

B-2 Spirit of America

Twee 30 mm EDF

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.
Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFLU09050

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit vliegtuigen met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Zenderinstellingen	4
Optionele onderdelen montage	5
Zender en ontvanger koppelen	6
VEILIGHEIDS® eer technologie	6
Installatie van de vluchtbatterij en ESC-activering	7
Laagspanningsbeveiliging (LVC)	7
Zwaartepunt (CG)	7
Controle van de richting van de stuurvlakken	8
Centrering van stuurhoorns	8
Instellingen stuurhoorns	8
AS3X-besturingsrespons test	9
Trimmen tijdens de vlucht	9
Hulp bij handlancering	9
Vliegtips en reparaties	10
Na de vlucht	10
Onderhoud	11
Probleemoplossingsgids AS3X	12
Probleemoplossingsgids	12
Vervangende onderdelen	13
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	13
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	13
Aanbevolen onderdelen	13
Optionele onderdelen	13
Beperkte garantie	14
Garantie en contactgegevens voor service	14
FCC-informatie	15
IC-informatie	15
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	15

Specificaties

Spanwijdte	33,6 inch (853 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 217 g Met aanbevolen 850 mAh 3S-vluchtaccu: 287 g (10,1 oz)

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger/ESC	Spektrum™ -ontvanger/ESC-unit (SPMX-1037B)
Motor	0808-8800 Kv, 8-polige borstelloze motoren (SPMX-1072B)
Ventilatoren	(2) 30 mm ventilatorunit met luchtkanalen, 6 bladen (EFLU6558)
Servo	(5) A201 2,3 g lineaire servo met lange slag

Aanbevolen uitrusting

Zender	NX7e+ 14-kanaals zender (SPMR7110)
Vliegaccu	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Acculader	S155 55 W AC G2 Smart-lader (SPMXC2050)
Adapter	IC3-batterij / IC2-apparaat (SPMXCA320)

Optionele accessoires

SPMR8210	NX8+ 20-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC2060	Smart S250 AC-lader, 2x50 W
SPMXC2080	Smart S1100 AC-lader, 1x100 W
SPMXBC100	Slimme LiPo-batterijcontrole & servobesturing

Zenderinstellingen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttimer in op 4 minuten bij gebruik van een 3S 850mAh-accu. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

Telemetrie-instellingen

Rx V : Min Rx V	4,2 V
Slimme ESC: Laagspanningsalarm	3,4 V
Slimme accu: minimale startspanning	4,0

NX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
2. Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type** door het vliegtuigafbeelding te kiezen en selecteer **Create**.
3. Stel **Model Name** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
4. Ga naar **Aircraft Type** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Wing: Normal Tail: Normal**.
5. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
6. Ga naar het menu **D/R (Dual Rate)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.
7. Stel **Rates** en **Expo** in: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
8. Snelheden en Expo instellen: **Lift**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
9. Snelheden en Expo instellen: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
10. Gashendel uitschakelen; schakelaar: **Schakelaar H**, stand: **-100%**

DX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
2. Ga naar **Model Select** en kies **Add New Model** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer **Create**.
3. Stel het **modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodel** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
4. **Modelnaam** instellen: Voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: Normaal Staart: Normaal**.
6. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
7. Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
8. Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Hoogteroer**
Stel schakelaar in: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
9. Stel **D/R (Dual Rate)** en **Expo** in: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
10. Throttle Cut instellen; schakelaar: **Schakelaar H**, positie: **-100%**

Dubbele snelheden

Voer uw eerste vluchten uit met een lage snelheid. Gebruik voor handlancering en landing een hoge snelheid.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de besturingshoorns handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na uw eerste vluchten kunt u de exponentiële waarden in uw zender aanpassen aan uw vliegstijl.

iX-serie zenderinstellingen

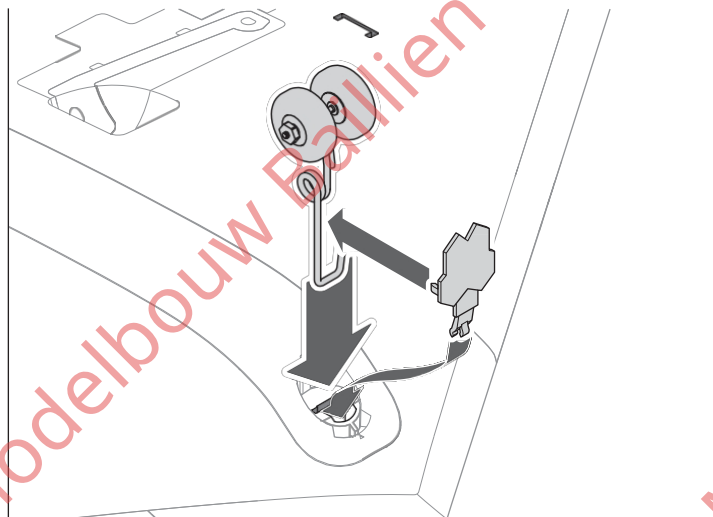
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer **Add a New Model (Nieuw model toevoegen)**.
3. Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer **Create**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord **Acro** en geef het bestand een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type** (Vliegtuigtype). Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen**. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **Normal (Normaal)**.
7. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu **Modelaanpassing**.
9. Stel **Dual Rates** en **Expo** in: Selecteer **Aileron**
Stel **Switch** in: **Switch F**
Stel hoge snelheden in: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
10. Stel **Dual Rates** en **Expo** in: Selecteer **Elevator**
Stel **Switch** in: **Switch C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
11. Dubbele snelheden en Expo instellen: Selecteer **roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
12. Gasklep uitschakeling instellen; schakelaar: **Schakelaar H**, stand: **-100%**

Montage van optionele onderdelen

Optionele installatie van landingsgestel

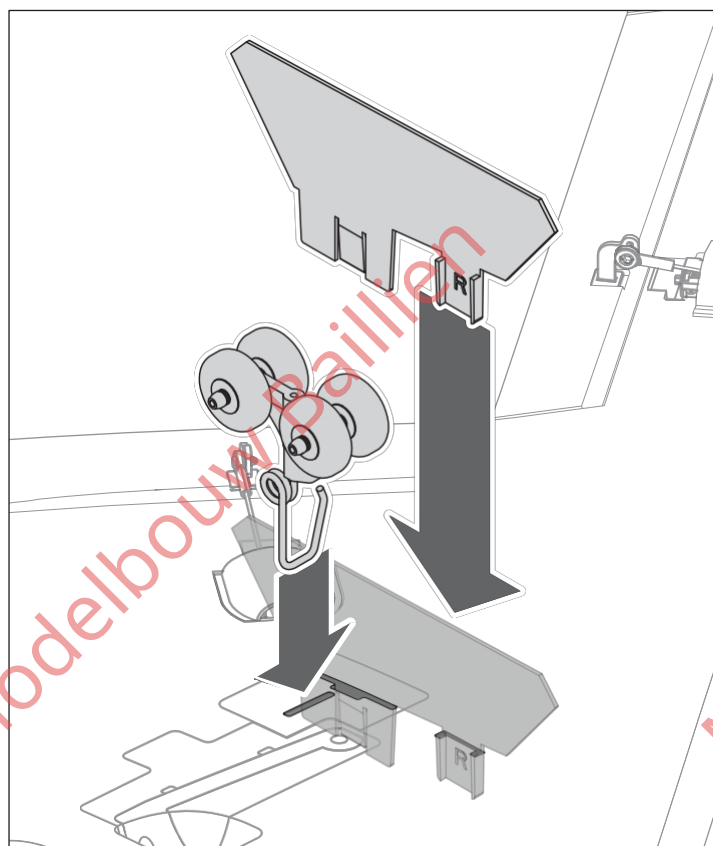
Neuswiel

1. Steek de neuswielkabel in de sleuf zoals afgebeeld.
BELANGRIJK: De veer in de wielkabel moet naar de achterkant van het vliegtuig wijzen.
2. Klik de neuswielklep vast op de bevestiging.



Hoofdlandingsgestel

1. Steek de hoofdlandingsgesteldeuren in de sleuven aan de onderkant van het vliegtuig totdat ze vastklikken. De deuren zijn gemarkeerd met 'L' en 'R' voor links en rechts. De deuren worden geïnstalleerd met de stickers naar de overeenkomstige vleugeltip gericht.
2. Steek de hoofdlandingsgestel-draad in de sleuf aan de onderkant van het vliegtuig zoals afgebeeld.
BELANGRIJK: De veer in de tandwielkabel loopt naar de achterkant van het vliegtuig en de haakvormige bocht aan de bovenkant van de kabel wijst naar de bijbehorende vleugeltip.

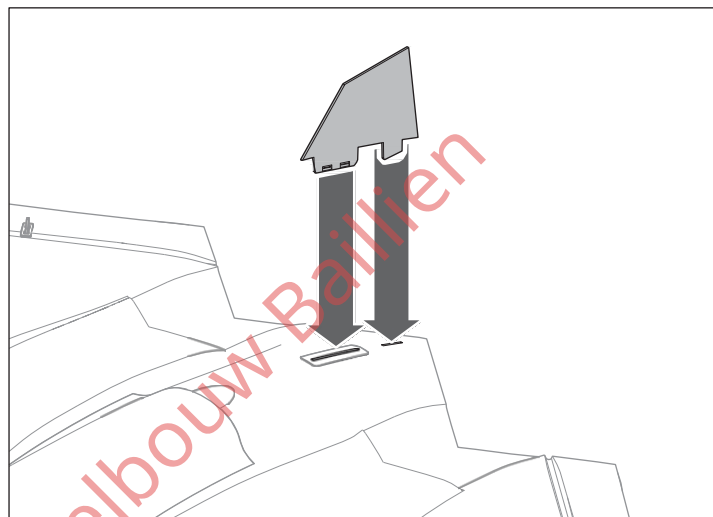


Optionele installatie van verticale stabilisator

Het vliegtuig kan zeer realistisch vliegen zonder gebruik te maken van de meegeleverde verticale stabilisator. Als u meer aerobatic manoeuvres wilt uitvoeren, wordt de verticale stabilisator aanbevolen.

WAARSCHUWING: Als de verticale stabilisator niet wordt geïnstalleerd voordat acrobatische manoeuvres worden uitgevoerd, kan dit leiden tot verlies van controle en een crash.

Steek de verticale stabilisator in de sleuven aan de bovenkant van het vliegtuig, zoals afgebeeld. De stabilisator wordt op zijn plaats gehouden door wrijving.



Verzender en ontvanger koppelen

Algemene tips voor het koppelen en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Binden is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. U moet de door u gekozen ^{Spektrum}-zender met DSM2/DSMX-technologie voor vliegtuigen aan de ontvanger 'binden' voor een goede werking. Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden gekoppeld aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

Koppelingsprocedure

- Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger.
- Zorg ervoor dat de vliegaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
- Schakel uw zender uit.
- Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
- Sluit de vliegaccu aan op het vliegtuig. Het LED-lampje van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
- Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de lage stand staan.
- Zet uw zender in de bindmodus.
- Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vliegaccu aansluit.

SAFE[®] eer technologie

Dit vliegtuig heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbesturing in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stick wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de besturing volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en neusstandlimieten geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden. Tijdens het vliegen in de SAFE-modus is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en geen pogingen doen om kleine afwijkingen te corrigeren. Door opzettelijk de besturing in te houden, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek blijven vliegen en het model zal alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroersystemen terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die voor de SAFE-modus worden gebruikt, te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen SAFE- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

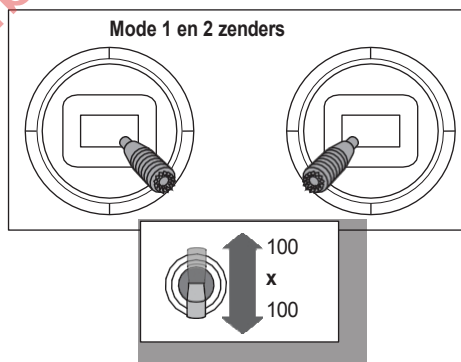
Besturingsinput	SAFE Select	AS3X
Besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf waterpas houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
Met een kleine hoeveelheid besturing	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of neusstand nemen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam rollen of kantelen
Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of neerkomen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand behouden	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van het vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de landingsgestelschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer, gashendel en landingsgestel allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

- Schakel de zender in.
- Schakel het vliegtuig in.
- Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de landingsgestelschakelaar 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld.



Herhaal het proces om SAFE Select in of uit te schakelen. Het vliegtuig zal beide rolroeren omhoog en omlaag bewegen om aan te geven dat er een wijziging is aangebracht.

Installatie van de vluchtbatterij en activering van de ESC

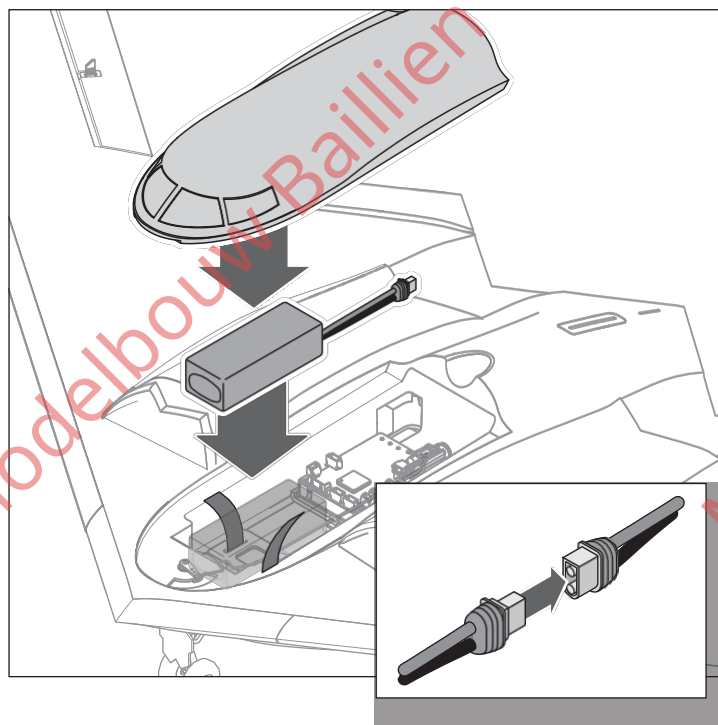


WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de ventilatoren. Wanneer de motor is geactiveerd, zullen de rotors gaan draaien bij elke beweging van de gashendel.

Wij raden de Spektrum 850mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC2 Li-Po-accu (SPMX8503S30) aan. Als u een andere accu dan de aanbevolen accu gebruikt, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu vallen.

BELANGRIJK: Controleer altijd het zwaartepunt (CG) van het model na het plaatsen van de batterij.

1. Zet op uw zender de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Verwijder het batterijklepje van de romp door het aan de achterkant op te tillen.
3. Plaats een volledig opgeladen vliegaccu in het accucompartiment en zet deze vast met de vooraf geïnstalleerde klittenbandriem.
4. Sluit de batterijkabel aan op de ESC IC2-connector.
 - De ESC geeft geluiden af die overeenkomen met het aantal batterijcellen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - Als de ESC een continue dubbele pieptoon geeft nadat de vluchtaacu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.
5. De ESC is nu geactiveerd.
6. Plaats het luik van de cockpit terug door het luik in de opening in de romp te laten zakken totdat de magneten aan de voor- en achterkant van het luik vastklikken.



Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsafschakeling (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, vermindert de LVC het vermogen naar de motor, zodat er voldoende vermogen overblijft voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vliegaccu vervangen of opladen.

Koppel de Li-Po-batterij altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-batterij tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de batterijspanning niet onder 3 V per cel komt. Als u een aangesloten batterij niet loskoppelt, zal deze langzaam ontladen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

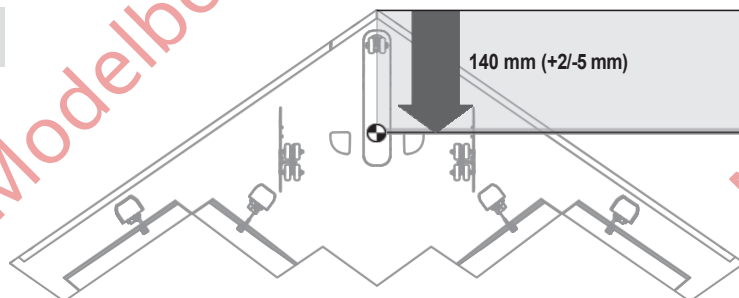
LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Zwaartepunt (CG)



LET OP: Installeer de vliegaccu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

Het toegestane bereik voor de zwaartepunt (CG) ligt tussen 135-142 mm vanaf de punt van de neus van het vliegtuig. De aanbevolen CG-locatie is 140 mm naar achteren, ongeveer aan de voorkant van de vingergaten aan de onderkant van het vliegtuig. Pas het zwaartepunt aan door de vliegaccu naar voren of naar achteren te verplaatsen in het accucompartiment.



Test de richting van de stuurvlakken



WAARSCHUWING: Voer deze of andere apparatuurtests niet uit zonder de gashendel uit te schakelen. Dit kan ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg hebben

door het onbedoeld starten van de motor.

TIP: Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendelblokkering in.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

Hoogteroeren

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Alle vier de stuurvlakken moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. Alle vier de stuurvlakken moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. De linker stuurvlakken moeten omhoog gaan en de rechter stuurvlakken omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. De rechter stuurvlakken moeten omhoog gaan en de linker stuurvlakken omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

1. Beweeg de roerhendel naar links. Het linker buitenste stuurvlak moet omhoog gaan en het binnenste stuurvlak omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerstick naar rechts. Het rechter buitenste stuurvlak moet omhoog gaan en het binnenste stuurvlak moet omlaag gaan, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

BELANGRIJK: De programmering van de vluchtregelaar omvat differentiële motortractie. De motor aan de kant van de roerinvoer verlaagt het toerental, terwijl de motor tegenover de roerinvoer het toerental verhoogt.

- Differentiële stuwkracht is alleen actief wanneer het gas boven nul staat.
- De mate van differentiële stuwkracht verandert met de hoeveelheid roerbewerking.

Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, **Vlieg dan niet**. Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de betreffende afdeling van Horizon Hobby Product Support.

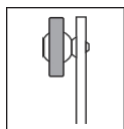
	Zendercommando	Reactie van de stuurvlakken
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Instellingen van de stuurvlakken

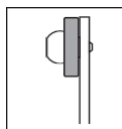
Na het instellen van de zender zet u de zender aan, stelt u de trims en subtrims in op 0, schakelt u de gashendelblokkering in en zet u het vliegtuig aan. Stel de vluchtmodus in op AS3X, zoals beschreven in het gedeelte SAFE Select-technologie. Controleer of de stuurvlakken zich in de positie bevinden zoals weergegeven in de afbeelding.

De stuurvlakken moeten 1,5 mm (niet meer dan de dikte van de achterrand van het stuurvlak) omhoog staan ten opzichte van het midden, zoals weergegeven in de afbeelding. Stel de stuurvlakken mechanisch af door de kogelverbindingen op de servokoppelingen aan te passen.

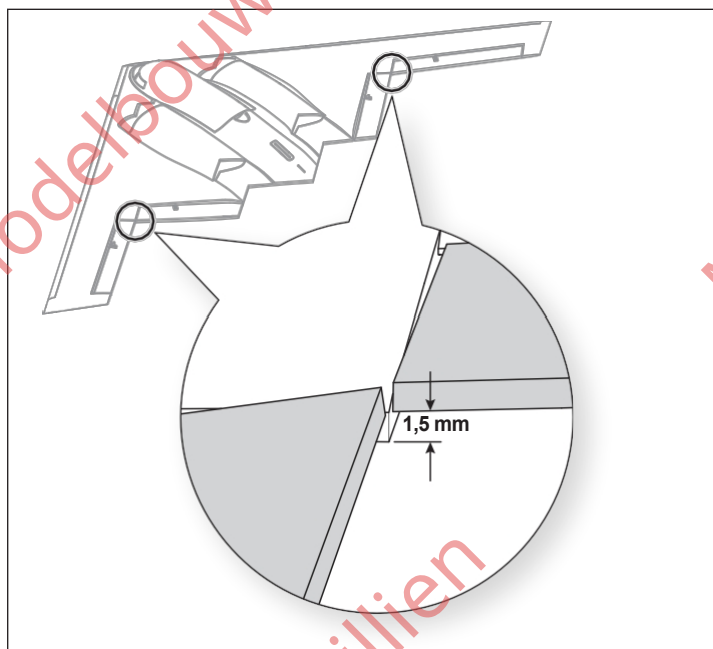
Om de kogelverbindingen af te stellen, wrikt u de verbinding voorzichtig los van de kogel die aan de stuurhoorn is bevestigd. Draai de kogelverbinding op de duwstang om de lengte van de verbinding tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen. Bevestig de kogelverbinding weer aan de kogel op de stuurhoorn en zorg ervoor dat deze in het midden van de kogel zit. De verbinding moet op de kogel 'klikken'. Duw de verbinding niet voorbij het midden van de kogel.



Correct



Onjuist



Instellingen stuurhoorn

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de koppelingen met de stuurhoorns. Deze instellingen, in combinatie met de instellingen voor de lage snelheid van de zender, zijn bedoeld voor piloten die voor het eerst met een elektrische ducted fan (EDF) vliegen, tot en met het gemiddelde niveau, om een succesvolle vlucht te garanderen.

	Hoorns
Alle stuurvlakken	

AS3X-besturingsresponsetest

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel op een stand boven 25% en zet hem vervolgens lager om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

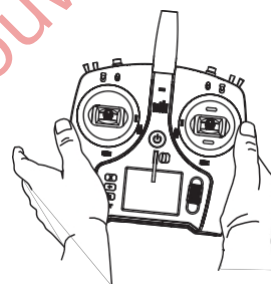
Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Vliegbewegingen	AS3X-reactie
Pitch		
Rollen		
Yaw		

Trimmen tijdens de vlucht

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 3/4 gas in AS3X-modus. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan na het afstellen van de trim. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen te leren voor optimale AS3X-prestaties. Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Hulp bij handstart

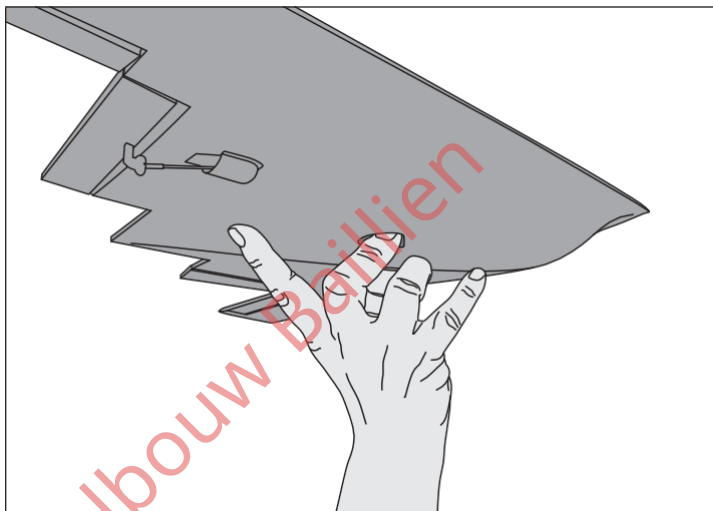
LET OP: Wij raden aan om met de hand te lanceren in de SAFE-modus, tegen de wind in met 100% vermogen.

Handstartassistentie is alleen beschikbaar in de SAFE-vluchtmodus. De vluchtcontroller registreert de kracht van de start en schakelt automatisch de handstartassistentie in. Wanneer deze functie actief is, voegt de vluchtcontroller extra hoogteroer toe, waardoor het vliegtuig enkele seconden in een steilere hoek klimt. Het vliegtuig keert kort na de start terug naar de standaard SAFE-modus.

Houd het vliegtuig vast met de vingergaten aan de onderkant van de vleugel, tussen de landingsgestelbevestigingen, zoals afgebeeld.

Verhoog het gas tot 100%. Gooi het vliegtuig met een overhandse worp recht tegen de wind in, met de vleugels en neus horizontaal.

TIP: Voltooi de handlancering door uw vingers na het gooien naar het vliegtuig te richten. Vermijd een boogvormige worp, omdat dit de neus naar beneden kan trekken bij het loslaten.



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest. Kies altijd een open plek om te vliegen. Door de hogere snelheid van dit vliegtuig heeft het meer ruimte nodig om te vliegen dan gemiddelde schuimmodellen. Het is ideaal om op een speciaal daarvoor bestemd vliegveld te vliegen. Als u niet op een goedgekeurde locatie vliegt, vermijd dan altijd het vliegen in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen. Wees ook voorzichtig met vliegen in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), reageren de stuurvlakken op bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kan oscillatie optreden (het vliegtuig schommelt heen en weer op één als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Het vliegtuig kan met de hand worden gelanceerd met behulp van de vingergaten aan de onderkant van de romp, of, indien het optionele landingsgestel is geïnstalleerd, vanaf een verharde ondergrond.

Als u met de hand start, raadpleeg dan het gedeelte Handmatige startassistentie voor informatie over het gebruik van de assistentiefunctie van de vluchtcontroller.

Als u vanaf een verharde ondergrond lanceert, plaats het vliegtuig dan in de startpositie, met de neus in de wind. Geef geleidelijk gas tot vol gas en stuur met het neuswiel met behulp van de richtingsroer. Laat het model versnellen tot vliegsnelheid, trek dan voorzichtig het hoogteroer naar achteren en klim naar een comfortabele hoogte.

Landen

Tijdens uw eerste paar vluchten met de aanbevolen accu (SPMX8503S30) moet u de spanning van de accu in de zender controleren via de telemetrie of de timer van de zender of een stopwatch instellen op 4 minuten en vervolgens landen. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. **Als de motoren op enig moment pulseren, land het vliegtuig dan onmiddellijk en laad de vliegaccu op.** Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Draai het vliegtuig in de wind en verminder het gas. Gebruik het gas tijdens de landing om de daalsnelheid te regelen. Houd de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Wanneer u de drempel van de landingsbaan nadert en ongeveer 1 meter hoogte hebt, verminder dan het gas en begin met het uitvlakken door het hoogteroer iets naar achteren te trekken. Blijf druk uitoefenen op het hoogteroer om het vliegtuig voorzichtig op de landingsbaan te laten landen.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Wanneer u klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot minder dan 3 V per cel ontladen is, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er nog wat accuvermogen is gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontleding door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te veel ontladt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-accutester (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Reparaties aan het schuim kunnen worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC.	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Schakel de zender UIT.	Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.
Laad de vluchtaccu op.	

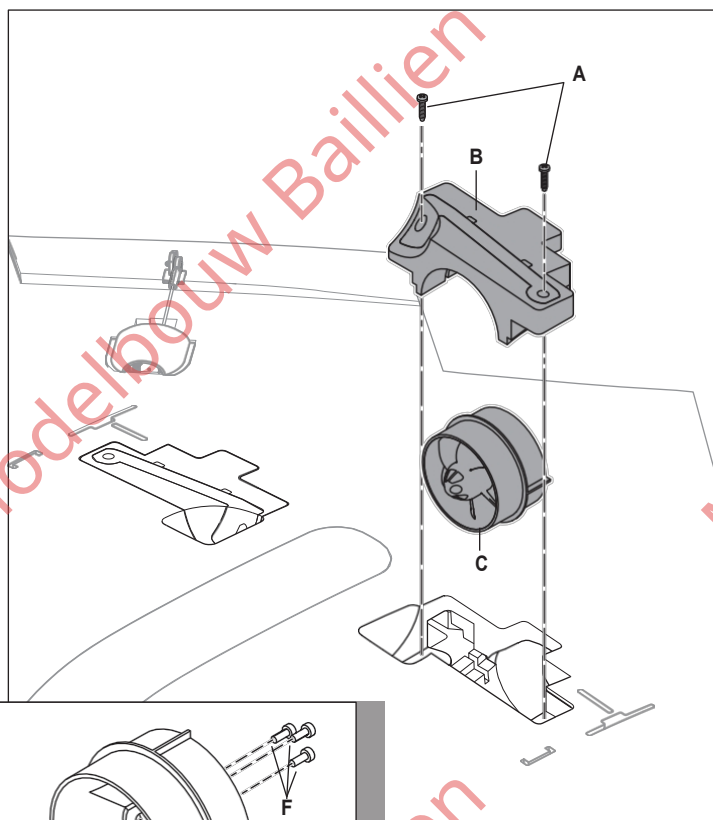
Onderhoud



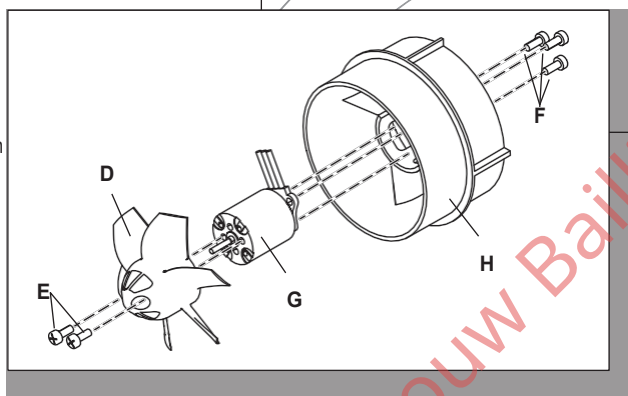
LET OP: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud uitvoert aan onderdelen van het vliegtuig.

Ventilatoren en motoren

1. Verwijder het optionele landingsgestel, indien geïnstalleerd.
2. Verwijder de twee schroeven (A) uit de ventilatorunitkap (B) en til de kap eraf van de romp.
3. Koppel de motorconnector los van de ESC-motorleiding.
4. Trek de ventilatorunit (C) uit de romp.



5. Verwijder de ventilator (D) door twee schroeven (E) uit de motor te verwijderen.
6. Verwijder drie schroeven (F) om de motor (G) uit de ventilatorbehuizing (H).



Monteer in omgekeerde volgorde.

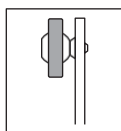
- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan met de ESC-draden.
- Zorg ervoor dat de lipjes aan de buitenkant van de ventilatorbehuizing correct zijn uitgelijnd; één lipje wijst naar de vleugeltip, één lipje wijst naar het midden van de vliegtuig en één lipje naar de bovenkant van de vleugel.
- Zorg ervoor dat de voorkant van de rotor naar de neus van het vliegtuig is gericht.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading bekneld raakt door een van de stroomcomponenten.

Servo's

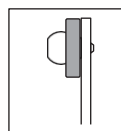
1. Verwijder de kogelverbinding (A) van de oppervlaktebesturingshoorn door de gaffel voorzichtig uit de kogel te wrikken.
2. Trek de servo-afdekking (B) voorzichtig van de vleugel.
3. Verwijder de twee schroeven (C) waarmee de servo in de vleugel is bevestigd.
4. Koppel de servoschakelaar los van de servokaart.
5. Verwijder de duwstang uit de servohoorn.

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Klik de kogelverbinding op de kogel. Duw de verbinding niet voorbij het midden van de kogel.

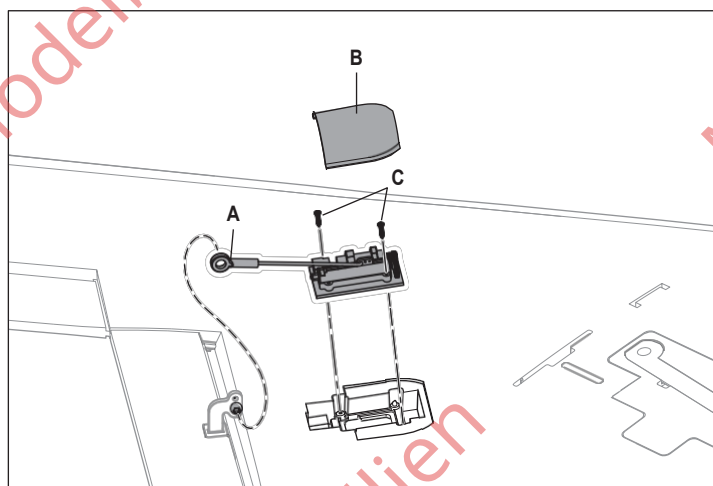


Correct



Onjuist

- Gebruik dunne, doorzichtige dubbelzijdige tape of een paar druppels contactlijm om de servodeksel weer aan de vleugel te bevestigen nadat de servo is geïnstalleerd.



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde rotor	Vervang de rotor
	Onevenwichtige rotor	Balanceer de rotor
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijk alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijk de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, stel dan de gaffel af om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.
	De gashendel-servo-slag is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra rotorgeluid of extra trillingen	Beschadigde rotor of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Rotor is uit balans	Balanceer of vervang de rotor
	Rotorbouten los	Draai de rotorbouten vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig met te weinig vermogen	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	Vliegomstandigheden te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De verbindingsschakelaar of -knop is tijdens het verbindingproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af.
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer goed werkt.
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL-2793	Fuselage: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2794	Neuswielbesturing: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2795	Verticale stabilisator: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2796	Landingsgestel: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2797	Luik: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2798	EDF-afdekkingen: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2799	Duwstangset: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2800	Besturingshoorns: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFL-2801	Stickervel: B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF
EFLDF30R	6-bladige rotor, 30 mm
EFLU6558	Gekanaliseerde ventilatorunit, 6 bladen
SPMSA201	A201 2,3 g lineaire servo met lange slag
SPMX-1037B	Ontvanger/ESC-unit: B-2 Spirit Twin 30 mm EDF
SPMX-1072B	Borstelloze motor: 0808-8800Kv 8-polig

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 300; IC2
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 slimme lader
SPMR7110	NX7e+ 14-kanaals zender alleen
SPMXCA320	Adapter: IC3-batterij / IC2-apparaat; 6

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR8210	NX8+ 20-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC2060	Smart S250 AC-lader, 2x50 W
SPMXC2080	Smart S1100 AC-lader, 1x100 W
SPMXBC100	Slimme LiPo-batterijcontrole & servobesturing

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand verzenden via een Remote ID-zendmodule, zoals de *Spektrum™ -Sky™* remote-ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor remote ID.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal mij niet bemoeien met en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen die mensen vervoeren, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften. BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPAALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging worden naar eigen goeddunken van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON HIERVAN OP DE HOOGTE IS GESTELD. DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter te beantwoorden en u van dienst te zijn in het geval dat u

alle hulp. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen wel mogen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen. met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd om in aanmerking te komen voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u de originele aankoopbon met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal van een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Garantie- en servicecontactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWWACO1T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of in combinatie daarmee worden gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF BNF Basic (EFLU09050)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren

, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te gebruiken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als de apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan dit schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie.

Er kan echter niet worden gegarandeerd dat er in een bepaalde installatie geen storing zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke storing veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet is aangesloten op hetzelfde circuit als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp. Horizon

Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WACO1T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring

B-2 Spirit of America Twin 30 mm EDF BNF Basic (EFLU09050):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402–2478 MHz
1,43 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822, Verenigde Staten

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskamping 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte

instelling worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.

