b>                                                         |  |
| 11. Selecteer <b>klepsysteem</b><br>Stel <b>SWITCH Din</b><br>Stel <b>POS 0</b> in: <b>0% FLAP 0% Hoogteroer</b><br>Stel <b>POS 1</b> in: <b>38% FLAP 3% Hoogteroer</b><br>Stel <b>POS 2</b> in: <b>68% FLAP 9% Hoogteroer</b><br>Snelheid instellen <b>2,0</b>  |  |
| 12. Selecteer <b>Throttle Cut</b> ; Schakelaar: <b>Schakelaar H</b> , Positie: <b>-100%</b>                                                                                                                                                                      |  |

## Modelassemblage ARF/BNF Basis

### Kreukels verwijderen ARF/BNF Basis

De bekleding van uw model kan tijdens het transport kreukels vertonen. Om deze te verwijderen, hebt u een warmtepistool en een bekledingshandschoen of een bekledingsstrijkijzer met een strijkzool nodig. Wees voorzichtig bij het werken in gebieden waar de kleuren elkaar overlappen om te voorkomen dat de kleuren gaan lopen. Gebruik niet te veel warmte, omdat dit de kleuren kan doen lopen. Door een koele, vochtige doek op aangrenzende kleuren te leggen, kunt u ook voorkomen dat de kleuren gaan lopen terwijl u de kreukels verwijderd.

### Servo selectie en installatie ARF

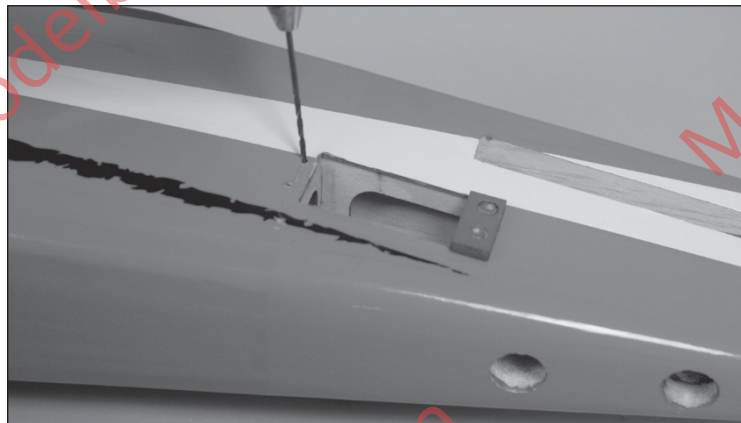
De aanbevolen servo's voor dit vliegtuig zijn de Spektrum A6380 digitale hoogspanningsservo (SPMSA6380). Voor dit model zijn zes servo's nodig. Als u ervoor kiest om andere servo's te installeren, zorg er dan voor dat deze dezelfde of hogere specificaties hebben voor koppel en snelheid, bij een vergelijkbaar gewicht.

#### Installatie van roer- en hoogteroerservo's

1. Bepaal de posities van de servo's en markeer de bevestigingsgaten voor de servo's.
2. Boor een 1/16" (1,5 mm) voorboorgat voor elke bevestigingsschroef.
3. Draai een van de zelfborende schroeven die bij de servo's zijn geleverd in alle servobevestigingsgaten met een 2 mm inbussleutel om schroefdraad te snijden en verwijder de schroef.
4. Breng één druppel dunne CA-lijm aan in elk schroefgat. Laat de CA uitharden, gebruik geen versneller. Herhaal dit proces voor alle servobevestigingspunten.
5. Leid de servokabels door de romp.
6. Installeer de servo's zoals afgebeeld, met de uitgaande as naar de voorkant van het model gericht op alle bevestigingspunten.
7. Zet de servo's vast met de meegeleverde zelftappende schroeven met behulp van een 2 mm inbussleutel.
8. Centreer de servo met behulp van het radiosysteem.
9. Plaats de servoarm op de servo zodat deze loodrecht op de middellijn van de servo staat. Installeer de servoarmbevestigingsschroeven die bij uw servo's zijn meegeleverd.



**LET OP:** Onjuiste installatie van de servo's kan een crash veroorzaken. Controleer altijd de besturing na het aanbrengen van wijzigingen.



**Roer**



**Hoogteroer**



Aanbevolen servo-bedrading ARF

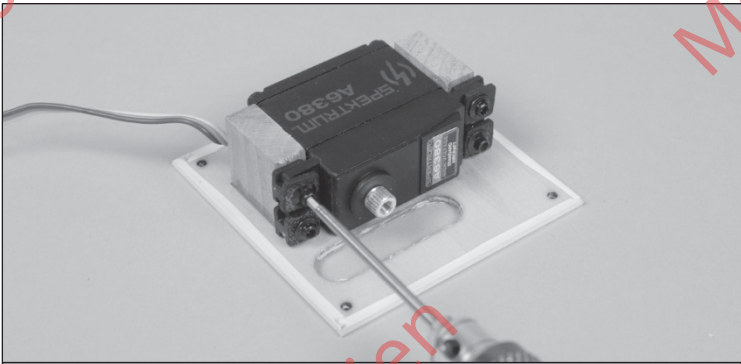
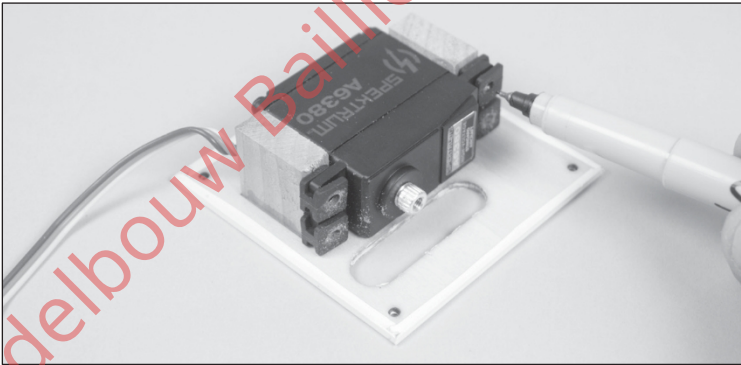
|                         | Van de ontvanger<br>naar de vleugel                     | Van de servo, door<br>de vleugel                                           |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Kleppen en<br>rolroeren | Twee Y-harnassen of<br>vier verlengstukken van 15<br>cm | Niet nodig voor flaps<br>Twee verlengstukken van 12 inch voor<br>rolroeren |

Installatie van servo's voor flaps en rolroeren

1. Verwijder de afdekkingen van de servo's voor de flaps en rolroeren.
  2. Bepaal de posities van de servo's en markeer de bevestigingsgaten voor de servo's.
  3. Boor een 1/16 inch (1,5 mm) voorboorgat voor elke bevestigingsschroef.
  4. Draai een van de zelfborende schroeven die bij de servo's zijn geleverd in alle schroefgaten voor de servo's met een 2 mm inbussleutel om schroefdraad te snijden, verwijder de schroef.
  5. Breng één druppel dunne CA-lijm aan op elk schroefgat. Laat de CA uitharden, gebruik geen versneller. Herhaal dit proces voor alle servobestigingspunten.
  6. Zet de servo's vast met de bij de servo's meegeleverde schroeven en een 2,0 mm inbussleutel.
  7. Kies een servoarm met een afstand tussen de uitgangsgaten die overeenkomt met de tabel onder **Instellingen voor stuurhoorn en servoarm**.
  8. Centreer de servo en installeer de servoarm in een gecentreerde positie met de servoarm in neutrale stand in een hoek van 90° ten opzichte van de duwstang. Zet de servoarm vast met de bij de servo's meegeleverde schroef.
  9. Trek de servokabels door de vleugel waar nodig met behulp van het touwtje dat vooraf in de vleugel is aangebracht.
- TIP:** Als het touwtje losraakt en u een kabel opnieuw door de vleugel moet leiden, knoop dan een klein moertje of ander klein gewichtje aan het uiteinde van het touwtje. Houd de vleugel verticaal en steek het verzwaarde uiteinde van het touwtje in het servobestigingsgat. Voer het touwtje in de vleugel en houd de vleugel schuin zodat u met behulp van de zwaartekracht het verzwaarde touwtje door de vleugel kunt trekken.
10. Markeer de kabels zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn bij het monteren van de vleugel.
  11. Zet de servodeksel vast met de meegeleverde M2,6 x 8 mm zelftappende schroeven met een kruiskopschroevendraaier (PH#0).
- TIP:** De sleuven in de servoafdekkingen komen uit lijn met de flap- en rolroerhoorns.

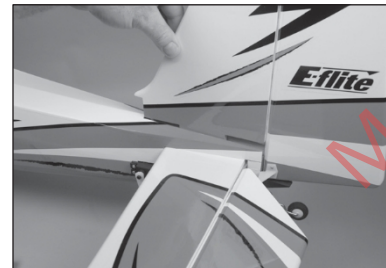
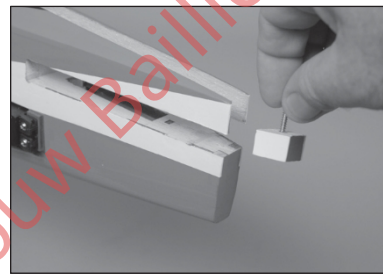


**LET OP:** Onjuiste installatie van de servo's kan een crash veroorzaken. Controleer altijd de stuurvlakken na het aanbrengen van wijzigingen.

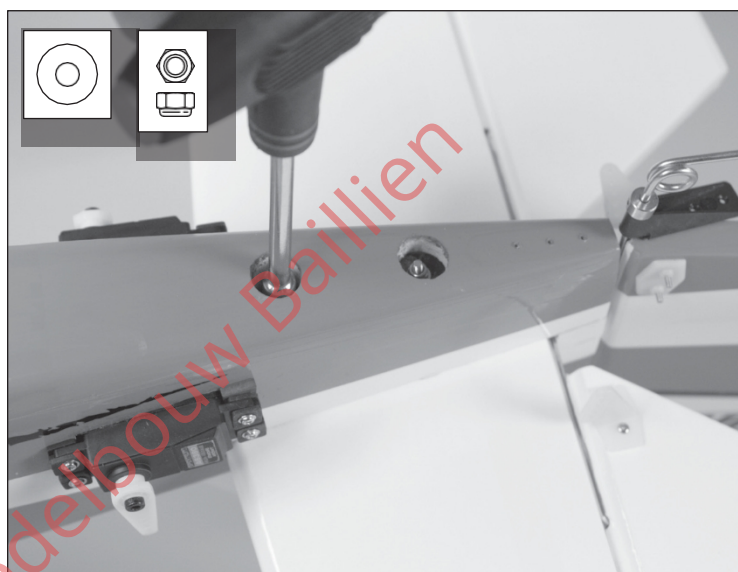


## Installatie van horizontale en verticale stabilisator ARF/BNF Basis

1. Verwijder de schroef waarmee de vulstukken op hun plaats worden gehouden met een kruiskopschroevendraaier (PH#2).
2. Installeer de horizontale stabilisator met de stuurhoorn naar beneden gericht.
3. Plaats het vulstuk terug in de romp en draai de schroef vast.
4. Installeer de verticale stabilisator vanaf de bovenkant van de romp, waarbij de M3-bevestigingsbouten door de onderkant van de romp steken.



5. Plaats een 3 mm-sluitring op elke bout en zet deze vast met M3 nylon borgmoeren met behulp van een 5,5 mm-dopsleutel. Draai deze moeren niet te vast, zodat het hout niet wordt samengedrukt. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten.



6. Bevestig de staartwielbeugel met drie M2,5 x 10 mm plaatschroeven.



## Installatie van het landingsgestel ARF/BNF Basic

Er is een optionele drijverset verkrijgbaar voor uw vliegtuig. Als u de drijvers installeert, gaat u verder met het volgende gedeelte. De duwstangen aan de stuurvlakken bevestigen. De drijvers worden later in de handleiding geïnstalleerd.

1. Zet de as vast aan het landingsgestel met twee 1/2-inch moersleutels. Lijn het vlakke gedeelte van de as uit met de onderkant van het vliegtuig.

2. Schuif een wielkraag op de as.

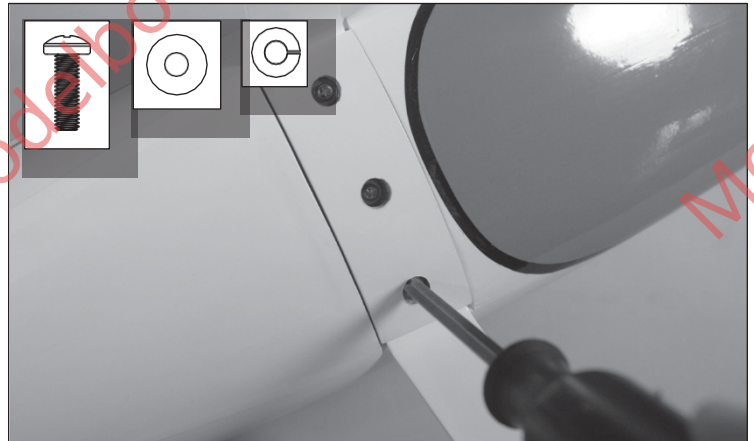
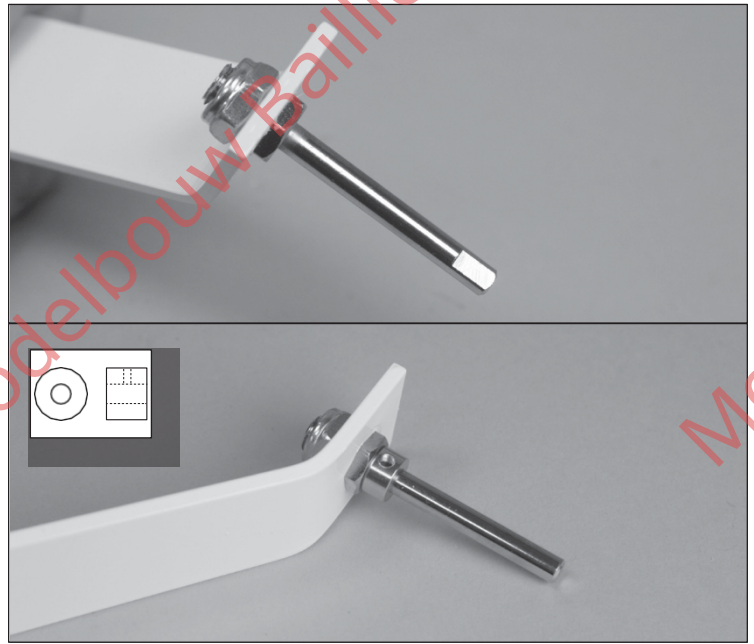
3. Schuif het wiel op de as. Breng een druppel schroefborgmiddel aan op een 3 mm stelschroef. Zet de wielkraag vast met de 3 mm stelschroef. Draai de stelschroef vast op het vlakke gedeelte van de as met een 1,5 mm inbussleutel.

4. Lijn de bevestigingsgaten van het landingsgestel uit met de gaten aan de onderkant van de romp. Plaats de afdekking van het landingsgestel over het landingsgestel.

5. Breng een druppel schroefborgmiddel aan op elk van de drie M3 x 12 mm machineschroeven. Plaats een sluitring en vervolgens een borgring op elke schroef. De schroeven gaan door de afdekking, door het landingsgestel en in de blinde moeren in de romp. Let op dat u de schroeven niet kruislings indraait. Gebruik een grote kruiskopschroevendraaier (PH#2) om het landingsgestel en de afdekking op hun plaats te bevestigen.

6. Breng een dunne laag contactlijm, zoals E6000, aan op de buitenkant van het landingsgestel. Plaats de landingsgestelbekleding en gebruik een klem om de bekleding op zijn plaats te houden totdat de lijm is uitgehard.

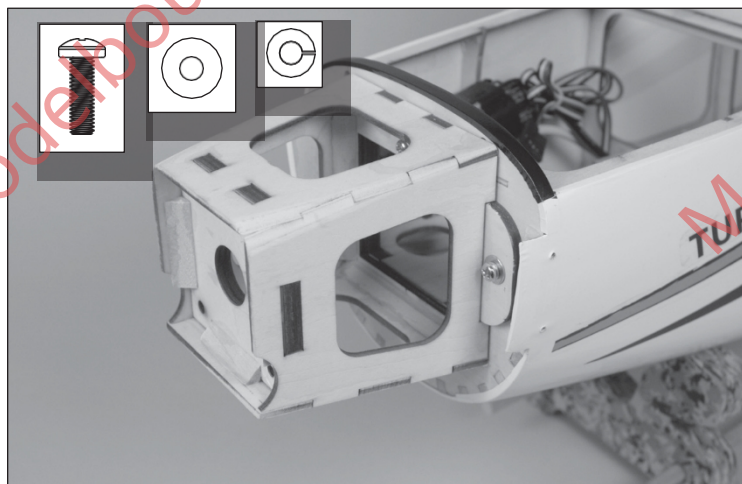
**TIP:** Als alternatief kunt u dubbelzijdige tape gebruiken om de landingsgestelbekleding vast te zetten.



## Installatie motor en ESC ARF

De aanbevolen motor voor dit vliegtuig is de Spektrum Avian 5055-500Kv borstelloze outrunner. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen motor voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

1. Bevestig de snelheidsregelaar in de romp met een klittenbandriem.
2. Leid de kabels naar de motor door de opening in het brandschot.
3. Breng een druppel schroefborgmiddel aan op elk van de M4 x 15 machineschroeven. Gebruik een grote kruiskopschroevendraaier (PH#2) om de schroeven vast te draaien.
4. Zet de motorbehuizing vast aan de brandschot met vier M4 x 15 machineschroeven, vier M4 sluitringen en vier M4 borgringen. Gebruik een grote kruiskopschroevendraaier (PH#2) om de schroeven vast te draaien.



5. Installeer de X-bevestiging aan de achterkant van de motor met vier M3 x 8 mm schroeven met behulp van een kruiskopschroevendraaier (PH#1). Breng voor de installatie een druppel schroefborgmiddel aan op elke schroef.

6. Bevestig de motor en de X-bevestiging aan het brandschot met vier M3 x 10 mm platkopschroeven met 3 mm borgringen met behulp van een kruiskopschroevendraaier (PH#1), waarbij de motorkabels door het gat in het brandschot lopen.

**BELANGRIJK:** Als de schroeven niet gemakkelijk in het schroefgat gaan, oefen dan geen overmatige druk uit.

7. Sluit de kabels van de ESC aan op de motor.

Controleer na het installeren van uw elektronica of de motor in de juiste richting draait. Deze moet met de klok mee draaien (gezien in de richting van de vlucht).

Als u de draairichting van de motor moet omkeren, koppel dan eerst de accu los. Keer de draairichting van de motor om door twee van de drie motorkabels om te wisselen.

Zet de motorkabels vast zodat ze niet in de weg zitten en niet tegen de motor schuren.



## Ontvanger selecteren en installeren ARF

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR8360T. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

### AR8360T installatie

1. Sluit de servo's, verlengstukken en ESC aan op de juiste poorten van de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
2. Sluit de verlichtingskabel aan op de ongebruikte poort van kanaal 5.
3. Gebruik hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) om de ontvanger op het vlakke gedeelte in de romp te bevestigen, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde richting worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met de servo's poorten naar de voorkant van het vliegtuig gericht. De stand van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.



**LET OP:** Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

#### AR8360T Poorttoewijzingen

##### BND/PRG/SRXL2

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1= -gashendel | 4= Roer     |
| 2= -rolroeren | 5= -lichten |
| 3= hoogteroer | 6= -kleppen |



## Installatie van de propelleradapter ARF/BNF Basic

1. Verwijder de sluitring en moer van de propelleradapter. Breng een druppel schroefdraadborgmiddel aan op elk van de vier M3 x 8 inbusbouten. Bevestig de propelleradapter aan de motor met vier M3 x 8 mm inbusbouten met behulp van een 2,5 mm inbusleutel.

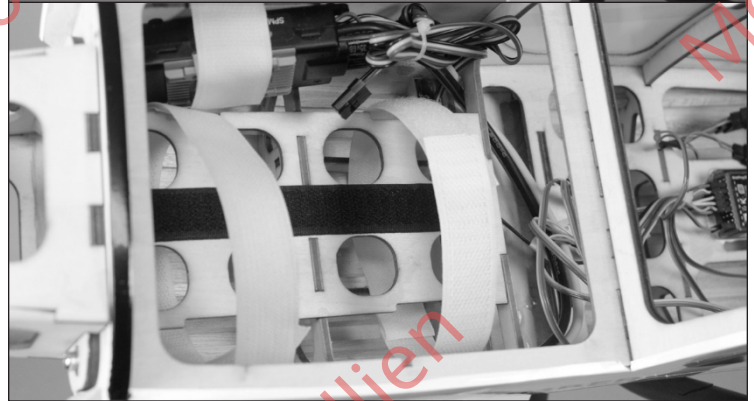


### Batterijhouder met klittenband ARF/BNF Basic

4. Zelfklevend klittenband hecht niet goed op blank hout. Breng een paar druppels dunne CA (of epoxy) aan op het gedeelte van de batterijhouder waar u het klittenband wilt aanbrengen. Laat de lijm volledig uitharden voordat u verdergaat.
5. Verwijder het beschermende materiaal en breng de haakzijde aan op de houder.
6. Breng de andere kant aan op de batterij. (Zorg ervoor dat u geen waarschuwingslabels op de batterij bedekt.)

### Batterijband ARF/BNF Basic

1. Bevestig een stuk haakmateriaal aan het lusmateriaal aan één uiteinde met een overlapping van 50 mm om een band te maken.
2. Breng CA aan op de achterkant van het haak- en lusmateriaal waar het elkaar overlapt. Dit hecht zich aan de onderkant van de batterijhouder en voorkomt dat de batterijband eruit wordt getrokken.
3. Schuif de band door een sleuf (vermijd bedrading in de romp) en haal deze door de sleuf aan de andere kant van de batterijhouder.



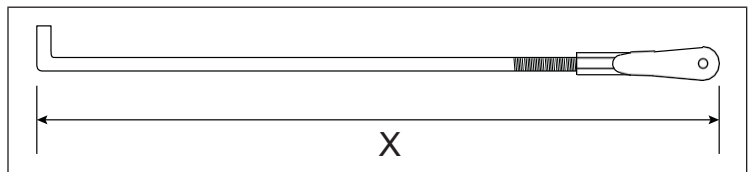
### Selectie duwstangen ARF/BNF Basic

Bij dit model worden vier verschillende lengtes duwstangen meegeleverd. Deze zijn als volgt:

|                   |     |    |
|-------------------|-----|----|
| Liftkoppeling:    | 134 | mm |
| Roerkoppeling:    | 156 | mm |
| Aileronkoppeling: | 79  | mm |
| Klepverbinding:   | 69  | mm |

Zorg ervoor dat u de koppelingen op de juiste plaatsen gebruikt.

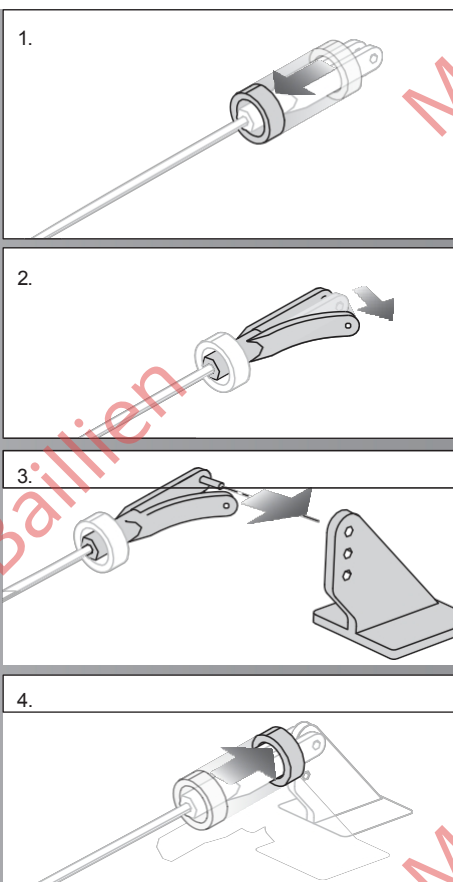
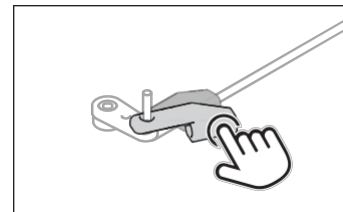
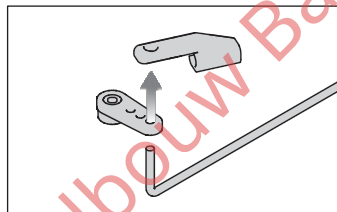
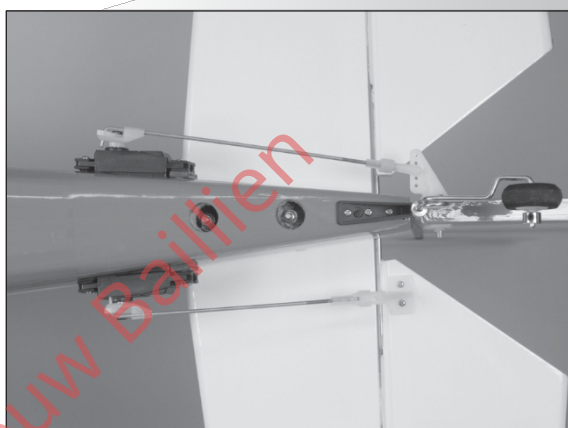
**Opmerking:** De afmetingen van de koppelingen kunnen per installatie enigszins verschillen. Gebruik de bovenstaande afmetingen als uitgangspunt en als richtlijn voor de plaatsing.



## Verbind de duwstangen met de stuurvlakken ARF/BNF Basis

1. Centreer de servo, zodat de servoarm loodrecht op de servo staat in neutrale stand.
2. Kies de kortere duwstang om de servo aan de hoogteroer te bevestigen en de langere duwstang voor het richtingsroer.
3. Steek het gebogen uiteinde van de duwstang in het vergrote gat in de servoarm.
4. Verbind de gaffel met de stuurhoorn. Kies een servoarm met een afstand tussen de uitgangsgaten die overeenkomt met de instellingen voor de stuurhoorn en servoarm op pagina 13.
5. Controleer of de richtingen en centrering van de stuurvlakken correct zijn.

**LET OP:** Onjuiste installatie van de servo's kan een crash veroorzaken. Voer altijd een controle van de stuurvlakken uit na het aanbrengen van wijzigingen.

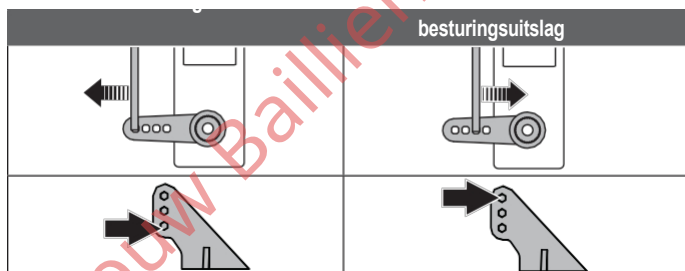


## Instellingen stuurhoorns en servoarmen ARF/BNF Basis

De tabel hiernaast toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig eerst met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

**LET OP:** Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR8360T-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR8360T-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.



|            | Stuurhoorns | Servoarmen |
|------------|-------------|------------|
| Hoogteroer |             |            |
| Ailerons   |             |            |
| Roer       |             |            |
| Kleppe     |             |            |

## Installatie van de motorkap ARF/BNF Basic

1. Leid de bedrading voor de verlichting in de motorkap door het gat in de brandschot.



2. Schuif de motorkap op zijn plaats en lijn de gaten in de motorkap uit met de gaten in de romp.

3. Zet de motorkap vast met vier M2,5 x 8 mm plaatschroeven en een kruiskopschroevendraaier (PH#1).

4. Sluit de verlichtingskabel aan op de kabelboom in de romp.



### Extra motorkoeling (optioneel) ARF/BNF Basic

Bij het vliegen in omgevingen met hogere temperaturen kan het nodig zijn om de motor extra te koelen.

1. Gebruik een roterend gereedschap met een schuurtrommel om het gebied dat met de stickers op de onderkant van de motorkap is aangegeven, te verwijderen.
2. Breng tape met lage kleefkracht aan op het zwarte gedeelte van de motorkap. Trek met een viltstift een lijn op 25 mm van de voorkant van de motorkap.
3. Plaats de inlaat bovenop de motorkap. Centreer de inlaat en lijn de voorkant uit met de eerder getekende lijn.
4. Gebruik een viltstift om de omtrek op de tape over te brengen.



5. Teken de omtrek van de inlaat 3 mm van de vorige lijnen.



6. Gebruik een roterend gereedschap en een schuurtrommel om het materiaal aan de binnenkant van de lijn te verwijderen. Verwijder de tape van de motorkap.



7. Zet de inlaat vast met contactlijm zoals E6000. Gebruik tape met lage kleefkracht om de inlaat op zijn plaats te houden totdat de lijm volledig is uitgehard.

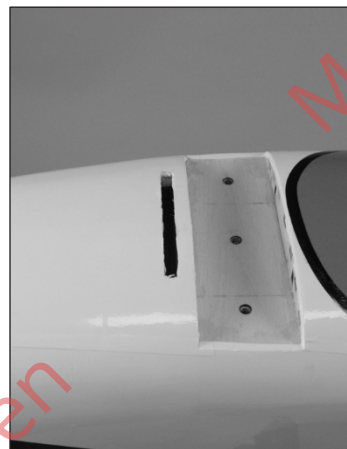


## Installatie van de drijvers (optioneel) ARF/BNF Basic

1. Monteer de drijvers volgens de instructies die bij de drijvers zijn geleverd. Gebruik de aangegeven montageposities voor de bevestigingspunten van de steunen.



2. Gebruik een hobbymes met een #11-mesje om de sleuven voor de drijverbevestigingen bloot te leggen.



3. Schuif de voorste drijversteun in de sleuf. De voorste multiplexvuller kan vervolgens in de sleuf worden geplaatst.



4. Gebruik een boormachine en een boor van 2 mm om gaten op 4 mm van de binnenranden van het tandwiel te boren voor de riemen aan de achterkant.

5. Draai een van de M3 x 10 mm zelftappende schroeven in elk gat om schroefdraad te snijden met een kruiskopschroevendraaier (PH#0) en verwijder de schroef.

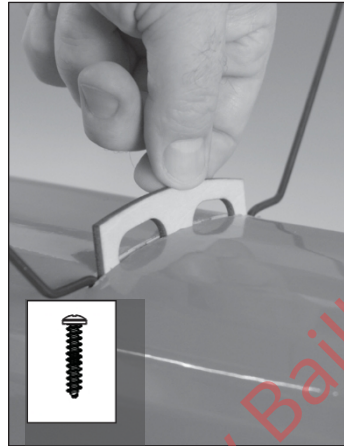
6. Breng één druppel dunne CA-lijm aan op elk schroefgat. Laat de CA uitharden, gebruik geen versneller. Herhaal dit proces voor alle bevestigingspunten.



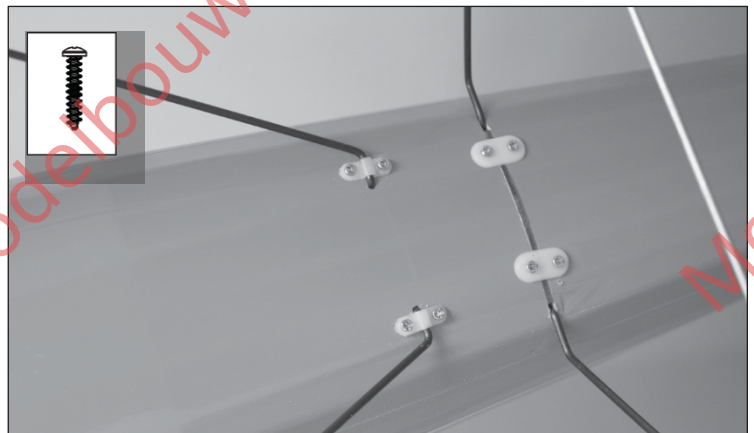
7. Gebruik een boormachine en een boor van 2 mm om de resterende gaten te boren.
8. Draai een van de M3 x 10 mm zelftappende schroeven in elk gat om schroefdraad te snijden met een kruiskopschroevendraaier (PH#0) en verwijder de schroef.
9. Breng één druppel dunne CA-lijm aan op elk schroefgat. Laat de CA-lijm uitharden, gebruik geen versneller. Herhaal dit proces voor alle bevestigingspunten.
10. Zet de banden vast met M3 x 10 plaatschroeven.



11. Herhaal de vorige stappen om de achterste steun vast te zetten. Zorg ervoor dat u in het hardhout boort dat zich in de romp bij de bevestigingssleuf bevindt.



12. Gebruik een hobbymes en een mesje nr. 11 om de bekleding te verwijderen, zodat de gaten voor de hoeksteunen zichtbaar worden. (De gaten zijn beter zichtbaar vanuit de romp.)
13. Installeer de hoeksteunen en zet ze vast aan de romp met de twee nylon lussen en vier M3 x 10 mm plaatschroeven. De gaten voor de schroeven moeten in de romp worden geboord.



14. Koppel de roerservo los en sluit de bij de drijverset meegeleverde Y-kabel aan op de ontvanger. Sluit de roerservo aan op de Y-kabel. Snijd een kleine gleuf in de romp en zet het resterende lood vast op de plaats waar het kan worden aangesloten op het lood van de drijver. Sluit het lood van de drijver aan en controleer de werking van het roer van het vliegtuig en het roer van de drijver.

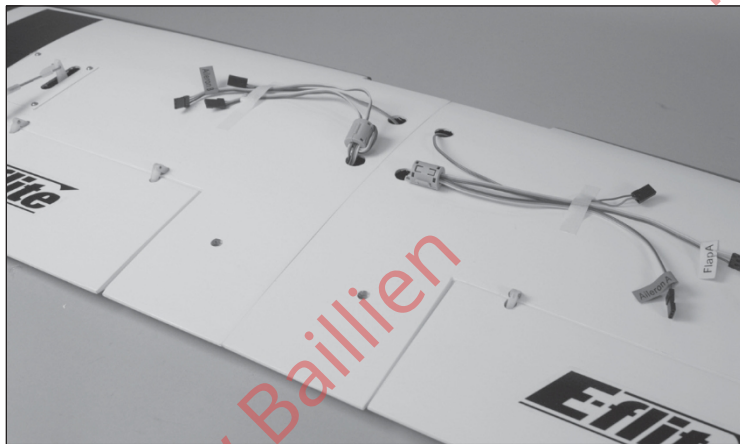


## Vleugelinstallatie ARF/BNF Basis

1. Schuif de vleugelbuis in de aansluiting in een vleugelpaneel.



2. Schuif het andere vleugelpaneel op de buis. De panelen passen nauw in elkaar.



3. Sluit de servo-connectoren van de ontvanger aan op de servo's in de vleugels.

4. Sluit de connectoren voor de verlichting aan op de vleugel.

5. Lijn de vleugel uit met de vleugelsteun op de romp en steek de vleugelpennen in de voorrand van de vleugel met het gat aan de voorkant van de vleugelsteun. Zorg ervoor dat de bedrading volledig in de romp blijft en niet bekneld raakt tussen de vleugel en de vleugelsteun.



6. Zet de vleugel vast met de M6 x 30 mm nylon schroeven en gebruik een platte schroevendraaier om de vleugelschroeven vast te zetten.



## Algemene tips voor het binden en Failsafe BNF Basic

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Eenmaal gekoppeld, onthoudt de ontvanger de koppelininstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

## Zender en ontvanger koppelen / SAFE in- en uitschakelen Selecteer BNF Basic

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

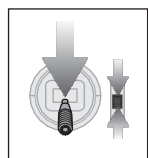
**BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

**BELANGRIJK:** Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces bepaalt de failsafe-instellingen.

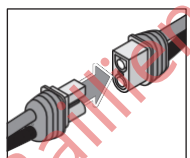
U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

### De bindknop gebruiken...

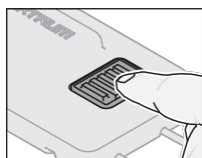
#### SAFE Select inschakelen



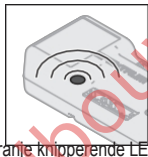
Gas minderen



Sluit de stroom aan



Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



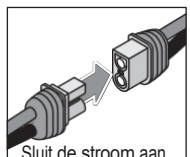
Loskoppeliningsknop loslaten

**VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD:** De bedieningsvlakken gaan **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

#### SAFE Select uitschakelen



Laat de gashendel zakken



Sluit de stroom aan



Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los

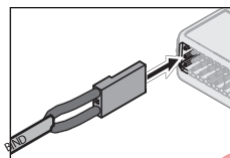


TX aan RX koppelen

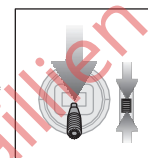
**VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD:** De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

### De bindplug gebruiken...

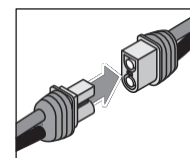
#### SAFE Select inschakelen



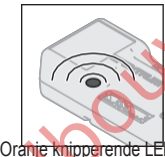
Installeer de bindplug



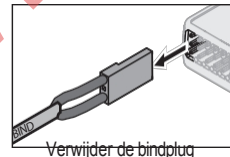
Gaspedaal omlaag



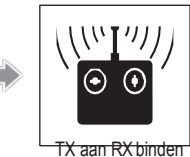
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



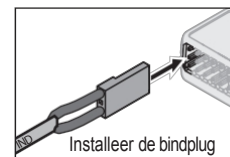
Verwijder de bindplug



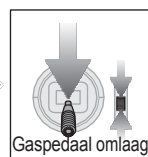
TX aan RX binden

**SAFE SELECT INGESCHAKELD:** De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

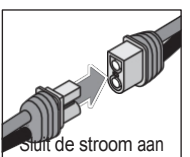
#### SAFE Select uitschakelen



Installeer de bindplug



Gaspedaal omlaag



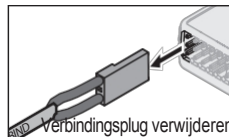
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verbindingsplug verwijderen

**VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD:** De besturingsvlakken gaan heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

## Centraal plaatsen van stuurvlakken ARF/BNF Basic

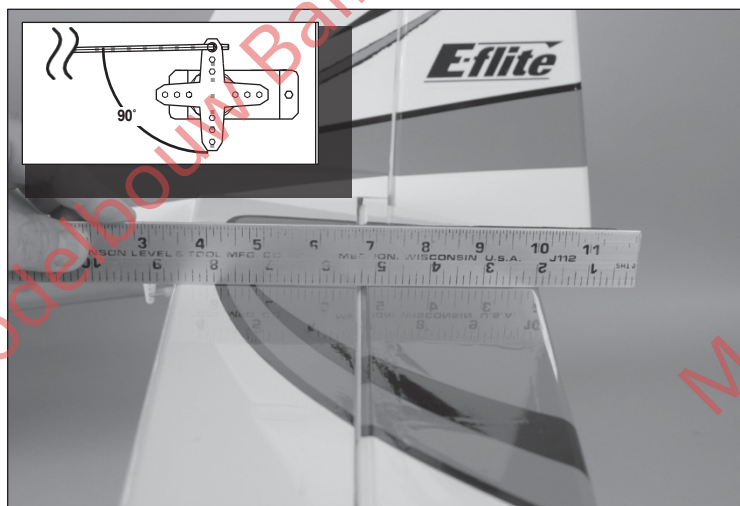
Indien geïnstalleerd, verwijder de propeller voordat u de besturingsvlakken centreert.

### Procedure voor het instellen van de kleppen

1. Voordat u het model start, moet u de koppelstangen van de kleppen loskoppelen van de klepbedieningshoorns.
2. Zet de klepschakelaar in de bovenste stand (positie 0: 0% slag), start het model en controleer of de servoarmen loodrecht op het vleugeloppervlak staan.
3. Stel de gaffels indien nodig af om elke flap uit te lijnen met het vaste binnenste deel van de achterrand van de vleugel.
4. Sluit de gaffels weer aan op de flaphoorns en zet ze vast met de buisjes.
5. Controleer of de flapbeweging 22 mm (pos. 1) en 45 mm (pos. 2) is. Het kan nodig zijn om de instellingen voor de flapbeweging in pos. 1 en pos. 2 iets aan te passen om dit te bereiken.

### Procedure voor het instellen van het roer, hoogteroer en rolroeren

6. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
7. Schakel het model in AS3X-modus en laat de gashendel op nul staan.
8. Kijk naar het uiteinde van elk stuurvlak en controleer of het mechanisch gecentreerd is.
9. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.



## Batterij installeren en ESC inschakelen ARF/BNF Basis

De Spektrum™ Smart 5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 50C; IC5 wordt aanbevolen voor de beste prestaties. Een 6S 5000-7000mAh LiPo-accu met een IC5- of EC5-connector is vereist. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de genoemde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum LiPo-accu vallen om in de romp te passen.

Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

**WAARSCHUWING:** Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer het toestel is geactiveerd, zal de motor de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het toestel nadert wanneer de batterij is aangesloten.

1. Zet de gashendel in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Til de achterkant van het luik om op het luik van de romp te verwijderen.
3. Plaats de opgeladen accu in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet vast met de klittenbandriem.
4. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
  - De ESC geeft een reeks tonen.
  - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
  - Als de ESC een continue dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtbatterij is aangesloten, moet u de batterij opladen of vervangen.
6. Plaats het luik terug.



## SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF Basic

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

**TIP:** Als het model een omkeerbare ESC-functie heeft, is Aux2 niet beschikbaar voor SAFE Select.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus.

**LET OP:** Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

**BELANGRIJK:** Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

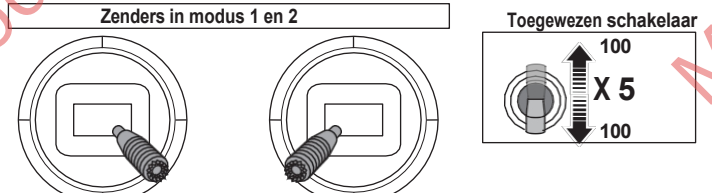
Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

### Een schakelaar toewijzen

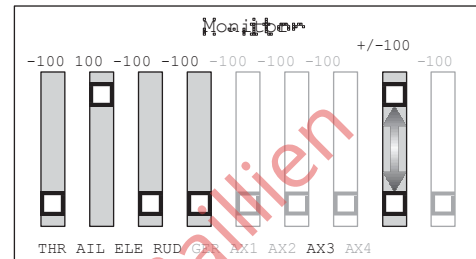
1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel = eel omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

### SAFE Select-schakelaar toewijzing stickposities



**TIP:** Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux3 en +/- 100% slag op de schakelaar.

## Smart™ -technologie Telemetrie BNF Basic

### Slimme technologie elektronische snelheidsregeling (ESC)

™Dit vliegtuig is uitgerust met een exclusieve elektronische snelheidsregeling met Smart-technologie die tijdens het vliegen verschillende realtime telemetriegegevens over het aandrijfsysteem kan leveren, waaronder het toerental van de motor, de stroomsterkte, de accuspanning en meer, aan compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare-telemetrie. Wanneer de ESC is ingeschakeld, stuurt deze de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en wordt de informatie weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- Toerenta  
l\*
- Spanning
- Stroom
- Gashendel
- FET-temperatuur
- BEC-temperatuur

\* Tijdens het koppelen voert de zender een automatische configuratie uit, waardoor de telemetripagina wordt gevuld. Mogelijk moet u de telemetriewaarden op die pagina's aanpassen aan dit vliegtuig en uw behoeften.

#### Om de telemetriewaarden in te voeren:

(Voor zenders uit de iX-serie moet u op elke pagina 'Opslaan' selecteren)

1. Schakel uw zender in.
2. Zet de gashendel op aan.
3. Schakel het vliegtuig in en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **functielijst** (**Model Setup** bij zenders uit de iX-serie).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.
6. Ga naar de menuoptie **Slimme batterij**.
7. Scroll naar beneden naar **Opstartvoltage** en voer **4,0 V/cel** in.
8. Ga terug naar het menu **Telemetrie**.
9. Ga naar de menuoptie **Smart ESC**.
10. Scroll omlaag naar **Laagspanningsalarm** en voer **3,4 V/cel** in.
11. Scroll naar beneden naar **Poles** en voer **14** in.
12. Ga terug naar het hoofdscherm.

DX/NX-scherm afbeeldingen, hieronder weergegeven

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Auto-Config      | 6: Empty       |
| 1: Smart Battery | 7: Empty       |
| 2: Empty         | 8: Empty       |
| 3: GForce        | 9: Empty       |
| 4: Gyroscope     | 10: Rx V       |
| 5: Smart ESC     | 11: Flight Log |

| Smart Battery                  |       | BACK |
|--------------------------------|-------|------|
| Display: Act                   | Alarm |      |
| Startup Volts Min: 4.00 V/cell | Tone  |      |
| Overcharge Max: 4.20 V/cell    | Tone  |      |
| Imbalance Max: 200 mV          | Tone  |      |

| Smart ESC                      |       | BACK |
|--------------------------------|-------|------|
| Display: Act                   | Alarm |      |
| Total Cells: 4                 |       |      |
| Low Voltage Alarm: 3.40 V/Cell | Tone  |      |
| Amps Max: 4A                   | Inh   |      |
| FET Temp Max: 199F             | Inh   |      |
| Poles: 14                      |       |      |
| Ratio: 1.00:1                  |       |      |
| Status Reports: Inh            |       |      |
| Warning Reports: Inh           |       |      |

### Telemetriealarmen

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Slimme batterij: minimale startspanning | 4,0 |
| Smart ESC: Alarm bij lage spanning      | 3,4 |
| Slimme ESC: motorpolen                  | 14  |

## Richting stuurvlak ARF/BNF Basis

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

### Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

### Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

### Roer

1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

|            | Zendercommando | Reactie van de stuurvlakken |
|------------|----------------|-----------------------------|
| Hoogteroer |                |                             |
|            |                |                             |
| Ailerons   |                |                             |
|            |                |                             |
| Roer       |                |                             |
|            |                |                             |

## Installatie van propeller en spinner ARF/BNF Basis

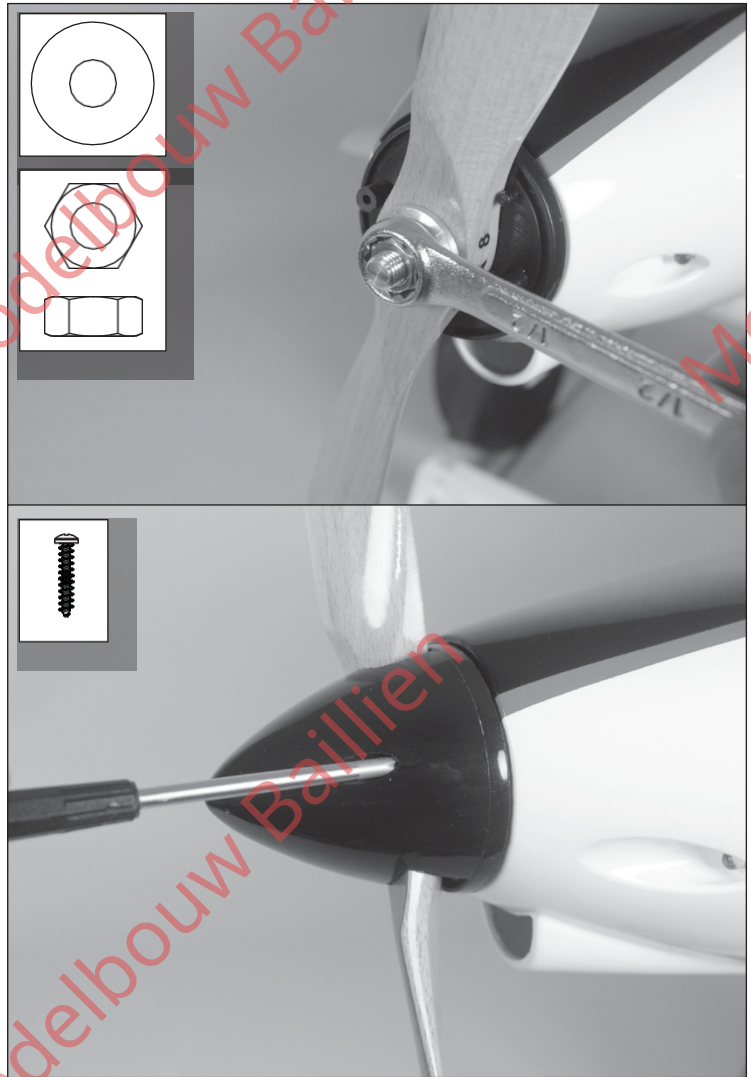
**WAARSCHUWING:** Installeer nooit een propeller of spinner die gebarsten, ingekerfd of anderszins beschadigd is.

**OPMERKING:** Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig gaan trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

1. Installeer de spinner-achterplaat op de propelleradapter.
  2. Installeer de propeller.
  3. Installeer de 5/16-inch sluitring en draai de 5/16-24 propellermoer losjes vast. De spinner is vastgezet op de achterplaat, dus u moet ervoor zorgen dat de propeller zo is geplaatst dat deze past in de uitsparingen van de spinner. Test of de spinner past en zorg ervoor dat de propellerbladen in het midden van de uitsparingen van de spinner zitten. Als de spinner in contact komt met de propeller, kan dit schade aan de propeller veroorzaken en tot defecten leiden.
  4. Houd de propeller en de achterplaat van de spinner stevig vast om ze op hun plaats te houden terwijl u de moer vastdraait. Draai de moer vast met een verstelbare of 1/2-inch moersleutel. Draai de propellermoer niet te vast, omdat dit schade aan de propeller of de schroefdraad kan veroorzaken.
  5. Installeer de spinner en zet deze vast met twee M2,6 x 10 mm schroeven met behulp van een kruiskopschroevendraaier (PH#1).
- BELANGRIJK:** Draai de schroeven van de spinner vast totdat ze goed vastzitten, maar draai ze niet te vast. Als u de schroeven te vast aandraait, kan de spinnerkegel vervormen en niet meer goed draaien.

**WAARSCHUWING:** Test de propeller na installatie grondig met het model van uzelf en anderen afgekeerd. Als een propeller niet goed is geïnstalleerd goed vast, kan deze wegvliegen wanneer de motor draait en lichamelijk letsel veroorzaken.

**BELANGRIJK:** Verwijder de spinner en controleer regelmatig of de propeller goed vastzit. Houten propellers krimpen van nature en zijn ook onderhevig aan veranderingen in temperatuur en vochtigheid.



## Dubbele snelheden en besturingshoeken ARF/BNF Basic

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

|                   | Hoge snelheid (100%)   | Lage snelheid (70%)       |
|-------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>Aileron</b>    | ▲ = 45<br>▼ = 45 mm    | ▲ = 22 mm<br>▼ = 22 mm    |
| <b>Hoogteroer</b> | ▲ = 45 mm<br>▼ = 45 mm | ▲ = 33 mm<br>▼ = 33 mm    |
| <b>Roer</b>       | ► = 50 mm<br>◄ = 50 mm | ► = 30 mm<br>◄ = 30 mm    |
| <b>Flaps</b>      | Volledig<br>▼ = 45 mm  | Gedeeltelijk<br>▼ = 22 mm |

## Mixing flap naar hoogteroer ARF/BNF Basis

Programmeer uw zender om de waarden voor het kleppensysteem in te stellen op de hier opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht.

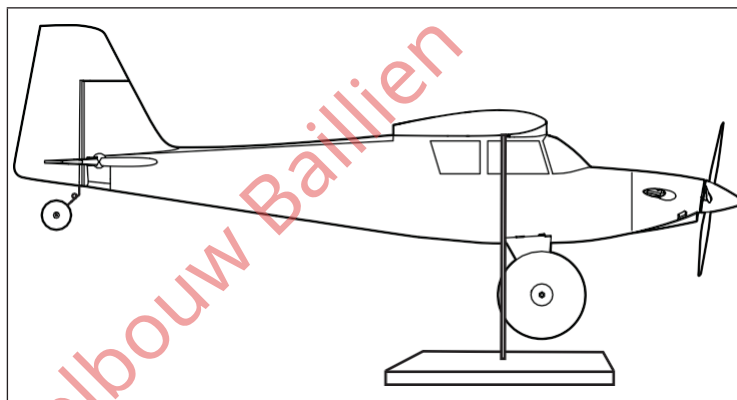
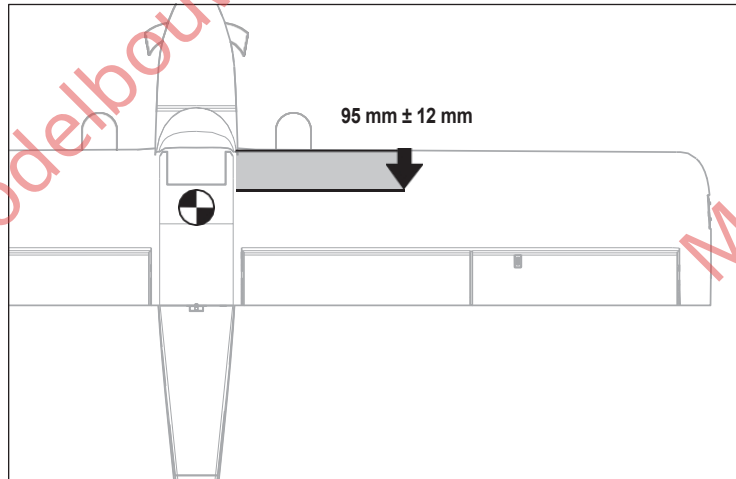
Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de waarden aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.

1. Selecteer **Flap-systeem**
2. **Positie 0** instellen: **flap op 0%, hoogteroer op 0%**
3. **Positie 1** instellen: **flap op 38%, hoogteroer op 3%**
4. **Positie 2** instellen: **flap op 68%, hoogteroer op 9%**

## Zwaartepunt (CG) ARF/BNF Basis

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Het bereik is 83 mm tot 107 mm vanaf de voorrand van de vleugel. Wij raden een startpositie van 95 mm aan. Controleer de CG met het model rechtop.

**LET OP:** Installeer de accu en het luik, maar sluit de accu NIET aan op de ESC. Als de accu is aangesloten, kan dit letsel veroorzaken.



## Vliegtips en reparaties ARF/BNF Basis

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

### Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met uw vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een speciaal daarvoor bestemd RC-vliegveld te vliegen. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

### Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

### Oscillatie begrijpen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen. Als oscillatie optreedt, verlaag dan de vluchtsnelheid. Als de oscillatie aanhoudt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

### Opstijgen

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Selecteer lage snelheden voor de eerste start en verhoog het gas geleidelijk tot 3/4 tot vol en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim naar een comfortabele hoogte.

### Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht met 3/4 gas. Na de landing past u de koppelingen mechanisch aan om rekening te houden met trimveranderingen en zet u de trims weer in de neutrale stand. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

### Landing

Om het vliegtuig te landen, vermindert u het gas tot 1/4 en vliegt u het vliegtuig naar beneden tot ongeveer 30 cm boven de grond. Verminder het vermogen en voeg tegendruk toe op het hoogteroer om het vliegtuig op te vangen. Houd het hoogteroer na de landing niet te lang ingedrukt om te voorkomen dat het vliegtuig weer opstijgt. Stuur voorzichtig met het richtingsroer totdat het vliegtuig is vertraagd. Vermijd scherpe bochten op de grond totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

## VEILIG Vliegen Tips BNF Basic

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin u de stuurknuppel beweegt, bepaalt de stand van het vliegtuig. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een lichte aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door de besturing bewust vast te houden, vliegt het vliegtuig in een specifieke hoek en voert het model alle correcties uit om die vliegstand te handhaven.

Wanneer u vliegt met SAFE Select, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig iets omhoog gaat en stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig iets daalt met de neus naar beneden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

**LET OP:** Als een crash onvermijdelijk is, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

**LET OP:** Controleer na elke botsing altijd of de ontvanger is stevig bevestigd in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer dan de nieuwe ontvanger in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

**LET OP:** Schade door een crash valt niet onder de garantie.

**LET OP:** Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

### Spanningsregeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er nog wat accuvermogen is gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing. Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de accu tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladt.

**LET OP:** Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

**Tip:** Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

### Reparaties

Dankzij het houtmateriaal waarvan dit vliegtuig is gemaakt, kunnen reparaties aan de structuur worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (houtlijm, gewone CA, epoxy, enz.). Gebruik na reparatie zelfklevend of opstrijkbaar bedekkingsmateriaal om de reparatie te dichten.

Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

### Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

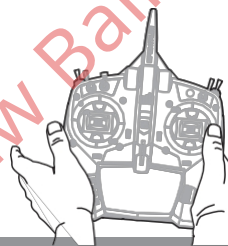
|           | SAFE Select                               |                                                                                                | AS3X                                                  |
|-----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Besturing | Stuurknuppel is geneutraliseerd           | Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden                                                  | Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen      |
|           | Een kleine hoeveelheid besturing behouden | Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven               | Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen      |
|           | Volledige controle behouden               | Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven | Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen          |
|           | Gashendel                                 | Volledig gas: klimmen<br>Neutraal: horizontaal vliegen<br>Laag gas: dalen                      | Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons. |

## Trimmen tijdens de vlucht ARF/BNF Basis

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om het vliegtuig recht te houden.

Raak na het trimmen de stuurstokken gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

## Na de vlucht ARF/BNF Basis

|                                                                                                   |                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu). | 5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.                                                               |
| 2. Schakel de zender uit.                                                                         | 6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.                                      |
| 3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.                                                     | 7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen. |
| 4. Laad de vluchtaccu op.                                                                         |                                                                                                                   |

## Probleemoplossingsgids AS3X BNF Basic

| Probleem                      | Mogelijke oorzaak                                                           | Oplossing                                                                                                                       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trilling                      | Beschadigde propeller of spinner                                            | Propeller of spinner vervangen                                                                                                  |
|                               | Onbalans in de propeller                                                    | Balanceer de propeller                                                                                                          |
|                               | Motortrillingen                                                             | Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast                       |
|                               | Losse ontvanger                                                             | Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp                                                                                |
|                               | Losse vliegtuigbesturing                                                    | Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)                           |
|                               | Versleten onderdelen                                                        | Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)                                                             |
|                               | Onregelmatige servobeweging                                                 | Servo vervangen                                                                                                                 |
| Onregelmatige vliegprestaties | Trim staat niet in neutrale stand                                           | Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen                                       |
|                               | Sub-trim staat niet in neutrale stand                                       | Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan                                                                          |
|                               | Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten | Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil. |

## Probleemoplossingsgids ARF/BNF Basis

| Probleem                                                                            | Mogelijke oorzaak                                                                                                       | Oplossing                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het vliegtuig reageert niet op de gashendel, maar wel op andere bedieningselementen | Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog                                                         | Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand                                                           |
|                                                                                     | De slag van de gasklep is minder dan 100%.                                                                              | Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is                                                                                           |
|                                                                                     | Het gaskanaal is omgekeerd                                                                                              | Keer het gaskanaal op de zender om                                                                                                              |
|                                                                                     | Motor losgekoppeld van ESC                                                                                              | Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC                                                                                               |
| Extra propellergeluid of extra trillingen                                           | Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor                                                                     | Vervang beschadigde onderdelen                                                                                                                  |
|                                                                                     | Propeller is uit balans                                                                                                 | Propeller balanceren of vervangen                                                                                                               |
|                                                                                     | Propellerbout is te los                                                                                                 | Draai de propellermoer vast                                                                                                                     |
| Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig                       | De accu van het vliegtuig is bijna leeg                                                                                 | Vliegaccu volledig opladen                                                                                                                      |
|                                                                                     | Propeller achterstevoren gemonteerd                                                                                     | Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht                                                                                       |
|                                                                                     | Vliegaccu beschadigd                                                                                                    | Vliegaccu vervangen en instructies voor vliegaccu volgen                                                                                        |
|                                                                                     | De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud                                                                           | Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik                                                                                                |
| Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender        | De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden                                                           | Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit                                                                          |
|                                                                                     | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen                                                                  | Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.                      |
|                                                                                     | Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen                                                     |
|                                                                                     | De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort                                                               | Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender                                                     |
|                                                                                     | De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg                                                                         | Vervang/laad de batterijen op                                                                                                                   |
| Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender                   | De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden                                | Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden        |
|                                                                                     | Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces                                                         | Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig |
|                                                                                     | Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender | Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken                                             |
|                                                                                     | Laat de bindplug in de bindpoort zitten                                                                                 | Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt                          |
|                                                                                     | Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)                                     | Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender                                                                                                 |
|                                                                                     | De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg                                                                          | Vervang/laad de batterijen op                                                                                                                   |
| Stuurvlak beweegt niet                                                              | De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol                                      | Koppel het vliegtuig aan de zender                                                                                                              |
|                                                                                     | Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo                                                                    | Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af                                                                    |
|                                                                                     | Beschadigde bedrading of losse aansluitingen                                                                            | Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig                                                                  |
|                                                                                     | Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd                                           | Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender                                                                                  |
|                                                                                     | De accu van de vlucht is bijna leeg                                                                                     | Laad de vluchtaccu volledig op                                                                                                                  |
| Besturing omgekeerd                                                                 | BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd                                                               | Vervang de ESC                                                                                                                                  |
|                                                                                     | De instellingen van de zender zijn omgekeerd                                                                            | Voer de test voor de besturingsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct af.                                             |
| De motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen                         | ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)                                                          | Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt                                                                                     |
|                                                                                     | De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud                                                                            | Stel de vlucht uit tot het weer warmer is                                                                                                       |
|                                                                                     | De accu is oud, versleten of beschadigd                                                                                 | Vervang de batterij                                                                                                                             |
|                                                                                     | De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag                                                                  | Gebruik de aanbevolen batterij                                                                                                                  |

## Vervangende onderdelen ARF/BNF Basic

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                     |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| EFL71751        | Romp: Turbo Timber SWS 2,0 m                     |
| EFL71752        | Vleugel; LH: Turbo Timber SWS 2,0 m              |
| EFL71753        | Vleugel; RH: Turbo Timber SWS 2,0 m              |
| EFL71754        | Horizontale stabilisator: Turbo Timber SWS 2,0 m |
| EFL71755        | Verticale stabilisator: Turbo Timber SWS 2,0 m   |
| EFL71756        | Motorkap: Turbo Timber SWS 2,0 m                 |
| EFL71757        | Windschermluik: Turbo Timber SWS 2,0 m           |
| EFL71758        | Landingsgestel: Turbo Timber SWS 2,0 m           |
| EFL71759        | Vleugelbuis: Turbo Timber SWS 2,0 m              |
| EFL71760        | Duwstangset: Turbo Timber SWS 2,0 m              |
| EFL71761        | Hardware set: Turbo Timber SWS 2,0 m             |
| EFL71762        | Kunststof onderdelen: Turbo Timber SWS 2,0 m     |
| EFL71763        | Stickervel: Turbo Timber SWS 2,0 m               |
| EFL71766        | Motorbevestiging: Turbo Timber SWS 2,0 m         |

| Onderdeelnummer | Beschrijving                                           |
|-----------------|--------------------------------------------------------|
| EFL71767        | Landingsgestelafdekkingen: Turbo Timber SWS 2,0 m      |
| EFL71768        | Spinner: Turbo Timber SWS 2,0 m                        |
| EFL71769        | Wielset: Turbo Timber SWS 2,0 m                        |
| EFL71770        | LED-verlichtingsset: Turbo Timber SWS 2,0 m            |
| EFL71771        | Vleugelboutenset: Turbo Timber SWS 2,0 m               |
| EFL71772        | Klittenbandset: Turbo Timber SWS 2,0 m                 |
| EFL71773        | Staartwielconstructie: Turbo Timber SWS 2,0 m          |
| EFLP71764       | Propeller; 15 x 8E                                     |
| SPMAR8360T      | AR8360T 8-kanaals SAFE telemetrie-ontvanger            |
| SPMSA6380       | A6380 H-T/H-S digitale HV-servo                        |
| SPMXAE1100      | Avian 100 Amp borstelloze slimme ESC, 3S-6S: IC5       |
| SPMXAM4740      | Avian 5055-500Kv borstelloze motor met buitenloopanker |

## Aanbevolen artikelen ARF/BNF Basis

| Onderdeelnummer | Beschrijving                     |
|-----------------|----------------------------------|
| SPMX76S30       | 7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C; |
| SPMR8200        | NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen |
| SPMX56S50       | 5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 50C; |
| SPMXC2020       | S1200 G2 AC 1x200W slimme lader  |

## Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Veiligheidstest voor recreatieve UAS

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

## AMA National Model Aircraft Safety Code

**Van kracht vanaf 1 januari 2018**

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermd personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

## Beperkte garantie

### Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

### Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

### Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

### Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

### Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

### GARANTIESERVICES

#### Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com), een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

### Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verlorene of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op [http://www.horizonhobby.com/content/service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center). Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

**LET OP:** Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

### Garantievoorwaarden

**Om aanspraak te kunnen maken op garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen.** Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

### Service buiten de garantie

**Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen.** Door het product voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving.

het artikel voor service in, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website [http://www.horizonhobby.com/content/service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center).

**LET OP:** De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

## Contactgegevens

| Land van aankoop | Horizon Hobby                                                          | Contact                                                                                                      | Adres                                             |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Verenigde Staten | Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)              | <a href="http://servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/">servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/</a> | 2904 Research Rd<br>Champaign, Illinois, 61822 VS |
|                  | Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten) | <a href="mailto:productsupport@horizonhobby.com">productsupport@horizonhobby.com</a><br>877-504-0233         |                                                   |
|                  | Verkoop                                                                | <a href="mailto:websales@horizonhobby.com">websales@horizonhobby.com</a><br>800-338-4639                     |                                                   |
| Europese Unie    | Horizon Technische Dienst                                              | <a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a>                                         | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Duitsland   |
|                  | Verkoop: Horizon Hobby GmbH                                            | +49 (0) 4121 2655 100                                                                                        |                                                   |

## FCC-informatie

**FCC-ID: BRWSPMAR8360T**

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

### Conformiteitsverklaring van de leverancier

**EFL Turbo Timber 2,0 m (EFL71750/ELF71765):**

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



**WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken. Dit apparaat is ontworpen om te voldoen aan de FCC-voorschriften voor de klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en, indien niet

geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: [compliance@horizonhobby.com](mailto:compliance@horizonhobby.com) Web:

[HorizonHobby.com](http://HorizonHobby.com)

## IC-informatie

**IC: 6157A-SPMAR8360T CAN**

**ICES-3 (B)/NMB-3(B)**

Dit apparaat bevat een of meer zenders/ontvangers die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

## Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



### EU-conformiteitsverklaring:

**EFL Turbo TimberSWS Basic 2,0m (ELF71765):**

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### EU-conformiteitsverklaring:

**EFL Turbo Timber SWS PNP 2,0 m (EFL71750):**

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Ontvanger:

2404-2476 MHz

19,42 dBm



### Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

### EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

### WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelaar voor terugwinning en recycling mogelijk is.