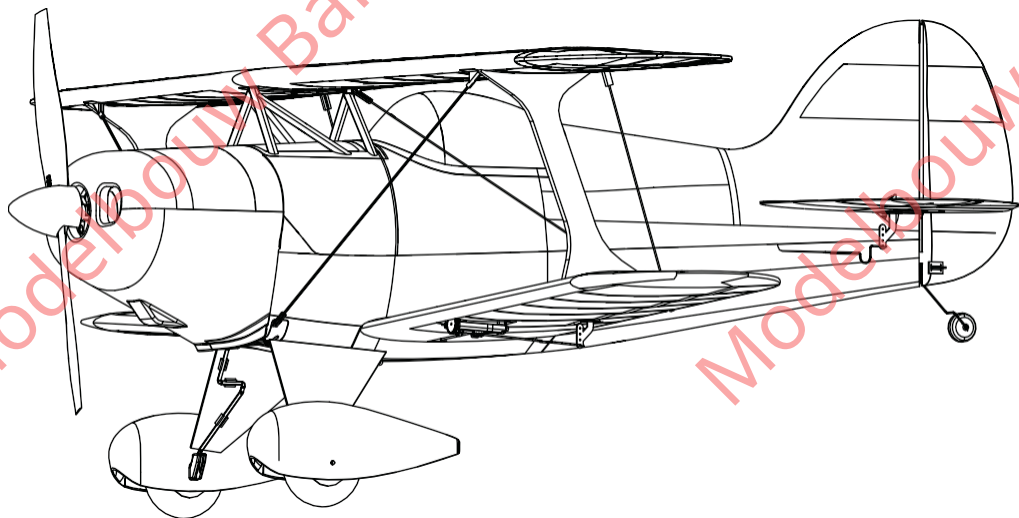


E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

UMX[™] Pitts[®] S-1S



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite

die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFLU15250

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad sup- port of resources voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productliteratuur gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te duiden bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, waarschijnlijk materiële schade aanrichten EN mogelijk ernstig letsel veroorzaken.

OPGELET: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.

WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel veroorzaken.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+

LEEFTIJD ADVISERING: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die zelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of de eigendommen van anderen.

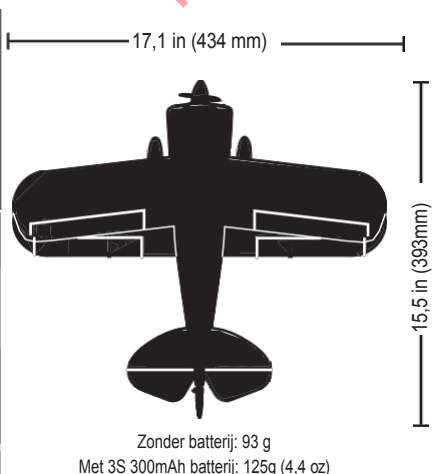
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water voor alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby geautoriseerde dealer om een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit te garanderen. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Inbegrepen / Aanbevolen Apparatuur

	BNF BASIC	
Motor: Borstelloze uitlopmotor, 1900Kv, 10-polig (SPMXAM1208)	Geïnstalleerd	
Servo: (4) 2,3-Gram lineaire servo met lange slag (SPMSA2030L)	Geïnstalleerd	
Ontvanger: Spektrum™ AS3X/SAFE ontvanger (SPMA3187)	Geïnstalleerd	
Aanbevolen batterij: Spektrum™ 300mAh 3S 11.1V 30C; JST-RCY Li-Po (SPMX3003SJ30)	Vereist	
Aanbevolen batterijlader: Spektrum™ S150 AC/DC Smart Charger, 1x50W (SPMXC1070) MET IC3 naar JST-RCY adapter (SPMXCA310)	Vereist	
Aanbevolen zender: Full-Range 2.4GHz met Spektrum™ DSM2® / DSMX® technologie met programmeerbare mixing en instelbare dual rates	Vereist	



Inhoudsopgave

Laagspanningsuitschakeling (LVC).....	4	Service vermogenscomponenten	9
Zender instellen.....	4	AS3X gids voor probleemoplossing.....	10
Binding van zender en ontvanger	4	Gids voor het oplossen van problemen	10-11
Bindingsprocedure	4	Vervangende onderdelen	12
Geïntegreerde telemetrie	5	Optionele onderdelen en accessoires	12
SAFE Select-technologie	5	Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA) informatie	13
ESC/ontvanger inschakelen, batterij installeren en Zwaartepunt	6	AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	13
Besturingsrichting testen.....	7	Beperkte garantie	13
Besturing centreren	7	Contactgegevens	14
Instellingen bedieningshoorn	8	FCC-informatie	15
Tips voor het vliegen en reparaties	8	IC-informatie	15
Checklist na de vlucht	9	Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	15

Algemene bindingstips en Failsafe BNF

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in bindmodus gaat.
- Eenmaal gebonden, behoudt de ontvanger zijn bindingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupportafdeling.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-batterij wordt ontladen tot minder dan 3V per cel, houdt deze geen lading meer vast. De ESC van het vliegtuig beschermt de vluchtaccu tegen overontlading met behulp van de laagspanningsuitschakeling (LVC). Zodra de accu ontladen is tot 3V per cel, zal de

LVC het vermogen naar de motor verminderen zodat er voldoende vermogen overblijft voor de ontvanger en de servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet je het vliegtuig onmiddellijk aan de grond zetten en de vluchtaccu vervangen of opladen.

Ontkoppel en verwijder de Li-Po batterij altijd uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad je Li-Po batterij op tot

tot ongeveer de helft voordat u de accu opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet daalt onder 3V per cel. Als een aangesloten accu niet wordt losgekoppeld, zal deze druppelsgewijs ontladen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten als je eenmaal met het model gevlogen hebt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

Instellen van de zender

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de gashendelblokkering in. Schakel altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele tarieven

Een lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed functioneert, mag u de snelheidswaarden niet verlagen tot onder 50%.

OPMERKING: Als oscillatie optreedt bij hoge snelheid, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na je eerste vluchten kun je de expo-waarde aanpassen om beter bij je vliegstyl te passen.

Gecomputeriseerde zender instellen DX-serie, NX-serie, iX-serie

Begin alle programmeringen van zenders met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Omkering	Alle Normale
Dubbele tarieven	HOOG 100% LAAG 70%
Expo	10% op rolroer, hoogteroer en richtingsroer
Servo uitslag	100%
Timer	5 minuten
Stel Throttle cut in op	-100%

Binding van zender en ontvanger

Binding is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van één specifieke zender te herkennen. Je moet de met Spektrum™ DSM2/DSMX-technologie uitgeruste vliegtuigzender aan de ontvanger 'binden' voor een goede werking.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan aan de DSM2/DSMX-ontvanger worden gekoppeld.

✓	Bindingsprocedure
	1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger (locatie van de Bind-knop van de zender).
	2. Zorg ervoor dat de vliegtuigaccu losgekoppeld is van het vliegtuig.
	3. Schakel uw zender uit.
	4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
	5. Sluit de vluchtaccu aan in het vliegtuig. De LED van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
	6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat de gashendel en de gashendel trim in de lage stand staan.
	7. Zet uw zender in de bindmodus. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor instructies over de bindknop of -schakelaar.
	8. Na 5 tot 10 seconden zal de status-LED van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is verbonden met de zender. Als de LED niet continu brandt, raadpleeg dan de gids voor het oplossen van problemen achterin de handleiding.

Voor volgende vluchten schakelt u de zender gedurende 5 seconden in alvorens de vluchtaccu aan te sluiten.

Geïntegreerde telemetrie

Dit vliegtuig bevat telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verschaffen over o.a. toerental, spanning, motorstroom, gashendelinstelling (%), temperatuur van de FET (snelheidsregelaar) en temperatuur van de BEC (servovoeding).

Telemetrie bekijken

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
2. Zet de zender aan.

3. Zet het vliegtuig aan.
4. Er verschijnt een signaalkaak in de linkerbovenhoek van het scherm wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de technologieschermen te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrietechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® Selecteer technologie

Wanneer SAFE Select is geactiveerd, voorkomen beperkingen van de helling en verticale hoek dat u het vliegtuig te veel bestuurt. Bovendien houdt SAFE Select het vliegtuig horizontaal door de besturing los te laten wanneer u uw oriëntatie verliest.

Om SAFE® Select te activeren, zet je de versnellingskeuzeschakelaar in stand 0. Zet de versnellingskeuzeschakelaar terug in stand 1 om SAFE Select uit te schakelen en vlieg met alleen de hulp van de AS3X® technologie.

Als je gedesorienteerd raakt of als het vliegtuig zich in een verwarrende houding bevindt, zet je de versnellingschakelaar in positie 0 en laat je de stuurknuppels los. Met de rolroer-, hoogteroer- en richtingsroerstickken in de neutrale stand zal SAFE Select het vliegtuig automatisch in een rechte en horizontale stand houden.

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select functie van je UMX vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de versnellingskeuzeschakelaar (kanaal 5). Als je tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kun je ervoor kiezen om de SAFE Select-functie uit te schakelen. AS3X blijft actief als SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en versnellingskanalen allemaal op hoge snelheid staan met de slag ingesteld op 100%. Schakel throttle hold UIT als dit in de zender is geprogrammeerd.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, inlaat- en uitlaatpijp en houd het vliegtuig stevig vast in geval van per ongeluk activeren van de gashendel.

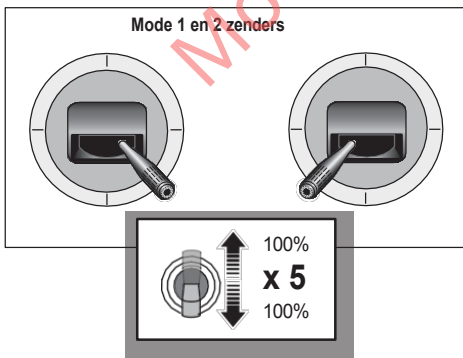
activeren.

1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide sticks van de zender aan de binnenkant van de onderste hoeken en druk 5 keer op de versnellingschakelaar (1 druk op de knop = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is in- of uitgeschakeld.

Herhaal de procedure om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

DX4e-, DX5e-, DXe- en DXS-zenders

De versnellingschakelaar is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 bij het in- of uitschakelen van SAFE Select.



ESC/ontvanger inschakelen, batterij installeren en zwaartepunt bepalen



LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer ingeschakeld, zal de motor de propeller in reactie op elke beweging van de gashendel.

Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het binden zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vluchtaccu zijn de volgende stappen vereist.

AS3X

Het AS3X® systeem wordt niet **geactiveerd** totdat de gashendel of trim voor de eerste keer wordt verhoogd. Eenmaal actief kunnen de stuurvlakken snel en luidruchtig bewegen op de vliegtuig. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de accu wordt losgekoppeld.

1. Verwijder het batterijluik uit de romp.
2. Bevestig de accu aan de klittenbandstrip zodat de accu tegen de motorsteun aanligt.

Zwaartepunt (CG)

Meet bij de vleugelwortel het zwaartepunt **32 mm** terug vanaf de vleugelvoorrand bij de middensectie.

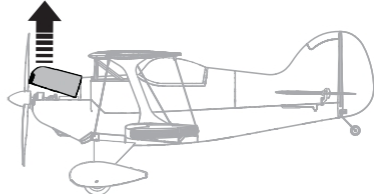
3. Zet de gashendel en de gashendel trim op de laagste instellingen van uw zender. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
4. Sluit de batterij aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind om het AS3X-systeem te laten initialiseren. Een reeks tonen en een continue LED geven aan dat de verbinding gelukt is. Voor Spektrum of E-flite 2S accu's met een PH plug is een adapterkabel nodig. (SPMXCA327).

LET OP: Koppel de Li-Po accu altijd los van de ESC als je niet vliegt om te voorkomen dat er stroom naar de motor. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke zenderingang wanneer er een signaal aanwezig is.

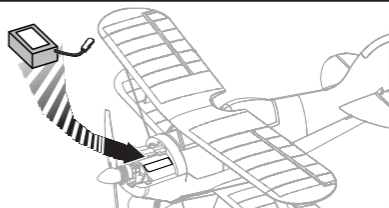


LET OP: Koppel de Li-Po batterij altijd los van de ESC als je niet vliegt om te voorkomen dat overontlading van de accu te voorkomen. Accu's die worden ontladen tot een voltage dat lager is dan het laagste goedgekeurde voltage, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de accu's worden opgeladen.

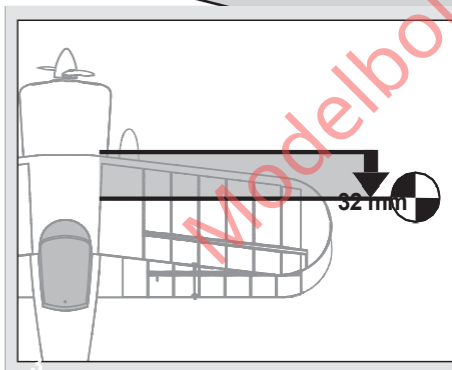
1



2



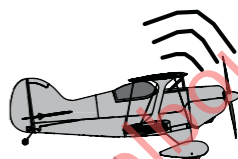
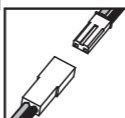
3



4



1/2-3-4-5 Sec.



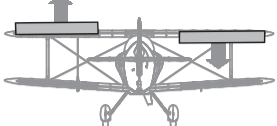
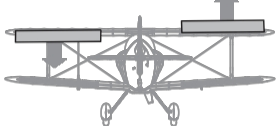
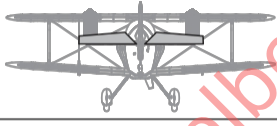
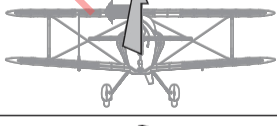
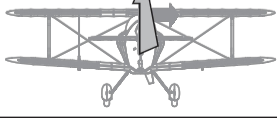
Besturingsrichting testen

Traditionele besturingsrichtingstest

U moet uw vliegtuig en zender vastmaken voordat u deze tests uitvoert. Beweeg de knoppen op de zender om te controleren of de stuurvlakken van het vliegtuig correct en in de juiste richting bewegen. Zorg ervoor dat de staatkoppelingen vrij bewegen en dat er geen verf of stickers op zijn geplakt.

AS3X® Besturingsrichting test

Deze test zorgt ervoor dat het besturingsstelsel van de AS3X® correct functioneert.

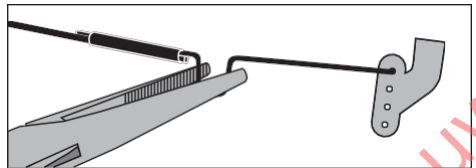
		Vliegtuigbeweging	3X Reactie
1. Geef meer dan 25% gas om het AS3X-systeem te activeren. 2. Laat de gashendel volledig zakken. 3. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die op de afbeelding wordt aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X is actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.	Rolroer		
			
	Lift		
			
	Roer		
			

Besturing Centreren

Controleer voor de eerste vluchten of in het geval van een ongeluk of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Pas de verbindingen mechanisch aan als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn. Het gebruik van de sub-trims van de zender kan de stuurvlakken van het vliegtuig niet correct centreren vanwege de mechanische beperkingen van lineaire servo's.

1. Zorg ervoor dat de stuurvlakken neutraal zijn wanneer de zenderbedieningen en trims worden ingevoerd. De subtrim van de zender moet altijd op nul worden ingesteld.
2. Gebruik indien nodig een tang om het metalen stangenstelsel voorzichtig te buigen (zie afbeelding).
3. Maak de U-vorm smaller om het stangenstelsel korter te maken. Maak de U-vorm breder om het stangenstelsel langer te maken.

Besturingsselementen centreren na de eerste vlucht



Voor de beste prestaties met AS3X is het belangrijk dat er geen overmatige trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig overmatige zendertrim nodig heeft (4 of meer trimklikken per kanaal), zet dan de zendertrim op nul en stel de hefinrichting mechanisch af zodat de stuurvlakken zich in de vliegtrimpositie bevinden.

Instellingen bedieningshoorn

De illustratie toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.

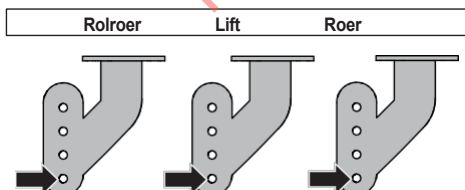
Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de posities van de hefinrichting aan te passen voor de gewenste



LET OP: Als deze niet correct zijn aangesloten voor het vaardigheidsniveau van de piloot, kan dit resulteren in een onverwachte

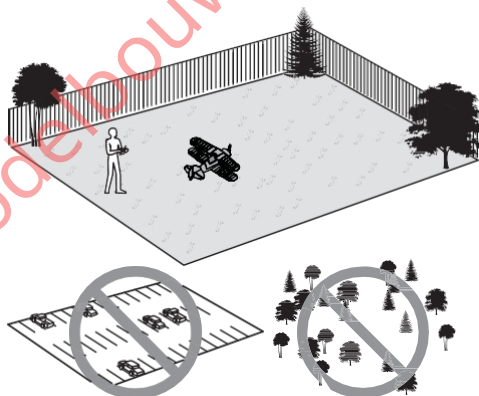
reactie van het vliegtuig op de besturingselementen tot gevolg hebben. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.

besturingsrespons.



Tips voor het vliegen en reparaties

We raden aan om in rustige omstandigheden buiten te vliegen. Vermijd altijd om in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen te vliegen. Let er ook op dat je niet in gebieden vliegt waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat je een locatie kiest om met je vliegtuig te vliegen.



Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind als je buiten vliegt). Zet de dubbele snelheid in de lage stand en voer de gashendel geleidelijk op tot $\frac{3}{4}$ tot vol en stuur met het richtingsroer. Trek het hoogteroer lichtjes terug en klim om de trim te controleren. Zodra de trim is afgesteld, begin je met het verkennen van het vliegbereik van het vliegtuig.

Landen

Land in de wind. Dit is erg belangrijk voor dit model. Vlieg het vliegtuig tot ongeveer 15 cm boven de landingsbaan, waarbij je tijdens de hele daling een klein beetje gas geeft. Houd de gashendel aan totdat het vliegtuig

klaar is om af te flakkeren. Houd tijdens het afvangen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind gericht. Laat de gashendel zachtjes zakken terwijl je het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op alle drie de wielen neer te laten komen.

Als de gashendel en trim tijdens een crash niet in de laagst mogelijke standen worden gezet, kan dit leiden tot schade aan de ESC in de ontvangerenheid, die mogelijk moet worden vervangen.

Dit vliegtuig is uitgerust met overstroombescherming (OCP). Deze functie beschermt de ESC tegen oververhitting. OCP stopt de motor wanneer de gashendel van de zender te hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien. De OCP wordt alleen geactiveerd wanneer de gashendel net boven $\frac{1}{2}$ gas staat. Nadat de ESC de motor stopt, laat u de gashendel volledig zakken om de ESC opnieuw te activeren.

OPMERKING: Crashschade wordt niet gedekt door de garantie.

Reparaties

Repareer het vliegtuig met schuimcompatibele CA (cyanoacryl-late lijm) of doorzichtige tape. **Gebruik alleen CA die geschikt is voor schuimrubber**, aangezien andere lijmsoorten het schuimrubber kunnen beschadigen. Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.

Zie de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-accelerator die geschikt is voor schuim op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

LET OP



Checklist na de vlucht

✓	
	1. 2. Ontkoppel de vluchtaccu van de ESC (Vereist voor veiligheid en levensduur van de accu).
	2. Schakel de zender uit.
	3. Verwijder de accu uit het vliegtuig.
	4. Laad de vluchtaccu op.

✓	
	5. Berg de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig op en controleer de acculading.
	6. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan en maak plannen voor toekomstige vluchten.

Service stroomcomponenten

Demontage



LET OP: Pak de propeller NIET vast terwijl de vluchtaccu is aangesloten op de ESC. Persoonlijk letsel kan het gevolg zijn.

Propeller

1. Verwijder de spinner (A) van de propeller.

Aangezien de propeller en de spinner aan elkaar gelijmd zijn, moeten lijmresten van de spinner of propeller worden verwijderd wanneer deze onderdelen opnieuw worden gebruikt.

2. Verwijder voorzichtig de schroef (B) en propeller (C) van de motoras.

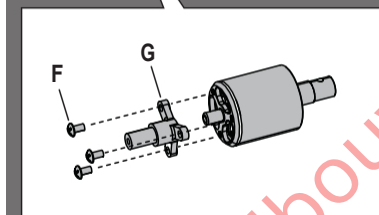
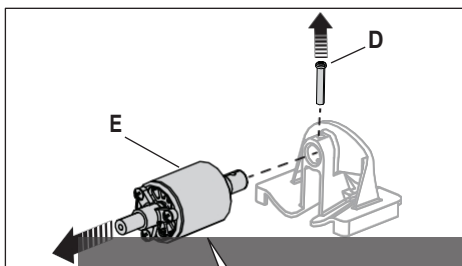
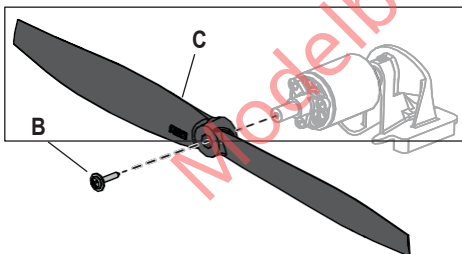
Motor

1. Verwijder het batterijluik door de voorkant van het luik vast te pakken en het dan omhoog en van de romp weg te trekken.
2. Maak de motordraadconnector los van de ESC/ontvangerconnector.
3. Verwijder de schroef (D) en de motor (E) uit de motorsteun.
4. Verwijder 3 schroeven (F) en de propadapter (G) van de motor. De motormagneet kan schroeven naar de motor aantrekken.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motordraadconnector aan op de ESC/ontvanger.
- De nummers van de propellermaat (5,3 x 3,5) moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorsteun volledig op de motor zijn aangesloten.



AS3X® Systeemgids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Besturingsorganen staan niet in de neutrale stand wanneer de zender in de neutrale stand staat.	Besturingsoppervlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd vanuit de fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de besturingsschakelaars aan te passen
	Vliegtuig werd verplaatst nadat de vluchtaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieerd	Ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan terwijl u het vliegtuig 5 seconden stilhoudt.
Het model vliegt inconsistent van vlucht tot vlucht	Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden nadat de accu was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de accu is aangesloten.
	De trimmen zijn te ver uit hun neutrale positie	Neutraliseer de trim en stel de verbindingen met de stuurvlakken in het midden mechanisch af.
Besturingselementen oscilleren tijdens de vlucht (model springt of beweegt snel)	Propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Propeller verwijderen en opnieuw uitbalanceren of vervangen indien beschadigd
	De schroef zit te los, wat trillingen veroorzaakt	Draai de schroef vast

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propellerschroef zit te los	Draai de schroef vast
	Propeller is uit balans	Propeller verwijderen en uitbalanceren, of vervangen door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of het vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Accu volledig opladen
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vliegtuigaccu en volg de instructies voor de vliegtuigaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op ontvanger knippert en vliegtuig bindt niet aan zender (tijdens binden)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Zet de zender uit, verplaats de zender op grotere afstand van het vliegtuig, ontkoppel de accu van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de instructies voor het binden.
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender.	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.

Gids voor het oplossen van problemen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
LED op ontvanger knippert snel en vliegtuig reageert niet op zenden (na binden)	Minder dan 5 seconden wachttijd tussen de eerste keer inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegtuigaccu op het vliegtuig	Als u de zender aan laat staan, koppelt u de vliegtuigaccu los en sluit u deze weer aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en ontkoppel en sluit de flight battery opnieuw aan op het vliegtuig.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of verbind met de nieuwe zender
	Vliegtuig of zender staat te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
Besturingsvlak beweegt niet	Besturingsvlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	De accu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Besturingsmechanisme beweegt niet vrij	Controleer of het besturingsmechanisme vrij beweegt
Bedieningselementen omgekeerd	Instellingen zender omgekeerd	Stel de bedieningselementen op de zender juist in
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of vermogenscomponenten	Controleer de motor en vermogenscomponenten op beschadiging (indien nodig vervangen)
Motorvermogen neemt snel af en neemt toe, waarna de motor vermogen verliest	Het vermogen van de batterij is gedaald tot het punt van de laagspanningsonderbreking (LVC) van de ontvanger/ESC	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
Motor/ESC is niet ingeschakeld na de landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Laat de gashendel en de gashendel trim volledig zakken om de ESC te activeren
Servo blokkeert of loopt vast bij volle slag	Travel adjust-waarde is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo overbelast raakt	Stel de travel adjust in op 100% of minder en/of stel de sub-trims in op nul en stel de hefinrichting mechanisch af.

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFLU15030	Motorsteun
EFLU15246	Duwstang/Meugelbeugelset
EFLU15251	Spinner set (3)
EFLU15255	Landingsgestel set met wielbroek
EFLU15258	Romp met/Cabane en Luik
EFLU15259	Vleugelset
EFLU15260	Staart set met accessoires
EFLU15261	Stutten
EFLU15262	Batterij luik
EFLU15265	Decal Set
EFLU15267	Propeller Adapter
EFLU15270	Ultra Micro 1/14 schaal Aerobatic Pilot
EFLUP113589	5.3 x 3.5 Propeller
SPMXAM1208	Borstelloze uitlopmotor, 1900Kv, 10-polig
SPMA3187	Ontvanger / ESC
SPMR6775	NX6 DSMX 6-kanaals zender
SPMX3003SJ30	300mAh 3S Li-Po batterij met JST aansluiting
SPMXC1070	S150 AC/DC Slimme Oplader, 1x50W
SPMXCA310	Adapter: IC3 Batterij / JST Apparaat

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeel #	Beschrijving
EFLA700UM	Oplader Plug Adapter
EFLB2002S25	2S 7.4V 200mAh 25C Li-Po Batterij
EFLB2002S30	2S 7.4V 200mAh 30C C Accu
EFLB2802S30	7.4V 280mAh 2S 30C Li-Po Accu met PH aansluiting
EFLB3003SJ30	300mAh 3S 30C Li-Po accu met JST connector
PKZ1039	Haak en Lus Set (5): Ultra Micros
SPMR8105	DX8e DSMX 8-kanaals zender
SPMR6775	NX6 DSMX 6-kanaals zender
SPMR8200	NX8 DSMX 8-kanaals zender
SPMX3002S30	300mAh 2S Li-Po batterij met PH aansluiting
SPMX3003SJ30	300mAh 3S Li-Po accu met JST aansluiting
SPMXC1070	S150 AC/DC Slimme Oplader, 1x50W
SPMXCA310	Adapter: IC3 Batterij / JST Apparaat
SPMXCA327	Adapter: PH naar JST aansluiting

Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)

Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de 2018 FAA Reauthorization Bill. Deze gratis test is vereist door de FAA voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond door een FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Als je modelvliegtuig meer dan 250 gram weegt, moet je je volgens de FAA registreren als recreatieve vlieger en je registratienummer op de buitenkant van je vliegtuig aanbrengen. Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheidscode

Geldig vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik hiermee akkoord:

- Ik zal geen modelvliegtuig besturen op een onvoorzichtige of roekeloze manier.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guideline en een spotter wanneer dit gepast is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden mensen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven.

mij zijn voorgeschreven. Bij het gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan AMA's Advanced Flight System programmering.

- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 kg, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen met een turbine aangedreven modelvliegtuig vliegen in overeenstemming met AMA's gasturbineprogramma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt-Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE EXPLICIETE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID

VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

De verhaalsmogelijkheid van de koper - De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID-HORIZON DIENT NIET AANSPRAKELIJK TE ZIJN VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF CONSEQUENTIELE SCHADE, VERLIES VAN WINST OF PRODUCTIE OF COM-MERCIËLE VERLIES OP GEEN ENKELE MANIER, Ongeacht OF DE AANSPRAKELIJKHEID gebaseerd is op CONTRACT, VERWARRANTIE, TORT,

NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de uiteindelijke montage, wijzigingen of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te sturen naar de plaats van aankoop.

Wet - Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en diensten - Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen assistentie of service verlenen. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com, dien een Product Support of bel het gratis telefoonnummer waarnaar verwezen wordt in het gedeelte Garantie- en servicecontactinformatie om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service: als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en het product gebruikt, gebruik dan het aanvraagproces voor een online serviceverzoek van Horizon op onze website of bel Horizon om een retourautorisatienummer (RMA) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend het product via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizon-hobby.com/content/service-center_rندر-service-center. Als u geen toegang hebt tot internet, kunt u contact opnemen met Horizon Prod-

uct Support om een RMA-nummer aan te vragen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het opsturen van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon meesturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

LET OP: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon-productondersteuningsafdeling.

Garantievoorwaarden-Met het oog op de garantie moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt: als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Schattingen voor service die niet onder garantie valt minimaal ½ uur aan arbeid in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals Visa, MasterCard, American Card en creditcards.

Express- en Discover-kaarten. Door een artikel voor onderhoud bij Horizon in te dienen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_rندر-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in het land van gebruik en eigendom aan de voorschriften voldoen. Als u een product ontvangt dat niet aan de voorwaarden voldoet, wordt er geen service verleend. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het product. niet-onderhouden Producten, via een vervoerder naar keuze van de verzender en op kosten van de verzender. Horizon houdt niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving vast, waarna ze worden weggegooid.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/request-formulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC informatie



Bevat FCC ID: BRWWAC01T

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (uitgezonderd vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Verklaring van overeenstemming van de leverancier EFL UMx Pitts BNF Basic (EFLU15250)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving

kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te gebruiken in de Verenigde Staten te beperken. Dit apparaat is geclassificeerd als Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een

installatie in woongebieden. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde omgeving. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur voor hulp.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WAC01T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU conformiteitsverklaring:

EFL UMx Pitts BNF Basic (EFLU5250):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU

Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2404-2476MHz

1,43dBm

EU-fabrikant van het product:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

Recordimporteur EU:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product

mag niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte

faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.



E328



©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, Blade, Celectra, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, het Bind-N-Fly-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Aviat[®], Aviat Aircraft[™] en Pitts[®] zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Aviat Aircraft, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Horizon Hobby, LLC.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. VS 10.078.329. VS 9.930.567. VS 10.419.970. Andere patenten in behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>