

MONTAGE-INSTRUCTIES

ENDURANCE

A: Monteer en lijm de onderdelen die in de afbeeldingen worden aangegeven in alfabetische volgorde. Voordat u de frames van de op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct en "nauwkeurig" in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel zijn geplaatst. Het is belangrijk dat de frames volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Gebruik witte (of timmermans)lijm als kleefmiddel voor deze bewerking. Teken met een potlood een lijn in de lengte om het dek (A18) in twee symmetrische helften te verdelen. Begin het dek te bekleden met de planken en lijn de eerste strook uit langs de potloodlijn. Gebruik contactlijm (of schoenmakerslijm). Druk de plankstroken met de houten steel van een stuk gereedschap krachtig tegen het dek en zorg ervoor dat ze stevig vastgelijmd zijn. Leg het dek ondersteboven op uw werkblad en snijd alle overtollige plankstroken weg. Teken nu een reeks lijnen en stippen om een plankeneffect te simuleren en schuur het dek voordat u een laag satijnvernis aanbrengt.

B: Verf de op de foto's aangegeven delen van de spanten met witte verf. Lijm het dek (A18), dat nu bekleed is, op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek goed op de spanten rust. Voor deze bewerking kunt u witte lijm of snellijm gebruiken. Bekleed vervolgens de dekken B1, B3 en B5. Let op de gaten in de dekken die door de bekleding moeten worden bedekt of onbedekt blijven. Trek de lijnen en stippen over en lak de afdekkingen. Plaats de dekken op het frame van het schip en lijm ze vast.

C: Plaats de romp ondersteboven en begin met schuren vanaf de boeg naar de achtersteven toe. U moet de randen van de spanten ruw maken, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te vervormen. Het schuren van de romp moet symmetrisch zijn, dat wil zeggen dat de rechterkant hetzelfde moet zijn als de linkerkant. Gebruik voor het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en gelijkmatig gebeuren. Controleer met een latje of het schuren correct is. Hiervoor moet u het latje over de spanten schuiven om te zien hoe het zich aanpast aan de vorm.

D-E: Week de D2-verschansingen ongeveer 20 minuten in water. Gebruik een cilindrisch voorwerp om de verschansingen beetje bij beetje te buigen. Druk het onderdeel met uw vingers dicht tegen elkaar om te voorkomen dat het breekt. Lijm en spijker vervolgens de verschansing op het dek en op de spanten. Voor deze bewerking kunt u een spijkermachine en tips A gebruiken.

F-G-H: Maak en lijm de stukken die op de afbeeldingen zijn aangegeven. Sommige stukken moeten wit worden geverfd. Ga door met het bekleden van de romp totdat deze volledig is afgewerkt. Neem de stroken F4, G1 en H1 en laat ze ongeveer twintig minuten in water weken. Hierdoor worden ze weer flexibel. Droog ze vervolgens af met een doek. Begin met het bekleden van de romp door de eerste strook aan te passen aan de onderkant van de verschansing. Bekijk de volgende afbeeldingen voordat u verdergaat. De andere stroken van de bekleding moeten met witte lijm op de spanten en op elkaar worden gelijmd en met spijkers worden vastgezet. Ga door met het lijmen van latten van boeg tot achtersteven om de hele romp te bekleden. U moet de stukken op maat snijden en aanpassen zodat ze in de openingen passen. Als er op enig moment een losse strook is, kunt u sneldrogende lijm aanbrengen. Als u een extra strook heeft, plak dan een andere er bovenop en schuur deze vervolgens. Lijm de verstevigingen H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8 en H9 vast. I-J-K: Vijl de spijkerkoppen totdat ze gelijk liggen met de bekleding. Schuur vervolgens de hele romp. Deze moet glad zijn en geen oneffenheden vertonen.

Breng met contactlijm (schoenmakerslijm) de voering i1, J1 en J2 aan. Deze tweede voering wordt op dezelfde manier aangebracht als de eerste. U moet de openingen dicht met wiggen en de stroken stevig aandrukken zodat ze goed aan de romp hechten. Terwijl u doorgaat met de voering, maakt u de gaten open die de verschansing oorspronkelijk had. Houd de voeringstroken zo dicht mogelijk bij elkaar om een mooi resultaat te krijgen. Ga door met het bekleden van de romp totdat deze volledig is bekleed. Schuur vervolgens de hele romp met fijn schuurpapier om het oppervlak egaal te maken. Maak en lijm de stukken die op de afbeeldingen zijn aangegeven. Sommige stukken moeten worden gebeitst met walnootbeits op waterbasis. Breng vervolgens een laag kleurloze poriënvullende lak aan op de hele romp en op de toegevoegde onderdelen.

L-M: Maak en lijm de stukken die op de afbeeldingen worden aangegeven. Gebruik sjabloon PL-01 als richtlijn. Maak de spiegelversieringsstukken. Als u het schip wilt schilderen, bekijk dan eerst de volgende afbeeldingen en beits de onderdelen die u gaat schilderen niet. U moet de delen van de romp die u hebt gelakt schuren, zodat de verf goed hecht. Gebruik afplaktape om de delen die u wilt schilderen af te plakken. Gebruik voor het schilderen acrylverf op waterbasis: wit, zwart, bruin, enz. Het is raadzaam om de te schilderen onderdelen vooraf te schuren.

N-O-P-Q: Bouw de structuren, lijn ze uit en lak ze voordat u de metalen onderdelen toevoegt. Om de leuning te maken, drukt u de onderdelen N24 erin. Versterk vervolgens de verbinding met lijm en haal de draad door de gaten. Voeg onderdelen toe aan de dekken zoals op de foto's aangegeven.

Verf de trappen en deuren donkerbruin. Verf de onderdelen P19 en R16 zwart. Accentueer vervolgens de reliëfs met koperkleurige verf. Werk ten slotte de details af met de verschillende kleuren die op de afbeeldingen worden aangegeven.

Om de onderdelen R10 en R15 te bevestigen, moet u het onderste uiteinde ervan in een onderdeel A vastknopen. Raadpleeg de kleurenkaart om de referenties van elke kleur voor dit model.

R-S-T: Steek de stukken R15 door de gaten in de stukken R11 en R12. Om de stukken R10 en R15 te bevestigen, moet u het onderste uiteinde ervan in een stuk A knopen. Bekijk de kleurenkaart om de referenties van elke kleur voor dit model te identificeren. Om de boten te bouwen, steekt u elk frame in de positie die op de afbeeldingen wordt aangegeven en schuurt u vervolgens de verkregen sets. De eerste strook voering moet strak worden aangebracht op de snijmarkeringen die de frames aan de onderkant hebben. Snijd de frames op de snijmarkering door en maak ze los van de basis. Verf de stukken in sapellikleur om ze van elkaar te onderscheiden. Voeg de nodige stukken toe om de boten te voltooien. Gebruik Judeaans bitumen om het schip te verouderen.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die ze moeten krijgen.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in de tekening is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan beide uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de benodigdheden voor dit model correct samen te stellen, moet u rekening houden met:

De plannen, de close-upfoto's van de masten en rondhouten, de afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst, de "PI"-onderdelenidentificatiebladen.

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Bekijk de algemene en close-upfoto's van de masten.

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig worden ingebracht in de houders die daarvoor zijn voorbereid in de valse kiel.

ZEILEN EN TUIGAGE.

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de bouwtekeningen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze op hun plaats zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.