

Polaris

MONTAGE-INSTRUCTIES



A- Gebruik een snijmes om de lipjes door te snijden waarmee de stukken aan de sjablonen vastzitten, zodat ze kunnen worden verwijderd zonder ze te beschadigen. Schuur de stukken vervolgens lichtjes met schuurpapier met een gemiddelde korrelgrootte om eventuele oneffenheden in het hout en resten van de lipjes te verwijderen. Plaats en lijm de stukken die in de afbeeldingen worden aangegeven in de alfabetische volgorde. Voordat u de ribben zoals weergegeven in A2 tot A11 vastlijmt, controleert u of ze goed passen door ze in te voegen tot aan de "stop" in de overeenkomstige sleuven van de valse kiel, A1. Het is belangrijk dat de ribben volledig loodrecht op de valse kiel staan om ervoor te zorgen dat het dek daarna goed past. Gebruik witte lijm als kleefmiddel voor deze bewerking. Houd de onderdelen stil totdat de lijm droog is.

B- Gebruik een potlood en een liniaal om het midden van het dek, B1, te vinden en teken daarop een lengtelijn, waardoor het in twee symmetrische helften wordt verdeeld. Monteer ongeveer 24 stroken, B2, zorg ervoor dat hun profielen overeenkomen en houd ze op hun plaats met pinnen. Gebruik een potlood om de profielen van de stroken te markeren. Plak wat afplaktape (schildersplakband) op een stuk hout of iets dergelijks, met de klevende kant naar buiten. Leg de stroken vervolgens zo dicht mogelijk bij elkaar op de plakband. Breng met een spatel een dunne, gelijkmatige laag contactlijm aan op de B2-stroken.

Haal de stroken onmiddellijk daarna één voor één uit elkaar en leg ze opzij, met de klevende kant naar boven. U moet ook een laag contactlijm aanbrengen op de helft van het B1-dek. Wanneer de lijm niet meer plakkerig aanvoelt, is het tijd om het dek te bekleden. Plaats de B2-stroken een voor een op het gelijkde dek en druk ze op hun plaats. Gebruik de houten steel van een stuk gereedschap om de stroken stevig aan te drukken en ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten. Bekleed de rest van het dek totdat het klaar is. Plaats het dek vervolgens met de stroken naar beneden en snijd met een cutter het overtollige materiaal dat uit de rand steekt weg. Snijd de stroken niet bij de groeven van het dek; zie afbeelding 18 om te zien hoe het dek eruit moet zien. Gebruik een cutter en vervolgens een ronde vijl om de gaten in het midden van het dek weer open te maken.

Schuur het hele oppervlak van het dek met een schuurblok. Om de dekplanken te simuleren, moet u lijnen loodrecht op de stroken tekenen. Begin met het tekenen van lijnen om de 60 mm, waarbij u de stroken afwisselt. Teken vervolgens lijnen om de 30 mm op de afwisselende stroken. Gebruik het potlood om twee punten aan elke kant van de dwarslijnen te markeren om het spijkeren te simuleren. Breng op het hele oppervlak van het dek een laag kleurloze satijnglans nitrovernis aan. Schuur de bovenkant van de laatste rib om ervoor te zorgen dat het dek goed ondersteund wordt. Breng witte lijm aan op het dek. Om het dek te helpen immobiliseren, kunt u ook secondelijm aanbrengen. Zorg ervoor dat de bovenste uitsteeksels van de ribben in de sleuven in het dek passen.

C- Lijm de verstevigingen C1 tot C4 aan beide zijden van de valse kiel. Draai de romp ondersteboven en begin met schuren vanaf de boeg, waarbij u naar de achtersteven toe werkt. U moet de verstevigingen en de randen van de ribben opruwen, maar zonder hun oorspronkelijke profiel te veranderen. Het schuren van de romp moet symmetrisch zijn, d.w.z. de rechterkant moet hetzelfde zijn als de linkerkant. Het schuren moet over de hele romp gebeuren en moet geleidelijk en gelijkmatig zijn. Controleer met een stokje of het schuren correct is. Schuif hiervoor het stokje over de ribben om te controleren hoe het zich aanpast aan hun vorm en hoe de lat op de ribben rust. Week een C5-onderdeel ongeveer 15 minuten in water om de flexibiliteit te herstellen. Verwijder overtollig water met vloeipapier. Gebruik onmiddellijk daarna een cilindrisch voorwerp met een diameter van ongeveer 10 cm om het onderdeel lichtjes te buigen. Plaats de C5 op het voorwerp en druk met uw vingers dicht bij elkaar om het niet te breken. Let op dat alleen de voorkant van het onderdeel moet worden gebogen. Breng vervolgens secondelijm aan en bevestig de C5 aan de zijkant van de romp. Gebruik dezelfde methode om een andere C5 aan de andere kant van de romp te lijmen. Pas de C6 aan en lijm deze aan de achterkant van de romp.

D-E-F- Week een paar D1-stokjes in water om ze weer flexibel te maken. Controleer de lengte en pasvorm door een van de stokjes te vergelijken met de zijkant van de romp. Breng lijm aan op de ribben net onder de verschansing. Plaats de strip en spijker deze vast met de spijkers. Voor deze handeling kunt u een spijkermachine of een hamer gebruiken. Op de punten waar de strip een rib kruist, moet een spijker worden aangebracht. Zodra de strook langs de romp is vastgespijkerd, moet u het overtollige materiaal aan de voor- en achterkant afsnijden. U moet stroken aan beide zijden van de romp lijmen en vastspijkeren om een symmetrische afwerking te verkrijgen. Het is belangrijk om de stroken ook aan elkaar te lijmen. Naarmate u vordert met de rompbekleding, zult u plekken tegenkomen waar de strook niet goed buigt; hier moet u deze op maat knippen. Lijm de stroken zo dicht mogelijk bij elkaar om een goede dekking te krijgen. Plaats de rompbekleding vanaf de onderkant van de verschansing tot aan de onderkant van de valse kiel en vice versa. Als de rompbekleding klaar is, ontstaan er wigvormige ruimtes. Maak deze wiggen door F1-stroken te knippen en ze met een schuurmachine in vorm te brengen. Lijm ze vervolgens vast om de romp af te werken. Bekleed ook de achterkant van de romp en schuur deze glad zodat deze op de laatste rib past.

G-H-I- Gebruik schuurmachines om de rompbekleding te schuren en het oppervlak egaal te maken. Gebruik een vijl voor de koppen van de spijkers. Controleer of onderdeel J1 goed past aan de voorkant van de romp en controleer daarbij of er nog geschuurd moet worden. Snijd stroken van G1 en G2 en gebruik deze om de achterkant van de romp te bekleden. Verwijder overtollig materiaal met een snijmes. Breng contactlijm aan op de G3-stroken en op het gebied van de romp dat op de afbeeldingen te zien is. Begin met de bekleding door de eerste G3-strook net onder de verschansing te lijmen. Vergeet niet om stroken aan beide zijden van de romp te lijmen om een symmetrische afwerking te verkrijgen. Ga vervolgens verder met het lijmen van H1-stroken aan de onderkant van de romp. Vultooi de rompbekleding zoals u dat bij de eerste bekleding hebt gedaan, en vul eventuele openingen op met op maat gemaakte wiggen. Het is belangrijk dat de stroken zeer dicht bij elkaar worden geplaatst en dat u ze vijlt om een goede afwerking te verkrijgen. Ga op dezelfde manier te werk om de bovenkant van de romp te bekleden met de i1-stroken. Schuur het hele oppervlak van de romp om het glad te maken. Wees voorzichtig, want de stroken zijn erg dun. Gebruik middelgrof schuurpapier om de randen van twee i3-stroken af te ronden. Beits ze in walnootkleur en lijm ze aan beide zijden van de boot, 20 mm vanaf de bovenrand van de romp.

J- Controleer de onderdelen J1 tot J5 met de romp om te zien of ze passen. Pas ze indien nodig aan. Lijm ze vervolgens in het midden van de valse kiel van de romp. Vijl en beits de onderdelen J6 en lijm ze aan de voorkant van de romp. Vernis alle oppervlakken van de romp. Gebruik afplaktape om het dek te beschermen en schilder vervolgens de binnenkant van de verschansing en de achtersteven wit. Verwijder de afplaktape. Lijm de onderdelen J7 vast, gecentreerd ten opzichte van de gaten in het dek. Pas de onderdelen J8 tot J10 aan, beits ze in de kleur walnoothout en lijm ze op het dek tegen de verschansing. Maak de onderdelen J11, beits ze in de kleur walnoothout en lijm ze vast zoals op de afbeeldingen. Vijl de bovenkant van de onderdelen J11.

K- Schuur en beits de onderdelen K1 tot K5 in de kleur sapelehout. Lijm de stukken vervolgens op de romp en lak ze. Rond de onderdelen K6 en K7 af met schuurpapier en retoucheer ze in walnoot. Lijm de onderdelen K6 en K7 vast en breng er een primer op aan. Vorm het onderdeel K8 met een staafje en bevestig het aan het model. Gebruik een kniptang om de lengte van de K9-scharnieren en K10-spijkers naar behoefte aan te passen. Lijm en spijker de scharnieren met de spijkers op het K6-onderdeel. Gebruik een plat voorwerp om de K11-messingdraad recht te trekken. Rol hiervoor de draad uit onder het platte voorwerp. Maak de K11-assen en lijm ze op de roerscharnieren.

L- Maak het gat voor het roer en werk het af met een ronde vijl of iets dergelijks. Controleer of het roer op de romp past en bereken de positie van de L1-scharnieren. Bevestig de L1-scharnieren met lijm en L2-spijkers. Plaats de L3-onderdelen en lijm ze vast. Teken met een potlood de afbeelding op de foto's grofweg op de zijkant van de romp en bedek deze vervolgens met afplaktape. Snijd de afplaktape met een mesje door en verwijder het gedeelte dat op de foto te zien is. Zo heb je een masker en kun je gemakkelijk schilderen. Breng satijnzwarte verf aan en verwijder de afplaktape als deze droog is.

M-N- Gebruik de PL-01-sjabloon om de M1- tot M3-versieringen te maken. Buig en knip de koperdraad met een tang. Lijm ze vervolgens op de boot. Plaats M4 en M5 en lijm ze aan elkaar. Vernis en versier de M6-vaten. Beits de M7-steunen met een Sapele-houtkleur en lijm ze op twee van de vaten. Maak de M8-onderdelen en bevestig de M9-assen eraan. Verf de M14-onderdelen in satijnzwart en beits het M15-onderdeel in een Sapele-houtkleur. Lijm de onderdelen op de boot met behulp van de afmetingen op de PL-01-sjabloon. Knoop een M11-draad rond een M10-blok. Steek een M12-oogbout in en maak de knoop af. Breng wat lijm aan en knip overtollige draad af. Gebruik een tang om de M13-ringen te openen en te sluiten en steek ze in de M12-oogbouten. Maak gaten in het dek om de M12-oogbouten in te steken en vast te lijmen. Vernis de N1-stroken en zaag ze op maat. Lijn de N2-onderdelen uit. Bouw het luik met behulp van de onderdelen N2 tot N4. Verf het luik en voeg de onderdelen N5 en N6 toe. Versier de N7-bilgepomp en voeg de onderdelen N5 en N8 toe. Lijm het luik en de bilgepomp op het dek.

O- Bouw het dekhuis met onderdelen O1 tot O4 en bekleed het met de O5-stroken. Beits een strook in de kleur Sapele-hout en gebruik deze om onderdelen O7 tot O11 te maken. Maak van een andere strook de O12-onderdelen en lijm deze vast. Vernis vervolgens het hele dekhuis. Bekleed onderdelen O13 en O14 met de O15-bekleding. Zaag twee O16-onderdelen op maat voor de deuren. Vernis de drie verkregen deuren. Maak en lijm onderdelen O17 en O18 en bevestig ze.

Lijm de deuren op het dekhuis en de schoorsteen O19, die u eerder zwart hebt geverfd. Lijm het dekhuis op het dek.

P- Om de P1-kettingen te maken, knipt u acht stukken draad van 50 mm. Wikkel een P1 rond een P2-deadeye en kruis de uiteinden van de draad. Gebruik een tang om de draad een paar keer te vlechten. Knip vervolgens één uiteinde van de draad af en maak het andere uiteinde recht. Maak een ring aan het uiteinde van het P1-deel. Lijm het P1-deel op de romp zoals afgebeeld en bevestig het met een P3-spijker. Volg dezelfde stappen om acht kettingen te maken en te plaatsen. Plaats en bevestig de oogbouten en blokken zoals afgebeeld op de foto's.

Q- Plaats en lijm de onderdelen Q1 en Q2. Verf ze vervolgens satijnzwart en met de details in reliëf in bruine kleur. Plaats en lijm een Q4-draad met een Q3-ring. Versterk de verbinding met een Q5-draad. Steek de Q4-draad door het gat in de romp en knoop deze vast zoals op de afbeelding. Verwijder vervolgens het overtollige materiaal.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die ze moeten krijgen.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in het plan is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan beide uiteinden van de staaf.

De stangen moeten worden gebeist of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt. Om de masten voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

De plannen

De close-upfoto's van de masten en rondhouten

De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst De "P1"-onderdelenidentificatiebladen

Sjabloon PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Bekijk de algemene foto's en close-upfoto's van de masten

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig in de daarvoor bestemde houders in de valse kiel worden gestoken.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plannen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te laten weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.

KLANTENSERVICE

Lorem ipsum

Als u twijfelt of meer informatie nodig heeft over de montage van onze producten, neem dan online contact op met onze technische dienst via het adres www.occre.com.

Wij staan u graag te woord.