

**1:10TH XL READY-TO-RUN
4WD TRAIL VEHICLE**

KANYON



FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 11
DEUTSCH INSTRUCTIONS – PAGE 20

INSTRUCTION BOOK AND COMPONENT LISTING



www.ftx-rc.com





FTX Kanyon 1:10 XL rijklar 4WD Trail voertuig

Gefeliciteerd met je aankoop van de FTX Kanyon 1:10 XL Ready-To-Run 4WD Trail Vehicle.

Dit 1/10e XL schaalmodel is in de fabriek geassembleerd en alle elektronica is geïnstalleerd en ingesteld om het de makkelijkst mogelijke introductie te maken in de sport van het besturen van RC auto's.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

- U bent er verantwoordelijk voor dat u dit model zodanig bedient dat het uzelf en anderen niet in gevaar brengt of dat het product of de eigendommen van anderen worden beschadigd.
- Dit model wordt bestuurd door een radio die mogelijk onderhevig is aan storingen die kortstondig verlies van controle kunnen veroorzaken, dus het is raadzaam om altijd een veilige afstand te bewaren om botsingen of letsel te voorkomen.
- Leeftijdsaanbeveling: 14 jaar of ouder. Dit is geen speelgoed. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene.

Volg deze aanwijzingen en waarschuwingen zorgvuldig op, plus die van alle extra apparatuur die bij het gebruik van dit model hoort, opladers, ESC en motoren, radio enz.

- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Gebruik het model altijd op een open plek, uit de buurt van auto's, verkeer of mensen.
- Gebruik het model nooit op straat of in dichtbevolkte gebieden.
- Houd het voertuig altijd in het directe zicht, je kunt het niet controleren, wat je niet kunt zien!
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom blootstelling aan water, vocht veroorzaakt schade aan elektronica en kan leiden tot verlies van controle of permanente schade.
- Voorkom letsel door met hoge snelheid draaiende onderdelen, tandwielen en assen.
- Beginners moeten advies inwinnen bij meer ervaren mensen om het model correct te bedienen en zijn prestatiepotentieel te benutten.
- Wees voorzichtig met gereedschap en scherpe instrumenten.
- Steek geen vingers of voorwerpen in draaiende en bewegende onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties of onderhoud, want sommige onderdelen kunnen scherp zijn.
- Raak apparatuur zoals de motor, elektronische snelheidsregeling en batterij NIET aan onmiddellijk nadat u uw model hebt gebruikt, omdat deze hoge temperaturen kunnen genereren.
- Zet je zender altijd aan voordat je de ontvanger in de auto aanzet. Zet altijd eerst de ontvanger uit voordat je de zender uitzet.
- Houd de wielen van het model van de grond en houd uw handen uit de buurt van de wielen wanneer u de werking van de radioapparatuur controleert.
- Verleng de levensduur van de motor door oververhitting te voorkomen. Onnodige motorslijtage kan het gevolg zijn van vaak draaien, snel van richting veranderen vooruit/achteruit, voortdurend stoppen/starten, voorwerpen duwen/trekken, rijden in diep zand en hoog gras, of voortdurend heuvelopwaarts rijden.

Inhoud:

FTX 1:10 XL Ready-To-Run 4WD Trail voertuig Zender: 2,4GHz

Stuur.

Lader: Ingang 240V AC. Uitgang 300mA DC Batterij: 7,2V

1800mAh NiMH

Luchtbus

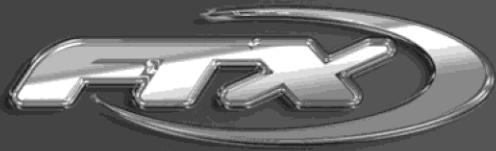


WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is **GEEN** speelgoed en moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot schade, letsel of schade aan andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene.

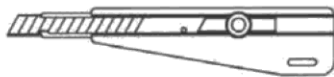
Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het apparaat in elkaar zet, opstelt of gebruikt, om het apparaat correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.



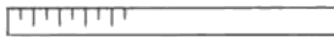


Required equipment for operation

1. Gereedschap dat nodig is voor bulding en onderhoud:



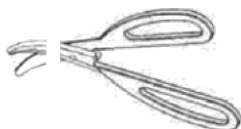
O Hobby mes



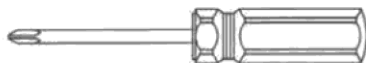
● Precision ruler



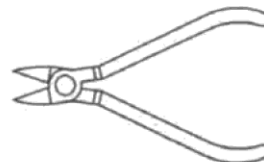
g Naïdetang



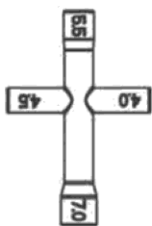
o Lexan schaar



O Platte en Philips scrswdrivar



● Wire cutters



G Kruissleutel



O Kruissleutel



a CA-lijm&rubbercement



Schroefdraadborgmiddel



1. 5mm



2. 0mm

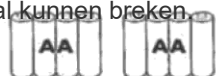


2. wet

G Inbussleutel

WAARSCHUWING!

Gebruik geen elektrische schroevendraaier om schroeven te installeren in nylon of kunststof materialen. Door de snelle vergrendeling kunnen de geïnstalleerde schroeven warm worden, waardoor de gegoten onderdelen of het materiaal kunnen breken. Strip de schroefdraden tijdens de installatie.



2. Aanvullende items die nodig zijn voor de bediening:

8 AA Alkaline batterijen voor zender

BELANGRIJK!

Controleer voor elk gebruik of alle schroeven en moeren goed vastzitten.

Wat is inbegrepen in de doos



+



+

+

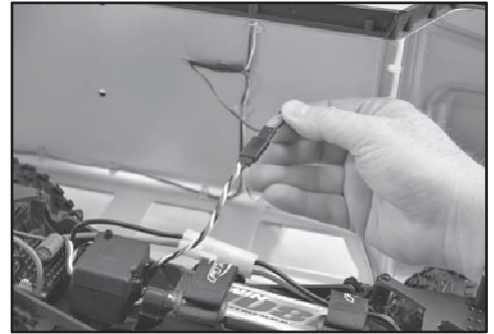


Neem contact op met uw plaatselijke distributeur als een van deze onderdelen ontbreekt.



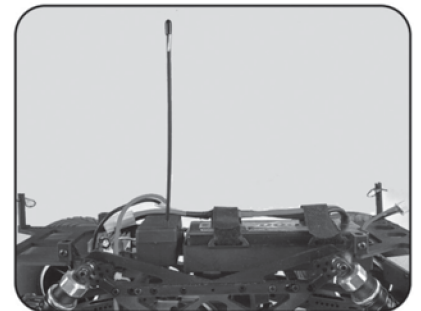
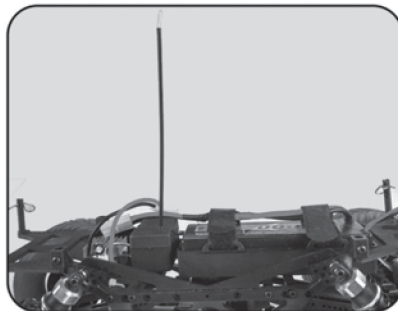
Lichten

Je Kanyon wordt geleverd met werkende LED-lampjes. Om deze te laten werken moet je het snoer van de bodyshell aansluiten op het verlengsnoer dat uit het ontvangerhuisje komt en vervolgens de bodyshell op het chassis monteren. Als je nu het model inschakelt, gaan de LED's branden.



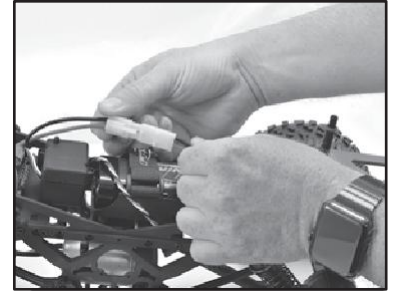
Aerial Assembly.

As the aerial wire on 2.4ghz systems are short you do not need to push the aerial through the bodyshell. It can be left under the bodyshell. If you want to secure the aerial wire in an aerial tube simply cut the desired length of tube (prior to inserting the wire) and insert in the aerial wire from the radio box and into the tube the usual way. **DO NOT** bend the end of the wire over at the tip. Just allow 5mm of wire to protrude and use the rubber cap to seal the tube end.



Charging/installing the battery.

To install a charged battery, first remove the bodyshell and insert the battery into the battery tray, fastening tightly with the two velcro straps. When connecting the battery and turning the model on, ensure it is off the ground with wheels away from objects.



Notes on Battery use:

Always allow the battery cool after use, before recharging.

Always inspect the battery before charging.

Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.

Never attempt to charge dead or damaged batteries.

Do not disassemble the battery or cut the connector wires.

If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller.

Find and correct the problem before installing another charged battery pack.

NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging

Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.



FTX6557W ESC-instructies

Kenmerken

Deze ESC is op een eenvoudige manier ingesteld voor bedieningsgemak. Wanneer je hem inschakelt, zoekt hij automatisch naar het neutrale punt. Als de automatische instelling is voltooid, stuurt de motor een "Do" "Re" "Me" om aan te geven dat het neutrale punt is ingesteld en hij klaar is voor gebruik.

De ESC heeft 2 programmeerbare bedrijfsmodi en een modus voor laagspanningsbeveiliging die kan worden ingeschakeld voor LiPo-batterijen.

Specificatie

Ingangsspanning: 7,2V-7,4V 2S LiPo/5-6cells NiMH/NiCd

Uitgangsstroom 45A continu

Piekburststroom: 340 A (10 sec) BEC-

uitgang: 5,6V 2A

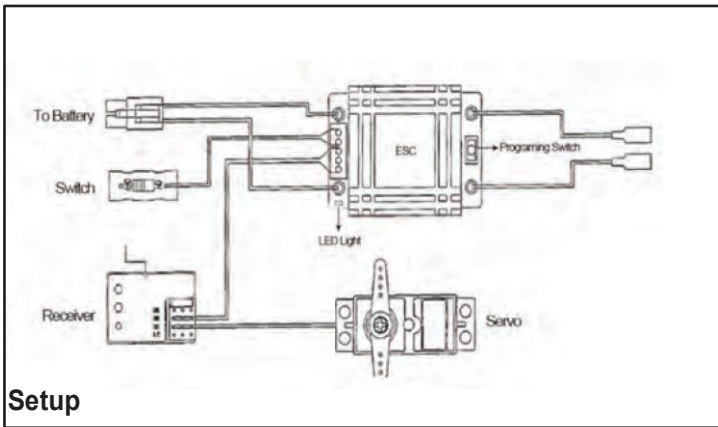
Afmetingen: 30 x 28 x 22mm (inclusief koellichaam)

Gewicht: 38g

Laagspanningsbeveiliging: LiPo uitschakeling bij minder dan 6V

Thermische beveiliging: Wanneer meer dan 90°C

Bedradingsschema



Setup

Sluit alle draden aan volgens het schema en schakel vervolgens de radio in (zorg ervoor dat de trims in het midden staan en zorg voor standaardinstellingen voor een programmeerbare radio).

Schakel de stroom naar de ESC in en u hoort "Do" "Re" "Me", dit geeft aan dat het neutraalpunt is ingesteld en de transmissie is ingeschakeld. Als de motor niet stopt met draaien kort nadat het neutraalpunt is ingesteld, schakel dan de ESC uit en weer in om het neutraalpunt in te stellen.

Lopende modus

De huidige modus controleren

Zet de ESC aan en wacht tot "Do" "Re" "Me" aangeeft dat de neutraal is ingesteld en kijk dan naar de status-LED.

Een knipperende LED geeft aan dat de ESC in de normale modus werkt (vooruit, rem, achteruit).

Een brandende LED geeft aan dat de ESC in de kruipmodus werkt (vooruit met sleeprem, achteruit).

De runstand wijzigen

Overschakelen van de modus Normaal naar de modus Crawler

1. Zet de ESC aan en wacht tot de neutrale instelling "Do" "Re" "Me", de LED gaat knipperen.

2. Houd de programmaknop ingedrukt en luister naar twee "piepjes".

3. Laat de knop los na de tweede "piep".

De LED verandert in SOLID, de ESC werkt nu in de kruipmodus.

Overschakelen van de kruipmodus naar de normale modus

1. Zet de ESC aan en wacht tot de neutrale instelling "Do" "Re" "Me" is, de LED zal VERGRENDELEN.

2. Houd de programmaknop ingedrukt en luister naar één "piep".

3. Laat de knop los nadat je de "piep" hebt gehoord.

De LED gaat knipperen, de ESC werkt nu in de normale modus.

Programmeerbare beschermingsoptie

Om de huidige status van de beveiligingssystemen te controleren Schakel de ESC in en luister naar de "piep"

van de motor Motor "Beep--" + "Do" "Re" "Me"

Laagspanning en thermische beveiliging zijn uitgeschakeld en het neutraalpunt is ingesteld

Motor "Beep--Beep--" + "Do" "Re" "Me"

Laagspannings- en thermische beveiligingen zijn ingeschakeld en het neutraalpunt is ingesteld.

Let op: Als je een LiPo-batterij gebruikt, moet je de laagspanningsbeveiliging inschakelen. De laagspanningsbeveiliging wordt geactiveerd als de spanning van de LiPo-batterij onder 6V zakt. Hierdoor wordt de stroom naar de motor onderbroken om de LiPo-batterij te beschermen en te voorkomen dat de batterijspanning te laag wordt. Als u NiMH- of NiCd-cellen gebruikt, moet u de beveiliging uitschakelen omdat de spanningsbeveiliging niet nodig is. Als u NiMH- of NiCd-cellen in de laagspanningsmodus gebruikt, zijn de cellen niet beschadigd, maar kan de ESC onverwacht uitschakelen.

Als de temperatuur van de ESC boven de 90 °C komt, zal de ESC uitschakelen om de eenheid te beschermen tegen schade. Zodra de temperatuur onder de 90 °C zakt, begint de ESC weer te werken.

Beveiligingsfunctie wijzigen

1. Houd de programmaknop ingedrukt en schakel de esc in

2. De ESC zal dan "piepen" om aan te geven welke modus wordt ingesteld.

Om de beveiliging **UIT** te schakelen wacht je op een "piep" en laat je de knop los.

Om de beveiliging **AAN** te zetten, houdt u de knop ingedrukt en luistert u naar de tweede "piep". en laat dan de knop los.

3. Als je loslaat bij de geselecteerde "piep", geeft de motor een geluid "Do" "Re" "Me".

4. Zet de ESC uit en weer aan en wacht tot de neutrale instelling "Do" "Re" "Me" is bereikt.

Uw ESC is nu klaar voor gebruik in de geselecteerde modus.

Functie

• Vooruit: Haal de trekker over en de auto gaat vooruit.

Als de auto uit zichzelf een beetje beweegt, stel dan de trim af (N op het plaatje van de zender).

• Rem: Laat de trekker terugkeren naar de neutrale stand en druk de trekker naar voren.

• Achteruit: Duw de trekker naar voren en de auto gaat in zijn achteruit. De auto moet stilstaan voordat de achteruit wordt ingeschakeld. Dit beschermt de ESC tegen overmatig vooruit/achteruit rijden.

• LED-indicator

Kruipmodus. De LED-indicator blijft constant branden als de auto stilstaat, begint langzaam te knipperen als de auto rijdt en knippert snel als de auto op volle snelheid is. (Dit werkt hetzelfde bij vooruit en achteruit rijden).

Normale modus. De LED-indicator knippert als de auto s t i l s t a t , begint langzaam te knipperen als de auto rijdt en knippert met een hoge snelheid als de auto op volle snelheid is, tijdens het remmen blijft de LED constant branden (dit werkt hetzelfde bij vooruit en achteruit rijden).

Waarschuwing

Hoewel de ESC waterdicht is, is de rest van het voertuig dat niet. Laat het model niet in overmatig natte omstandigheden draaien of dompel het niet onder, aangezien dit op lange termijn schade en slijtage kan veroorzaken.

Het is gevaarlijk om de motor aan te raken na het draaien, omdat hij warmte afgeeft tijdens het draaien en de koelplaat heet blijft na gebruik.

De ESC is compatibel met LiPo-batterijen, maar u moet ervoor zorgen dat de laagspanningsbeveiligingsmodus is ingeschakeld (ON), zoals beschreven in "Beveiligingsfunctie wijzigen".



2.4GHZ RADIO-OPSTELLING

Etronix Pulse EX2 Sport

2-kanaals 2,4GHz stuurwielzender

1) INLEIDING.

Bedankt voor het kiezen van deze Etronix 2.4GHz radiosysteem, het is ontworpen voor gebruik op het land maar kan ook geschikt zijn voor elke 2-kanaals boot. Als u dit type product voor de eerste keer gebruikt, zorg er dan voor dat u alle informatie leest voordat u het in uw voertuig installeert. Let vooral op waarschuwingen om een veilige werking te garanderen.

2) SERVICE.

Als u problemen ondervindt, raadpleeg dan de handleiding en als de problemen aanhouden, neem dan contact op met uw verkoper of distributeur voor verdere assistentie.

3) VEILIGHEID.

Als u de adviezen en instructies in deze handleiding niet goed leest, volledig begrijpt en opvolgt, loopt u het risico uw radio of uw model onherstelbaar te beschadigen, zelfs letsel op te lopen of schade toe te brengen aan een ander persoon of diens eigendom.

4) GEBRUIKERSHANDLEIDINGEN.

Rijd **niet** 's nachts of bij slecht weer, donder en bliksem, tijdens regen of op natte wegen.
Rijd **niet** op straat tussen geparkeerde auto's, in de buurt van mensen of kinderen of hondenuitlaters.

Controleer **altijd** de goede werking van uw model. Als het niet goed reageert of onvoorspelbaar reageert, controleer dan de installatie en de staat van uw apparatuur.

Zorg ervoor dat de gashendel in de neutrale stand staat voordat je de stroom inschakelt, om te voorkomen dat je model wegloopt voordat je het goed onder controle hebt.

Schakel de zender nooit uit vóór de ontvanger, hoewel deze is uitgerust met een failsafe-systeem, is het een goede gewoonte om het model altijd onder controle te houden.

Onthoud: - Zender eerst aan. Ontvanger eerst uit!

5) BATTERIJZORG.

Als je zender of ontvanger wordt gevoed door oplaadbare nikkelcadmium- of nikkelhydridebatterijen, controleer dan altijd voor gebruik of ze volledig zijn opgeladen en in goede staat verkeren. Als er gedeeltelijk opgeladen, ontladen of beschadigde batterijen worden gebruikt, kan dit snel leiden tot verlies van controle. Gebruik voor het opladen van NiCd- of NiMH-accu's altijd een speciale oplader, probeer nooit droge cellen op te laden. Als op enig moment tijdens het gebruik of het opladen de batterijen van uw zender of ontvanger tekenen van ernstige oververhitting, zwelling of lekkage vertonen, moet u ze onmiddellijk loskoppelen, op de juiste manier weggooien en vervangen!



6) ZENDER OPLADEN.

Sluit een speciale zenderoplader aan op de voeding. Sluit de oplader aan op de oplaadaansluiting aan de achterkant van de handset.

Koppel los wanneer het opladen is voltooid.

Probeer bij gebruik van droge (alkaline) batterijen geen oplader op de zender aan te sluiten!



Plaats acht oplaadbare batterijen van 1,5V (formaat AA) in de zenderbasis en plaats het klepje aan de onderkant terug.

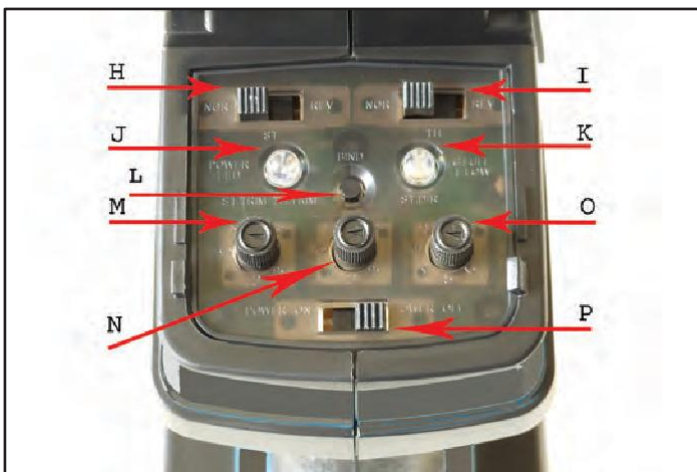
7) SPECIFICATIE ZENDER.

Kanalen :	2
Frequentie:	2,4GHz
RF-vermogen :	<20 dbm
Modulatie:	GFSK
Type code:	Digitaal
Gevoeligheid:	1024
Voeding:	12V DC (8 x 1,5V AA)
Waarschuwing voor laag voltage:	<9V DC
Laderpoort:	5mm midden positief (oplader niet meegeleverd)
DSC-poort:	3,5 mm (voor optionele USB spelinterface - NIET GEBRUIKT/OPGESPORTEERD)
Antennelengte:	120 mm
Gewicht:	328g
Afmetingen:	159 x 99 x 315mm
Kleur:	Zwart
Certificering:	CE, FCC.



8) TOETS VOOR ZENDERFUNCTIES.

- A - Inklapbare/roterende 2,4GHz-antenne
- B - Stuur
- C - Gashendel
- D - Afdekking bedieningspaneel
- E - Accubox
- F - DSC-poort (simulator) (NIET GEBRUIKT/OPGELADEN)
- G - Laderpoort
- H - Schakelaar voor achteruit sturen
- I - Gashendel Achteruit-schakelaar
- J - Voedings-LED (ROOD)
- K - LED voor binding/batterijtoestand (groen)
- L - Knop 'Binden'
- M - Draaiknop stuurbevestiging
- N - Draaiknop gasklepafstelling
- O - Draaiknop voor dubbele snelheid (D/R)
- P - Aan/uit-schakelaar



9) ZENDERFUNCTIES.

Met een verticale antenne wordt een maximaal bereik bereikt, dus de korte 2,4GHz-antenne

(A) kan worden ingeklapt en gedraaid om de meest verticale positie te bereiken wanneer je de handset comfortabel vasthoudt. Daarna kun je de antenne inklappen en veilig opbergen.



De antenne kan worden ingeklapt voor opslag
De antennevoet kan ook 180 graden draaien, dus als je eenmaal een comfortabele grip op de zender hebt, kun je de antenne in de meest verticale stand zetten voor een maximaal bereik.

Het stuurwiel (B) bedient kanaal 1 en wanneer het tegen de klok in wordt gedraaid, zou het model naar links moeten sturen en vice versa. Als dat niet het geval is, zet je de omkeerschakelaar (H) in de stand "Omkeren". De gashendel (C) bedient kanaal 2 en als je hem naar de handset toe trekt, moet het model vooruit gaan.





Als het model in de middelste stand staat, moet het stil blijven staan. Als het model lichtjes kruipt, pas dan de neutraalknop van de gashendel aan.



Als je de gashendel terugtrekt naar de handset, moet het model naar voren bewegen. Als dat niet het geval is, zet je de gashendel in de stand 'Toeren'.



Als je het model wegduwt, moet het remmen (en dan achteruit rijden als dat van toepassing is). Als dat niet het geval is, zet je de gashendel gewoon in de stand 'Toeren'.

moet remmen (en dan achteruit als dat mogelijk is), anders zet je gewoon de gashendel-omkeerschakelaar (I) in de stand "Toeren". Onder het opklapbare deksel van het bedieningspaneel (D) vind je een reeks handige aanpassingen, plus de aan/uit-schakelaar (P). Als de Aan/Uit-schakelaar (P) naar links wordt bewogen naar de positie 'Aan', gaat de RODE LED (J) branden, net als de Groene LED (K).



Als de batterijen van de zender zwak zijn en de spanning onder 9V DC zakt, knippert de groene LED om je te waarschuwen dat het bereik beperkt is en dat je de controle kunt verliezen.

Als het model niet recht spoort, pas dan de stuurafstelknop (M) aan.

Als het model naar voren kruipt of niet in neutraal staat, pas dan de gashendel trimknop (N) aan.

De draaiknop voor de dubbele stuursnelheid (O) regelt de totale hoeveelheid stuurkracht die beschikbaar is. Als de servo onder druk staat tegen de stureindaanslagen, draai deze dan omlaag (met de klok mee) totdat de maximale stuuruitslag is bereikt. Als het voertuig overmatig stuurt, of als je bij hoge snelheid het gevoel hebt dat het overmatig reageert op de kleinste aanpassingen, draai dan de draaiknop voor de dubbele stuurafstelling nog verder omlaag totdat het model beter bestuurbaar wordt, maar niet zo ver dat de servo de maximale stuuruitslag bereikt.

dat je moeite hebt om de krapste bocht op de baan te nemen. Als de servo correct is aangesloten op de ontvanger, maar het model stuurt helemaal niet, controleer dan eerst of de draaiknop voor de dubbele stuursnelheid niet op nul staat, voordat je gaat kijken of er nog ernstigere fouten zijn!

10) SPECIFICATIE ONTVANGER.

Kanalen:	3
Failsafe:	<i>Instelbaar gashendelpunt</i>
Frequentie:	2,4GHz
Modulatie:	GFSK
Gevoeligheid:	1024
RF-ontvanger gevoeligheid:	-100dbm
Voeding:	4,5 tot 6V DC
Gewicht:	5g
Lengte antenne:	176mm
Afmetingen:	37,6 x 22,3 x 13mm
Kleur:	Zwart
Certificering:	CE, FCC.

11) INSTALLATIE VAN DE ONTVANGER.

De ontvanger moet stevig vlak en horizontaal in je model worden gemonteerd, in de ontvangerbehuizing indien beschikbaar om hem te beschermen tegen vocht en andere vloeistoffen. stof. Houd bij het plaatsen van de antenne deze

zo ver mogelijk uit de buurt van elektronische apparaten en metaalwerk als redelijkerwijs mogelijk is, met ten minste de laatste helft van de antennedraad in een verticale antennebuis voor maximale controle en bereik.

Voor modellen met Nitro- of Benzinemotor sluit je de batterij van de ontvanger (let op de juiste polariteit) aan op de "VCC"-aansluiting of via een geschikte voedingschakelaar.

Elektrische voertuigen die zijn uitgerust met een ESC moeten de radio voeden (via de BEC) als ze zijn aangesloten op kanaal 2, en het vermogen van de ontvanger wordt meestal geregeld door de ESC-schakelaar.

Het derde kanaal wordt niet gebruikt op deze zender, dus de derde (bind) aansluiting kan worden gebruikt om een koelventilator of Personal Transponder (PT) van stroom te voorzien.



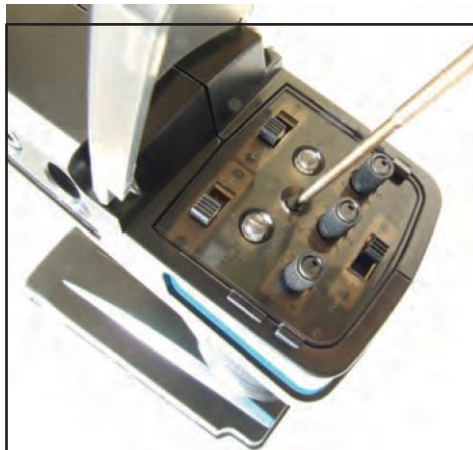
12) DE ONTVANGER AFSTEMMEN OP DE ZENDER. (BINDING)

Om ervoor te zorgen dat slechts één zender de ontvanger kan bedienen, moeten ze op elkaar worden afgestemd en daarvoor moet je ze aan elkaar "binden" zodat ze alleen elkaars signatuurcode herkennen. Bij de ontvanger wordt een 'Bind'-stekker geleverd die in het derde kanaal (Bind-aansluiting) wordt gestoken voordat de ontvanger voor de eerste keer van stroom wordt voorzien. De rode LED op de ontvanger begint te knipperen om aan te geven dat het bindproces is begonnen. Houd nu de bindknop (L) van de zender ingedrukt voordat deze wordt ingeschakeld. De groene LED van de zender (K) begint te knipperen en de rode LED van de ontvanger stopt met knipperen en wordt continu rood om aan te geven dat het bindproces is voltooid. Voordat u het model kunt bedienen, moeten zowel de ontvanger als de zender worden uitgeschakeld en moet de bindstekker uit de ontvanger worden verwijderd om deze veilig te bewaren. Schakel nu de zender in vóór de ontvanger en het model moet normaal reageren. Als de rode LED van de ontvanger niet continu brandt wanneer deze wordt aangezet en de zender is ingeschakeld, dan is het 'binden' mislukt, dus begin het bindproces opnieuw.

Onthoud dat als dit de eerste keer is dat je de radio in je model instelt, het stuur en de gashendel correct in de neutrale stand moeten staan voordat je een goede controle hebt, en dat de veiligheidspositie van de gashendel ook moet worden ingesteld voordat je voor het eerst gaat rijden.

13) FAALVEILIGE WERKING VAN DE ONTVANGER.

Deze Etronix-ontvanger heeft een digitaal beveiligingssysteem dat failsafe wordt genoemd. Als het model buiten het bruikbare bereik komt, of als het signaal wordt onderbroken, stelt de failsafe automatisch de



Houd de knop "Bind" van de zender ingedrukt voordat u de stroom inschakelt.



Als de stroom is ingeschakeld, kun je de bindknop loslaten zodra de groene LED begint te knipperen om aan te geven dat het "Bind"-proces is gestart.

gashendel (kanaal 2) naar een vooraf ingestelde positie zolang deze nog van stroom wordt voorzien.

Stel de failsafe in voor het eerste gebruik door de zender in te schakelen en vervolgens de ontvanger van stroom te voorzien. Er wordt een wijzer meegeleverd (op de bindstekker) waarmee u de failsafe-knop op de ontvanger drie seconden ingedrukt kunt houden totdat de rode LED enkele keren knippert om aan te geven dat de failsafe-positie met succes is ingesteld. Nu wordt de plaats waar het gaskanaal was gepositioneerd, het failsafe instelpunt van de gasservo.

Om de failsafe te testen, houdt u het model vrij van de grond en geeft u een beetje gas voordat u de zender uitschakelt. Binnen een seconde moet de gasservo (of snelheidsregelaar) zich hebben verplaatst naar de failsafe-positie, wat meestal de neutrale stand van de gashendel is, zodat het voertuig veilig tot stilstand rolt als het signaal wegvalt.

Opmerking:- Als de ontvanger om wat voor reden dan ook opnieuw wordt gekoppeld aan de zender (zie 'Koppelen' hierboven), gaat de failsafe-positie verloren en moet deze opnieuw worden ingesteld.

Bedenk dat u voor Etronix hebt gekozen. Als u de Pulse EX2 Sport op de juiste manier gebruikt en de informatie in deze handleiding in acht neemt, bent u ervan overtuigd dat de Pulse EX2 Sport een sterke verbinding met uw model tot stand zal brengen.

2,4GHz technologie voor uitzonderlijke controle en storingsvrije werking.



Tenzij het een model met accu betreft dat gebruik maakt van een ESC met BEC, moet een ontvangerpack via een geschikte stroomschakelaar worden aangesloten op de VCC-aansluiting, waarbij moet worden gecontroleerd op de juiste polariteit.



Om de ontvanger met de zender te 'binden' moet de meegeleverde Bindstekker op kanaal 3/bindcontact worden geïnstalleerd voordat de stroom wordt aangesloten. De rode LED moet beginnen te knipperen om aan te geven dat het 'Bind'-proces is begonnen en continu rood branden zodra het 'Bind'-proces is voltooid. Verwijder nu de 'Bind'-plug en start de opstartprocedure opnieuw.



Zodra het 'Bind'-proces is voltooid, kan de veiligheidspositie van de gasklep worden ingesteld door op de knop te drukken met behulp van de meegeleverde aanwijzer.



Aan de slag

Zet de zender aan. Houd het voertuig vrij van de grond, sluit de accu aan en schakel de ontvanger in. Verbind de zender en ontvanger indien nodig. Test de zender om de besturing van het voertuig te controleren met de wielen van de grond. Begin langzaam te rijden en als het voertuig niet rechtuit gaat, pas dan de stuurafstelling op de zender aan. Gebruik voor de allereerste rit het gaspedaal voorzichtig om de motorborstels geleidelijk in te werken en de bestuurder te laten wennen aan het gedrag en de bediening van het voertuig.

LET OP:

Hoewel de elektronica waterdicht is, kan de rest van de auto beschadigd raken als de auto in een te natte of ondergedompelde omgeving wordt gebruikt.

Na het hardlopen.

Schakel de ontvanger uit, schakel de zender uit en laat de antenne zakken. Koppel de accu los en verwijder deze uit het voertuig, laat de accu afkoelen voordat je deze opnieuw oplaadt. Als je een tweede opgeladen batterij helemaal klaar voor gebruik hebt, laat het voertuig dan nog steeds een beetje afkoelen voordat je verder gaat.

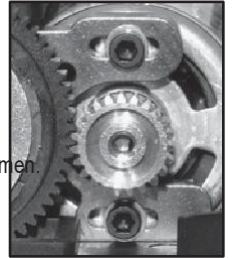
Regelmatig onderhoud.

Controleer het hele voertuig regelmatig op losse of ontbrekende bevestigingen. Gebruik schroefdraadborging op alle vervangende schroeven in metalen schroefdraad. Controleer regelmatig of de draaiende onderdelen vrij zijn van gras, touw enz. dat de beweging kan belemmeren en de motor of snelheidsregelaar kan overbelasten. Verwijder de wielen af en toe en controleer achter de bevestigingszeskant op obstructies of iets dat om de as gewikkeld kan zijn en extra weerstand veroorzaakt.

Controleer de mazen van het tandwiel regelmatig en verwijder steentjes of gruis van de tandwielanden om voortijdige slijtage en schade te voorkomen.

Als de motor beweegt of wordt verwijderd voor onderhoud/vervanging, moet de tandwieloverbrenging worden afgesteld. Draai gewoon de bevestigingsschroeven van de motor los en stel de motor af tot er net waarneembare speling is tussen rondsel en tandwielanden. Als de tandwielen te strak of te los staan, maken ze lawaai en kunnen ze beschadigd raken.

Schokdempers slijten voortijdig bij gebruik in vuile, stoffige omstandigheden. Vervang indien nodig olie en afdichtingen om een soepele demping te behouden.



Gids voor probleemoplossing.

Korte looptijd:	Trage actie:	Motor/ESC oververhit:	Motor draait maar voertuig weigert te bewegen:	Slecht bereik of slaagt er bédienen:
Batterij beschadigd/niet opgeladen	Motor vuil of borstels versleten	Overgeared	Tandwielen beschadigd. Tandwielen los op de as.	Batterij van zender bijna leeg
Motor vuil of borstels versleten	Aandrijving inbinden	Bindende transmissie.	Slipperkoppeling te los.	Batterij van voertuig bijna leeg.
Binding in aandrijflijn	Accu is bijna leeg vermogen	Vastgelopen aslager.	Aandrijfjas gebroken of onthrekt	Zender uitgeschakeld
		Motor bindt		Zender/ontvangerantenne niet uitgeschoven.
				ESC uitgeschakeld of accu niet aangesloten.
				Losse stekkers/draden.
				Waterschade.
				Modelektronica is niet waterdicht.

Garantie

Vanwege de aard van dit product en het potentiële gebruik garandeert FTX dat het in nieuwe staat vrij is van materiaal- en fabricagefouten. FTX zal naar eigen goeddunken defecte onderdelen binnen 30 dagen na aankoopdatum kosteloos repareren of vervangen. Deze garantie dekt geen slijtage, crash- of stootschade, modificaties, waterschade aan onderdelen, het niet uitvoeren van onderhoud of schade door onjuist gebruik. Om aanspraak te kunnen maken op garantie is een bewijs van aankoopdatum vereist. In geen geval zal de aansprakelijkheid van FTX hoger zijn dan de oorspronkelijke kosten van de gekochte kit.

Instructies voor verwijdering.

Opmerkingen over milieubescherming & WEEE

Het symbool van de doorgekruiste vuilnisbak op wietjes dat hier wordt weergegeven en dat u kunt vinden op het product zelf, in de gebruiksaanwijzing of op de verpakking, is in overeenstemming met de richtlijn betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Individuele markeringen geven aan welke materialen kunnen worden gerecycled en hergebruikt. U kunt een belangrijke bijdrage leveren aan de bescherming van ons gemeenschappelijk milieu door het product opnieuw te gebruiken, de basismaterialen te recyclen of overbodige apparatuur op andere manieren te recyclen.

Wanneer dit product het einde van zijn levensduur heeft bereikt, mag u het niet bij het gewone huisvuil gooien. Veel elektrische apparaten die we weggooien, kunnen worden gerepareerd of gerecycled. Het recyclen van artikelen helpt natuurlijke hulpbronnen te sparen en vermindert ook de milieu- en gezondheidseffecten die gepaard gaan met het storten van elektrische goederen. De juiste manier van weggooiden is om het naar je lokale inzamelpunt voor het recyclen van elektrische en elektronische apparatuur te brengen. Ga naar recycle-more.nl voor meer informatie over locaties.

FTX biedt onze klanten ook de mogelijkheid om hun AEEA gratis terug te nemen op basis van gelijkwaardigheid wanneer zij een nieuw elektrisch of elektronisch product bij ons kopen.

Als een klant bijvoorbeeld een nieuw radiosysteem bij ons of een dealer heeft gekocht, accepteren wij hun oude radio en voorkomen we dat deze op een stortplaats terecht komt door deze op een veilige manier weg te gooien. Klanten moeten hun oude AEEA-artikel binnen 28 dagen na aankoop van hun nieuwe artikel bij ons inleveren.

Verwijder de batterijen uit uw apparaat en lever ze in bij uw plaatselijke inzamelpunt voor batterijen. Als u niet weet waar het dichtstbijzijnde inzamelpunt is, kunt u navraag doen bij uw gemeente.

CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

WEE/GB4215VX





FTX Canyon Een 4x4 Trail-voertuig op schaal 1/10 XL, klaar voor gebruik

Merci d'avoir choisi le FTX Canyon Une voiture de Trail 4*4 à l'échelle 1/10 XL Prêt à rouler électrique. Dit model is gemonteerd voor gebruik, de elektronica is vooraf geïnstalleerd en geregeld om een zo snel mogelijke demontage en plezier mogelijk te maken.

Veiligheidsmaatregelen:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veuillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Dit radiografische model kan worden verstoord door andere radiobronnen, waardoor de controle over de auto tijdelijk kan worden onderbroken.
- Aanbevolen leeftijd: 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Volg de volgende instructies nauwgezet op:

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Kom nooit in een drukke straat of plaats
- Bewaar het model altijd in zijn gezichtsveld
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Besteed aandacht aan rotatiepinnen, assen, pignons enz.
- Beginners moeten advies inwinnen bij mensen met meer ervaring
- Let op bij het gebruik van het gereedschap
- Let op dat u uw handen of andere lichaamsdelen niet in contact brengt met de draaiende onderdelen.
- Let op tijdens transport, onderhoud of reparatie, bepaalde onderdelen kunnen beschadigd raken.
- Raak de onderdelen zoals de motor, de variateur of de batterijen na gebruik NIET JAMAIS aan, want deze onderdelen kunnen beschadigd raken.
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Zorg ervoor dat de auto vóór de émetteur staat.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

Inhoud:

FTX Canyon Une voiture de Trail 4*4 à l'échelle 1/10 XL Rijgbaar 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
1 Lader: ingang 240V 300mA 1 Accu 7,2V
1800mAH NIMH
1 Antennebuis



ATTENTIE: lees de volledige handleiding om de auto optimaal te benutten en schade aan auto of lichaam te voorkomen. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Gebruikt onder slechte omstandigheden kan dit model schade veroorzaken.

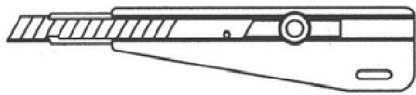
Dit model is niet bedoeld voor gebruik door een kind zonder direct toezicht van een volwassene.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans des conditions bonnes.

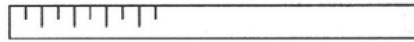




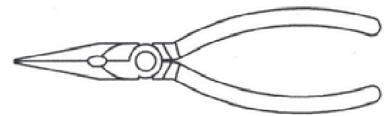
Benodigde apparatuur voor onderhoud:



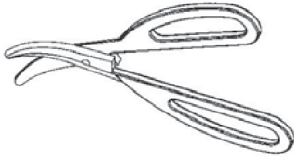
● Cutter



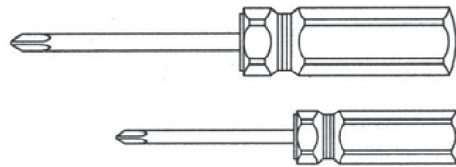
● Règle



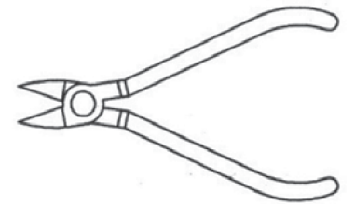
● Pince



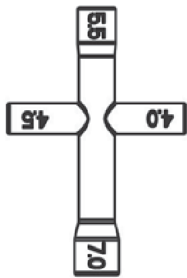
● Ciseaux à lexan



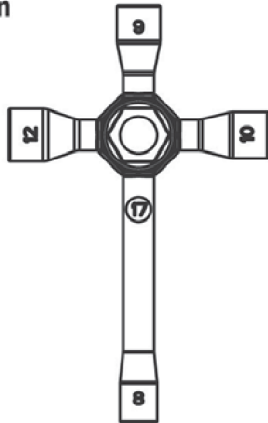
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



● Frein filet



1. 5mm



2. 0mm

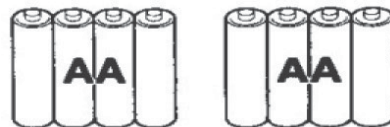


2. 5mm

● Clé Allen

ATTENTION: Het gebruik van een elektrische visseuse voor onderhoud kan de slijtage van het vizier of de onderdelen van het model beschadigen.

8 piles alcalines AA pour l'émetteur



BELANGRIJK: Controleer vóór het gebruik van het model of alle visuals goed vastzitten.

Ce qui est inclus dans la boîte



+



+

+

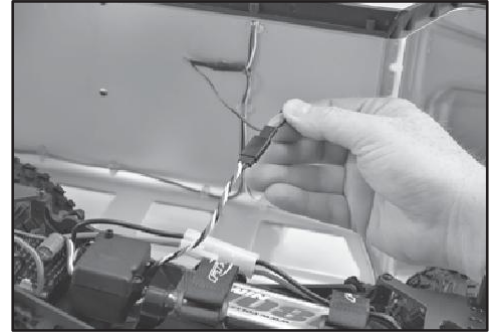


Si vous manquez une de ces pièces, veuillez contacter votre distributeur local.



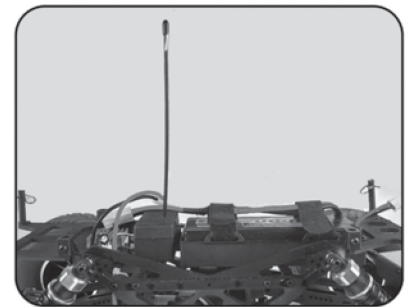
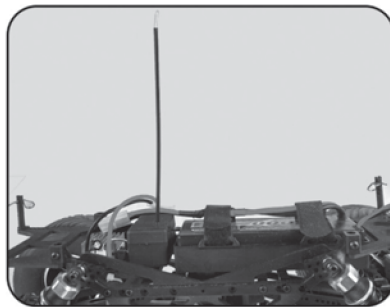
Lumières

Uw Kanyon wordt geleverd met LED-verlichting. Om deze te laten werken, dient u de aansluiting van de carrosserie aan te sluiten op de aansluiting van de kabel van de ontvanger op de auto en vervolgens de carrosserie op het chassis te monteren. À présent, dès que vous allumerez votre voiture, les LED éclaireront.



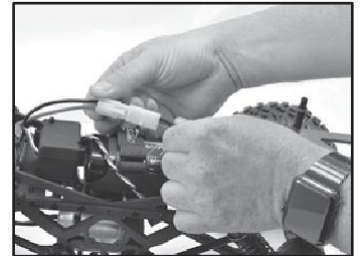
Assemblage de l'antenne.

Comme les antennes des récepteurs pour les systèmes équipés de la technologie 2,4 Ghz sont courtes, vous n'avez pas besoin de la faire dépasser de la carrosserie. Elle peut sans aucun problème être laissée sous la carrosserie. Par sécurité, si vous voulez mettre un tube d'antenne sur cette dernière afin de la protéger, il vous suffit de couper le tube à la longueur souhaitée (bien sûr avant de le monter sur l'antenne). Ensuite il ne vous reste plus qu'à enfilez le tube sur l'antenne et de le monter sur la boîte radio dans le trou prévu à cet effet. Vous NE devez PAS plier l'antenne au bout du tube. Il vous suffit juste de mettre un tube 5 mm plus long que l'antenne, et de mettre un bouchon au bout afin de le fermer.



Chargement et installation de la batterie

Pour monter une batterie chargée, vous devez d'abord enlever la carrosserie puis insérez la batterie dans son emplacement en la serrant bien correctement grâce aux scratchs en velcro. Lorsque vous branchez la batterie et mettez l'interrupteur sur ON, faites bien attention à ce que les roues ne touchent pas le sol ou tout autre chose



Notes quant à l'utilisation de la batterie:

- Après chaque utilisation laissez bien la batterie refroidir avant de la recharger.
- A chaque fois avant de charger la batterie, vous devez la vérifier.
- Tout fils dénudé, chauffe importante sans raison, ou fuite indique que vous ne prenez pas soin de la batterie.
- N'essayez pas de charger une batterie qui est morte ou endommagée.
- Ne démontez pas la batterie, et ne coupez pas les câbles.
- Si jamais les fils ou la prise de la batterie venaient à fondre, c'est qu'il y a un sérieux problème quelque part que ce soit avec votre voiture, la transmission, les câbles ou le contrôle de vitesse.
Dans ce cas vous devez alors trouver le problème et surtout l'enlever avant de monter tout autre batterie.
- NE chargez JAMAIS la batterie sans la surveiller en cas de surcharge ; en permanence vous devez avoir la possibilité de contrôler la charge.
- Vous devez charger la batterie éloignée de tout objet inflammable sur une surface non inflammable au cas où la batterie serait emmener à chauffer excessivement.



FTX6557W Instructies ESC

Kenmerken

Ce variateur ce règle de manière simple pour facilité l'opération. Als je de onderbreker op On zet, zoekt hij automatisch de neutraal. Als de automatische regeling is voltooid, knippert de knop "Do" "Re" "Mi" om aan te geven dat de neutraal is geregeld en dat alles klaar is voor gebruik. Le variateur a 2 modes de programmes et une protection pour les basses tensions qui peut être désactivée pour les batteries LiPo.

Specificaties

Spanning ingang: 7,2V-7,4V 2S LiPo/5-6 elements NiMH/NiCd Continue stroom 45A

Maximale stroomsterkte: 340 A (10 sec) BEC

Sortie: 5,6 V 2 A

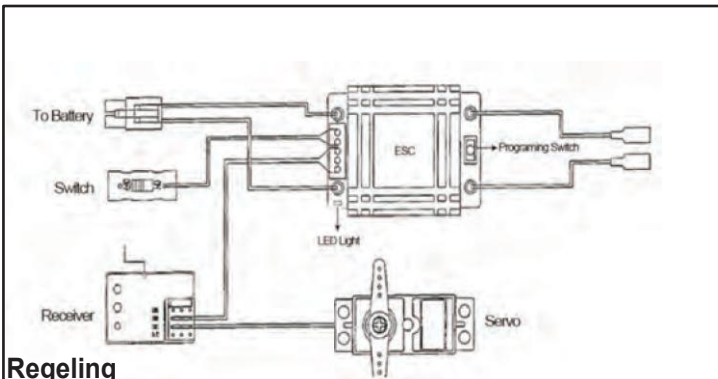
Afmetingen: 30 x 28 x 22mm (incluant radiateur)

Poids: 38g

Bescherming lage spanningen: LiPo Cut-off bij een spanning lager dan 6V Thermische

beveiliging: Bij een temperatuur hoger dan 90°C

Scanner



Regeling

Sluit alle kabels aan zoals op het scherm, en zet uw radio aan (zorg ervoor dat de trimmen neutraal zijn en dat de parameters voor de programmeerbare radio's geactiveerd zijn).

Mettez l'ESC sur On, et vous devez entendre "Do" "Re" "Mi", cela indique que le neutre est réglé et que la transmission est ok. Als de motor blijft toeren na dat de neutraal is gewijzigd, dient u de variateur opnieuw in te stellen en de procedure voor het wijzigen van de neutraal opnieuw uit te voeren.

Werking

Om de gebruikte modus te controleren

Zet ESC op On en let op de "Do" "Re" "Mi" die aangeeft dat de neutrale stand is bereikt, kijk daarna naar de LED

Een knipperende LED geeft aan dat de variateur in de normale modus staat (marche Av, frein, marcha Arr).

Een vast LED-lampje geeft aan dat de variateur in de kruipmodus staat (Marche Av avec Drag Brake, marche Arr).

De werkingsmodus wijzigen

Verander de normale modus naar de kruipmodus

1. Mettre l'ESC sur On et attendre le "Do" "Re" "Mi", la LED devra clignoter.

2. Houd de programmeerknop op laag totdat u 2 "bips" hoort.

3. Lâcher le bouton après avoir entendu le deuxième "Bip".

La LED deviendra fixe, le variateur est maintenant en mode Crawler

De Crawler-modus wijzigen in de normale modus

1. Zet ESC op On en let op de "Do" "Re" "Mi", de LED moet vastzitten.

2. Houd de programmeerknop op laag totdat u 1 "bips" hoort.

3. Lâcher le bouton après avoir entendu le "Bip".

La LED deviendra clignotante, le variateur est maintenant en mode Normal

De beveiligingsopties programmeren

Pour vérifier le statut actuel de protection Mettre l'ESC

sur On et entendre le BIP moteur Le moteur "Bip--" +

"Do" "Re" "Mi"

De laagspanning- en thermische beveiligingen staan op OFF en de neutraal- en vergrendeld.

De motor "Bip--Bip--" + "Do" "Re" "Mi"

De laagspannings- en thermische beveiligingen staan op ON en de neutraalstand is uitgeschakeld.

Noter s'il vous plaît: Si vous utilisez une batterie LiPo vous devez activer la protection tension basse. La protection basse tension sera active si la tension de la batterie LiPo descend en dessous de 6V, cela coupera le moteur pour protéger la batterie LiPo et éviter que sa tension descende trop bas. Als u NiMH- of NiCd-elementen gebruikt, kunt u de beveiliging tegen te lage spanning op OFF zetten omdat deze beveiliging tegen te lage spanning niet nodig is, maar het kan ook een coupure van de variateur veroorzaken.

Als de temperatuur van de variateur boven de 90° komt, kan l'ESC couperen om hem te beschermen. Als de temperatuur onder de 90° daalt, wordt de variateur opnieuw operationeel.

De beveiligingsfuncties wijzigen

1. Houd de knop program vast en zet ESC op ON.

2. L'ESC Bipera om aan te geven welke modus is gewijzigd

Pour mettre la protection sur OFF attendre un "bip" puis lâcher le bouton Pour mettre la protection sur ON garder le bouton enfoncé pour entendre le second "bip" puis lâcher le bouton.

3. Eenmaal de goede "bip" gekozen, zal de motor "Do" "Re" "Mi" doen.

4. Zet ESC op OFF en vervolgens op ON en let op de instelling van de neutraal "Do" "Re" "Mi".

Uw ESC is nu klaar voor gebruik in de geselecteerde modus.

Actie

- Marche AV: Tirer la gâchette et la voiture avancera.
Als de auto erg stuitert, stel dan de trim af (N op de foto van de transmetteur).
- Frein : permettre à la gâchette un retour au neutre puis pousser la gâchette en avant.
- Marche Arr : Pousser la gâchette en avant et la voiture ira en arrière. De auto moet stilstaan voordat de achterligger wordt ingeschakeld. Dit beschermt de variateur tegen buitensporige acties AV/ARR.
- LED-indicator

Kruipmodus. La LED sera fixe quand la voiture ne bouge pas, elle commencera à clignoter doucement quand la voiture bougera et clignotera de plus en plus jusqu'à la vitesse maximum. (pareil pour marche AV et marche ARR.)

Mode Normal. la LED clignotera quand la voiture ne bouge pas, elle clignotera de plus en plus jusqu'à ce que la voiture atteigne sa pleine vitesse, lorsque vous freinez la LED sera fixe (pareil pour marche AV et marche ARR).

Attentie

Autant l'ESC est résistant à l'eau mais le reste du véhicule ne l'est pas. Laat het model gedurende lange tijd niet in het water staan, dit kan onherstelbare schade veroorzaken.

Het is gevaarlijk om de motor na gebruik aan te raken omdat deze warm is en ook de radiateur, wat het risico op brûlures met zich meebrengt.

Le variateur est compatible avec les batteries LiPo mais vous devez vous assurer que le mode de protection basses tensions est sur On comme détaillé dans le paragraphe " Changer les fonctions de protection".



INSTELLING VAN RADIO 2.4G

Etronix Pulse EX2 Sport

2-kanaals 2,4GHz stuurwielzender

1) INLEIDING.

Bedankt voor het kiezen van dit radio Etronix 2.4G ensemble. Deze radio is ontworpen voor gebruik op land, maar kan ook worden gebruikt voor een boot met 2 schepen. Als u dit product voor de eerste keer gebruikt, lees dan aandachtig de volgende instructies. Besteed speciale aandacht aan de instructies in deze gebruiksaanwijzing voor een optimaal gebruik.

2) GEBRUIK.

Als u problemen ondervindt, raadpleeg dan de handleiding en als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met uw leverancier voor advies.

3) BEVEILIGEN.

Si vous ne lisez pas et ne comprenez pas correctement le manuel risquez d'endommager irrémédiablement votre radio, votre voiture ou encore une autre personne.

4) GEBRUIKSAANWIJZING.

NE JAMAIS conduire de nuit, par in slechte tijden, tijdens een tempête, een sneeuwstorm of een regenbui enz. NOOIT JAMAIS door een straat tussen auto's, mensen, kinderen of dieren rijden.

TOUJOURS vérifier la réponse correcte de votre voiture avant de partir. Als deze niet correct reageert, inspecteer dan de elektrische installatie en neem contact op met uw dealer.

ASSUREZ-VOUS que la commande de gaz est au neutre avant de mettre en marche votre radio.

NE JAMAIS arrêter la radio avant la réception de la voiture.

5) ONDERHOUD VAN DE BATTERIJ.

Als uw radio of ontvanger gevoed wordt door oplaadbare batterijen, controleer dan altijd eerst of ze opgeladen zijn voordat u ze gaat gebruiken. Une perte de contrôle peut être facilement produite si les batteries ne sont pas adaptées ou correctement chargées. Lorsque vous chargez des batteries NIMH ou NICD veuillez toujours utiliser un chargeur approprié. Probeer nooit een batterij die beschadigd is opnieuw op te laden. Als tijdens het gebruik of het opladen een batterij tekenen van oververhitting of verzwakking vertoont, vervang deze dan onmiddellijk.



6) CHARGE DE LA RADIO.

Connectez un chargeur spécial à la prise murale puis connectez la prise de charge à l'arrière de la radio. Wanneer het opladen voltooid is, verwijder dan het apparaat. Ne pas utiliser de piles alcalines sèches (Laadapparaat en laadkabel optioneel verkrijgbaar)



Installeer elke batterijpack 1,5V (AA) in de radio en refermez le couvercle

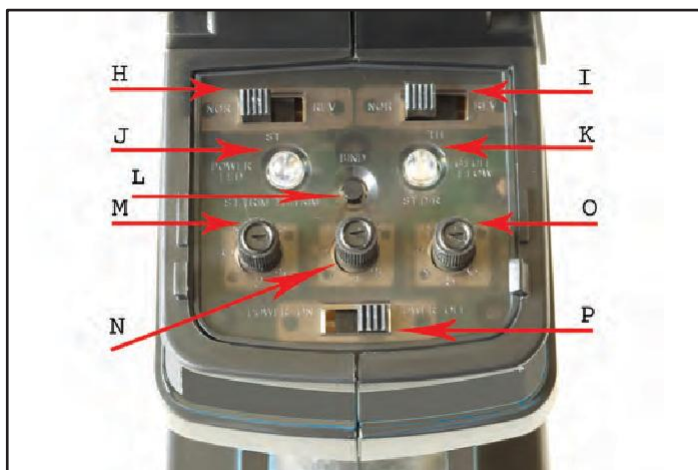
7) KENMERKEN

Aantal ritten :	2
Frequenties :	2,4GHz
Zendvermogen : 2dbm Type :	Digitaa
I	
Voeding :	12V (8* 1,5AA)
Alarmspanning :	9V
Laadpoort :	5mm (oplader niet inbegrepen)
Poort DSC :	3,5 mm (optie: voor een USB-adaptatie)
Antenne :	120 mm
Gewicht :	328 g
Afmetingen :	159*99*315 mm
Kleur :	Noire
Certificering :	CE, FCC



8) SLEUTEL TOT ZENDERFUNCTIES.

- a) Buigzame en draibare antenne
- b) Volant
- c) gâchette de gaz
- d) cache de protection des réglages.
- e) Batterie cache
- f) Aansluiting DSC (voor simulator/ USB-kabel niet meegeleverd)
- g) Laadhaven
- h) knop voor omkering van de richting
- i) Bouton d'inversion des Gaz
- j) Lumière de voltage (rouge)
- k) Spanningsarmatuur (verticaal)
- l) Bouton de bind (couplage récepteur / radio)
- m) Trim de richting
- n) Trim de gaz
- o) bouton de limitation de débattement de direction.



9) FUNCTIES VAN DE RADIO.

Dépliez l'antenne de la radio (A) pour une portée maximum. Houd er rekening mee dat de antenne mobiel is zodat u hem gemakkelijk kunt opbergen.



L'antenne se plie pour un meilleur stockage. De antenne kan worden losgekapt en gepositioneerd om het bereik van de radio te maximaliseren.

La direction (B) est sur la voie N 1, si vous tournez le volant dans le sens antihoraire la voiture doit tourner les roues vers la gauche et vise versa. (La voiture se regarde dans le sens de la marche) Si ce n'est pas le cas, inversez la direction à l'aide du bouton (H)
Les gaz/frein sont sur la voie 2 ; lorsque vous ramenez la gâchette vers





Als de gashendel op neutraal staat, moet het model onbeweeglijk zijn. Als dit niet het geval is, stel dan af met de trim de Gaz (N).



Ramenez la gâchette vers vous la voiture doit accélérer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).



Poussez la gâchette la voiture doit freiner puis reculer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).

vous, la voiture doit accélérer et vice versa, si ce n'est pas le cas utiliser le bouton (I). Ouvrez le couvercle (D) vous trouverez de nombreux réglages utiles, poussez l'interrupteur vers la gauche sur la position ON, les LED Rouge et Verte indiquent le niveau des batteries. Als de batterijen oud en leeg zijn en er geen 9V meer is, gaat het groene lampje branden en krijgt u de melding dat het laadvermogen beperkt is.



Als de servo correct is aangesloten op de ontvanger, maar de auto niet rijdt. Vérifiez les branches mais vérifiez aussi que le bouton (O) n'est pas mis à 0.

10) KENMERKEN VAN DE ONTVANGER.

Aantal gangen :	3
Failsafe (sécurité):	réglage de la position veiligheid
Frequentie :	2.4G
Modulatie :	GFSK
Gevoeligheid :	1024
Gevoeligheid van de ontvanger :	100 dbm
Voeding :	de 4,5 à 6 V
Poids :	5 G
Poids :	176 mm
Taille :	37,6*22,3*13 mm
Kleur:	noire
Certificering :	CE, FCC



riskz de perdre le contrôle de votre modèle. Vervang of laad uw batterijen op. Si votre modèle n'avance pas bien, ajustez la direction à l'aide du trim de direction (M) si votre modèle ne reste pas en place alors que la gâchette est au neutre ajustez avec la trim de gaz (N).

Het knopje (o) regelt het totale decompressievermogen van de richtingservo. Vérifiez et ajustez la direction pour vous assurer que le servo ne force pas en position maximum. Bovendien, als het voertuig te heftig lijkt voor u, kunt u deze instelling gebruiken om de reactie van het model te kalmeren en de remweg van het voertuig te verminderen.



boîtier le protégeant de l'humidité, des projections et de la poussière.

Installer de antenne zo ver mogelijk van elk elektronisch apparaat of metalen apparaat, met ten minste het achterste gedeelte van de antenne in een verticale antennebuis om het bereik te maximaliseren.

Voor modellen die op netvoeding werken, verbindt u de batterij met de ontvanger (met inachtneming van de polariteit) in de daarvoor bestemde opening "VCC".

Voor elektrische apparaten die zijn uitgerust met een variateur, voedt u de radio (via de BEC). Sluit de variateur aan op kanaal 2. Het derde kanaal wordt niet gebruikt op deze radio. La 3ème voie sert au bind (couplage récepteur/ radio) ; après le couplage cette voie peut être utilisée pour alimenter un ventilateur ou un transpondeur personnel (puce de comptage pour compétition).

11) INSTALLATIE VAN DE ONTVANGER .

De ontvanger moet op de juiste manier op uw voertuig worden gemonteerd. Indien mogelijk in een



12) ONTVANGER EN RADIO KOPPELEN (BINDEN)

Om er zeker van te zijn dat één enkele radio uw ontvanger kan bedienen, moet u het apparaat aan elkaar koppelen. Koppelen wordt ook wel "binden" genoemd. Na deze operatie communiceert alles samen dankzij een gemeenschappelijke code. Er is een koord "bind" die bij de ontvanger wordt geleverd, plaatst u deze in de troisième voie du récepteur voordat u deze onder spanning zet. De rode LED op de ontvanger zal gaan knipperen om aan te geven dat de "bind"-operatie aan de gang is. Houd de knop "bind" van de radio (L) ingedrukt alvorens deze te gebruiken.

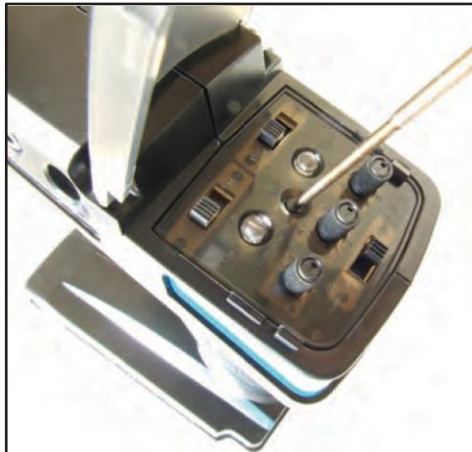
De groene LED op de radio gaat knipperen; de rode LED van de ontvanger gaat knipperen en vervolgens weer knipperen en stabiliseren, wat betekent dat de bindprocedure correct is voltooid. Voordat u met het model gaat werken, dient u de radio en de ontvanger aan te sluiten en het bindkoord te verwijderen om de bewerking te beëindigen. Vous pouvez maintenant rallumer votre modèle normalement (Radio en premier puis la réception) si la LED rouge ne se fixe pas cela signifie que l'opération de Bind a échouée. In dit geval dient u de bindprocedure vanaf het begin opnieuw uit te voeren.

SI C'EST votre première utilisation, rappelez vous que vous devez contrôler l'ajustement des neutres et les corriger si besoin. Het is ook aan te raden om de Failsafe (veilige stand) uit te schakelen.

13) REGLAGE DU FAIL SAFE (POSITION DE SECURITE).

Deze Etronix ontvanger heeft een beveiligingssysteem dat fail safe wordt genoemd. Als de module buiten de signaalreik valt of als de module wordt onderbroken, wordt de beveiliging uitgeschakeld.

dispositif de sécurité (fail safe) met automatiquement les gaz (voie 2) à une position prédéfinie à condition que le récepteur soit toujours alimenté.



Houd de knop "Blind" ingedrukt voordat u uw radio onder spanning zet.



Wanneer u uw radio hebt aangezet, kunt u het knopje "blind" loslaten, de groene LED zal gaan knipperen om aan te geven dat de koppeling bezig is.

en de informatie in deze handleiding in acht te nemen, zijn wij er zeker van dat de radio Pulse EX2 Sport u plezier en prestaties zal geven.

Zorg ervoor dat u de veiligheidsvoorziening op zijn plaats zet voordat u het apparaat voor het eerst gebruikt. Allumez la radio puis alimentez le récepteur. Un pointeur est fourni (sur la prise de Bind), ce pointeur doit être utilisé pour maintenir le bouton fail safe intégré sur le récepteur pendant trois secondes jusqu'à ce que la LED rouge clignote plusieurs fois pour indiquer la réussite du réglage de la position de sécurité. (La position de sécurité définie est celle de la gâchette lorsque vous enfoncez le bouton fail safe)

Maintenant, chaque fois que le récepteur ne reçoit pas de signal il corrigera seule la position des Gaz. Om het apparaat te testen, zet je je model aan, doe je de kabels in de lucht en breng je wat gas aan, en zet je de radio aan. Snel zal de servo de gaz (of régulateur de vitesse) weer in de veilige stand gezet worden. On définit généralement la position de sécurité au neutre de sorte qu'en cas de perte de signal le véhicule ralentisse doucement puis s'arrête.

Remarque: - si le récepteur est à nouveau couplé à l'émetteur pour une raison quelconque, la position de sécurité est perdue si elle devra être remise à zéro à nouveau.

Bedankt dat u voor Etronix hebt gekozen. Het gebruik van de voordelen van de 2,4GHz-technologie bevrijdt u van interferentie en problemen met kwartsradio's. Correct gebruikt en



récepteur is die de récepteur alimente, moet deze worden aangesloten op de VCC-aansluiting en moet de polariteit worden gecontroleerd.



Allumez la radio en maintenant enfoncé le bouton bind, quand la LED du récepteur se stabilise la procédure est terminée. Eteignez l'ensemble et enlevez le cordon Bind, votre ensemble est prêt à fonctionner.



Wanneer de aansluiting is voltooid, kunt u de Fail Safe knop in te drukken.



Onderweg

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Test la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et test doucement son fonctionnement. Als de auto niet rechtuit rijdt, pas dan de richtingsafstelling aan. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTITIE

BELANGRIJK: Houd er rekening mee dat dit apparaat niet wordt onderhouden en niet mag worden gebruikt onder druilerige of vochtige omstandigheden waarbij de vochtigheid in de elektronica kan doordringen.

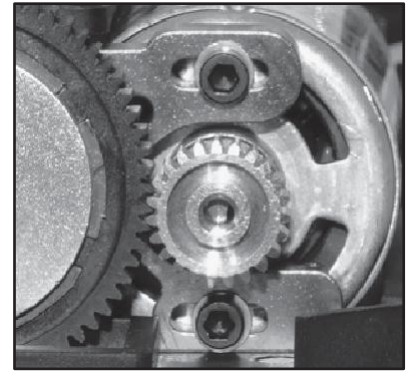
Modelopstelling

Zet de onderbreker van de ontvanger aan (voiture), zet daarna de onderbreker van de radio-commande aan en zet daarna de antenne aan. Verwijder vervolgens de batterijen en haal ze uit de auto.

Laissez les batteries refroidir avant de les recharger. Als u in het bezit bent van een tweede batterij die al is opgeladen, laat deze dan eerst enkele minuten refroidiseren voordat u deze tweede batterij installeert.

Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Gebruik een vulplaat om het vizier opnieuw in het metaal te plaatsen. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe, pierre etc.). Als deze delen niet vrij zijn, kunnen ze beschadigd raken of kan de motor of variateur beschadigd raken. Schakel de kabels in en controleer of er niets wegglijdt van de hexagone de roue en er geen belemmering is voor een goede overdrachtsvrijheid. Als de aandrijving blokkeert of wordt verwijderd voor onderhoud/vervanging, moet u de tussentijdse opnieuw regelen. Om dit te doen, moet u het vizier van de aandrijving verwijderen en de aandrijving laten blokkeren totdat er een kleine functionele fout optreedt tussen de aandrijving en de baan. Si ce réglage est mal fait la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'utiliser plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conserver un bon amortissement.



Oplossingen voor problemen:

Zeer korte omlooptijd:	Lage snelheid:	De motor of de variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun control de la voiture:
De batterijen zijn beschadigd of slecht opgeladen.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	De transmissie is niet vrij	De verbinding is niet abimée.	De palen van de telefoon zijn beschadigd, de accu's van de auto zijn beschadigd, de antenne is niet uitgeklaapt, een filter is losgekoppeld, de elektronica is beschadigd.
De motor is verkocht of vervangen zijn gebruikt.		De motor is beschadigd.	De pantoffel is gesloopt, Een cardant is beschadigd manquant.	

Gezien de aard van dit product en het potentiële gebruik ervan, garandeert FTX dat er geen defecten zijn wanneer het model nieuw is. FTX verbindt zich ertoe de defecte onderdelen binnen een termijn van 30 uur na de aankoopdatum kosteloos te repareren of te vervangen. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. De aankoopdatum moet worden opgegeven bij het indienen van een garantieclaim.

Instructies voor de rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Voor meer informatie over de plaats waar u uw afval kunt deponeren, kunt u contact opnemen met uw gemeente of eventueel met de plaats waar u het product hebt gekocht.

CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

WEE/GB4215VX





FTX Kanyon 1:10 XL rijklaar 4WD Trail voertuig

Trotz teilweiser bzw. mittunter auch nahezu vollständiger Vormontage handelt es bei diesem Modellbau-Produkt NICHT um SPIELZEUG. Dit betekent dat bij het gebruik en de bediening van dit product door de gebruiker er sprake is van ernstige gezondheids- en veiligheidsvereisten. Dazu gehört es unter anderem, dass die Betriebsanleitung aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden muss, um dann in jeder Form und zu jeder Zeit bei der Benutzung des Produkts beachtet zu werden.

ACHTUNG!

- Dit product is geen spelerei.
- Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.
- Bestimmungsgemäße Verwendung: Ferngesteuertes RC-Auto-Modell zur Freizeitgestaltung.
- Dit product is ausdrücklich nicht dazu gestaltet oder offensichtlich dazu bestimmt, von Personen unter 14 Jahren ohne die Aufsicht eines Verantwortung tragenden Volljährigen verwendet zu werden.
- Abnehmbare Kleinteile können verschluckt werden. Erstickungsgefahr! Muss von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden.
- Dit is een ferngestuurd RC Hochleistungs-Modellbau-Product.
- Gebruik uw RC-model niet in de buurt van personen. Hochleistungs-RC-Modellen erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.

ACHTUNG! Veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen

- Als er ongerijmdheden zijn met betrekking tot de inhoud van de gebruiksaanwijzing, mag het product niet in de handel worden gebracht. Als het product niet wordt gebruikt zonder kennis en zonder opvolging van de gebruiksaanwijzing, betekent dit dat het product niet kan worden gebruikt in overeenstemming met de Gewährleistungs- Gesetzgebung.
- Gewährleistungen sind ausschließlich das Produkt selbst und sind auf die Höhe des empfohlenen Verkaufspreises beschränkt und sind ausdrücklich keine ggf. kombiniert zusätzlich eingesetzten Komponenten.
- Door dit product aan te schaffen, krijgt de gebruiker de mogelijkheid om alle eventueel door dit product veroorzaakte schade te vergoeden.
- Prüfe dieses Produkt vor Inbetriebnahme auf Vollständigkeit und Schäden und reklamiere solche ggf. bei Deinem Bezugs-Händler vor jeder Form der Inbetriebnahme. Spätere Reklamationen von Vollständigkeits-Mängeln und/oder Schäden bezogen auf den Auslieferungs-Zustand können zu einem späteren Zeitpunkt, nach bereits erfolgter Inbetriebnahme nicht mehr grundsätzlich und automatisch unter die gesetzliche Gewährleistung werden und unterliegender der individuellen Prüfung durch den Hersteller CML Distribution.
- Indien de gebruiker en/of de gebruiker van het product niet gewild zijn, de voorwaarden voor het gebruik van het product niet kunnen nageleefd en die minimale eisen, voorwaarden, voorwaarden en definities van de basisfuncties van het product bij de aankoop van het product niet kunnen worden gewijzigd, mag het product niet op een andere manier in gebruik worden genomen en kan het in 100% originele staat door de gebruiker van het product worden gebruikt.

Lieferumfang:

- Vormontwerpen RTR RC-Modell gemäß Beschreibung
- Fernsteuerungs-Sender 2,4Ghz in modern ergonomisch Pistolen-Griff-ontwerp
- Stecker-Ladegerät voor NiMH Akkus, 300mA
- Akku NiMH, 7,2V, 1800mAh



ACHTUNG!

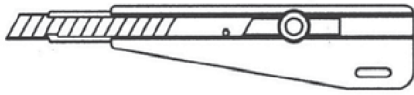
Die Betriebsanleitung (insbesondere die Hinweise ab Seite 30) muss VOR DEM ERSTEN BETRIEB aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden.



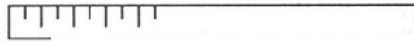


Bij het samenstellen en installeren wordt het volgende materiaal gebruikt

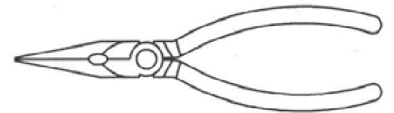
1. Werkzeuge & Zubehör für Aufbau- & Wartungsarbeiten



- Bastelmesser
● Cutter



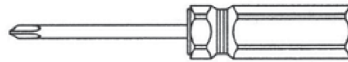
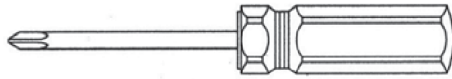
• Linear of Messschieber



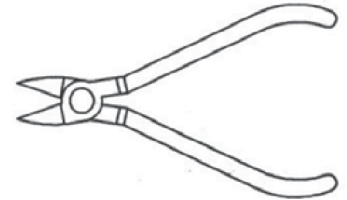
- Spitzzange
● Pince



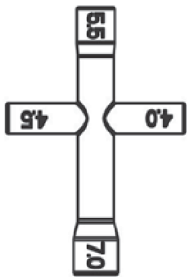
- Lexan-Schere
● Lexan scissors



- Schlitz- & Kreuzschlitz
Schraubendreher
● formes



- Seitenschneider



• Mutter-Kreuzschlüssel, klein



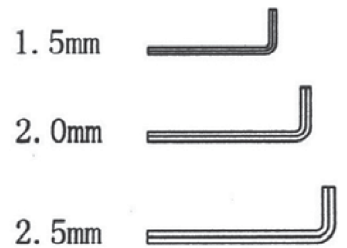
• Mutter-Kreuzschlüssel, groot



- Kwaliteit-Sekundenkleber



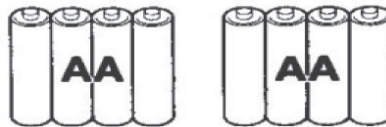
• Qualitäts-Schraubensicherungsmittel, mittel-fest



• ISK Innen-Sechskant-Schraubendreher

ACHTUNG!

Verwende uw RC-model nooit met een Akkuschauber. Die hohen Drehzahlen und das hohe Drehmoment eines Akkuschaubers können Schraubenlöcher und Schrauben signifikant beschädigen.



8x AA Mignon-batterijen

ACHTUNG!

Das RC-Modell darf nur in Betrieb genommen werden, wenn davor alle Punkte des Pflichtenhefts "Vor & Nach dem Einsatz..." (siehe Betriebsanleitung ab Seite 30) ordnungsgemäß erfüllt werden.

Was ist in der Box enthalten



+

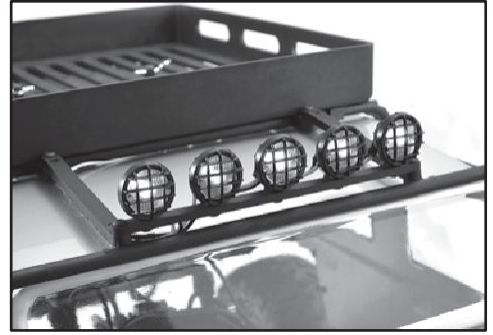


+

+



Wenn eines dieser Teile fehlt, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler.

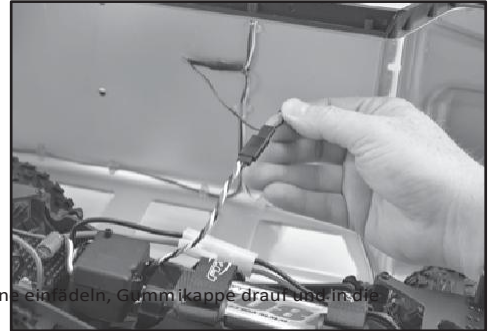


Beleuchtung

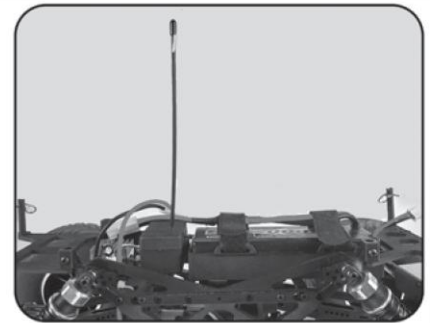
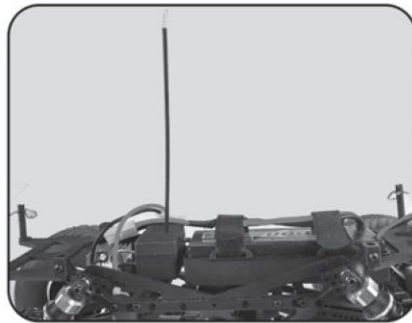
De Kanyon is al serienmäßig met een functionerende LED-beleiving. Om deze te activeren, moet de Karosserie-Steckerkabel met het chassis uit de RC-Empfänger-Box verbonden worden. Als dit gebeurt, gaan de LED's branden als het model wordt uitgeschakeld.

RC-Empfängerantennen-Montage

Die RC-Empfängerantennen von modernen 2,4GHz Systemen sind meist nicht mehr so lang, als dass sie aus der Karosserie herausgeleitet werden müssen. Er kan echter wel een betere reikwijdte worden bereikt als de antenne niet alleen in het model wordt gebruikt, maar ook met een klein zakje antenne-Röhrchen. unter der Karosserie senkrecht nach oben gestellt wird. Passende Länge des Röhrchens abschneiden, die Antenne einfädeln, Gummikappe drauf und in die

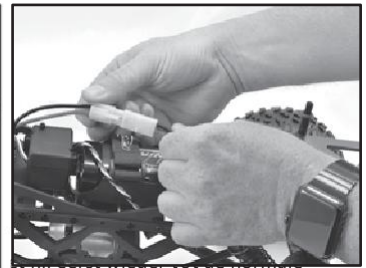


WICHTIG: das Ende eines 2,4GHz Empfängerantenne-Kabels darf NICHT gekürzt oder umgeknickt werden!



LADEN EN LOSSEN VAN AKKUS. ACHTUNG!

Als het RC-Model I niet wordt gebruikt, moet de Akku unbedingt abgesteckt en aus dem Modell herausgenommen worden. Der Akku darf nicht im RC-Modell eingebaut aufgeladen werden. Der serienmäßige Steckerlader wird den leeren Akku in ca. 4 Stunden aufladen. Das Aufladen darf niemals unbeaufsichtigt stattfinden; dabei muss regelmäßig die Temperatur des Akkus kontrolliert werden und dieser bei deutlicher Erwärmung vom Lader getrennt werden. Als hij niet genutzt is, moet de Steckerlader altijd van de Steck.dos herausgenommen werden. Der Akku und der Steckerlader müssen von Kindern ferngehalten werden.



DE JUISTE START BIJ AKKUS. ACHTUNG!

Na de inbouw in RC-modellen zal de Akku meestal warm tot heet zijn. Dat is in orde. Als de temperatuur afgekoelt (20 tot 30°C) worden.

- Controleer de Akku vóór ieder Aufladen auf Beschädigungen.
- Ein beschädigter Akku darf nicht mehr verwendet werden!
- Probeer nooit de Akku uit te schakelen en/of de Anschlusskabel aan te sluiten.
- Als de Akku-Stecker bij het gebruik van het RC-Modell uberhaupt wordt, is dat een teken dat het niet in orde is om het RC-Modell te gebruiken; bijvoorbeeld Schwingungslosigkeit, Probleme am Motor und/oder Fahrtenregler. Als het RC-Modell wieder gefahren werd, moet eerst de Fehlerursache gefunden en behoben worden.
- Akkus dürfen während des Ladens NIE unbeaufsichtigt gelassen werden; dabei muss regelmäßig die Temperatur des Akkus kontrolliert werden und dieser bei deutlicher Erwärmung vom Lader getrennt werden.
- Akkus dürfen niemals auf brennbarem Untergrund aufgeladen werden. Die Verwendung von zusätzlichen Schutz-Maßnahmen wird dringend empfohlen: z.B. feuertester Untergrund und gute Belüftung.
- Akkus dürfen am RC-Modell oder an einem Ladegerät NIE falsch-gepolt angesteckt oder kurzgeschlossen werden. Dies könnte zu Feuer und/oder sofortiger Explosionen führen!



FTX6557W Instructies ESC

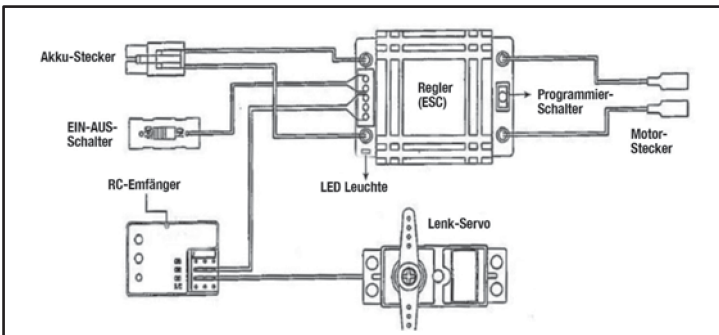
Kenmerken

Deze rijder is onder andere zeer handig in het gebruik. Als de regelaar wordt uitgeschakeld, wordt hij volautomatisch gerechvaardigd. Als de automatische set-up succesvol is voltooid, signaleert de regelaar met de hulp van motoren door middel van het afspelen van de "Do" "Re" "Mi" geluiden dat hij is ingeschakeld. Om LiPo-Akkus ordnungsgemäß einsetzen zu können, verfügt der Regler über einen dafür speziellen, programmierbaren Unterspannungs-Schutz.

Technische gegevens

Zulässige Betriebsspannung:	7,2-7,4V, d.h. 2S LiPo of 6 Zellen NiMH/NiCd Akkus
Max. Strom, konstant:	45A
Max. Strom, kurzzeitig: 340A (max. f. 10 Sek.) BEC:	ca. 5,6V @ 2A
Beperkingen:	ca. 30x28x22mm
Gewicht:	ca. 38g
Underspannungs-Schutz:	6V in LiPo-Modus
Temperatuurbeveiliging:	Abschaltung bei über 90°C

Anschluss-plan



Installatie en Installatie

- Schließe den Fahrtenregler gemäß dem Anschluss-Plan an die anderen Funktionskomponenten Deines RC-Modells an.
- Zorg ervoor dat bij de RC-Fernsteuerungs-Sender de Drehknopf "TH-D/R" voor het instellen van de maximale Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion (Fachausdruck "Dual Rate") op de maximale waarde wordt ingesteld en de Drehknopf "TH-TRIMM" voor het instellen van de maximale Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion in de middelste stand staat.
- Schalte den RC-Sender EIN.
- Schalte den Regler EIN; sobald der Regler eingeschaltet wird, justiert er sich vollautomatisch. Als de automatische instelling probleemloos is voltooid, signaleert de regelaar met behulp van de motoren door middel van de "Do" "Re" "Mi" geluiden dat hij is ingeschakeld.
- Als de motor van een RC-modelletje nu nog niet stilstaat, dan moet je de regelaar nog een keer AUS en wieder EIN laten schalmen, zodat de middelste neutrale stand automatisch kan worden gecorrigeerd.

Betriebsmodus "Normal" & "Kruiper"

Was ist der aktuelle Modus...?

- Schalte den RC-Sender EIN.
- Schalte den Regler EIN; sobald der Regler eingeschaltet wird, justiert er sich vollautomatisch. Als de automatische set-up succesvol is voltooid, signaleert de regelaar met de hulp van de motor door middel van het afspelen van de "Do" "Re" "Mi" geluiden dat de regelaar is ingeschakeld. Die LED-Leuchte zeigt nun an, in welchem Modus sich der Regler befindet.
- Die LED-Leuchte blinkt: der Regler befindet sich im "Normal" Modus; d.h. der Modus für den alltäglichen und Racing-Betrieb: Vorwärts, Bremse, Rückwärts.
- Die LED-Leuchte leuchtet konstant: der Regler befindet sich im speziellen "Crawler" Modus; d.h. der Modus, der insbesondere für präzise Kletter-Manöver in schwierigem Gelände ausgelegt ist: Vorwärts, Automatik-Bremse (Fachbegriff "Drag Brake"), Rückwärts.

Hoe wordt de "Normal"-modus omgezet in de "Crawler"-modus...?

1. Schalte den RC-Sender EIN.
2. Schalte den Regler EIN; sobald der Regler eingeschaltet wird, justiert er sich vollautomatisch. Als de automatische instelling probleemloos is voltooid, signaleert de regelaar met behulp van de motoren door middel van de "Do" "Re" "Mi" geluiden dat hij is ingeschakeld.
3. De LED-Leuchte knippert en geeft aan dat de regelaar zich in de "Normal" modus bevindt.
4. Druk de Programmier-Schalter en hou die ingedrukt, tot 2x "Beep" te horen is, en lasse den Schalter dan sofort los.
5. De LED-Leuchte licht nu constant op en signaleert dat de regelaar nu in de "Crawler"-modus staat.

Hoe werkt de "Crawler" in de "Normal" modus?

1. Schalte den RC-Sender EIN.
2. Schalte den Regler EIN; sobald der Regler eingeschaltet wird, justiert er sich vollautomatisch. Als de automatische instelling probleemloos is voltooid, signaleert de regelaar met behulp van de motoren door middel van de "Do" "Re" "Mi" geluiden dat hij is ingeschakeld.
3. De LED-Leuchte brandt constant en geeft aan dat de regelaar zich bevindt in de

"Crawler" Modus befindet.

4. Druk de Programmier-Schalter en hou die ingedrukt, tot 1x "Beep" te horen is, en lasse den Schalter dan sofort los.
5. De LED-Leuchte knippert nu en signaleert dat de regelaar zich nu in de "Normale" modus bevindt.

Underspannungs- & Temperatur-Schutz

Was ist die aktuelle Einstellung...?

1. Schalte den RC-Sender EIN.
2. Schalte den Regler EIN; sobald der Regler eingeschaltet wird, justiert er sich vollautomatisch. Achte genau auf die akustischen Signale, die der Regler mit Hilfe des Motors gibt.
3. Als de automatische instelling goed is verlopen, signaleert de regelaar dat hij goed werkt. "Beep--" en direct anschließend den "Do" "Re" "Mi" Sound; d.h. Underspannungs- & Temperatur-Schutz sind NICHT aktiviert.
4. Signaleert der Regler echter akustisch "Beep-Beep--" en direct anschließend den "Do" "Re" "Mi" Sound, bedeutet dies, dass Underspannungs- & Temperatur-Schutz zijn geactiveerd.

ACHTUNG!

- Als een LiPo-Akku wordt gebruikt, moeten de Underspannungs- & Temperatur-Schutz onbedingt aktiviert zijn. Der Underspannungs-Schutz sorgt dafür, dass der Regler beim Erreichen von einer Akku-Spannung von 6,0V seinen Betrieb einstellt und somit den LiPo-Akku vor einer absolut schädlichen und zerstörerischen Tiefenentladung schützt.
- Als NiMH- of NiCd-Akkus worden gebruikt, kan het onder Umständen beter zijn, als de Underspannungs- & Temperatur-Schutz niet actief zijn. Door de geringere betrouwbaarheid van NiMH- en NiCd-accu's kan het voorkomen dat er storingen optreden door de temperatuurbeveiliging. In dit geval moet de temperatuur- en temperatuurbeveiliging worden uitgeschakeld en moet de werking van RC-modellen altijd zo snel mogelijk worden hersteld, ook al zijn de rijomstandigheden nog zo goed als normaal.
- Bij aktiviertem Temperatur-Schutz komt de regelaar automatisch terug, zodat de temperatuur boven 90°C kan stijgen, en schakelt de regelaar weer in als deze entsprechend abgekühlt is.

Hoe worden Underspannungs- & Temperatur-Schutz aktiviert bzw. deaktiviert...?

1. Schalte den RC-Sender EIN.
2. Halte den Programmier-Schalter gedrückt und schalte den Regler EIN.
3. De regelaar signaleert door middel van akustische "piep"-signalen of de Underspannungs- & Temperatur-Schutz geactiveerd of gedeactiveerd zijn.
4. Um Underspannungs- & Temperatur-Schutz AUS zu schalten, wartest Du auf einen "Beep" en maakt dan sofort de Programmier-Schalter los.
5. Om de Underspannungs- & Temperatur-Schutz EIN zu schalten, wartest u auf den zweiten "Beep" und lässt erst dan sofort den Programmier-Schalter los.
6. Als je het programmeerapparaat voor het tussenliggende "pieptoon"-signaal hebt losgelast, wordt de regelaar op een eenvoudige manier geactiveerd door het gebruik van een "Do" "Re" signaal.
7. Schalte nun den Regler noch einmal aus und wieder an. Jetzt ist der Regler mit der gewählten Einstellung bereit zum Einsatz.

Funcție

Voorwaarts: Ziehe den Gas-Brems-Hebel am RC-Sender hin zum Griff, um vorwärts zu beschleunigen und lasse ihn los um die Geschwindigkeit zu verringern.

Bremse: Om uw RC-model onberispelijk te laten functioneren, moet u de Gas-Brems-Hebel eenvoudig loskoppelen, zodat deze zich volledig in de neutrale middenpositie bevindt. Als je actief wilt remmen, moet je de Gas-Brems-Hebel niet einfach nur loslaten, maar hem actief weg van de Griff drücken.

Rückwärts: Als je de Rückwärtsgang in wilt schakelen, moet je de Gashebel weg vom Griff drücken. Das RC-Modell wird aber nur dann rückwärtsfahren, wenn es davor erst einmal komplett zum Stillstand gekommen ist.

Neutraal: Als de Gashebel bij de RC-Sender zich in de middelste neutrale stand bevindt, moet het RC-Modell in de normale stand blijven staan. Macht es dennoch Anstalten, sich vorwärts oder rückwärts in Bewegung setzten zu wollen, dreht man in kleinen Schritten am "TH- TRIMM" Drehknopf, bis es absolut stillsteht.

Die LED-Leuchte

"Kruipmodus": Die LED-Leuchte leuchtet konstant, wenn der Motor stillsteht, beginnt langsam zu blinken, wenn beschleunigt wird, und blinkt maximal schnell, wenn Vollgas erreicht ist. Dit geldt zowel voor voorwärts als voor achterwärts.

"Normale modus": Die LED-Leuchte knippert, wanneer de motor stilstaat, begint langzamer zu knipperen, wanneer beschleunigt wird en knippert maximaal schnell, wanneer Vollgas erreicht ist. Bij Bremsen licht ze constant op. Dit geldt zowel voor voorwärts als voor achterwärts.

ACHTUNG!

- Ook als de Fahrtenregler "RC Waterproof" ausgelegt ist, kan een RC-Modell niet volledig in water of exzessiv auf nassem Untergrund worden ingezet. Niet alle componenten van een RC-Model kunnen wasser-resistent zijn en Beschädigungen dieser durch Wasser können auch schwerwiegende Folge-Schäden am Regler nach sich ziehen.
- Motor, Fahrtenregler, Akkus und Kabel eines RC-Modells können im Betrieb sehr heiß werden. Achtung! Verletzungsgefahr!
- Deze Fahrtenregler kan worden gebruikt met LiPo-Akkus. Het is dan ook belangrijk dat de temperatuur- en temperatuurbeveiliging geactiveerd zijn.



2-KANAL, 2,4GHZ PISTOLEN-STIJL FERNSTEUERUNGSSYSTEM

Etronix Pulse EX2 Sport

EINLEIDING.

Bij dit modelbouwproduct staat alles in het teken van een SPIELZEUG. Dit betekent dat bij de ingebruikname en het gebruik van dit product door de gebruiker, er ernstige gezondheids- en veiligheidsrisico's zijn. Dazu gehört es unter anderem, dass die Betriebsanleitung aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden muss, um dann in jeder Form und zu jeder Zeit bei der Benutzung des Produkts beachtet zu werden.

ACHTUNG - Veiligheid

- Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines die Verantwortung tragenden Volljährigen.
- Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.
- Bestimmungsgemäße Verwendung: Fernsteuerungssystem zur Steuerung von RC-Modellen zur Freizeitgestaltung.
- Abnehmbare Kleinteile können verschluckt werden. Erstickungsgefahr! Muss von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden.
- Gebruik uw RC-model niet in de buurt van personen.

Hochleistungs-RC-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.

ACHTUNG - Gewährleistung

- Als er onregelmatigheden zijn met betrekking tot de informatie in de gebruiksaanwijzing, mag het product niet in de handel worden gebracht. Als het product niet wordt gebruikt zonder kennis en ondersteuning van de gebruiksaanwijzing, betekent dit dat het product in strijd is met de Gewährleistungs-Gesetzgebung.
- Indien de gebruiker en/of de gebruiker van het product niet gewild zijn, de verantwoordelijkheid van de gebruiker voor het product te overbruggen en die minimale eisen, verwerkingsfouten, verwerkingsfouten en definiërende, fundamentele eigenschappen van het product bij het gebruik van het product gemäß der Betriebsanleitung einzuhalten bzw. zu akzeptieren, dan mag het product op geen enkele wijze in de verkoop worden genomen en kan het in 100% originele staat door de gebruiker worden gebruikt.



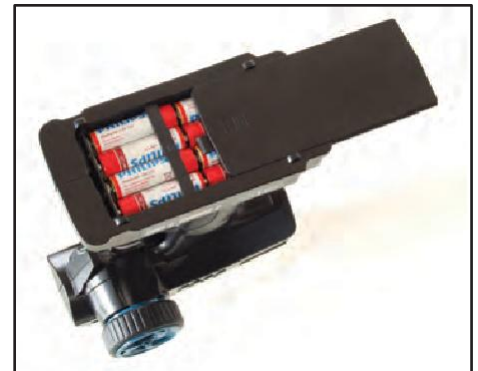
ACHTUNG - De gebruiksaanwijzing muss VOR DEM ERSTEN BETRIEB aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden.

BATTERIJ...

1. Maak de accu los, zoals op het plaatje te zien is en plaats 8 nieuwe, ongebruichte 1,5V AA-batterijen. Let daarbij op de juiste polariteit van de batterijen.
2. Zet danach den Deckel wieder auf das Batteriefach.

ACHTUNG!

- Gebruik alleen nieuwe, volle batterijen van hetzelfde type.
- Als je je RC-model niet gebruikt, moet je de batterijen uit de accuhouder halen.
- Controleer altijd de status van de batterij door middel van de LED-indicator, voordat je je RC-model in gebruik neemt.
- Gebruichte Batterien müssen ordnungsgemäß entsorgt werden.
- Die Optionale Lade-Buchse darf nur zum Aufladen verwendet werden, wenn statt Batterien wiederaufladbare AA Akku-Zellen im Batteriefach eingesetzt sind. LET OP! Die



7) TECHNISCHE GEGEVENS VAN FERNSTEUERUNGS-SENDERS

Steunkanäle: Frequentz:	2
RF Sendeleistung:	2,4GHz
Modulatie:	< 20dBm
Code Typ:	GFSK
Gevoeligheid:	Digitaal
Spannungs-Versorgung:	1024
1,5V AA Batterien)	12V (=) (8x
Waarschuwing: Lade-Buchse:	
(Plus-Mittelpol)	< 9V
DSC-poort:	5mm

3,5 mm

(wordt echter niet ondersteund)

Antenne: 120mm

Gewicht: ca. 328g

Laadspanning: ca. 159 x
Batterijen gebruiken! 99 x 315mm

Kleur: Schwarz

DE BEDRIJF VAN
REGENWATERAFSCHEIDERS.

Voor de beste Funkverbinding zum RC-Modell moet de Antenne (A) zo gedreht en geknickt worden, dat ze bestmöglich vertikal nach oben steht, wenn Du den Sender in der Praxis beim Fahren Deines RC-Modells hältst.

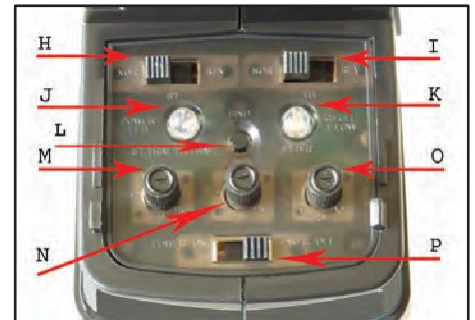
Das Lenkrad (B) dient der voll-proportionalen Links-Rechts-Lenkung des RC-Modells. Als iemand z.B. de Lenkrad am Sender nach rechts dreht, de RC-Modell echter fälschlicherweise stattdessen nach links lenkt, dan kann dies mit Hilfe des Schalter zur Umkehrung der Lenkungs-Funktion (H) richtiggestellt werden.



Voor transport en Aufbewahrung kan de Antenne (A) op de juiste manier worden gemonteerd. Bij het rijden met RC-modellen moet de antenne altijd zo verticaal mogelijk naar boven gericht zijn, om de beste verbinding met RC-modellen te hebben.

DIE BEDIENUNGSELEMENTE DES FERNSTEUERUNGS-SENDERS.

- A - Knick- & drehbare 2,4GHz-antenne
- B - Lenkrad
- C - Gashebel voor de Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion
- D - Bewakingshulp
- E - Batteriefach
- F - DSC-poort, wordt echter niet ondersteund
- G - Optionele lederbus. ACHTUNG! Niemals beim Einsatz von Batterien verwenden!
- H - Schalter zur Umkehrung der Lenkungs-Funktion
- I - Schalter zur Umkehrung der Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion
- J - Power LED Anzeige ROT
- K - BINDING/Batterijstatus LED Anzeige GRÜN
- L - INBINDING Knopf
- M - Drehknopf "ST-TRIMM" zur Fein-Justierung der Lenkung
- N - Drehknopf "TH-TRIMM" zur Fein-Justierung der Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion
- O - Drehknopf "ST-D/R" zum Einstellen des maximalen Lenkausschlags (Fachausdruck "Dual Rate")
- P - Ein-Aus-Schalter



Met de Gashebel (C) bedien je de Vorwärts-, Bremse- & Rückwärts (indien gegeven) - Funktion en de Geschwindigkeit van RC-Modells.

Unter der Kontrollfach-Abdeckung (D) befindet sich der Ein-Aus-Schalter (P) sowie alle Justierungs-Bedienelemente.

Als de Ein-Aus-Schalter (P) na links op de positie "ON" wordt geschakeld, zal de Power LED Anzeige (J) hel ROT en de BINDING/Batterijstatus LED Anzeige hel GRÜN oplichten; in dit geval is der

Zustand der Batterien ordnungsgemäß.

- Als de batterijen in de zender leeg zijn, gaat de BINDING/Batterijstatus-LED knipperen. In dit geval moet de Betrieb des RC-Modells sofort eingestellt en de RC-Sender met nieuwe, vollen batterijen ausgerüstet werden.

- Gebruik je RC-model zonder de Lenkrad in het zicht en langsam een gerade lijn op je lichaam. Het gaat als volgt
z.B. nach links, musst Du den "ST-TRIMM" Drehknopf (M) solange in kleinen Schritten

nach rechts drehen, bis das RC-Modell genau geradeaus fährt. In een dergelijk geval moet je logischerwijs de andere kant overfahren.



Als de Gashebel (C) bij de RC-Sender zich in de neutrale middenpositie bevindt, moet het RC-Modell stilstaan. Macht das RC-Modell dennoch Anstalten, sich vorwärts oder rückwärts in Bewegung setzten zu wollen, dreht man in kleinen Schritten am "TH-TRIMM" Drehknopf (N), bis es absolut stillsteht.



Ziehe den Gashebel (C) hin zum Griff, um vorwärts zu beschleunigen und lasse ihn los um die Geschwindigkeit zu verringern. Als het RC-Modell niet voorwaarts beweegt of als het niet meer beweegt, dan kan dit met behulp van het Schalter zur Umkehrung der GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS-Funktion (i) richtiggestellt werden.



Als u actief remmen en / of rückwärtsfahren (dit is abhängig vom jeweiligen RC-Modell und dem eingesetzten Fahrtenregler ESC) möchtet, moet u de Gashebel (C) niet einfach nur loslassen, maar hem aktiv weg vom Griff drücken.

- Als de Gashebel bij de RC-Sender zich in de neutrale middenpositie bevindt, moet het RC-Modell in de normale stand blijven staan. Macht es dennoch Anstalten, sich vorwärts oder rückwärts in Bewegung setzten zu wollen, dreht man in kleinen Schritten am "TH-TRIMM" Drehknopf (N), bis es absolut stillsteht.
- Met dem Drehknopf "ST-D/R" (O) lässt sich der maximale Lenkausschlag für beide Seiten gleichermaßen einstellen; z.B. macht weniger Lenkausschlag das RC-Modell leichter beherrschbar auf rutschigem Untergrund.

TECHNISCHE GEGEVENS VAN RC-EMPFÄNGERS

Steunkanalen:	3
"Failsafe" Sicherheitsautomatik:	Programmeerbare Gas-Stellung
Frequentie:	2,4GHz
Modulatie:	GFSK
Gevoeligheid:	1024
RF gevoeligheid:	-100dBm
Spannings-Versorgung:	4,5 - 6,0V (=)
Antenne:	ca. 176mm
Gewicht:	ca. 5g
Abmessungen:	ca. 37,6 x 22,3 x 13mm
Farbe:	Schwarz
Zertifikatie:	CE, FCC

MONTAGE VAN RC-EMPFÄNGERS

- Montiere den Empfänger mit dickem doppelseitigen Klebeband vibrationsgedämpft immer so weit wie möglich von Motor, Fahrtenregler ESC, Antriebs-Akku, Motorkabeln und anderen elektrischen Einheiten entfernt. Achte insbesondere darauf, dass die Motor- und Akku-Kabel nie zu nahe am Empfänger und/oder der Empfängerantennen verlaufen.

- Voor de beste Funkverbinding moet de antennekabel met behulp van een kunststoff-antenne in het RC-model direct na het Gehäuseaustritt verticaal naar oben worden verplaatst.
- Om de levensduur van de antenne te verlengen, mag het einde van de antenne niet geknickt of afgebroken worden!
- Bij Elektro-RC-modellen moet de steker van de Lenk-servo's aan de drie pennen worden bevestigd. "CH1" en der des Fahrtenreglers ESC an den mit der Beschriftung "CH2" am RC-Empfänger angesteckt werden.
- LET OP! Alle kabels moeten zo worden bevestigd dat de zwarte (Minus) kabel naar Außen bij het RC-Empfänger Gehäuse wijst.
- Bij Nitro-RC-modellen moet de hendel van de Lenk-servo's aan de drie pennen worden bevestigd. "CH1" en der des Gas-Bremse-Servos an den mit der Beschriftung "CH2" am RC- Empfänger werden angesteckt. De, in dit geval, niet benodigde Akku voor de versorgung van de RC- Empfängers wordt aangesloten op de sokkel "VCC". LET OP! Insbesondere der Akku-Stecker darf nicht falsch gepolt angesteckt werden.
- Het optionele derde Steuerkanal met het Stecksocket "CH3/BIND" kan niet worden gebruikt met de serienmäßigen 2-Kanal-RC-Sender.

KOPPLUNG DES RC-EMPFÄNGERS MIT DEM RC-SENDERSAFE

Een 2,4GHz RC-Fernsteuerungs-System verfügt über einen speziellen BINDING- Prozess, der sicherstellt, dass RC-Sender und

Werknemers zijn altijd zeer gemotiveerd en werken graag, ook als andere bedrijven in de buurt worden aangenomen.

Om de RC-Sender en Empfänger handmatig te koppelen, volg dan de volgende BINDING-Prozess-Schritten:

- De RC-Empfänger moet verbonden zijn met een Stromversorgung; deze mag echter niet EIN geschaltet zijn. Bij Elektro-RC-modellen is dit normaal gesproken het geval bij ESC-regelingen met een "CH2" aansluiting, bij Nitro-RC-modellen is dit normaal gesproken het geval bij een "CH2" aansluiting. "VCC" angesteckten Empfänger-Akku übernommen.



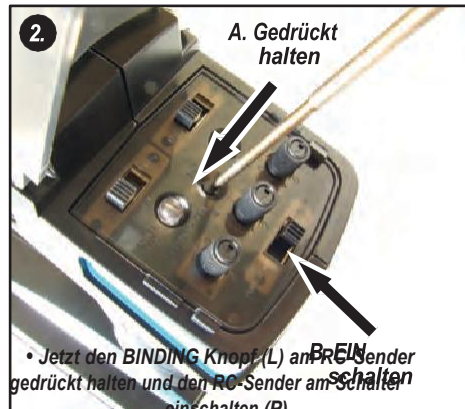


KOPPLUNG DES RC-EMPFÄNGERS MIT DEM RC-SENDER (FACHAUSDRUCK BINDING) - FORTSETZUNG

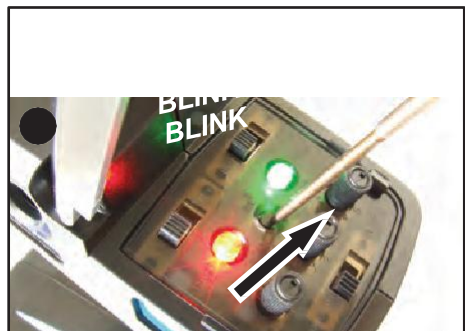
• Dem Fernsteuerungs-Set liegt ein BINDING-Stecker samt kleinem Kunststoff-Einstell-Pointer bei.



- De BINDING-Stecker in de "CH3/BIND" aansluiting van de RC-Empfänger stekken.
- "CH3/BIND" aufgehekt en dann die Stromversorgung des RC-Empfängers EIN geschaltet.
- De LED knippert bij ROT en signaleert dat de RC-Empfänger klaar is voor Kopplung (BINDING) met de RC-Sender.



- Jetzt den BINDING Knopf (L) am RC-Sender gedrückt halten und den RC-Sender einschalten (P).



- De Power LED Anzeige ROT (J) brandt permanent en de BINDING/Batterijstatus LED De aanduiding GRÜN (K) knippert en signaleert dat de RC-zender de Kopplung (BINDING) met de RC-Empfänger heeft geïnitialiseerd. De BINDING Knopf (L) kan nu worden losgelassen.



- Als de Kopplung (BINDING) erfolgreich verlopen is, gaat de LED bij de RC-Empfänger knipperen en gaat permanent ROT branden.



- Jetzt muss die Stromversorgung des RC-Empfängers ausgeschaltet und dann BINDING-Stecker abgezogen werden.
- Danach den RC-Sender mit dem Schalter (P) AUS und wieder EIN schalten; beide LEDs am RC-Sender müssen nun permanent leuchten.
- Zum Abschluss wird die Stromversorgung des RC-Empfängers eingeschaltet und die Funktionen des RC-Modells können getestet werden, bevor der Betrieb aufgenommen wird.
- De LED bij de RC-Empfänger brandt dan permanent ROT.

"FAALVEILIGE VEILIGHEIDSAUTOMATISERING

Het Fernsteuerings-System biedt de mogelijkheid om na een signaaluitval tussen RC-Sender en Empfänger de Gas Bremse-Funktion in een voorgeprogrammeerde positie te zetten. Dit kan in de praktijk echter alleen werken als de RC-Empfänger in het model ook met strom versorgt wordt. Vanuit veiligheidsoogpunt raden we aan om deze functie te activeren. Die "Failsafe" Sicherheitsautomatik kan jederzeit eingestellt werden, sobald der RC-Sender mit dem Empfänger gekoppelt ist.

- Schalten zuerst den RC-Sender und dann den RC-Empfänger ein.



De Gashebel (C) bij de RC-Sender moet nu op de positie staan waarop de Gas-Bremse-Funktion in Notfall eines Signalverlustes automatisch wordt ingesteld. In deze regel is dit logischerwijs de neutrale middenpositie.

- Drücke jetzt mit dem Kunststoff-Einstell-Pointer (befindet sich am Kabel des BINDING-Steckers) das versenkte "Failsafe" Knöpfchen am RC-Empfänger links neben der LED-Leuchte.
- Houd het "Failsafe" Knöpfchen een tijdje (ca. 3 seconden) gedrukt, totdat de ROTE LED-Leuchte weer knippert en laat het Knöpfchen dan los.
- De "Failsafe" veiligheidsautomat is nu geactiveerd.
- Test de ordnungsgemäße Funktion der "Failsafe" Sicherheitsautomatik.
- Zet bijvoorbeeld je RC-Automodel zo op een stabiele ondergrond, dat je de wielen vrij kunt laten drijven, zonder dat je je zorgen hoeft te maken over je lichaam.
- Geef nu met de Gashebel (C) bij de RC-zender etwas gas, zodat die Räder drehen.
- Halte das Gas so gehalten und schalte nun den RC-Sender mit dem Ein-Aus-Schalter (P) aus.
- Ohne "Failsafe" Sicherheitsautomatik würde das RC-Modell nun dem letzten Steuersignal weiter folgen und mit Gas weiterfahren.
- Bij een nauwkeurig geprogrammeerde "Failsafe" veiligheidsautomat zet de RC-Empfänger de Gas-Bremse-Funktion op de gewählte positie; d.w.z. in de regel op de middelste neutrale positie, waardoor het RC-Modell, dat normaal gesproken bij de controle wordt gebruikt, blijft staan en waardoor de Gefahren tot een minimum worden beperkt.

ACHTUNG!

Na een foutloze Kopplung des RC-Empfängers mit dem RC-Sender (Fachausdruck Binding) muss anschließend auch die "Failsafe" Sicherheitsautomatik erneut geprogrammiert werden.



ACHTUNG

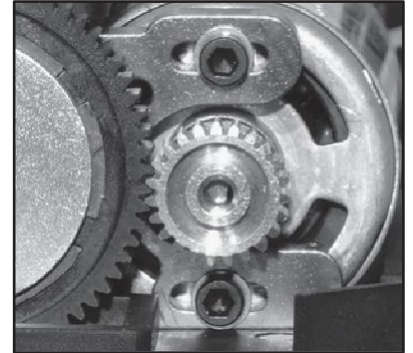
Trotz dem "RC WaterProof" Design ihrer RC-Komponenten dürfen FTX RC-Modelle in ihrer Gesamtheit nicht im Wasser oder exzessiv auf feuchtem Untergrund werden betrieben. Auf diese Betriebseinschränkung wir hiermit hin.

Na de Einsatz

Schalter in model AUS-schalen. Akku im Modell abstecken. RC-Sender AUS-schalten. Akku aus dem Modell herausnehmen, abkühlen lassen und erst dann wieder aufladen. Als er meerdere Akku's worden gebruikt, moet het model, met name de motor en ESC-fahrtenregler, eerst worden uitgeschakeld, voordat het model met eenrische Akku wordt opgeborgen.

Handmatig werken

Bedien regelmatig de radmuttern, anlenk-gestänge en alle verschraubungen op korrekte montage. Lockere Verschraubungen sind vorsichtig handfest anzuziehen. Bij alle metaal-metaal-versnellingskabels moet een zo goed als onzichtbaar bevestigingsmateriaal worden gebruikt. Controleer de lichtgängigkeit van de antriebsstrangs; ggf. verschmutzte & schwergängige antriebssteile und Lager müssen gereinigt und/oder gegen neue Teile ausgetauscht werden. Controleer de uiterste stand van de motorritzel- en motorbefestigungsschrauben. Als het slot vastzit, bevestig deze dan met een korte schroevendraaier en zie ze dan met de hand vast. Als de motorschrauben vastzitten, kan de motor bij het begin van de rit verschuiven en onder andere het Hauptzahnrad zerstören. Bedien het Zahnflankenspiel zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad und korrigiere dies, falls nötig. Das Zahnflankenspiel sollte so eng wie möglich justiert werden ohne dabei durch zu wenig Spiel den Leichtlauf zu beeinträchtigen. Controleer de dichtheid en de lichte werking van de stoßdämpfer. Controleer in het bijzonder de positie van de Verschlusskappen op de Stoßdämpfergehäusen. Ziehe die Verschlusskappen, falls locker, handfest an. Undichte Dämpfer können mittels neuer Dichtungen repariert werden.



Waar ligt dat, als Etwas nicht funktioniert...?

Kort verblijf:

- Akku defekt of niet korrekt geladen
- Motor verschmutzt und/oder verschlissen
- Antriebsstrang verschmutzt und/oder schwergängig

Slechte uitvoering:

- Motor verschmutzt und/oder verschlissen
- Antriebsstrang verschmutzt und/oder schwergängig
- Akku ist am leergehen, defekt oder nicht korrekt geladen

Motor en ESC

Fahrtenregler werden zu heiß:

- Falsche Getriebeuntersetzung (Motorritzel & Hauptzahnrad) voor gewählten Einsatzort
- Motor verschmutzt und/oder verschlissen
- Antriebsstrang verschmutzt
- Antriebsstrang verschmutzt
- Mitnehmer-Pins defekt
- schwergängig
- aansluiting
- Lager

De motor is te hoog, maar het model beweegt zich nicht:

- Slipper-Kupplung, valt vorhanden, zu lose en
- Zahnräder defekt
- Zahnräder-Befestigung auf Wellen verliezen
- Antriebs-Wellen und/oder

Geringe Reichweite en / of

Betriebsaussetzer:

- Batterien im RC-Sender en / of Akku im Modell Schwach
- Antennen (RC-zender und/oder RC-Empfänger) nicht ordnungsgemäß
- Defekter Ein-Aus-Schalter en of wackelnde en of elektrische

Verbindungen

- Wasserschäden

Gewährleistung

Eine vollwertige "Mobilitätsgarantie" im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung kann es bei Modellbauartikeln insoweit nicht geben, als diese einer fahrlässigen Extrem-Belastung und Überbeanspruchung durch den Kunden unterliegen können, die dabei auch weit über den Bereich der BESTIMMUNGSGEMÄSSEN VERWENDUNG hinausgehen können. Die gesetzliche Gewährleistung möchte lediglich sicherstellen, dass ein Produkt zum Wohle des Kunden mit den für diese Produktgruppe üblichen Eigenschaften geliefert wird. Dit betekent in de RC-Modellbouw-branchen een product met Functiensturing. Eine konkrete Aussage über die Höhe der Belastbarkeit im Betrieb kann, abgesehen von einem Mindeststandard, nicht daraus abgeleitet werden und ist nicht vom Gesetzgeber beabsichtigt.

Hinweise zum Recycling und Umweltschutz (WEEE)

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne, das auf Produkten und Verpackungen zu sehen ist, besagt, dass diese getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden müssen. Hierdoor kunnen schadelijke gevolgen voor de omgeving en de gezondheid van mensen optreden bij het gebruik van technische apparaten, zoals Elektro- & Elektronik-Altgeräten vermieden en Wiederverwendung of Verwertung ermöglicht worden. U hebt altijd de mogelijkheid om technische Konsumgüter, Elektro- & Elektronik-Altgeräte kostenfrei bij een entsprechenden Sammelstelle in uw buurt te bestellen. Laat u informeren door uw gemeente over de verschillende Sammelstellen. U hebt bovendien de mogelijkheid om bepaalde producten, die afkomstig zijn uit het FTX-sortiment, gratis bij ons aan te bieden. Wij zullen die dan via een ordnungsgemäßen Entsorgung bzw. Wiederverwendung zuführen.

Batterien oder Akkus müssen IMMER vor dem Recycling aus dem Produkt entfernt werden und bei entsprechenden Sammelstellen getrennt werden. Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Sie sind persönlich zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterijen kunnen gefährliche Schadstoffe bevatten, die bij geen sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt und/oder die Gesundheit schädigen können. Akku's en batterijen bevatten belangrijke Rohstoffe, die entsprechend wiederverwertet werden können.

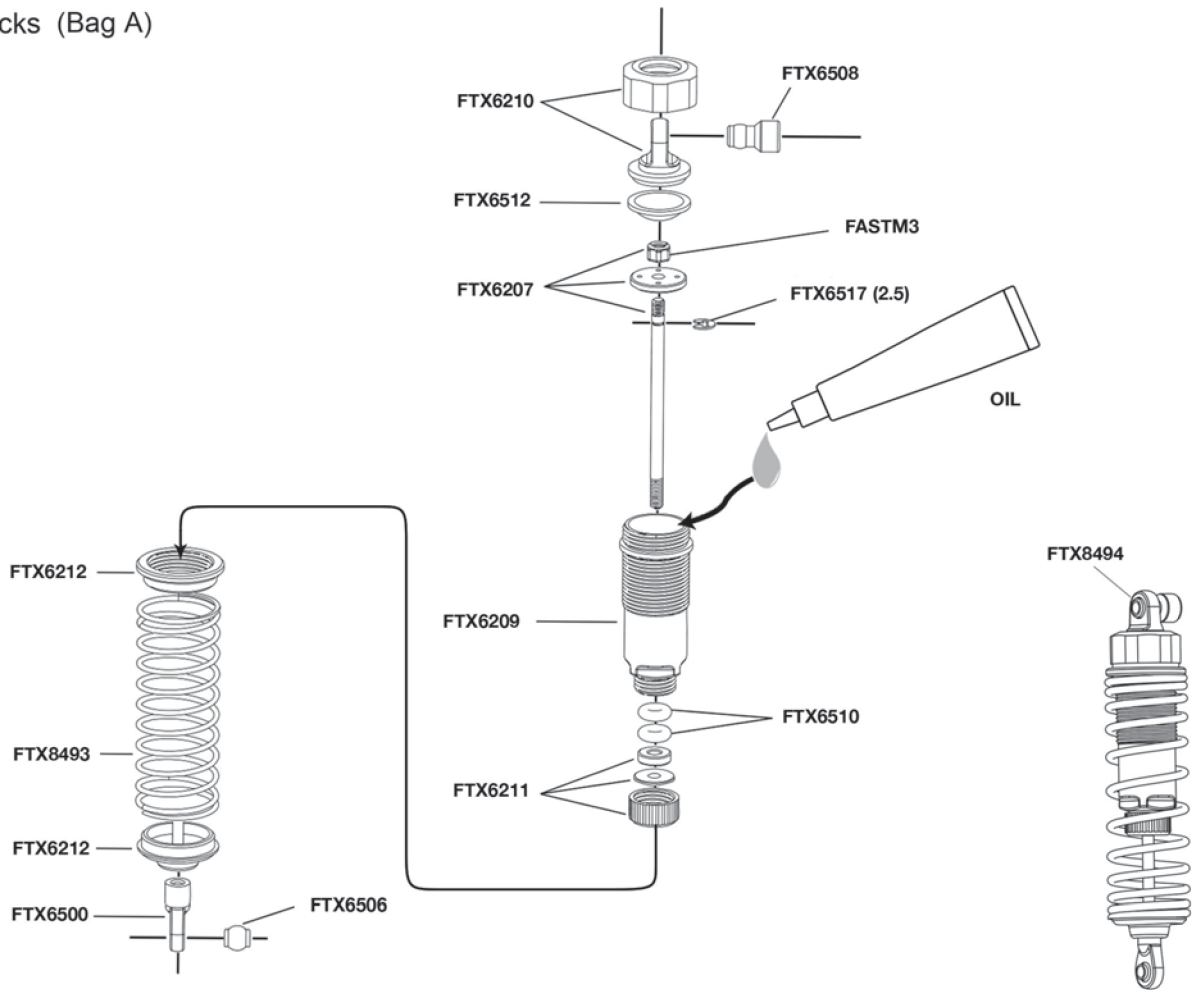
CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

WEE/GB4215VX

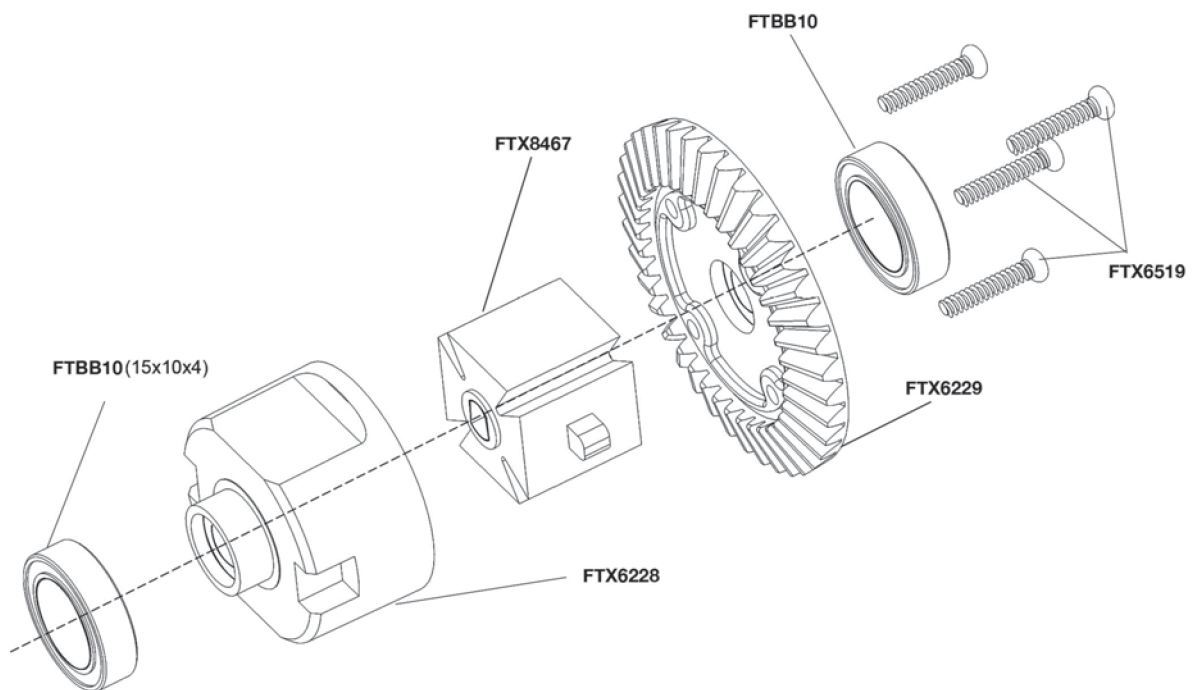


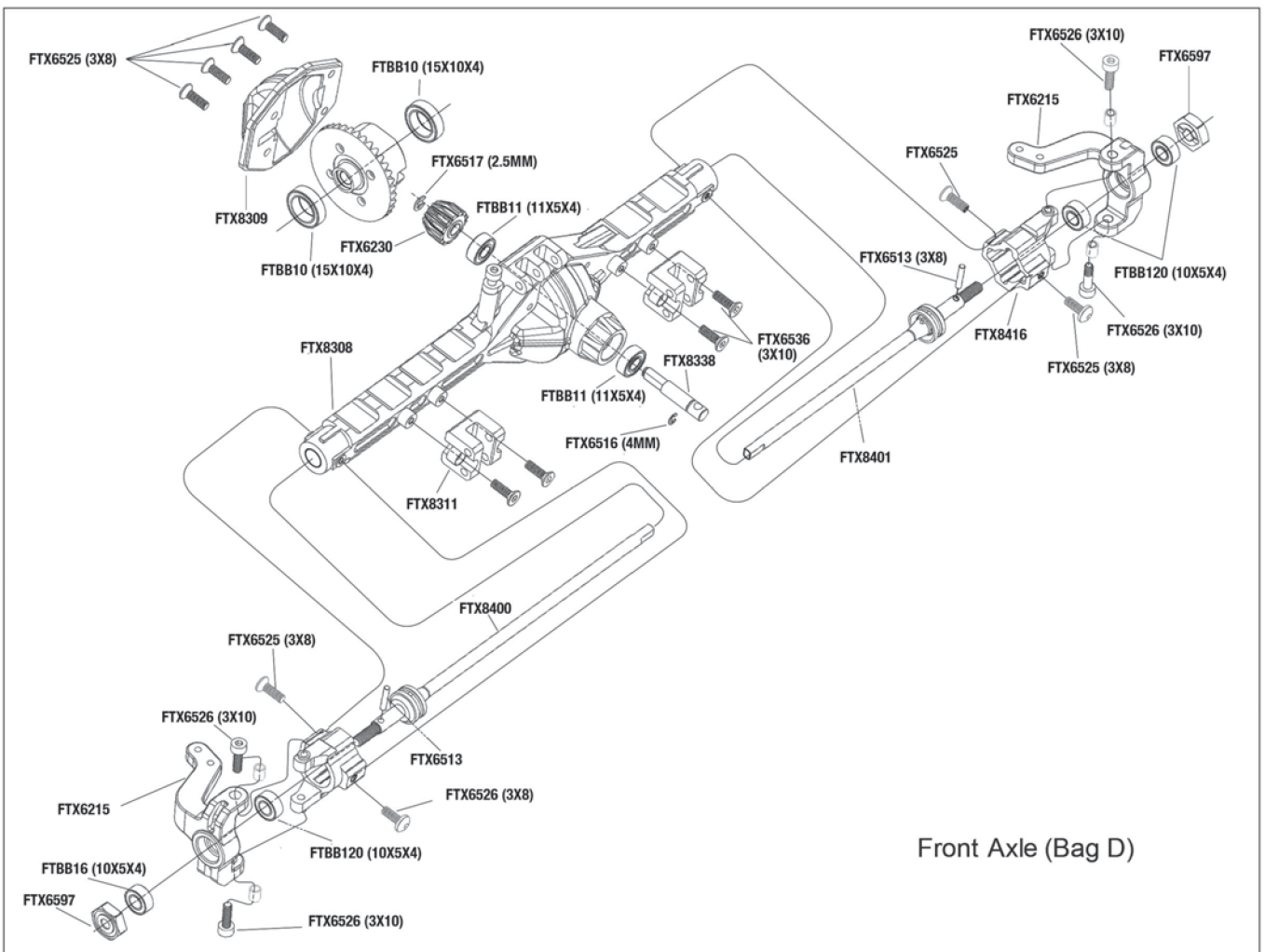
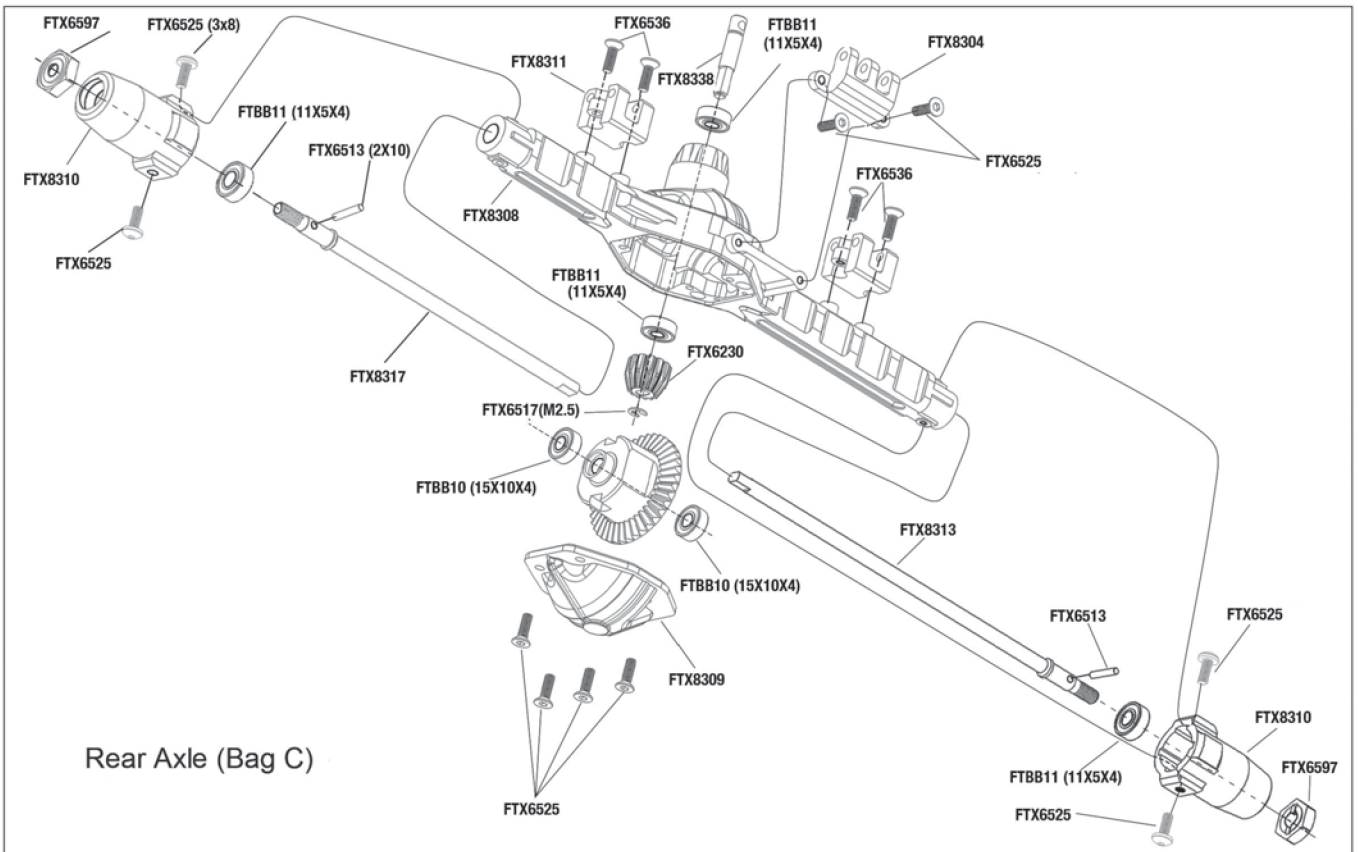


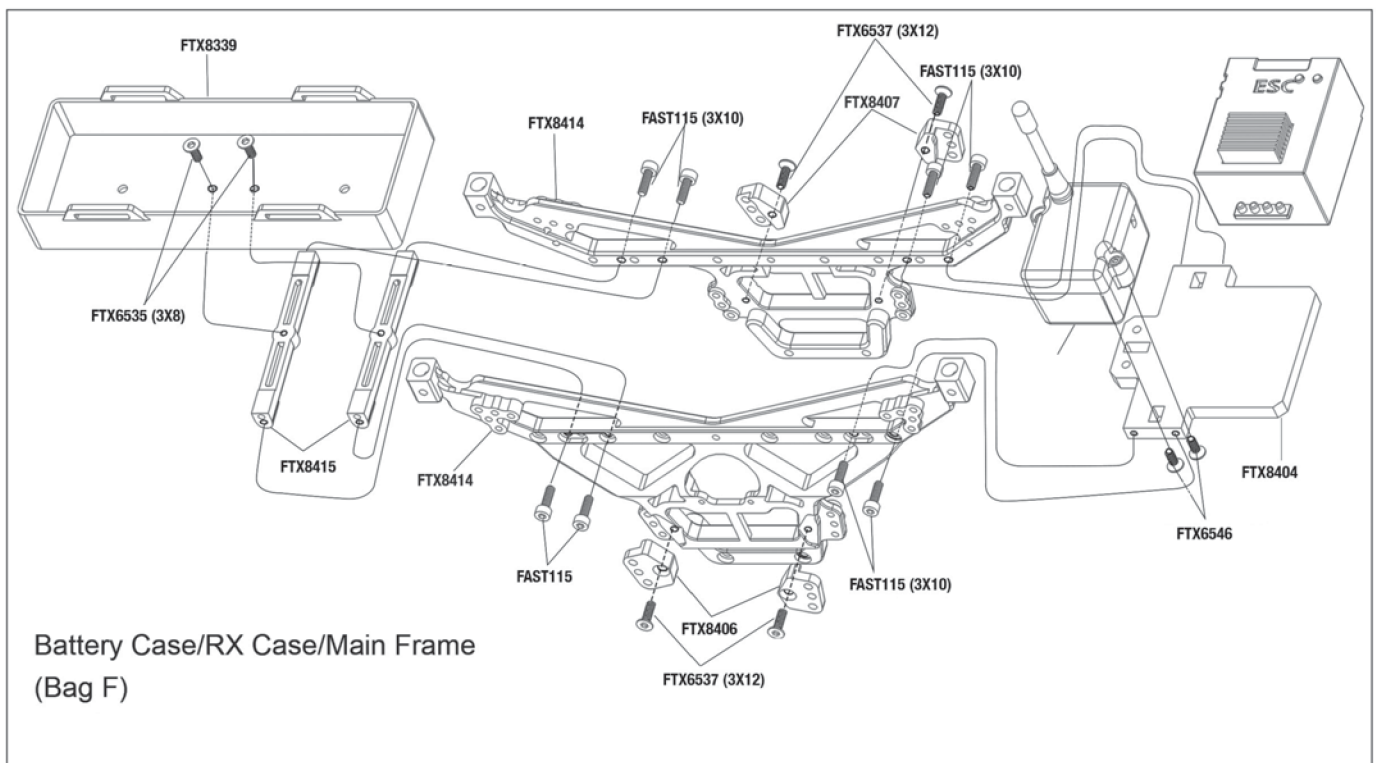
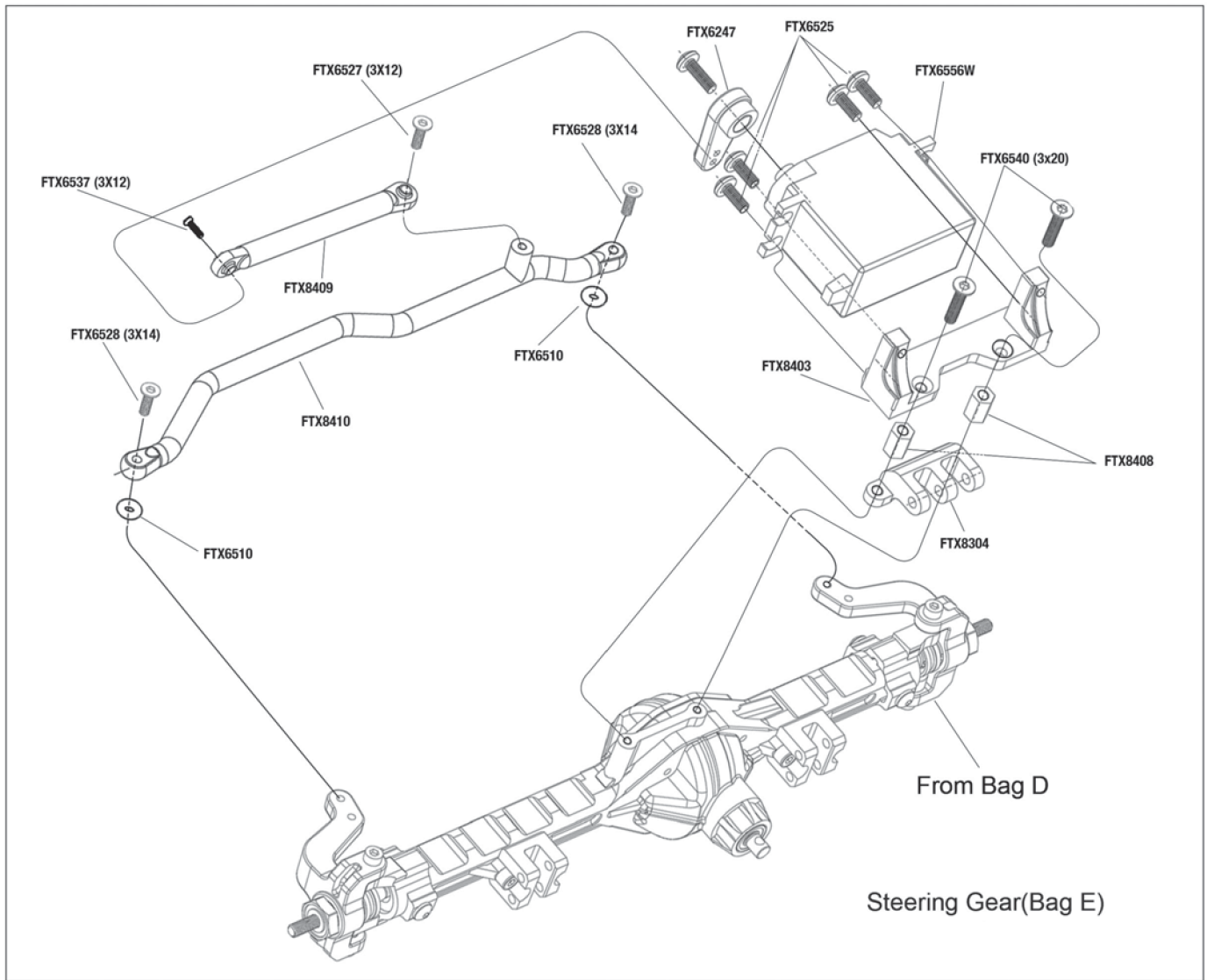
Shocks (Bag A)



Front/Rear Gearbox (Bag B)

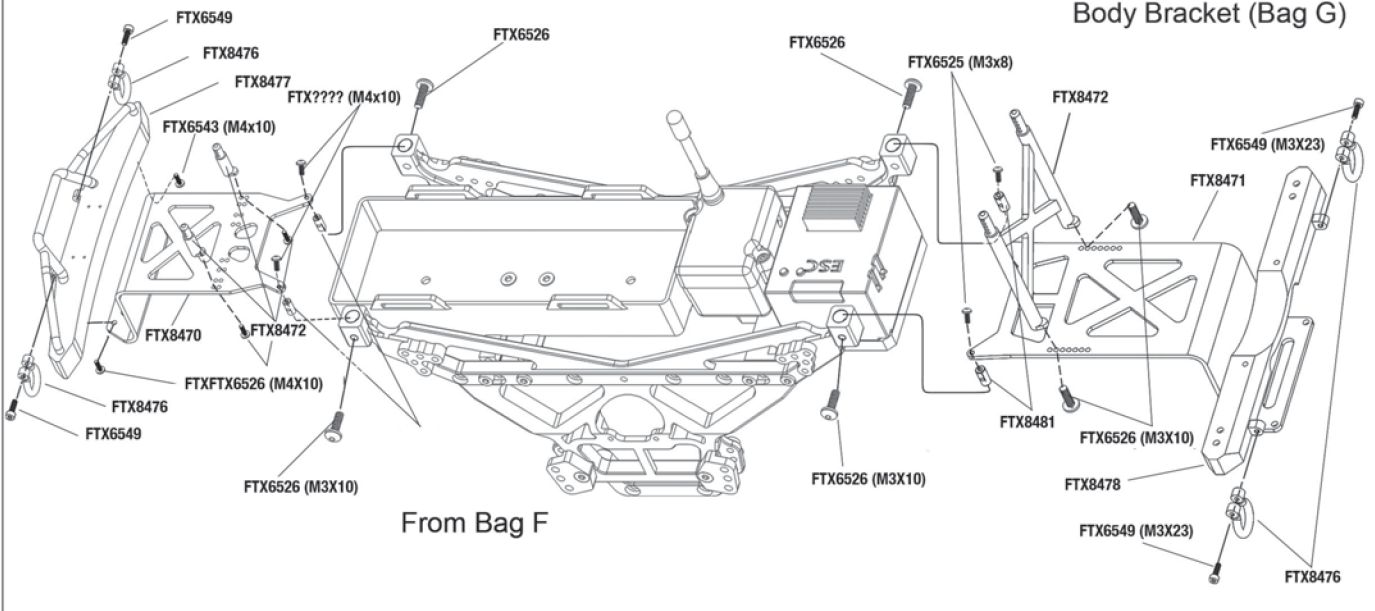




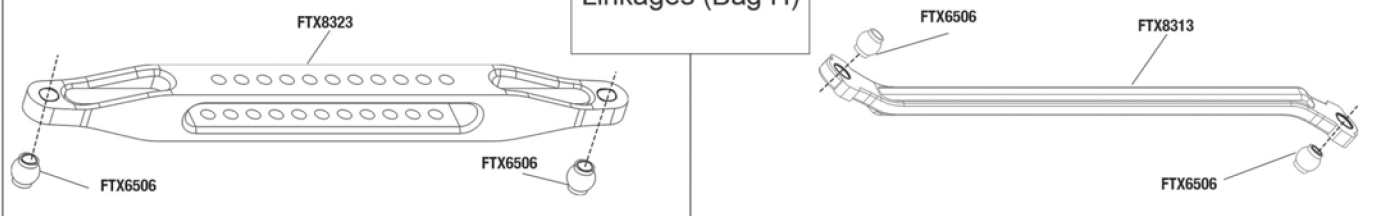




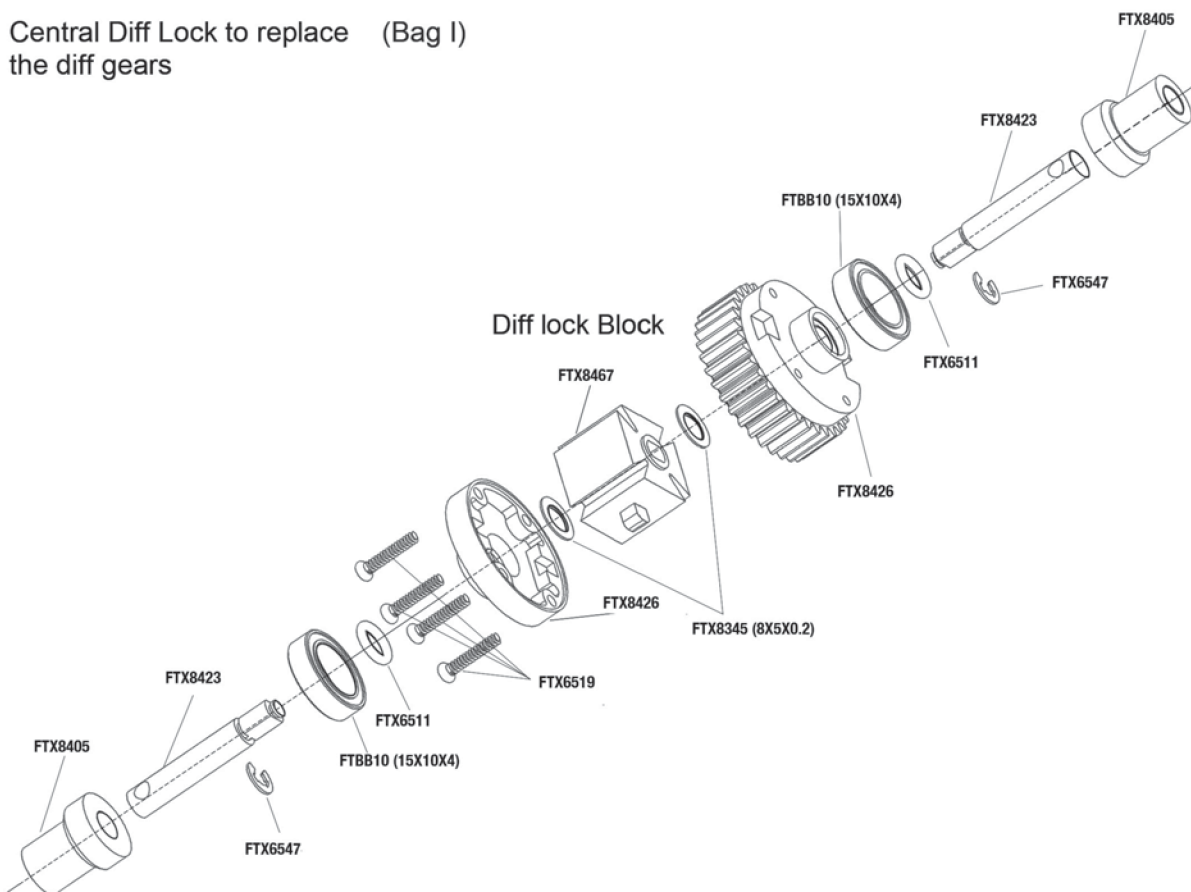
Body Bracket (Bag G)



Linkages (Bag H)

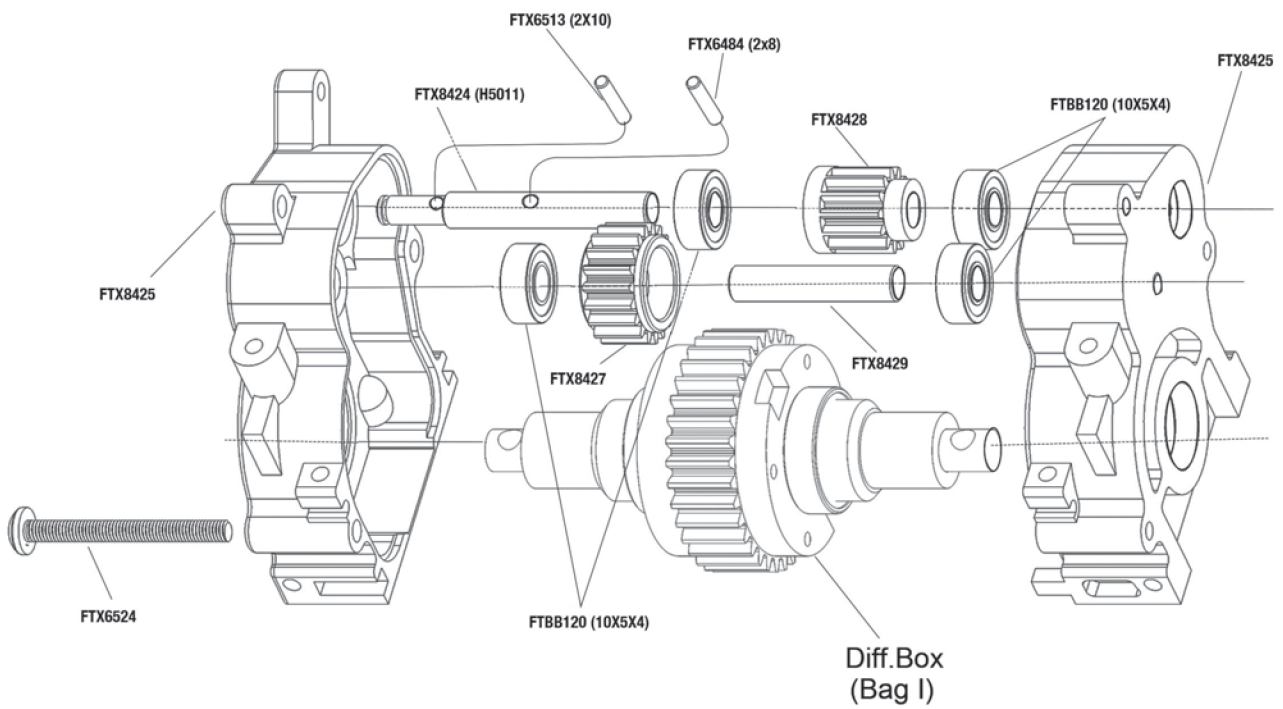


Central Diff Lock to replace (Bag I)
the diff gears

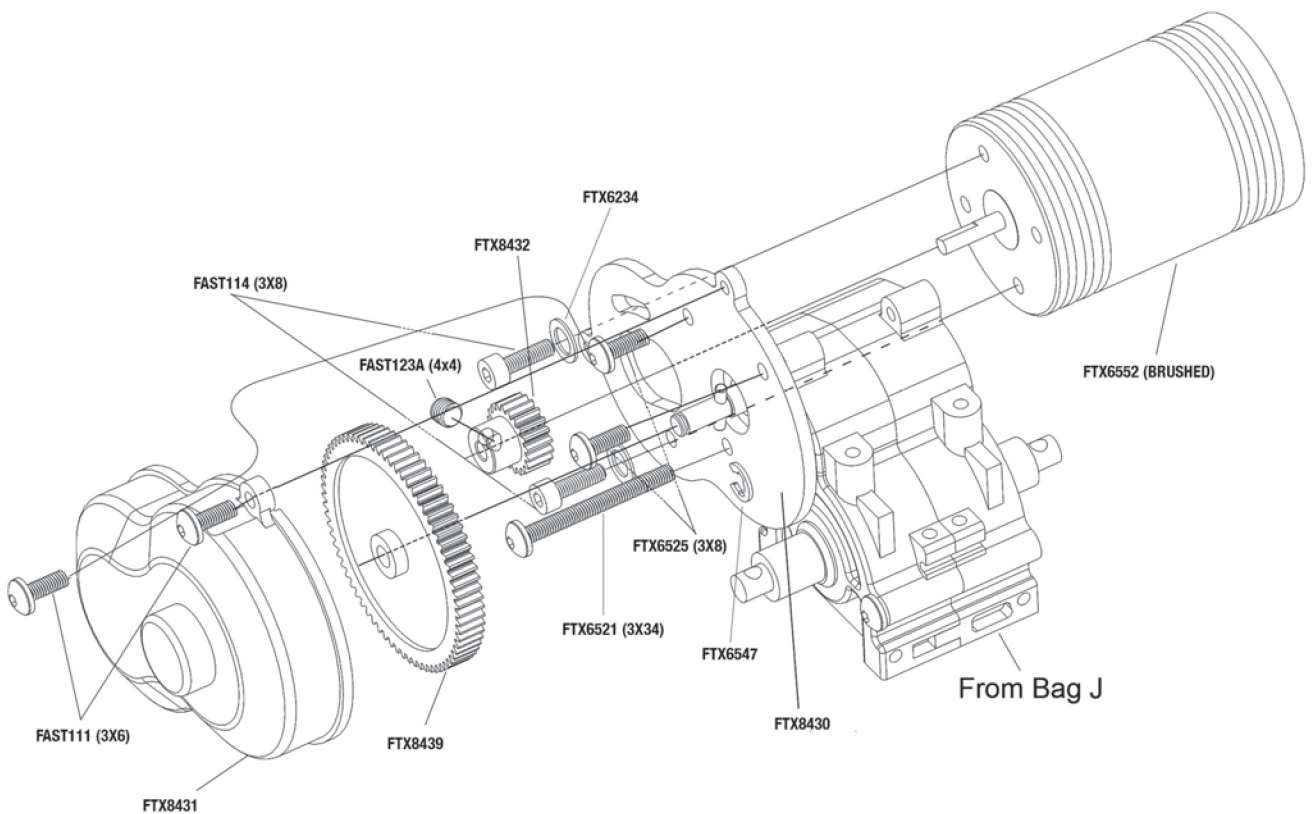




Centra Transmission I (Bag J)

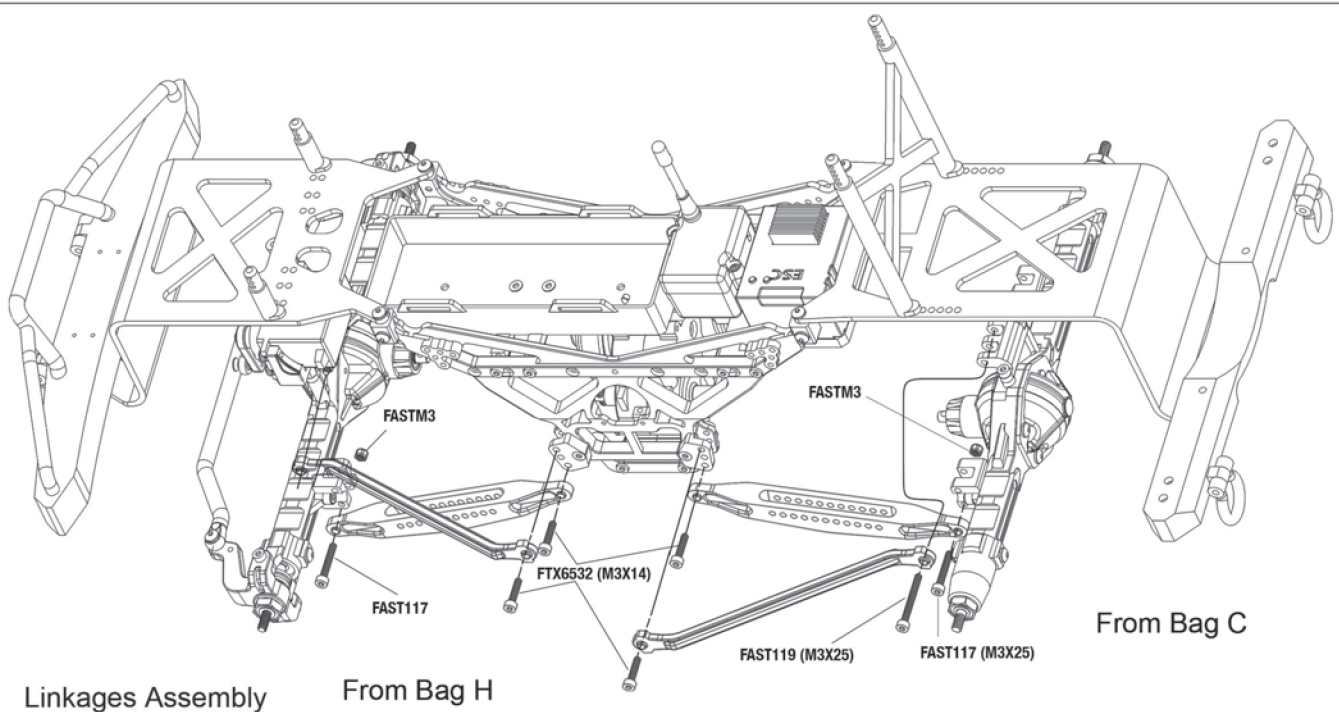
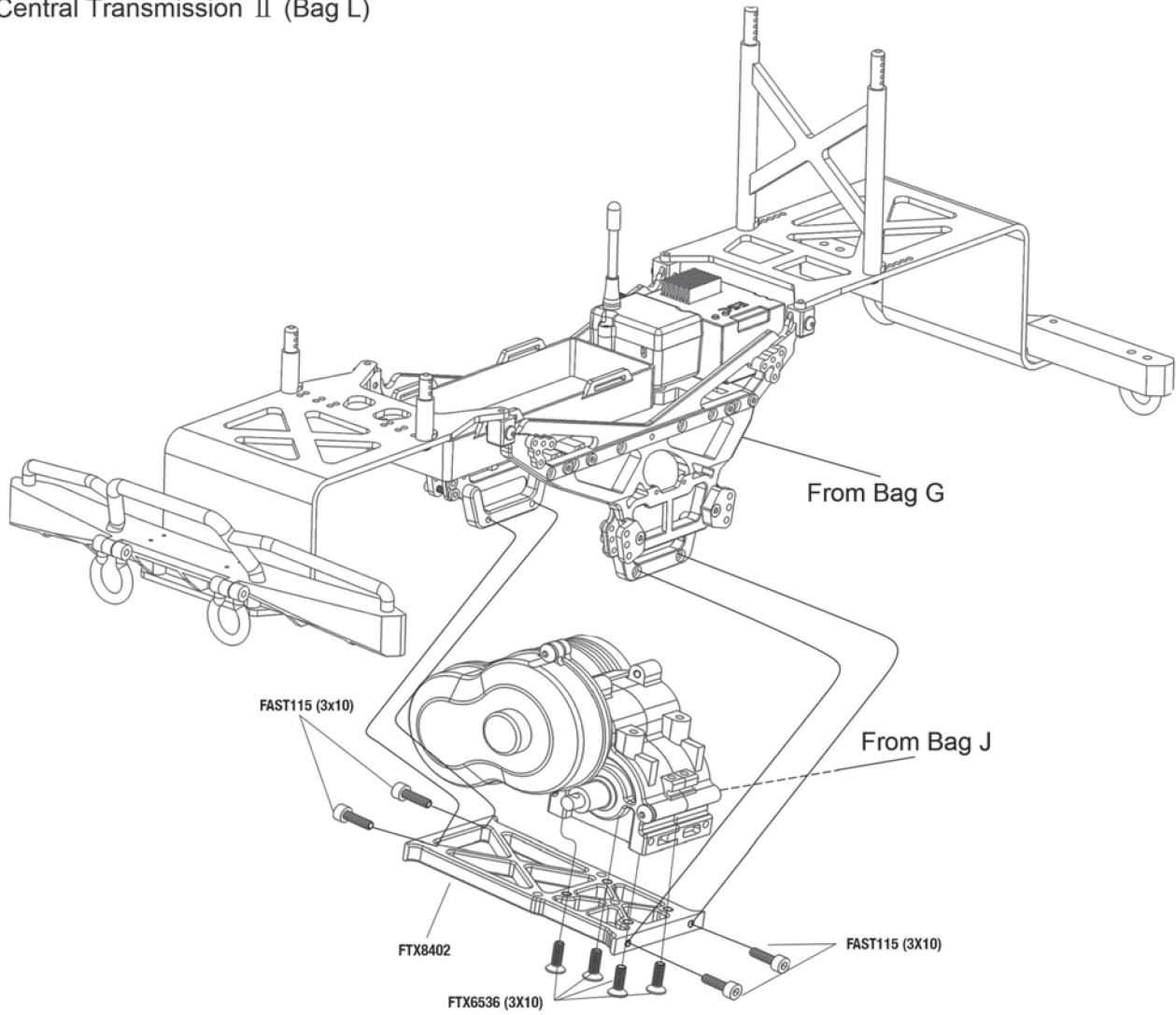


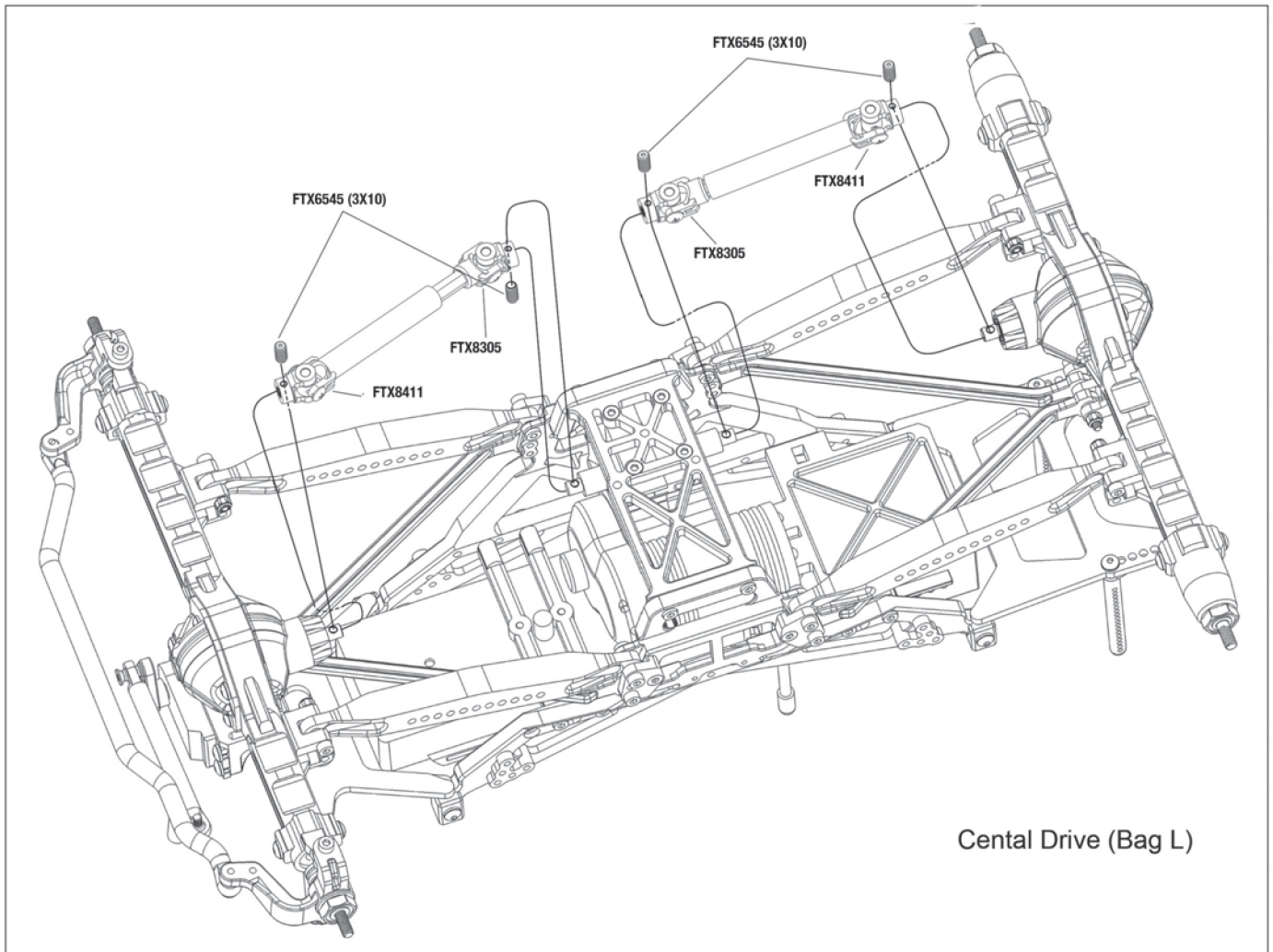
Motor Assembly (Bag K)



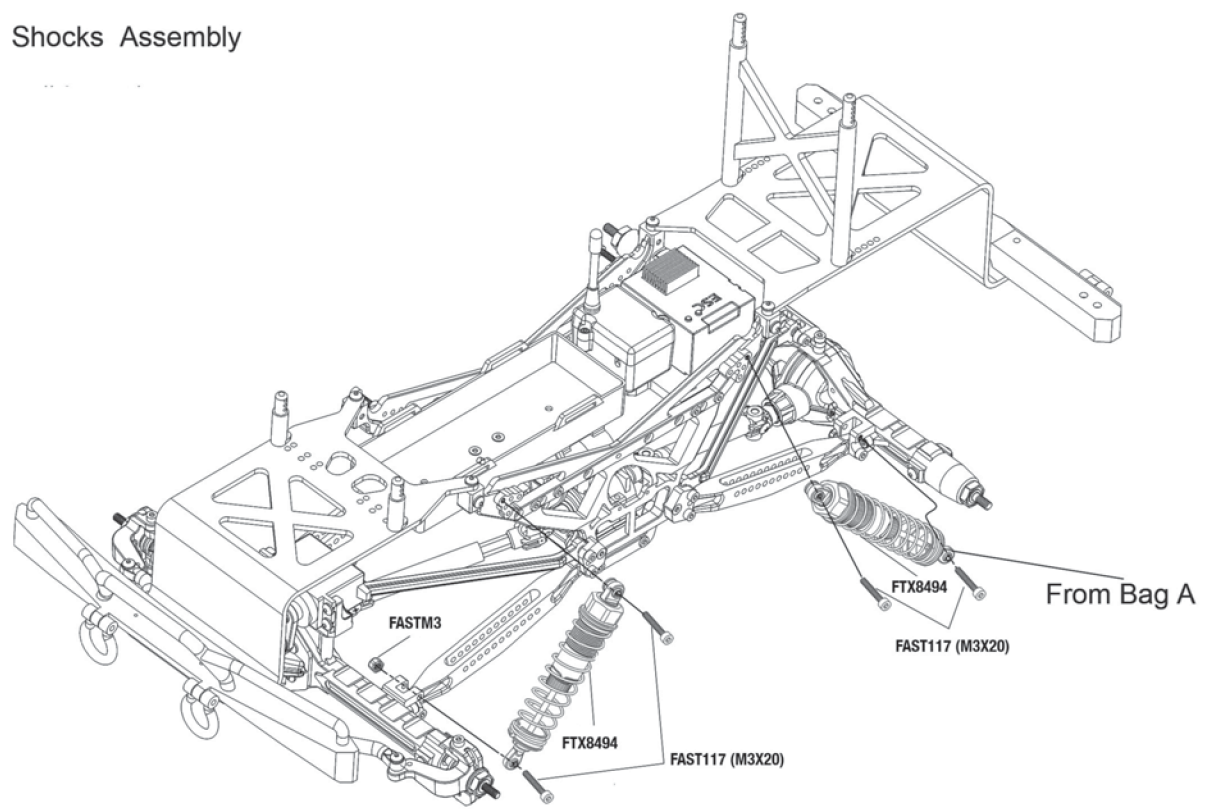


Central Transmission II (Bag L)



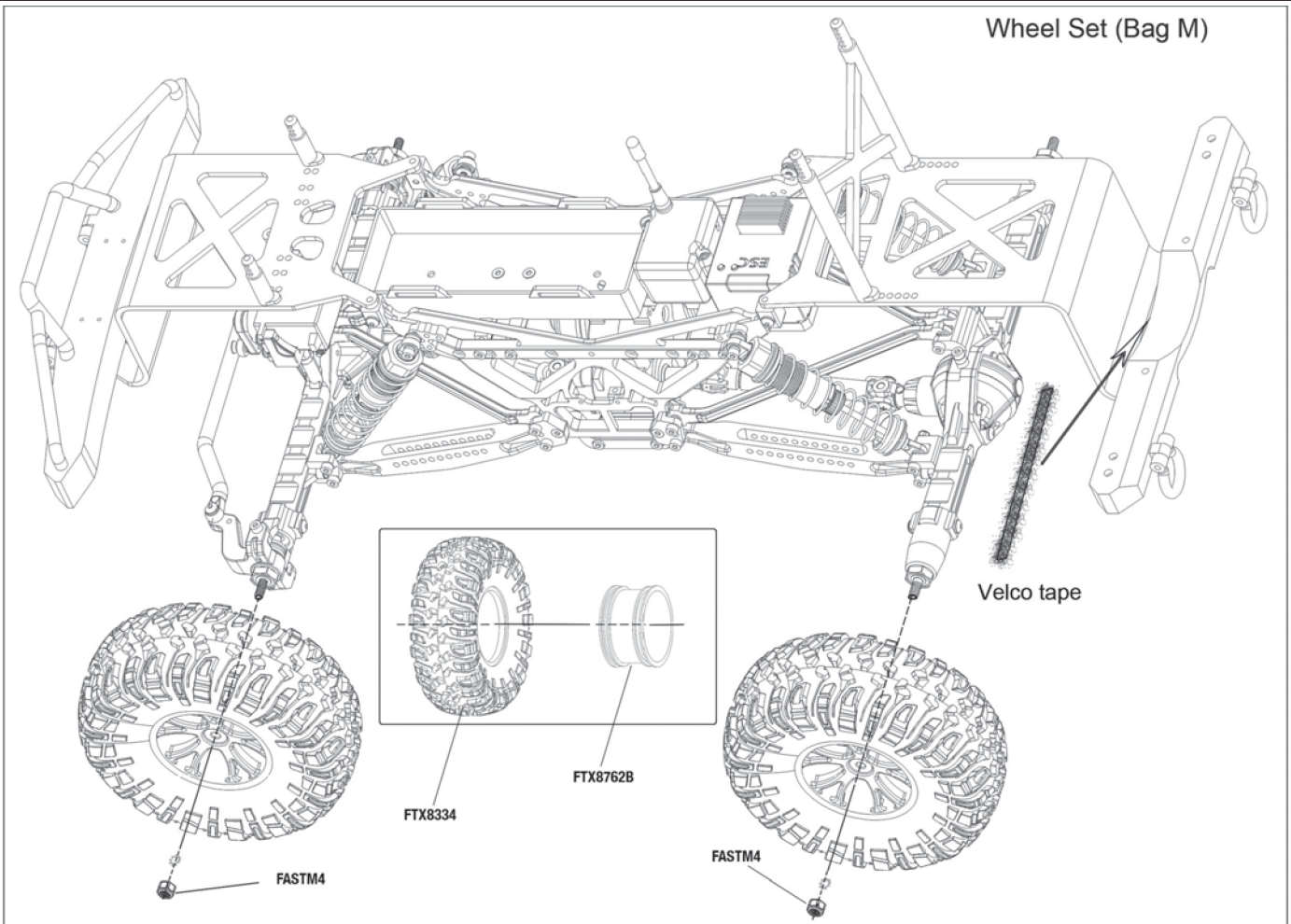


Shocks Assembly

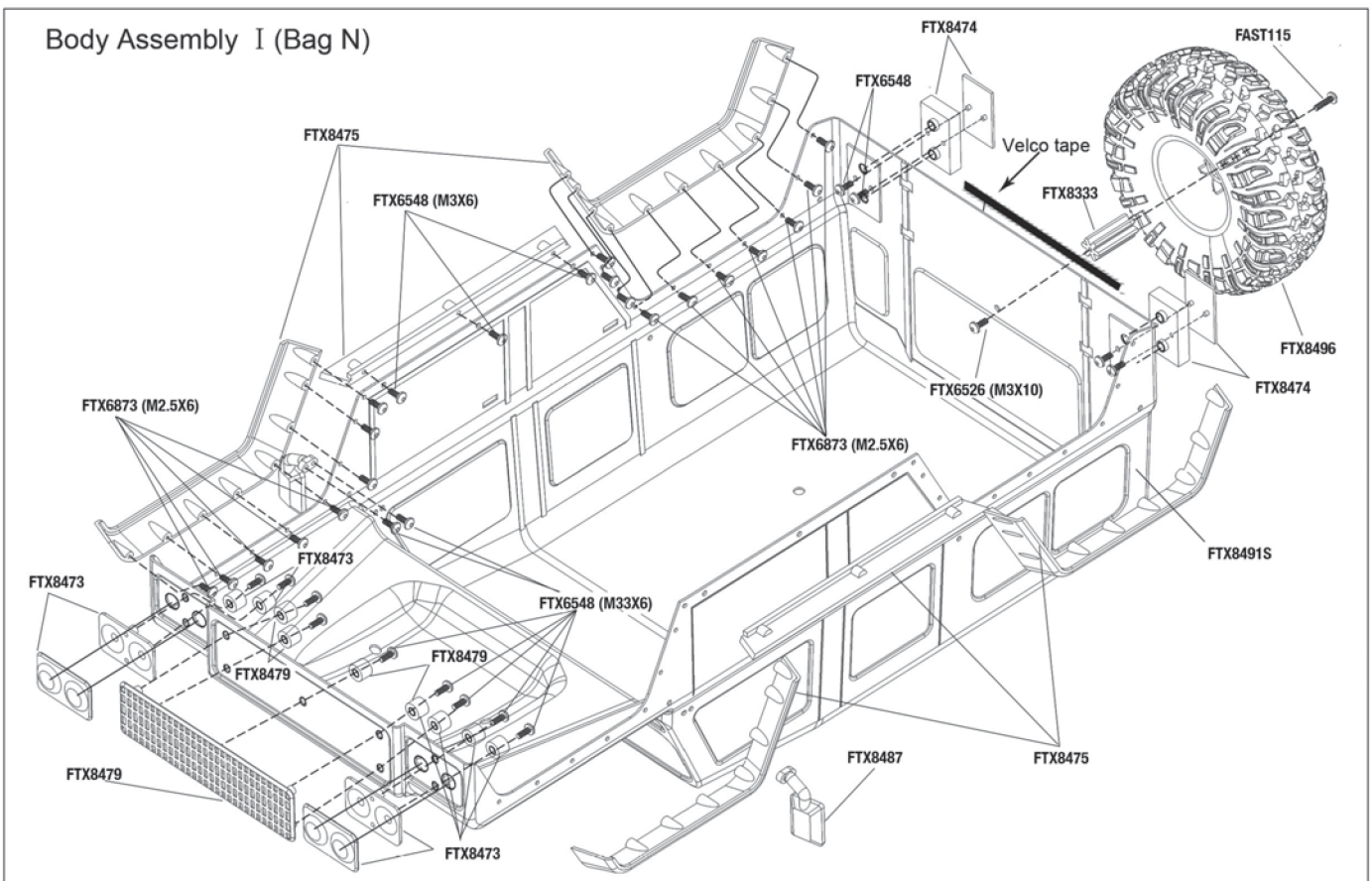




Wheel Set (Bag M)

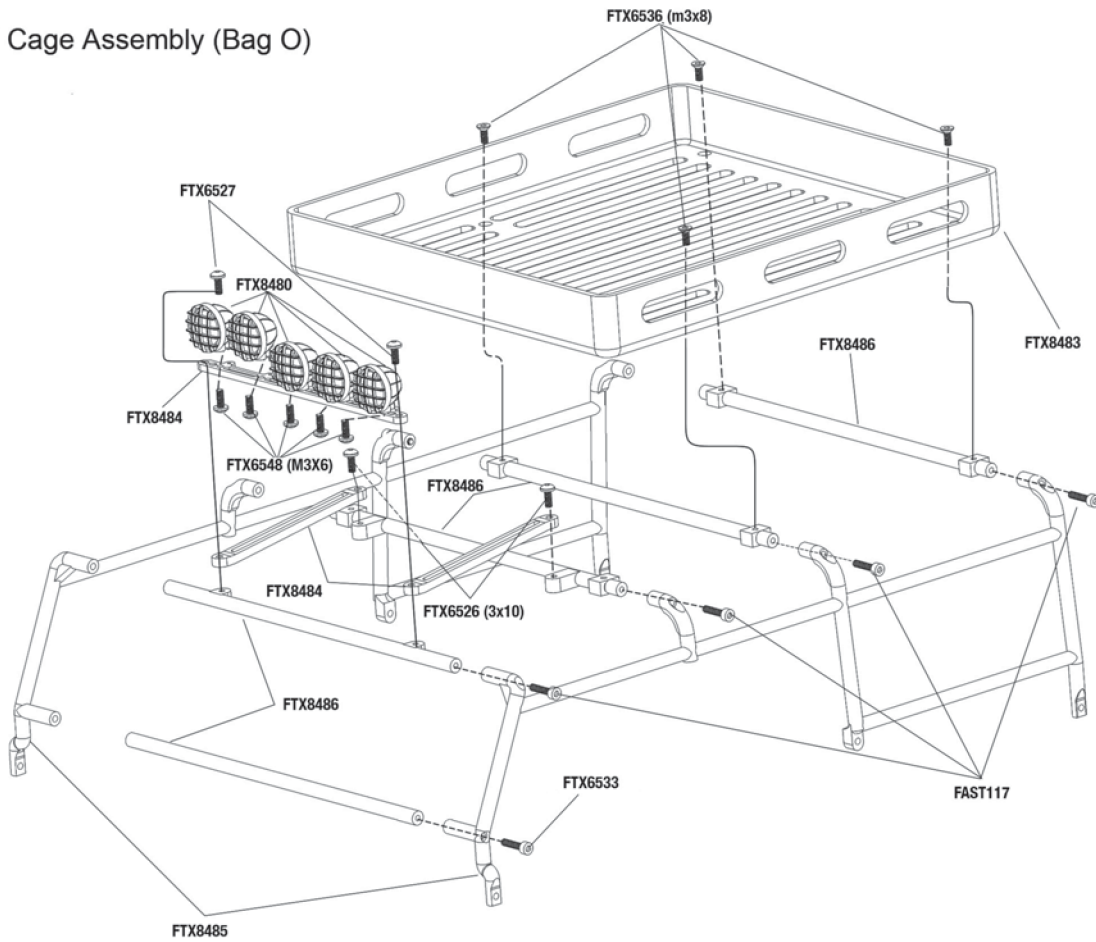


Body Assembly I (Bag N)

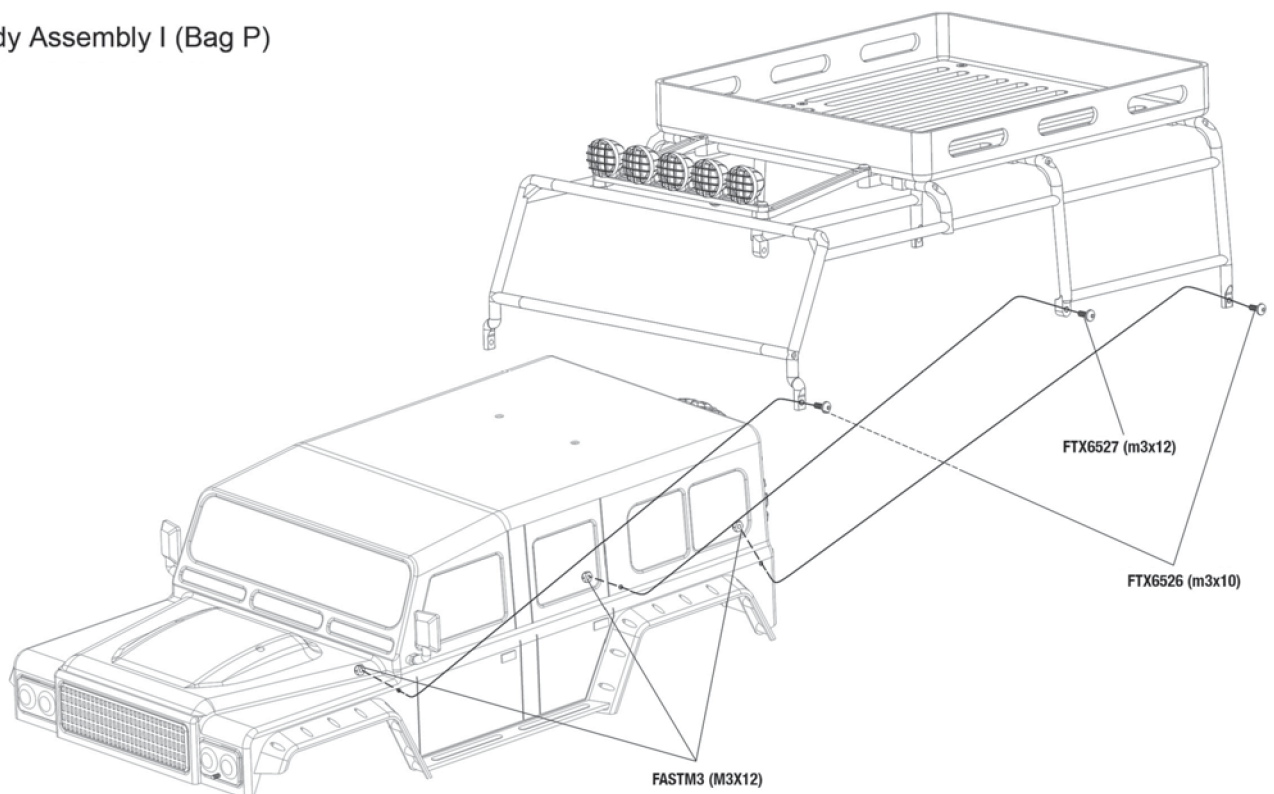




Roll Cage Assembly (Bag O)

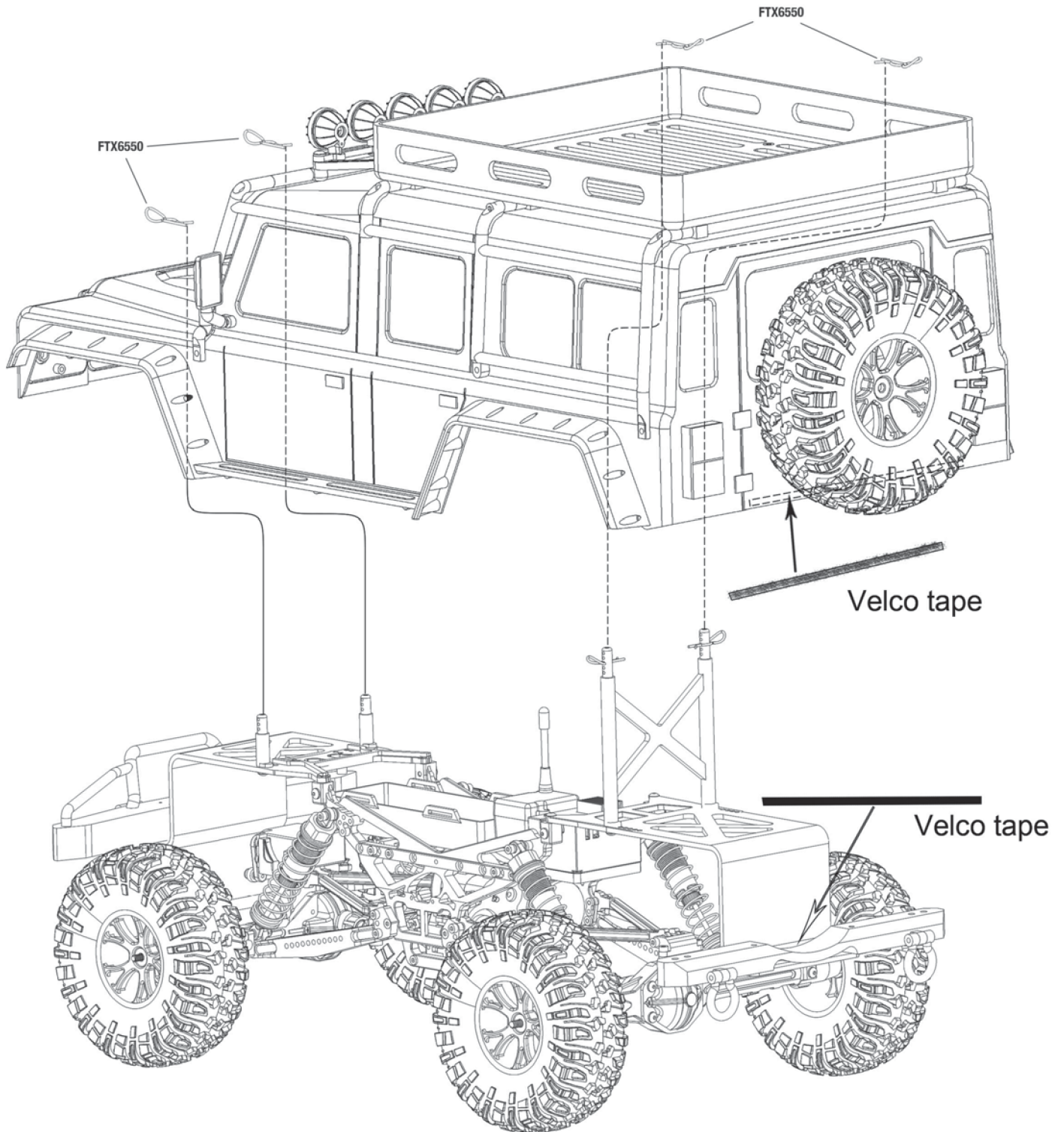


Body Assembly I (Bag P)





Body Assembly II





PARTS LIST

<p>FTX8400 – CVD Long. 2 pcs</p> 	<p>FTX8401 – CVD Short. 2 pcs</p> 	<p>FTX8402 – Chassis Plate. 1 pc</p> 	<p>FTX8403 – Servo Mount. 1 pc</p> 
<p>FTX8404 – ESC Bracket. 1 pc</p> 	<p>FTX8405 – Drive Coupler. 2 pcs</p> 	<p>FTX8406 – Support Rod Holder L. 2 pcs</p> 	<p>FTX8407 – Support Rod Holder R. 2 pcs</p> 
<p>FTX8408 – Servo Mount Post. 2 pcs</p> 	<p>FTX8409 – Steering Rod S. 1 pc</p> 	<p>FTX8410 – Steering Rod L. 1 pc</p> 	<p>FTX6215 – Steering Knuckle Arm. 2 sets</p> 
<p>FTX8414 – Main Frame. 2 pcs</p> 	<p>FTX8415 – Battery Case Holder. 2 pcs</p> 	<p>FTX8416 – Steering Knuckle. 2 pcs</p> 	<p>FTX8422 – Roll Cage Spacer. 4 pcs</p> 
<p>FTX8423 – Central Diff. Shaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8334 – Tyres & Foam inserts. 2 pcs</p> 	<p>FTX8496 – Preassembled Tyres. 2 sets</p> 	<p>FTX8762B – Rim. 2 pcs</p> 
<p>FTX8313 – Front/Rear Link Set. 2 pcs</p> 	<p>FTX8323 – Front/Rear Shocks Lower Support Rod. 2 pcs</p> 	<p>FTX6547 – E-Clip - 3mm. 6 pcs</p> 	<p>FTX8439 – Spur Gear. 1 pc</p> 



PARTS LIST

<p>FTX8304 – Rear Link Holder. 1 pc</p> 	<p>FTX6484 – Pin (8 x 2).10 pcs</p> 	<p>FTX8308 – Front/Rear Axle Housing. 1 pc</p> 	<p>FTX8309 – Front/Rear Axle Cover. 1 pc</p> 
<p>FTX8310 – Axle Adaptor. 2 pcs</p> 	<p>FTX8311 – Holder for Shock Support Rod. 2 pcs</p> 	<p>FTX8494 – Front & Rear Shocks. 2 pcs</p> 	<p>FTX8338 – Rear Diff. Shaft. 1 pc</p> 
<p>FTX6207 – Front/Rear Shock Shaft & Piston Set. 2 sets</p> 	<p>FTX6209 – Front/Rear Shock Body. 2 pcs</p> 	<p>FTX6210 – Upper Shock Cap. 2 sets</p> 	<p>FTX6211 – Lower Shock Cap. 2 sets</p> 
<p>FTX6212 – Lower Shock Holder & Adjust Ring. 2 sets</p> 	<p>FTX6228 – Diff. Case. 2 pcs</p> 	<p>FTX6229 – Diff. Drive Spur Gear. 2 pcs</p> 	<p>FTX6230 – Diff. Drive Gear. 2 pcs</p> 
<p>FTX8317 – Rear Short Driveshaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8318 – Rear Short Driveshaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8313 – Axle Housing to Chassis Link Set. 2 pcs</p> 	<p>FTX6234 – Washer. 6 pcs</p> 
<p>FTX6597 – Wheel Hub. 4 pcs</p> 	<p>FAST103B – Antenna Pipe Set. 2 sets</p> 	<p>FTX8424 – Slipper Shaft (EBD). 1 pc</p> 	<p>FTX6550 – Body Clip (medium Size). 6 pcs</p> 



























PARTS LIST

<p>FTX6335 – Pinion gear 17T. 1 pc</p> 	<p>FTX8425 – Gearbox Housing Set. 2 pcs</p> 	<p>FTX8426 – 19T Gear. 1 pc</p> 	<p>FTX8427 – 19T Gear. 1 pc</p> 
<p>FTX8428 – 13T Gear. 2pcs</p> 	<p>FTX8429 – Gear Shaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8430 – Motor Mount. 1 pc</p> 	<p>FTX8431 – Gear Cover. 1 pc</p> 
<p>FTX8432 – Pinion Gear 15T. 1 pc</p> 	<p>FTX6247 – Servo Horns. 2 pcs</p> 	<p>FASTM3 – Nyloc Nut-M3. 6 pcs</p> 	<p>FASTM4 – Nyloc Nut-M4. 6 pcs</p> 
<p>FTX8339 – Battery Case. 1 pc</p> 	<p>FTX8346 – Velcro Tape. 2 pcs</p> 	<p>FTX8490 – Clear Body only. 1 pc</p> 	<p>FTX8491S – Painted Body only. 1 pc</p> 
<p>FTX6500 – Shock Ball End. 6 pcs</p> 	<p>FTX6501 – Servo Link Ball End. 6 pcs</p> 	<p>FTX6502 – Steering Linkage Ball End. 6 pcs</p> 	<p>FTBB11 – Ball Bearing (11x5x4mm). 1 pc</p> 
<p>FTX8342 – Pin 2x13. 6 pcs</p> 	<p>FTX8345 – Washer (8x5x0.2mm). 6 pcs</p> 	<p>FTX6875 – Button Head Hex Screw M2.5x10. 6 pcs</p> 	<p>FTX6516 – E-Clip-4mm. 6 pcs</p> 
























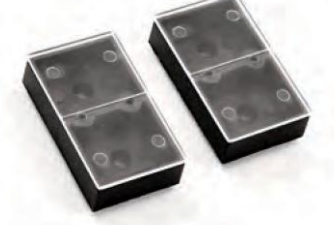


PARTS LIST

<p>FTX6517 – E-Clip-2.5mm. 6 pcs</p> 	<p>FTX6506 – Ball A. 6 pcs</p> 	<p>FTX6507 – Ball B. 6 pcs</p> 	<p>FTX6508 – Ball C. 6 pcs</p> 
<p>FTX6510 – Shock O-Ring (Lower). 6 pcs</p> 	<p>FTX6511 – Diff. O-Ring Seal. 6 pcs</p> 	<p>FTX6512 – Shock Seal Cover. 4 pcs</p> 	<p>FTX6513 – Pin 2x10. 6 pcs</p> 
<p>FTBB10 – Ball Bearing 15x10x4. 6 pcs</p> 	<p>FTBB16 – Ball Bearing 10x5x4. 6 pcs</p> 	<p>ET0220 – Wall Charger 1000mAH (UK Plug) ET0220E – Wall Charger 1000mAH - (Euro Plug).1 pc</p> 	<p>FTX6523 – Button Head Hex Tapping Screws 3x10. 8 pcs</p> 
<p>FTX8433 – Reciever (Rx) Case. 1 set</p> 	<p>FTX6556W – 9kg Servo. 1 pc</p> 	<p>VZ0010 – Battery pack. 1 pc</p> 	<p>FTX6557W – 40A ESC. 1 pc</p> 
<p>FTX6552 – 540 Brushed Motor. 1 pc</p> 	<p>FTX8492 – LED Lights Set. 1 set</p> 	<p>FTX6545 – Screw Set-M3x10. 6 pcs</p> 	<p>FAST114 – Cap Head Hex Screw-M3x23. 6 pcs</p> 
<p>FAST123A – Screw Set-M4x4. 6 pcs</p> 	<p>FTX6549 – Cap Head Hex Screw-M3x23. 6 pcs</p> 	<p>FTX6519 – Round Head Self-Tapping Hex Screw-2x10. 6 pcs</p> 	<p>FTX6522 – Round Head Self-Tapping Hex Screw M3x6. 6 pcs</p> 
















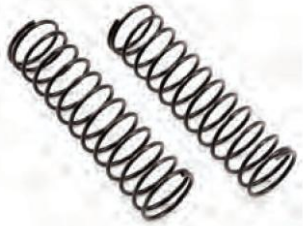




PARTS LIST

<p>FTX6525 – Button Head Hex Screw- M3x8. 6 pcs</p> 	<p>FTX6526 – Button Head Hex Screw- M3x10. 6 pcs</p> 	<p>FTX6528 – Button Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX6542 – Cap Head Hex Screw- M3x10. 6 pcs</p> 
<p>FTX6532 – Cap Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FAST118 – Cap Head Hex Screw- M3x18. 6 pcs</p> 	<p>FTX6535 – Flat Head Hex-M3x8. 6 pcs</p> 	<p>FTX6537 – Flat Head Hex Screw- M3x17. 6 pcs</p> 
<p>FTX6538 – Flat Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX6540 – Flat Head Hex Screw- M3x20. 6 pcs</p> 	<p>FAST117– Cap Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX6524 – Button Head Hex Screw- M3x30. 6 pcs</p> 
<p>FTX6521 – Button Head Hex Screw- M3x34. 6 pcs</p> 	<p>FTX6548 – Umbrella Head Screw- M3x6. 6 pcs</p> 	<p>FTX6546 – Flat Head Self-Tapping Screw Set-3x10mm. 12 pcs</p> 	<p>FAST115 – Cap Head Hex Screw- M3x10. 6 pcs</p> 
<p>FTX6527 – Button Head Hex Screw- M3x12. 6 pcs</p> 	<p>FAST119 – Cap Head Hex Screw- M3x25. 6 pcs</p> 	<p>FTX6544 – Flat Head Hex-M3x6. 6 pcs</p> 	<p>FTX8470 – Front Body Bracket (Al.). 1 pc</p> 
<p>FTX8471 – Rear Body Bracket (Al.). 1 pc</p> 	<p>FTX8472 – Body posts. 1 set</p> 	<p>FTX8473 – Front Light Bracket. 1 set</p> 	<p>FTX8474 – Rear Light Bracket. 1 set</p> 

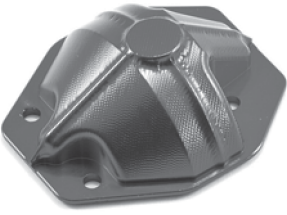




PARTS LIST

<p>FTX8475 – Mudguard & Pedal. 1 set</p> 	<p>FTX8476 – Rescue Rings. 4 pcs</p> 	<p>FTX8477 – Rear Bumper. 1 pc</p> 	<p>FTX8478 – Front Bumber. 1 pc</p> 
<p>FTX8479 – Front Exhaust Plate. 1 set</p> 	<p>FTX8480 – Head Light Bracket. 5 pcs</p> 	<p>FTX8481 – Body Bracket Post. 4 pcs</p> 	<p>FTX8482 – Roll Cage w/Light Bracket & Tray. 1 set</p> 
<p>FTX8483 – Plastic Tray. 1 pc</p> 	<p>FTX8484 – Head Light Bracket Support. 3 pcs</p> 	<p>FTX8485 – Body Side Frame. 2 pcs</p> 	<p>FTX8486 – Body Top Frames. 5 pcs</p> 
<p>FTX8487 – Door Mirrors. 2pcs</p> 	<p>FTX8488 – Clear Body w/Roll Cage, Tray & Light Bracket. 1 set</p> 	<p>FTX8489S – Painted Body w/Roll Cage, Tray & Light Bracket. 1 set</p> 	<p>FTX8493 – Rear Shock Spring. 2 pcs</p> 
<p>FTX8467 – Upgrade Diff. Locker. 1 pc</p> 	<p>FTX6536 – Flat Head Hex Screw- M3x10. 8 pcs</p> 		



UPGRADE PARTS LIST

<p>FTX8495 – Aluminium Front Shocks. 2 pcs</p> 	<p>FTX8381 – Aluminium Rear Link Holder. 1 pc</p> 	<p>FTX8383 – Aluminium Axle Adaptor. 2 pcs</p> 	<p>FTX8385 – Aluminium Rear Axle Housing. 1 pc</p> 
<p>FTX8387 – Aluminium Rear Axle. 2 pcs</p> 	<p>FTX8386 – Aluminium Holder for Rear Shock Support. 2 pcs</p> 	<p>FTX6365W – Aluminium Wheel Hub. 4 pcs</p> 	<p>FTX6367 – Aluminium Steering Arms. 2 pcs</p> 
<p>FTX8450 – Main Frame. 2 pcs</p> 	<p>FTX8451 – Aluminium Chassis Plate. 1 pc</p> 	<p>FTX8452 – Central CVD Set. 2 pcs</p> 	<p>FTX8453 – Battery Case Holder. 2 pcs</p> 
<p>FTX8454 – Aluminium Servo Mount. 1 pc</p> 	<p>FTX8455 – Aluminium ESC Bracket. 1 pc</p> 	<p>FTX8456 – Support Rod Holder L. 2 pcs</p> 	<p>FTX8457 – Support Rod Holder R. 2 pcs</p> 
<p>FTX8458 – Aluminium Steering Knuckles. 2 pcs</p> 	<p>FTX8459 – Steering Rods. 1 pc</p> 	<p>FTX8460 – Aluminium Shocks Lower Support Rod. 1 pc</p> 	<p>FTX8462 – Aluminium Rear Link Set. 2 pcs</p> 
<p>FTX8411 – Central CVD Outer Half. 1 set FTX8411S – Central CVD Outer Half w/steel Coupler. 1 set</p> 	<p>FTX8305 – Central CVD Inner Half. 1 set FTX8305S – Central CVD Inner Half w/Steel Coupler. 1 set</p> 		



Opmerkingen:

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Opmerkingen:

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

KANYON



www.ftx-rc.com

