

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:

Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdt, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op de "IP"-platen.

BEGIN MET DE MONTAGE:

Verwijder met een snijmes, waarbij u ervoor zorgt dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt, de onderdelen uit de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden gemaakt en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN:

Deze modellen bevatten verschillende soorten strips en staven waarmee verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm. De dikte van de platen kan ongeveer een halve millimeter variëren.

KLANTENSERVICE:

Als u twijfelt of meer informatie nodig heeft over de montage van onze producten, neem dan online contact op met onze technische dienst via het adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

A. Plaats en lijm de onderdelen in alfabetische volgorde zoals aangegeven in de afbeeldingen. Controleer voordat u de spanten vastlijmt of ze goed passen door ze in de overeenkomstige uitsparingen van de valse kiel te plaatsen. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken daarna goed passen. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm). Ref. 19200).

B. Teken een lengtelijn die dek B1 in twee symmetrische helften verdeelt. Begin met het aanbrengen van de eerste strook op de potloodlijn. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm). Wrijf de stroken met de houten steel van een stuk gereedschap stevig tegen de bekleding aan, zodat ze goed hechten. Leg het dek ondersteboven en snijd de restanten van de platen weg. Teken vervolgens enkele lijnen om de beplanking te simuleren. Schuur de bekleding en breng satijnvernis aan (Ref.19419). Volg dezelfde procedure om de andere dekken voor te bereiden. Pas de dekken aan en zet ze vast zoals op de afbeeldingen.

C. Bekleed de schotten met onderdelen C1 tot C3. Snijd vervolgens het overbodige materiaal van de platen af. Monteer en pas onderdelen C4 tot C10. Breng satijnvernis (Ref.19419) aan op de houten onderdelen die u hebt aangebracht. Pas de dekken en verstevigingen aan zoals weergegeven in de afbeeldingen en lijm ze vast.

D. Plaats de romp ondersteboven en begin met schuren vanaf de boeg naar de achtersteven. U moet de randen van de spanten opruwen, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te beschadigen. Het schuren van de romp moet symmetrisch zijn, dat wil zeggen dat de rechterkant identiek moet zijn aan de linkerkant. U moet ook de versterkingen van de boeg en de achtersteven schuren. Het schuren moet geleidelijk en gelijkmatig gebeuren. Gebruik een rechte rand om te controleren of het schuren correct is. Hiervoor moet u de rand over de spanten schuiven om te zien hoe deze in de vorm past. Week de onderdelen D3 in water om ze flexibel te maken, zodat ze kunnen buigen zonder te breken. U kunt de onderdelen D3 verven met walnootkleurige verf (Ref.19421), of ze niet verven en ze later zwart schilderen. Breng lijm aan en plak de D3-onderdelen aan beide zijden van de romp. Zet ze vast met A-pinnen. Voor dit proces kunt u een spijkergereedschap (Ref.19108) of een hamer gebruiken.

E-F. Lijm de onderdelen E1 aan beide zijden van de romp en pas ze aan. Plak vervolgens de onderdelen E2 aan de binnenkant van de openingen van de onderdelen E1. Deze onderdelen vormen de basis voor het later bevestigen van de kanonnen van de onderste batterij. Ga door met het aanpassen van de onderdelen die in de afbeeldingen worden getoond. Het is raadzaam om de onderdelen E4 te bevochtigen en te buigen voordat u ze definitief bevestigt. Het is belangrijk dat u lijm aanbrengt op de onderdelen E4, zodat ze aan de frames en aan elkaar blijven plakken. Zet de E4-stukken vast met A-pinnen. Terwijl u verdergaat met de rompbekleding, snijdt u de stukken aan de voorkant van de romp af, waarbij u een ruimte van 5 mm breed overlaat. Aan de achtersteven snijdt u ze gelijk met de romp af. Maak op maat gemaakte stukken en lijm deze vast om de openingen in de rompbekleding te dichtten.

G-H-I. Vrij de koppen van de pinnen totdat ze gelijk liggen met de bekleding. Schuur vervolgens de hele romp. Deze moet glad en egaal zijn. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) om de G1- en G2-bekleding aan te brengen. Deze tweede bekleding wordt op dezelfde manier aangebracht als de eerste. U moet de openingen dichtten met wiggen en de platen stevig aandrukken zodat ze goed aan de romp hechten. Terwijl u doorgaat met de bekleding, maakt u de gaten open die de verschansing oorspronkelijk had. Zorg ervoor dat de bekledingsstroken zo dicht mogelijk bij elkaar liggen voor een mooi resultaat. Ga door met het bekleden van de romp totdat deze volledig is. Schuur vervolgens de hele romp met fijn schuurpapier om het oppervlak glad en egaal te maken. Monteer en lijm de onderdelen zoals aangegeven in de afbeeldingen. Breng vervolgens vernis aan (Ref.19419).

J-K-L. Gebruik een gereedschap om de inkepingen te maken die op de afbeelding op een J1-lat zijn aangegeven. Plak vervolgens de J1-latten aan beide zijden van de boot. Pas de onderdelen J1 tot J4 aan en lijm ze vast. Monteer en pas de onderdelen J5 tot J13. Voor de gebogen delen van de romp snijdt u de onderdelen J8 en schuurt u ze na het lijmen op de gewenste breedte. Monteer en pas de onderdelen K1 tot K8. Steek een strook in de gleuf om de L1-onderdelen te maken. Zaag de stukken op maat en voeg ze toe aan de romp. Ga door met het aanbrengen van de stukken die in de afbeeldingen worden getoond. Breng vervolgens vernis aan (Ref.19419) op de gehele romp. Vernis alle houten onderdelen die u op de romp aanbrengt.

M-N. Bouw het balkon met behulp van onderdelen M1 tot M10. Schuur ze vervolgens op. Controleer en pas de set aan de romp aan. Dicht de naden van de onderdelen af met plamuur (Ref.19143). Schuur vervolgens om de oppervlakken egaal te maken. Bekleed de daken met de onderdelen M11 tot M13. Pas de onderdelen M14 tot M20 aan en lijm ze vast. Gebruik een boormachine en een tang om twee dubbele koperdraden te draaien. Knip op maat en plak de onderdelen N1 tot N6 vast. Verf het balkon zwart (Ref.19196). Schuur vervolgens de acetaatplaten om ze doorschijnend te maken. Knip ze op maat en plak de acetaatplaten aan de binnenkant van het balkon met witte lijm. Schuur het roerblad N9 om het in vorm te brengen. Pas de vorm en grootte van de N10-scharnieren aan en bevestig ze aan het roer met A-pinnen en secundelijm. U moet de lengte van de pinnen aanpassen met een draadtang. Pas het roerblad aan en bevestig het aan de romp met A-pinnen.

O-P. Als u de romp van de boot wilt schilderen zoals hieronder weergegeven, moet u deze eerst schuren. Gebruik fijn schuurpapier om alle onderdelen die u gaat schilderen te schuren. Reinig vervolgens het oppervlak door het stof dat door het schuren is ontstaan te verwijderen. Gebruik afplaktape om het gebied dat u niet wilt schilderen af te plakken en te beschermen. Breng zwarte verf (Ref.19396) aan op het bovenste deel van de romp. Schilder het onderste deel van de romp wit (Ref.19395). Zodra de verf is opgedroogd, brengt u bitumen van Judea (Ref.19417) aan op het onderste deel van de romp. U kunt dit product direct aanbrengen of verdunnen als u dat wilt. U kunt het direct aanbrengen en vervolgens, indien gewenst, afvegen met een vochtige doek. Om de metalen onderdelen te schilderen, moet u ze eerst reinigen met alcohol en een primer (Ref.19418) aanbrengen. Verf de onderdelen zwart (Ref.19396) en breng daarna goudverf (Ref.19408) aan met een droge kwast. Ga verder met het bouwen van het schip en voeg de onderdelen en sets toe die op de afbeeldingen staan. Breng bitumen van Judea (Ref.19417) aan op de dekken en schotten om een verouderde afwerking te verkrijgen.

Q-R. Zet de onderdelen Q1 in elkaar om een rooster te maken. Zaag het vervolgens op maat en maak het frame. Bereid de onderdelen voor die op de afbeeldingen staan en lak ze. Breng vervolgens bitumen van Judea aan om de afwerking van de dekken aan te passen. Ga verder met het bouwen en monteren van de onderdelen. Gebruik sjabloon PL-01 om de onderdelen op de dekken te plaatsen. Gebruik de MT31-stang om de onderdelen uit te lijnen voor het monteren van de lier.

S. Haal de onderdelen voor de boot eruit en beits ze met walnootkleurige beits (Ref.19421). Bouw het skelet van de boot met behulp van de onderdelen S1 tot S10. Schuur vervolgens de frames en verstevigingen. Bekleed het frame met de onderdelen S11. Maak de boot af met de onderdelen S12 tot S19. Vernis de boot vervolgens en breng er bitumen van Judea op aan.

T-U. Plak de ankers en hun stokken vast en schilder het voltooide item. Voeg de onderdelen toe zoals weergegeven in de afbeeldingen. Bouw het dakraam en schilder het aan de buitenkant zwart en aan de binnenkant wit. Plak de T10-acetaatjes aan de binnenkant van de T9-onderdelen. Plak de daken van het dakraam. Beits de onderdelen T12 tot T14 met walnootbeits (Ref.19421) en zet ze vervolgens in elkaar. Versier het rozet en plak het zoals op de afbeelding. Verbind de deadeyes F en G met U1-draad. Steek de deadeyes door de kettingwalen en zet ze vast met A-pinnen. Monteer de onderdelen zoals op de afbeeldingen.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in het plan is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter aan beide uiteinden van de staaf gelijkmatig. De staven moeten worden gebeitst of geveerd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de mallen voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- De bouwtekeningen
- De close-upfoto's van de masten en rondhouten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen
- Sjabloon PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen ervan moeten worden geveerd. Bekijk de algemene foto's en close-ups van de masten.

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig worden ingebracht in de houders die daarvoor zijn voorbereid in de valse kiel.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om het onderstel voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de bouwtekeningen, die de volgorde aangeven voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) die rood zijn gemarkeerd. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is door ze in een infusie van thee te weken, zonder te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze op hun plaats zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.