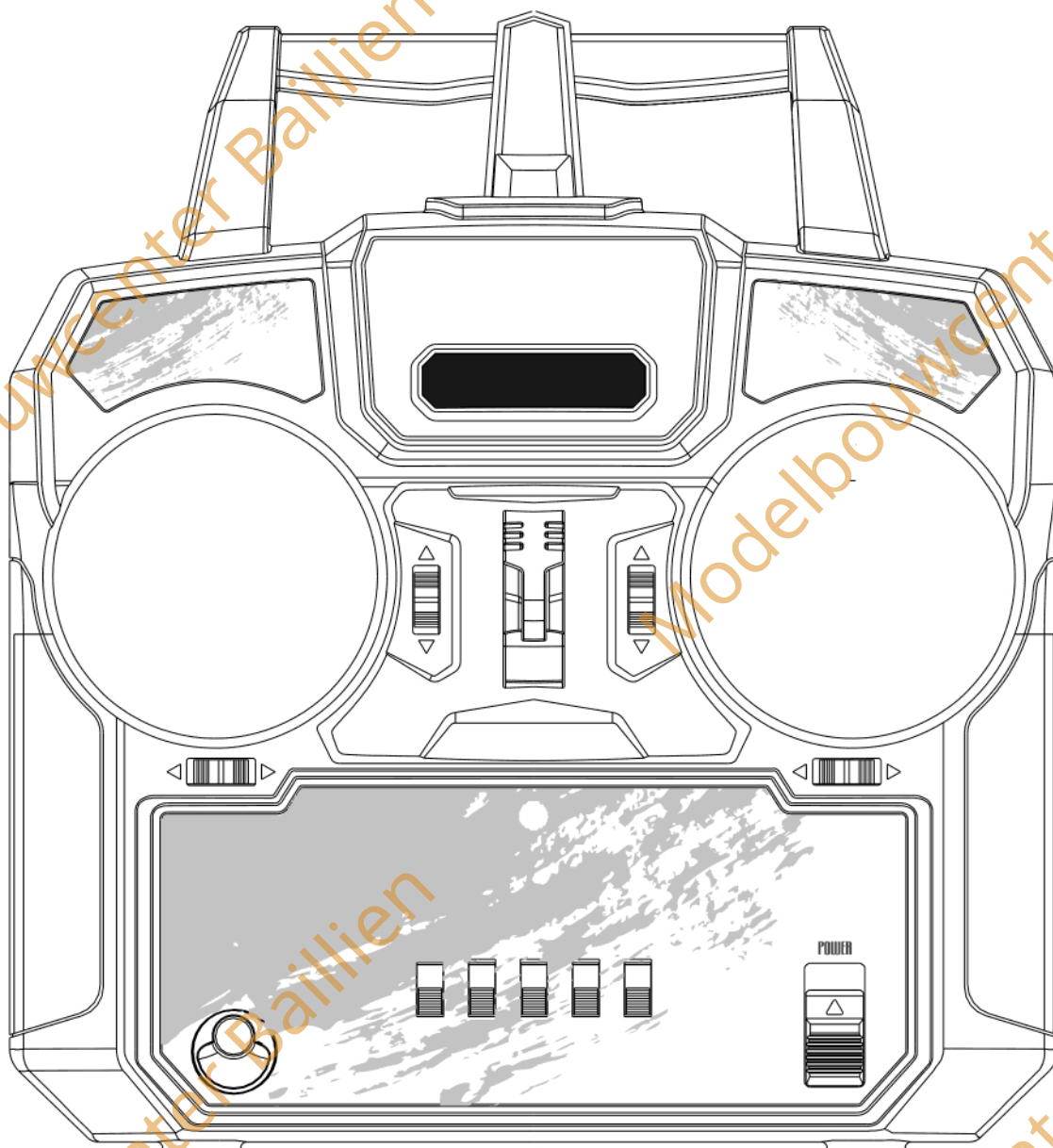




FS I4X

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Arxšš2A



Digitaal proportioneel radiografisch besturingssysteem

Copyright 2015-2016

Flysky RC model technologie co, Ltd

WAARSCHUWING:

NG:

Dit product is alleen voor 15 jaar
oud of ouder



FCC ID:N4ZFLYSKYI4



Bedankt voor de aankoop van ons product, een ideaal radiosysteem voor zowel beginners als ervaren gebruikers.

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het systeem in gebruik neemt om uw veiligheid en de veiligheid van anderen of de veilige werking van uw systeem te garanderen.

Raadpleeg eerst deze handleiding als u tijdens het gebruik problemen ondervindt. Als het probleem zich blijft voordoen, neemt u contact op met uw plaatselijke dealer of bezoekt u onze service- en ondersteuningswebsite voor hulp:

www.flysky-en.com

Inhoudsopgave

1. Veiligheid	3
1.1 Veiligheidssymbolen	3
1.2 Veiligheidsgids	3
2. Inleiding	5
2.1 Systeemfuncties	5
2.2 Overzicht zender	6
2.2.1 Zenderantenne	7
2.2.2 Gimbals en stokken	7
2.2.3 Statusindicator	7
2.2.4 Trims	7
2.3 Overzicht ontvanger	7
2.3.1 Antenne ontvanger	7
2.3.2 Statusindicator	7
2.3.3 Aansluitingen	7
3. Aan de slag	8
3.1 Zenderbatterij installeren	8
3.2 De ontvanger en servo's aansluiten	8
4. Bedieningsinstructies	9
4.1 Inschakelen	9
4.2 Schakelen tussen AFHDS 2A en AFHDS	9
4.3 Binden	9
4.4 Schakelen tussen PWM- en PPM-uitvoermodi	10
4.5 Controle vóór gebruik	10
4.6 Stokmodi wijzigen	11
4.7 Uitschakelen	11
5. Functiebeschrijvingen	12
5.1 Bedieningselementen van de vlucht	12
5.2 Functie Achteruit	13
5.3 V-Mix	13
6. Systeemaanpassing	14
6.1 Kanaaltoewijzingen schakelen	14
7. Selectieblad voor aanpassingen	17
8. Inhoud van de verpakking	18
9. Specificatie van het product	19
9.1 Specificaties zender	19
9.2 Specificatie ontvanger	19
Bijlage 1 FCC-verklaring	20

1. Veiligheid

1.1 Veiligheidssymbolen

Let goed op de volgende symbolen en hun betekenis. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan schade, letsel of de dood tot gevolg hebben.

 **Gevaar** - Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

 **Waarschuwing** - Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel.

 **Opgelet** - Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot licht letsel.

1.2 Veiligheid gids

Verboden

 **Verplicht**



- Gebruik het product niet 's nachts of bij slecht weer, zoals regen of onweer. Dit kan een onregelmatige werking of verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik het product niet wanneer het zicht beperkt is.
- Gebruik het product niet tijdens regen of sneeuw. Elke blootstelling aan vocht (water of sneeuw) kan een onregelmatige werking of verlies van controle veroorzaken.
- Interferentie kan leiden tot verlies van controle. Om de veiligheid van uzelf en anderen te garanderen, mag u het product niet gebruiken op de volgende plaatsen:
 - In de buurt van plaatsen waar andere radiobesturingsactiviteiten kunnen plaatsvinden
 - In de buurt van hoogspanningskabels of antennes voor communicatie-uitzendingen
 - In de buurt van mensen of wegen
 - Op een vijver waar passagiersboten aanwezig zijn
- Gebruik dit product niet als u moe of ongemakkelijk bent of onder invloed van alcohol of drugs verkeert. Als u dit wel doet, kunt u uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen.
- De 2,4GHz radioband is beperkt tot zichtlijnen. Houd uw model altijd in het zicht, want een groot object kan het RF-signaal blokkeren en leiden tot verlies van controle.
- Pak de antenne van de zender nooit vast tijdens het gebruik. Dit verslechtert de signaalkwaliteit en -sterkte aanzienlijk en kan leiden tot controleverlies.
- Raak geen enkel deel van het model aan dat warmte kan produceren tijdens gebruik of onmiddellijk na gebruik. De motor, motor of snelheidsregeling kunnen zeer heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.



- Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Lees deze handleiding en volg de instructies om de veiligheid van u en uw apparatuur te garanderen.
- Zorg ervoor dat u de batterij van de ontvanger loskoppelt voordat u de zender uitschakelt. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot onbedoeld gebruik en een ongeluk.
- Zorg ervoor dat alle motoren in de juiste richting werken. Zo niet, pas dan eerst de richting aan.
- Zorg ervoor dat het model binnen een bepaalde afstand vliegt. Anders kan het controleverlies veroorzaken.

2. Inleiding

De FS-i4X zender en FS-A6 ontvanger vormen een 4-kanaals 2,4GHz AFHDS 2A digitaal proportioneel geautomatiseerd R/C systeem. Het is compatibel met vaste vleugels, zweefvliegtuigen en helikopters.

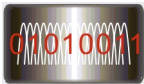
2.1 Systeem functies

Het door FLYSKY ontwikkelde en gepatenteerde AFHDS 2A (Automatic Frequency Hopping Digital System Second Generation) is speciaal ontwikkeld voor alle radiografisch bestuurbare modellen. De AFHDS-technologie van FLYSKY biedt superieure bescherming tegen interferentie met behoud van een lager energieverbruik en een hoge betrouwbare ontvangstgevoeligheid en wordt beschouwd als een van de leiders op de RC-markt van vandaag.



Bidirectionele communicatie

Elke zender kan gegevens verzenden en ontvangen van temperatuur, hoogte en vele andere soorten sensoren, servokalibratie en i-BUS-ondersteuning.



Frequentie voor meerdere kanalen

De bandbreedte van dit systeem loopt van 2,4055 GHz tot 2,475 GHz. Deze band is verdeeld in 140 kanalen. Elke zender schakelt tussen 16 kanalen (32 voor Japanse en Koreaanse versies) om interferentie van andere zenders te verminderen.



Omni-directionele versterkingsantenne

De zeer efficiënte omni-directionele antenne met hoge versterking vermindert interferentie, verbruikt minder stroom en behoudt een sterke betrouwbare verbinding.



Uniek ID-herkenningssysteem

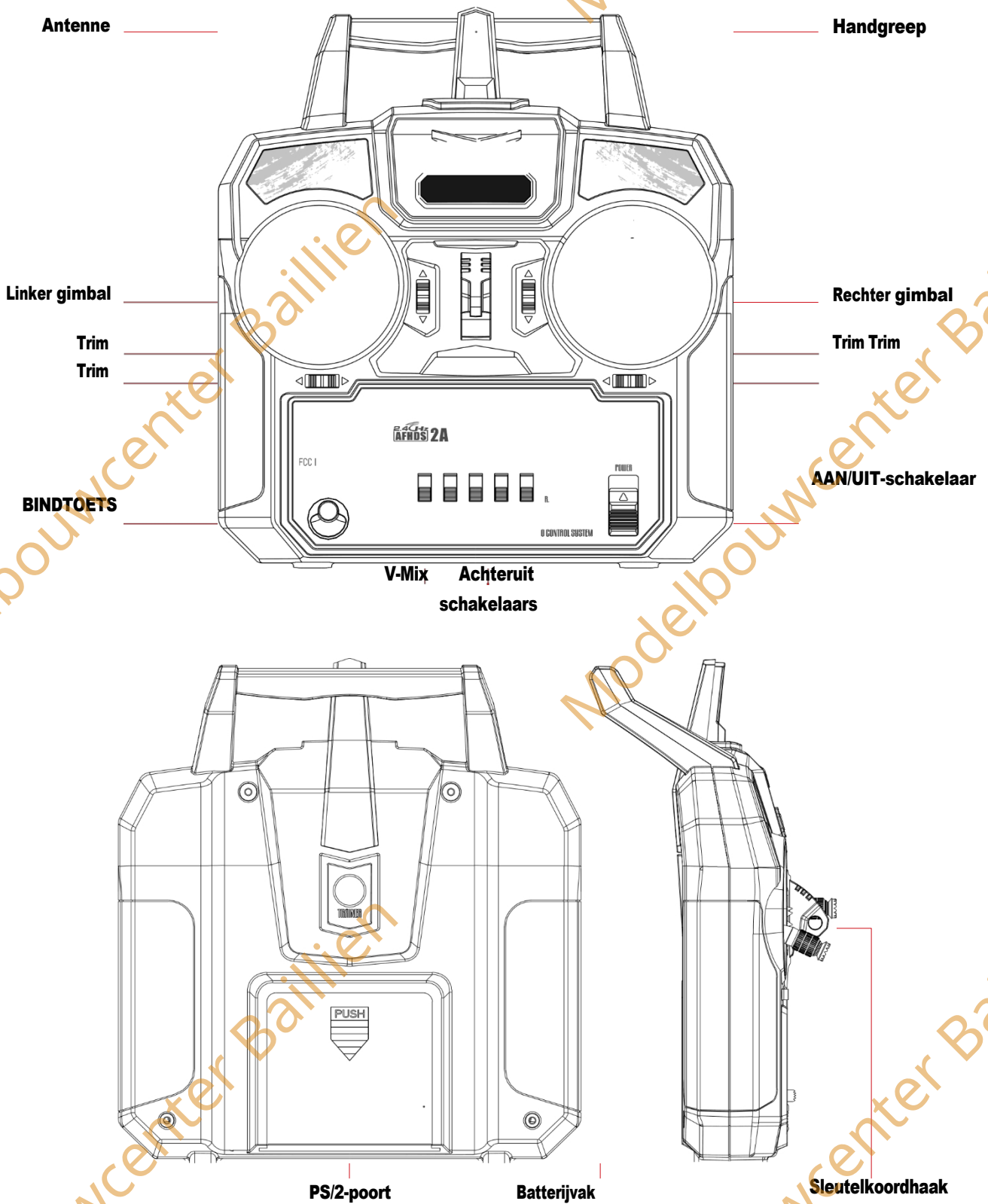
Elke zender en ontvanger heeft zijn eigen unieke ID. Zodra de zender en ontvanger aan elkaar gekoppeld zijn, communiceren ze alleen nog met elkaar om te voorkomen dat andere systemen per ongeluk verbinding maken of de werking van het systeem verstoren.



Laag stroomverbruik

Het systeem is opgebouwd uit zeer gevoelige componenten met een laag stroomverbruik, waardoor de hoge gevoeligheid van de ontvanger behouden blijft, terwijl het slechts een tiende van het vermogen van een standaard FM-systeem verbruikt, wat de levensduur van de batterij aanzienlijk verlengt.

2.2 Zender overzicht



2.2.1 Zenderantenne

Voorzorgsmaatregelen:

- Voor de beste signaalkwaliteit moet u ervoor zorgen dat de antenne een hoek van ongeveer 90 graden maakt ten opzichte van het model. Richt de antenne niet rechtstreeks op de ontvanger.
- Pak de zenderantenne nooit vast tijdens het gebruik. Dit verslechtert de kwaliteit en sterkte van het RF-sigitaal aanzienlijk en kan controleverlies veroorzaken.

2.2.2 Gimbals/Sticks

Er zijn twee sticks op de zender en twee vooringestelde modi voor de functies van de sticks.

2.2.3 Statusindicator

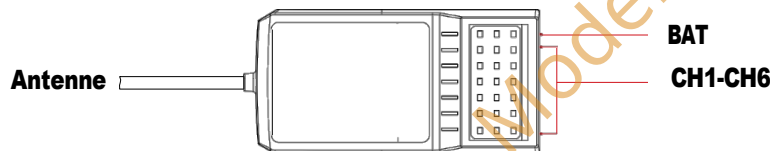
De statusindicator wordt gebruikt om de stroom- en werkstatus van de zender aan te geven.

- **Uit:** de zender is **uitgeschakeld**.
- **Groen licht:** De batterij is volledig opgeladen (5,3-6V).
- **Oranje licht:** Batterij is halfvol (4,8-5,3V)
- **Rood lampje:** Batterij bijna leeg (4,2-4,8V)

2.2.4 Trims

Er zijn 4 trimmen die de werking van de stuurknuppel beïnvloeden, één voor rolroeren (kanaal 1), hoogteroer (kanaal 2), gashendel (kanaal 3) en richtingsroer (kanaal 4). Elke keer dat een trim wordt omgeschakeld, wordt de trim één stap verplaatst. Het is mogelijk om de trim sneller aan te passen door de trim in de gewenste richting te houden. Wanneer de trimpositie het midden bereikt, geeft de zender een hogere **piepton**.

2.3 Ontvanger overzicht



2.3.1 Antenne ontvanger



Let op

- Voor de beste signaalkwaliteit moet je ervoor zorgen dat de ontvanger uit de buurt van motoren motoren of metalen onderdelen.

2.3.2 Statusindicator

De statusindicator wordt gebruikt om de stroom- en werkstatus van de ontvanger aan te geven.

- **Uit:** de stroom is niet aangesloten.
- **Brandt rood:** de ontvanger is ingeschakeld en werkt.
- **Knippert snel:** de ontvanger is gebonden.
- **Knippert langzaam:** de gebonden zender is uitgeschakeld of het signaal is verloren.

2.3.3 Connectoren

De connectors worden gebruikt om de onderdelen van het model en de ontvanger met elkaar te verbinden.

- **CH1 tot CH6:** gebruikt om de servo's, voeding of andere onderdelen aan te sluiten.
- **BAT:** wordt gebruikt om de bindkabel aan te sluiten voor het binden en de voedingskabel tijdens normaal gebruik.

3. Aan de slag

Installeer voor gebruik de batterij en sluit het systeem aan volgens onderstaande instructies.

3.1 Zenderbatterij installeren



Gevaar - Gebruik alleen de gespecificeerde batterij.

Gebruik alleen de gespecificeerde batterij.



Gevaar - De batterij niet openen, demonteren of proberen te repareren.

De batterij niet openen, uit elkaar halen of proberen te repareren.



Gevaar - De batterij niet verpletteren/doorboren of de externe contacten kortsluiten.



Gevaar - Niet blootstellen aan overmatige hitte of vloeistoffen.



Gevaar - Laat de batterij niet vallen.

Laat de batterij niet vallen en stel deze niet bloot aan sterke schokken of trillingen.



Gevaar - Bewaar de batterij altijd op een koele, droge plaats.

Bewaar de batterij altijd op een koele, droge plaats.



Gevaar - Gebruik de batterij niet als deze beschadigd is.

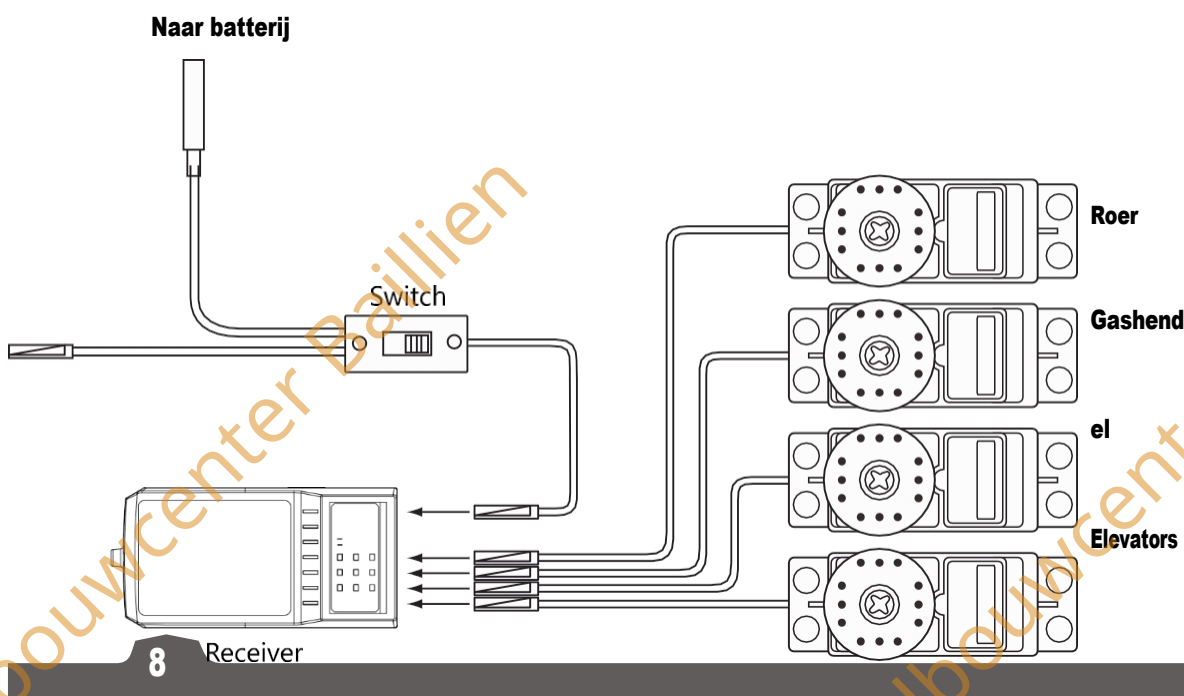
Gebruik de batterij niet als deze beschadigd is.

Volg de stappen om de zenderbatterij te installeren:

1. Open het batterijvak;
2. Plaats 4 volledig opgeladen AA-batterijen in het compartiment. Zorg ervoor dat de batterijen goed en met de juiste polariteit contact maken met de contacten in het batterijvak;
3. Plaats het deksel van het batterijvak terug.

3.2 Aansluiten van de ontvanger en servo's

Sluit de ontvanger en de servo's aan zoals hieronder aangegeven:



4. Bediening instructies

Volg na het instellen de onderstaande instructies om het systeem te bedienen.

4.1 Inschakelen

Volg de onderstaande stappen om het systeem in te schakelen:

1. Controleer het systeem en zorg ervoor dat:
 - De batterijen volledig zijn opgeladen en correct zijn geïnstalleerd.
 - De ontvanger is uitgeschakeld en correct geïnstalleerd.
2. Zet de aan/uit-schakelaar in de bovenste stand;
3. Sluit de voeding van de ontvanger aan op de BAT-poort van de ontvanger.

Het systeem is nu ingeschakeld.

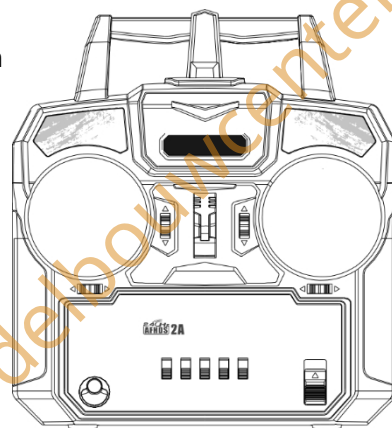
4.2 Schakelen tussen AFHDS 2A en AFHDS

Om te schakelen tussen AFHDS 2A en AFHDS, houdt u beide knoppen linksonder ingedrukt en schakelt u tegelijkertijd de zender in. Wacht 1 seconde en schakel dan de stroom weer uit om de nieuwe instelling op te slaan.

AFHDS : De LED licht gedurende één seconde op.

AFHDS 2A : De LED licht een seconde op gevolgd door een geluid.

RF Protocol Ontvanger	
AFHDS	GR3F, GR3E, R6B, R9B
AFHDS 2A	A3, A6, iA4B, iA6, iA6B, iA10, iA10B



4.3 Binden

De zender en ontvanger zijn voor levering ingebonden. Als u een andere zender of ontvanger gebruikt, volg dan de onderstaande stappen om de zender en ontvanger te binden:

1. Sluit de meegeleverde bindkabel aan op de BAT-poort van de ontvanger.
2. Steek de stroom in een andere poort. Als de ontvanger met succes de bindmodus heeft geactiveerd, begint de LED snel te knipperen.
3. Houd de bind-toets ingedrukt terwijl u de zender inschakelt om de bindmodus in te schakelen.
 - Als de LED op de ontvanger langzaam begint te knipperen, betekent dit dat de ontvanger de bindmodus heeft verlaten.
4. Zet de zender uit en weer aan.
5. Verwijder de voedingskabel en de bindkabel uit de ontvanger. Sluit vervolgens de voedingskabel aan op de BAT-poort.
 - Als de TX en RX succesvol verbonden zijn, zal de LED van de RX continu rood branden.
6. Controleer of de servo's werken zoals verwacht. Als iets niet werkt zoals verwacht, start deze procedure dan opnieuw vanaf het begin.



Opgelet

- Deze procedure is alleen van toepassing op de FS-A6 ontvanger, voor andere ontvangers kunnen andere stappen nodig zijn om het bindingsproces te voltooien.

4.4 Schakelen tussen PWM- en PPM-uitgang modi

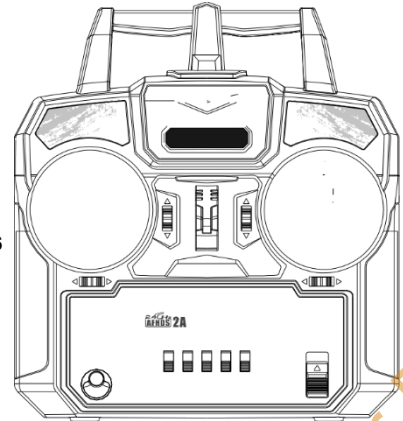
Met deze functie kan de ontvanger twee verschillende uitgangsmodi selecteren: **PPM** en **PWM**.

In de **PWM**-uitvoermodus voeren alle kanalen een **PWM**-signaal uit. In de **PPM**-uitvoermodus voeren de kanalen 1-8 een standaard **PPM**-signaal uit. Instellen:

1. Houd de linker joystick linksonder en de rechter joystick rechtsboven.
2. Zet de zender aan terwijl je de knuppels in positie houdt.

Na het inschakelen, als de statusindicator van de zender eenmaal per seconde groen knippert, als de zoemer bij het opstarten tweemaal snel piept en vervolgens synchroon met het lampje blijft piepen, is **PPM** geselecteerd. Als er bij het opstarten slechts één pieptoon klinkt, is **PWM** geselecteerd.

3. Zet de zender uit en weer aan.
 - Herhaal de bovenstaande stappen om terug te schakelen.
 - Sommige ontvangers hebben alleen PPM of PWM en werken dus alleen met hun respectieve uitgangsmodi.



4.5 Controle vóór gebruik

Voer vóór gebruik de volgende stappen uit om het systeem te controleren:

1. Controleer of alle servo's en motoren werken zoals verwacht;
2. Controleer de werkafstand: één operator houdt de zender vast en een andere beweegt het model weg van de zender. Controleer het model en markeer de afstand vanaf waar het model de controle begint te verliezen.



Gevaar - Stop de bediening als een abnormale activiteit wordt waargenomen.



Gevaar - Zorg ervoor dat het model niet buiten het bereik komt.

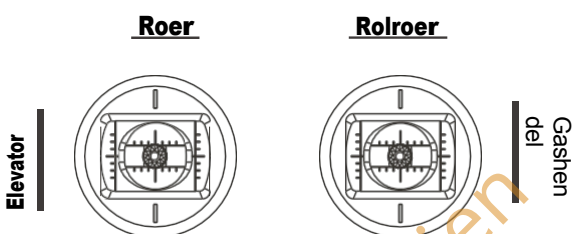


Opgelet - Storingsbronnen kunnen de signaalkwaliteit beïnvloeden.

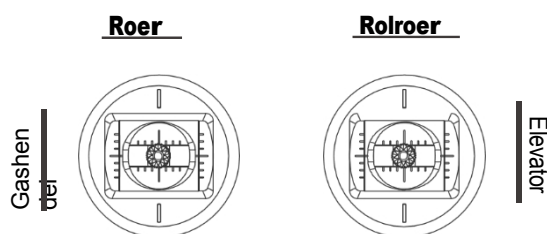
4.6 De stick wijzigen modi

Er zijn twee sticks op de zender en twee vooraf ingestelde modi voor de functies van de sticks. De functies van de sticks in de respectievelijke modi worden hieronder weergegeven:

Modus 1

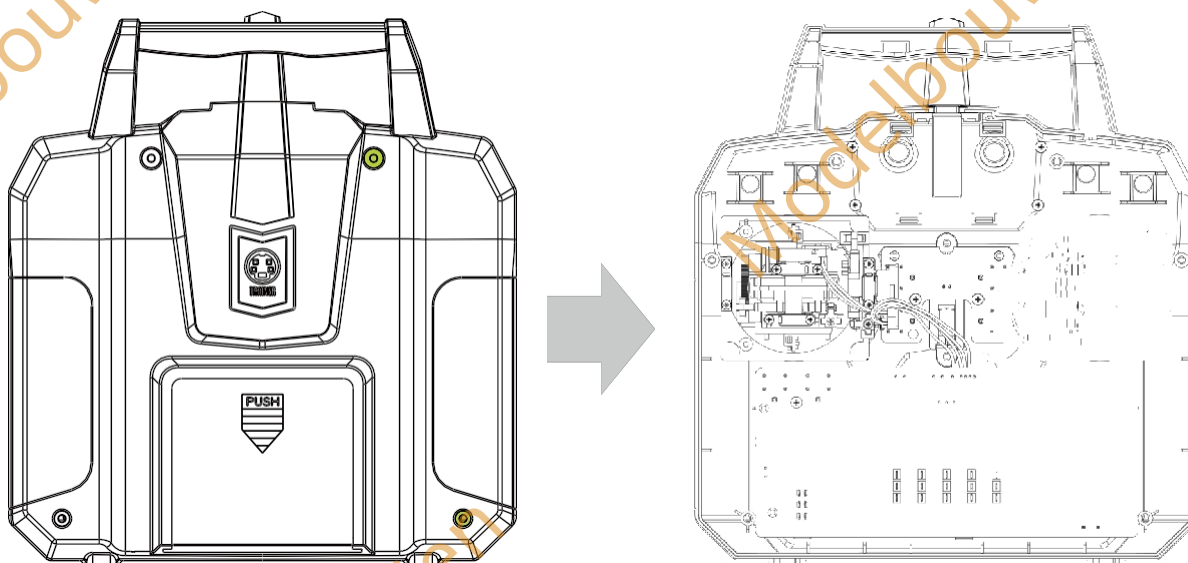


Modus 2



U kunt de knuppelmodi aanpassen aan uw bedieningsgewoonten. De joysticks omschakelen:

1. Haal de batterij uit de zender. Draai de vier schroeven los waarmee de op pagina 11 in groen weergegeven achterklep vastzit;
2. Haal de achterkant voorzichtig van de zender en maak de kabels los die erop zijn aangesloten;
3. Draai de schroeven rond de gimbals los, groen gemarkeerd in de afbeelding op pagina 11.
4. Zet de kimbale aan de andere kant. Zorg ervoor dat de kimbale 180 graden gedraaid zijn, zodat de draden naar het midden van het systeem wijzen;
5. Verplaats het hoedje van de S16-connector zodat één kant op pin L of R zit, L voor als de niet-zelfcentrerende stick aan de linkerkant zit en R voor als hij aan de rechterkant zit.



6. Sluit de kabels van de achterkant weer aan, bevestig de achterkant weer en draai de schroeven vast.

S16

4.7 Uitschakelen

Volg de onderstaande stappen om het systeem uit te schakelen:

1. Koppel de stroomtoevoer naar de ontvanger los;
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de zender in de lage stand.



Gevaar

- Zorg ervoor dat u de ontvanger uitschakelt voordat u de zender uitschakelt.
Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade of ernstig letsel.

Modelbouwce

Modelbouwce

Modelbouwcenter Baillien

Modelbouwcenter Baillien

Modelbouwcenter Baillien

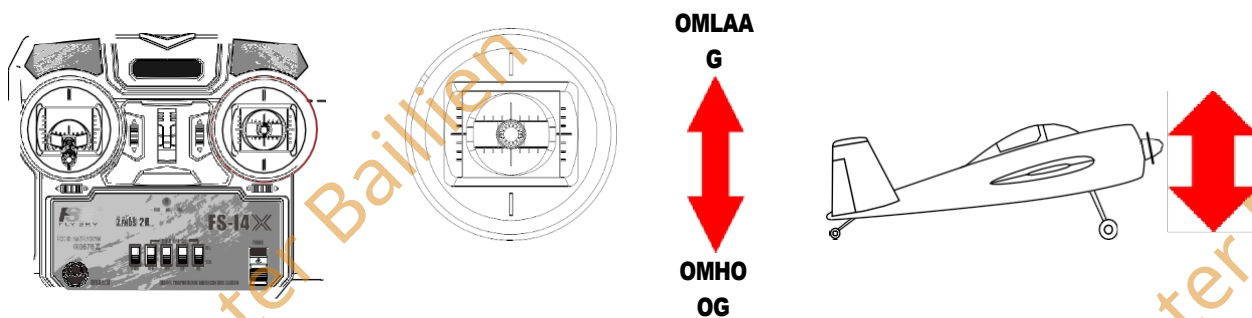
Modelbouwcenter Baillien

5. Functie beschrijvingen

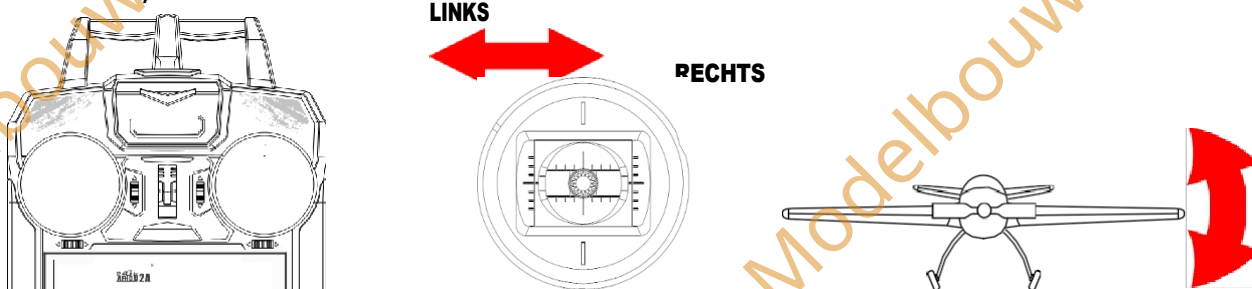
5.1 Vluchtbesturing (standaardmodus 2)

De stuurknuppels worden gebruikt om het vliegtuig te besturen, elke stuurknuppel heeft 2 functies. De rechter joystick regelt de neusstand en de rolbeweging, de linker de gashendel en de gierbeweging.

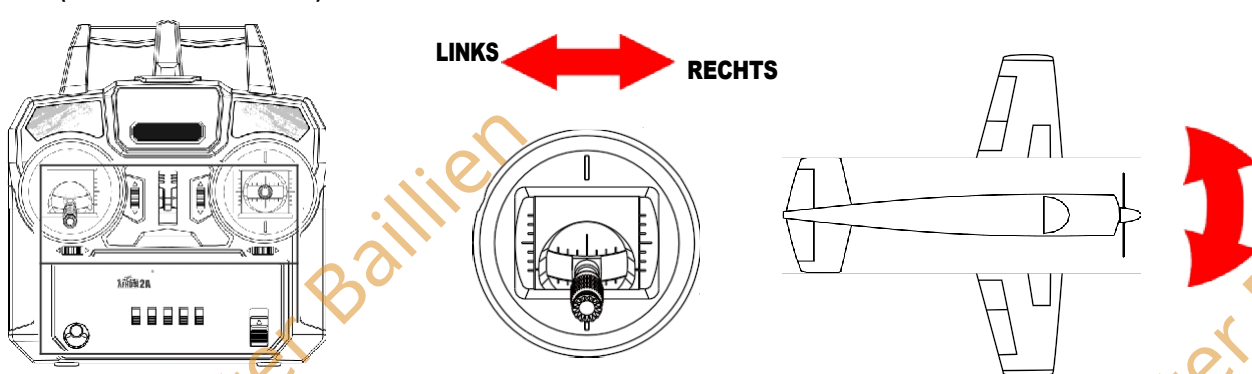
Toonhoogte (rechter joystick omhoog/omlaag)



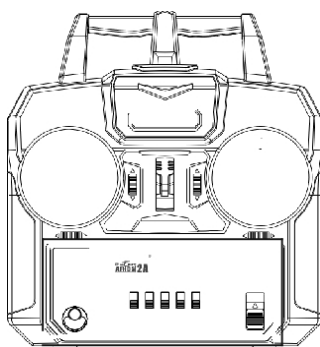
Roll (rechter joystick
Links/Rechts)



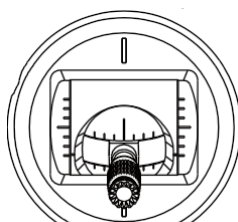
Yaw (Linkerstick Links/Rechts)



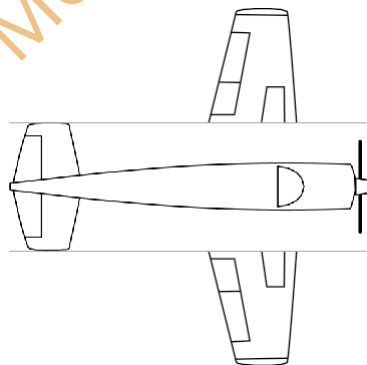
Gashendel (linker joystick omhoog/omlaag)



DRAAIKNOP



OMLAAG



5.2 Functie omkeren

Kanalen 1-4 kunnen worden omgekeerd om een kanaal om te keren:

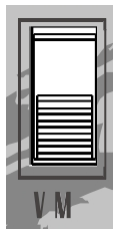
1. Test de servo/throttle om er zeker van te zijn dat de werking overeenkomt met de verwachte werking van de zender;
2. Als de rijrichting verkeerd is, schakel dan de betreffende schakelaar aan de onderkant van de zender om, aangeduid als AIL (Aileron), ELE (Elevator), THR (Throttle), RUD (Rudder). De bovenste stand is achteruit en de onderste stand is normaal;
3. Test de servo's opnieuw om er zeker van te zijn dat de rijrichting correct is.



5.3 V- Mix

De V-Mix-functie wordt gebruikt voor modellen zonder roer.

Geen roer: Creëert een mix tussen kanalen 1 en 2, rolroeren en hoogteroeren.



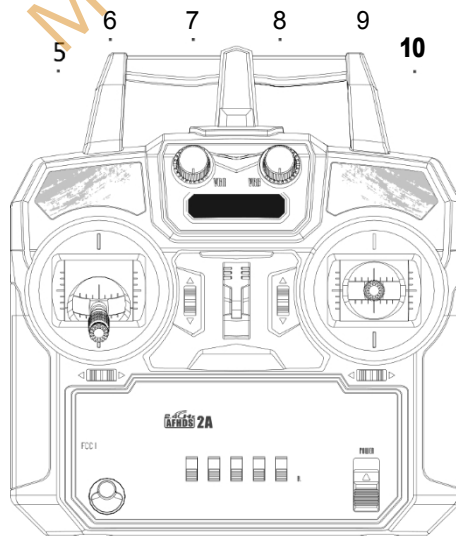
6. Systeem aanpassen

De schakelaars en knoppen van de FS-i4X kunnen naar andere kanalen worden verplaatst. Of als u ontvangers met meer kanalen gebruikt, kunt u het systeem uitbreiden met extra schakelaars of knoppen.

Standaard, van links naar rechts, zijn de schakelaars en knoppen kanaal 5, 6, 7, 8, 9 en 10.

FS-A6/FS-iA6B | 4CH, SCH, 6 C H

FS-iA10B | 4-10CH



6.1 Kanaal toewijzingen schakelen

Om het kanaal van een schakelaar of knop te veranderen, moet het systeem uit elkaar worden gehaald. De eerste stap is het verwijderen van het achterdeksel.

1. Verwijder eventuele batterijen uit het systeem en plaats het batterijdeksel terug;
2. Verwijder de schroeven van de groene markt;
 - Zorg ervoor dat de schroevendraaier die je gebruikt niet te groot is of te klein is. Als je dit niet doet kan de kop van de schroef.



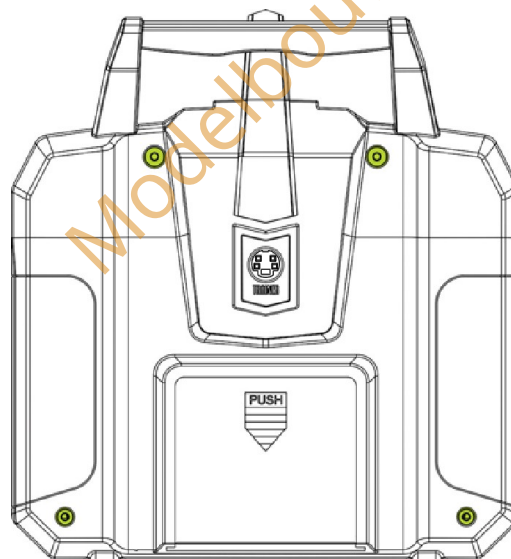
Let op

3. Wrik de voor- en achterkant voorzichtig uit elkaar, wat kracht kosten.



Let op

- Trek niet te hard aan de stukken. Trek de stukken niet te ver uit elkaar, anders kunnen de kabels beschadigd raken die de voor- en achterkant met elkaar verbinden.



4. Maak de kabels die de voorkant met de achterkant verbinden voorzichtig los;

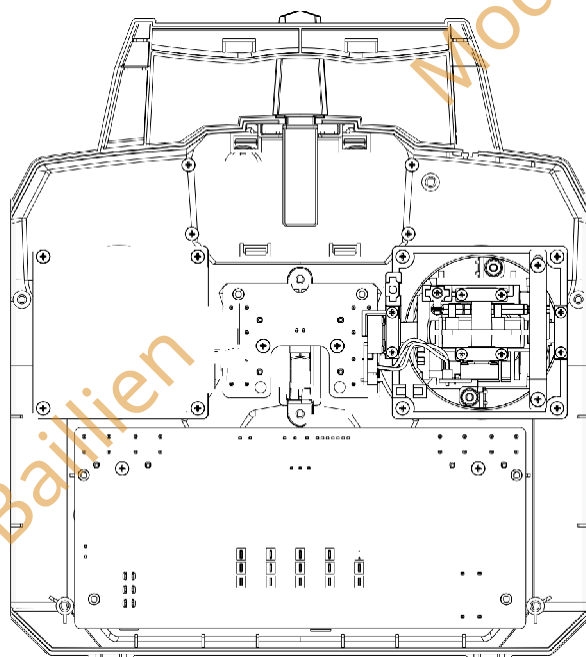
5. Verwijder voorzichtig de hieronder in rood gemarkeerde schroeven, zie pagina 15;



Opgelet -

Bewaar de schroeven op een veilige plaats.

6. Verwijder de afdekking van de aan/uit-knop aan de voorkant van het systeem. Steek hiervoor het uiteinde van een schroevendraaier eronder en til het voorzichtig los;



7. Trek de printplaat er voorzichtig uit en naar je toe;



Opgelet • Vergeet niet dat er draden aan de andere kant van de printplaat zitten. Om beschadiging te voorkomen Trek niet aan de draden en zet er geen spanning op.



Opgelet • Zorg ervoor dat de draden naast elk van de gimbals zijn bevestigd zoals hierboven.



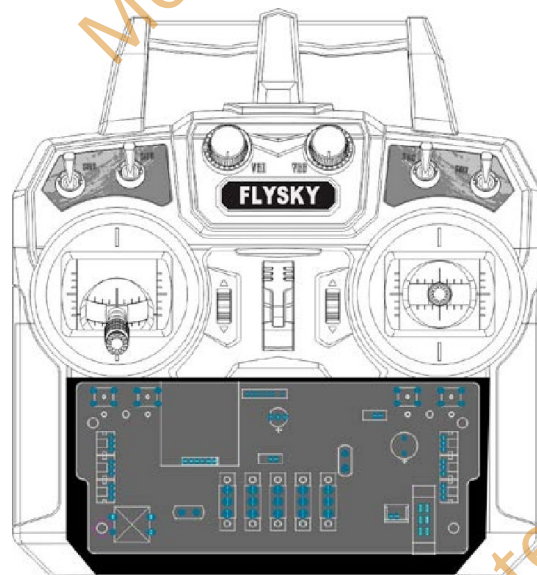
Opgelet • Zorg ervoor dat alle schakelaars in de juiste richting geïnstalleerd zijn hierboven getoond.

8. De connectoren voor kanalen 5 - 10 zijn rood gemarkeerd op het schema. Op de printplaat is elk kanaal gelabeld, zodat je gemakkelijk het juiste kanaal kunt vinden. Volg de kabels van elke connector om te zien welke schakelaar of knop bij welk kanaal hoort;

9. Verwijder voorzichtig de gewenste connectors van de printplaat;



Let op • Trek niet aan de draden zelf. beschadig de connector of draad.



10. Plaats de gewenste schakelaar/knopconnectoren terug in de overeenkomstige kanaalsleu;

11. Plaats de printplaat terug en plaats de schroeven terug;

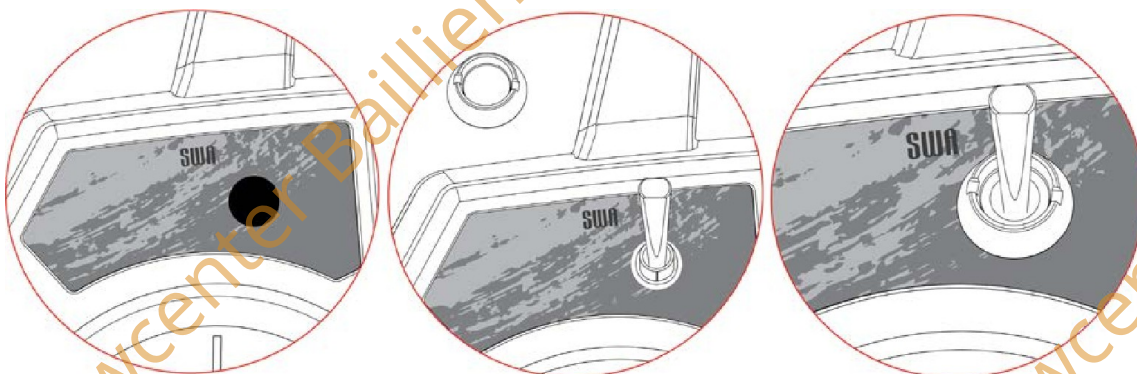


Opgelet

- Zorg ervoor dat je de schroeven niet te vast aandraait, dit kan leiden tot beschadiging van het systeem of de schroeven.

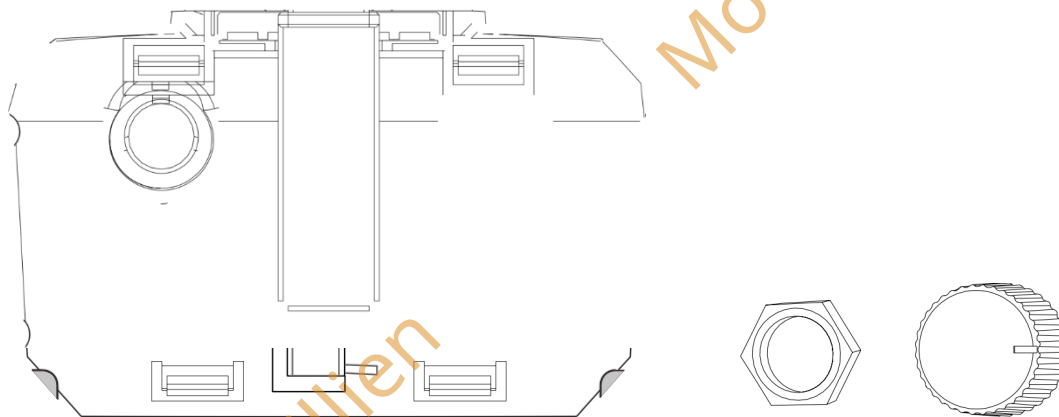
Een schakelaar toevoegen:

- Verwijder de sticker aan de voorkant van het systeem en vervang deze door de nieuwe sticker met gaatjes.
- Verwijder de borgmoer van de nieuwe schakelaar.
- Steek de nieuwe schakelaar door het gat en zorg ervoor dat hij in dezelfde richting zit als de andere schakelaars. Plaats de borgmoer terug en draai hem met de hand of met een platte schroevendraaier vast.
- Steek de draad van de nieuwe schakelaar in de connector op de printplaat.



Een knop toevoegen:

- Verwijder de plastic bovenkant van de knop door deze stevig omhoog te trekken en draai vervolgens de zeskantige moer los;
- Steek de bovenkant van de knop door het gat in de voorklep van het systeem. Bevestig vervolgens de en draai de moer weer vast en plaats de afdekking terug;
- Sluit de draad van de knop aan op de connector op het bord.

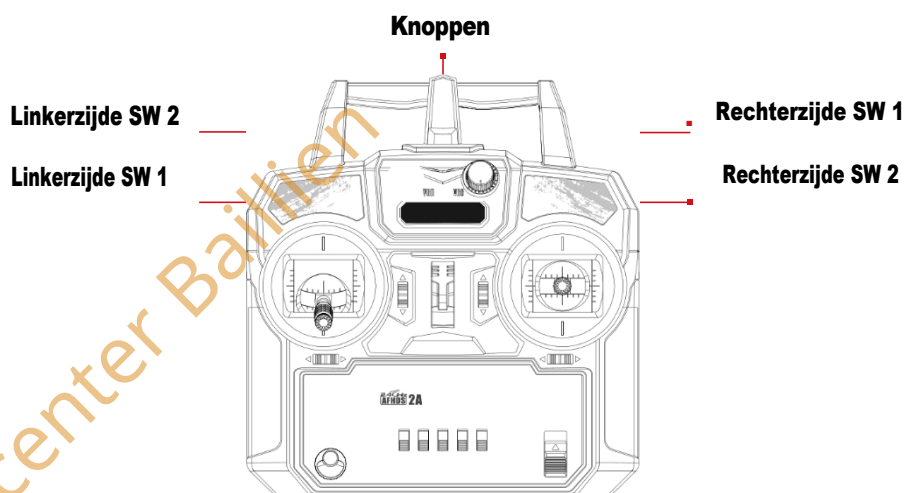


- Plaats de achterklep terug en knijp in de hendel totdat de twee stukken in elkaar klikken;
- Plaats de schroeven van het deksel terug;
- Plaats de afdekking van de aan/uit-knop terug.

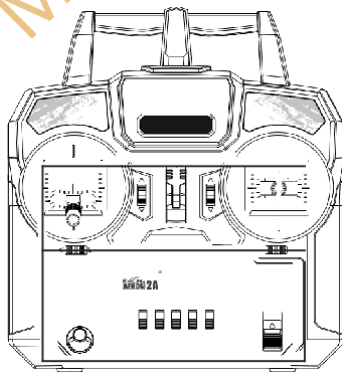
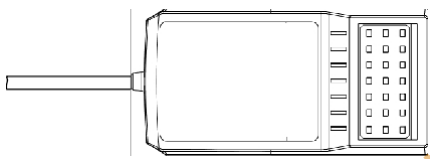
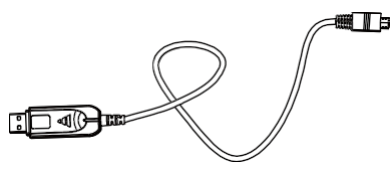
7. Aanpassingsselectie blad

Toevoeging	Optie 1	Optie 2	Optie 3	Optie 4
Schakelaar links 1	Ge Schakel en aar ☐	2 Weg schakelaar ☐ Lang @ Kort	3 Weg schakelaar ☐ Lang @ Kort	
Schakelaar links 2	Ge Schake en laar ☐	2 Weg Schakelaar ☐ Lang @ Kort %	3 Weg schakelaar @ ☐ Lang Kort %	Knop ☐
Rechter schakelaar 1	Ge Schakel en aar ☐	2-weg schakelaar ☐ Lang @ Kort %	3 Weg schakelaar ☐ Lang ☐ Kort ☐	
Rechter schakelaar 2	Ge Schakel en aar ☐	2-weg schakelaar ☐ Lang @ Kort	3 Weg schakelaar ☐ Lang ☐ Kort ☐	
Centrale knoppen	Geen ☐	Ja ☐		

	Zwart ☐ Wit ☐ Verzilveren ☐ Spuitzilver ☐
	Zwart ☐ Wit ☐ Verzilveren Zilver ☐ Injectie ☐



8. Inhoud verpakking

Zender (FS-i4X)	
Ontvanger (FS-A6)	
Snel aan de slag	
Update kabel FS-SM100	

9. Product specificatie

9.1 Specificaties zender (FS-i4X)

Kanalen	4 - 10 (standaard)
Type model	Vastvleugelvliegtuig/Helikopter
RF-bereik	2,4055-2,475 GHz
Bandbreedte	500 KHz
RF-kanaal	140
RF-vermogen	Minder dan 20 dBm
2,4GHz systeem	AFHDS 2A en AFHDS
Type modulatie	GFSK
Stick-resolutie	1024
Laagspanningsalarm	lager dan 4,2V
DSC-	PS/2 PPM
Ingevoerd vermogen	6V DC 1,5AA*4
Antennelengte	26 mm
Gewicht	323g
Afmetingen (lengte x breedte x hoogte)	174 x 89 x 190 mm
Certificaat	CE0678, FCC ID:N4ZFLYSKYI4

9.2 Specificatie ontvanger (FS-A5)

Kanalen	6
Type model	Vastvleugelvliegtuig/Helikopter
RF-bereik	2,4055-2,475 GHz
RF-kanaal	140
2,4GHz systeem	AFHDS 2A
Type modulatie	GFSK
Ingevoerd	4,0 tot 6,5 V DC
Gewicht	13 g
Antennelengte	26 mm
Afmetingen (lengte x breedte x hoogte)	45 x 23 x 9 mm
Kleur	Grijs (Transparant)
Certificaat	CE0678, FCC
RX-	-105dBm
gevoeligheid	Geen
Poort voor	Ge
gegevensverwerking	en

Bijlage 1 FCC verklaring

Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze ook uitstralen. Als het apparaat niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvanganterenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Om blijvende conformiteit te garanderen, kunnen wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor conformiteit, de bevoegdheid van de gebruiker om dit apparaat te bedienen nietig verklaren. (Gebruik bijvoorbeeld alleen afgeschermd interfacekabels bij aansluiting op een computer of randapparatuur).

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en
- (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Let op!

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor radio- of tv-storingen die worden veroorzaakt door ongeoorloofde wijzigingen aan dit apparaat. Dergelijke wijzigingen kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

Modelbouwce

Modelbouwce

Modelbouwcenter Baillien

Modelbouwcenter Baillien

Modelbouwcenter Baillien

Modelbouwcenter Baillien



Digital Proportional Radio Control System

££ 0 678

FCC ID:N4ZFLYSKYI4

www.flysky-cn.com

Copyright @2015-2016 Flysky RC model technology co, ltd

Releasedatum: 2016-12-3