

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:

Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijder, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op de "IP"-platen.

BEGIN MET DE MONTAGE:

Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden.

Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN:

Deze modellen bevatten verschillende soorten strips en staven waarmee verschillende onderdelen van de kit kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm. De dikte van de platen kan ongeveer een halve millimeter variëren.

KLANTENSERVICE:

Als u twijfelt of meer informatie nodig heeft over de montage van onze producten, neem dan online contact op met onze technische dienst via het adres:

www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

A: Monteer en lijm de onderdelen die in de afbeeldingen zijn aangegeven in de alfabetische volgorde. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct en "nauwkeurig" in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel zijn geplaatst. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Gebruik witte (of timmermans)lijm als kleefmiddel voor deze bewerking. Teken met een potlood een lijn in de lengte om het dek (A19) in twee symmetrische helften te verdelen. Begin het dek te bekleden met de planken en lijn de eerste strook uit langs de potloodlijn. Gebruik contactlijm (of schoenmakerslijm). Druk de plankstroken met de houten steel van een stuk gereedschap krachtig tegen het dek en zorg ervoor dat ze stevig vastgelijmd zijn. Leg het dek ondersteboven op uw werkblad en snijd alle overtollige plankstroken weg. Teken nu een reeks lijnen en stippen om een plankeneffect te simuleren en schuur het dek voordat u een laag poriënvullende lak aanbrengt.

B: Lijm het dek (A19), dat nu bekleed is, op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek correct op de spanten rust. Gebruik voor dit proces snelhardende lijm. Maak de voor- en achterste verschansing en lijm deze vast, schuur ze vervolgens op en breng een laag kleurloze poriënvullende lak aan. Snijd met een cutter de deuren en ramen (B8 & B9) uit en lijm ze definitief op hun plaats. Plaats nu de eerder beklede voor- en achterdekken en zet ze vast.

C: Schuur de bovenkant van de voorste en achterste spanten en de profielen van de dekken met een schuurblok. Deze bewerking bereidt de oppervlakken voor op de bevestiging van de verschansing. Snijd met een cutter e onderdelen (C2) los van de verschansing (C1) en leg ze opzij. Zorg ervoor dat u ze in één stuk uitsnijdt, zoals op de foto te zien is. Week de verschansing (C1) 20 minuten in water en buig ze vervolgens met behulp van een cilindrisch voorwerp beetje bij beetje totdat ze de juiste ronding hebben. Zorg ervoor dat u uw vingers dicht bij elkaar houdt tijdens het drukken om te voorkomen dat de onderdelen breken. Lijm en spijker nu de verschansing op het dek en de frames. Gebruik hiervoor een spijkermachine en de spijkers (A). Wanneer beide verschansingdelen (C1) op hun plaats zijn aangebracht, lijm dan de binnenzijden ervan vast met behulp van de stroken (C3). Gebruik hiervoor contactlijm.

D-E: Plaats de romp ondersteboven en begin deze te schuren, waarbij u van de boeg naar de achtersteven werkt. U moet de verstevigingen en de randen van de spanten schuren, zonder echter hun oorspronkelijke vorm te veranderen. Het schuren van de romp moet symmetrisch gebeuren, d.w.z. dat de rechterkant uiteindelijk hetzelfde moet zijn als de linkerkant. Gebruik in het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en voorzichtig gebeuren.

Lijn een strook uit om te controleren of de geschuurde afwerking correct is. Hiervoor moet u de strook over de randen van de spanten schuiven om te zien hoe deze zich aanpast aan de vorm. Neem de stroken (D1 & D2) en laat ze ongeveer 20 minuten in water weken, zodat ze weer wat flexibiliteit krijgen. Droog ze vervolgens af met een doek en gebruik ze om de spiegel van de romp te bekleden. Begin nu met het bekleden van de romp door de eerste strook gelijk te leggen met de onderkant van de gaten in de verschansing. De stroken die worden gebruikt om de verschansing direct te bekleden, moeten op hun plaats worden gelijmd met snelhardende lijm. Bekijk de relevante foto's voordat u met deze handeling begint. De overige stroken moeten zowel op de spanten als op elkaar worden gelijmd met witte lijm en vervolgens op hun plaats worden vastgezet met pinnen.

Ga door met het lijmen van de stroken, van boeg naar achtersteven, totdat u de hele romp hebt bekleed. U zult ook stukken strook op maat moeten knippen en aanpassen om de overgebleven openingen op te vullen.

Als er stroken los zijn gekomen, kunt u deze vastzetten met snelhardende lijm. Als er stroken iets zijn ingezakt, kunt u er een andere strook bovenop lijmen en deze vervolgens schuren totdat deze gelijk ligt. Schuur ook de kopjes van de pinnen glad totdat ze gelijk liggen met de bekleding. Schuur nu de hele romp. Het grootste deel van de kiel moet zichtbaar zijn, zowel aan de voor- als achterkant van de romp. De afwerking van de romp moet glad en egaal zijn.

Lijm de bekleding (E2) op zijn plaats met contactlijm (of schoenmakerslijm). Breng deze tweede bekleding op dezelfde manier aan als de eerste. Vul eventuele openingen op met stukjes van de stroken en druk deze stevig aan om ervoor te zorgen dat ze goed aan de romp hechten. Naarmate het werk aan de bekleding vordert, maakt u de gaten in de verschansing weer open. Zorg ervoor dat de bekledingsstroken zo dicht mogelijk bij elkaar liggen om een gladde en gelijkmatige afwerking te garanderen.

F: Ga door met het bekleden van de romp totdat deze volledig is bekleed en schuur deze vervolgens opnieuw met fijn schuurpapier voor een gladde en gelijkmatige afwerking. Zaag de stroken (F2) en de schuurplanken (F3 & F4) op maat en lijm ze op hun plaats. De eerste strook moet worden uitgelijnd met de opening in het midden van de verschansing en de overige stroken moeten worden uitgelijnd op de afstanden die op de foto zijn aangegeven. Gebruik het sjabloon (PL-01) om de versieringen (F8) op maat te zagen. De afwerkingsstukken (F6) moeten ook gelijk worden uitgelijnd met de onderkant van de opening in de verschansing. Vijl de onderdelen (F3 & F7) bij, pas de onderdelen (F9, F10, F11, F12, F13 & F14) aan en lijm ze vervolgens op hun plaats. Schuur nu alle onderdelen die u aan de romp hebt toegevoegd en breng een laag kleurloze poriënvullende lak aan.

G: Ga als volgt te werk om de romp te schilderen: leg deze op een stabiel oppervlak en plak vervolgens een strook afplaktape op een hoogte van 50 mm vanaf de onderkant van de kiel, zoals te zien is op de foto. Met de afplaktape kunt u het bovenste deel van de romp schilderen zonder dat er verf op het onderste deel komt. Schilder het bovenste deel met zwarte verf en zorg ervoor dat er geen verf op de dekken komt. Wij raden het gebruik van watergedragen, satijnglanzende acrylverf aan. Wanneer de verf is opgedroogd, verwijder u de tape en brengt u twee stroken tape aan zoals op de volgende foto. Verf nu het gebied tussen de twee stroken tape wit. Bevestig en lijm de stroken (G2) en de onderdelen (G3 & G4) aan de bovenkant van de verschansing. Maak nu de resterende onderdelen en verf en lijm ze op hun plaats, zoals aangegeven op de foto's.

H-I-J: Schuur en beits de davits en het roerblad en breng vervolgens een laag kleurloze poriënvullende lak aan. Bevestig met behulp van de pinnen (A) de twee delen van de scharnieren op hun plaats. Pas de scharnieren aan om het roer op zijn plaats op de romp te bevestigen. Lijn beide zijden van de onderdelen (C2) uit en schilder ze aan de buitenkant. Bevestig de metalen beslagdelen en lijm ze gelijk met de buitenkant van de verschansing. Maak de onderdelen (H25, H26 & H27) en pas ze aan met behulp van de klompblokken (F & G). Gebruik het sjabloon (PL-01) als richtlijn voor het monteren van de rest van de onderdelen die op de foto's te zien zijn. Maak de ladders, luiken en andere onderdelen die op de dekken moeten worden gemonteerd, schilder ze en lijm ze vervolgens definitief op hun plaats. Kleur de affuiten met een sapelli-kleur of een soortgelijke beits op waterbasis.

K-L- Maak de luiken en bekledingen met behulp van platen sapelli- en raminhout. Maak de plafondframes en lijm ze op hun plaats. Om de boten te maken, plaatst u elk van de frames op de positie die op de foto's is aangegeven en schuurt u vervolgens het geheel glad. Kleur de stroken met een watergedragen beits in sapellikleur en gebruik ze vervolgens om de rompen van de boten te bekleden. De eerste bekledingsstrook moet worden aangepast aan de snijmarkeringen aan de onderkant van de frames. Zaag de frames op de snijmarkeringen door en maak ze los van de basis. Beits de onderdelen in de kleur sapelli of dennenhout om ze te kunnen onderscheiden. Voeg de onderdelen toe die nodig zijn om de boten te voltooien.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal

1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in de tekening is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig

aan beide uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de mallen voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- De plannen
- De close-upfoto's van de masten en rondhouten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen
- Sjabloon PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen ervan moeten worden geverfd. Bekijk de algemene en close-upfoto's van de masten

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig in de daarvoor bestemde houders in de valse kiel worden gestoken.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de bouwtekeningen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.