

**MONTAGEPACK Nr. 1****ROMP**

**FOTO 1.** Begin met het samenvoegen van de onderdelen waaruit de valse kiel bestaat (1) en lijm vervolgens de versterkingsstukken (2 & 3) vast. Bevestig de spanten (4 tot 13) in de volgorde die op de foto wordt aangegeven. Voordat u de frames vastlijmt, moet u controleren of ze goed passen en gelijk liggen met de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de frames volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken vervolgens correct op hun plaats kunnen worden gemonteerd. Gebruik voor deze bewerking witte (timmermans)lijm als kleefmiddel.

**FOTO 2.** Plaats twee balken (14), beginnend bij de gaten in frame (13), totdat ze het midden van de ruimte tussen frames (8 & 9) bereiken. De twee balken dienen om de constructie als geheel te versterken.

**FOTO 3.** Voer dezelfde handeling uit om nog twee balken (14) te plaatsen, beginnend bij frame (4) en plaats ze zodanig dat ze tegen de reeds geplaatste balken aan komen te liggen.

**FOTO 4.** Bevestig de frames (15, 16 en 17) aan de structuur. Breng met een fijn penseel lijm aan op het gebied waar de frames aansluiten op de valse kiel en de balken.

**FOTO'S 5-7.** Teken een horizontale lijn op het bovenste deel van frame (15). Deze lijn dient als richtlijn voor het bevestigen van de steunen voor het middendek. Lijm de twee steunen (18) zo vast dat ze gelijk liggen met de bovenkant van de valse kiel. Snijd het overbodige deel van de steunstrips af, zodat ze gelijk liggen met het frame.

**FOTO'S 8-9.** Lijm twee van de onderdelen (19) aan elkaar met sneldrogende lijm, zoals op de foto te zien is. Bekleed de delen van het dek (19) met de planken (20). Begin met het bekleden langs de rechte rand. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm). Lees de instructies van de lijmfabrikant zorgvuldig door.

**FOTO'S 10-13.** Gebruik de houten steel van een van uw gereedschappen om de planken glad over de dekdelen te strijken en zorg ervoor dat ze stevig op hun plaats worden gelijmd. Plaats de dekdelen ondersteboven en snijd de overbodige planken af. Gebruik een schuurblok om de randen van beide dekdelen te schuren. De twee dekdelen moeten er uiteindelijk uitzien zoals op de foto.

**FOTO'S 14-15.** Lijm de beklede delen van het dek op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct op de spanten rusten. Gebruik voor dit proces sneldrogende lijm.

**FOTO 16.** Lijm elf kanonpoorten (21) aan elke kant van dit dek. Bekijk eerst foto 23 voordat u dit doet.

**FOTO'S 17-20.** Lijm de bekleding (22) op de binnenkant van de spanten. Lijm kleine stukjes van dezelfde strook tussen de kanonpoorten en de bekleding om de openingen op te vullen. Verwijder tijdens het werken de bekleding die de kanonpoorten blokkeert met een snijmes en vervolgens een halfronde vijl.

**FOTO 21.** Maak met een halfronde vijl een uitsparing in de bekleding (22) op de plaatsen waar de steunen voor de dwarsbalken zich bevinden.

**FOTO'S 22-23.** Ga door met de bekleding tot u bij de steunen voor de dwarsbalken komt en vijl vervolgens het binnenste deel van de bekleding en het dek glad. Vernis het dek met kleurloze, satijnglanzende poriënvullende lak. Verf de bekleding en het interieur met rode verf. Lees voor het schilderen zorgvuldig de instructies van de verffabrikant.

**FOTO'S 24-25.** Knip de kanonpoortblokken (23) uit en schilder één kant ervan zwart. Lijm vier kanonpoortblokken op hun plaats aan de achtersteven van het schip aan beide zijden, zoals op de foto te zien is. Lijm ook twee kanonpoortblokken op hun plaats aan elke kant aan de boeg van het schip. Zorg ervoor dat ze stevig vastgelijmd zijn met sneldrogende lijm.

**MONTAGEPACK Nr. 2**

**FOTO 26.** Zaag de dwarsbalken (24) op maat en lijm ze elk op hun frame.

**FOTO 27.** Bekleed het deel van het dek (27) met de planken (26) en snijd vervolgens de overbodige planken af.

**FOTO'S 28-29.** Lijm het deel van het dek op de constructie zoals op de foto te zien is.

**FOTO 30.** Lijn de delen van het dek (27) uit met behulp van de planken (28).

**FOTO'S 31-34.** Lijm de delen van het dek (27) op de structuur van de romp. Zoals op de foto te zien is, zijn de achterste delen van het dek lager dan het voordek, terwijl ze aan de voorkant gelijk liggen met de dwarsbalk.

**FOTO'S 35-36.** Lijm de versterkingsstukken (29) en (30) op het laatste frame.

**FOTO 37.** Lijn de delen van het dek (31) uit met behulp van de planken (32).

**FOTO'S 38-39.** Lijm de dekdelen (31) op de structuur van het schip. Waar ze samenkomen, ligt het niveau van deze dekdelen hoger dan dat van de andere delen (27).

**FOTO'S 40-41.** Lijm een versterkingsstuk (33) aan elke kant van de valse kiel bij de boeg.

**FOTO 42.** Lijm de versterkingsstukken (34) op hun plaats op het boegframe, met de kleinere stukken naar buiten toe, zoals afgebeeld.

**FOTO 43.** Zaag met een zaag de delen van de dwarsbalk weg die boven de ruimen uitsteken. Schuur de uiteinden glad met een schuurblok.

**FOTO 44.** Lijm onder de dekdelen (27) de balken (35) zoals afgebeeld en vervolgens de kolommen (36), en plaats ze onder de dwarsbalken van het frame. Lijm de verschansing (37 & 38) tegen de frames.

**FOTO 45.** Schuur de dekdelen met fijn schuurpapier en breng vervolgens kleurloze, satijnglanzende poriënvullende lak aan.

**FOTO 46.** Neem de onderdelen (39), schuur ze op en schilder een van de zijanten met dezelfde rode verf als hiervoor.

**FOTO 47.** Lijm de verschansing (39) op het achterdek en tegen de spanten aan, zoals op de foto te zien is.

**FOTO'S 48-49.** Verf de binnenkant met dezelfde rode verf als voor de rest van de verschansing.

**FOTO 50.** Lijm het schot (40) vast en steek de nokken aan de onderkant in de sleuven in het achterdek.

**FOTO 51.** Lijm een van de schotten (41) op een van de schotten (42) en gebruik vervolgens een vijl om de hoek van de verbinding af te ronden, zoals te zien is op de foto.

**FOTO 52.** Lijm de schotten (41 & 42) op het achterdek en pas ze in de sleuven in het achterste schot en het dek.

**FOTO 53.** Knip de delen van het scherm (44 & 46) uit het onderdelenoverzicht (PI) en lijm ze op de achterkant van de deuren en ramen (43 & 45).

**FOTO 54.** Steek een ring van 3 mm  $\varnothing$  in een oogbout. Lijm de oogbout op de deur en knip de steel van de oogbout af. Lijm de deuren en ramen op de schotten, verdeeld zoals op de foto.

**FOTO'S 55-56.** Bekleed het dek (47) met de planken (48) en lijm deze vervolgens op de structuur zoals op de foto. Pas de lengte van de dwarsbalk (49) aan en lijm deze vervolgens op zijn plaats onder het dek.

**FOTO 57.** Vijl de zijkant van het dek (47) af, zodat deze gelijk ligt met de verschansing, en lijm vervolgens de planken (50) erop. Lijm ook een van de kanonpoorten (21) op elke verschansing.

**FOTO'S 58-59.** Bekleed het gedeelte van het dek (51) met de planken (52). Lijm het dek op zijn plaats en bekleed vervolgens het eerste frame met de planken (53).

**FOTO'S 60-61.** Lijm elf kanonpoorten (54) op de spanten aan elke kant van de romp. Lijm nog twee kanonpoorten op hun plaats op de achtersteven.

**FOTO 62.** Om een goed contactoppervlak voor de rompbekleding te verkrijgen, gebruikt u een schuurblok of een vijl om de randen van de spanten af te ronden, **waarbij u van achter naar voren werkt**. Bekijk de volgende foto's om een idee te krijgen van hoe het vijlen moet gebeuren. Deze stappen moeten aan beide zijden van de romp worden uitgevoerd.

**FOTO 63.** Het vijlen/schuren moet over de volledige lengte van de romp worden gedaan. De randen van de dekken moeten ook worden aangepast, zodat de planken correct op hun plaats kunnen worden gemonteerd.

**FOTO 64.** Schuur ook de spanten af, **werkend van achtersteven naar boeg**. Voor de delen van de romp die het meest gebogen zijn, is het gebruik van een halfronde vijl een grote hulp.

**FOTO 65.** Voor de vlakke delen van de romp is een schuurblok handiger.

**FOTO 66.** Deze foto toont het verschil tussen de boeggebieden die zijn geschuurd en de delen die niet zijn geschuurd.

**FOTO 67.** In het boeggedeelte moet u de kanonpoorten schuren zodat ze dezelfde kromming krijgen als de verstevigingsstukken, zoals afgebeeld.

**FOTO 68.** Bekleed het gebied rond de kanonpoorten met de planken (55). Begin met het lijmen van de eerste strook gelijk met de onderkant van de kanonpoorten. Naarmate het werk vordert, moet u het deel van de planken dat de kanonpoortgaten bedekt, afsnijden.

**FOTO 69.** Pas een van de stroken Sapelli-hout aan om de beplanking (56) op het laatste frame te lijmen, zoals afgebeeld.

**FOTO 70.** Snijd de stroken gelijk met het spant af en vijl vervolgens met een halfronde vijl de randen af totdat ze dezelfde helling hebben als het spant.

**FOTO 71.** Voordat u begint met het aanbrengen van de rompbekledingslatten, is het raadzaam om ze een half uur in water te laten weken, zodat ze elastischer worden en niet breken wanneer u ze buigt. Breng de lijm aan en lijm de latten (57) op hun plaats, beginnend aan de bovenkant, zoals op de foto te zien is. Zet de latten vast op de spanten met behulp van de pinnen (A). De planken moeten ook aan elkaar worden gelijmd en moeten zeer dicht tegen elkaar worden geplaatst. Beide zijden van de romp moeten tegelijkertijd worden bekleed.

**FOTO'S 72-73.** Eventuele overtollige lengte van de stroken moet gelijk met de achtersteven en de valse kiel worden afgezaagd, rekening houdend met de dikte van de valse kiel, zodat de voorsteven later op zijn plaats kan worden gemonteerd. De stroken moeten ook worden bijgesneden waar ze de gaten van de kanonpoorten bedekken. Begin met het aanbrengen van de bekleding (58) aan de bovenkant van de romp, zoals afgebeeld. Verf de binnenkant van de kanonpoorten van de eerste batterij en lijm, wanneer de verf droog is, de blanks (23) aan de binnenkant vast.

**FOTO 74.** Verf de verschansing (59) rood en lijm deze op zijn plaats.

**FOTO 75.** Blijf de bekleding (58) aanbrengen totdat de verschansing volledig is bekleed, snijd overtollig materiaal weg en zorg er vervolgens met een vijl voor dat de bekleding gelijk ligt met de verschansing.

**FOTO'S 76-77.** U moet ook het bovenste deel van de frames dat zichtbaar blijft afronden. Deze foto's laten zien hoe de randen van de bekleding er uiteindelijk uit moeten zien.

**FOTO 78.** Verf de binnenkant van de kanonpoorten rood en lijm vervolgens de blanks vanaf de binnenkant van het frame vast.

**FOTO'S 79-80.** Begin onder de bekledingsplanken (57) met het aanbrengen van de planken (60). Deze planken moeten het onderste deel van de romp bedekken en naar beneden toe naar de valse kiel lopen. Op dezelfde manier moet de bekleding vanaf de valse kiel naar de planken (57) doorlopen om de bekleding van de romp te voltooien.

Gebruik witte lijm om de bekledingslatten van de romp op hun plaats te lijmen en pinnen om ze aan de frames vast te zetten. De ruimtes die in het midden van de romp overblijven, moeten worden opgevuld met stukken lat die aan beide uiteinden zijn geslepen, of stukken die slechts aan één uiteinde zijn geslepen, al naar gelang de behoefte.

Als u klaar bent met het bekleeden, schuurt u het hele oppervlak van de romp om de bekledingsstroken gelijk te maken en de kopjes van de pinnen te verwijderen. Als er grote openingen zijn, kunt u deze opvullen met een houtreparatiemiddel in dezelfde kleur.

**FOTO'S 81-82.** Selecteer de stroken voor de schuurstroken (61 & 62). Schuur deze stroken op en week ze in water zodat ze flexibeler worden. Plaats de schuurstroken op hun plaats en lijm ze vast aan de romp met sneldrogende lijm. Maak de schuurplanken (63) en lijm ze op hun plaats, en open vervolgens de kanonpoorten weer.

### **MONTAGEPACK Nr. 3**

**FOTO 83.** Verwijder de onderdelen (64 & 65) van het vel. Schuur ze glad en lijm ze op hun plaats zoals aangegeven op de volgende foto.

**FOTO 84.** Plaats het schip ondersteboven en lijm de onderdelen (64, 65, 66, 67, 68 en 69) op hun plaats.

**FOTO 85.** Maak met een kleine driehoekige vijl een groef in de lengterichting langs het midden van de strook (70) en rond vervolgens alle randen af met schuurpapier, zoals te zien is op de inzetfoto. Het doel hiervan is om een vorm in de vorm van een 8 met één vlakke kant te simuleren. Dezelfde handeling moet worden uitgevoerd op nog vijf stroken van dezelfde lengte.

**FOTO 86.** Zaag de onderdelen op lengte en lijm er één op het voorste schot, één aan elke kant van het schip, tot aan de achtersteven, en nog vier zoals weergegeven op foto nr. 90.

**FOTO 87.** Zaag de bekledingsplanken (71) op maat en lijm ze op de verschansing van het ruim.

**FOTO 88.** Maak de binnenste frames van de kanonpoorten (72) op het achterdek en lijm ze op hun plaats.

**FOTO'S 89-90.** Pas de lengtes aan en lijm de bekledingsplanken en afwerkingsstukken (73, 74, 75 & 76) voor het achterdek en het achterstevendek vast.

**FOTO'S 91-93.** Maak de davits (77). Om dit te doen, maakt u na het vormgeven van de strip de zes gaten die op de foto te zien zijn. Verbind de gaten twee aan twee door middel van een offset, gemaakt met een kleine vijl. Lijm de beugels (78) aan de buitenkant van de romp. De hoek van de beugels geeft u de hellingshoek voor het maken van de offset in de verschansing. Zaag de nodige offset in het voordek om de davits te kunnen plaatsen. Lijm de davits en de stangen (79) op hun plaats. Maak de planken (80) en de afwerkstukken (74) en plaats ze.

**FOTO'S 94-95.** Maak met een halfronde vijl de uitsparingen zoals afgebeeld op de foto's op de onderdelen (81 & 82). Zaag daarna de onderdelen op maat en schuur ze glad.

**FOTO'S 96-97.** Beits de ramin houten bekledingslatten (57) geel of een vergelijkbare kleur. Breng kleurloze, satijnglanzende poriënvullende lak aan op de sapelli bekledingslatten (60). Verf de schuurlatten, afdekplanken en bovenbekleding zwart en lijm vervolgens de onderdelen (81 & 82) op de foto aangegeven. Houd er rekening mee dat vanaf dit moment alle houten onderdelen die u aan het schip bevestigt, naar behoefte moeten worden gelakt of geverfd.

**FOTO 98.** Verf één kant van de onderdelen (84) zwart. Lijm de onderdelen (84) op hun plaats, gecentreerd op de gaten in het onderdeel (83). Snijd vervolgens de glasplaat op maat en lijm deze vast.

**FOTO 99.** Zorg ervoor dat de kam (83) op de achtersteven van de romp past. Als dat niet het geval is, schuur dan de achtersteven met een schuurblok totdat deze past. Lijm deze op zijn plaats en bevestig vervolgens de onderdelen (86 & 87), die al zwart zijn geverfd.

**FOTO 100.** Verf één kant van de onderdelen (90, 91 en 92) zwart en lijm ze vervolgens op het onderdeel (89) en over deze onderdelen het glasplaatje (85), dat u eerst op maat moet knippen.

**FOTO 101.** Lijm de kamversteviger (88) uitgelijnd met de kam (83) om dit geheel dikker te maken en lijm vervolgens onderdeel (89) op het onderdeel (88) en op de achtersteven van de romp.

**FOTO 102.** Lijm de onderdelen (93) aan elke kant uitgelijnd met de onderkant van onderdeel (89). Lijm vervolgens de onderdelen (95) aan beide kanten, in lijn met de onderkant van de kamversteviger, zoals afgebeeld. Lijm ten slotte de onderdelen (94) aan beide kanten, op de hoekpunten van onderdeel (89), zoals afgebeeld op de foto.

**FOTO 103.** Verf één kant van de onderdelen (96) zwart, waarbij u er rekening mee moet houden dat er aan elke kant van het schip één moet worden aangebracht, en lijm vervolgens een op maat gesneden stuk glas (85) over elk onderdeel.

**FOTO 104.** Lijm de bekledingsstroken (97) verticaal op hun plaats en schuur ze vervolgens glad tot u een gelijkmatig resultaat krijgt. Lijm de onderdelen (96) op hun plaats. Bevestig de stroken (98) en de frames (99 & 100).

**FOTO 105.** Maak de strips (100, 101 & 102) en lijm ze op hun plaats.

**FOTO 106-107.** Verf de onderdelen van het schip die op de foto te zien zijn blauw en zwart en lijm vervolgens de onderdelen (103 & 104) op hun plaats. Maak uitsparingen in deze bekleding om de ramen (105) in te passen. Lijm het glas aan de binnenkant van de ramen en plaats ze op hun plaats. Verf de onderdelen (106) zwart, lijm het glas (85) erop en bevestig de onderdelen (106) aan het schip.

#### **MONTAGEPAKKET NR. 4**

**FOTO 108.** Plaats het dak van de kwartgalerij (107) en het afwerkingsstuk (108) en lijm vervolgens de kolommen (109) en de leuning (110) op hun plaats. Verf alle afwerkingsstukken en de kolommen goud, zoals afgebeeld.

**FOTO'S 109-111.** Verf de onderdelen (109, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120 en 121) en lijm ze op hun plaats op de achtersteven van het schip.

**FOTO 112.** Bekleed het deel van het dek (122) met de planken (123) en schuur het onderdeel vervolgens op en lak het.

**FOTO 113.** Lijm de kolommen (124) op hun plaats, lijm het dekdeel (122) erop en schilder vervolgens de kolommen en de rand van het dek rood. Maak de relingpalen en lijm ze op de dekplanken van het achterdek. Lijm ook de leuning op de relingpalen.

**FOTO 114.** Lijm de leuningafdekking op de leuning en schilder deze vervolgens zwart. Schilder vervolgens de onderdelen op de foto goud en blauw.

**FOTO 115.** Schuur de onderdelen (128, 129 en 130) zorgvuldig glad en lijm ze vervolgens op hun plaats, uitgelijnd zoals op de foto.

**FOTO 116.** Schuur de onderdelen (131, 132, 133 en 134) en laat ze weken voordat u ze op hun plaats op de boeg van het schip bevestigt.

**FOTO 117.** Lijm de kluisdeksels, de onderdelen (135), op hun plaats en lijm vervolgens de versieringen voor de koprail (136) vast. Gebruik sneldrogende lijm om de stukjes messingdraad te bevestigen.

**FOTO 118.** Bevestig de koprails (137), de Samson-palen (138) en de koprails (139) en lijm vervolgens de koprailversieringen (136) vast.

**FOTO 119.** Zaag de balken (140) en dwarsbalken (141) op maat en lijm ze vast.

**FOTO'S 120-121.** Monteer de roosters (146) door sommige onderdelen in andere te steken totdat u een compleet rek hebt. Breng lijm aan op de verbindingen om losraken te voorkomen. Lijm de dwarsbalken (142, 143, 144 en 145) vast en schilder ze zwart. Pas de roosters aan zodat ze tussen de dwarsbalken passen.

**FOTO'S 122-123.** Maak drie roosters (146) en zaag ze op maat zoals op de foto, tel de gaten en schilder ze vervolgens rood. Lijm eerst de frames (147) vast, daarna de frames (148) en ten slotte de onderdelen (149 & 150).

**FOTO 124.** Lijm de onderdelen (151 & 152) vast. Lijm vervolgens de roosters vast, gecentreerd op het gat dat in het achterdek is achtergebleven.

**FOTO 125.** Maak de op de foto getoonde assemblage met behulp van de onderdelen (146, 153, 154, 155, 156, 157 & 158).

**FOTO 126.** Lijm de strips (160) op het onderdeel (159), lijm de strip (161) op de rand van het onderdeel (159) en lijm vervolgens het andere onderdeel (159) op de strip (161).

**FOTO 127.** Lijm de stroken (160) op het onderdeel (159). Plaats de frames (162) en lijm ze vast zoals aangegeven op de foto.

**FOTO 128.** Lijm de rekken over de gaten in het middendek en het achterdek en plaats vervolgens de oogbouten met hun ringen, zoals op de foto te zien is. Lijm ook de munitie (164) vast.

**FOTO 129.** Maak de potdeksels (165 & 166) en bevestig ze. Lijm ook de frames (167 & 168) op hun plaats.

**FOTO 130.** Bevestig de scharnieren (170) aan het roerblad (169) met behulp van de pennen (A). Zaag de scharnierpennen (171) op maat. Bevestig het roerblad aan de achtersteven zoals op de foto.

**FOTO 131.** Bevestig de oogbouten zoals aangegeven op de foto en bevestig vervolgens de roerhangers (172). Maak met behulp van op maat gesneden stroken de afdekkingen voor de kanonpoorten en bevestig de scharnieren (174).

**FOTO 132.** Maak de afdekkingen voor de kanonpoorten door de onderdelen (175) in het midden op de onderdelen (176) te lijmen. Maak en lijm de stootkussens en hun afdekkingen met behulp van de onderdelen (177, 178 en 179).

**FOTO 133.** Zaag de sporten van de ladders (180) op maat en maak vervolgens met een kleine vijl de groef, zoals op de foto te zien is.

**FOTO 134.** Maak met behulp van een pons een inkeping in de fenders van de koprails (181) en bevestig ze vervolgens aan de boeg van het schip, naast de klampen (182).

**FOTO 135.** Maak de poorten op het voordek met behulp van onderdelen (174, 183 en 184) en de pennen (A). Lijm de koppen (185) op hun plaats en maak de gaten zoals op de foto. Plaats de kopafwerkingen (186) op hun plaats.

**FOTO'S 136-137.** Maak de pinrekken aan de boeg en het voordek met behulp van de onderdelen (187 & 188) en steek de belayingpinnen (J) erin. Maak ook de pinrekken langs de zijkant van het hoofddek.

**FOTO'S 138-139.** Plaats en lijm de boegbeeld op zijn plaats op de boeg van het schip. Maak met een ronde vijl het gat voor de boegspriet. Lijm de onderdelen (191) aan elkaar en schuur en verf de onderdelen (191 & 192) voordat u ze op het dek lijmt. Maak ten slotte opnieuw het gat voor de boegspriet met de ronde vijl.

**FOTO 140.** Maak de kombuis door de onderdelen (193, 194 en 195) aan elkaar te lijmen en maak vervolgens met een kleine vijl de groeven om metselwerk te simuleren. Verf de keuken rood en plaats de versteviging (196).

**FOTO 141.** Lijm de schoorstenen (198) op de afzuigkap van de kombuis (197). Maak een frame voor de afzuigkap met behulp van de onderdelen (199 & 200). Bevestig de kombuis en de afzuigkap, uitgelijnd in het gebied dat op de foto te zien is.

**FOTO'S 142-143.** Maak de pinrekken met behulp van onderdelen (201, 202, 203 en 204) en plaats vervolgens de belayingpinnen (J).

**FOTO 144.** Monteer het roer met behulp van de onderdelen (205, 206, 207 en 208) en schilder het vervolgens rood.

**FOTO 145.** Zaag de sporten (211) op maat en maak de ladder met behulp van de stijbeugels (209 & 210).

**FOTO 146.** Plaats de ladders op hun plaats, samen met de stuurinrichting zoals weergegeven op de foto. Maak het pennenrek met behulp van de onderdelen (212 & 213) en plaats het vervolgens stevig op zijn plaats.

**FOTO'S 147-148.** Monteer de lenspompen met behulp van de onderdelen (214, 215 & 216). Gebruik de pinnen (A) en de oogbouten (B) om ze af te werken. Verf de pompen rood en lijm ze op hun plaats zoals op de foto. Monteer twee ladders en nog een pinrek, verf ze en lijm ze op hun plaats zoals op de foto.

**FOTO 149.** Maak de kaapstander met behulp van de onderdelen (217, 218 en 219). Maak de nodige gaten en schilder hem vervolgens rood, met zwarte strepen. Lijm de kaapstander op zijn plaats voor de kombuis en bevestig de onderdelen (220) eromheen.

**FOTO 150.** Maak de onderdelen die samen de bel vormen (221, 222, 223, 224 en 225). Maak een pinrek met behulp van de onderdelen (226 en 227) en bevestig dit achter de afzuigkap van de kombuis.

**FOTO'S 151-153.** Maak de kanonaffuiten met behulp van de onderdelen (228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236 en 237). U moet de oogbouten met ringen bevestigen zoals op de foto te zien is. Plaats vervolgens de kanonnen op het achterdek.

**FOTO'S 154-156.** Maak de affuiten met behulp van de onderdelen (233, 234, 235, 237, 238, 239, 240 en 241). Plaats vervolgens de kanonnen op het tweede batterijdek.

**FOTO'S 157-159.** Bevestig de kanalen met de onderdelen (242, 243, 248, 249, 250, 251 en 252). Maak de kettingplaten met behulp van de onderdelen (244, 245, 246 en 247) samen met de kettingblokken en blokken (G en H). Bevestig vervolgens de kettingplaten aan de romp. Maak een gat in het midden van de blanco achter elk van de kanonpoorten van de eerste batterij en bevestig de kanonnenlopen (257).

**FOTO'S 160-162.** Maak met behulp van messingdraad de onderdelen (253) en bevestig ze aan het schip. Bevestig de relingen (254) en plaats vervolgens de kanonnen (258) van de tweede batterij.

**FOTO'S 163-164.** Maak de falconetkanonnen met behulp van onderdelen (260, 261) en de pennen (A). Bevestig ze aan het schip met behulp van de steunen (259).

**FOTO'S 165-166.** Maak de lantaarn met behulp van de onderdelen (265, 266, 267, 268, 269, 270 en 271) en schilder vervolgens de houten onderdelen goudkleurig. Buig de lantaarnsteun en bevestig deze aan de achtersteven van het schip.

**FOTO 167.** Maak de ankerstokken met behulp van de onderdelen (273, 274 en 275) en bevestig ze aan de ankers.

### **MONTAGEPAKKET NR. 5**

**FOTO 168.** Bevestig de ankers zoals aangegeven op de foto en bevestig vervolgens de kabel (276).

**FOTO 169.** Maak de boegsprietbomen (282) en bevestig ze.

**FOTO 170.** Begin met het monteren van de aak. Pas alle onderdelen die het skelet van de aak vormen aan en monteer ze op de valse kiel, maar lijm ze nog niet vast.

**FOTO'S 171-172.** Bevestig de valse kiel en het centrale frame aan de basis. Lijm de valse kiel en alle frames aan de basis met sneldrogende lijm, zodat ze op hun plaats blijven. Lijm alle frames waar ze aansluiten op de valse kiel en voeg vervolgens de achtersteven en de boegverstevingen toe. Beits het geheel bruin.

**FOTO'S 173-174.** Nadat u zich ervan heeft verzekerd dat alle onderdelen goed aan elkaar zijn gelijmd, schuurt u het frame op, waarbij u van boeg naar achtersteven werkt om de randen van de frames af te schuinen en een goede basis te verkrijgen voor het bekleden van de romp. Schuur ze ook van achtersteven naar boeg om ervoor te zorgen dat de bekleding een goede basis heeft. De bekleding moet vervolgens worden aangebracht, waarbij u van de valse kiel naar het midden van de romp werkt. De spanten in de gebieden die het dichtst bij de basis liggen, zijn gemarkeerd en de markeringen zijn het startpunt voor het aanbrengen van de eerste strook bekleding. Gebruik sneldrogende lijm. De afwerking van de bekleding eindigt in het midden van de romp, met stroken die aan beide uiteinden zijn geslepen. De bekleding moet aan beide zijden van de romp worden aangebracht. Om de afwerking te verbeteren, kunt u eventuele openingen opvullen met een vulmiddel voor meubels, voordat u het hele oppervlak glad schuurt.

**FOTO'S 175-176.** Beits of verf de schuurstroken voordat u ze bevestigt. Zaag met een kleine zaag de spanten door om de romp van de bodem te scheiden, gelijk met de bovenkant van de bekleding.

**FOTO 177.** Zaag de latten voor de bodem van de aak op maat en lijm ze vast met sneldrogende lijm. Lijm ook de achter- en boegbanken op hun plaats.

**FOTO 178.** Lijm de bijbehorende voorsteven aan de kiel, gemaakt van een stuk strip.

**FOTO'S 179-181.** Zaag de rest van de banken op maat en lijm ze op hun plaats, verdeeld zoals op de foto. Zoals u kunt zien, bevinden zich onder de banken kolommen (109).

De bekledingsplaat bedekt de rand van de bekledingsstroken van de romp. Zaag de bases van de roeidollen (pennen A) uit en lijm ze vast. Monteer de mast en de roerkoning en lak vervolgens het geheel.

**FOTO 182.** Deze en de volgende foto's tonen een aantal close-ups van de assemblage die als richtlijn kunnen dienen voor het monteren van de verschillende onderdelen van de romp, masten en rondhouten, zeilen en tuigage.

## **BOUWPAKKET NR. 6**

### **MASTEN EN RECHTER**

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten aan de masttekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het bovenste uiteinde komt, waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de in het plan aangegeven diameter hebt bereikt.

Om de conische vorm van de ra's te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan beide uiteinden van de ra.

Om de mast voor dit model correct samen te stellen, moet u rekening houden met het volgende:

- De bouwtekeningen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De onderdelenidentificatiebladen (PI)

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Zie de algemene close-upfoto's van de masten.

Zodra de mast is gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u deze aan het schip. De mast moet worden ingebracht totdat deze tegen de mastvoet in de valse kiel komt.

### **ZEILEN EN TUIGAGE**

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de figuren die in de plannen zijn afgedrukt, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kunt u ze in thee koken en ze vervolgens gekreukt laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze enige consistentie behouden.