

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:

Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijderd, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op de "IP"-platen.

BEGIN MET DE MONTAGE:

Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze vastzitten. Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden gemaakt en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN:

Deze modellen bevatten verschillende soorten strips en staven waarmee verschillende onderdelen van de kit kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm. De dikte van de platen kan ongeveer een halve millimeter variëren.

KLANTENSERVICE:

Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan online contact op met onze technische dienst via het adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

A. Plaats en lijm de onderdelen in numerieke volgorde zoals aangegeven in de afbeeldingen. Controleer voordat u de spanten vastlijmt of ze goed op hun plaats passen en in de daarvoor bestemde sleuven van de valse kiel vastklikken. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken later goed passen. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm, ref. 19200).

B. Breng witte lijm aan op de plaatsen waar dek B1 in contact komt met de spanten. Plaats het dek op de spanten en zet het vast. Breng lijm aan en bevestig versterkingen B2 tot B15 aan beide zijden van de valse kiel. Gebruik hiervoor witte lijm (timmermanslijm, ref. 19200).

C. Plaats de romp ondersteboven en begin met schuren, beginnend bij de boeg en naar de achtersteven toe werkend. U moet de randen van de spanten bijwerken, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te veranderen. Het schuren van de romp moet symmetrisch gebeuren, wat betekent dat de rechterkant moet overeenkomen met de linkerkant. U moet ook de versterkingen van de boeg en achtersteven schuren. Schuur geleidelijk en voorzichtig. Gebruik een lat om te controleren of u correct schuurt. Schuif hiervoor de lat over de spanten om te zien hoe deze in hun vorm past. Week de onderdelen C1 in water zodat ze weer flexibel worden en kunnen worden gebogen zonder te breken. Breng lijm aan en bevestig de onderdelen C1 aan beide zijden van de romp. Bevestig ze met pinnen A. Voor dit proces kunt u een spijkermachine (Ref.19108) of een hamer gebruiken.

D-E. Lijm en bevestig de onderdelen D1 gelijk met het dek. Voer deze handeling uit aan beide zijden van de romp. Ga door met het toevoegen van de onderdelen die op de afbeeldingen worden getoond. Het is raadzaam om de onderdelen D1 te weken en te buigen voordat u ze definitief bevestigt. Het is belangrijk om lijm aan te brengen op de onderdelen D1, zodat ze aan de spanten en aan elkaar hechten. Bevestig de onderdelen D1 met behulp van pinnen A. Terwijl u doorgaat met het beplanken van de romp, zaagt u de onderdelen aan de voor- en achterkant van de romp af, waarbij u een opening van 4 mm breed laat. Aan de achtersteven zaagt u ze gelijk met het laatste frame af. Maak op maat gemaakte stukken en lijm deze vast om de openingen in de rompbepanking te dichten. Voeg onderdelen E2 tot E5 toe. Vijl de kopjes van de pinnen af totdat ze gelijk liggen met de beplanking. Schuur vervolgens de hele romp. Deze moet glad en vlak zijn. Bevestig en lijm vervolgens onderdelen E6 tot E8 en schuur de romp opnieuw. Schuur onderdelen E6 tot E8 om de boegrand van de romp vorm te geven. Bestudeer de afbeeldingen zorgvuldig voordat u verdergaat.

F. Plaats de F1-beplanking met contactlijm (schoenmakerslijm) op de afstanden die in de afbeelding zijn aangegeven. Deze tweede beplanking wordt op dezelfde manier geplaatst als de eerste. Vul de openingen op met wiggen en wrijf de platen stevig aan zodat ze goed aan de romp hechten. Zorg ervoor dat de beplankingsstroken zo dicht mogelijk bij elkaar liggen voor een mooi resultaat. Ga door met het beplanken van de romp totdat deze volledig is. Schuur vervolgens de hele romp met fijn schuurpapier totdat het oppervlak egaal is. Bereid de onderdelen voor die op de afbeeldingen worden getoond en lijm ze vast.

G. Als u de romp ongeverfd wilt laten, is dit het moment om vernis (Ref.19419) aan te brengen om de romp af te werken met een zichtbare sapele-kleur. Als u de romp wilt schilderen, brengt u nu vulmiddel (Ref.19143) aan. Breng het product aan over het gehele oppervlak van de romp om oneffenheden in de beplanking te bedekken. Schuur het vervolgens, zodra het droog is, glad. Dit vul- en egalisatieproces kan zo vaak als nodig worden herhaald om een perfecte afwerking te verkrijgen. Daarna kunt u het beste primer (Ref.19418) aanbrengen op de hele romp. Schuur het vervolgens opnieuw tot een gladde, gelijkmatige afwerking. Schuur het dek en de onderdelen G1 tot G4. Lijm de onderdelen G1 tot G4 op het dek. Plaats en lijm vervolgens de onderdelen G5 en G6.

H. Breng contactlijm aan en lijm de onderdelen vast zoals op de afbeeldingen. Markeer de randen van de stroken met een potlood voordat u ze op het dek lijmt. Maak de gaten een voor een open terwijl u het dek beplankt. Schuur vervolgens het dek glad. Schuur de onderdelen H3 tot H7 en lijm ze op het dek. Gebruik referentiesjabloon PL-01 om de onderdelen te plaatsen.

I-J. Breng vernis (Ref.19419) aan op het hele dek. Schuur het met een fijn schuursponsje, zoals die worden gebruikt voor het schoonmaken van keukengerei, en herhaal het vernissen een paar keer. Plaats de romp van het schip op een vlak en stabiel oppervlak. Het moet perfect stabiel zijn. Maak een mal zoals die op de afbeeldingen met een paar stroken, zodat u er een markering op kunt bevestigen. Maak een markering rond de hele romp op 60 mm van de basis. Gebruik afplaktape om het gebied dat u niet wilt schilderen af te bakenen en te beschermen. Breng rode verf (Ref.19411) aan op de romp. Gebruik een kwast of airbrush. Verwijder vervolgens de afplaktape. Herhaal dezelfde procedure om witte (Ref.19395) en blauwe verf (Ref.19424) op de romp aan te brengen. Maak stukken messingdraad recht en verf ze wit. Gebruik stukken van 3 mm die u met verwijderbare stopverf of iets dergelijks op de romp bevestigt, zodat u de stukken J2 en J3 op de romp kunt lijmen.

K. Bouw de structuren zoals weergegeven in de afbeeldingen. Breng vernis aan zodra ze zijn gebouwd. Knip en lijm stukjes acetaat om ramen te simuleren. Blijf de onderdelen toevoegen aan de structuren zoals aangegeven in de afbeeldingen.

L-M. Schuur het roerblad en schilder het in dezelfde rode kleur als de romp. Maak de onderdelen die op de afbeeldingen staan klaar en bevestig ze aan de romp. Maak de nodige gaten om de onderdelen die op de afbeeldingen staan te bevestigen. Bouw de bootstandaard met behulp van onderdelen M4 tot M6 en schilder deze zwart.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de in het plan aangegeven diameter hebt bereikt.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan beide uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de most voor dit model correct samen te stellen, moet u rekening houden met:

- De bouwtekeningen
- De close-upfoto's van de masten en rondhouten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen
- Sjabloon PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Bekijk de algemene en close-upfoto's van de masten. Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig in de daarvoor bestemde houders in de valse kiel worden gestoken.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plattegronden, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.