

UMX™ P-51D Detroit Miss



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuels and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFLU7350

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpbronnen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, de waarschijnlijkheid van materiële schade EN de mogelijkheid van ernstig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op verwondingen met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel veroorzaken.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u

alle instructies en waarschuwingen in de handleiding voordat u het apparaat in elkaar zet, installeert of gebruikt, om het apparaat correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdadvies: Niet voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby geautoriseerde dealer.

Zorgen voor een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die claimen compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water voor alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen vóór demontage.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

Registratie

Registreer je product vandaag nog om lid te worden van onze mailinglijst en blijf op de hoogte van productupdates, aanbiedingen en E-flite® nieuws.



Inhoudsopgave

Laagspanningsuitschakeling (LVC)	4
Instelling zender	4
Binden van zender en ontvanger	6
Smart Technology Telemetrie	6
SAFE® Selecteer Technologie	7
ESC/ontvanger inschakelen en batterij installeren	8
Zwaartepunt (CG)	9
Stuurrichting test	9
AS3X Besturingsresponsietest	10
Controle Centreren	10
Landingsgestel verwijderen	11
Instellingen stuurhoorn	12
Tips voor het vliegen en reparaties	12
Lanceren met de hand	12
Checklist na de vlucht	13
Service stroomcomponenten	13
AS3X® Gids voor probleemoplossing	14
Gids voor probleemoplossing	14
Vervangende onderdelen	15
Aanbevolen onderdelen	15
Optionele onderdelen en accessoires	15
Belangrijke Federal Aviation Administration (FAA)	
Informatie	16
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	16
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	17
FCC-informatie	18
IC-informatie	18
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	18

Specificaties

Spanwijdte	19,4" (493mm)
Lengte	17,3" (439mm)
Gewicht	Zonder batterij: 92g (3,2 oz) Met aanbevolen 3S 300mAh batterij: 4 oz (112g)

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger/ESC	Spektrum™ AS3X/SAFE ontvanger (SPMA3190)
Motor	1208-2150Kv borstellose uitlopmotor, 12-polig (SPMXAM1208B)
Servo's	2,3-Gram lineaire servo met lange slag (SPMSA2030L0)

Aanbevolen uitrusting

Zender	DX6e DXS 2,4GHz (SPMR1010)
Vlieg Accu	Spektrum 3S 300mAh, 30C (SPMX3003SJ30)
Batterijlader	Compatibel met 3S LiPo batterij

Optionele batterijen

SPMX3002S50	7.4V 300mAh 2S 50C LiPo batterij: JST-RCY
SPMX3002S30	7.4V 300mAh 2S 30C LiPo batterij: PH
SPMXCA327	Adapter: JST-RCY batterij / JST-PH apparaat

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-batterij wordt ontladen tot minder dan 3V per cel, houdt hij geen lading meer vast. De ESC van het vliegtuig beschermt de tegen overontlading met behulp van de laagspanningsbeveiliging (LVC). Zodra de accu ontladen is tot 3V per cel, zal de LVC het vermogen naar de motor verminderen om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig te laten landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, moet je het vliegtuig onmiddellijk aan de grond zetten en de vluchtaccu vervangen of opladen. Ontkoppel en verwijder de Li-Po batterij altijd uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad je Li-Po batterij op tot

tot ongeveer de helft voordat u de accu opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet daalt onder 3V per cel. Als een aangesloten accu niet wordt losgekoppeld, zal deze druppelsgewijs ontladen. Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas je timer aan voor langere of kortere vluchten als je eenmaal met het model gevlogen hebt.

OPMERKING: Herhaaldelijk naar LVC vliegen zal de batterij beschadigen.

Zender instellen

Als uw zender dit toelaat, schakel dan de throttle cut functie in. Schakel altijd throttle cut in voordat je het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed werkt, mag u de waarden voor de snelheid niet verlagen tot onder 50%.

OPMERKING: Als oscillatie optreedt bij hoge snelheid, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na je eerste vluchten kun je de exponentiële waarde aanpassen om beter bij je vliegstijl te passen.

Telemetrie-instellingen

Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Laagspanningsalarm	3.4V
Smart Batterij : Minimum Startvoltage	4.0V
Aantal motorpolen	12

NX serie zender instellen

1. Schakel de zender in, klik op het scrollwiel, ga naar Systeeminstellingen en klik op het scrollwiel. Selecteer YES .
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Selecteer Type vliegtuigmodel door een vliegtuigafbeelding te kiezen en selecteer Maken .
3. 3. Stel een modelnaam in: Voer een naam in voor je modelbestand.
4. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelselectie, kies Vleugel: Normaal, Staart: Normaal
5. Klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
6. Ga naar het menu D/R (Dual Rate) en Expo om D/R en Expo in te stellen.
7. Stel Rates en Expo in: Rolroer Stel schakelaar in: Schakelaar F Hoge snelheid instellen: 100% , Expo 10% - Lage koersen: 70% , Expo 10%
8. Tarieven en Expo instellen: Lift Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoog tarief: 100% , Expo 10% - Laag 70% , Expo 10%
9. Koersen en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100% , Expo 10% - Laag 70% , Expo 10%
10. Stel de gasklepverlaging in: schakelaar: Schakelaar H , Positie: -100%
11. Timer instellen: Tijd: 5:00

DX Zenderserie Instellen

1. Schakel je zender in, klik op het scrollwiel, ga naar Systeeminstellingen en klik op het scrollwiel. Selecteer YES .
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer Create .
3. Stel het modeltype in: Kies Vliegtuig Model Type door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt of je het modeltype wilt bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer YES .
4. Modelnaam instellen: Voer een naam in voor je modelbestand.
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelselectie, kies Vleugel: Normaal, Staart: Normaal
6. Selecteer Hoofdscherm en klik op het scrollwiel om de Functielijst te openen.
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Rolroer Stel Schakelaar in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 10%
8. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in: Lift Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden : 100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 10%
9. Koersen en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge tarieven : 100%, Expo 10% - Lage tarieven 70%, Expo 10%
10. Throttle Cut instellen: Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%
11. Timer instellen: Tijd: 5:00

iX serie zender instellen

1. Zet uw zender aan en begin zodra de Spektrum AirWare app is geopend. Selecteer het oranje pen pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm, het systeem vraagt om toestemming om RF uit te schakelen , selecteer GA VERDER .
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Een nieuw model toevoegen .
3. Selecteer Model Option , kies DEFAULT , selecteer Airplane . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken, selecteer Create .
4. Selecteer het laatste model op de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pictogram met de pijl terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu Model Setup . Selecteer Vliegtuigtype . Het systeem vraagt om toestemming om RF uit te schakelen , selecteer PROCEED . Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer Normaal .
7. Houd het pijl-terug-pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu Model Adjust .
9. Stel Dual Rates en Expo in: Selecteer Rolroer Stel schakelaar in: Schakelaar F Hoge snelheid instellen: 100%, Expo 10% - Lage koersen: 70%, Expo 10%
10. Stel dubbele koersen en Expo in: Selecteer Lift Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoog tarief : 100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 10%
11. Koersen en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden : 100%, Expo 10% - Laag 70%, Expo 10%
12. Timer instellen: Tijd: 5:00
13. Throttle Cut instellen: Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100%

Binden van zender en ontvanger

Algemene tips voor het binden en Failsafe

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in bindmodus gaat.
- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger de koppelingsinstellingen voor die zender totdat je opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de noodstop geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor het oplossen van problemen of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupportafdeling

Bindprocedure

1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de vliegtuigaccu losgekoppeld is van het vliegtuig.
3. Schakel uw zender uit.
4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
5. Sluit de vluchtaccu aan in het vliegtuig. De LED van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat de gashendel en de gashendel trim in de lage stand staan.
7. Zet de zender in de bindmodus.
8. Na 5 tot 10 seconden zal de status-LED van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger aan de zender is gekoppeld. Als de LED niet continu brandt, raadpleeg dan de gids voor het oplossen van problemen achterin de handleiding.

Voor volgende vluchten schakelt u de zender 5 seconden in voordat u de vluchtaccu aansluit.

Smart Technologie Telemetrie

Dit vliegtuig bevat Spektrum Smart-technologie in de ontvanger, die telemetrie-informatie zoals accuspanning kan leveren. Om gebruik te kunnen maken van Smart technologie, heeft u een compatibele zender nodig. Er kan een firmware-update voor uw zender nodig zijn.

Smart-telemetrie bekijken:

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger
2. Zet de zender aan.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Het Smart-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.
5. Scroll voorbij de servomonitor om schermen met Smart-technologie te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de Smart-technologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® Selecteer technologie

De E-flite UMX P-51D heeft twee vluchtmodi die worden aangestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Positie 0 is SAFE. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Wanneer je in de SAFE-modus vliegt, zal het vliegtuig terugkeren naar horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbewerking in neutraal staan. Als je het rolroer of hoogteroer bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als je de stuurknuppel volledig ingedrukt houdt, zal het vliegtuig overhellen en de neusstandlimieten bereiken, maar deze hoeken niet overschrijden. Wanneer je in de SAFE-modus vliegt, is het normaal om de stuurknuppel gebogen te houden met een gematigde rolroerinput wanneer je vliegt met

door een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, moet je niet te vaak de besturing veranderen en niet proberen te corrigeren voor kleine afwijkingen. Het vasthouden van bewuste besturingsinputs zal het vliegtuig opdragen om onder een specifieke hoek te vliegen, en het model zal alle correcties uitvoeren om die vliegstand te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbewerking in neutraal voordat je overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturings-elementen niet neutraliseert bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingsinputs die werden gebruikt voor de SAFE-modus overdreven zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE en AS3X modus

Deze sectie is over het algemeen accuraat, maar houdt geen rekening met vliegsnelheid, acculaadstatus en andere beperkende factoren.

Controle-ingang	SAFE selecteren	AS3X
Stuurknuppel is geneutraliseerd	Vliegtuig zal zichzelf horizontaal stellen	Vliegtuig blijft vliegen in de huidige stand
Een kleine hoeveelheid controle behouden	Vliegtuig zal overhellen of hellen tot een gematigde hoek en de stand behouden	Vliegtuig zal langzaam blijven hellen of rollen
Volledige controle houden	Vliegtuig zal overhellen of stampen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand behouden	Vliegtuig zal snel blijven rollen of kantelen

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

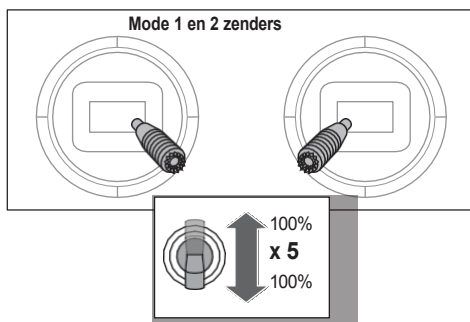
Standaard is de SAFE Select-functie van je UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de versnellingskeuzeschakelaar (kanaal 5). Als je tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kun je ervoor kiezen om de SAFE Select-functie uit te schakelen. AS3X blijft actief als SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer-, gashendel- en versnellingskanalen allemaal op hoge snelheid staan met de slag ingesteld op 100%. Schakel throttle hold UIT als dit in de zender is geprogrammeerd.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide sticks van de zender naar de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer op de versnellingschakelaar (1 druk op de knop = volledig omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is in- of uitgeschakeld.



Deel de procedure om SAFE Select opnieuw in of uit te schakelen.

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 worden om SAFE Select uit/in te schakelen.

ESC/ontvanger inschakelen en batterij installeren



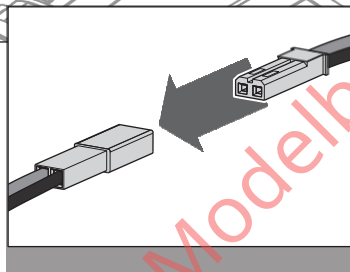
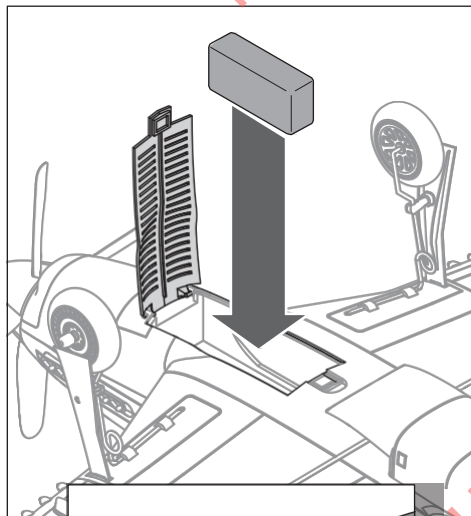
LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer ingeschakeld, zal de motor de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het binden zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vluchtaccu zijn de volgende stappen nodig.

AS3X

Het AS3X® systeem wordt pas geactiveerd wanneer de gashendel of trim voor de eerste keer wordt verhoogd tot boven 25%. Zodra het systeem actief is, kunnen de stuurvlakken van het vliegtuig snel en luidruchtig bewegen. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Laat de gashendel zakken en schakel de zender in.
Schakel de gashendelschakelaar in.
2. Open het batterijluik van het vliegtuig.
3. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip zodat de batterij in het midden van de batterijholte zit.
4. Sluit de batterij aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig gedurende 5 seconden onbeweeglijk en uit de wind om het AS3X-systeem te laten initialiseren. Een reeks tonen en een continue LED (LED kan moeilijk te zien zijn omdat deze zich aan de binnenkant van de batterijholte bevindt).
(LED kan moeilijk te zien zijn omdat deze zich aan de binnenkant van het vliegtuig bevindt) duidt op een succesvolle verbinding.
Een continue blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig zich in de SAFE vluchtmodus bevindt en een continue rode LED geeft aan dat het vliegtuig zich in de AS3X vluchtmodus bevindt. Wanneer het vliegtuig in de SAFE-modus staat, bewegen de servo's zonder de gashendel te verhogen tot boven 25%. Voor 2S-vliegaccu's met een PH-stekker is een adapterkabel nodig. (SPMXCA327).
5. Sluit het batterijluik.



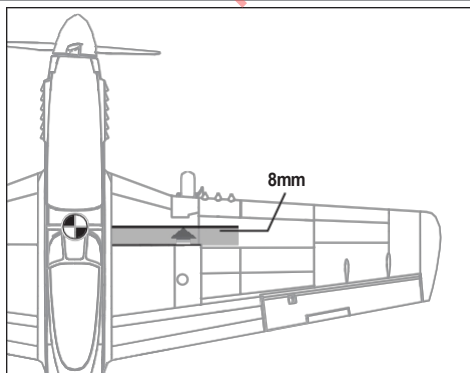
LET OP: Koppel de Li-Po batterij altijd los van de ESC als je niet vliegt om te voorkomen dat er stroom naar de motor. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke zenderingang wanneer er een signaal aanwezig is.



LET OP: Koppel de Li-Po batterij altijd los van de ESC als u niet vliegt om te voorkomen dat oververhitting van de batterij te voorkomen. Accu's die worden ontladen tot een voltage dat lager is dan het laagste goedgekeurde voltage, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de accu's worden opgeladen.

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich 8 mm voor de paneellijn in de afbeelding. Dit zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen accu. Controleer het zwaartepunt met het model omgekeerd. Stel de accu naar voren of achteren bij zodat het model waterpas staat op het aanbevolen punt.



Besturingsrichting test

Zet de zender aan, schakel de gashendel in en sluit de accu aan. Gebruik de zender om het rolroer, hoogteroer en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroeren

1. Trek de stuurknuppel van het hoogteroer naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig een hogere neusstand krijgt.
2. Duw de stuurknuppel naar voren. Het hoogteroer moet omlaag bewegen, waardoor het vliegtuig de neusstand omlaag krijgt.

	Bediening zender	Besturingsvlak Reactie
Hoogteroer		
Rolroer		
Roer		

Rolroeren

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linkerrolroer moet omhoog bewegen en het rechterrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.

Roer

1. Beweeg de richtingsroerstick naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.

AS3X-besturingsresponsstest

Deze test zorgt ervoor dat het besturingssysteem AS3X® goed werkt.

1. Geef meer dan 25% gas om het AS3X-systeem te activeren.
2. Laat de gashendel volledig zakken en schakel de throttle cut in.
3. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die is aangegeven in de grafiek. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal.

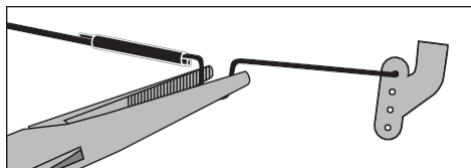
AS3X is actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Vliegtuig eweging	Reactie bedieningsoppervlak
Rolroeren		
Hoogteroeren		
Roer		

Controle centrerén

Controleer voor de eerste vluchten of in het geval van een ongeluk of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Pas de verbindingen mechanisch aan indien de stuurvlakken niet gecentreerd zijn. Het gebruik van de sub-trims van de zender kan de besturingsvlakken van het vliegtuig niet correct centreren vanwege de mechanische limieten van lineaire servo's.

1. Zorg ervoor dat de stuurvlakken neutraal zijn wanneer de zenderbediening en de trimmen gecentreerd zijn. De subtrim van de zender moet altijd op nul staan.
2. Gebruik indien nodig een tang om de metalen overbrenging voorzichtig te buigen (zie illustratie).
3. Maak de U-vorm smaller om het stangenstelsel korter te maken. Maak de U-vorm breder om de hefinrichting langer te maken.

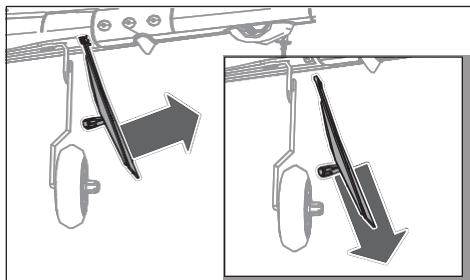


Voor de beste prestaties met AS3X is het belangrijk dat er geen overmatige trim wordt gebruikt. Als het vliegtuig overmatige zendertrim nodig heeft (4 of meer trimklikken per kanaal), Zet de zendertrim terug op nul en stel de verbindingen mechanisch af zodat de stuurvlakken in de vliegtrimpositie staan.

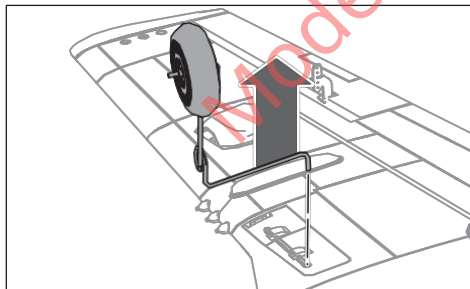
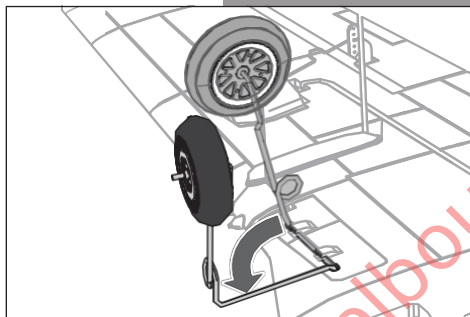
Landingsgestel verwijderen

Hoofdlandingsgestel

1. Maak de afdekking van het landingsgestel los van de veerpoot en trek deze vervolgens naar beneden en weg van de vleugel.



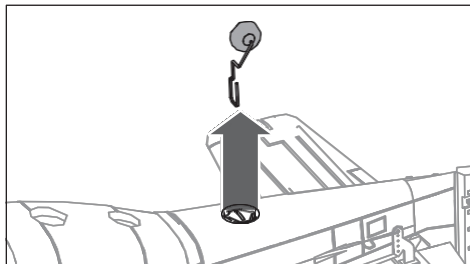
2. Draai elke veerpoot voorzichtig totdat deze losklikt van de landingsgestelplaat.



3. Trek de landingsgestelpoot uit het gat in de montageplaat.

Staartwiel

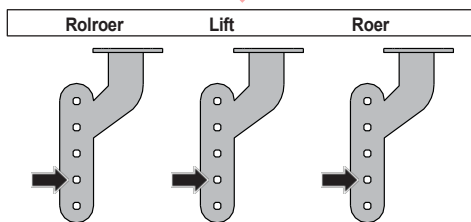
Trek het staartwiel uit de plastic staartwielbevestiging aan de onderkant van de romp.



Instellingen stuurhoorn

De illustratie toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de posities van de hefinrichting aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.



LET OP: Als deze niet correct zijn aangesloten voor het vaardigheidsniveau van de piloot, kan dit resulteren in een onverwachte

reactie van het vliegtuig op de besturingselementen tot gevolg hebben. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.

Vliegtips en reparaties



WAARSCHUWING: Schakel altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert.

Afstandscontrole van uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem met het vliegtuig. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw specifieke zender voor informatie over de bereiktest.

Vliegen

We raden aan om buiten te vliegen bij niet meer dan matige wind of binnen in een grote gymzaal. Vermijd altijd om in de buurt van huizen, bomen, draden en gebouwen te vliegen. Je moet ook oppassen dat je niet in gebieden vliegt waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat je een locatie kiest om met je vliegtuig te vliegen.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met het gezicht naar de wind als u buiten vliegt). Zet de dubbele snelheid in de lage stand en voer de gashendel geleidelijk op tot $\frac{3}{4}$ tot vol en stuur met het richtingsroer. Trek het hoogteroer lichtjes terug en klim om de trim te controleren. Zodra de trim is afgesteld, begin je met het verkennen van het vliegbereik van het vliegtuig.

Landen

Land altijd tegen de wind in. Houd tijdens het afvangen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Langzaam laten zakken

de gashendel terwijl je het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig zachtjes op alle drie de wielen te laten zakken.

OPMERKING: Laat bij het landen altijd de gashendel volledig zakken om schade aan de propeller en motor te voorkomen.

Als de gashendel en trim niet in de laagst mogelijke standen worden gezet tijdens een crash, kan dit leiden tot schade aan de ESC in de ontvangereenheid.

Overstroombeveiliging (OCP)

Het vliegtuig is uitgerust met overstroombeveiliging. OCP beschermt de ESC tegen oververhitting en stopt de motoren wanneer de gashendel van de zender te hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien. OCP wordt alleen geactiveerd wanneer de gashendel net boven $\frac{1}{2}$ gas staat. Nadat de ESC de motor stopt, laat u de gashendel volledig zakken om de ESC opnieuw te activeren.

Reparaties

Crashschade valt niet onder de garantie.

Repareer dit vliegtuig met schuimcompatibele CA-lijm of transparante tape. Gebruik alleen CA-lijm die geschikt is voor schuimrubber, aangezien andere lijmsorten het schuimrubber kunnen beschadigen. Wanneer onderdelen niet gerepareerd kunnen worden, zie de lijst met reserveonderdelen voor het bestellen per artikelnummer.

Handlancering

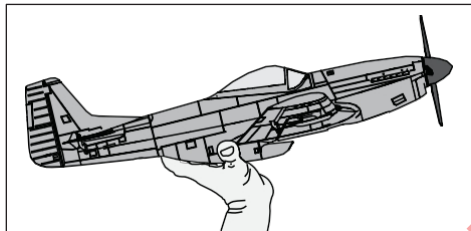
OPMERKING: Handlancering in de AS3X-modus wordt afgeraden omdat dit kan leiden tot een crash. Lanceer altijd met de hand in de modus SAFE.

- We raden aan om zonder landingsgestel te vliegen wanneer je met de hand lanceert.
- Lanceer altijd met de hand in de SAFE-modus, in de wind op 100% vermogen, bij hoge snelheden.

Als je met de hand lanceert in de SAFE-modus, registreert de besturingseenheid onmiddellijk de kracht van de lancering en schakelt automatisch de handstartassistent in/schakelen. Wanneer deze functie actief is, zal de besturingseenheid automatisch hoogteroer toevoegen zodat het vliegtuig gedurende enkele seconden onder een hogere hoek klimt. Kort na de lancering keert het terug naar de standaard SAFE-modus.

Handgreep

Houd het vliegtuig net achter de vleugels vast, zoals afgebeeld.



Volgen

Gebruik een bovenhandse worp en lanceer met de vleugels horizontaal en de neus van het model iets omhoog. Ga door met je handstart door na de worp met je vingers naar het vliegtuig te wijzen. Vermijd een boogvormige worp die de neus naar beneden kan trekken bij het loslaten.

Checklist na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC.	3. Verwijder de vliegtuigaccu uit het vliegtuig.
2. Schakel de zender uit.	4. Bewaar de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

Service stroomcomponenten

Demontage



LET OP: Pak de propeller NIET vast terwijl de vluchtaccu is aangesloten op de ESC. Persoonlijk letsel kan het gevolg zijn.

Propeller

1. Pak de spinner (A) voorzichtig vast en zorg ervoor dat u hem niet plet, en trek terwijl u de spinner heen en weer schudt om de lijm te breken.
De propeller en spinner zijn aan elkaar gelijmd, lijmresten moeten van de spinner of propeller worden verwijderd als deze onderdelen opnieuw worden gebruikt.
2. Verwijder de 2 x 6mm zelftappende schroef (B) met een kruiskopschroevendraaier nr. 1.
3. Verwijder de propeller (C) van de motoras.

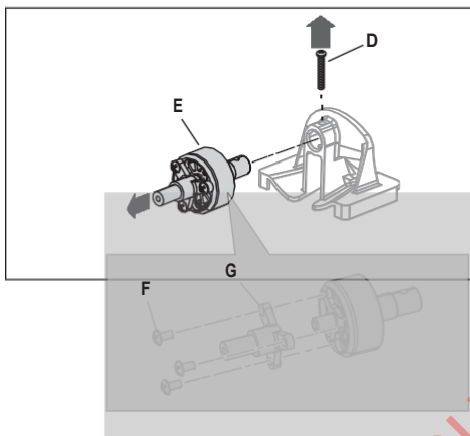
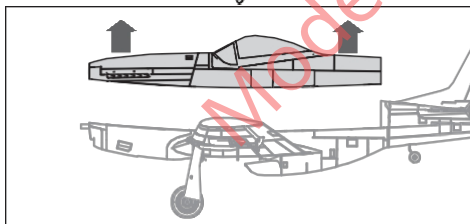
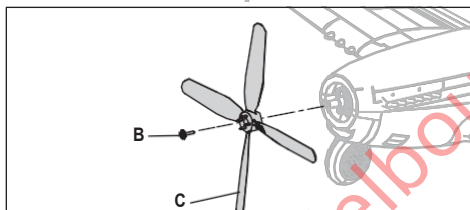
Motor

1. Knip de tape en/of stickers aan de zijkant van de romp door om de bovenkant van de romp te verwijderen.
2. Maak de motordraadconnector los van de ESC/ontvangerconnector.
3. Verwijder de M2 x 10 machineschroef (D) met een kruiskopschroevendraaier nr. 1.
4. Verwijder de motor (E) van de motorsteun.
5. Verwijder 3 M1,5 x 3 machineschroeven (F) met een kruiskopschroevendraaier.
6. Verwijder de propelleradapter (G) van de motor. De motormagneet kan schroeven naar de motor aantrekken.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motordraadconnector aan op de ESC/ontvanger.
- De twee kuiltjes in de propellermaat moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Bevestig de spinner aan de propeller met schuimcompatibele CA (cyanoacrylaatlijm).
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorsteun volledig zijn aangesloten op de motor.
- Zet de romp in elkaar met transparante tape.



AS3X® Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De stuurvlakken staan niet in de neutrale stand wanneer de zenderbesturing in de neutrale stand staat	Besturingsvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd vanuit de fabriek	Besturingsvlakken mechanisch centreren door de U-bochten van de besturingsschakelaars aan te passen.
	Vliegtuig werd verplaatst nadat de vluchtaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieëerd	Ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan terwijl u het vliegtuig 5 seconden stilhoudt.
Het model vliegt inconsistent van vlucht tot vlucht	Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden nadat de accu was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden onbeweeglijk na het aansluiten van de accu.
	Trims zijn te ver van de neutrale positie verwijderd	Neutraliseer de trimmen en stel de verbindingen met de stuurvlakken in het midden mechanisch af.
Besturingselementen oscilleren tijdens de vlucht (model verspringt of beweegt snel)	Propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Propeller verwijderen en opnieuw uitbalanceren of vervangen indien beschadigd
	Propellerschroef zit los, wat trillingen veroorzaakt	Draai de schroef van de propeller vast

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gaskanaal is omgekeerd	Omgekeerd gaskanaal op zender
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propellerschroef zit los	Draai de schroef van de propeller vast
	Propeller is uit balans	Propeller verwijderen en uitbalanceren of vervangen door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	Vliegtuigaccu is bijna leeg	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
LED op ontvanger knippert en vliegtuig bindt niet aan zender (tijdens binden)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het binden	Schakel de zender uit, plaats de zender op een grotere afstand van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze weer aan op het vliegtuig en volg de instructies voor het binden.
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender.	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
LED op ontvanger knippert snel en vliegtuig reageert niet op zender (na binden)	Minder dan 5 seconden wachttijd tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de accu op het vliegtuig.	Als u de zender aan laat staan, koppelt u de vliegtuigaccu los en sluit u deze weer aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/herladen

	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of verbind met de nieuwe zender
	Vliegtuig of zender staat te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze indien nodig aan of vervang ze
	Lading van de vluchtaccu is laag	Vliegtuigaccu volledig opladen
	Besturingsmechanisme beweegt niet vrij	Controleer of het besturingsmechanisme vrij beweegt
Besturingselementen omgekeerd	Instellingen zender omgekeerd	Stel de bedieningselementen op de zender juist in
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of vermogenscomponenten	Controleer de motor en vermogenscomponenten op beschadiging (indien nodig vervangen)
Motorvermogen neemt snel af en toe en dan verliest de motor vermogen	Batterijvermogen is gedaald tot het punt van laagspanningsuitschakeling (LVC) van ontvanger/ESC	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
Motor/ESC is niet ingeschakeld na de landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Laat gashendel en gashendel trim volledig zakken om ESC in te schakelen
Servo blokkeert of bevriest bij volle slag	Travel adjust-waarde is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo overbelast raakt	Stel de rijafstelling in op 100% of minder en/of stel de sub-trims in op nul en stel de koppelingen mechanism af.

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMSA2030LO	2,3-Gram lineaire lange uitslag offset servo
SPM-1005	Ontvanger / ESC-eenheid: UMX P-51
EFLU3306	Motorsteun: UMX P-51 BL
EFL-1087	Staart set: UMX P-51 Detroit Miss
EFLU3308	Stoterstang Set: UMX P-51 BL
EFL-1088	Geschilderde romp: UMX P-51 Detroit Miss
EFL-1089	Spinner: UMX P-51 Detroit Miss
EFL-1090	Landingsgestel Set: UMX P-51 Detroit Miss
EFL-1091	4-bladige propeller: UMX P-51 Detroit Miss
EFL-1092	Decalblad: UMX P-51 Detroit Miss
SPMXAM1208B	Borstelloze Uitloper 1208-2150kv, 12 polig
EFLU4067	Prop adapter: UMX Beest, Champ S+
EFL-1093	Batterijdeur: UMX P-51 Detroit Miss
EFL-1086	Geschilderde vleugel: UMX P-51 Detroit Miss

Aanbevolen onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMR6655	Alleen DX6e 6-kanaals zender
SPMX3003SJ30	300mAh 3S 11.1V 30C; JST
SPMXC2050	Smart S155 G2 AC 1x55W Oplader
SPMXCA310	Adapter: IC3 batterij/JST apparaat

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeel #	Omschrijving
SPMR1010	Alleen DXS 7-kanaals zender
SPMR6775	Alleen NX6 6-kanaals zender
SPMR8200	NX8 Alleen 8 Ch zender
SPMR10100	NX10 Alleen 10 Ch zender
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Lader; 1x200
SPMX3002S50	7.4V 300mAh 2S 50C LiPo Batterij: JST-RCY
SPMX3002S30	300mAh 2S 7.4V 30C LiPo; PH
SPMXCA327	JST-RCY batterij / JST-PH apparaatadapter

Belangrijke informatie van de FAA (Federal Aviation Administration)

Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de 2018 FAA Reauthorization Bill. Deze gratis test is verplicht door de FAA voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond door een FAA- of wetshandhavingsfunctionaris.



Als je modelvliegtuig meer weegt dan .55lbs of 250 gram weegt, moet je je volgens de FAA registreren als recreatieve vlieger en je registratienummer op de buitenkant van je vliegtuig aanbrengen. Gebruik de QR-code hieronder voor meer informatie over registratie bij de FAA.

AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheidscode

Ingaande 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal niet hinderen en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig onder controle te houden negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermd menschen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Wanneer ik een geavanceerd vluchtsysteem gebruik, zoals een automatische piloot, of met First-Person View (FPV) vlieg, zal ik voldoen aan AMA's Advanced Flight System programmering.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 kg, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen met een turbine aangedreven modelvliegtuig vliegen in overeenstemming met AMA's gasturbineprogramma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig deel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN

WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Bepeking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCIEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELF ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijzigingen of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u Als de koper of gebruiker niet bereid is de aansprakelijkheid voor het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te sturen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen en service beter beantwoorden. voor het geval u hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com, dien een Product Support Inquiry in, of bel het gratis telefoonnummer waarnaar wordt verwezen in het hoofdstuk Contactinformatie voor garantie en service om met een vertegenwoordiger van Product Support te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en het voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het Product goed in met een verzendoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op

http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon voor het verkrijgen van een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het opsturen van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbonnemeeturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-afdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u het originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het artikel in te dienen voor service gaat u akkoord met betaling van de volgende kosten service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. U moet dit verzoek bij uw item voegen dat voor service wordt aangeboden. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal 1/2 uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Als u een artikel voor onderhoud naar Horizon stuurt, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de verzender en op kosten van de verzender. Horizon houdt niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving vast, waarna ze worden weggegooid.

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Onderzoeksstraat Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC ID: BRWWACO1T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

FC Conformiteitsverklaring van de leverancier EFL UMX P-51D BNF Basic (EFLU7350)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving

kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen nietig verklaren.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn

ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WACO1T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU Conformiteitsverklaring:

EFL UMX P-51D BNF Basic (EFLU4350):

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de

volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz

1,43dBm

Fabrikant van het EU-record:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

Recordimporteur EU:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product

niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een

geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.





©2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, het Bind-N-Fly logo en het Horizon Hobby logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. VS 10.078.329. VS 9.930.567. VS 10.419.970. Andere patenten in behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>