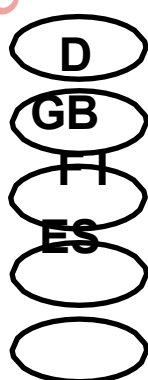


XTRA300S

**Bouwinstructies****2 ... 7****Bouwinstructies****8 ... 13****Montagehandleiding****14 ... 23****Montage-instructies****24 ... 29****Montage-instructies****30 ... 35****Afbeeldingen
Illustraties****Illustrations
Illustrazioni
Ilustraciones** **19-22****Reserveonderdelen
Replacement parts Pièces
de rechanges Parti di
ricambio Repuestos****36-39**



Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Bij het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbependingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplichtig en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Multiplex Modelsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de benodigde accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en elke vorm van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen direct bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u er samen met uw toeschouwers veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoorde manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidsinstructies.

Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. De gebruiker van het model is als enige aansprakelijk voor schade of letsel aan personen en dieren van welke aard ook.

Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u het volgende in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Dergelijke storingen kunnen ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Daarom moet u tijdens het gebruik van uw model altijd zorgen voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van radiostoringen moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, of bij andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen of medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, zoals woonwijken, hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af. Dicht boven de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van echt vakmanschap, maar brengt andere mensen alleen maar onnodig in gevaar. Wijs ook andere piloten op dit feit, in het belang van ons allemaal. Vlieg altijd zo dat noch u, noch anderen in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Een **aansprakelijkheidsverzekering** is daarom verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten. Zorg voor voldoende verzekeringsdekking (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen optreden in verband met de constructie en uitvoering van het model:

- Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Plaats het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.
- Crash door besturingsfout: kan zelfs de beste piloot overkomen, daarom alleen in een veilige omgeving vliegen; een goedgekeurd modelvliegveld en een passende verzekering zijn absoluut noodzakelijk.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transport- of eerdere schade. Het zorgvuldig controleren van het model voor elke vlucht is een must. Er moet echter altijd rekening worden gehouden met het feit dat er materiaal kan falen. Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen schade kunt toebrengen.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen. Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot plotseling materiaalfalen of tot het neerstorten van het model tijdens latere vluchten als gevolg van "sluipende" gevolgschade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar accu's op een veilige plaats, neem de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader in acht en bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende koeling van de regelaar en de accu.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media.



MULTIPLEX – Modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend op hun materiaal gecontroleerd. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) **voor** gebruik te controleren, aangezien **bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild**. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze modelbouwafdeling en voeg de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk vliegtuig, statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen geven wij geen vervanging. Probeer dus voorzichtig de grenzen op te zoeken. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen perfect gebouwd en onbeschadigd de belastingen weerstaan.

Benodigde accessoires voor het model Extra 300 S:

Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)	Bestelnr.	15 7362
Ontvanger RX-5 light M-LINK 2,4 GHz	Bestelnr.	5 5808

Optionele accessoires voor de Extra 300 S:

Ontvanger RX-7 M-LINK 2,4 GHz	Bestelnr.	5 5818
Stroomsensor 35 A (M6) voor M-LINK-ontvanger	Bestelnr.	8 5403
MULTIlight, 5 leds	Bestelnr.	7 3020
Zender COCKPIT SX	Bestelnr.	4 5130/1/2
Combo MULTIcharger LN-3008 EQU met netvoeding AC/DC 230V/12V 5,0A	Bestelnr.	9 2545
Opladkabel (M6) voor MULTIcharger LN-3008 EQU	Bestelnr.	9 2516

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en laten in geval van nood eenvoudig los. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki -ELAPOR® # 85 2727, de voor ELAPOR®-deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden uit.

Dit kan binnen enkele seconden gebeuren, raak het daarom niet aan met uw vingers of andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Wij wijzen u hierop in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te maken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor punctuele fixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Krom - bestaat eigenlijk niet. Als er iets bijvoorbeeld tijdens het transport is verbogen, kan het weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Alles heeft natuurlijk zijn grenzen - overdrijf het dus niet!

Krom - bestaat wel! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan het oppervlak lichtjes in met MPX Primer # 602700, alsof u het model wilt schoonmaken. De laklagen mogen in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model. Het wordt krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven het beste resultaat.

Technische gegevens:

Spanwijdte:	1200 mm
Lengte romp:	1086 mm
Vlieggewicht vanaf:	1450 g
Vleugelbelasting (FAI) vanaf:	39 g/dm²
RC-functies:	Ruder, hoogteroer, rolroer, motor,
Vliegtijd:	ca. 7 min

Opmerking: Knip de pagina's uit het midden van de bouw instructies!

Gefeliciteerd met uw nieuwe Multiplex Extra 300-S.

De Extra 300 S is in het origineel een eenzits kunstvliegtuig met een spanwijdte van 7,5 m en wordt aangedreven door een Lycoming zescilinder boxermotor met 300 pk. Het is een zeer populair vliegtuig voor kunstvliegwedstrijden, shows en luchtraces.

Het ELAPOR®-model met zijn handzame afmetingen ziet er niet alleen geweldig uit, maar overtuigt ook door zijn uitstekende prestaties bij kunstvliegen.

Het heeft een zeer originele vormgeving en is voorzien van talrijke details, zoals klinknagels, nepuitlaten, een gedetailleerde cockpit en een originele laklaag. De Extra 300 S is in de eerste plaats ontworpen voor klassieke kunstvluchten, maar kan ook in 3D worden gevlogen. Met scherpe en gestoten figuren, mesvluchten en rollen zult u veel plezier beleven. Dankzij de 4S-aandrijving is er een enorm vermogen beschikbaar voor krachtige, verticale klimvluchten.

- Super acrobatieke eigenschappen
- Schaalmodeloptiek door originele lak, doorzichtige cockpitkap en talrijke details
- Alle roeren in holle groeven gelagerd
- Afneembare vleugels en staartvlakken
- Vliegtijd ca. 7 min (4S ~2600Ah)

Montage:

Voor de bouw van het model heeft u het volgende gereedschap nodig:

- Kruiskopschroevendraaier klein
- kruiskopschroevendraaier groot
- Inbussleutel SW 1,5
- Puntige tang
- 13 mm steeksleutel
- Schroefborglak
- Zacki Elapor

Controleer aan de hand van de stuklijst op pagina 7 of alle onderdelen zijn geleverd.

1. Bevestiging van het onderstel:

Bevestig het onderstel **6** met de vier meegeleverde zelftappende kruiskopschroeven **20** (3x20 mm) op de daarvoor bestemde plaats op de romp **3** en draai deze handvast aan.

2. Bevestiging van de staartvlakken:

Steek het hoogteroer **7** in de geleidingssleuven op de romp **3** en schroef het met de kruiskopschroef **21** (M4x42 mm) van bovenhand vast (grote kruiskopschroevendraaier).

Verbind nu de hoogteroerservo met de roerhoorn van de hoogteroerklap. Breng eerst de servo met behulp van uw afstandsbediening in de neutrale stand. Rijk vervolgens de Z-stang **22** (1,5x135 mm) in het middelste

gat van de roerhoorn op de klep. Schroef deze met een inbussleutel (SW 1,5) vast aan de stangenverbinding op de servohoorn met de M3x3 mm stelschroef.

Steek nu de zijroerdempingsplaat **8** van bovenaf in het hoogteroer **7** en zet deze vast met de twee zelftappende kruiskopschroeven **23** (2,6x12 mm).

Klik het richtingsroerblad **9** in de twee tegenhouders van het dempingsvlak **8** totdat u een klik hoort. Verbind nu het richtingsroer met de servo. Ga te werk zoals bij het hoogteroer.

Hang de veren **24** in de daarvoor bestemde bevestigingspunten en schroef deze met behulp van wat schroefborglak (alternatief: weinig Zacki) aan de stuurhendel van het staartwiel vast. Zorg ervoor dat het staartwiel parallel aan het richtingsroerblad **9** staat.

3. Motorinbouw en motorkap:

De motorkap **5** wordt met twee magneten aan de romp vastgehouden. Verwijder deze en controleer of de motorbouten goed vastzitten. Plaats vervolgens de motorkap weer terug.

4. Bevestiging van de luchtpropeller en de spinner:

Balanceer de propeller **13** voordat u verder gaat met de werkzaamheden. Wij raden hiervoor onze propellerbalansapparaat # **33 2355** aan.

Schuif de voormonteerde propeller, bestaande uit spantang **16**, spanhuls **17**, spinnerachterplaat **14**, luchtpropeller **13**, U-ring **18** en moer **19** op de motoras.

Draai de moer vast met een steeksleutel SW13 en controleer de rondloop van de spinnerachterplaat door de propeller met de hand te draaien.

Breng nu een druppel schroefborglak aan op de M3-binnendraad van de luchtpropellerkoppeling en plaats de spinnerkap **15**.

Draai de centrale schroef **25** (M3x45 mm) voorzichtig vast en controleer opnieuw of alles rondloopt. Als de spinnerkap iets wiebelt, draai dan de centrale schroef iets los of draai de spinnerkap 120° en probeer het opnieuw totdat de spinner rondloopt.

5. Bevestiging van de vleugels:

Verwijder het accudeksel **4**, zodat u vrij zicht heeft op de binnenruimte.

Rijk nu de CFK-ligger **12** (8 mm) in een vleugelheft en steek de eenheid in de romp. Rijk de servokabel door de daarvoor bestemde opening. Steek nu de andere vleugelheft op de romp.

Zorg ervoor dat de servokabels van beide vleugels door de daarvoor bestemde opening in de romp lopen. Bevestig nu de vleugels met de vleugelschroeven 26 (M4x 80) mm aan de romp.

6. Inbouw van de ontvanger:

Steek de servostekker in de ontvanger. De cijfers op de stekkers hebben de volgende betekenis:

- 1 Hoogteroer links
- 2 Hoogteroer
- 3 Rolroer
- 4 Motor
- 5 Aileron rechts

Bevestig de ontvanger met wat klittenband 27&28 onder de instrumentenknop.

7. Balanceren:

Schuif de aandrijfacu op de accu-gleuf zodat het **zwaartepunt op 90 mm** ligt (**gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de romp**). Bevestig de accu met de meegeleverde klittenbandstroken.

Voor een stevige bevestiging van de klittenband aan de rompbodem raden wij aan een paar druppels Zacki aan te brengen.

8. Aanbevolen roeruitslagen

voor klassieke kunstvluchtprogramma's:

Rolroer: rechts/links 25 mm 50% EXPO Hoogteroer: omhoog/omlaag 15 mm 30% EXPO Aanhangvliegtuig: omhoog 15 mm omlaag 10 mm 30% EXPO

Voor 3D-kunstvliegen:

Rolroer: rechts/links 25 mm 50% EXPO Hoogteroer: omhoog/omlaag 35 mm, 65% EXPO Rolroer: omhoog 40 mm omlaag 30 mm, 50% EXPO

Onderdelenlijst Extra 300 S # 26 4285

Loopnummer	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies Extra 300 S	Papier	DIN A4
2	1	Klachtenafhandeling	Papier	DIN A4
3	1	Romp (volledig gemonteerd met motor, regelaar, HR- & SR-servo's)		Kant-en-klaar onderdeel
4	1	Accudeksel	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
5	1	Motorkap	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	Hoofdlandingsgestel (volledig gemonteerd)	Kunststof/aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Hoogteroer (demper en roer volledig gemonteerd)		Kant-en-klaar onderdeel
8	1	Dempingsvlak voor zijroer	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Ruder	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
10	1	Vleugels links (kant-en-klaar gemonteerd met QR-servo)		Kant-en-klaar onderdeel
11	1	Vleugels rechts (volledig gemonteerd met QR-servo)		Kant-en-klaar onderdeel
12	1	Steekbuis	Koolstofvezel	Ø 8 mm/ 690 mm
13	1	Luchtschroef	Kunststof	12x8" 3-blad
14	1	Spinner achterplaat	Kunststof	Ø 52 mm
15	1	Spinnerkap	Kunststof	Ø 52 mm
16	1	Spantang	Aluminium	Ø 5 mm binnen, 8 mm buiten
17	1	Spanhuls	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
18	1	U-ring	Staal	Ø 8 mm binnen
19	1	moer	Staal	M8
20	4	Schroeven voor hoofdlandingsgestel (zelfsnijdend), staal		3x20 mm
21	2	Kruiskopschroef met verzonken kop voor hoogteroer		M4x42 mm
22	2	Z-stangen hoogteroer en richtingsroer, metaal		1,5x135 mm
23	2	Schroeven voor zijroer (zelfsnijdend)		2,6x12 mm
24	2	Veren voor staartwielbesturing	Metaal	Ø 5 mm / 60 mm
25	1	Spinner-centrale schroef	Metaal	M3x45 mm
26	2	Vleugelschroeven	Metaal	M4x80 mm
27	2	Klittenband haakzijde	Kunststof	Op maat gesneden
28	2	Klittenband luszijde	Kunststof	Op maat gesneden



Dit model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model te gebruiken, verklaart de eigenaar dat hij op de hoogte is van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, met name de delen die betrekking hebben op veiligheid, onderhoud, gebruiksbeperkingen en storingen, en dat hij in staat is om aan deze vereisten te voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan veertien jaar. Als een persoon jonger dan deze leeftijd het model gebruikt onder toezicht van een bekwame volwassene die optreedt als wettelijke voogd van het kind, is deze persoon verantwoordelijk voor de naleving van de informatie in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR WORDEN GEHOUDEN! MODELLEN BEVATTEN KLEINE LOSSE ONDERDELEN DIE DOOR KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR KUNNEN WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING moeten worden opgevolgd wanneer het model wordt gebruikt. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies of schade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die nodig zijn voor de werking ervan. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten altijd worden opgevolgd, aangezien alle informatie bijdraagt aan de veilige werking van uw model. Gebruik uw model op een doordachte en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er vele uren plezier van kunnen hebben zonder dat dit een gevaar oplevert. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies.

Goedgekeurd gebruik

Het model is uitsluitend goedgekeurd voor gebruik in de modelbouw. Het is verboden het model voor andere doeleinden te gebruiken dan waarvoor het is bedoeld. De gebruiker van het model, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor schade of letsel van welke aard ook als gevolg van niet-goedgekeurd gebruik.

Het model mag alleen worden gebruikt in combinatie met de accessoires die wij uitdrukkelijk aanbevelen. De aanbevolen onderdelen zijn grondig getest, passen precies bij het model en zorgen ervoor dat het veilig functioneert. Als u andere onderdelen gebruikt of het model aanpast, gebruikt u het op eigen risico en vervalt elke aanspraak op garantie.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met behulp van een radiografisch besturingssysteem. Geen enkel radiografisch besturingssysteem is immuun voor radiostoring, en dergelijke storing kan ertoe leiden dat u gedurende enige tijd de controle over het model verliest. Om botsingen te voorkomen, moet u er daarom te allen tijde voor zorgen dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsruimte is wanneer u uw model bestuurt. Bij het minste teken van radiostoring moet u het besturen van uw model onmiddellijk staken!
- Gebruik uw model nooit voordat u een grondige controle van de werkende systemen hebt uitgevoerd en een bereikcontrole hebt uitgevoerd zoals aangegeven in de instructies die bij uw zender zijn geleverd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. U kunt tijdelijke verblinding voorkomen door niet in de richting van de zon te vliegen of in andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag nooit worden bestuurd door iemand die onder invloed is van alcohol, drugs of medicijnen die een negatief effect hebben op het gezichtsvermogen en de reactietijd.
- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u volledige controle over het model kunt behouden. Houd er ook bij lichte wind rekening mee dat er rond objecten turbulentie kan ontstaan die van invloed kan zijn op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u zelf of anderen in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woonwijken, bovengrondse kabels, open wegen en spoorlijnen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar het enige wat u daarmee bereikt is dat u anderen onnodig in gevaar brengt. Het is in ons aller belang dat u andere piloten laat weten dat u dit vindt. Vlieg altijd op een manier waarbij u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingen. Hoeveel jaar u ook al zonder ongelukken vliegt, u weet nooit wat er de volgende minuut kan gebeuren.



Resterende risico's

Zelfs als het model op de juiste manier wordt gebruikt en u alle veiligheidsaspecten in acht neemt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Daarom is het verplicht om een **aansprakelijkheidsverzekering** af te sluiten. Als u lid wordt van een club of vliegvereniging, is een verzekering meestal beschikbaar of inbegrepen in de jaarlijkse contributie. Zorg ervoor dat uw verzekering voldoende dekking biedt (d.w.z. dat deze gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Houd uw modellen en uw radiografische besturingsapparatuur altijd in perfecte staat.

Door de constructie en het type van het model kunnen de volgende gevaren optreden:

- Letsel door de propeller: u moet uit de buurt van de propeller blijven vanaf het moment dat de accu is aangesloten. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller erin kunnen worden gezogen en voorwerpen achter de propeller erdoor kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen wanneer de propeller begint te draaien. Plaats het model daarom zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onverwachts start. Wanneer u afstelwerkzaamheden uitvoert terwijl de motor draait, moet u ervoor zorgen dat het model altijd stevig wordt vastgehouden door een assistent.
- Crash door pilootfout: dit kan zelfs de beste piloten overkomen, dus het is essentieel om uitsluitend in een veilige omgeving te vliegen: een goedgekeurd modelvliegterrein en een geschikte verzekering zijn basisvereisten.
- Crash door technische storing of onopgemerkte schade tijdens transport of in de werkplaats. Een grondige controle van het model voor elke vlucht is essentieel. Houd er echter altijd rekening mee dat materiaalstoringen kunnen optreden. Vlieg nooit op een locatie waar uw model anderen kan beschadigen of verwonden.
- Houd u aan de aangegeven gebruikslimieten. Overmatig gewelddadig vliegen verzwakt het casco en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of tot een crash van het model tijdens een volgende vlucht als gevolg van 'sluipende' schade.
- Brandgevaar door elektronische storingen of defecten. Bewaar batterijen op een veilige plaats en neem altijd de veiligheidsvoorschriften in acht die van toepassing zijn op de elektronische onderdelen in de lucht, de batterij en de batterijlader. Bescherm alle elektronische apparatuur tegen vocht. Zorg ervoor dat de snelheidsregelaar en de batterij voldoende worden gekoeld.

De instructies die bij onze producten worden geleverd, mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, geheel of gedeeltelijk, in gedrukte vorm of op elektronische dragers, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.



MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens het productieproces voortdurend aan kwaliteitscontroles onderworpen en we hopen van harte dat u volledig tevreden bent met de inhoud van uw pakket. We vragen u echter alle onderdelen te controleren **voordat** u met de bouw begint, aangezien **we onderdelen waaraan u al hebt gewerkt niet kunnen omruilen**. Als u om welke reden dan ook een onderdeel niet acceptabel vindt, zullen we dit graag corrigeren of omruilen. Stuur het onderdeel naar onze modelafdeling. Vergeet niet de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij te voegen.

We werken voortdurend aan het verbeteren van onze modellen en daarom moeten we ons het recht voorbehouden om de inhoud van de kit zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft de vorm of afmetingen van onderdelen, technologie, materialen en bevestigingsmiddelen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wij geen claims tegen ons kunnen accepteren als de inhoud van de kit niet in alle opzichten overeenkomt met de instructies en de afbeeldingen.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, en met name modelvliegtuigen, zijn geen speelgoed. Het bouwen en veilig besturen ervan vereist een zekere mate van technische kennis en handvaardigheid, evenals discipline en een verantwoordelijke houding op het vliegveld. Fouten en onzorgvuldigheid bij het bouwen en besturen van het model kunnen leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Aangezien wij als fabrikant geen controle hebben over de constructie, het onderhoud en het gebruik van onze producten, zijn wij verplicht om u op deze gevaren te wijzen en uw persoonlijke verantwoordelijkheid te benadrukken.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model statische grenzen. Steile duikvluchten en zinloze manoeuvres die niet passen bij het type kunnen leiden tot het verlies van het vliegtuig. Let op: in dergelijke gevallen zullen wij het model niet vervangen. Het is uw verantwoordelijkheid om de grenzen van het casco geleidelijk te benaderen. Het is ontworpen voor het in deze instructies aanbevolen aandrijfsysteem, maar kan alleen de vluchtbelastingen weerstaan als het precies volgens de beschrijving is gebouwd en in onbeschadigde staat verkeert.

Aanbevolen uitrusting:

Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)

Artikelnummer: **15 7362**

Ontvanger RX-5 light M-LINK 2,4 GHz

Artikelnummer: **5 5808**

Optionele uitrusting:

Ontvanger RX-7 M-LINK 2,4 GHz

Artikelnummer: **5 5818**

Stroomsensor 35 A (M6) voor ontvangers M-LINK

Artikelnummer: **8 5403**

MULTIlight, 5 LED's

Artikelnummer: **7 3020**

COCKPIT SX M-LINK classic, zender 2,4 GHz

Artikelnummer: **4 5130/1/2**

Combo MULTicharger LN-3008 EQU met netvoeding, AC/DC 230V/12V 5,0A

Artikelnummer: **9 2545**

Opladkabel met hoogstroomstekker (M6)

Artikelnummer: **9 2516**

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™ en het materiaal kan niet worden gelijmd met witte lijm, polyurethaan of epoxy; deze lijmen zorgen alleen voor oppervlakkige verbindingen en breken eenvoudigweg af onder spanning. Gebruik uitsluitend cyanoacrylatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, die speciaal is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjesschuim. Als u Zacki ELAPOR® gebruikt, is een cyano-kicker of activator meestal niet nodig. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken waarvoor een activator nodig is, houd er dan rekening mee dat deze materialen schadelijk zijn voor de gezondheid en altijd in de open lucht moeten worden aangebracht. Wees voorzichtig bij het hanteren van alle cyanoacrylatlijmen, aangezien deze binnen enkele seconden uitharden. Zorg ervoor dat u de lijm niet op uw vingers of andere lichaamsdelen krijgt. Wij raden ten zeerste aan een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen. Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen is het ook mogelijk om smeltlijm te gebruiken; in de instructies wordt aangegeven wanneer dit het geval is.

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor gelijmde verbindingen in onze modellen die bestaan uit gegoten ELAPOR®-schuimdelen.

Neem de volgende punten in acht om perfecte verbindingen te verkrijgen:

- Gebruik geen activator. 'Kicker' verzwakt de verbinding aanzienlijk. Wij raden aan om de gelijmde delen 24 uur te laten drogen om een maximale sterkte te verkrijgen, vooral wanneer het gelijmde oppervlak groot is.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor tijdelijke verbindingen op kleine oppervlakken ('vastzetten'). Spuit een beetje activator op één oppervlak en laat het ongeveer dertig seconden aan de lucht drogen.
- Voor een maximale hechting moet u het oppervlak licht schuren met schuurpapier met korrel 320 voordat u de lijm aanbrengt.

Gebogen onderdelen - bestaan eigenlijk niet. Als u merkt dat een onderdeel een bocht heeft gemaakt, bijvoorbeeld na transport, kunt u deze eenvoudig weer rechtbuigen. In dit opzicht gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal: buig het onderdeel iets verder dan de juiste positie terug, waarna het materiaal bij het loslaten weer terugveert naar de juiste vorm en deze behoudt. Er zijn echter grenzen - overdrijf het niet!

Gebogen onderdelen - bestaan echt. Als u uw model wilt schilderen, breng dan MPX Primer # 60 2700 aan op de oppervlakken en veeg het heel lichtjes uit alsof u het model schoonmaakt. Verf moet altijd **dun en gelijkmatig** worden aangebracht, anders zal het onderdeel kromtrekken. Dan heeft u echt gebogen onderdelen, die bovendien zwaar en misschien zelfs onbruikbaar zijn. Wij hebben gemerkt dat matte verf het mooiste resultaat geeft.

Technische informatie Extra 300 S:

Spanwijdte	1200 mm
Totale lengte	1086 mm
Totaalgewicht	1450 g
Vleugelbelasting	39 g/dm²
RC-functies	roer, hoogteroer, rolroer, motor
Vliegtijd:	ca. 7 min

Opmerking: verwijder de foto's uit het midden van de instructies!

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe Multiplex Extra 300-S.

De Extra 300 S op ware grootte is een eenzits aerobatic vliegtuig met een spanwijdte van 7,5 m, aangedreven door een Lycoming zescilinder boxermotor met een vermogen van 300 pk. Het is een zeer populair vliegtuig dat veel wordt gebruikt in aerobatic wedstrijden, vliegshows en luchtraces.

Ons ELAPOR®-model heeft een hanteerbaar formaat, biedt uitstekende aerobaticprestaties en ziet er geweldig uit. De lijnen van het toestel zijn zeer nauwkeurig en het beschikt over talrijke details, zoals dummy-klknagels en uitlaten, een gedetailleerd cockpitinterieur en een schaalgetrouwe kleurstelling. De Extra 300 S is in de eerste plaats ontworpen voor het klassieke aerobaticprogramma, maar kan ook uitstekend 3D-vliegen. Ervaren piloten zullen volop genieten van positieve en negatieve flick-rolls, knife-edge-vluchten en flips. Het 4S-aandrijfsysteem levert enorm veel vermogen en een verbluffend verticaal klimvermogen.

- Uitstekende aerobatic-eigenschappen
- Schaalmodel uiterlijk: origineel kleurenschema, heldere cockpitkap en talrijke details
- Alle stuurvlakken bevestigd met verzonken "knuckle"-scharnierlijnen
- Afneembare vleugel- en staartpanelen
- Vliegtijd ca. 7 min (4S ~2600 mAh)

Montage:

U hebt het volgende gereedschap nodig om het model te voltooien: Kleine

kruiskopschroevendraaier
Grote kruiskopschroevendraaier
Inbussleutel, 1,5 mm A/F Punttang
13 mm A/F steeksleutel
Schroefdraadborgmiddel
Zacki Elapor

Controleer of uw set alle onderdelen bevat die vermeld staan in de onderdelenlijst op pagina 13.

1. Het onderstel bevestigen:

Plaats het onderstel **6** in de uitsparing in de romp **3** en zet het vast met de vier kruiskop zelftappende schroeven **20** (3 x 20 mm). Draai de schroeven niet te vast aan.

2. De staartpanelen bevestigen:

Plaats het staartvlak **7** op de romp **3**, zodat de geleiderpennen vastklikken, en zet het vast met de verzonken kruiskopschroef **21** (M4 x 42 mm) van bovenaf. Draai de schroef vast met een grote kruiskopschroevendraaier; zorg ervoor dat u deze niet te vast aandraait.

De volgende stap is het aansluiten van de hoogteroerservo op de hoogteroerhoorn: zet eerst de servo met uw zender in de middenstand (neutraal) en steek vervolgens het voorgevormde uiteinde van de duwstang **22** (1,5 x 135 mm) door het middelste gat van de hoogteroerhoorn. Schuif het gladde uiteinde van de duwstang door de cilinder van de draaibare connector die op de servo-uitgang is gemonteerd en draai de M3 x 3 mm stelschroef vast met een 1,5 mm inbussleutel.

Steek nu de vin **8** van bovenaf in de sleuf in het staartvlak **7** en bevestig deze met de twee kruiskop zelftappende schroeven **23** (2,6 x 12 mm).

Bevestig het roer **9** in de twee scharnierogen die aan de vin **8** zijn bevestigd; u hoort een duidelijke klik. Het roer kan nu op dezelfde manier als de hoogteroer worden aangesloten op de servo.

Verbind het haakvormige uiteinde van de **veren 24** met de bevestigingspunten aan de onderkant van het roer en steek de rechte uiteinden door de draaibare verbindingstukken op de stuurhendel van het staartwiel. Breng een druppel schroefborgmiddel of Zacki aan om te voorkomen dat de schroeven losraken. Zorg ervoor dat het staartwiel parallel loopt met het roer voordat u de schroeven vastdraait.

3. De motor en motorkap installeren:

De motorkap **5** wordt met twee magneten op de romp vastgehouden. Verwijder de motorkap en controleer of de schroeven waarmee de motor vastzit goed vastzitten. Plaats de motorkap vervolgens weer op de romp.

4. De propeller en spinner bevestigen:

De propeller **13** moet worden uitgebalanceerd voordat u verder gaat. Wij raden hiervoor onze propellerbalansmachine **# 33 2355** aan.

Maak de propellerassemblage klaar - propelleraandrijving **16**, conische spantang **17**, spinner-achterplaat **14**, propeller **13**, sluitring **18** en moer **19** - en plaats deze op de motoras.

Draai de propellermoer stevig vast met een 13 mm steeksleutel en draai vervolgens de propeller met de hand om te controleren of de achterplaat van de spinner goed loopt.

Breng een druppel schroefdraadborgmiddel aan op de M3-binnendraad van de propelleraandrijving en plaats de spinnerkap **15**.

Draai de centrale spinnerbout **25** (M3 x 45 mm) voorzichtig vast en controleer of de spinner nog steeds recht loopt. Als de spinnerkap niet goed uitgelijnd is, probeer dan de centrale bout iets losser te draaien; u kunt ook de spinnerkap verwijderen, deze 120° draaien en opnieuw proberen. Ga door totdat de spinner absoluut recht loopt.

5. De vleugelpanelen bevestigen:

Verwijder het batterijklepje **4** om een onbelemmerd zicht op het interieur van de romp te krijgen.

Schuif nu de CFRP-vleugelverbindingbuis **12** (8 mm) in één vleugelpaneel en plaats dit geheel in de uitsparing in de romp, waarbij u de servokabel door de daarvoor bestemde opening haalt. Bevestig nu het tweede vleugelpaneel op de verbindingbuis en in de romp. Controleer of de servokabels van beide vleugelpanelen door de openingen in de romp lopen. De twee vleugelpanelen kunnen nu met de vleugelschroeven **26** (M4 x 80 mm) aan de romp worden bevestigd.

6. De ontvanger installeren:

De volgende stap is het aansluiten van de servo-plugs op de ontvanger. Dit is de legenda voor de genummerde plugs:

- 1 Linker rolroer
- 2 Hoogteroer
- 3 Ruder
- 4 Gashendel
- 5 Rechter rolroer

Zet de ontvanger vast onder het instrumentenpaneel met behulp van kleine stukjes klittenband 27 / 28.

7. Controle van het zwaartepunt:

Plaats de vluchtaccu in de accuhouder en pas de positie aan totdat het model in evenwicht is op het 90 mm C.G.-teken (gemeten vanaf de vleugelvoorrand naast de romp). Zet de accu vast met de meegeleverde klittenband.

Onderdelenlijst - Extra 300 S # 26 4285

Onderdeelnummer	Aantal	Afmetingen	Beschrijving	Materiaal
1	1	Extra 300 S bouw instructies, papier	DIN A4	
2	1	Modelklachtenformulier	Papier	DIN A4
3	1	Fuselage (in de fabriek geassembleerd, met motor, ESC, hoogteroer-/richtingsroerservo's)		
4	1	Accuklep	Gegoten Elapor-schuim Kant-en-klaar	
5	1	Motorkap	Gegoten Elapor-schuim Kant-en-klaar	
6	1	Hoofdonderstel (in de fabriek gemonteerd)	Kant-en-klaar	
7	1	Staartvlak (vast paneel en hoogteroeren, in de fabriek gemonteerd)		Kant-en-klaar
8	1	Vin	Gegoten Elapor-schuim Kant-en-klaar	
9	1	Roer	Gegoten Elapor-schuim Kant-en-klaar	
10	1	L.H. vleugelpaneel (in de fabriek gemonteerd, met rolroerservo)		Kant-en-klaar
11	1	R.H. vleugelpaneel (in de fabriek gemonteerd, met rolroer servo)		Kant-en-klaar
12	1	Vleugelverbindingbuis	CFRP-buis	Ø 8 mm/690 mm
13	1	Propeller	Kunststof	12x8" 3-bladig
14	1	Spinner-achterplaat	Kunststof	Ø 52 mm
15	1	Spinnerkap	Kunststof	Ø 52 mm
16	1	Propeller driver	Aluminium	Ø 5 mm / 8 mm
17	1	Taper collet	Aluminium	Kant-en-klaar
18	1	Sluitring	Staal	Ø 8 mm
19	1	Groef	Staal	M8
20	4	Hoofdonderstelbevestigingsschroeven (zelfborend), metaal		3x20 mm
21	2	Verzonken kruiskopschroef voor staartvlak, metaal		M4x42 mm
22	2	Voorgevormde elevator-/roerduwstangen	Metaal	1,5x135 mm
23	2	Vinstekschroeven (zelfborend)	Metaal	2,6x12 mm
24	2	Trekveren voor stuurbare staart wiel	Metaal	Ø 5 mm/60 mm
25	1	Centrale spinnerborgschroef	Metaal	M3x45 mm
26	2	Vleugelborgschroeven	Metaal	M4x80 mm
27	2	Klittenband, haak	Kunststof	Kant-en-klaar
28	2	Klittenband, lus	Kunststof	Kant-en-klaar

Wij raden aan om een paar druppels Zacki op de klevende kant van de klittenband aan te brengen om deze stevig aan de onderkant van de romp te bevestigen.

8. Aanbevolen bewegingsbereik van de stuurvlakken

Voor het klassieke aerobaticprogramma:

Roer: 25 mm rechts/links 50% EXPO. Hoogteroer: 15 mm omhoog/omlaag 30% EXPO. Rolroer: 15 mm omhoog, 10 mm omlaag 30% EXPO

Voor 3D-aerobatics:

Roer: 25 mm rechts/links 50% EXPO. Hoogteroer: 35 mm omhoog/omlaag 65% EXPO. Ailerons: 40 mm omhoog, 30 mm omlaag 50% EXPO

Het model is GEEN SPEELGOED.

Door dit model te gebruiken, verklaart de eigenaar ervan kennis te hebben genomen van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheidsvoorschriften, het onderhoud en de beperkingen en gebreken bij het gebruik, en dat hij de betekenis van deze voorschriften goed heeft begrepen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Indien minderjarigen dit model onder toezicht van een wettelijk verantwoordelijke en ervaren persoon gebruiken, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in de GEBRUIKSAANWIJZING!

HET MODEL EN ALLE BENODIGDE UITRUSTING MOET UIT DE NABIJHEID VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van uw model is het absoluut noodzakelijk dat u alle aanwijzingen met betrekking tot de gevaren die in de GEBRUIKSAANWIJZING worden beschreven, in acht neemt. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies of enige vorm van schade aan uw model als gevolg van misbruik of verkeerd gebruik van dit product en de accessoires. Dit omvat ook directe of indirecte schade, evenals alle vormen van gevolgschade.

Elke veiligheidsinstructie in de handleiding moet strikt worden opgevolgd en draagt rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat zij in gevaar worden gebracht. Als u uw model niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het model zelf of tot lichte of ernstige verwondingen bij u of anderen. U bent zelf verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de aanwijzingen in de handleiding.

Correct gebruik

Dit model mag uitsluitend worden gebruikt in de modelbouw. Elk ander gebruik is ten strengste verboden. Voor schade of letsel aan personen of dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik is de gebruiker verantwoordelijk en niet de fabrikant.

Gebruik uw model alleen met de aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen/accessoires zijn getest op hun functionaliteit en compatibiliteit met het model. Als u andere onderdelen gebruikt of het model wijzigt, doet u dit op eigen risico en vervallen de verschillende garanties van de fabrikant/verkoper. Om de risico's bij het gebruik van uw model tot een minimum te beperken, is het belangrijk dat u de volgende punten in acht neemt:

- Het model wordt bestuurd door middel van een zender. Helaas is geen enkele zender immuun voor storingen. Dit soort storingen kan leiden tot een tijdelijk verlies van controle over uw model. Daarom, en om mogelijke botsingen zoveel mogelijk te beperken, is het van vitaal belang dat u uw model in alle opzichten zo veilig mogelijk gebruikt. Zodra u de geringste storing constateert, moet u het gebruik onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas opnieuw gebruiken nadat u alle functies volledig hebt getest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies in de handleiding van uw zender.
- Het model mag alleen worden gebruikt bij helder weer en met goed zicht. Vlieg niet in de zon om verblinding te voorkomen, of als het omgevingslicht te zwak is om een goed zicht op uw model te garanderen.
- Het model mag niet worden gebruikt als u onder invloed bent van alcohol, andere drugs of medicijnen die uw waarneming en reflexen kunnen beïnvloeden, waardoor uw reactiesnelheid afneemt.
- Vlieg alleen bij windstil weer en wanneer u geen problemen ondervindt om uw model continu onder controle te houden. Houd er altijd rekening mee dat zelfs bij weinig wind er door het reliëf wervelingen kunnen ontstaan die uw model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woningen, hoogspanningsleidingen, wegen of spoorwegen.

- Vlieg nooit rechtstreeks op personen of dieren af. Zo dicht mogelijk boven personen vliegen is geen bewijs van uw vaardigheid, maar brengt deze personen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u ook andere piloten hiervan op de hoogte te stellen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing kan worden gestoord door externe factoren. Veel ervaring en jarenlang probleemloos vliegen zijn geen garantie dat er zich in de komende minuten geen problemen zullen voordoen.



Risico's

Zelfs als uw model aan alle veiligheidsvoorschriften voldoet en correct wordt gebruikt, blijft er altijd een potentieel risico bestaan.

Daarom is een **verzekering** verplicht. Als u zich bij een club of vereniging aanmeldt, kunt u bij hen een dergelijke verzekering afsluiten. Zorg ervoor dat deze voldoende dekking biedt (model met voortstuwing). Zorg ervoor dat u uw model en zender altijd goed onderhoudt.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen bij de bouw of het gebruik van het model.

- Verwondingen door de propeller: zodra de aandrijvingsaccu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij zijn. Let er ook op dat alle losse voorwerpen die voor of achter de propeller liggen, door de propeller kunnen worden meegezogen of weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Stuur uw model daarom altijd zo dat het nooit in de richting van personen komt als de motor start. Bij afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet een derde persoon uw model vasthouden.
- Crash na een stuurfout: dit kan zelfs de beste piloot overkomen. Daarom moet u in een veilige zone vliegen, bijvoorbeeld op een modelvliegveld, en moet u verplicht een verzekering met een goede dekking hebben afgesloten.
- Crash als gevolg van een technisch probleem of verborgen schade door slecht transport of een andere oorzaak. Het is verplicht om uw model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er op elk moment een defect aan de apparatuur kan optreden. Vlieg daarom nooit op plaatsen waar u anderen kunt verwonden.
- Respecteer de gebruiksbepalingen. Te bruuske manoeuvres veroorzaken onnodige stress voor uw model en kunnen leiden tot plotselinge defecten of later tot 'verborgen' schade aan de structuur of het materiaal.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar uw accu's altijd op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van uw model, de accu's en de gebruikte lader en bescherm de elektronica tegen spatwater. Zorg ervoor dat de regelaar en de accu voldoende worden gekoeld.

Elke reproductie/publicatie in gedrukte of elektronische vorm, zelfs gedeeltelijk, van de informatie over onze verschillende producten is strikt verboden, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm).



De montagesets van MULTIPLEX worden tijdens de productie regelmatig gecontroleerd. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) **vóór** de montage te controleren, omdat **de gebruikte onderdelen niet worden geruild**. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze productieafdeling, samen met de kassabon en een korte beschrijving van het defect.

Nous essayons toujours de faire progresser technologiquement nos modèles. Nous nous réservons le droit de modifications de la forme, dimensions, technologie, matériel et contenu sans préavis. De ce fait, nous ne prenons donc pas en compte toutes réclamations au sujet des images ou de données ne correspondant pas au contenu du manuel.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, nauwkeurigheid, discipline en inachtneming van de veiligheidsvoorschriften. Fouten en nalatigheid tijdens de montage of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed heeft op de montage, reparatie en het correcte gebruik, wijzen wij elke aansprakelijkheid voor deze gevaren af.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook uw model zijn statische grenzen! Duikvluchten of onverantwoordelijke manoeuvres kunnen leiden tot het verlies van uw model. Houd er rekening mee dat in dergelijke gevallen geen vervanging wordt verleend. Probeer geleidelijk de grenzen van uw model te ontdekken. Het model is geschikt voor de door ons aanbevolen aandrijving, mits het na een foutloze montage en zonder enige schade is gemonteerd, zodat het bestand is tegen de belastingen.

Benodigde uitrusting voor de Extra 300 S:

Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)	Referentie:	15 7362
Ontvanger RX-5 light M-LINK 2,4 GHz	Referentie:	5 5808

Optionele accessoires voor de EXTRA 300 S:

RX-7 M-LINK 2,4 GHz-ontvanger	Referentie:	5 5818
Stroomsensor 35 A (M6) voor M-LINK-ontvangers	Referentie:	8 5403
MULTIlight, 5 leds	Referentie:	7 3020
COCKPIT SX M-LINK classic, alleen zender 2,4 GHz	Referentie:	4 5130/1/2
Combo MULTicharger LN-3008 EQU av.transf.,AC/DC 23	Referentie:	9 2545
Hoogwaardige oplaadkabel (M6)	Referentie:	9 2516

Belangrijke informatie

Dit model is niet gemaakt van polystyreen™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en breken bij te grote belasting. Gebruik alleen cyanoacrylaatlijm / snellijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur onze Zacki-ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor schuim van het type ELAPOR® en bijbehorende snellijm.

Als u onze Zacki-ELAPOR® gebruikt, hebt u geen activator of kicker nodig. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder activator kunt, gebruik deze dan in een goed geventileerde ruimte of bij voorkeur buiten.

Wees voorzichtig bij het werken met cyanoacrylaatlijm. Deze lijm hardt binnen enkele seconden uit en moet daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd deze producten buiten het bereik van kinderen! Probeer zoveel mogelijk hete lijm te gebruiken. U vindt hierover ook een opmerking in de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van onze Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen. Voor een optimale verlijming dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de lijmverbinding aanzienlijk.
Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator kan worden gebruikt voor puntlijmingen. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale hechting moet u de betreffende oppervlakken een beetje opruwen met fijn schuurpapier (korrelgrootte 320).

Vervormd - dat komt normaal gesproken niet voor. Mocht er toch iets vervormd zijn, bijvoorbeeld door transport, dan kan dit worden rechtgebogen. ELAPOR®-schuim gedraagt zich namelijk als metaal. Buig het iets verder in de tegenovergestelde richting, de elasticiteit van het materiaal zal het onderdeel weer in de juiste positie brengen en de vorm behouden. Uiteraard heeft alles zijn grenzen - overdrijf dus niet!

Tordu - dat kan! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan voorzichtig over het oppervlak met onze MPX Primer # 602700, zodat het model schoon wordt. De laklagen mogen vooral niet **te dik en onregelmatig** worden gespoten, anders vervormt het model. Het model wordt dan misvormd, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Satijnlakken zorgen voor een mooier optisch effect.

Technische gegevens Extra 300 S:

Spanwijdte:	1200	mm
Totale lengte:	1086	mm
Vlieggewicht:	1450	g
Vleugelbelasting:	39	g/dm
RC-functies:	Sturing, diepte, rolroeren, motor	Vluchttijd: Ongeveer
7 min		

Opmerking: verwijder de foto's uit het midden van de handleiding!

Allereerst willen wij u feliciteren met de aankoop van uw Extra 300-S van Multiplex.

De originele Extra 300 S is het enige acrobatische vliegtuig met een spanwijdte van 7,5 m dat is uitgerust met een Lycoming zescilinder boxermotor van 300 pk. Het is een zeer gewaardeerd vliegtuig voor wedstrijden, shows en vliegshows.

Het model van ELAPOR®-schuim, dat vrij 'praktisch' van formaat is, ziet er niet alleen erg stijlvol uit, maar levert ook uitzonderlijke prestaties bij kunstvliegen. Het heeft een zeer originele constructie en beschikt over veel details, zoals klinknagels, imitatie uitlaten, een zeer gedetailleerde cockpit en een lakwerk dat zeer trouw is aan het originele model. De Extra 300 S is voornamelijk ontworpen voor het klassieke kunstvliegen, maar kan ook worden gebruikt voor 3D-kunstvliegen. Wat een plezier om figuren achter elkaar uit te voeren, schuine vluchten te maken of wilde omwentelingen te maken. Dit model heeft een enorm 4S-aandrijfvermogen, waardoor hij verticaal kan klimmen.

- uitzonderlijke prestaties in kunstvliegen
- zeer gedetailleerd ontwerp, versterkt door een lak die trouw is aan het originele model, transparante cockpit en veel details
- Alle besturingselementen zijn opgeborgen in een Bulle-pack
- Ailes et empennage démontable
- Vluchttijd ca. 7 min (4S ~2600Ah)

Montage:

Voor de montage van uw model heeft u het volgende materiaal nodig:

Kleine kruiskopschroevendraaier Grote kruiskopschroevendraaier Inbussleutel SW 1,5
Puntige tang
Steeksleutel nr. 13
Zacki Elapor
schroefdraadborglak

Controleer aan de hand van de onderdelenlijst op pagina 23 of uw set compleet is.

1. Bevestiging van het landingsgestel:

Bevestig het landingsgestel **6** op de daarvoor bestemde plaats op de romp **3** en zet het vast met de vier zelfsnijdende schroeven **20** (3x20 mm) uit de set. Draai deze met de hand goed vast.

2. Bevestiging van het staartvlak:

Breng de diepte 7 in de geleidings sleuven van de romp **3** en zet deze vast door de verzonken schroef **21** (M4x42 mm) eroverheen te steken en met de hand vast te draaien (grote kruiskopschroevendraaier).

Plaats de bedieningsstang tussen de servo-aandrijving van het hoogteroer en de hoogteroer-gui. Zet de servo eerst met behulp van uw zender in de middenstand. Plaats

het Z-uiteinde van de bedieningsstang **22** (1,5x135 mm) in het gat in het midden van de gaffel van het hoogteroer. Zodra het hoogteroer in de middelste stand staat, draait u de borgschroef van het bevestigingssysteem van de trimvlak M3x3 mm vast met de inbussleutel (SW 1,5).

Plaats nu de derf **8** op de diepte 7 van bovenaf en bevestig het geheel met de twee zelfsnijdende kruiskopschroeven **23** (2,6x12 mm).

Klik de richtingsroer **9** in de twee tegenstukken van de richtingsroer **8** totdat u een klik hoort die aangeeft dat deze vergrendeld is. Plaats de bedieningsstang van de richtingsroer op dezelfde manier als bij het hoogteroer.

Steek de veren in de bevestigingssysteem **24** op het staartwiel en zet het geheel vast door de borgschroeven vast te draaien en een druppel schroefborgmiddel (of een beetje Zacki) aan te brengen. Zorg ervoor dat het staartwiel goed parallel loopt met het richtingsroer **9**.

3. Plaatsing van de motor en de motorkap:

De motorkap **5** wordt op zijn plaats gehouden op de romp door twee magneten. Verwijder deze en controleer of de schroeven op hun plaats zitten en goed zijn vastgedraaid. Plaats vervolgens de motorkap terug.

4. Bevestiging van de propeller en de kegel:

Voordat u verdergaat met de werkzaamheden, moet u de propeller **13** uitbalanceren. Hiervoor raden wij u aan onze propellerbalancer # 33 2355 te gebruiken.

Plaats de voormonteerde propellerunit bestaande uit de propelleras **16**, bevestigingsconus **17**, achterplaat van de conus **14**, propeller **13**, sluitring **18** en moer **19** op de motoras.

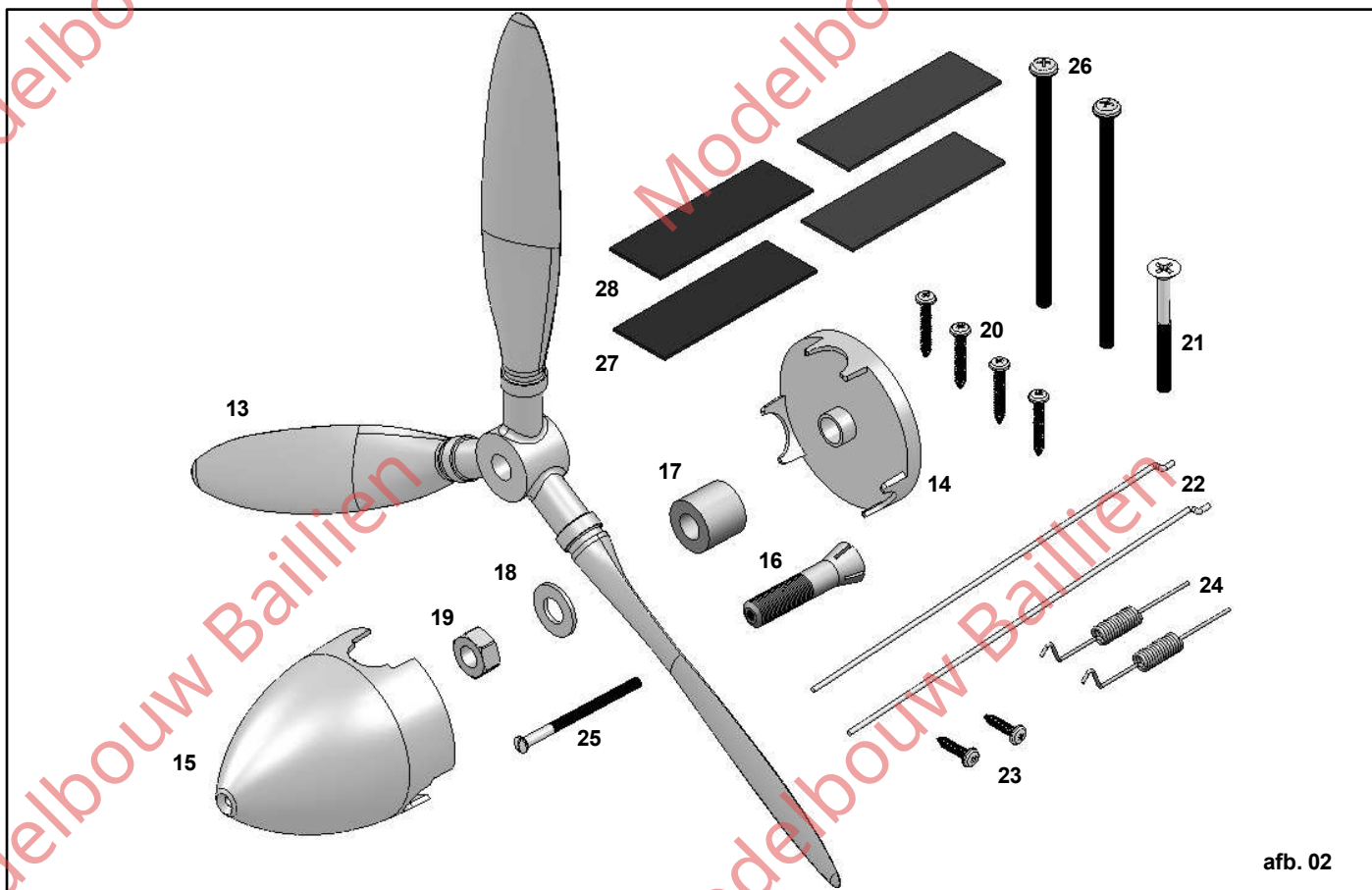
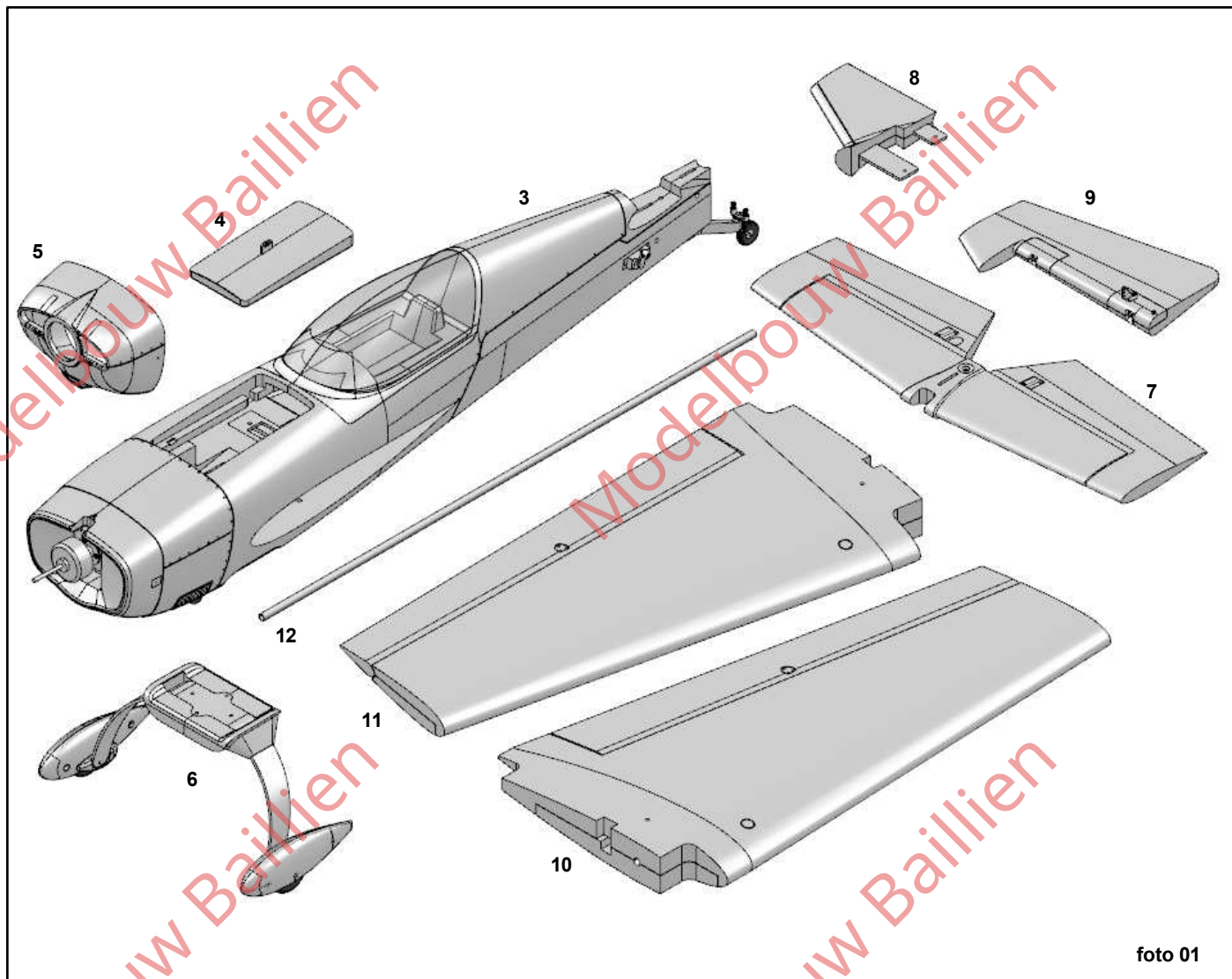
Draai de moer vast met de steeksleutel 13 en controleer of de achterplaat van de conus niet tegen de rand van de romp schuurt door de propeller met de hand te draaien.

Breng nu een druppel schroefdraadborgmiddel aan op de interne schroefdraad M3 van de bevestigingsconus van de propeller en plaats de conus **15**.

Draai de centrale bevestigingsschroef **25** (M3x45 mm) voorzichtig vast en controleer nogmaals of het geheel rond draait. Als het excentrisch draait, draai dan de centrale schroef iets los en draai de conus 120° en probeer opnieuw. Herhaal deze handeling totdat het geheel rond draait.

5 Bevestiging van de vleugels:

Verwijder het deksel van het accucompartiment **4** om goed zicht te hebben op de binnenkant. Steek de koolstofvezel vleugelsleutel **12** (8 mm) in een van de vleugelhelften en steek deze door de romp. Steek de servokabels door de daarvoor bestemde opening. Steek nu de andere vleugelhelft op de sleutel aan de andere kant van de romp. Controleer of de bedieningskabels van de servo's van beide vleugelhelften goed door de daarvoor bestemde openingen lopen. Bevestig de vleugels aan de romp met de daarvoor bestemde schroeven **26** (M4x 80) mm.



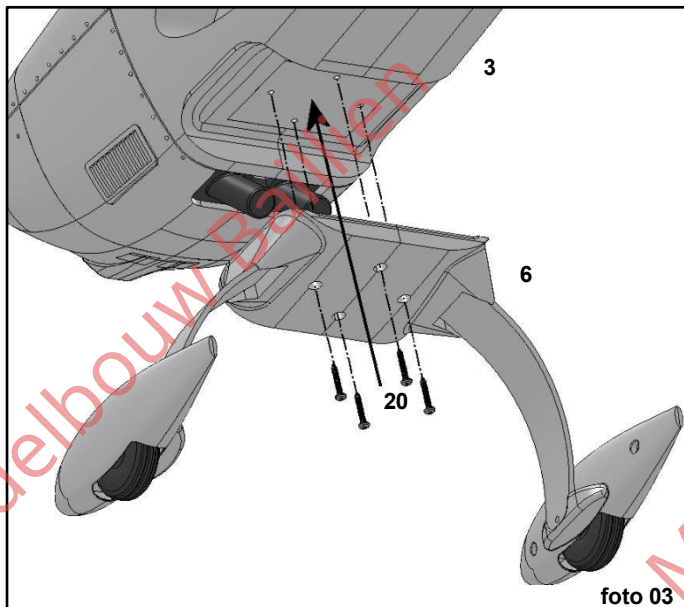


foto 03

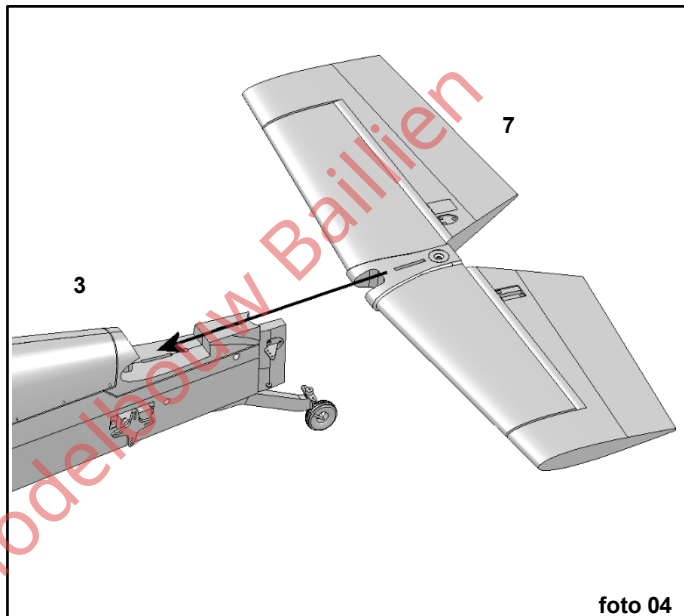


foto 04

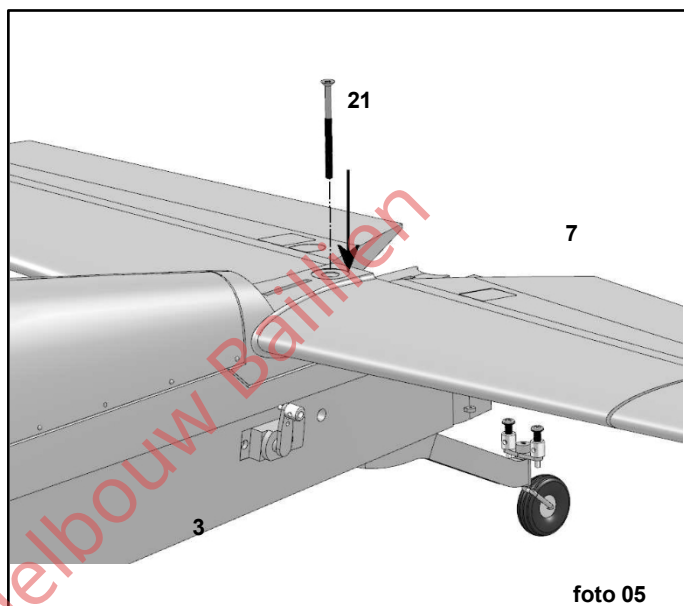


foto 05

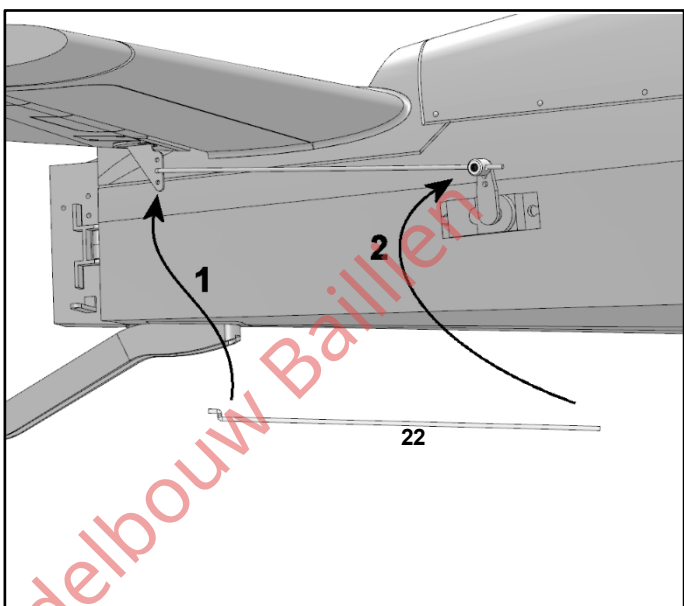


foto 06

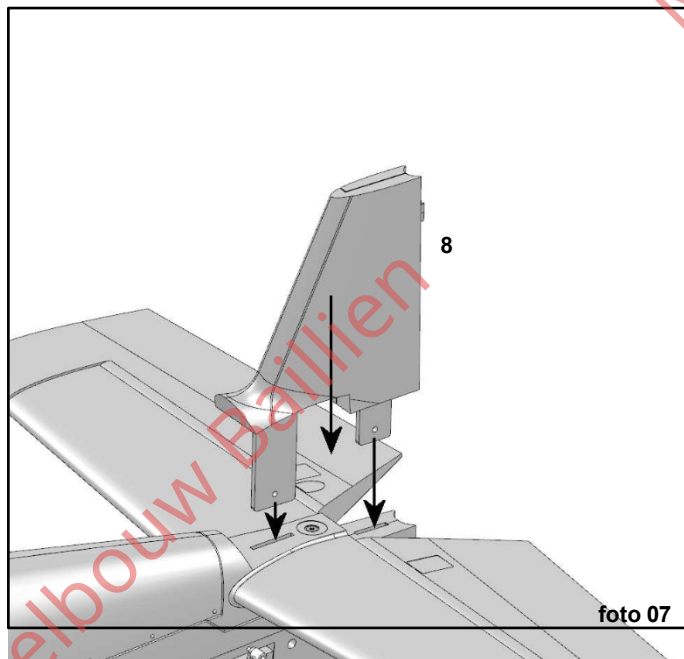


foto 07

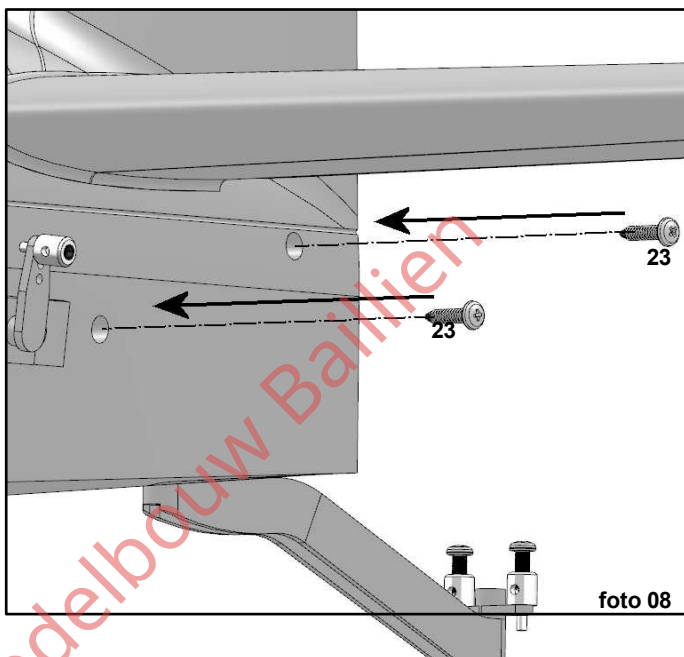
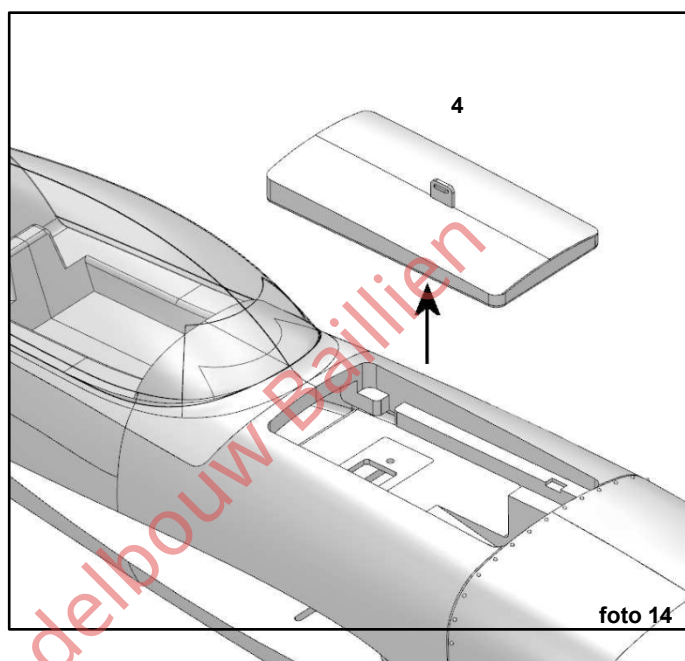
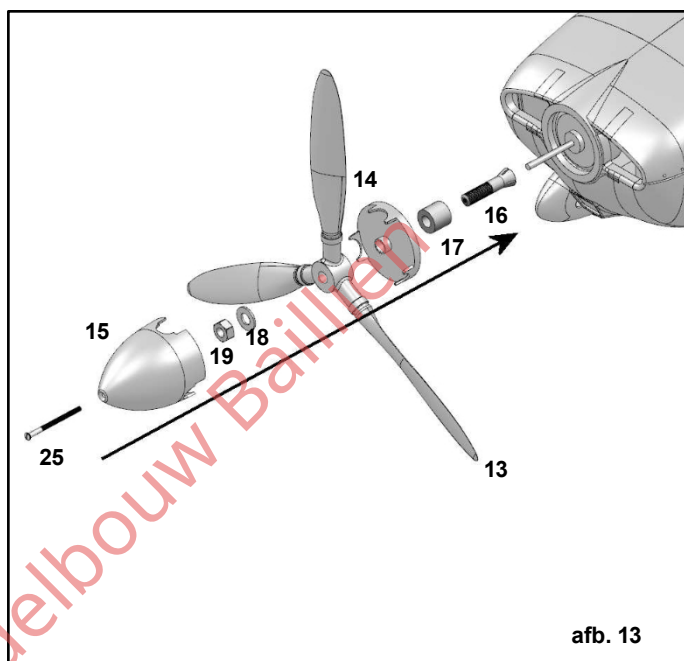
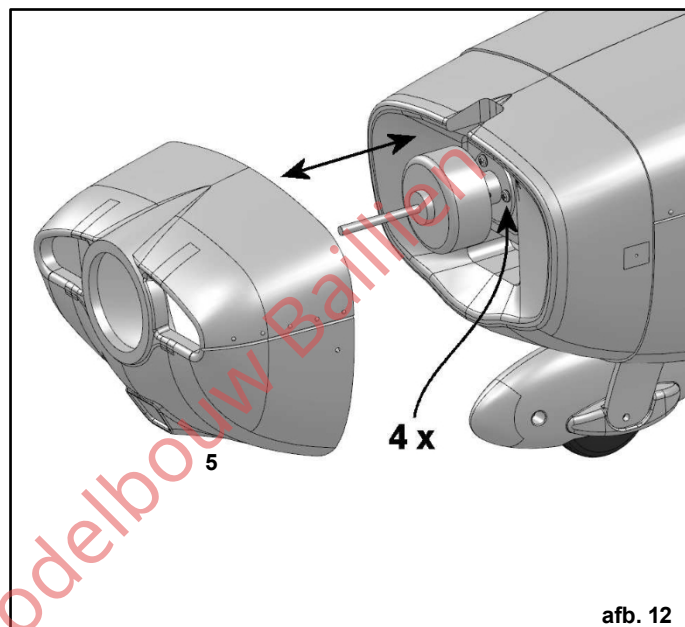
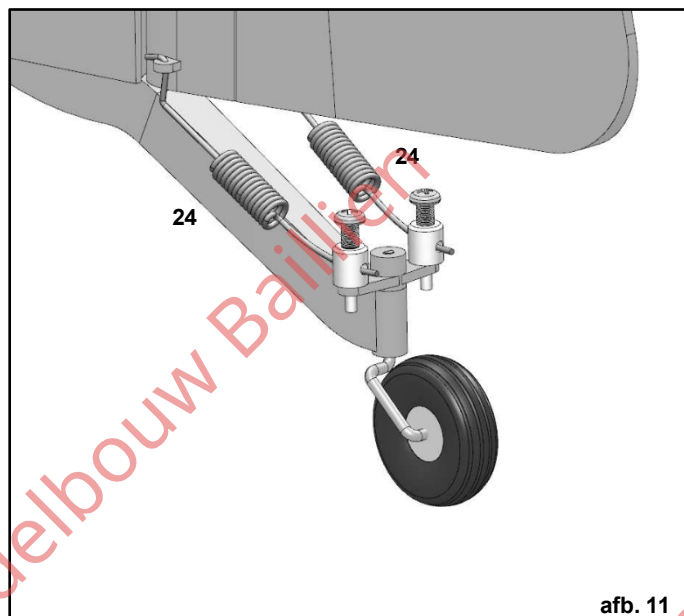
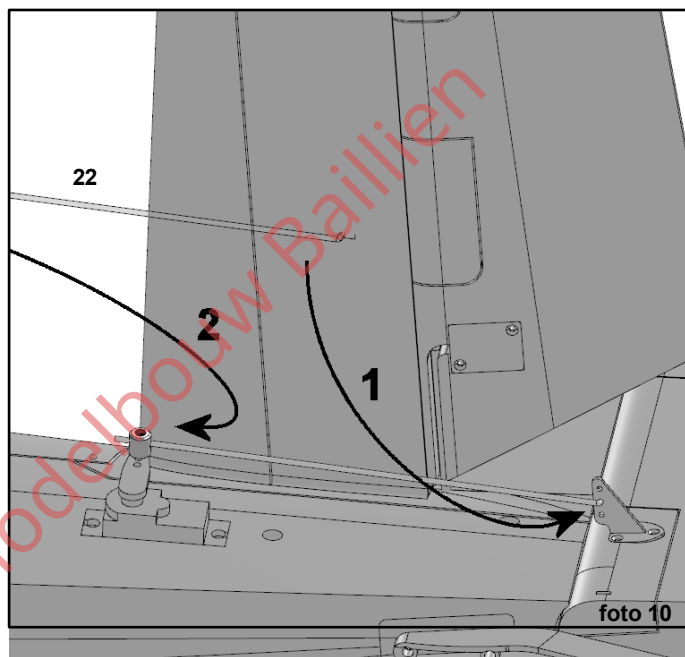
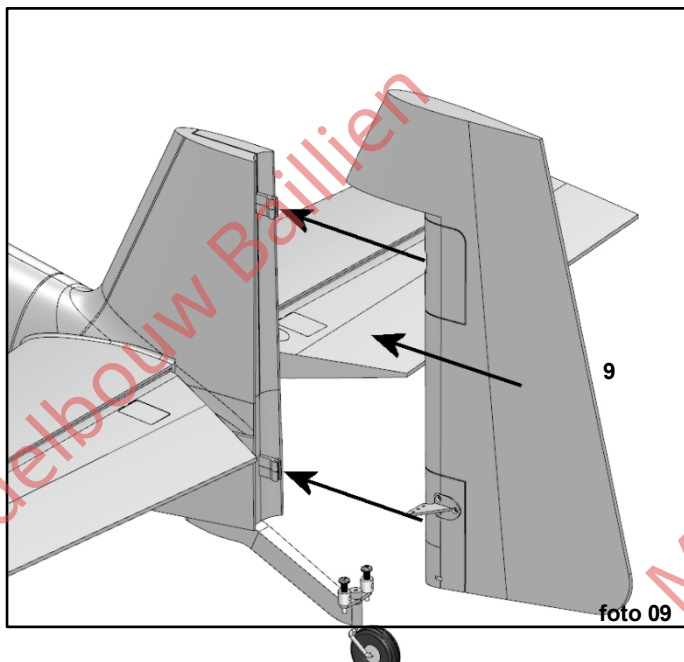
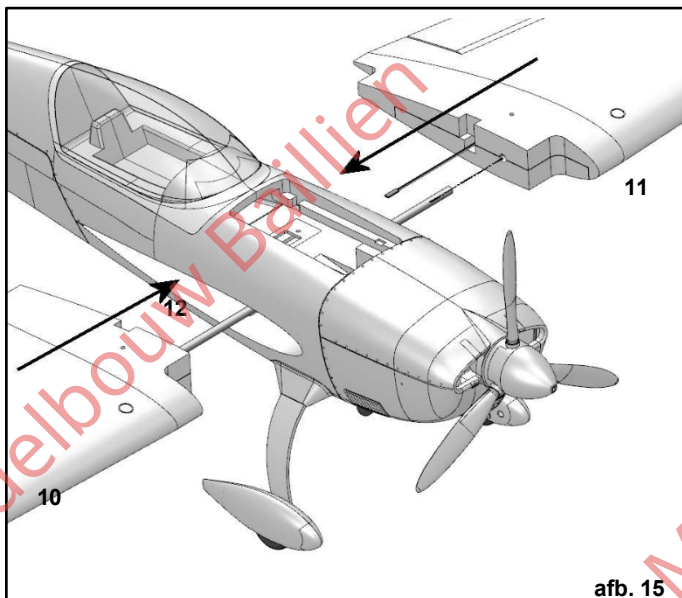


foto 08





afb. 15

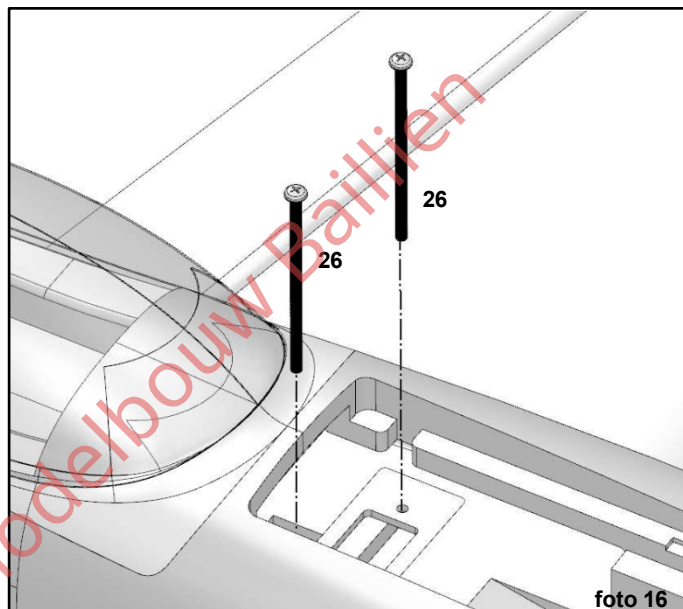
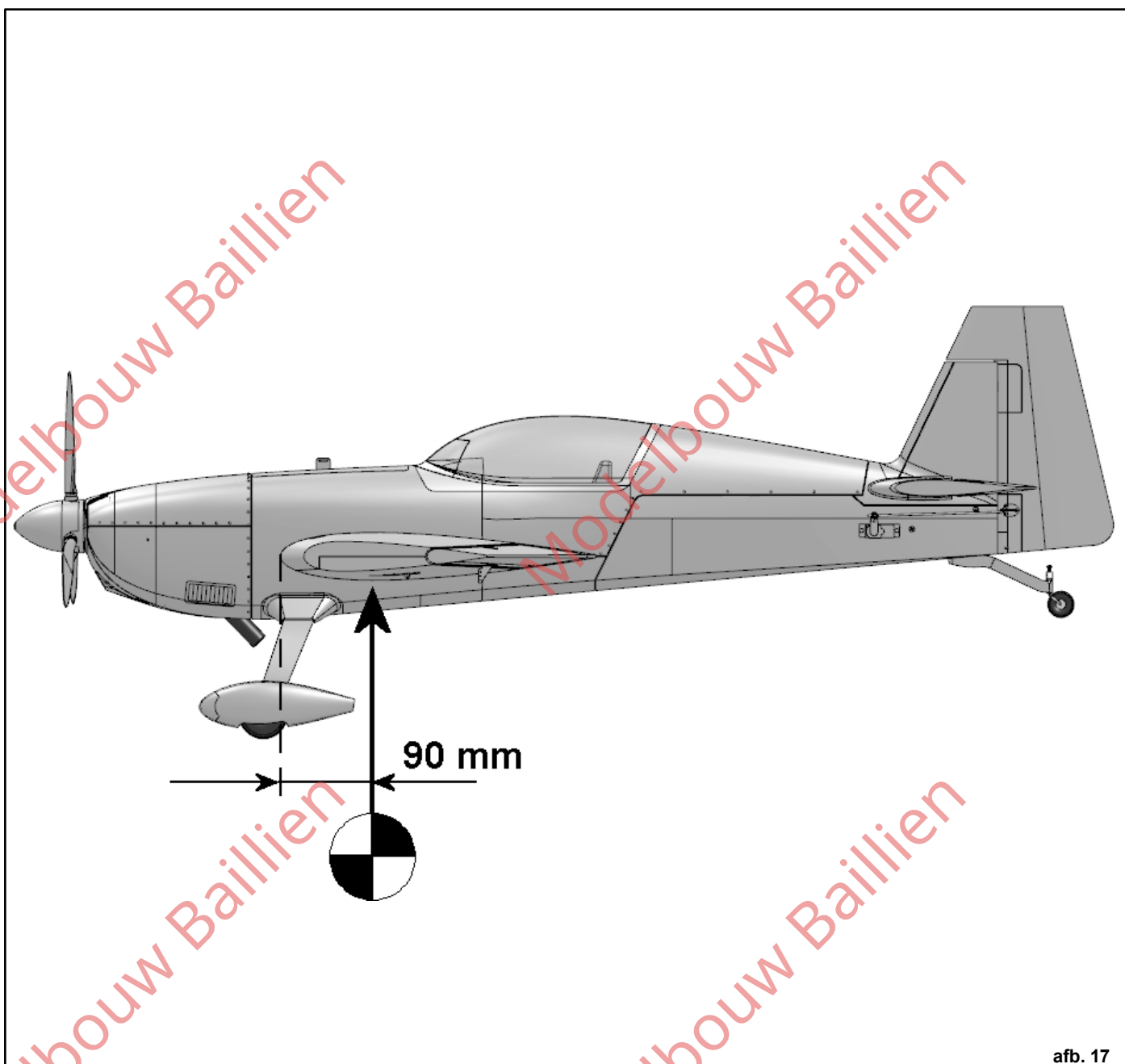


foto 16



afb. 17

6. Plaatsing van de ontvanger:

Sluit de stekkers van de servo's aan op de uitgangen van de ontvanger. De nummers op de stekkers geven de volgende toewijzing aan:

- 1 Linker rolroer
- 2 Hoogteroer
- 3 Ruder
- 4 Motor
- 5 Rechter rolroer

Bevestig de ontvanger met een stuk klittenband 27&28 onder het dashboard.

7. Regeling van het zwaartepunt:

Plaats de accu op de accu-slede zodat het zwaartepunt zich op 90 mm (gemeten vanaf

de voorrand van de vleugel bij de romp). Bevestig de accu met de meegeleverde klittenbandstroken.

Om ervoor te zorgen dat de klittenband goed op de bodem van de romp blijft zitten, raden wij u aan een druppel Zacki-lijm tussen beide aan te brengen.

8. Aanbevolen waarden voor de uitslag van de stuurvlakken Voor

standaard acrobatische vluchten:

Dérive : rechts/links 25 mm 50% EXPO Diepte : omhoog / omlaag 15 mm 30% EXPO

Ailerons: naar boven 15 mm naar beneden 10 mm 30% EXPO

Voor 3D-acrobatische vluchten:

Dérive : rechts/links 25 mm 50% EXPO Profondeur : naar boven / naar beneden 35 mm 65% EXPO

Ailerons: omhoog 40 mm omlaag 30 mm 50% EXPO

Lijst met onderdelen Extra 300 S # 26 4285

Nummering	Aantal	Benaming	Materiaal	Afmetingen
vervolg				
1	1	Montagehandleiding	Papier	DIN A4
2	1	Formulaire de traitement de réclamation	van het model, papier	DIN A4
3	1	Fuselage (volledig gemonteerd met motor, regelaar en servo's)		
4	1	Accucompartimentdeksel	Elapor-schuim	Compleet
5	1	Motorkap	Mousse Elapor	Compleet
6	1	Hoofdlandingsgestel (volledig gemonteerd)		Compleet
7	1	Diepte (stabilisator & stuurvlak volledig gemonteerd)		Compleet
8	1	Stabilisateur de direction	Elapor-schuim	Compleet
9	1	Stuurvlak	Mousse Elapor	Compleet
10	1	Linkervleugel (volledig gemonteerd met servo voor rolroer)		
11	1	Rechter vleugel (volledig gemonteerd met servo voor rolroer)		
12	1	Vleugelbuis	Koolstofvezelbuis, Ø 8 mm/ 690 mm	
13	1	Propeller	Kunststof	12x8" 3 bladen
14	1	Achterste plateau van de kegel	Kunststof	Ø 52 mm
15	1	Kegel	Plastic	Ø 52 mm
16	1	Propeller trainer, aluminium	Ø 5 mm intern, 8 mm extern	
17	1	Spanklem	Aluminium	Compleet
18	1	Rondelle	Staal	Ø 8 mm intern
19	1	Moer	Staal	M8
20	4	Schroef voor hoofdrail (zelfsnijdend), metaal		3x20 mm
21	2	Kruiskopschroef met verzonken kop voor diepte, metaal		M4x42 mm
22	2	Bedieningsstang met Z-uiteinde voor diepte en drift 1,5x135		
23	2	Bevestigingsschroef voor de drift (zelfsnijdend), metaal		2,6x12 mm
24	2	Bedieningsveer voor staartwiel, metaal		Ø 5 mm / 60 mm
25	1	Centrale schroef voor de conus	Metaal	M3x45 mm
26	2	Bevestigingsschroef voor de vleugel	Metaal	M4x80 mm
27	2	Klittenband aan de haakzijde	Kunststof	Compleet
28	2	Klittenband aan fluweelzijde	Plastic	Compleet

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbependingen en gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Tijdens het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Mul-tiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veilig van kunnen genieten. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en het opvolgen van de veiligheidsinstructies.

Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor schade of letsel aan personen en dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik is uitsluitend de gebruiker van het model verantwoordelijk en niet de fabrikant.

Per l'uso del modello è permesso utilizzare solo gli accessori da noi consigliati. I componenti consigliati sono già collaudati e adattati al modello ai fini di un funzionamento sicuro. Se si utilizzano altri componenti o se il modello viene modificato, vengono a mancare tutti i diritti di garanzia del costruttore e/o rivenditore.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet u daarom tijdens het gebruik van uw model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen aanhouden. Bij de eerste tekenen van radiostoring moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen en niet bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.
- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind het mogelijk maken om het goed te besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit met het model op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Vlieg nooit met het model in de richting van mensen of dieren. Laag over de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van bijzonder talent, maar brengt anderen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u dit ook aan andere piloten te melden. Laat het model altijd zo vliegen dat u en anderen niet in gevaar komen. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is dus verplicht om **een aansprakelijkheidsverzekering af** te sluiten. Als u lid bent van een vereniging of federatie, kunt u de verzekering ook bij deze instelling afsluiten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen bij de bouw en het gebruik van het model:

- Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Let er ook op dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Het model kan worden gestart. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.
- Precipitazione dovuto ad errore di comando: Può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro: un terreno omologato per aeromodelli è una relativa sicurezza sono indispensabili.
- Neergang door technische fouten of transportschade of eerdere onbekende schade. Het is verplicht om het model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er materiaalstoringen kunnen optreden. Vlieg nooit met het model op plaatsen waar anderen letsel kunnen oplopen.
- Rispettare i limiti di funzionamento. Un volo estremamente duro indebolisce la struttura e può o comportare un guasto improvviso del materiale, o la precipitazione del modello durante voli successivi dovuta a danni successivi „latenti“.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de accupakketten op een veilige plaats, neem de veiligheidsvoorschriften voor de elektronische onderdelen in het model, het accupakket en de acculader in acht en bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en het accupakket voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (schriftelijk) - ook niet gedeeltelijk, noch in gedrukte vorm, noch in elektronische vorm.

De montagekisten voor modellen van MULTIPLEX worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van de montagekist. Controleer echter alle onderdelen (aan de hand van de materiaallijst) **vóór** gebruik, **aangezien reeds bewerkte onderdelen niet kunnen worden vervangen**. Als een onderdeel defect blijkt te zijn, zijn wij bereid dit na controle te repareren of te vervangen. Stuur het betreffende onderdeel naar onze modelbouwafdeling, **vergezeld van** de kassabon en het volledig ingevulde klachtenformulier. Wij streven voortdurend naar technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de montageverpakking, de vorm, afmetingen, techniek, materialen en accessoires te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten verlenen.

Belangrijk!

Radiografisch bestuurbare modellen en vooral vliegtuigmodellen zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en werking ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid en discipline en bewustzijn van de risico's. Fouten en onnauwkeurigheden tijdens de constructie en het gebruik kunnen letsel aan personen en materiële schade veroorzaken. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op een correcte montage, onderhoud en gebruik, willen wij uitdrukkelijk op deze gevaren wijzen.

Waarschuwing:

Het model heeft, zoals elk vliegtuig, statische beperkingen! Sturzflüge en andere riskante manoeuvres zonder nadenken kunnen leiden tot verlies van het model. Let op het volgende: in dergelijke gevallen leveren wij geen vervanging. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

Benodigde accessoires voor het model Extra 300 S:

Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)	Art.nr.	15 7362
Ricevente RX-5 light M-LINK 2,4 GHz	Artikelnr.	5 5808

Optionele accessoires voor het model Extra 300 S:

Ontvanger RX-7 M-LINK 2,4 GHz	Artikelnr.	5 5818
Stroomsensor 35 A (M6) voor M-LINK-ontvangers	Art.nr.	8 5403
MULTIlight, 5 leds	Artikelnr.	7 3020
COCKPIT SX M-LINK classic, 2,4 GHz, solo radio	Artikelnr.	4 5130/1/2
Combo MULTIcharger LN-3008 EQU e Aliment. AC/DC 230V/12V 5,0A	Artikelnr.	9 2545
Hoogspanningslaadkabel (M6)	Art.nr.	9 2516

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacryaatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR®-schuim. Als u Zacki-ELAPOR®-producten gebruikt, kunt u meestal afzien van het gebruik van kicker en activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet kunt afzien van kicker/activator, spuit deze producten dan om gezondheidsredenen uitsluitend in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacryaatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, waardoor contact met vingers of andere lichaamsdelen moet worden vermeden. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten het bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien nodig vermelden we dit in de instructies!

Hoe werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen. Voor een optimale verlijming dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker.
Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ca. 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting moet het oppervlak worden opgeruwd met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Gebogen - bestaat niet. Als er iets tijdens het transport bijvoorbeeld is verbogen, kan dit worden gerepareerd. In dit geval lijkt ELAPOR® op metaal. Het materiaal is licht elastisch en behoudt zijn vorm, maar verbogen delen kunnen worden hersteld. Alles heeft echter zijn grenzen - overdrijf niet!

Gebogen - ja, dat kan! Als u uw model wilt lakken, schuur dan het oppervlak lichtjes met MPX Primer # 602700 alsof u het model wilt reinigen. De laklagen **mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn**, anders vervormt het model. Het wordt dan gebogen, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat.

Technische gegevens Extra 300 S

Spanwijdte:	1200 mm
Totale lengte:	1086 mm
Gewicht in vliegorde:	1450 g
Vleugelbelasting:	39 gr/dm ²
RC-functies:	hoogteroer, richtingsroer, rolroeren, motor
Vluchtduur:	ca. 7 min

Opmerking: voor een gemakkelijker gebruik kunt u de pagina's met de tekeningen uit het midden verwijderen!

Gefeliciteerd met uw nieuwe Multiplex Extra 300-S.

De originele Extra 300 S is een acrobatisch vliegtuig met één zitplaats, een spanwijdte van 7,5 m en wordt aangedreven door een Lycoming boxermotor met 6 cilinders en 300 pk. Het is een zeer geliefd vliegtuig onder deelnemers aan acrobatische vliegwedstrijden, shows en luchtraces.

Het model in ELAPOR® met zijn handzame afmetingen heeft niet alleen een mooi design, maar overtuigt ook door zijn uitstekende prestaties tijdens acrobatische vluchten.

Het model is zeer trouw aan het origineel en is voorzien van talrijke details, zoals klinknagels, een imitatie uitlaatpijp, een gedetailleerde cockpit en een originele laklaag. De Extra 300 S is in de eerste plaats ontworpen voor klassieke acrobatische vluchten, maar kan ook in 3D worden bestuurd. U zult veel plezier beleven aan positieve en negatieve snaps, mesvluchten en loopings. Dankzij de 4S-motor beschikt u over een enorm vermogen voor krachtige verticale stunts.

- Uitzonderlijke acrobatische eigenschappen
- Schaalmodel dankzij de originele lak, transparante cockpitkap en talrijke details
- Alle roeren zijn geplateet in holle verbindingstukken
- Verwijderbare vleugeloppervlakken en staartvlakken
- Autonomie ca. 7 min (4S ~2600Ah)

Montage:

Om het model te bouwen hebt u het volgende gereedschap nodig: kleine

kruiskopschroevendraaier
schroevendraaier met grote kruiskop inbussleutel
sleutelopening 1,5 puntige tang
13 mm sleutelgat
zacki Elapor

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn op basis van de materiaallijst op pagina 29.

1. Hoe het onderstel te bevestigen:

Bevestig het onderstel **6** met de vier zelfsnijdende kruiskopschroeven **20** (3x20 mm) op de daarvoor bestemde plaats op de romp **3** en draai ze vervolgens met de hand vast.

2. Hoe de staartvlakken te bevestigen:

Steek het staartvlak **7** in de geleidingsgleuf van de romp **3** en schroef het met de kruiskopschroef **21** (M4x42 mm) met de hand vast vanaf boven (grote kruiskopschroevendraaier).

Verbind vervolgens de servo van het hoogteroer met de beugel voor het hoogteroer van de hoogteroerflap. Breng eerst de servo met uw radiografische afstandsbediening in de neutrale stand. Plaats vervolgens de Z-tandwielen **22** (1,5x135 mm) in het centrale gat van de beugel voor de flap. Schroef deze vast met de inbussleutel (sleutelwijdte 1,5) aan de verbinding van de tandwielen die op de servobeugel zijn bevestigd met de stelschroef M3x3 mm.

Steek nu het dempingsoppervlak van de richtingsbesturing **8** van bovenaf in het hoogtevlak **7** en zet het vast met beide zelfsnijdende kruiskopschroeven **23** (2,6x12 mm).

Klik de blad van de stuurinrichting **9** in beide tegensteunen van het dempingsoppervlak **8** totdat u een klik hoort. Sluit vervolgens de stuurinrichting aan op de servo. Ga te werk zoals bij het hoogteroer.

Hang de veren in de daarvoor bestemde lipjes en schroef ze vast met schroefdraadborgmiddel (alternatief: met een beetje Zacki) aan de bedieningshendel van het staartwiel. Let erop dat het staartwiel evenwijdig loopt met de richtingsblad **9**.

3. Hoe de motor en de motorkap te monteren:

De motorkap **5** wordt door twee magneten aan de romp vastgehouden. Verwijder deze en controleer of de schroeven van de motor goed vastzitten in hun bevestigingspunten. Plaats vervolgens de motorkap weer terug.

4. Hoe de propeller en de ogive vast te zetten:

Breng de propeller **13** in balans voordat u alle andere werkzaamheden uitvoert. Wij raden hiervoor onze propellerbalansapparaat # 33 2355 aan.

Verplaats de voorgesamonteerde propeller, bestaande uit koppeling **16**, klemconus **17**, ogiveplaat **14**, propeller **13**, U-ring **18** en moer **19** op de motoras.

Draai de moer goed vast met een steeksleutel met een sleutelwijdte van 13 en controleer of de ogiveplaat concentrisch draait door de propeller met de hand te draaien.

Breng vervolgens een druppel schroefdraadborgmiddel aan in de M3-binnenschroefdraad van de propellerinzet en plaats de ogiveplaat **15**.

Draai de centrale schroef **25** (M3x45 mm) vast en controleer opnieuw of deze concentrisch draait. Als de ogivadop lichtjes wiebelt, draai dan de centrale schroef iets los of draai de ogivadop 120° en probeer opnieuw totdat de ogiva concentrisch draait.

5. Hoe de vleugeloppervlakken bevestigen:

Verwijder het deksel van het accupakket **4**, zodat u vrij zicht hebt op de binnenruimte.

Steek vervolgens de met koolstofvezel versterkte plastic bajonet **12** (8 mm) in de vleugelheft en plaats de eenheid in de romp. Steek de servokabel door de daarvoor bestemde opening. Plaats vervolgens de andere vleugelheft in de romp. Let er daarbij op dat de servokabels van beide vleugels in de daarvoor bestemde opening in de romp liggen. Bevestig vervolgens de vleugels met de vleugelschroeven **26** (M4x 80) mm aan de romp.

6. Hoe de ontvanger te monteren:

Steek de stekker van de servo in de ontvanger. De cijfers op de

aansluitingen hebben de volgende betekenissen:

- 1 linker rolroer
- 2 hoogteroer
- 3 richting
- 4 motor
- 5 rechter hoogteroer

directioneel: rechts/links 25 mm 50% EXPO hoogteroer: omhoog / omlaag
15 m 30% EXPO rolroeren: omhoog 15 mm, omlaag 10 mm 30% EXPO

Voor 3D-acrobatische vluchten:

richting: rechts/links 25 mm 50% EXPO hoogteroer: omhoog / omlaag 35
m 65% EXPO rolroeren: omhoog 40 mm, omlaag 30 mm 30% EXPO

Bevestig de ontvanger met klittenband 27&28 onder het haakvormige deel van het instrument.

7. Balanceren:

Verplaats de aandrijfbatterijpakket op de glijbaan van het batterijpakket in een zodanige positie dat het zwaartepunt zich op 90 mm bevindt (gemeten aan de voorrand van het vleugeloppervlak nabij de romp). Bevestig het batterijpakket met de meegeleverde klittenband.

Voor een stevige bevestiging van de klittenband aan de onderkant van de romp raden wij aan enkele druppels Zacki te gebruiken.

8. Aanbevolen roeruitslagen voor een klassieke

acrobatische vlucht:

Extra 300 S # 26 4285

Aantal oplopend	Aantal	Benaming	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies	Papier	DIN A4
2	1	Behandeling van klachten over modellen	Brief	DIN A4
3	1	Fuselage (al gemonteerd met motor, hoogteroer- en richtingsregelaar)		
4	1	Deksel accupakket	Elapor-schuim	Afgewerkt
5	1	Motorkap	Geëxpandeerd Elapor	Afgewerkt
6	1	Hoofdframe (al volledig gemonteerd), kunststof/aluminium		Afgewerkt
7	1	Hoogteplaat (dempingsoppervlak en stuurstang reeds gemonteerd), afgewerkt		
8	1	Directionele dempingsoppervlak, Elapor-schuim		Finito
9	1	Directioneel	Elapor-schuim	Afwerking
10	1	Vleugeloppervlak links (reeds gemonteerd met servo-rolroeren)		Afgewerkt
11	1	Vleugeloppervlakken rechts (al gemonteerd met servo-rolroeren)		Finito
12	1	Verbindingsbuis	koolstofvezel	Ø 8 mm/ 690 mm
13	1	Elica	Kunststof	12x8" met 3 bladen
14	1	Piattello dell'ogiva	Kunststof	Ø 52 mm
15	1	Ogiva-dop	Kunststof	Ø 52 mm
16	1	Propellerbevestiging	Aluminium, Ø 5 mm binnen, 8 mm buiten	
17	1	Klemconus	Aluminium	Afgewerkt
18	1	U-ring	Staal	Ø 8 mm intern
19	1	Moer	Staal	M8
20	4	Bouten voor hoofdframe (zelfsnijdend), metaal		3x20 mm
21	2	Kruiskopschroef - schroef met verzonken kop voor vlakke oppervlakken		M4x42 mm
22	2	Z-vormige hoekverplaatsers voor hoogte en richting, metaal		1,5x135 mm
23	2	Viti per impennaggio direzionale (automaschianti), Metallo		2,6x12 mm
24	2	Veer voor bediening staart wiel	Metaal	Ø 5 mm / 60 mm
25	1	Centrale ogive schroef	Metaal	M3x45 mm
26	2	Viti superfici alari	Metaal	M4x80 mm
27	2	Klittenband met haakjes	Kunststof	Afwerking
28	2	Klittenband met lussen	Kunststof	Afwerking

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Met de ingebruikname van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing kent, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden en gebruiksbependingen en tekortkomingen, en dat hij aan alle vereisten kan voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Het gebruik van het model door kinderen is alleen toegestaan onder toezicht van een volwassene die volgens de wet verantwoordelijk en bekwaam is en die verantwoordelijk is voor de naleving van de waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KLEINE LOSSE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT! VERSTIKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING worden opgevolgd. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die kunnen ontstaan door onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van dit product, inclusief alle accessoires die nodig zijn voor het gebruik ervan. Dit omvat, direct en indirect, opzettelijke of onopzettelijke verliezen of schade en alle soorten schade aan zaken.

Alle veiligheidswaarschuwingen in deze instructies moeten strikt worden opgevolgd en dragen rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van het model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, zodat u en uw toeschouwers er plezier aan beleven zonder enig risico. Als u uw model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit ernstige materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidswaarschuwingen.

Gebruik in overeenstemming met het contract

Het model mag uitsluitend worden gebruikt voor hobbydoeleinden. Elk ander gebruik is uitdrukkelijk verboden. Bij letsel of schade van welke aard ook aan personen of dieren is uitsluitend de gebruiker van het model aansprakelijk en niet de fabrikant.

Voor het gebruik van het model mogen uitsluitend door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en aangepast om een veilige werking van het model te garanderen. Als het model wordt gewijzigd of als er andere onderdelen worden gebruikt, kunnen noch de fabrikant, noch de distributeur aansprakelijk worden gesteld.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd door middel van een radiografische zender. Geen enkele radiografische zender is volledig vrij van storingen. Dit soort storingen kan ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Zorg daarom tijdens het besturen van uw model voor zoveel mogelijk ruimte rondom u heen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van storing moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model alleen besturen nadat u een volledige werkingstest en een bereikproef hebt uitgevoerd en deze hebt doorstaan, volgens de instructies van uw zender.
- Het model mag alleen worden bestuurd bij goed zicht. Vlieg nooit in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, noch bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen, of van medicijnen die uw concentratievermogen of reactievermogen kunnen beïnvloeden.
- Vlieg alleen wanneer de weersomstandigheden u in staat stellen het model veilig te besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij weinig wind turbulentie kan ontstaan boven objecten die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals huizen, elektriciteitskabels, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. Over de hoofden van mensen vliegen is geen blijk van vaardigheid, maar van het onnodig in gevaar brengen van anderen. Wijs andere piloten erop als zij zich zo gedragen, in het belang van iedereen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Onthoud dat zelfs de meest geavanceerde radiografische besturing kan worden beïnvloed door externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende minuut van de vlucht.



Andere risico's

Zelfs als u het model volgens de voorschriften gebruikt en alle veiligheidsaspecten in acht neemt, blijft er altijd een bepaald risico bestaan.

Daarom is een **aansprakelijkheidsverzekering** verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u de verzekering via hen afsluiten. Let op de aspecten die door de verzekering worden gedekt (vliegtuigen met motor). Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat.

De volgende risico's kunnen al tijdens de montage en voorbereiding van het model ontstaan:

- Verwondingen door de propeller: Houd het gebied rond de propeller vrij zodra u de accu aansluit. Vergeet niet ook alle voorwerpen te verwijderen die door de propeller kunnen worden meegevoerd of die achterblijven en door de propeller kunnen worden 'weggeblazen'. Het model kan gaan bewegen. Richt het zo dat het, als het onverwachts in beweging komt, niet in de richting van andere personen beweegt. Tijdens afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan draaien, moet een assistent het model stevig vasthouden.
- Ongevallen door pilootfouten: Zelfs de beste piloot kan een fout maken: Vliegen in een veilige omgeving, een zelfremmende baan gebruiken en de juiste veiligheidsmaatregelen nemen zijn essentieel.
- Ongevallen door technische storingen, eerdere schade of onopgemerkte transportschade. Het zorgvuldig controleren van het model voor elke vlucht is verplicht. Houd er altijd rekening mee dat alle materialen aan slijtage onderhevig zijn. Vlieg nooit op plaatsen waar schade aan derden kan ontstaan.
- Respecteer de gebruiksbepalingen. Te agressief vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot onmiddellijke breuken van het materiaal of ervoor zorgen dat het model tijdens een volgende vlucht neerstort als gevolg van deze "niet-onmiddellijke" schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de batterijen op een veilige plaats en volg de veiligheidsaanwijzingen voor de elektronische onderdelen van het model, de batterijen en de laders. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende ventilatie van de regelaar en de batterij.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd of verspreid zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG, noch in gedrukte vorm, noch via enig ander elektronisch medium.

Tijdens de productie worden de materialen van de MULTIPLEX-kits voortdurend gecontroleerd. Wij hopen dat de inhoud van de kit aan uw wensen voldoet. Wij verzoeken u echter vriendelijk om voor aanvang van de montage te controleren of alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) aanwezig zijn, aangezien **onderdelen die zijn gemanipuleerd niet kunnen worden geruild**. Mocht een onderdeel defect zijn, dan zullen wij het defect graag verhelpen of het onderdeel vervangen nadat wij de nodige controles hebben uitgevoerd. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze modelbouwafdeling, **met** de volledig ingevulde klachtenformulier. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwpakketten, zowel qua vorm als qua afmetingen, techniek, materiaal of uitrusting, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat er geen claims kunnen worden ingediend op basis van de gegevens, teksten of afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De montage en bediening ervan vereisen technische kennis, zorgvuldigheid, nauwkeurigheid en handvaardigheid, evenals discipline en verantwoordelijkheidsgevoel. Fouten of onoplettendheid tijdens de bouw en het daaropvolgende gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste bouw, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk ander vliegtuig, zijn eigen grenzen! Sturzflüge of zinloze manoeuvres kunnen het model vernielen. Let op: in deze gevallen bieden wij geen vervanging aan. Wees daarom zeer voorzichtig bij het verkennen van de grenzen. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, alleen op deze manier kan het moeiteloos worden gemonteerd en de belastingen zonder schade weerstaan.

Benodigde accessoires voor de Extra 300 S:

Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)

Num.Ped. 15 7362

Ontvanger RX-5 light M-LINK 2,4 GHz

Num.Ped. 5 5808

Optionele accessoires voor de Extra 300 S:

Ontvanger RX-7 M-LINK 2,4 GHz

Num.Ped. 5 5818

Stroom sensor 35 A (M6) voor M-LINK ontvangers

Num.Ped. 8 5403

MULTilight, 5 LED's

Bestelnr. 7 3020

COCKPIT SX M-LINK classic, 2,4 GHz, zender

Num.Ped. 4 5130/1/2

Combo MULTicharger LN-3008 EQU AC/DC 230V/12V 5,0A

Num.Ped. 9 2545

Hoogspanningslaadkabel (M6)

Num.Ped. 9 2516

Gereedschap:

Mes, kniptang, schroevendraaier (voor M3 en M5), torx-sleutel SW 13, lijmpistool.

Belangrijke opmerking:

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Gebruik daarom geen witte lijm, polyurethaan of epoxy voor de verbindingen.

Deze lijmen zorgen alleen voor een oppervlakkige verbinding die gemakkelijk loslaat. Gebruik uitsluitend lijmen op basis van cyanoacrylaat met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki -ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjes en een compatibele secundelijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u het gebruik van een activator vermijden. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken en niet zonder activator wilt, moet u deze om veiligheidsredenen buiten op het model aanbrengen. Wees voorzichtig bij het werken met lijmen op basis van cyanoacrylaat. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Vergeet niet een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen!

Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen kan ook smeltlijm worden gebruikt. Dit wordt duidelijk aangegeven in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het lijmen van onze schuimmodellen die zijn vervaardigd met ELAPOR®

Voor een optimale hechting dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Hierdoor wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor puntfixaties. Breng een beetje activator aan op een van de zijden. Laat de activator ongeveer 30 seconden ventileren.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak lichtjes met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Is het verbogen? Geen probleem! Als iets verbogen is, bijvoorbeeld tijdens het transport, kan het weer rechtgebogen worden. ELAPOR® gedraagt zich als metaal. Als u het een beetje in de tegenovergestelde richting buigt, keert het materiaal terug naar zijn normale staat en behoudt het zijn vorm. Uiteraard heeft alles een grens – forceer het niet te veel.

¿Se dobló? – ¡Ya está! Si quiere pintar su modelo, aplique una ligera capa de imprimación MPX Primer # 602700, como si limpiase su modelo. Bajo ningún concepto **debe aplicar gruesas capas o de manera irregular**, podría estropear su modelo. ¡Se torcerá, se volverá pesado y a menudo hasta frágil! Con una pintura mate conseguirá los mejores resultados.

Technische kenmerken Extra 300 S:

Spanwijdte:	1200 mm
Totale lengte:	1086 mm
Gewicht:	1450 g
Gewicht:	39 gr/dm
RC-functies:	Diepte, richting, rolroeren, motor Vliegbereik: ongeveer 7 min

Waarschuwing: Haal de illustraties uit het midden van het boekje!

Gefeliciteerd met uw nieuwe Multiplex Extra 300-S.

Het origineel van de Extra 3000-S is een eenzits acrobatisch vliegtuig met een spanwijdte van 7,5 m en aangedreven door een Lycoming zescilinder Boxer-motor van 300 pk. Het is een zeer gewaardeerd vliegtuig in acrobatische wedstrijden, shows en luchtraces.

Het model van ELAPOR, met zijn handzame afmetingen, ziet er niet alleen geweldig uit, maar blinkt ook uit door zijn verbluffende prestaties bij acrobatiek. De lijnen zijn zeer trouw aan het origineel en het is uitgerust met talrijke details zoals klinknagels, gesimuleerde uitlaten, een gedetailleerde cockpit en een lak die het origineel reproduceert. De Extra 300 S is ontworpen met het oog op klassieke acrobatiek, maar kan ook worden gebruikt voor 3D-acrobatiek. Met tonneaus, normaal of omgekeerd vliegen, mesvluchten en loopings wordt dit een echte vriend. Dankzij de 4S-aandrijving beschikt u over een enorm vermogen voor verticale klimvluchten.

- Superieure kwaliteiten voor acrobatiek
- Schaalmodel dankzij de originele lak, de transparante cockpit en de vele details.
- Alle roeren met scharnieren in de opening
- Vleugels en stabilisatoren afneembaar
- Autonomie ca. 7 min. (4S ~2600Ah)

Montage van het geheel:

Voor de montage van het model heeft u het volgende gereedschap nodig:

Kruiskopschroevendraaier, klein
Kruiskopschroevendraaier, groot Inbussleutel SW 1,5
Bits Steeksleutel 13
Schroefdraadborgmiddel Zacki
ELAPOR

Controleer of de geleverde onderdelen volledig overeenkomen met de onderdelenlijst op pagina 35.

1. Bevestiging van het landingsgestel:

Bevestig het landingsgestel **6** met de vier zelfborgende sterschroeven **20** (3x20 mm) op de daarvoor bestemde plaats op de romp **3** en draai ze met de hand vast.

2. Bevestiging van de stabilisatoren:

Plaats de horizontale stabilisator **7** in de gleuf van de romp **3** en gebruik de verzonken sterschroef **21** (M4x42 mm) om deze van bovenaf vast te draaien (gebruik de grote stekenschroevendraaier).

Verbind nu de servo van het hoogteroer met de hoorn van het stuurvlak. Begin met het servo in de neutrale stand te zetten met behulp van uw zender. Bevestig vervolgens de Z-vormige staaf **22** (1,5x135 mm) in het middelste gat van de hoorn van het stuurvlak. Zet deze vast met de inbussleutel (SW 1,5) en de stangpen in

de hoorn en de borgschroef M3x3 mm.

Plaats nu van bovenaf het roerblad **8** op de horizontale stabilisator **7** en zet het vast met de twee zelfborgende sterschroeven **23** (2,6x12 mm).

Steek het stuur **9** in de twee uitsparingen van de verticale kiel **8** totdat u een klik hoort. Sluit het stuur aan op de servo. Ga te werk zoals u bij het roer hebt gedaan.

Bevestig de veren in de daarvoor bestemde clips en schroef ze vast met een beetje schroefvastmiddel (als alternatief: een beetje Zacki) op de bedieningsarm van de staartvin. Zorg ervoor dat het staartwiel parallel loopt met het stuur **9**.

3. Montage van de motor en de motorkap:

De motorkap **5** wordt met twee magneten aan de romp bevestigd. Verwijder deze en controleer of de schroeven van de motor goed vastzitten. Plaats de motorkap terug.

4. Bevestiging van de propeller en de kegel:

Voordat u verder werkt, moet u de propeller **13** uitbalanceren. Hiervoor raden wij u onze propellerbalanser # 22 2355 aan.

Monteer het complete propellerpakket, bestaande uit adapter **16**, klem **17**, achterplaat van de conus **14**, propeller **14**, sluitring **18** en moer **19**, op de motoras.

Draai de moer vast met de steeksleutel SW13 en controleer of de achterste plaat van de conus perfect draait terwijl u de propeller met de hand beweegt.

Breng enkele druppels schroefvast middel aan op de M3-binnenschroefdraad van de propelleradapter en plaats de conus **15**.

Draai de centrale schroef **25** (m3x45 mm) stevig vast en controleer opnieuw of alles goed werkt. Als de kegel een beetje wiebelt, draai dan de centrale schroef iets los of draai de kegel ongeveer 120°. Probeer opnieuw totdat de kegel goed werkt.

5. Bevestiging van de vleugels:

Verwijder het batterijklepje **4**, zodat u een goed zicht hebt op de binnenruimte. Nu steekt u de glasvezelstaaf **12** (8 mm) in een vleugelhelft en plaatst u het geheel in de romp. Voer de servokabel door de daarvoor bestemde opening. Plaats de andere helft van de vleugel op de romp. Controleer of de servokabel van beide vleugels door de daarvoor bestemde opening in de romp loopt. Bevestig nu de vleugels aan de romp met behulp van de vleugelschroef **26** (M4x 80 mm).

6. Montage van de ontvanger:

Sluit de servo's aan op de ontvanger. De nummers van de connectoren hebben de volgende betekenis:

- 1 Linker rolroer
- 2 Hoogteroer
- 3 Richtingsroer

4 Motor

5 Rechtereulegel

Bevestig de ontvanger met een stukje klittenband 27&28 onder het dashboard.

7. Balanceren:

Schuif de accu op de houder zodat het zwaartepunt op 90 mm komt te liggen. (Gemeten vanaf de voorrand van de vleugels op het punt dat het dichtst bij de romp ligt) Bevestig de accu met behulp van de meegeleverde klittenband. Voor een betere hechting van het klittenband op de romp raden wij u aan een paar druppels Zacki aan te brengen.

8. Aanbevolen bewegingen van de roeren

Voor het klassieke acrobatiekprogramma:

Stuurroer: rechts/links 25 mm 50% EXPO Hoogteroer: omhoog/omlaag 15 mm 30% EXPO Rolroeren: omhoog 15 mm, omlaag 10 mm 30% EXPO

Voor 3D-acrobatiek:

Stuur: rechts/links 25 mm 50% EXPO Diepte: omhoog/omlaag 35 mm 65% EXPO Rolroeren: omhoog 40 mm, omlaag 30 mm 30% EXPO

Lijst met extra onderdelen 300 S # 26 4285

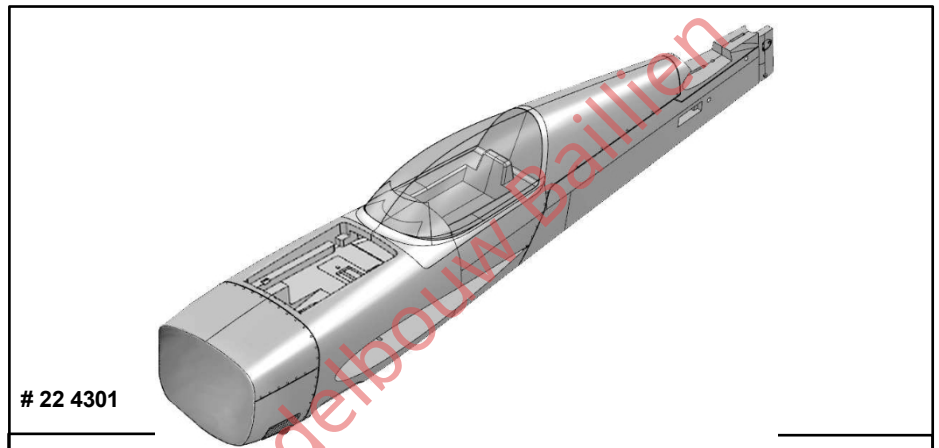
Volgnummer	Onderdeel	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Lijst met extra onderdelen 300 S	Papier	DIN A4
2	1	Klachtenformulier voor modellen	Papel	DIN A4
3	1	Fuselage (al gemonteerd, met motor, regelaar, servo's, roer en besturing)		
4	1	Batterijdeksel	Elapor	Prefab onderdeel
5	1	Kap	Elapor	Prefab onderdeel
6	1	Hoofdrail (al gemonteerd)	Kunststof / aluminium	Prefab onderdeel
7	1	Horizontale stabilisator (drift en roer al gemonteerd)		Prefab onderdeel
8	1	Rolroer	Elapor	Prefab onderdeel
9	1	Stuurinrichting	Elapor	Prefab onderdeel
10	1	Linker halve as (reeds gemonteerd met servo voor rolroeren)		Prefab onderdeel
11	1	Rechter halve vleugel (al gemonteerd met servo voor rolroeren)		Prefab onderdeel
12	1	Bajonetsluiting	Glasvezelbuis, Ø 8 mm/690 mm	
13	1	Propeller	Kunststof	12x8" 3-bladig
14	1	Achterste conusplaat	Plastic	Ø 52 mm
15	1	Cono	Plastic	Ø 52 mm
16	1	Propelleradapter, aluminium	Ø 5 mm binnen, 8 mm buiten	
17	1	Klem	Aluminium	Prefab onderdeel
18	1	Sluitring	Staal	Ø 8 mm. binnenkant
19	1	Moer	Staal	M8
20	4	Schroeven voor landingsgestel (zelfborgend)		3x20 mm
21	2	Verzonken sterschroef voor verticale stabilisator		M4x42 mm
22	2	Z-vormige staaf voor roer en diepte 1,5x135 mm		
23	2	Schroeven voor verticale stabilisator (zelfborgend)		2,6x12 mm
24	2	Demping voor staartwielcontrole, metaal		Ø 5 mm / 60 mm
25	1	Centrale schroef met conus	Metaal	M3x45 mm
26	2	Schroeven voor de vleugels	Metaal	M4x80 mm
27	2	Zelfklevend klittenband, ruw	Kunststof	Op maat gesneden
28	2	Zelfklevende klittenband, zacht	Plastic	Op maat gesneden

Reserveonderdelen / Spareparts

22 4300

Romp (zonder RC, accudeksel, motorkap)

Fuselage (zonder elektra, motorkap, accudeksel)



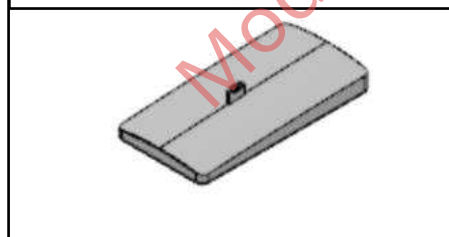
22 4301

22 4301

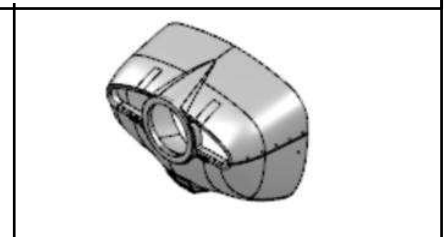
Accudeksel Battery cap

22 4302

Motorkap Cowling



22 4303



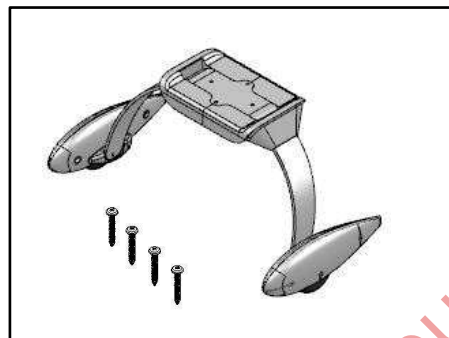
22 4304

22 4303

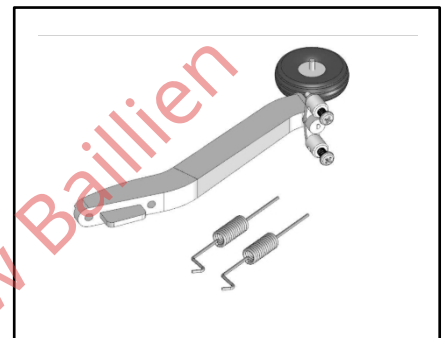
Hoofdlandingsgestel incl. schroeven Main landing gear with screws

22 4304

Staartwiel inclusief veren en schroeven / Tailwheel including springs and screws



22 4305



22 4306

22 4305

Hoogteroer Elevator

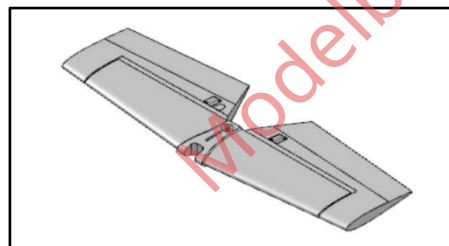
22 4306

Ruder

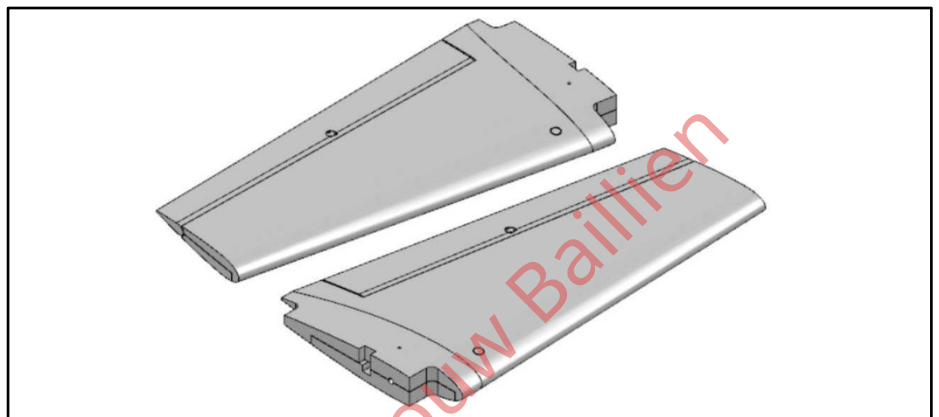
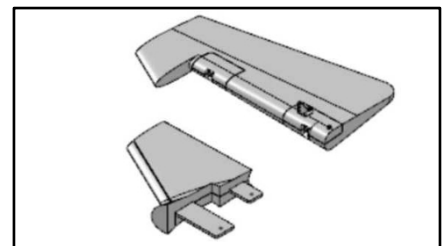
22 4307

Vleugels (zonder servo's, stuurbuis)

Vleugels (zonder servo's, spar tube)



22 4307



22 4308

Steekbuis 8 mm Wing spar 8 mm

22 4309

Driebladige propeller 12x8" Three-
bladed propeller 12x8"

22 4310

Spinner Ø 52 mm incl. spinnerschroef
Spinner 52 mm Ø inclusief schroef

22 4311

Luchtpropeller-meenemer
Ø 5 mm / 8 mm / propelleradapter

22 4312

Vleugelschroeven M4x80 Wing screws
M4x80

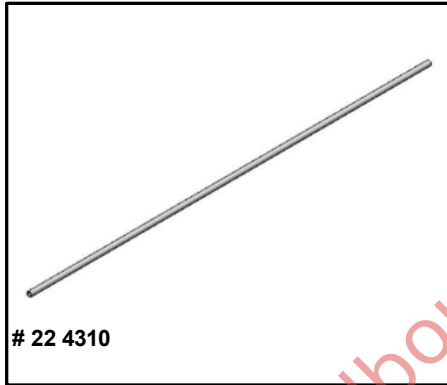
33 3125

Buitenloopmotor PERMAX BL-O 3720-0630

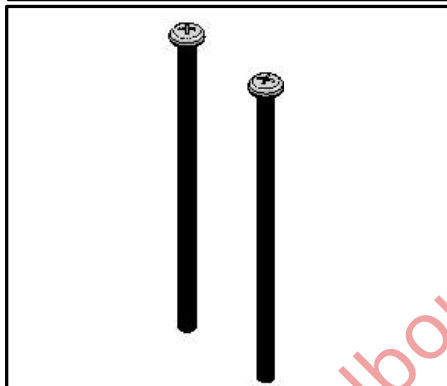
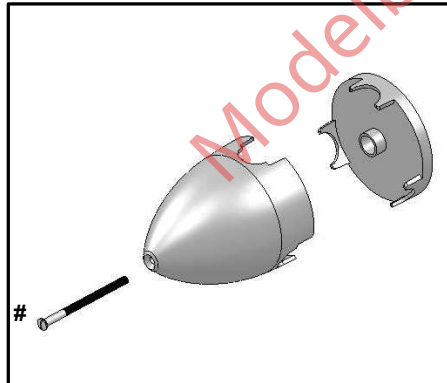
7 2235

Regelaar MULTicont BL-50

22 4308



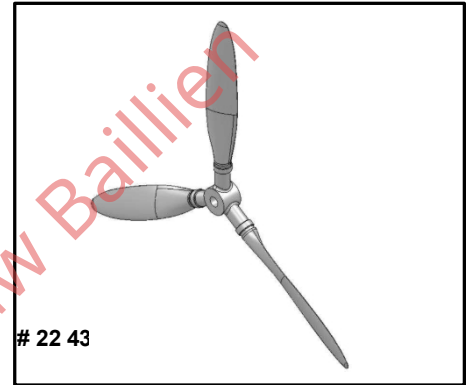
22 4310



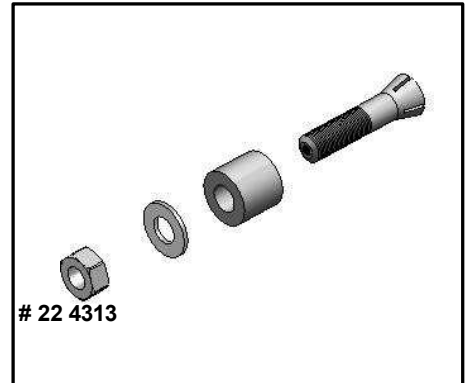
33 3125



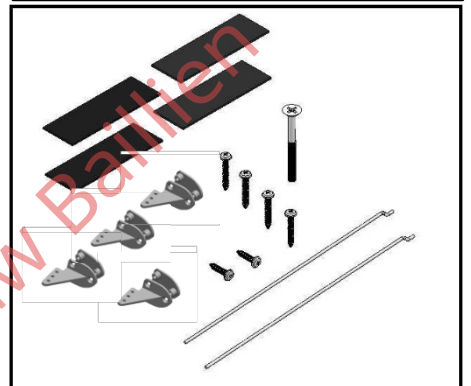
22 4309



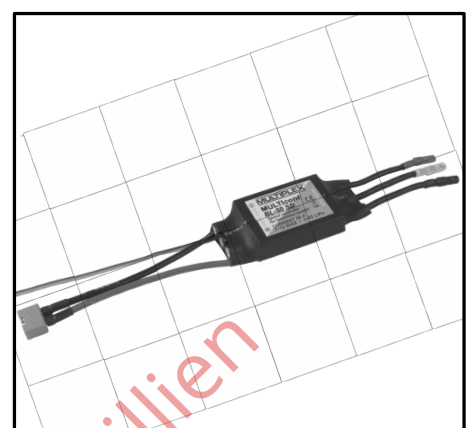
22 43



22 4313



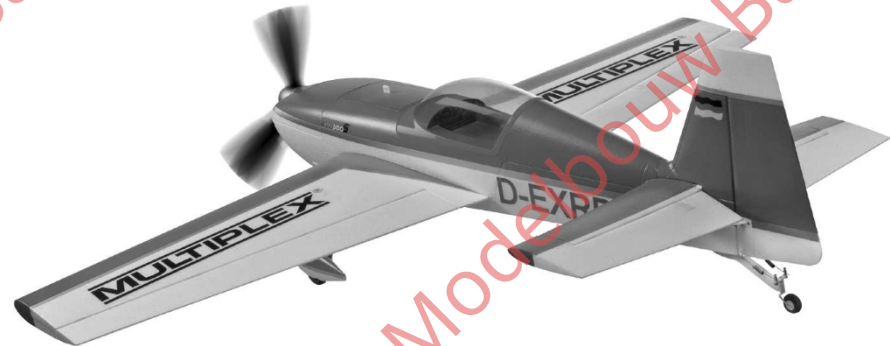
7 2235



Accessoires:

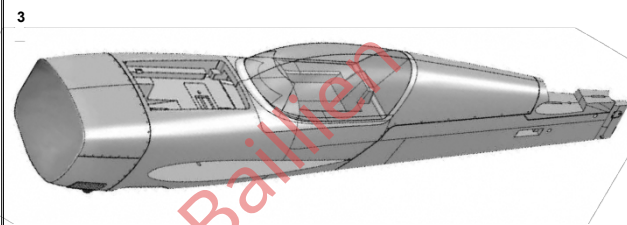
Artikelnr.	Omschrijving	Aanduiding	Lopend	Stuks
# 22 4300	Romp	Fuselage	3	1
# 22 4301	Accudeksel	Batterijklep	4	1
# 22 4302	Motorkap	Motorkap	5	1
# 22 4303	Hoofdlandingsgestel	Hoofdlandingsgestel	6	1
	Hoofdlandingsgestel Schroeven 3x20 mm	Hoofdlandingsgestel Schroef 3x20 mm		1 4
# 22 4304	Staartwiel	Staartwiel		
	Staartwiel Schroeven 3x22 mm	Staartwiel Schroef 3x22 mm		1 2
	Veren voor staartwielbesturing Ø 5 mm	Spankabels voor stuurbare staartwiel Ø 5 mm	24	2
# 22 4305	Hoogteroer	Staartvlak	7	1
# 22 4306	Zijstaartvlak	vin		1
	Dempingsvlak voor zijroer	vin	8	1
	Ruder	Roer	9	1
# 22 4307	Vleugels links, rechts	Vleugelpaneel L.H./R.H.	10, 11	1
# 22 4308	Steekbuis Ø 8 mm	Vleugelverbinding buis Ø 8 mm	12	1
# 22 4313	Set kleine onderdelen	Set kleine onderdelen		
(# 68 3112) 5 stuks	Klittenband paddestoelkop 25x60mm	Klittenband, haak 25x60 mm	27	2
(# 68 3112) 5 stuks	Klittenband velours 25x60mm	Klittenband, lus 25x60mm	28	2
	Schroef voor hoofdlandingsgestel 3x20 mm	Hoofdonderstebevestigingsschroeven 3x20 mm	20	4
	Schroef voor hoogteroer M4x42 mm	Schroef voor hoogteroer M4x42 mm	21	2
	Schroef voor zijstaart 2,6x12mm	Schroef voor zijvlak 2,6x12mm	2	2
	Roerhoorn	Control surface horn		4
	Schroef 1,7x20 mm	Schroef 1,7x20 mm		12
# 70 3455	Stangverbinding	Duwstangverbinding		
	Stangverbinding Ø 6 mm	Draaibare pushrod-connector Ø 6 mm		2
	U-ring M2	Sluitring M2		2
	Moer M2	Groef M2		2
	Inbus-draadstift M3x3mm	Inbus-draadschroef M3x3mm		2
# 22 4312	Vleugelschroeven M4x80mm	Vleugelschroeven M4x80mm	26	2

Artikelnr.	Benaming	Aanduiding	Lopend	Stuks
# 22 4309	Driebladige propeller 12x8"	Driebladige propeller 12x8"	13	1
# 22 4310	Spinner Ø 52 mm	Spinner		
	Spinner achterplaat Ø 52 mm	Spinner achterplaat Ø 52 mm	14	1
	Spinnerkap Ø 52 mm	Spinnerkap Ø 52 mm	15	1
	Spinner-centrale schroef M3x45 mm	Spinner schroef M3x45mm	25	1
# 22 4311	Luchtboorschroef Ø 5mm/8mm	Prop adapter Ø 5 mm/8 mm		
	Spantang Ø 5 mm	Taper collet Ø 5 mm	16	1
	Spanhuls	Clamping bush	17	1
	U-ring M8	Washer M8	18	1
	Moer M8	Groef M8	19	1
# 33 3125	Motor PERMAX BL-O 3720-630	Motor PERMAX BL-O 3720-630		1
# 7 2235	Regelaar MULTIcont BL-50	Controller MULTIcont BL-50		1
# 6 5114 x4	Servo MS-13020	Servo MS-13020		1
# 15 7362	Accu Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)	Batterij Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)		1
# 8 5403	Stroomsensor 35A (M6) voor M-LINK Ontvanger	Stroom sensor 35 A (M6) voor ontvangers M-LINK		1
# 7 3020	MULTIlight, 5 leds	MULTIlight, 5 LED's		1
# 9 2545	Combo MULTIcont LN-3008 EQU met netvoeding	MULTIcont LN-3008 EQU met netvoeding		1
# 9 2516	Oplaadkabel (M6) voor # 9 2545	Oplaadkabel (M6) voor # 9 2545		1
# 8 5019 x2	Verlengkabel 15 cm	Verlengkabel 15 cm		1
# 5 5808	Ontvanger RX-5 light M-LINK	Ontvanger RX-5 light M-LINK		1
# 5 5818	Ontvanger RX-7 M-LINK	Ontvanger RX-7 M-LINK		1
# 4 5130	Afstandsbediening COCKPIT SX M-LINK classic	Afstandsbediening COCKPIT SX M-LINK classic		1
# 4 5131	Afstandsbediening COCKPIT SX M-LINK elegance	Afstandsbediening COCKPIT SX M-LINK elegance		1
# 4 5132	Afstandsbediening COCKPIT SX M-LINK action	Afstandsbediening COCKPIT SX M-LINK action		1



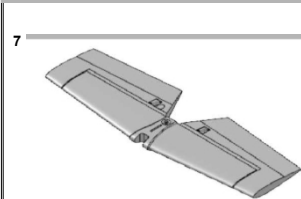
22 4300

Romp/ Fuselage/ Fuselage



22 4305

Hoogteroer/ Staartvlak/
Profondeur



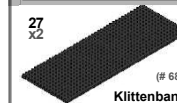
22 4312

Vleugelschroeven/
Wing screws/
Vleugelschroeven



22 4243

Set kleine onderdelen/ Small parts set/ Kit de petit nécessaire



Klittenband paddestoelkop 25x60mm
Klittenband, haak
band met haakjes



Klittenband velours 25x60 mm
Klittenband, lus
Klittenbandband met fluweelzijde



Schroef voor hoofdlandingsgestel 3x20 mm
Hoofdlandingsgestel bevestigingsschroef Vis pour
train principal



Roerhoorn
Besturingsoppervlak hoorn
Guignol



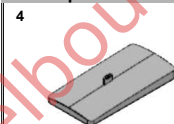
Schroef voor hoogteroer
Vis cruciforme à tête fraisée pour profondeur
Schroef voor hoogteroer 2,6x12mm
Schroef voor staartvlak
Bevestigingsschroef voor hoogteroer



Schroef 1,7x20 mm
Schroef

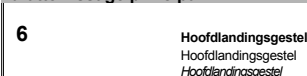
22 4301

Accudeksel/ Battery hatch cover/ Couvercle
de compartiment d'accu



22 4303

Hoofdlandingsgestel/ Main undercarriage/ Train
d'atterrissage principal



Hoofdlandingsgestel
Hoofdlandingsgestel
Hoofdlandingsgestel

Schroef 3x20 mm
Schroef

22 4304

Staartwiel/ Tailwheel/ Roulette de
queue



Staartwiel
Staartwiel
Staartwiel

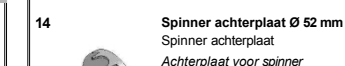
Schroef 3x22 mm
Schroef



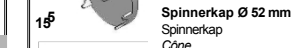
Veren voor spoorwielbesturing Ø 5 mm
Spanningsveren voor stuurbare staartwiel
Veerontkoppeling voor staartwiel

22 4310

Spinner/ Spinner/ Cône



Spinner achterplaat Ø 52 mm
Spinner achterplaat
Achterplaat voor spinner



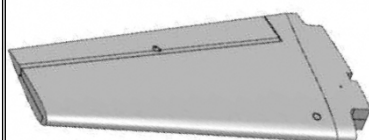
Spinnerkap Ø 52 mm
Spinnerkap
Cône



Spinner-centrale schroef
Spinner centrale schroef
Centrale schroef voor de kegel

22 4307

Vleugels links, rechts/
Vleugels links/rechts
Ailes gauche, droite



22 4308
Steunbuis/ Wing joiner tube/ Longeron



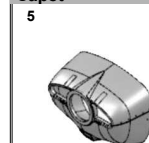
22 4309

Driebladige propeller/
Three-bladed propeller/ Hélice



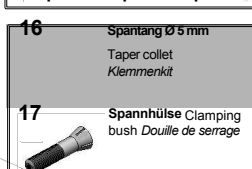
22 4302

Motorkap/ Cowl/
Capot



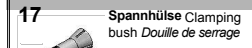
22 4311

Propelleradapter/ Propelleradapter/ Propelleradapter



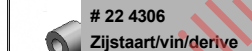
Spantang Ø 5 mm
Taper collet
Klemmenkit

Moer M8
Groef
Moer

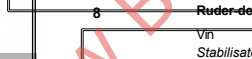


Spannhülse Clamping
bush Douille de serrage

Uring M8 Washer
Rondelle



22 4306
Zijstaart/vin/derive



Ruder-dempingsvlak
Vin
Stabilisateur de direction



Ruder
Roer
Gouverne de direction

Inbus-draadstift M3x3mm
Allen-kop Schroef
Zeskantbout



Stangverbinding Ø 6 mm
Draaibare duwstangverbinding



Bevestigingsstuk voor stang

x2 U-ring M2 Washer
Rondelle

Moer M2
Groef

x2 Moer

33 3125

Motor PERMAX BL-O 3720-630

Motor

Moteur



15 7362

Accu Li-BATT FX 4/1-2600 (M6)

Accu

Accu



7 2235

Regelaar MULTicont BL-50

Controller

Variateur



MULTIPLEX®

