

MULTIPLEX®



LEARJET

Totale lengte / Overall Length / Longueur hors tout: 1233 mm
Spanwijdte / Wingspan / Envergure: 1060 mm

(DE)

Veiligheidsinstructies
Leveringsomvang, technische gegevens
Montagehandleiding
Roerproeven
Foutopsporing

2 - 3
4 - 5
6 - 8
9 - 10
11

(EN)

Veiligheidsinformatie
Productverpakkingslijst, specificaties
Montagehandleiding
Controle van de stuurvlakken
Probleemoplossing

12 - 13
14 - 15
16 - 18
19 - 20
21

(FR)

Veiligheidsadvies
Paklijst, Kenmerken
Montage-instructies
Test van de besturingsorganen
Problemen oplossen

22 - 23
24 - 25
26 - 28
29 - 30
31

Beschikbare varianten
Beschikbare versies
Beschikbare versie



#1-02870



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

DE

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en het opvolgen van de veiligheidsinstructies.

Met het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplicht heeft en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor het opvolgen van de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de bijbehorende accessoires.

Beoogd gebruik

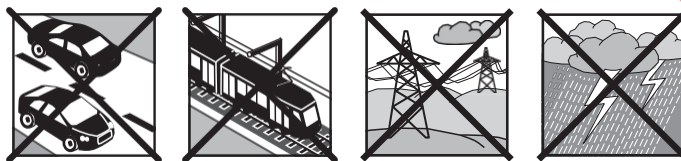
Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig beschermd tegen radiostoringen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom tijdens het gebruik van het model altijd voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen. Bij de minste tekenen van radiostoringen moet het gebruik van het model onmiddellijk worden gestaakt!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef volgens de instructies van de afstandsbediening met succes is uitgevoerd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet onder invloed van alcohol en andere bedwelmende middelen worden gebruikt

middelen worden gebruikt. Hetzelfde geldt voor medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af! Vermijd onnodige risico's en wijs ook andere piloten op mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt – zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een vereniging of bond, kunt u daar eventueel een passende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door de constructie en uitvoering van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of erachter weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.

- Vallen door besturingsfouten: zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en op goedgekeurde modelvliegvelden.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transport- of eerdere schade: het model moet voor elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er altijd rekening mee dat er technische of materiaalstoringen kunnen optreden. Gebruik het model daarom altijd alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen: Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "sluipende" schade tijdens latere vluchten leiden tot technische en materiaal fouten en crashes.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

- Brandgevaar door storing van de elektronica: accu's moeten veilig worden bewaard. De veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader moeten in acht worden genomen. Elektronica moet tegen water worden beschermd. Regelaars en accu's moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet zonder

uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) - ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media mogen worden gereproduceerd en/of gepubliceerd.

DE

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) voor gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice. Voeg altijd de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook het model statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen bieden wij geen vervanging. Probeer voorzichtig de grenzen op te zoeken. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan de belastingen alleen weerstaan als het correct is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat eigenlijk niet. Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – overdrijf het dus niet!

Krom – bestaat al! Als u uw model wilt lakken, heeft u bij gebruik van EC-Color-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matt lakken geven het beste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het krom, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, de voor ELAPOR® deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacryaatlijmen. Deze lijmen harden onder bepaalde omstandigheden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers en andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Hierop wijzen wij u in de gebruiksaanwijzing indien nodig!

Werken met Zacki-ELAPOR®

Zacki-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te laten verlopen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van kleine punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrel 320).

1-01291



Productoverzicht

DE

De MULTIPLEX Learjet is een visueel zeer aantrekkelijk en eenvoudig te besturen impeller-model in de vorm van de legendarische zakenjet. Het model heeft een zeer hoog snelheidsbereik, zodat het met ingeschakelde landingskleppen zeer langzaam vliegt en bij vol gas een echt jetgevoel ontstaat.

De start vanaf de grond is mogelijk vanaf een verharde of kort gemaaide grasbaan. De CNC-gefreesde en geveerde aluminium landingsgestellen zijn star en kunnen eenvoudig worden verwijderd.

De accu kan gemakkelijk worden vervangen via de grote opening aan de bovenkant van de romp.

Door de compacte afmetingen past de jet ook in elkaar gemonteerd in de kofferbak van een middelgrote personenauto.

Hij beschikt over rol-, hoogteroeren, landingskleppen, neuswiel en motorregeling.

Alle gereedschappen die nodig zijn voor de montage van het model zijn bij de levering inbegrepen.

Het model kan binnen 15 minuten zonder lijmen worden gemonteerd.

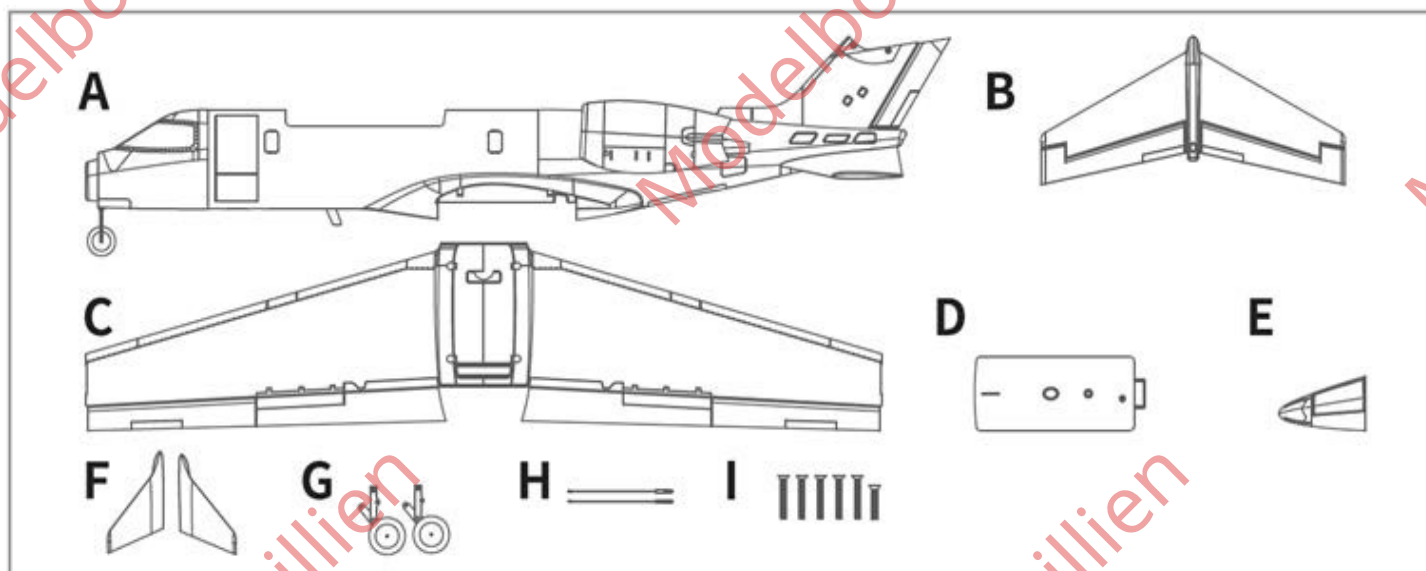
Kenmerken

- Originele lijnen
- Hoog snelheidsbereik
- krachtige impellermotoren met geweldig geluid
- Chrom afgewerkte luchtinlaten van de motorgondels
- geveerd CNC-gefreesd aluminium hoofd- en neuswiel
- Eenvoudige accuwissel dankzij groot servicedeksel
- gemakkelijk verwijderbare winglets en neus

Leveringsomvang

Controleer de onderstaande onderdelen op volledigheid voordat u met de montage begint. Als een onderdeel ontbreekt of defect is, neem dan in eerste instantie contact op met MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG. Geef de benaming of het onderdeelnummer van het

ontbrekende of defecte onderdeel. Raadpleeg de reserveonderdelenlijst in deze handleiding, die een volledige lijst van alle onderdelen bevat.



A: romp
romp F: Winglets

B: Hoogteroer
G: hoofdlandingsgestel

D: Accudeksel
H: koppelingen

E: Neus van de
I: schroeven

Technische gegevens

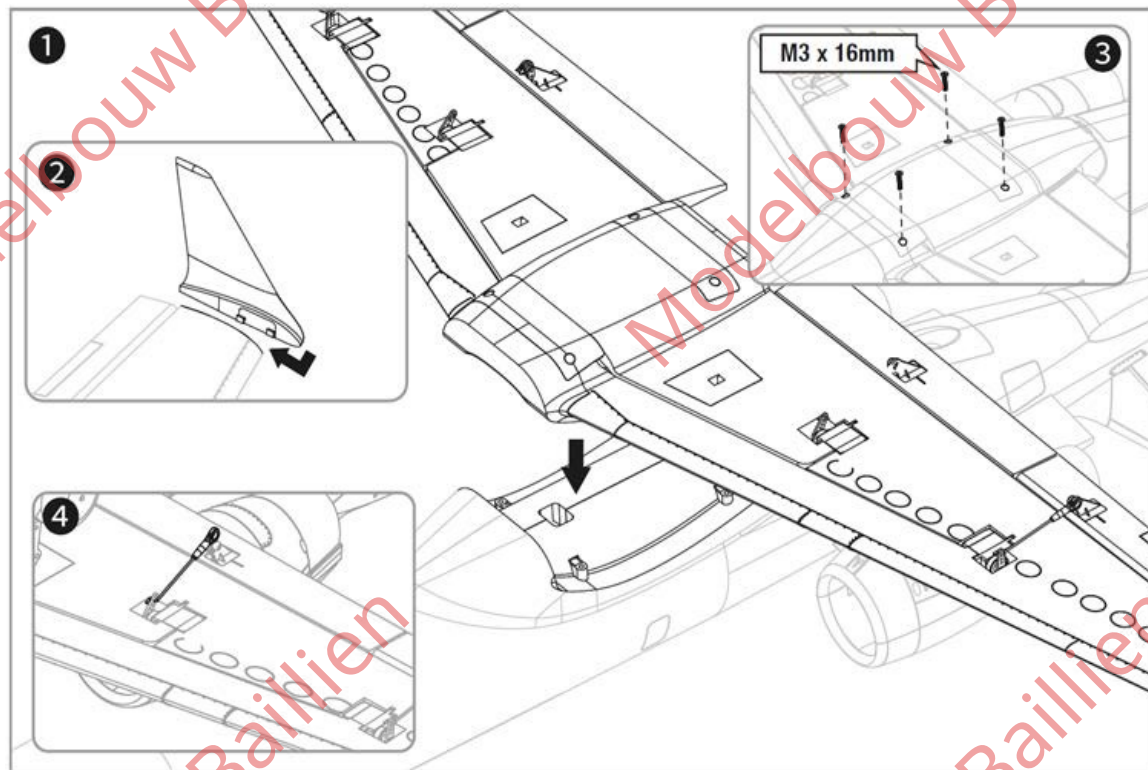
Spanwijdte:	1060 mm
Totale lengte:	1233 mm
Vlieggewicht:	1340 g
Totale oppervlakte:	15,6 dm ²
Totale oppervlaktebelasting:	86 g/dm ²
Regelkanalen:	5
RC-functies:	QR, HR, SR, flap, gas
Vliegtijd:	5 min

Lijst met reserveonderdelen

Artikelnummer	Artikelomschrijving
1-02871	RR romp Learjet
1-02872	RR vleugels Learjet
1-02873	RR hoogteroer Learjet
1-02874	RR accudeksel Learjet
1-02875	RR neus Learjet
1-02876	RR Winglets Learjet
1-02877	Hoofdlandingsgestelpoten Learjet
1-02878	Neuswiel Learjet
1-02879	Kleine onderdelen Learjet
1-02881	RR Onderhoudsklep onder Learjet
1-02837	MULTIcont BL-40 SX
1-02511	Servo MS-12015 DIGI
1-02869	50 mm 12-blad EDF met Roxxy BL-Mot C26-46-4600KV
1-02823	ROXXY BL Outrunner C26-46-4600KV

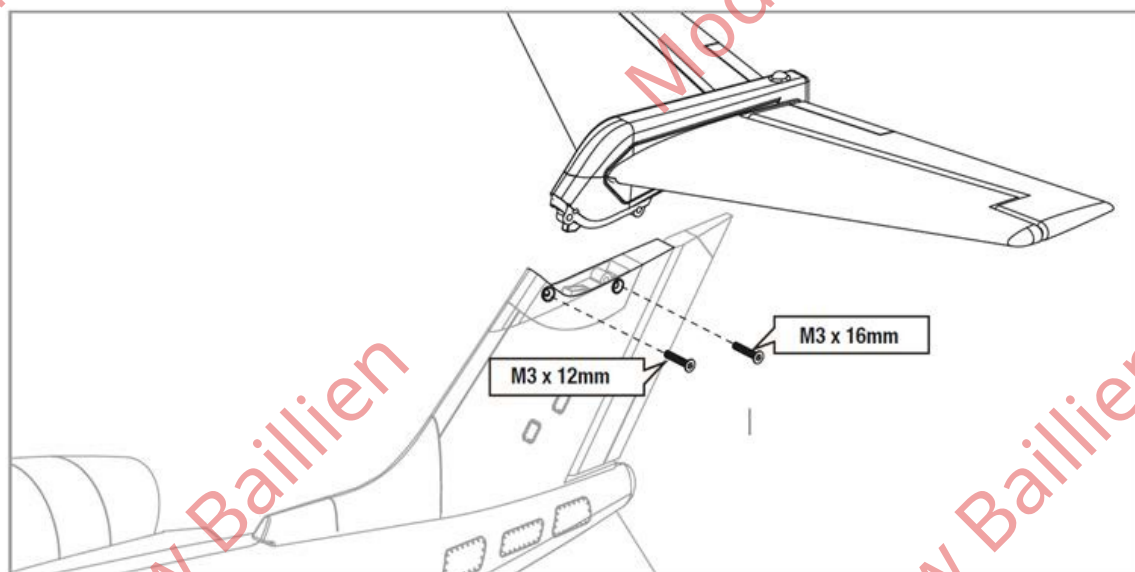
Bouwinstructies

Vleugelmontage



1. Monteer de vleugel op de romp.
2. Gebruik de meegeleverde schroeven om de vleugel te bevestigen. (Draai de schroeven niet te vast.)
3. Steek de winglets erin en vergrendel ze door ze in de hierboven aangegeven richting te duwen.
4. Hang de stangen van de besturing in de servohendel en klik ze vast op de roerhendel.

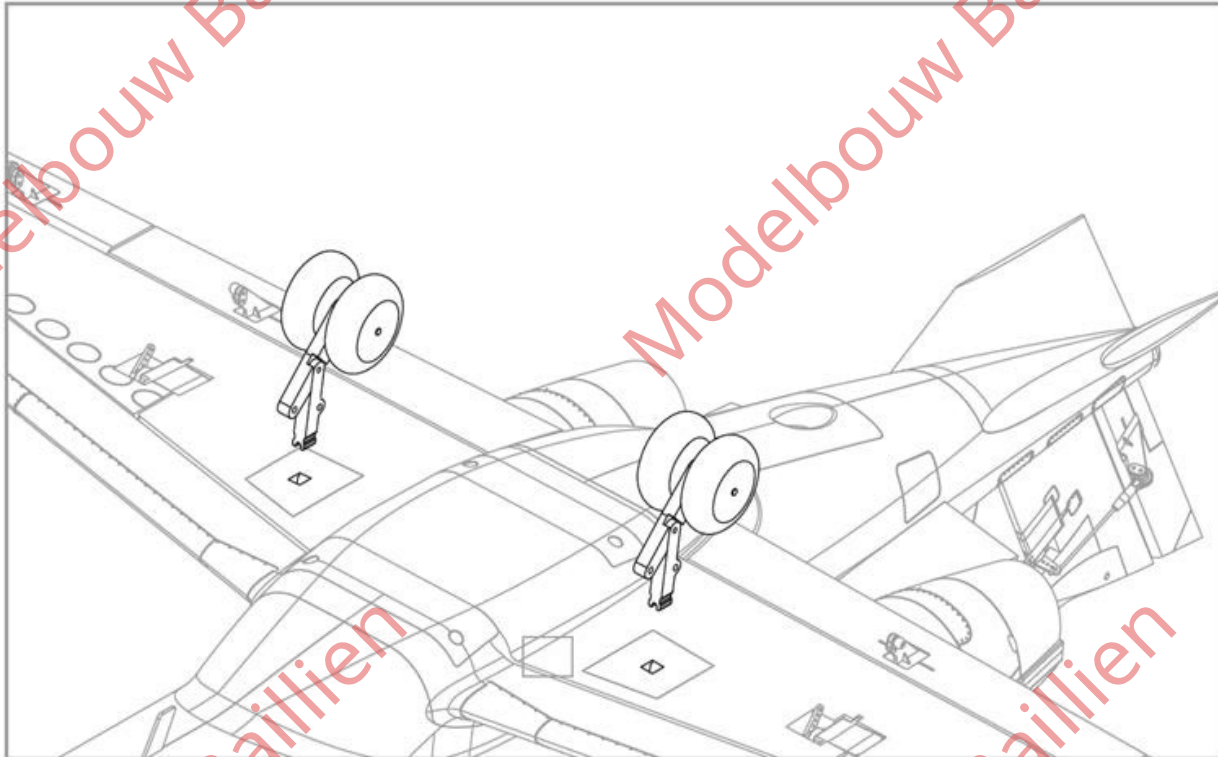
Montage van het hoogteroer



Sluit de servokabel aan en steek het hoogteroer op de romp. Schroef vervolgens de eenheid vast met de meegeleverde schroeven.

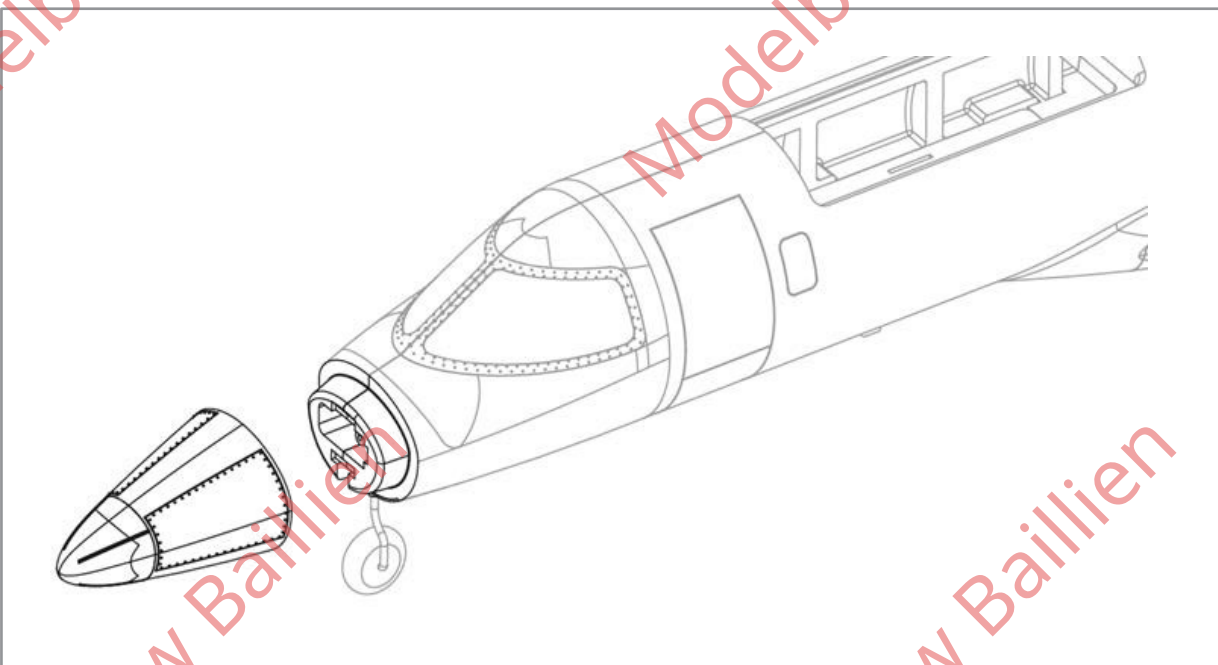
Bouwinstructies

Montage van het landingsgestel



Steek de landingsgestelpoten in de daarvoor bestemde sleuven en druk ze voorzichtig aan totdat ze vastklikken.

Installatie van de neus van de romp



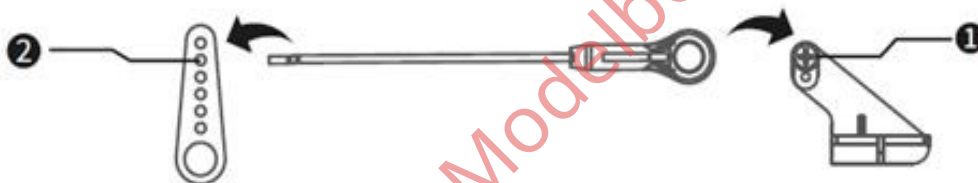
Steek de neus in de juiste richting op de romp, deze wordt door magneten op zijn plaats gehouden.

Montage van de roerhoorns

Zorg ervoor dat alle servo's precies in het midden staan en monteer of stel vervolgens de stangen in zoals afgebeeld. De volgende afbeeldingen tonen de aanbevolen instellingen voor de roerhoorns en stangen voor de eerste vlucht.

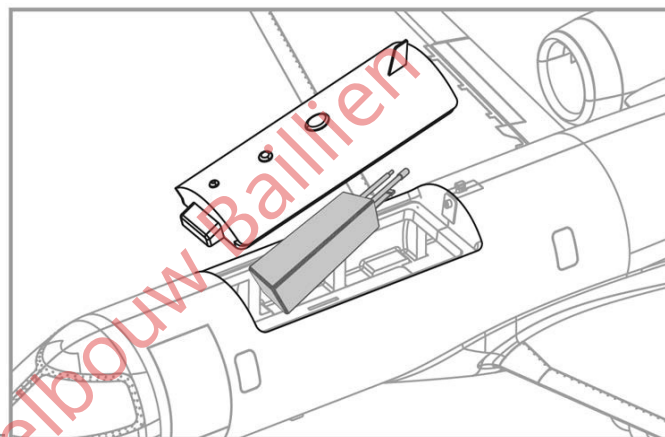
Aandrijfstandenpositie voor de volgende roerklappen:

-Ailerons -Landingsflap -hoogteroer -Rolroer



Inbouw van de vliegaccu

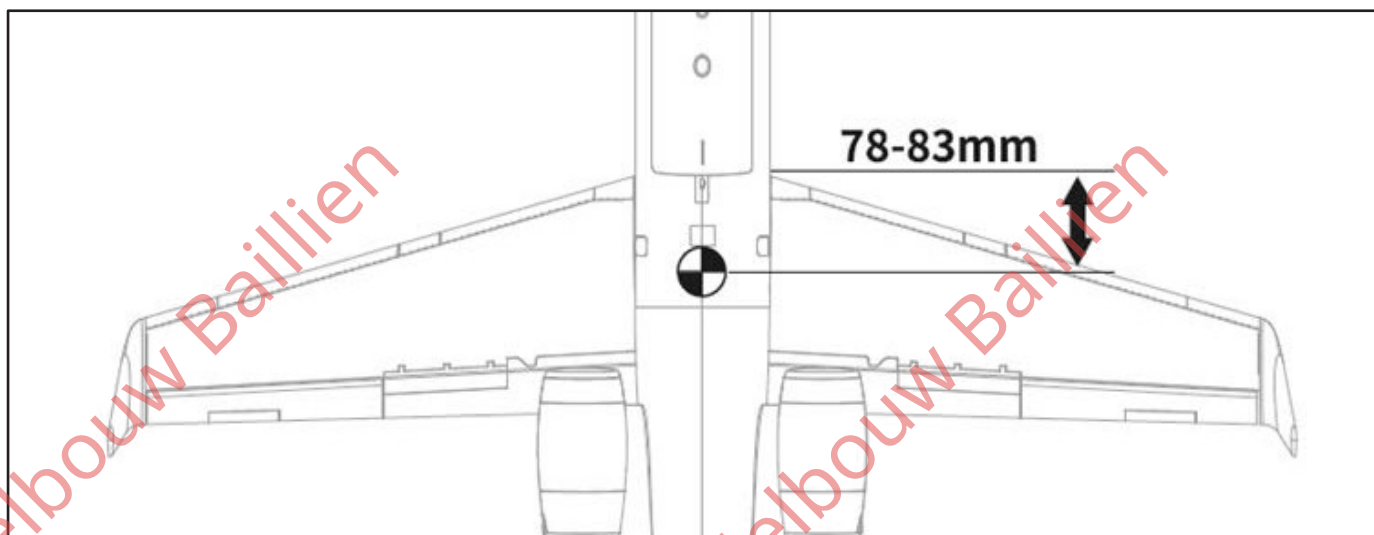
1. Voordat u de accu aansluit, moet u controleren of de afstandsbediening is ingeschakeld en het gas is uitgeschakeld.
2. Verwijder het batterijdeksel.
3. Plaats de accu en zet deze vast met de bijgeleverde klittenbandstrip. Zorg ervoor dat de accukabels naar het uiteinde van de romp wijzen.
4. Indien nodig kunt u het zwaartepunt veranderen door de accu naar voren of naar achteren te verschuiven.



Zwaartepunt

Een succesvolle eerste vlucht is alleen mogelijk als het zwaartepunt correct is ingesteld. Stel het zwaartepunt in met behulp van onderstaande afbeelding.

- Het zwaartepunt wordt ingesteld door de accu naar voren of naar achteren te verschuiven. Als dat niet voldoende is, moet er loodgewicht aan de voor- of achterkant worden aangebracht om het juiste zwaartepunt in te stellen voor de eerste vlucht.



Roei-examens

Voor elke vlucht moet de zender worden ingeschakeld VOORDAT de volledig opgeladen vliegaccu wordt aangesloten. Vervolgens worden alle roeren

op juiste uitslagen worden gecontroleerd: zowel de uitslag als de uitslagrichting moet correct zijn.

Multiplex raadt ten zeerste aan om voor elke vlucht een bereikproef van de installatie uit te voeren!

LET OP: VEILIGHEID IS HET BELANGRIJKSTE!

Verwijder de propeller(s) voordat u de aandrijvingen controleert. Zo voorkomt u letsel door de propellers.

OM DE JUISTE BEWEGINGEN VAN DE ROERS TE GARANDEREN, MOETEN DE ROERSLAG EN -RICHTING ALTIJD VANUIT DE ACHTERSTE KANT VAN HET MODEL WORDEN GECONTROLEERD.

Dwarsroerhendels links



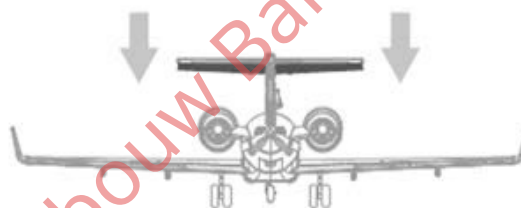
Hoogteroer rechts



Hoogteroerhendel boven



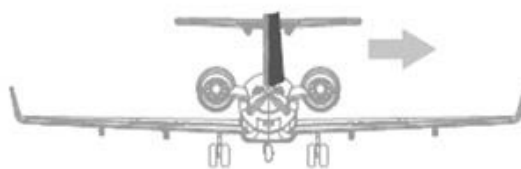
Hoogteroerhendel onder



Rolroerhendel links



Ruderhendel rechts



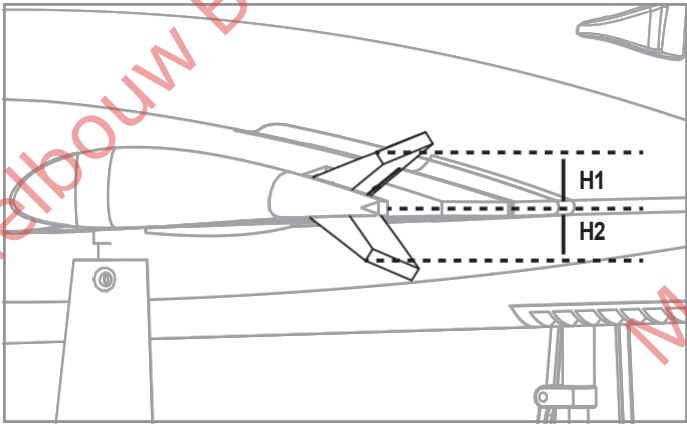
Landingskleppen beneden



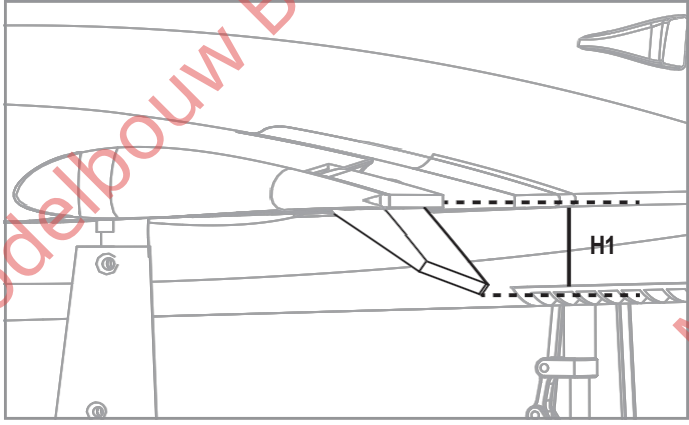
Dual Rates (verlaagde roeruitslag)

DE

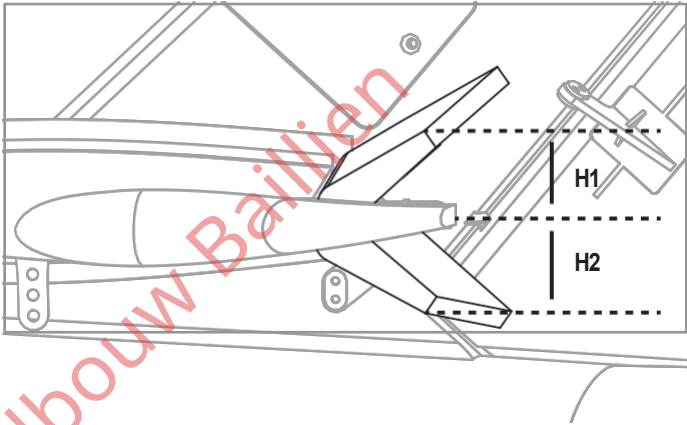
Hoogteroer



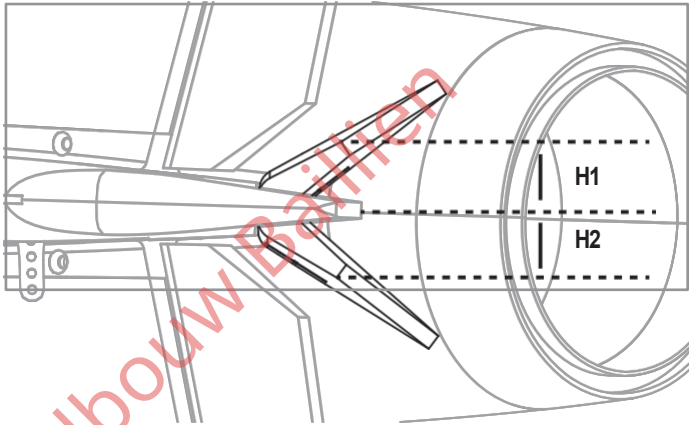
Landekleppen



Hoogteroer



Rolroer



Opmerking: wanneer de landingskleppen naar beneden worden gedraaid, komt de neus van het model omhoog. Om mooie landingen te maken, moet er dus wat diepte worden toegevoegd. Bij volledige uitslag van de landingskleppen is ongeveer 1 mm diepte voldoende, of 2 mm diepte bij beperkte uitslag van de kleppen.

	Ailerons	Hoogteroer	Rolroer	Landingskleppen
Dubbele snelheid laag (H1 / H2)	8 mm	8 mm	10 mm	12-16 mm
Dubbele snelheid hoog (H1 / H2)	10 mm	10 mm	12 mm	18-22 mm

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegmodel reageert niet op gas, maar wel op andere sensoren	- Motorregelaar verkeerd ingesteld - Gas uitgeschakeld op de zender - Motorkabel niet aangesloten	- Regelaar volgens de handleiding instellen - Gas vrijgeven op de zender - Controleer de kabel, repareer deze indien nodig
Overmatig geluid van de luchtpropeller of trillingen	- Luchtpropeller los of beschadigd Vastschroeven of vervangen - Luchtschroef niet uitgebalanceerd - Luchtpropeller verkeerd gemonteerd of niet vastgeschroefd	- Beschadigde onderdelen vastzetten - Luchtpropeller uitbalanceren - Luchtschroef verwijderen, correct monteren - Schroeven vastdraaien, montage controleren
Verminderde vliegtijden, prestaties van het vliegmodel onvoldoende	- Accu niet volledig opgeladen - Oververhitting van de motorregelaar - Accu defect	- Laad de accu op de juiste manier op - Controleer de koeling van de regelaar - Nieuwe accu plaatsen
Het roer reageert niet op commando's of reageert traag	- Roer, roerhoorn, stangen of servo beschadigd - Stangen beschadigd of verbinding niet vast	- Beschadigde onderdelen vervangen of repareren, roer opnieuw afstellen - Controleer alle draden en zorg ervoor dat de aansluitingen goed vastzitten - Vervang beschadigde stangen of koppelingsdelen
Het roer beweegt in de verkeerde richting	- Stuurkanaal op de zender verkeerd ingesteld	- Controleer de zender en stel deze indien nodig opnieuw in
Het motorvermogen neemt tijdens de vlucht af	- Motorregelaar niet correct ingesteld - Onvoldoende spanning op de motorregelaar - Motor, regelaar of accu defect	- Regelaar opnieuw instellen - Land onmiddellijk, laad de accu op - Controleer accu, zender, ontvanger en regelaar, motor en vervang indien nodig
Zender-LED knippert langzaam	- Onderspanning op de ontvanger	- Controleer de verbinding tussen de regelaar en de ontvanger - Controleer de servo's op beschadigingen - Controleer de stangen

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLE

vliegtuigmodellen

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Als u uw model zorgvuldig gebruikt, zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder enig gevaar op te leveren. Als u uw model niet op een verantwoorde manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Bij het opstellen van het model verklaren de gebruikers dat zij bekend zijn met en de inhoud begrijpen van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot veiligheidsinformatie, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een verantwoordelijke en bekwame volwassene overeenkomstig de wet, is deze persoon verantwoordelijk voor het naleven van de informatie in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die samen met het product worden gebruikt.

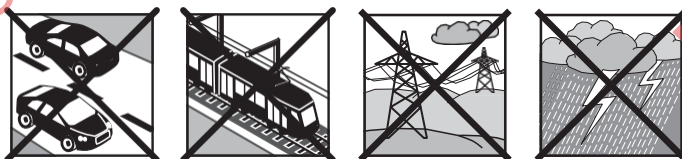
Correct gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt in de hobbysector. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgesteld voor een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de verkoper.

Om het risico bij het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storing kan leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom altijd voor voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen tijdens het gebruik van het model. Bij de minste tekenen van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies voor de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slecht licht of in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg het model alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het veilig kunt besturen. Houd er zelfs bij lichte wind rekening mee dat er turbulentie kan ontstaan rond objecten en dat dit invloed kan hebben op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar dit gevaar voor anderen kan opleveren, d.w.z. in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Richt het model nooit op mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en waarschuw andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die ervoor zorgt dat noch u, noch anderen aan gevaar worden blootgesteld – zelfs vele jaren ervaring met ongevalvrij vliegen zijn geen garantie voor de volgende minuut vliegtijd.



Resterende risico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) is daarom verplicht. Als u lid bent van een groep of vereniging, kunt u daar wellicht de juiste verzekering afsluiten.

Zorg ervoor dat de modellen en de afstandsbediening goed worden onderhouden en altijd in goede staat verkeren.

Door de constructie en het ontwerp van het model kunnen met name de volgende gevaren ontstaan:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Zet het model altijd zo neer dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onbedoeld start. Bij het uitvoeren van aanpassingen waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd stevig worden vastgehouden door een helper.

- Crashes veroorzaakt door besturingsfouten: Zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg daarom alleen in een veilige omgeving en op erkende modelvliegvelden.
- Crashes door technische storingen, onopgemerkte transportschade of reeds bestaande schade: Controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Houd er rekening mee dat technische of materiaalfouten op elk moment kunnen optreden. Gebruik het model daarom alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen: Overmatig ruw vliegen verzwakt de structuur van het model en kan leiden tot technische en materiële defecten en tot crashes, hetzij onmiddellijk, hetzij door 'sluipende' gevolgschade tijdens latere vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: batterijen moeten veilig worden opgeborgen. De veiligheidsinformatie van de elektronische componenten in het model, de batterij en het oplaadapparaat moet in acht worden genomen. De elektronica moet tegen water worden beschermd. De controller en de

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLE vliegtuigmodellen

batterijen moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of

gepubliceerd – ook niet gedeeltelijk – in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het pakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) voor gebruik te controleren, aangezien gebruikte onderdelen niet kunnen worden geruild. Als een onderdeel niet in orde is, zullen wij dit na controle graag repareren of vervangen. Stuur het onderdeel met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Vermeld een korte beschrijving van het defect en voeg de aankoopbon bij. Wij werken voortdurend aan de verdere ontwikkeling van de technologie van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de kit op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u er begrip voor te hebben dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de specificaties en afbeeldingen in deze handleiding.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onachtzaamheid tijdens de bouw en het gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Net als elk vliegtuig heeft het model statische beperkingen! Neusduiken en roekeloze manoeuvres kunnen schade aan het model veroorzaken. Let op: in dergelijke gevallen is er geen vervanging mogelijk. Benader de beperkingen met de nodige voorzichtigheid. Het model is uitgerust met de door ons aanbevolen propeller, maar kan alleen de belastingen weerstaan als het foutloos is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat niet echt. Als afzonderlijke onderdelen tijdens het transport verbogen raken, kunnen ze weer rechtgebogen worden. Hier gedraagt ELAPOR® zich als metaal. Als je het materiaal iets te ver buigt, veert het minimaal terug en behoudt het zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – dus overdrijf het niet!

Crooked – bestaat echt! Als u uw model wilt schilderen, hebt u bij gebruik van de EC-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matte verf geeft het mooiste resultaat. De verlaag mag in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het scheef, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat/superlijm met een gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, De superlijm is geoptimaliseerd en aangepast voor ELAPOR-® deeltjesschuim. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR-® kunt u grotendeels zonder kickers of activatoren werken. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kickers/activatoren kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden soms binnen enkele seconden uit, dus breng uw vingers of andere lichaamsdelen niet in contact met de lijm. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien van toepassing wordt dit aangegeven in de instructies!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor hechting op onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de hechting zo optimaal mogelijk te maken, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activatoren. Dit verzwakt de hechting aanzienlijk. Vooral bij grootschalige hechting raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activatoren mogen alleen worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden verdampen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).

1-01291



85 2727

ZACKI₂

GreenTEC



1-01293

Productoverzicht

De MULTIPLEX Learjet is een optisch zeer aantrekkelijk en eenvoudig te besturen impeller-model in de vorm van de legendarische zakenjet. Het model heeft een zeer hoog snelheidsbereik, waardoor het met ingeschakelde landingskleppen zeer langzaam vliegt en u bij vol gas een echt jetgevoel krijgt.

Grondstart is mogelijk vanaf een verharde of kort gemaaide grasbaan. Het CNC-gefreeste en veerbelaste aluminium landingsgestel is stijf en kan eenvoudig worden verwijderd. De accu kan gemakkelijk worden vervangen via de grote opening aan de bovenkant van de romp. Dankzij zijn compacte afmetingen past de jet ook in de kofferbak van elke middelgrote auto wanneer

gemonteerd in de kofferbak van elke middelgrote auto. Hij heeft rolroeren, richtingsroer en hoogteroer, landingskleppen, neuswielen en motorbediening. Alle gereedschappen die nodig zijn om het model te monteren, worden meegeleverd. Het model kan binnen 15 minuten zonder lijm worden gemonteerd.

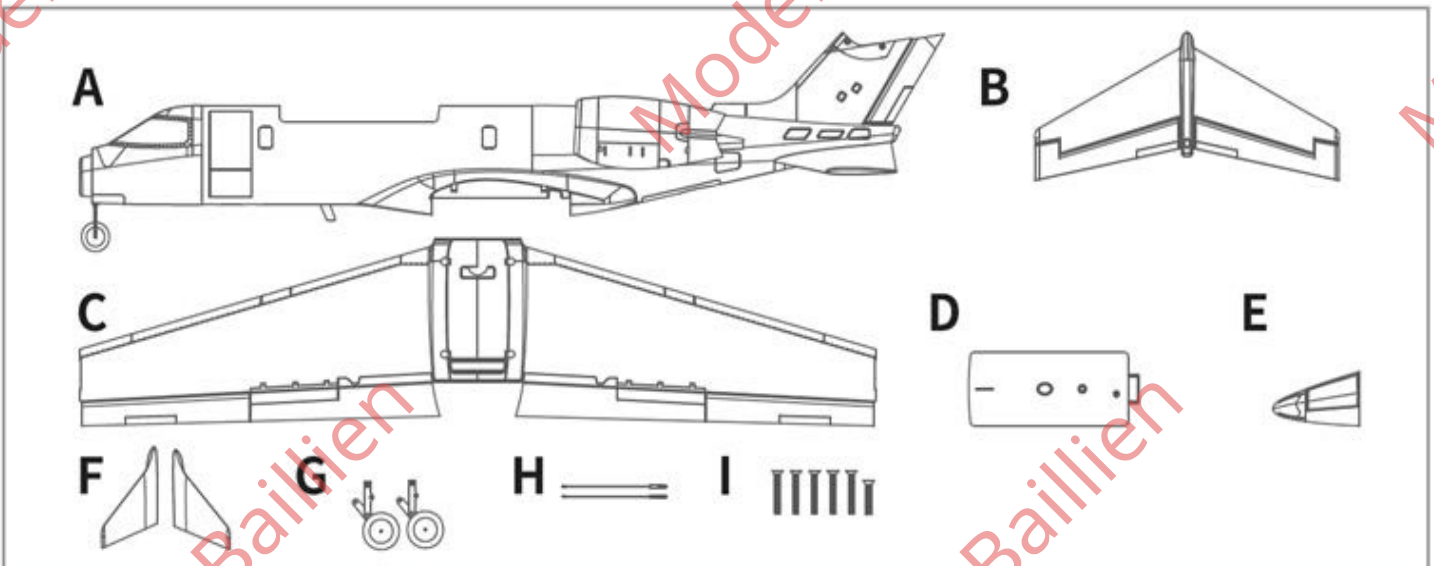
Kenmerken

- trouw aan de originele lijnen
- hoog snelheidsbereik
- krachtige impellermotoren met geweldig geluid
- Chrom afgewerkte luchtinlaten
- Opgelaten CNC-gefreest aluminium hoofd- en neuslandingsgestel
- Eenvoudige batterijwissel dankzij grote serviceklep
- Gemakkelijk afneembare winglets en neus

Productverpakkinglijst

Controleer de onderstaande onderdelen zorgvuldig voor de montage. Als er iets ontbreekt of beschadigd is, neem dan contact op met MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG en vermeld de naam of het onderdeelnummer van het ontbrekende of beschadigde onderdeel. (Raadpleeg de lijst met reserveonderdelen in deze handleiding.

voor volledige onderdelenlijst). Houd er rekening mee dat verschillende versies soms iets andere artikelen in de verpakking kunnen bevatten



A: romp
F: Winglets

B: Horizontale stabilisator
G: Hoofdlaningsgestel

C: Hoofdvleugelset
H: Koppelingen

D: Accuklep E: Neuskegel
I: Schroeven

Specificaties

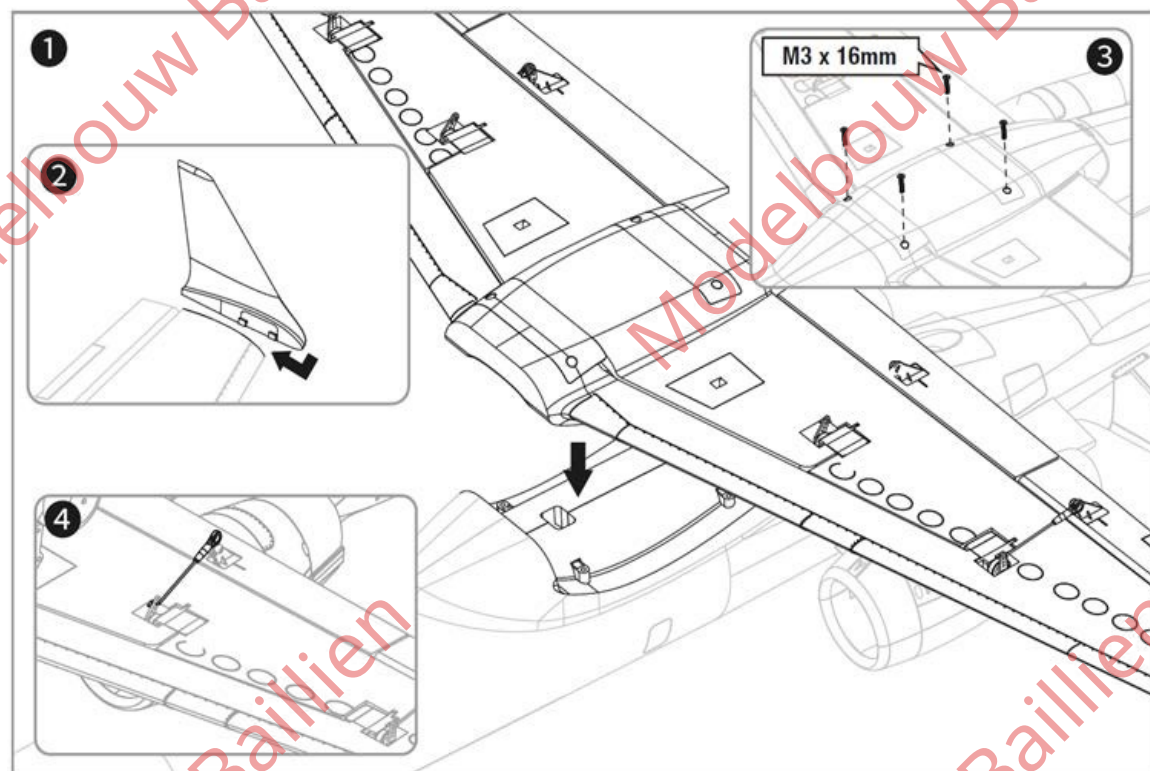
Spanwijdte:	1060 mm
Totale lengte:	1233 mm
Totaalgewicht:	1340 g
Totaal oppervlak:	15,6 dm²
Totale oppervlaktebelasting:	86 g/dm²
Controlekanalen:	5
RC-functies:	QR, HR, SR, flap, gas
Vliegtijd:	5 min

Lijst met reserveonderdelen

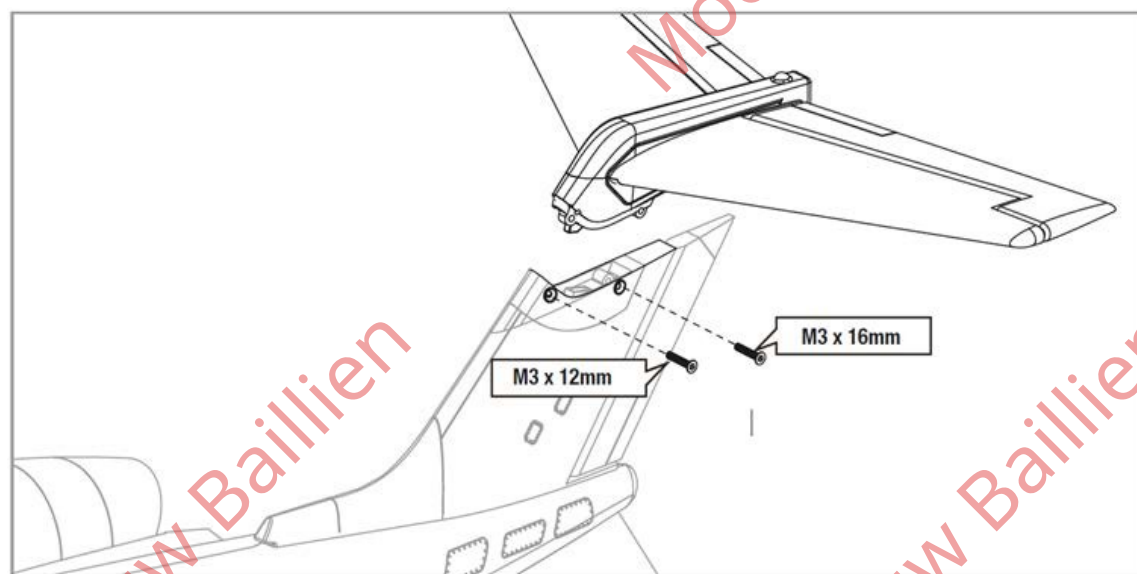
Artikelnummer	Artikelomschrijving
1-02871	RR romp Learjet
1-02872	RR vleugels Learjet
1-02873	RR hoogteroer Learjet
1-02874	RR batterijluik Learjet
1-02875	RR neussectie Learjet
1-02876	RR Winglets Learjet
1-02877	Hoofdlandingsgestellen Learjet
1-02878	neuswiel Learjet
1-02879	kleine onderdelen Learjet
1-02881	RR-onderhoudsluik onderkant Learjet
1-02837	MULTIcont BL-40 SX
1-02511	Servo MS-12015 DIGI
1-02869	50 mm 12-bladige ventilator met motor ROXXY BL Outrunner C26-46-4600KV
1-02823	ROXXY BL Outrunner C26-46-4600KV

Montage-instructies

Installatie op hoofdvleugel



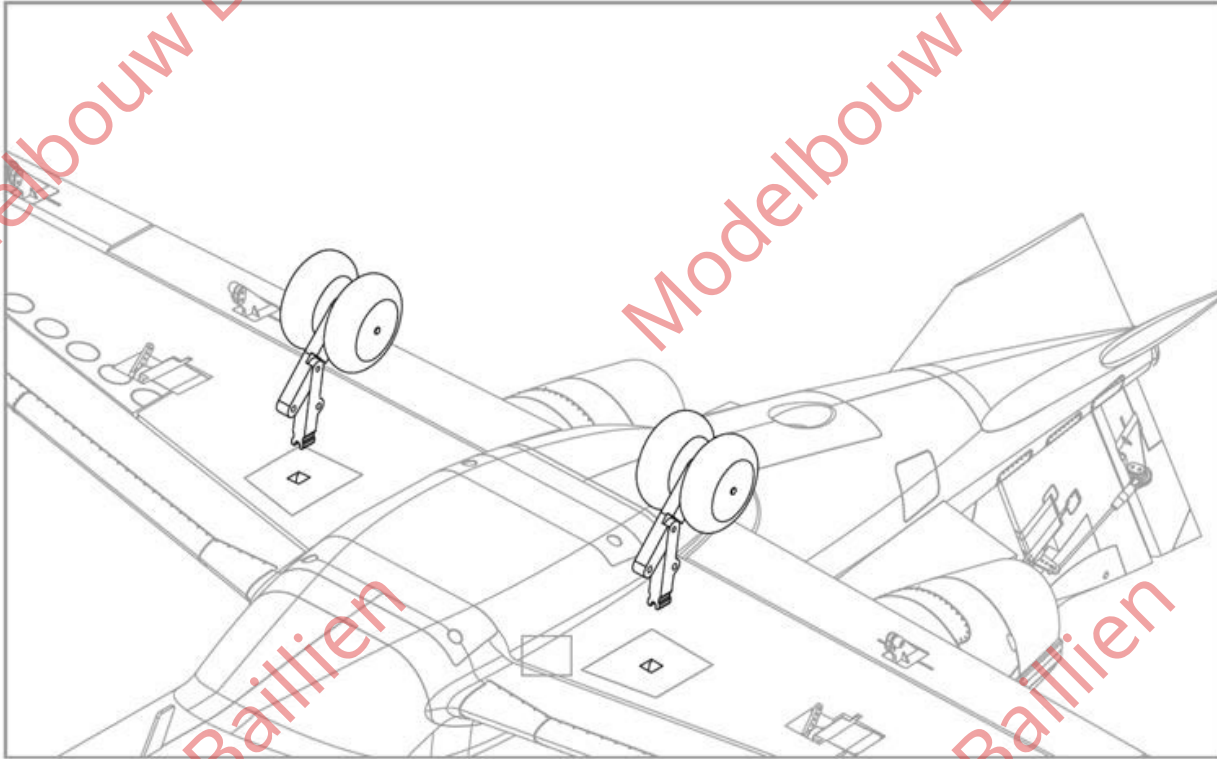
Installatie van de horizontale stabilisator



Installeer de horizontale stabilisator in het staartgedeelte en zet deze vast met de meegeleverde schroeven (draai de schroeven niet te vast).

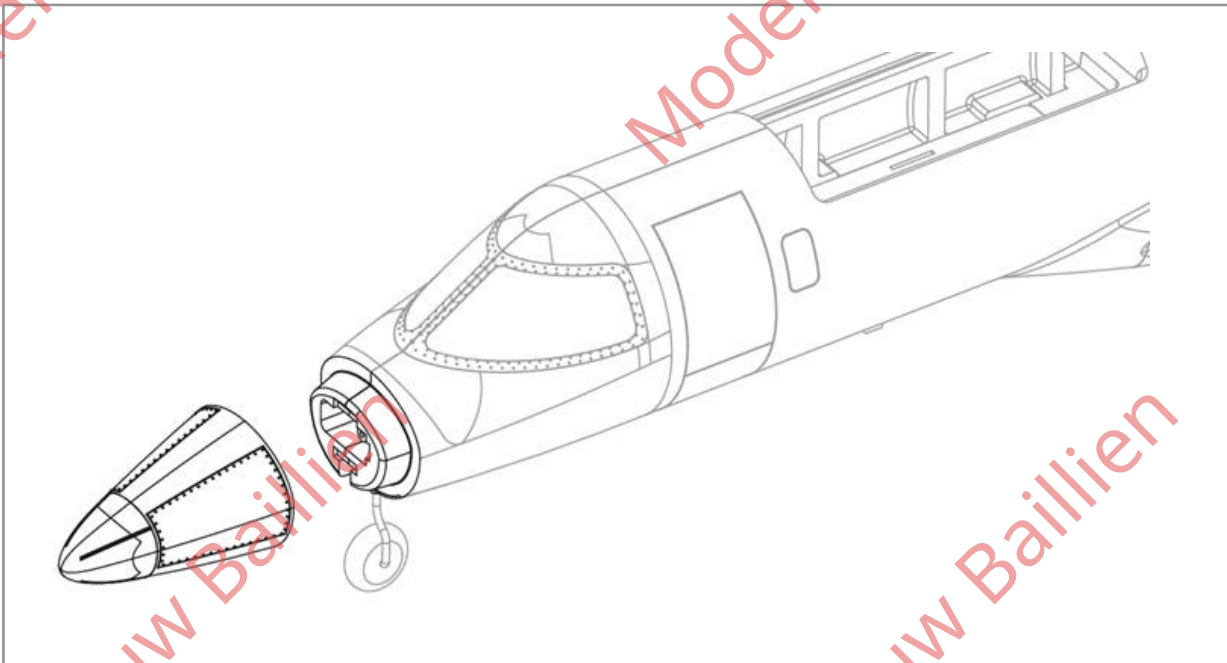
Montage-instructies

Installatie van het hoofdlandingsgestel



Monteer de hoofdlandingsgestellen in de sleuven onder de hoofdvleugel en klik ze op hun plaats.

Neuskegel installeren



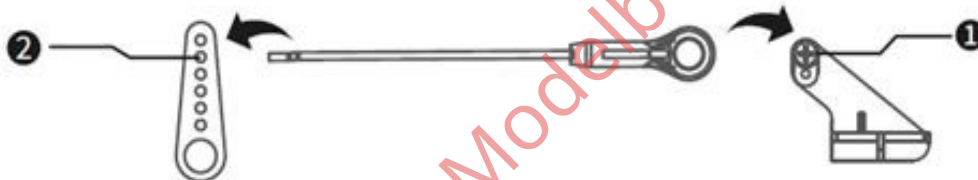
Schuif de neuskegel op zijn plaats. Magneten zorgen ervoor dat de neuskegel aan de romp vastzit.

Installatie van stuurhoor

Zorg ervoor dat alle servo's in hun centrale positie staan en stel de koppelingen af op de aangegeven posities.

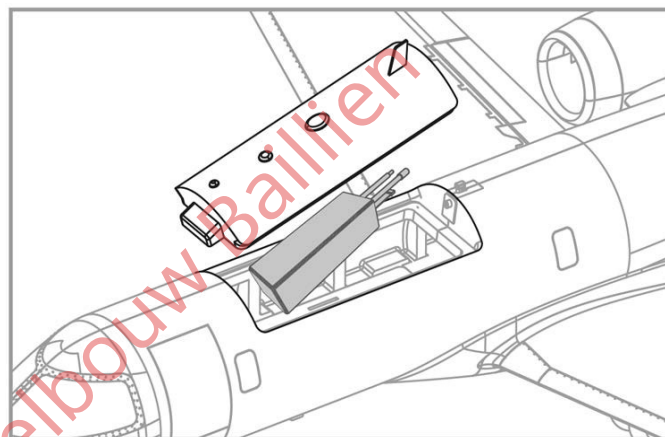
De volgende afbeeldingen tonen de standaard fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en koppelingen die worden aanbevolen voor gebruik bij de eerste vlucht. Gatreferentie voor de volgende afbuigvlakken:

-Aileron -Flap -Elevator -Rudder



Batterij installeren

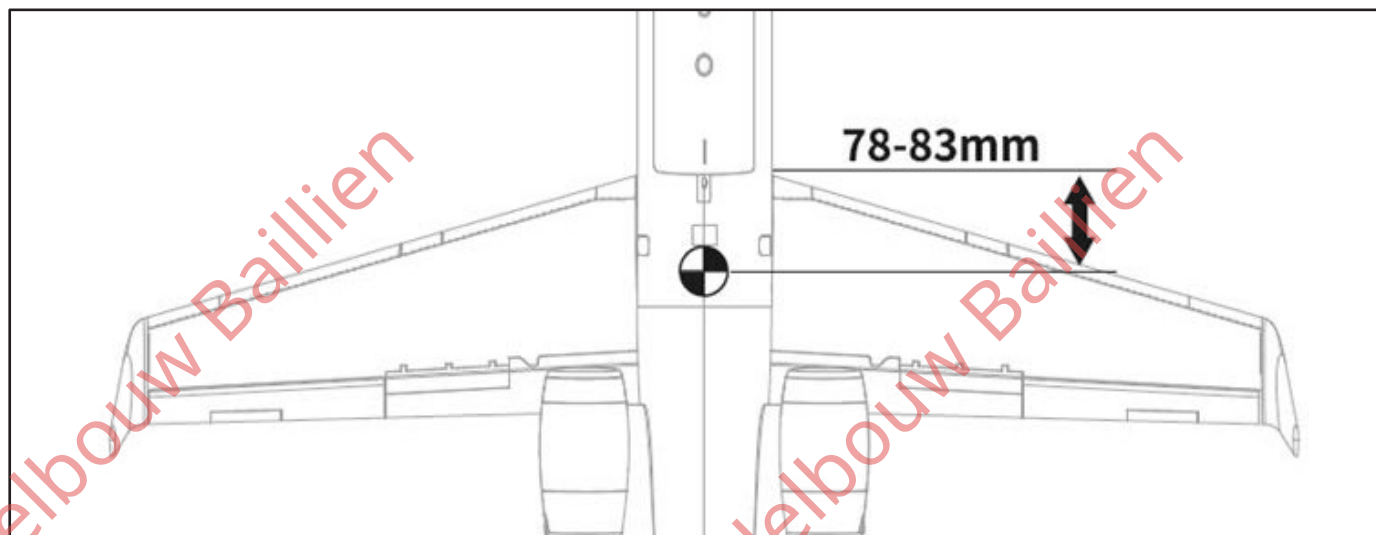
1. Schakel de zender in en zorg ervoor dat de gashendel in de laagste stand staat voordat u de accu op het vliegtuig aansluit.
2. Verwijder het batterijklepje.
3. Plaats de accu in het accucompartiment met de stroomkabel naar de achterkant van het vliegtuig en zet de accu vast met riemen.
4. Verplaats de batterij indien nodig om het zwaartepunt (CG) aan te passen door de batterij naar voren of naar achteren te schuiven.



CG-instelling

Een correct zwaartepunt is essentieel voor een succesvolle vlucht. Raadpleeg het onderstaande diagram om het zwaartepunt van het vliegtuig aan te passen. Pas de positie van het zwaartepunt aan door de batterij naar voren of naar achteren te verplaatsen

naar achteren. Voeg indien nodig ballastgewicht toe om de juiste CG-positie te bereiken voor de vlucht.



Controle van de bedieningsvlakken

Schakel voor elke vlucht de zender in VOORDAT u een volledig opgeladen batterij aansluit en voer een volledige functionele controle vóór de vlucht uit.

Let op alle stuurvlakken voor een juiste werking.

Multiplex-RC raadt u aan om voor elke vlucht ook een volledige bereikproef uit te voeren!

OPMERKING: VEILIGHEID VOOROP!! Verwijder de propeller (indien van toepassing) voordat u onderhoud aan het aandrijfsysteem uitvoert, om letsel door onbedoeld draaien van de propeller te voorkomen.

CONTROLEER ALTIJD DE RICHTING VAN DE BESTURINGSVLAKKEN VAN ACHTER HET MODEL, MET HET BLIK NAAR VOREN, OM EEN CORRECTE WERKING TE GARANDEREN

Aileron control lever moving leftward



Aileron control lever moving rightward



Elevator control lever moving downward



Elevator control lever moving upward



Rudder control lever moving leftward



Rudder control lever moving rightward

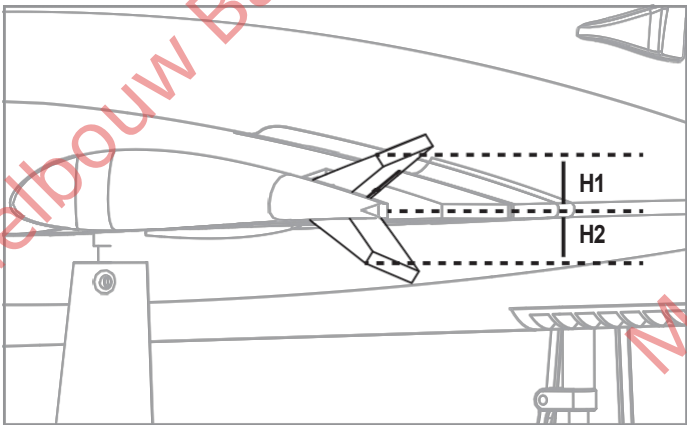


Flaps deployed

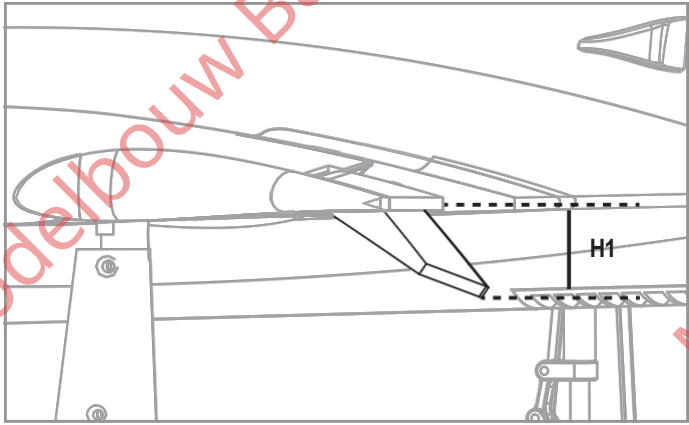


Dubbele
snelheidsinstelling

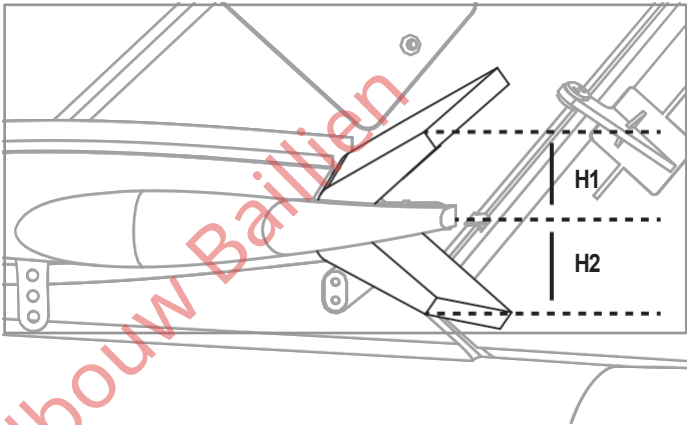
Aileron



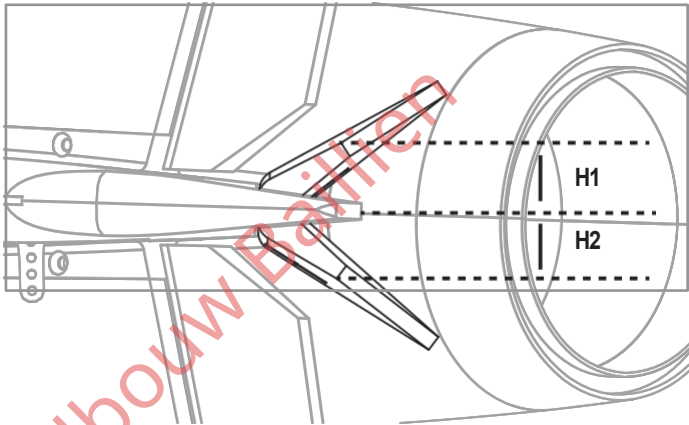
Flap



Elevator



Roer



Opmerking: wanneer de kleppen worden vrijgegeven, zal het vliegtuig omhoog gaan, dus voor een goede landing is gemengde hoogteroerbesturing vereist. Dit vereist 1 mm minder hoogte voor een hoge dubbele klep en 2 mm minder voor een lage dubbele klep.

	Aileron	Hoogteroer	Roe	Flaps
Lage dubbele snelheid (H1/H2)	8 mm	8 mm	10 mm	12-16 mm
Hoge dubbele snelheid (H1/H2)	10 mm	10 mm	12 mm	18-22 mm

Probleemoplossing

a

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op de gashendel, maar wel op andere bedieningselementen	- ESC niet gekalibreerd - gashendel uitgeschakeld op de radio - motorkabel losgekoppeld	- Kalibreer ESC volgens handleiding - Activeer de gashendel op de radio - Controleer de motorkabels en sluit ze aan/repareer ze indien nodig
Overmatig propellergeluid of overmatige trillingen	- Propeller/EDF los of beschadigd - Propeller/EDF uit balans - Propeller/EDF-ventilator onjuist geïnstalleerd of loszittende bevestiging	- Draai en/of vervang beschadigde onderdelen - Balanceer de propeller/EDF-unit - Verwijder en installeer de propeller op de juiste manier - Zorg ervoor dat de montage stevig is en dat de onderdelen correct zijn gemonteerd
Kortere vliegtijden of te weinig vermogen van het vliegtuig	- Lage batterijlading - ESC oververhit - Defecte accu	- Laad de batterij op - Zorg voor voldoende koeling van de ESC - Vervang de batterij door een nieuwe
Stuurvlak beweegt niet of reageert traag op besturingscommando's	- Besturingsoppervlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd - Draad beschadigd of connector los	- Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af - Controleer alle draden en zorg ervoor dat de aansluitingen goed vastzitten - Repareer/vervang beschadigde draden of connectoren
Besturingsoppervlak omgekeerd	- Kanalen omgekeerd op de zender	- Controleer de instellingen van de zender en pas deze indien nodig aan
Motor verliest vermogen tijdens de vlucht	- ESC niet correct gekalibreerd - ESC LVC-laagspanningsuitschakeling geactiveerd - Defecte motor, ESC of accu	- Kalibreer de ESC opnieuw - Controleer de accu, zender, ontvanger, ESC en motor en vervang deze indien defect - Laat het vliegtuig onmiddellijk landen en laad de accu op
Langzaam knipperende LED op de ontvanger	- Stroomuitval ontvanger	- Controleer de verbinding tussen ESC en ontvanger - Controleer of de servo beschadigd is - Controleer of de koppelingen op hun plaats zitten

Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

Bij het gebruik van dit model dient u alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies strikt op te volgen.

Dit model is GEEN SPEELGOED in de letterlijke zin van het woord. Gebruik uw model op een serieuze en voorzichtige manier. Zo kunt u uw toeschouwers plezier bezorgen zonder gevaar te veroorzaken. Onverstandig gebruik van dit model kan leiden tot ernstige materiële schade en ernstig letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om deze bouwstructies te volgen en de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

Door het model te gebruiken, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van deze handleiding, met name wat betreft de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Bij gebruik van het model door een minderjarige onder toezicht van een verantwoordelijke en goed geïnformeerde volwassene in de zin van de wetgeving, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in deze handleiding.

HOUD DIT MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN DE KLEINE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG wijst elke aansprakelijkheid af voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door verkeerd gebruik, oneigenlijk of onjuist gebruik van dit product, inclusief de accessoires die met dit product worden gebruikt.

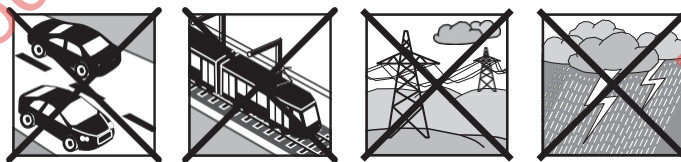
Correct gebruik

Dit model is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik. Elk ander gebruik is verboden. Dit model mag alleen worden gebruikt met de door Multiplex aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen zijn namelijk getest en aangepast aan het model om een veilige werking te garanderen. Het gebruik van andere onderdelen of het aanpassen van het model leidt tot het vervallen van alle aanspraken jegens de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Dit model wordt bestuurd met behulp van een radiografische besturing. Geen enkele radiografische besturing is volledig beschermd tegen storingen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg er daarom voor dat u uw model altijd gebruikt in ruimtes die in alle richtingen door een ruime veiligheidsperimeter zijn omgeven. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het besturen van uw model!
- Gebruik uw model pas weer nadat u de functies en het bereik van de radiografische besturing grondig en met succes hebt gecontroleerd volgens de instructies die bij de besturing zijn geleverd.
- Bestuur dit model alleen bij goed zicht. Bestuur het niet bij slechte lichtomstandigheden en tegen de zon in, om verblinding te voorkomen.
- Bestuur dit model niet onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Bestuur het ook niet als u medicijnen gebruikt die uw waarnemingsvermogen en reflexen beperken.

- Vlieg met uw model alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het goed kunt beheersen. Bij weinig wind moet u er rekening mee houden dat er turbulentie kan ontstaan die uw model kan beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen (bijv. in woonwijken en in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen).
- Richt uw model nooit op personen of dieren! Neem geen onnodige risico's en waarschuw andere bestuurders in geval van gevaar. Vlieg altijd op een manier waarbij u zelf en anderen niet in gevaar brengt – jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor uw volgende vlucht.



Resterende risico's

Zelfs bij correct gebruik en naleving van alle veiligheidsinstructies blijft er een restrisico bestaan.

Om deze reden moet u verplicht een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) afsluiten. Als u lid bent van een club of federatie, kunt u daar eventueel de bijbehorende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor een goed onderhoud en een goede werking van uw modellen en uw radiografische besturing.

Afhankelijk van het type constructie en de versie kan een model met name de volgende risico's inhouden:

Verwondingen door de propeller: zodra de batterij is aangesloten, moet u uit de buurt van de propeller blijven. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller worden weggeduwd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van personen staat als de motor onbedoeld start. Vraag bij het afstellen, met draaiende of startklare motor, altijd een assistent om het model stevig vast te houden.

- Crash door een stuurfout: zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg altijd in een veilige omgeving en op terreinen die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Crash door een technisch probleem of transportschade / niet eerder opgemerkt defect: controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Vergeet nooit dat er op elk moment technische of materiële problemen kunnen optreden. Vlieg daarom altijd met het model in een veilige omgeving.
- Respecteer de beperkingen: te bruuske manoeuvres verzwakken de structuur van het model en kunnen plotseling of als gevolg van "latente" schade leiden tot technische problemen en crashes tijdens volgende vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: bewaar de batterijen op een veilige plaats. Neem de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van het model, de batterijen en

Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

de lader. Bescherm de elektronica tegen water. Laat de regelaar en de batterijen goed afkoelen.

De reproductie en/of publicatie, zelfs gedeeltelijk, van

instructies met betrekking tot onze producten, in gedrukte of elektronische media, is zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG verboden.

Veiligheidsinstructies voor bouwpakketten van MULTIPLEX

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

De montagesets van MULTIPLEX worden tijdens de productie regelmatig aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u echter de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) vóór de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden geruild. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze klantenservice, samen met het aankoopbewijs en een korte beschrijving van het defect. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de vorm, afmetingen, technologie, materialen en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De informatie en afbeeldingen in deze handleiding kunnen daarom niet worden gebruikt als basis voor claims.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis en een minimum aan handvaardigheid, discipline en respect voor de veiligheidsvoorschriften. Fouten en nalatigheid bij de constructie of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed heeft op de montage, het onderhoud en het correcte gebruik van het model, wijzen wij u uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model zijn grenzen die worden bepaald door de natuurwetten! Duikvluchten en gevaarlijke manoeuvres kunnen leiden tot vernieling van het model. Opmerking: In dergelijke gevallen zullen wij geen vervanging leveren. Test de grenzen van het model voorzichtig. Dit model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen de belasting tijdens de vlucht weerstaan als het correct is gemonteerd en niet beschadigd is.

Een onderdeel vervormd? Dat is vrijwel onmogelijk. Als bepaalde onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn vervormd, kunt u ze weer rechtbuigen. Het ELAPOR-materiaal® gedraagt zich namelijk min of meer als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het terug en neemt het zijn oorspronkelijke vorm weer aan. Uiteraard zijn er grenzen – buig het dus niet te ver door!

Een vervormd onderdeel? Onder bepaalde omstandigheden is dat mogelijk! Als u uw model wilt schilderen, hoeft u de ondergrond niet voor te behandelen als u EC-Color-verf gebruikt. Esthetisch gezien geven matte verven het beste resultaat. De verflagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn. Anders zal het model uitzetten, kromtrekken en zwaar worden, of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van geëxpandeerd polystyreen! Daarom is het niet mogelijk om het model te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen bij sterke belasting barsten. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/instantlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 85 2727, de instantlijm die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim®. Bij gebruik van Zacki ELAPOR-lijm® is het gebruik van een versneller of activator niet nodig. Als u toch een andere lijm in combinatie met een versneller/activator gebruikt, spuit deze dan voor uw gezondheid buiten. Wees voorzichtig bij het gebruik van cyanoacrylatlijmen. Deze lijm hardt namelijk binnen enkele seconden uit en u moet voorkomen dat u deze op uw vingers of andere lichaamsdelen aanbrengt. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen kunt u ook een hotmeltlijm gebruiken. Raadpleeg in dat geval de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van de Zacki ELAPOR-lijm®

De Zacki ELAPOR-lijm® is speciaal ontwikkeld voor onze ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale hechting dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit zou de hechting aanzienlijk verzwakken. Wij raden een droogtijd van 24 uur aan, vooral voor grote oppervlakken.
- Gebruik de activator alleen voor eenmalige bevestiging. Spuit het in kleine hoeveelheden op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrel 320).

1-01291



Productoverzicht

De Learjet MULTIPLEX is een semi-schaalmodel met elektrische turbines van de legendarische zakenjet. Hij is gemakkelijk te besturen en biedt een zeer groot snelheidsbereik. Hij kan zeer langzaam vliegen met de landingskleppen uitgekapt en geeft de opwindende sensatie van een jet wanneer hij op volle kracht wordt gelanceerd.

Het opstijgen vanaf de grond is mogelijk vanaf een verharde baan of een grasbaan, zelfs als deze kort is. Het CNC-gefreeste aluminium landingsgestel, gemonteerd op veren, is stijf en kan gemakkelijk worden verwijderd. De accu kan eenvoudig worden vervangen via een groot luik aan de bovenkant van de romp. Dankzij zijn compacte afmetingen kan deze jet in elkaar gemonteerd in de kofferbak van elke middelgrote auto worden vervoerd.

Hij beschikt over rolroeren, stuurvlakken en hoogteroeren, landingskleppen, een neuswiel en besturing van de

twee motoren. Alle gereedschappen die nodig zijn om het model te monteren, zijn inbegrepen. Het kan in 15 minuten worden gemonteerd zonder lijm.

Kenmerken

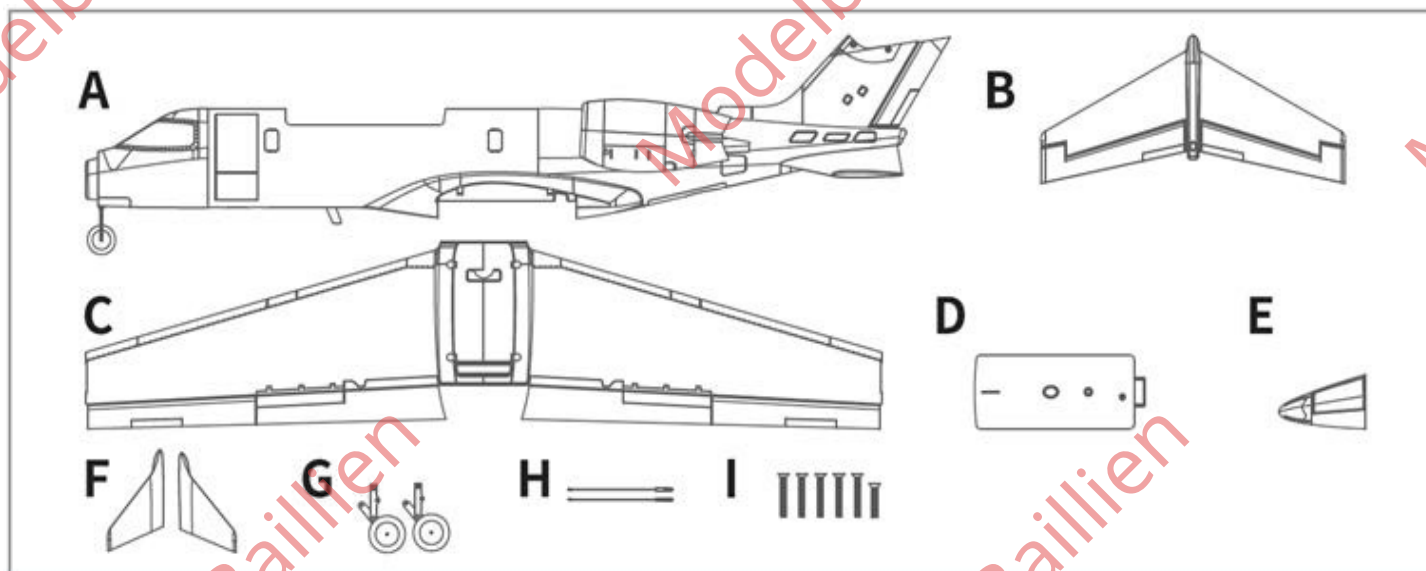
- trouw aan de originele lijnen,
- groot snelheidsbereik,
- krachtige en realistisch klinkende turbinemotoren,
- luchtinlaten versierd met chroom,
- hoofdlandingsgestel en neuswiel van CNC-gefreest aluminium,

- De batterij kan eenvoudig worden vervangen dankzij het grote serviceklep,
- winglets en neuskegel die eenvoudig kunnen worden gedemonteerd.

Inhoud van het product

Controleer de onderstaande onderdelen zorgvuldig voordat u ze in elkaar zet. Als er een onderdeel ontbreekt of beschadigd lijkt, neem dan eerst contact op met uw distributeur en vermeld de naam van het artikel of het nummer van het ontbrekende of beschadigde onderdeel. (Gelieve

Raadpleeg de lijst met reserveonderdelen op pagina 17 van deze handleiding voor de volledige lijst met onderdelen). Houd er rekening mee dat de verschillende versies soms licht afwijkende onderdelen in de verpakking kunnen bevatten.



A: Romp
F: Winglets

B: Horizontale stabilisator
G: Hoofdlandingsgestel

C: Complete vleugels
H: Tringleries

D: Accudeksel
I: Schroefdraad

E: Neuskegel

Kenmerken

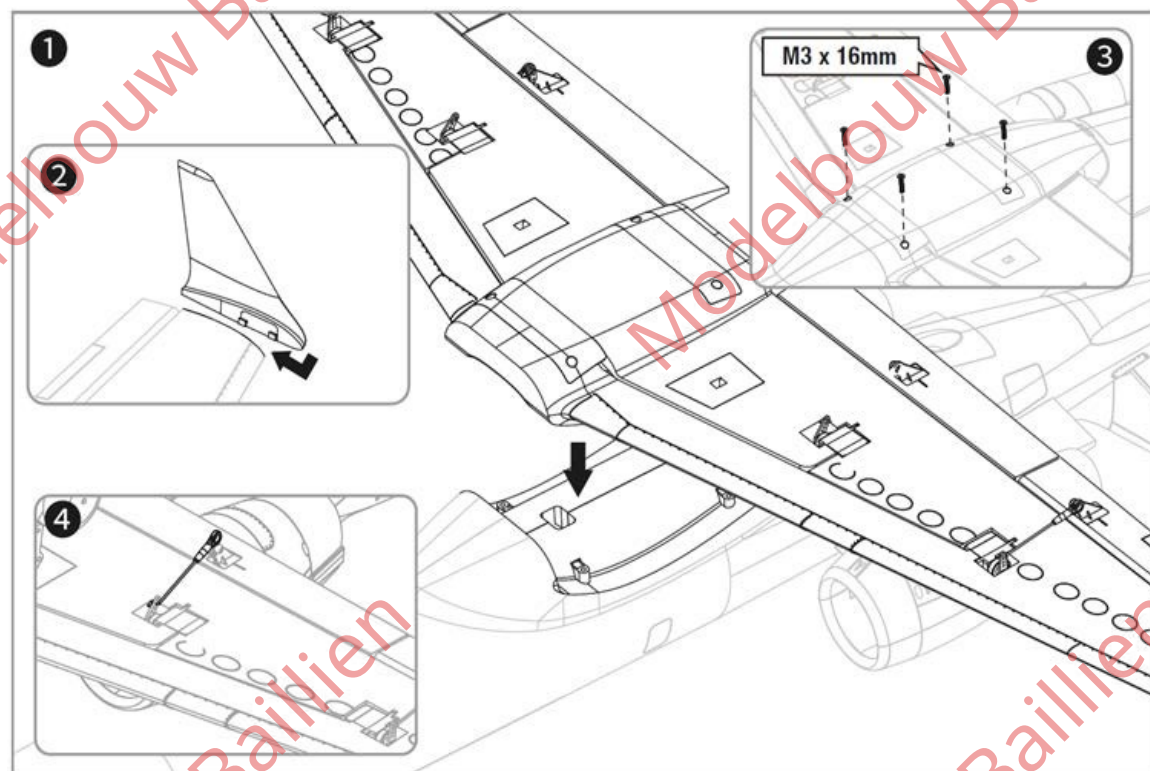
Spanwijdte:	1060 mm
Totale lengte:	1233 mm
Totaal gewicht:	1340 g
Totale vleugeloppervlakte:	15,6 dm²
Totaal vleugelgewicht:	86 g/dm²
Aantal kanalen:	5
RC-functies:	Diepte, rolroeren, richtingsroer, kleppen en motor
Geschatte vliegtijd:	5 min

Lijst met losse onderdelen

Artikelnummer	Artikelnummer
1-02871	RR romp Learjet
1-02872	RR vleugels Learjet
1-02873	RR hoogteroer Learjet
1-02874	RR accubak Learjet
1-02875	RR neuskegel Learjet
1-02876	RR winglets Learjet
1-02877	Hoofdlandingsgestel Learjet
1-02878	Neuswiel Learjet
1-02879	Kleine onderdelen Learjet
1-02881	RR achterkant van de serviceklep Learjet
1-02837	Controle-eenheid MULTIcont BL-40 SX
1-02511	Servo MS-12015 DIGI
1-02869	Ventilator 50 mm 12 bladen met ROXXY BL Outrunner C26-46-4600KV motor
1-02823	Motor ROXXY BL Outrunner C26-46-4600KV

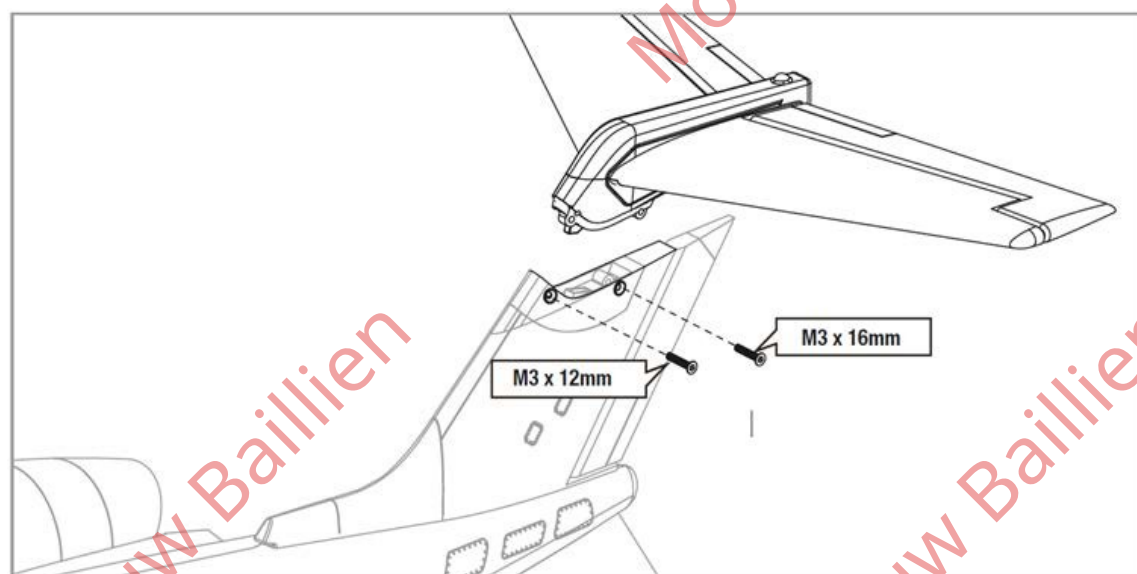
Montage-instructie

Installatie van de vleugel



1. Plaats de hoofdvleugel op de romp.
2. Installeer de winglets en schuif ze in de aangegeven richting op hun plaats.
3. Gebruik de meegeleverde schroeven om de hoofdvleugel te bevestigen (draai de schroeven niet te vast!).
4. Sluit de servo's van de kleppen (volets) en de bedieningshendels aan op de stangen.

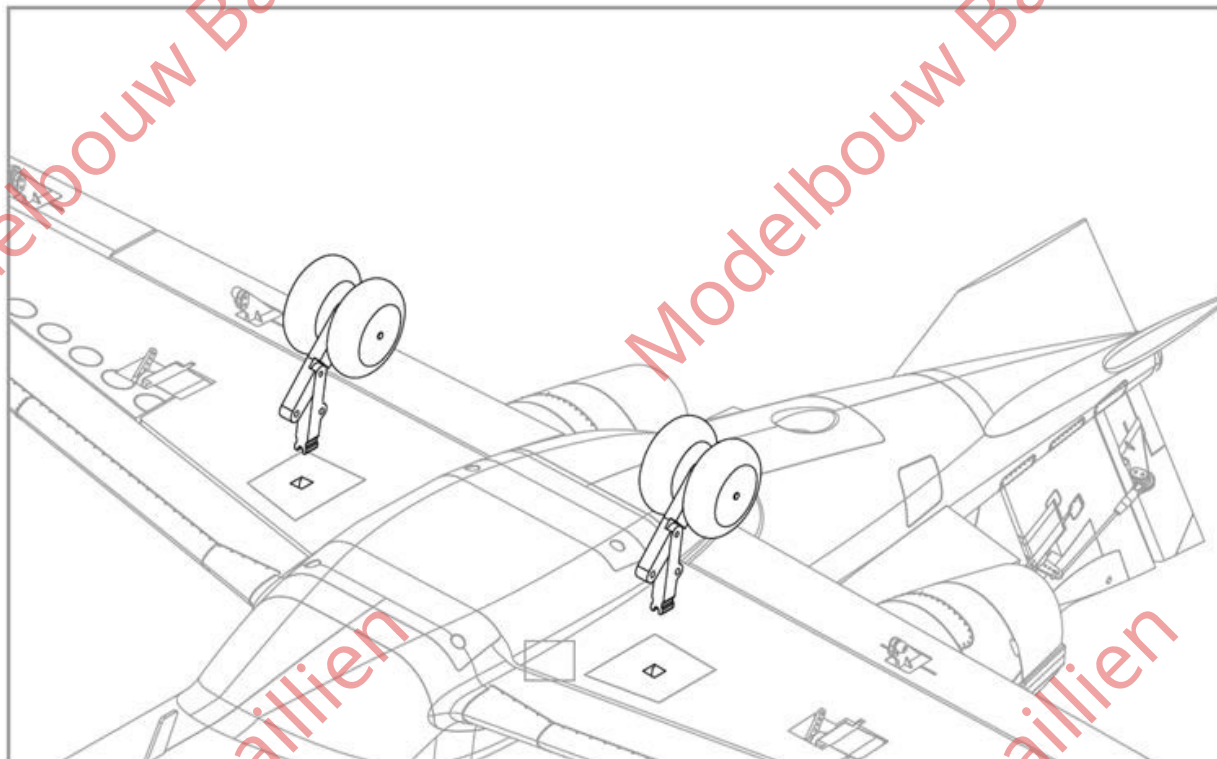
Installatie van de horizontale stabilisator



Installeer de horizontale stabilisator in het gedeelte van de staart en bevestig deze met de meegeleverde schroeven. (Draai de schroeven niet te vast!).

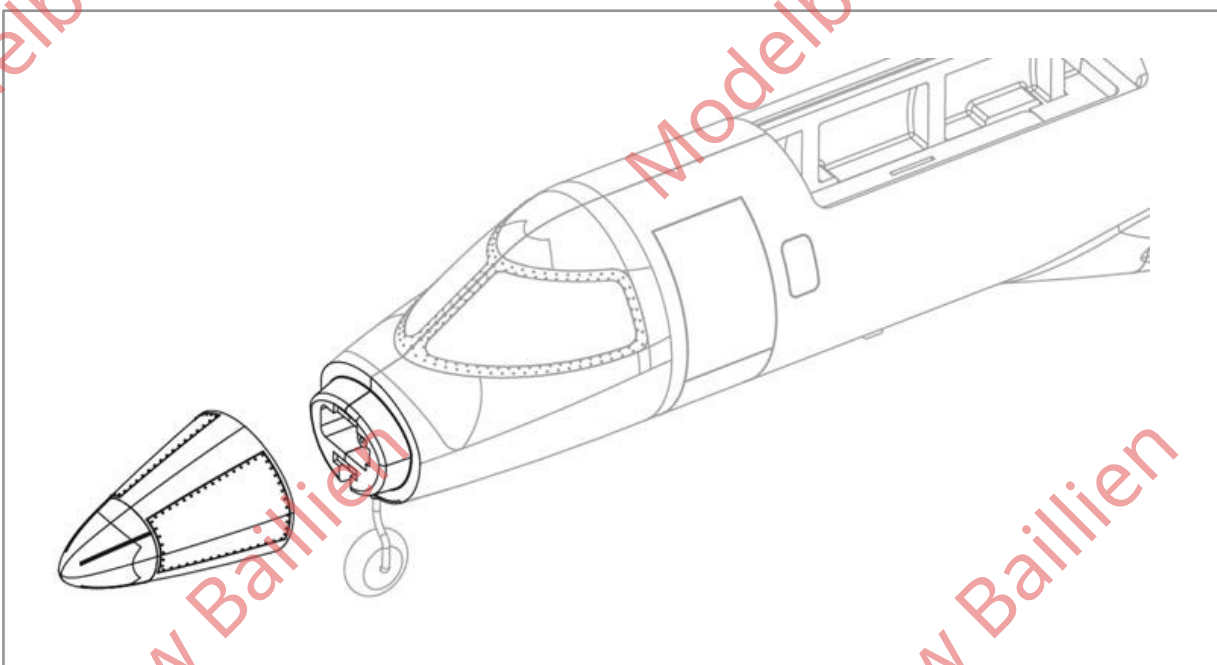
Montage-instructie

Installatie van het hoofdlandingsgestel



Plaats het hoofdlandingsgestel in de uitsparingen onder de vleugel totdat het vastklikt.

Installatie van de neuskegel



Schuif de neuskegel op zijn plaats. Magneten houden de neuskegel op de romp.

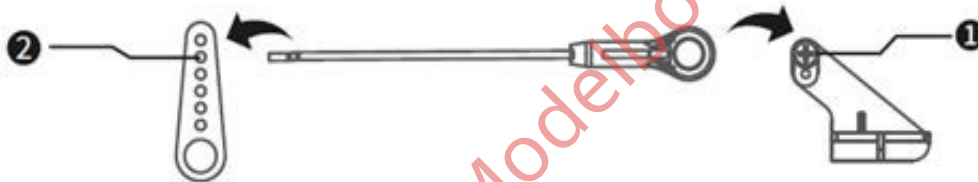
Installatie van de bediening

Zorg ervoor dat alle servo's in de neutrale stand staan en stel de koppelingen af op de aangegeven posities.

De volgende afbeeldingen tonen de fabrieksinstellingen voor de bedieningshendels en de stangen die worden aanbevolen voor gebruik tijdens de eerste vlucht.

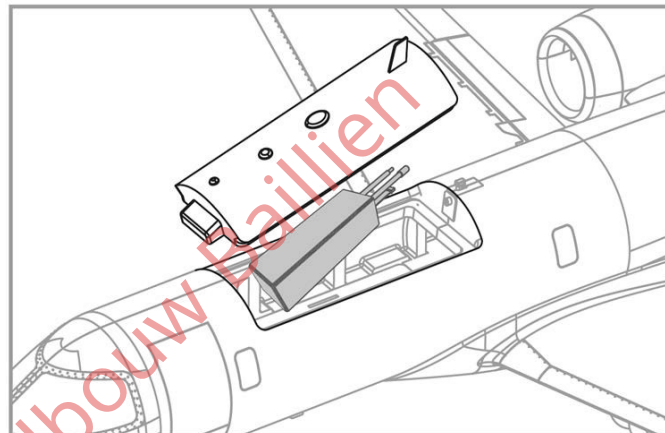
Visuele referentie van de geschikte gaten voor de volgende roeren: Ailerons -

Kleppen - Hoogte - Roer



Installatie van de accu

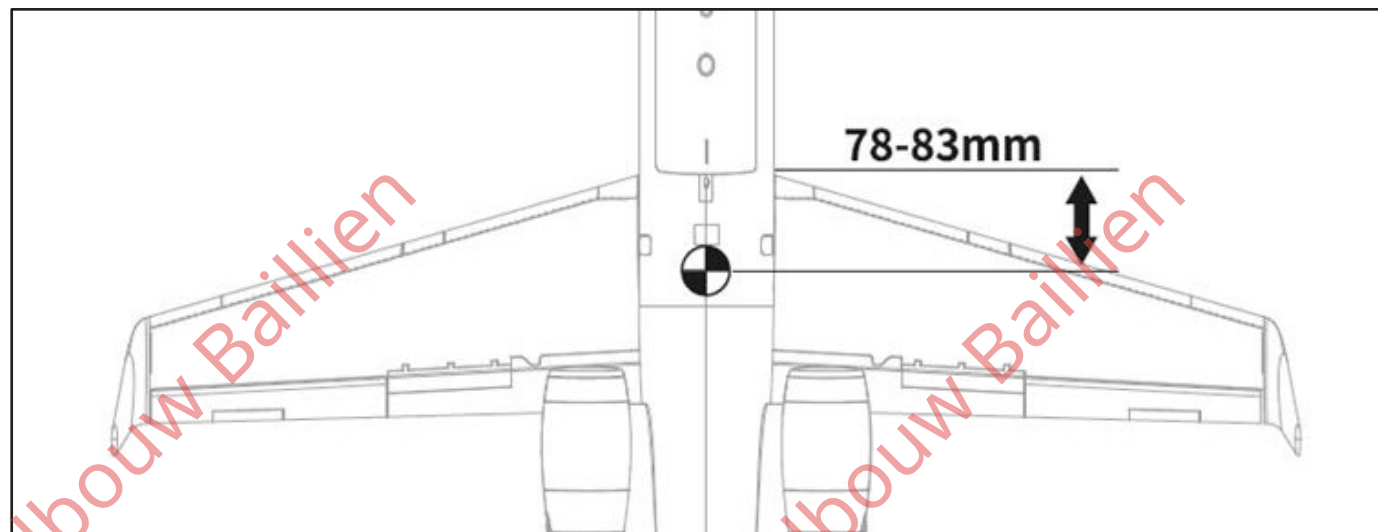
1. Voordat u de accu op het vliegtuig aansluit, schakelt u de zender in en controleert u of de gashendel in de stand 'motor uit' staat.
2. Verwijder het batterijklepje.
3. Plaats de accu in het compartiment met de voedingskabel naar de achterkant van het vliegtuig en gebruik riemen om de accu vast te zetten.
4. Verplaats de batterij indien nodig om het zwaartepunt (CG) aan te passen door deze naar voren of naar achteren te verplaatsen.



Afstelling van het zwaartepunt (CG)

Een correct zwaartepunt (CG) is essentieel voor optimale vliegeigenschappen. Raadpleeg het onderstaande schema om het zwaartepunt van het vliegtuig af te stellen.

Stel de positie van het CG in door de accu naar voren of naar achteren te verplaatsen. Voeg indien nodig ballast toe (niet meegeleverd) om de juiste positie van het CG te bereiken voordat u gaat vliegen.



Test van de besturing

Schakel vóór elke vlucht de zender in VOORDAT u een volledig opgeladen batterij aansluit en voer een volledige functionele controle uit

Multiplex-RC raadt u ook aan om voor elke vlucht een volledige bereik test uit te voeren!

voor de vlucht - let op alle stuurvlakken om te controleren of ze in de juiste richting werken.

Opmerking: **VEILIGHEID VOOROP!** Verwijder de propeller (indien aanwezig) voordat u onderhoud aan het aandrijfsysteem uitvoert om mogelijk letsel door onbedoeld in werking treden van de propeller te voorkomen.

CONTROLEER ALTIJD DE RICHTING VAN HET BEDIENINGSPANEEL VANACHTER HET MODEL DOOR NAAR VOREN TE KIJKEN OM EEN GOEDE WERKING TE GARANDEREN.

Manche d'ailerons vers la gauche



Manche d'ailerons vers la droite



Manche de profondeur vers le bas



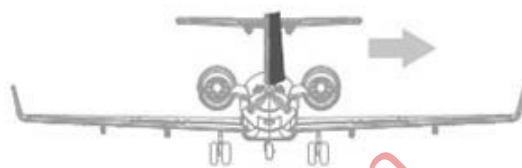
Manche de profondeur vers le haut



Manche de direction vers la gauche



Manche de direction vers la droite

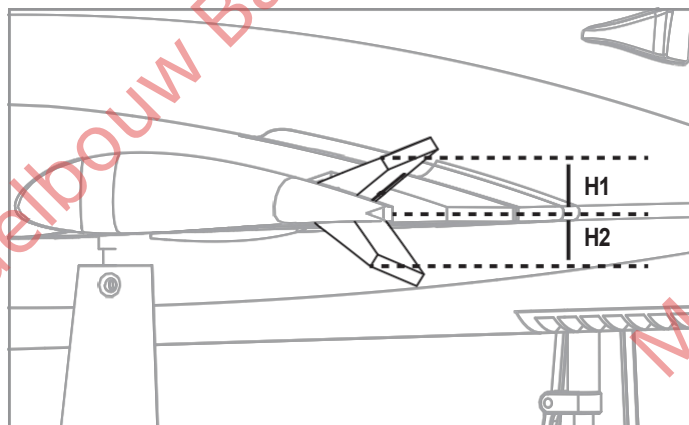


Commande de volets vers le bas

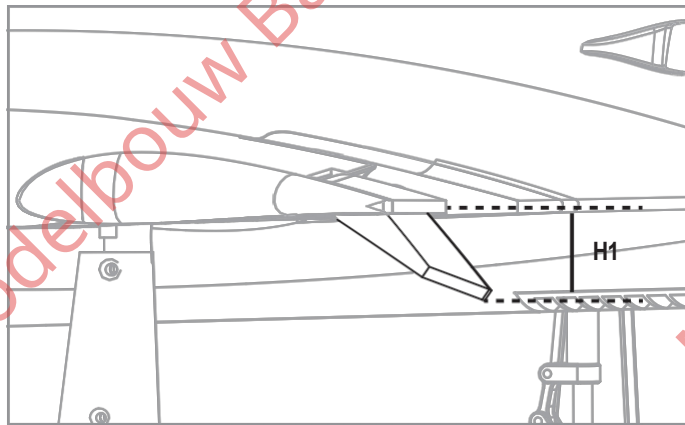


Regeling van dubbele bewegingen (Dual Rates D/R)

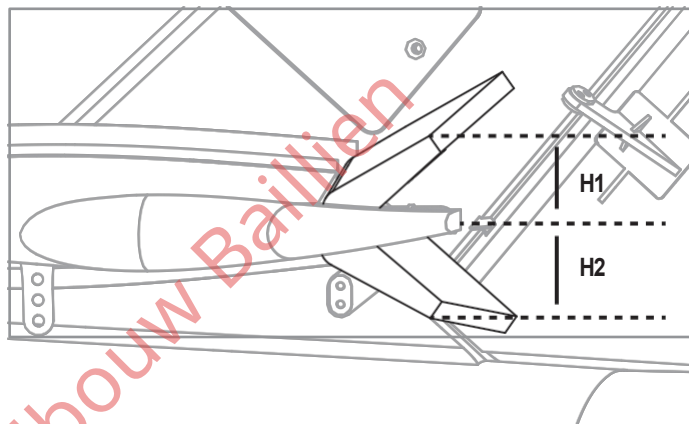
Ailerons



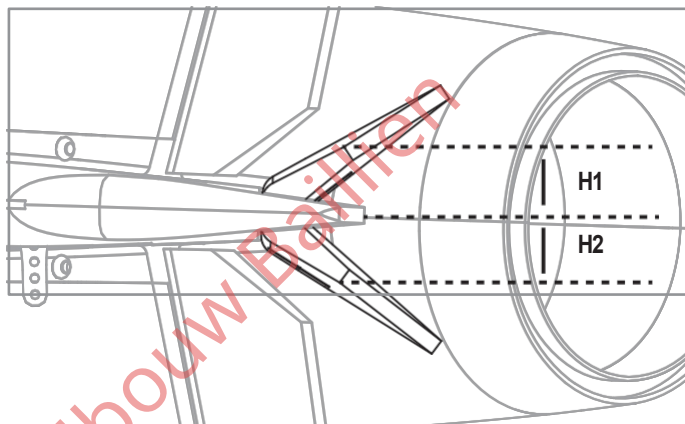
Volets (kleppen)



Diepte (hoogteroer)



Richting (roer)



Opmerking: Wanneer de kleppen zijn neergelaten, heeft het vliegtuig van nature de neiging om op te stijgen en te klimmen. Een mix van klep en hoogteroer is welkom om het landen te vergemakkelijken. Het hoogteroer moet 1 mm worden neergelaten voor één klep (grote uitslag – hoge dubbele snelheid) en 2 mm (kleine uitslag – lage dubbele snelheid).

	Aileron	Hoogteroer	Ruder	Flaps
Lage dubbele snelheid (H1/H2)	8 mm	8 mm	10 mm	12-16 mm
Hoge dubbele snelheid (H1/H2)	10 mm	10 mm	12 mm	18-22 mm

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossingen
Het model reageert niet op het gaspedaal, maar wel op de andere bedieningselementen.	- ESC-regelaars niet gekalibreerd - Gashendel op de zender uitgeschakeld - Motorkabels losgekoppeld	- Kalibreer de ESC volgens de handleiding - Activeer de gashendel op de zender - Controleer de motorkabels en sluit ze aan/repareer ze indien nodig
Overmatig geluid van de propeller of overmatige trillingen	- Propeller/EDF los of beschadigd - Propeller/EDF uit balans - Propeller/EDF-ventilator verkeerd geïnstalleerd of loszittend	- Draai de beschadigde onderdelen vast en/of vervang ze - De propeller/EDF-unit uitbalanceren - Verwijder en installeer de propeller op de juiste manier - Zorg ervoor dat de montage goed vastzit en dat de onderdelen correct zijn gemonteerd
Kortere vliegtijd of model heeft te weinig vermogen	- Lage acculading - Oververhitting van de ESC - Defecte accu	- Laad de accu op - Zorg voor voldoende koeling van de ESC - Vervang de accu door een nieuwe
De besturingselementen bewegen niet of reageren te traag op de besturingscommando's	- Besturingsorganen, besturingshendels, koppelingen of servo beschadigd - Draad beschadigd of connector los	- Vervang of repareer de beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af - Controleer alle draden en zorg ervoor dat de aansluitingen goed vastzitten - Beschadigde draden of connectoren repareren/vervangen
Omgekeerde bewegingen van de stuurvlakken	- Omgekeerde kanalen op de zender	- Controleer de instellingen van de zender en pas deze indien nodig aan
Vermogensverlies van de motor tijdens de vlucht	- ESC niet correct gekalibreerd - Lage spanningsonderbreking LVC van de ESC-regelaar geactiveerd - Motor, ESC of accu defect	- Kalibreer de ESC opnieuw - Controleer de accu, de zender, de ontvanger, de ESC en de motor. Vervang ze als ze defect zijn. - Laat het model onmiddellijk landen en laad de accu op
De LED op de ontvanger knippert langzaam	- Energieverlies van de ontvanger	- Controleer de verbinding tussen de ESC en de ontvanger - Controleer of de servo beschadigd is - Controleer of de stangen op hun plaats zitten

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Learjet #1-02870 · Fouten en wijzigingen voorbehouden · 2023 · RH