

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:

Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op de "IP"-platen.

BEGIN VAN DE MONTAGE:

Verwijder met een snijmes, waarbij u ervoor zorgt dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt, de onderdelen uit de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden.
Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden gemaakt en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN:

Deze modellen bevatten verschillende soorten strips en staven waarmee verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm. De dikte van de platen kan ongeveer een halve millimeter variëren.

KLANTENSERVICE:

Als u twijfelt of meer informatie nodig heeft over de montage van onze producten, neem dan online contact op met onze technische dienst via het adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

A: Volg de alfabetische volgorde en bevestig en lijm de onderdelen die op de foto's en tekeningen zijn aangegeven. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct en "nauwkeurig" in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel zijn geplaatst. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Gebruik witte (of timmermans)lijm als kleefmiddel voor deze bewerking.

Trek met een potlood een lijn in de lengte om het dek (A20) in twee symmetrische helften te verdelen. Begin met het bekleden van het dek met de planken, waarbij u de eerste strook langs de potloodlijn uitlijnt. Gebruik contactlijm (of schoenmakerslijm). Leg de planken (A22) over het sjabloon, zodat ze op maat kunnen worden gesneden, en lijm ze vervolgens op hun plaats om het dek te vormen.

Druk de plankstroken met de houten steel van een stuk gereedschap krachtig tegen het dek en zorg ervoor dat ze stevig op hun plaats zijn gelijmd. Leg het dek nu ondersteboven op uw werkblad en snijd alle overtollige plankstroken weg. Teken nu lijnen en stippen om de uiteinden van de planken en de spijkerkoppen te simuleren.

B: Lijm het dek (A20), dat nu bekleed is, op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek goed op de spanten rust. Gebruik voor dit proces snelhardende lijm. Week nu de onderdelen (Bi & B2) in water, zodat ze hun flexibiliteit terugkrijgen, en buig ze met behulp van een cilindrisch voorwerp in de juiste vorm, waarbij u ervoor zorgt dat u ze niet breekt. Beits nu de binnenkant van deze stukken in een sapelli-kleur of iets dergelijks. Pas de onderdelen (B1 & B2) aan en lijm ze op hun plaats met witte lijm en pinnen. De spijkermachine is een (**optioneel**) OcCre-gereedschap dat kan worden gebruikt om de pinnen of spijkers tegelijkertijd vast te houden en in te slaan.

C: Plaats de romp ondersteboven en begin deze te schuren, waarbij u van de boeg naar de achtersteven werkt. U moet de verstevigingen en de randen van de spanten schuren, zonder echter hun oorspronkelijke vorm te vervormen. Het schuren van de romp moet symmetrisch gebeuren, d.w.z. dat de rechterkant er uiteindelijk hetzelfde uit moet zien als de linkerkant. Gebruik in het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en voorzichtig gebeuren.

Lijn een strook uit om te controleren of de geschuurde afwerking correct is. Schuif hiervoor de strook over de randen van de spanten om te controleren of deze zich aanpast aan de vorm. Neem de stroken (C1) en laat ze ongeveer 20 minuten in water weken, zodat ze weer enigszins flexibel worden. Droog ze vervolgens af met een doek en gebruik ze om de spiegel van de romp te bekleden. Begin met het bekleden van de romp door de eerste strook gelijk te leggen tegen de onderkant van de verschansing. Bekijk de afbeeldingen voordat u met deze handeling begint. De stroken moeten met witte lijm op de spanten en op elkaar worden gelijmd en vervolgens met pinnen worden vastgezet.

Lijm nu een andere strook naast de eerste, enzovoort, helemaal tot aan de achtersteven. Ga door met dit proces totdat u de hele romp hebt bekleed. U zult de stroken op maat moeten knippen en de delen moeten aanpassen zodat ze in de openingen passen.

Als u op enig moment merkt dat een of meer stroken los zitten, lijn ze dan correct uit en breng snelhardende lijm aan. Als een van de stroken ten opzichte van de andere is verzakt, lijm er dan nog een bovenop en schuur deze glad totdat hij gelijk ligt. Lijm nu de verstevigingsdelen (C3, C4, C5 & C6) op hun plaats, zoals afgebeeld. Vijl de kopjes van de pennen af totdat ze gelijk liggen met de romp en schuur vervolgens de hele romp. Zorg ervoor dat het oppervlak glad is en geen oneffenheden vertoont.

D: Lijm de bekledingsplanken (D1) op hun plaats met contactlijm (schoenmakerslijm). Deze tweede laag planken moet op dezelfde manier worden aangebracht als de eerste. Eventuele openingen moeten worden opgevuld met stukken die aan beide uiteinden zijn geslepen. Druk ze stevig aan zodat ze goed aan de romp hechten. Naarmate het bekledingswerk vordert, maakt u de oorspronkelijke gaten in de verschansing weer open. Zorg ervoor dat de planken zo dicht mogelijk bij elkaar liggen, zodat u een mooi resultaat krijgt. Schuur nu voorzichtig de hele romp op tot een gelijkmatig oppervlak.

E: Lijm de stroken voor de strake (E1) met drie tegelijk over de volledige lengte van de romp vast met snelhardende lijm. Bekijk het sjabloon in de afbeelding om te zien hoeveel stroken er nodig zijn om de strake te maken. Schuur ze vervolgens glad om de juiste vorm te krijgen. Beits de onderdelen (E3 - E9) in een sapelli-kleur of iets dergelijks. Beits ook de onderdelen (E14 - E16) in een sapelli-kleur of iets dergelijks. Bevestig alle andere onderdelen die in de afbeeldingen zijn aangegeven.

F: Maak de onderdelen (F1 - F5) en lijm ze op hun plaats. Verf de spiegel in blauwtinten en lijm vervolgens de ramen (F2) op hun plaats. Schuur het onderdeel (F6) op, beits het in sapellikleur en lak het vervolgens. Bevestig en lijm de scharnieren (F7) en de scharnierpennen (F8) op hun plaats. U moet gaten maken voor de pennen (A), gebruik snelhardende lijm. Verf het onderdeel (F19) goud en het onderdeel (F26) zwart. Gebruik de sjabloon PL-01 om de gaten te maken, zodat u onderdeel (F29) kunt plaatsen en op het dek kunt lijmen. Maak de dekdelen en beits ze in sapelli-kleur of iets dergelijks. Lijm nu de onderdelen die in de afbeeldingen voor deze fase worden getoond op hun plaats.

G: Gebruik de afmetingen in de afbeeldingen als richtlijn en teken de sjabloon over op de romp, zodat deze kan dienen voor het vastlijmen van de metalen platen (G1).

Knip met een schaar de aluminiumplaten (G1) in de lengte doormidden en knip ze vervolgens nogmaals doormidden, zodat u voor elke plaat vier kwartdelen krijgt. Gebruik een tang om ze recht te buigen en/of in de gewenste vorm te buigen. Schuur of vijl nu de randen glad met een schuurblok of vijl. U moet het oppervlak van de romp en de zijkanten van de metalen platen die met elkaar in contact komen, schuren. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm). Plaats nu de metalen platen (G1) op hun plaats. Dit is het moment om de romp te schilderen, als u dat wilt, nadat u eerst zowel de platen als de romp hebt geschuurd. Het gebruik van acrylverf op waterbasis met een satijnglans wordt aanbevolen. Maak de andere onderdelen die op de afbeeldingen te zien zijn en plaats ze op hun plaats.

H-I: Maak de kasten en bekleed ze met de platen sapelli-hout. Bevestig deze elementen op hun plaats met behulp van het meegeleverde sjabloon als richtlijn. De schoorstenen moeten zwart worden geverfd, waarbij de reliëfs in goud worden geaccentueerd. Verf de sloep ook bruin aan de binnenkant en wit aan de buitenkant. Het gebruik van acrylverf op waterbasis met een satijnglans wordt aanbevolen. Beits de onderdelen (X, Z & Y) met eikenbeits en gebruik ze om de standaard voor het schip te maken. Schuur de toegevoegde onderdelen en breng vernis Ref.19209 aan.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet je eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal

1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die je ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in het plan is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter aan beide

uiteinden van de staaf gelijkmatig. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de mallen voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- De bouwtekeningen
- De close-upfoto's van de masten en rondhouten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen
- Sjabloon PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen ervan moeten worden geverfd. Bekijk de algemene foto's en close-ups van de masten.

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig worden ingebracht in de houders die daarvoor zijn voorbereid in de valse kiel.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om het onderstel voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de bouwtekeningen, die de volgorde aangeven voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) die rood zijn gemarkeerd. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is door ze in een infusie van thee te weken, zonder te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze op hun plaats zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.