

MONTAGE-INSTRUCTIES

FRAM

A. Gebruik een mes om de ribben die de onderdelen met de plaat verbinden door te snijden, zodat u ze kunt verwijderen zonder ze te beschadigen. Schuur de stukken vervolgens lichtjes met middelgrof schuurpapier om eventuele bramen en achtergebleven hout te verwijderen. Plaats en lijm de onderdelen in de aangegeven volgorde, zoals weergegeven in de afbeeldingen. Controleer voordat u de spanten lijmt of ze goed in hun positie passen door ze in de overeenkomstige uitsparingen van de valse kiel te plaatsen. Het is belangrijk dat de spanten loodrecht op de valse kiel staan, zodat het dek er later goed op past. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (ref. 19200). Houd de onderdelen stil totdat de lijm droog is. Plaats en lijm de onderdelen A13 tot A23 zoals aangegeven op de afbeeldingen. Begin met het bekleden door de eerste strook op de potloodlijn te plaatsen. Gebruik kometenlijm (schoenmakerslijm). Wrijf de stroken met de houten steel van een lepel stevig tegen de bekleding aan, zodat ze goed hechten. Leg het dek ondersteboven en snijd de restanten van de vellen weg. Teken vervolgens een paar lijnen en stippen om de beplanking te simuleren. Schuur de bekleding en breng satijnvernis aan (Ref. 19419).

B-C. Schuur en schilder grijs (Ref. 19412) de rand van het AB-frame. Breng witte lijm aan en lijm dek A24 vast. Om het dek goed vast te zetten, kunt u ook secondelijm gebruiken (Ref. 19201). Voer dezelfde handelingen uit voor lijn en dek B1. Zorg ervoor dat de bovenste uitsteeksels van de frames in de uitsparingen van het dek passen. Pas ook dek B1 aan en lijm het vast. Plaats de romp ondersteboven en begin met schuren vanaf de boeg naar achteren. U moet de randen van de frames versterken, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te veranderen. De romp moet symmetrisch worden geschuurd, dat wil zeggen dat de rechterkant identiek moet zijn aan de linkerkant. U moet de hele romp schuren, geleidelijk en gelijkmatig. Gebruik een strook B3 om te controleren of het schuren correct is. Hiervoor moet u de strook op en neer schuiven door deze tegen de spanten te drukken, om te zien hoe deze zich aanpast aan de vorm van de romp. Monteer en verf de grijze onderdelen C1 en C2. (Ref. 19412) en lijm ze vast zoals op de afbeelding. Verf de binnenkant van de C3-verschansingen. Breng lijm aan en lijm de C3-verschansingen vast en zet ze vast met A-pinnen. U kunt een spijkergereedschap (Ref. 19108) of een hamer gebruiken.

D-E. Week enkele D1-latten ongeveer 15 minuten in water totdat ze flexibel zijn. Gebruik onmiddellijk daarna een strijkijzer of een cilindrisch voorwerp met een diameter van ongeveer 10 cm om de latten indien nodig te buigen. Breng lijm aan en plak de eerste D1-lat op de bovenkant van het dek en zet deze vast met pinnen A. U moet een pin aanbrengen op elk punt waar de plank in contact komt met een frame. Snijd vervolgens het overtollige deel gelijk met de boeg af. Ga door met het bekleden van de romp zoals op de afbeeldingen te zien is. U moet lijm aanbrengen op elke lat die u op de romp bevestigt, zodat ze stevig aan elkaar en aan de frames vastzitten. Om de openingen te dichtendie de latten in de romp hebben achtergelaten, maakt u op maat gemaakte onderdelen E1. Breng witte lijm aan en lijm de planken vast om de romp te sluiten. Zodra de rompbekleding klaar is, schuurt u deze op. Schuur het hele oppervlak van de bekleding en de spijkerkoppen, zodat ze gelijk liggen met het oppervlak. U moet een glad, egaal oppervlak verkrijgen. De boeg en achtersteven moeten eruitzien zoals op de afbeelding.

F-G. Breng contactlijm aan op het gebied van de romp dat in de afbeeldingen wordt getoond. Breng ook contactlijm aan op de F1-bekledingsstroken. Wanneer de lijm niet meer plakkerig aanvoelt, is het tijd om de stukken te lijmen. Snijd de bekledingsstroken op maat zoals nodig. Wrijf de bekledingsstroken met het houten handvat van een stuk gereedschap zodat ze stevig hechten. Ga door met het bekleden van de romp vanaf de eerste plank naar beneden en vanaf de valse kiel naar boven. Vorm de G1-onderdelen zo dat ze de openingen in de bekleding opvullen. Schuur ze vervolgens met fijn schuurpapier tot het oppervlak glad en egaal is. Maak de onderdelen G2 tot en met G4 en schilder ze grijs. (Ref.19412). Maak een gat van 6 mm in het achterste gedeelte, dat doorloopt tot het op het dek verschijnt. De roerkoning wordt in dit gat bevestigd; zie pagina M. Maak de onderdelen die in de afbeeldingen worden getoond en voeg ze toe.

H. Schuur en schilder grijs. (Ref. 19412), onderdelen H1 tot H4. Lijm vervolgens de onderdelen op de romp. In dit stadium van de bouw kunt u de romp vernissen. Schuur deze vervolgens met een schuurspons met fijne korrel (Ref. 191551). Verwijder het stof dat door het schuren is ontstaan met een droge borstel. Als u de romp in de natuurlijke kleur van het hout wilt laten, brengt u een tweede laag vernis aan en laat u deze drogen. Als u de romp wilt schilderen, brengt u eerst primer (Ref. 19418) aan op de hele romp. Als deze droog is, schuurt u de romp totdat deze glad is. Plak het gebied dat op de afbeelding is aangegeven af met afplaktape. Verf de onderkant van de romp rood (Ref. 19402). Plak vervolgens volgens dezelfde procedure de romp af en verf deze zwart (Ref. 19396) en grijs (Ref. 19412).

i. Plaats de verstevigingen i1 tot i5 op het voor- en achterste deel. Bevestig ze met pinnen A. Plaats vervolgens de stukken i6 op het achterste deel, één aan elke kant van de romp. Snijd vervolgens de latten i7 tot i10 uit en lijm ze aan beide kanten van de romp vast, zoals op de afbeeldingen te zien is. Maak de nodige gaten om de B-oogbouten en andere onderdelen te plaatsen, zoals weergegeven in de afbeeldingen. Versier het roerblad en voeg de onderdelen toe die op de afbeeldingen te zien zijn. Plaats het roerblad en zet het vast met de roerstok.

J -K-L. Om de pannen J1 tot J3 te maken, maakt u eerst de stroken nat. Vervolgens krui u ze lichtjes met een strijkijzer. Pas de onderdelen aan en lijm ze vast zoals op de afbeeldingen. Versier de onderdelen met de kleuren die in de illustraties worden aangegeven. Sapele-verf. (Ref. 19420), zwart, (Ref. 19396), wit, (Ref.193951), rood. (Ref. 19402) en grijs. (Ref. 19412). Om sommige onderdelen te kunnen plaatsen, moet u gaten in het dek maken. Bevestig de onderdelen op het bord met behulp van de sjabloon PL-01 als referentie.

Vorm onderdeel M1 met een tang. Zaag het schoorsteenonderdeel M2 op maat. Voeg onderdelen M2 en B toe aan de schoorsteen en schilder deze grijs (Ref.19412) en zwart (Ref.19396). Bouw het dekhuis en schilder dit grijs (Ref.19412). Schilder onderdeel M10 wit. (Ref. 19395) en zwart (Ref. 19396). Bouw het roer en versier het met de kleuren die op de afbeeldingen staan. Bouw het rooster met onderdelen M19. Snijd het op maat en maak een frame met onderdelen M20 tot M22. Versier en monteer alle dekverlichting die op de afbeeldingen staat.

N-O-P. Bouw de onderdelen die op de afbeeldingen worden getoond. Om de kettingen aan elkaar te bevestigen, moet u de schakels met een tang openen en ze aan elkaar bevestigen met behulp van de ringen en oogbouten B, zoals op de afbeeldingen wordt getoond. Bouw en versier de loopbrug. Voeg vervolgens de staanders toe en rijg het koord door om de leuningen te maken. Maak de rails met behulp van messingdraad. Ga door met het maken en plaatsen van de onderdelen die op de foto's worden aangegeven. Gebruik sjabloon PL—01 als referentie.

Q-R. Verf de onderdelen Q1 en Q2 zwart {Ref.193961} en accentueer vervolgens hun reliëf met de droge penseeltechniek in wit (Ref. 19395). Voeg blokken E toe aan de ankerconstructies met behulp van draad C en ringen Q3. Om de kettingen te maken, verwijdert u eerst de onderdelen Q6 van de plaat waarop ze vastzitten en buigt u het smallere uiteinde met een tang. Plaats een Q3-ring en een deadeye {G}. Vorm de kettingplaat en bevestig deze aan de romp met behulp van pinnen (A). Op sjabloon PL-01 ziet u de geschatte positie van de kettingplaten. Om de relingen van de romp te maken, plaatst u de stangen in het dek en zet u ze vast. Let op: er zijn verschillende soorten stangen. Steek vervolgens de draad door de gaten. Breng lijm aan en knip de overtollige draad af. Verf de onderdelen R1 tot R4 grijs (ref. 19412). Lijm de onderdelen R1 tot R4 op de stangen. Verf de naamplaatjes R5 in dezelfde grijze kleur en lijm ze op de plaats op de romp die op de afbeeldingen wordt getoond. Volg de aanwijzingen in de onderstaande afbeeldingen om vier boten te bouwen. Het is raadzaam om de onderdelen van elke boot te identificeren en ze één voor één uit de groep te halen, zodat ze niet door elkaar raken. Zodra de frames zijn gebouwd, schuurt u ze en lijnt u ze uit met onderdelen R20. Breng vulmiddel aan op de boten om ze egaal te maken en voeg na het schilderen de onderdelen toe die op de afbeeldingen worden getoond.

S. Prepare parts S1 to S4. Construct the sets of steaming lights and decorate them with the colours indicated in the pictures. Insert and paste a belaying pin (J) into each hole, as shown in the pictures. Cut cloth S6 using template PL-01. Glue it to the boats and paint them green, (Ref.19407). Use the template to make the ropes for the boats and rig them. Construct the pedestal and stain it with sapele dye, (Ref.19420). Paint part S12 black, (Ref.19396) and highlight its grey reliefs, (Ref.19412).

MASTS AND SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de deuvels op maat zagen volgens de afmetingen in de onderdelenlijst, of ze rechtstreeks uit de tekeningen halen die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en rondhouten hebben een bepaalde vorm die moet worden gemaakt.

Om de masis taps toe te laten lopen, schuurt u de deuvels (met een schuurmachine) en verwijdert u meer hout naarmate u het uiteinde bereikt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de deuvel zodat de slijtage over de hele lengte gelijkmatig is, totdat u de diameter bereikt die op de tekening staat aangegeven. Om de rondhouten taps toe te laten lopen, voert u dezelfde handelingen uit, maar dit keer aan beide uiteinden. Afhankelijk van het model dat u bouwt, moet u de stokken verven of beitsen.

Om de maskers van dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende!

- De plannen
- De gedetailleerde foto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen van de materiaallijst
- De identificatiebladen "IP"
- Sjabloon PL-01

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie algemene detailfoto's van de masten. Nadat u ze in elkaar hebt gezet en gelakt, moet u ze optuigen (snorters, deadeyes, eyebolis, blokken, enz.) en aan de boot bevestigen. De masis moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sokkels van de valse kiel aanliggen.

RIGGING

Om de tuigage voor te bereiden, volgt u de alfabetische volgorde van de afgedrukte illustraties op de plannen, die de volgorde aangeven van het plaatsen van touwen, rondhouten, blokken, zeilen, enz. , gemarkeerd in rood. De onderdelenlijst geeft u informatie over het soort materiaal en de afmetingen die u moet gebruiken. Om de veroudering van de zeilen te simuleren, laat u ze in thee weken en laat u ze gekreukt drogen. Kook ze niet. Buig ze zonder ze te strijken, zodat ze body krijgen.