

ROMP

FOTO'S 1 tot 4. Monteer de rompstructuur in de volgorde van de foto's. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en aansluiten op de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Plaats ook de latten en dekken nr. 12, 13 en 14. Gebruik voor deze bewerking witte lijn (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 5. Draai het skelet van de romp om en ondersteun het op een vlak oppervlak. Plaats voor het achterste frame van de romp de dwarsbalken die als versteviging dienen. Voordat u ze op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat zowel het eerste als het laatste frame goed op het vlakke oppervlak worden ondersteund. Gebruik een snelhardende lijn om ervoor te zorgen dat de verbinding stevig is en breng vervolgens witte lijn aan op het gehele contactoppervlak tussen de dwarsbalk en de frames.

FOTO 6. Lijm frame nr. 16, de steunen nr. 17 en frame nr. 18 op hun plaats en zorg ervoor dat ze in dezelfde positie blijven als op de foto. Gebruik witte lijn.

FOTO 7. De latten, nrs. 19, 20, 21 en de steun, nr. 22, worden ook op hun plaats gelijmd met witte lijn.

FOTO'S 8 & 9. Maak met behulp van bekledingslatten de deksteunen, nrs. 23 en 24, op de spanten, nrs. 5 en 8, respectievelijk. Deze steunen moeten parallel lopen met de bovenkant van de spanten en uitgelijnd zijn met de valse kiel, zodat ze later het dek, nr. 25, kunnen ondersteunen.

FOTO 10. Bekleed beide helften van het dek, nr. 25, met de planken, nr. 26. Begin met de bekleding vanaf het meest rechte gedeelte. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm). Lees de gebruiksaanwijzing van de fabrikant zorgvuldig door. Snijd de overtollige planken weg met een mes. Om het effect van de planken en de afdichting van het dek te simuleren, markeert u de planken in de lengte met een potlood.

FOTO 11. Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden ondersteund door de spanten. Gebruik voor dit proces snelhardende lijn.

FOTO 12. Volg dezelfde procedure als in **foto 10** en bekleed het hoofddek, nr. 27, met de planken, nr. 28. De sleuven rondom het dek moeten worden verborgen. Alleen de sleuven aan de achterkant die zijn uitgelijnd met de spanten nr. 10, 11 en 16 worden weer geopend, zodat de dekken ertussen kunnen worden geplaatst.

FOTO 13. Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden aangepast aan de bovenkant van de spanten. Gebruik hiervoor snelhardende lijn.

FOTO 14. Lijm het dek, nr. 29, bekleed met de beplanking, nr. 32. De verstevigingslatten, nrs. 30 en 31, worden op de valse kiel en onder het dek gelijmd. Bekleed ook de voorkant van het eerste spant.

FOTO 15. Om een goed contactoppervlak voor de verschansing en de kanonpoorten te garanderen, schuurt u met een schuurmachine of een vijl de rand van de spanten **van boeg tot achtersteven** af. Deze bewerking kan alleen worden uitgevoerd in de uitsparingen die alle spanten hebben. Raadpleeg de latere stappen om een idee te krijgen van waar de verschansing en de kanonpoorten zullen komen. Herhaal deze stappen aan beide zijden van de romp.

FOTO 16. Vijl de hele lengte van de romp bij. Pas ook het profiel van het hoofddek aan, zodat verschansing nr. 33, de volgende stap, later goed kan worden geplaatst.

FOTO 17. Lijm en spijker de verschansing nr. 33 aan de structuur van de romp. Ze moeten rondom het profiel van het hoofddek worden gelijmd. Begin bij de boeg, zoals op de foto te zien is. Gebruik een snelhardende lijn.

FOTO 18. De verschansing moet op zijn plaats worden gemonteerd zoals op de foto te zien is.

FOTO 19. Aan de achtersteven ziet het eruit zoals op de foto. Schuur het overtollige materiaal nog niet weg.

FOTO 20. Zaag de stroken multiplex, nr. 34, in gelijke stukken van ongeveer 15 x 15 mm om de voetstukken voor de kanonnen te maken, die aan de romp moeten worden vastgespijkerd.

FOTO 21. Lijm zes uitgesneden stukken van de basis, nr. 34, aan de binnenkant van de kanonpoorten, nr. 35. Deze stukken moeten de openingen van de kanonpoorten bedekken. Zorg ervoor dat de bases, met het oog op hun latere bevestiging aan de romp, de juiste plaatsing van het onderdeel niet hinderen. Lijm deze onderdelen stevig vast met snelhardende lijn.

FOTO 22. Lijm en spijker de kanonpoorten, nr. 35, op de structuur van de romp. Deze onderdelen kunnen met water worden bevochtigd, zodat ze zich beter aanpassen aan de vorm van de romp. U moet beginnen met het lijmen vanaf de boeg en onder de bovenste verschansing, zoals op de foto te zien is. Lijm vier van de voetstukken, nr. 34, op hun plaats aan de binnenkant.

FOTO 23. Het uiteinde van de kanonpoort moet op het profiel van frame nr. 16 worden gelijmd. Lijm meer stukken van de basis, nr. 34, op hun plaats totdat u de openingen van de kanonpoorten volledig hebt bedekt.

FOTO'S 24 tot 26. Herhaal dezelfde stappen met kanonpoorten nr. 36 en 37 en de bases nr. 34 aan beide zijden van de romp.

FOTO 27. Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te garanderen, vijlt of schuurt u met een vijl of schuurmachine de versterkingspennen glad en schuurt u de randen van de spanten **van de boeg naar de achtersteven** af.

FOTO 28. Voer dezelfde stappen uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip en schuur **van achtersteven naar boeg**.

FOTO 29. Bekleed het onderste deel van de bovenste achtersteven met de planken, nr. 38. De bekleding moet het gebied van de steun, nr. 22, tot lat nr. 19 bedekken. Snijd het overtollige materiaal aan beide zijden van de romp weg.

FOTO 30. Voordat u begint met het bekleden van de romp, kunt u de bekledingsplanken, nrs. 39 en 40, minstens een uur laten weken, zodat het hout zijn elasticiteit terugkrijgt. Het bekleden van de romp moet worden gestart aan de bovenkant van de verschansing. Lijm eerst de bekledingsplanken, nr. 39, op hun plaats met snelhardende lijn en vervolgens, daaronder, de bekledingsplanken nr. 40. Het overtollige materiaal moet worden weggesneden en de kanonnenpoorten

poorten opnieuw geopend met een snijmes. De bekleding moet aan beide zijden van de romp worden aangebracht. Het is belangrijk dat de zijanten van de stroken goed zijn uitgelijnd, omdat de romp slechts één keer wordt bekleed en als er openingen tussen zitten, ziet het er niet optimaal uit.

FOTO 31. De bekleding moet doorlopen van de bovenkant tot de onderkant van de kanonpoorten. Open de kanonpoorten weer terwijl u de bekleding aanbrengt, zodat ze niet verborgen blijven. Gebruik witte lijm en pinnen.

FOTO 32. De stroken moeten de verstevigingsblokken volledig bedekken, maar mogen de 5 mm dikke valse kiel niet bedekken. Vergeet niet de vierkante openingen te maken die de kanonpoorten vormen.

FOTO'S 33 & 34. De stroken moeten reiken tot aan de onderkant van de bovenste achtersteven. Als de stroken zijn bevochtigd, zullen ze zich gemakkelijker aanpassen aan de ronde vorm van de achtersteven. De binnenkant van elke kanonpoort moet worden geverfd met matzwarte verf, om een gevoel van diepte te geven.

FOTO 35. Lijm en spijker de bekledingsplanken, nr. 41, door vanaf de bekledingsplanken, nr. 40, onder de kanonpoorten naar de bodem van de romp te werken. Op dezelfde manier moet de bekleding vanaf de valse kiel naar boven worden voortgezet om de romp af te dichten.

FOTO 36. De openingen die in het midden van de romp overblijven, worden opgevuld met stukken bekleding die aan beide uiteinden zijn geslepen. Stukken bekleding die aan één uiteinde zijn geslepen, wiggen, worden ook gebruikt om openingen op te vullen.

Zodra het bekledingsproces is voltooid, schuurt u de romp om alle planken gelijk te maken en de spijkerkoppen te verwijderen. Als er nog aanzienlijke openingen overblijven, kunnen deze worden bedekt met houtvuller van dezelfde kleur.

FOTO'S 37 tot 39. Selecteer de stroken voor het maken van de wrijfplanken nrs. 42 en 43. Schuur de stroken en week ze in water zodat ze elastischer worden. Pas ze aan en lijm ze op de romp met snelhardende lijm, nadat u eerst het plan hebt gecontroleerd.

1. Open nu de sleuven aan de bovenkant en het uiteinde van de verschansing. Lijm nog 6 stukken, nr. 34, aan de binnenkant van de verschansing.

FOTO 40. De voorsteven moet in de daarvoor bestemde ruimte van 5 mm worden gelijkmd. Pas deze aan aan dezelfde kromming als de valse kiel, zie plan 2.

FOTO 41. De achtersteven, nr. 45, moet aan de achterkant van de romp worden gelijkmd. Pas de lengte zo aan dat deze op hetzelfde niveau ligt als de valse kiel, indien nodig.

FOTO 42. Lijm nu de voorsteven op zijn plaats, samen met twee delen van de kiel, nr. 4, en ten slotte deel nr. 47.

FOTO 43. Zaag de drie balken, nr. 48, op maat en lijm ze op het verlengstuk van de laatste spanten. Deze balken dienen ter ondersteuning van het achterdek.

FOTO 44. Bekleed nu het schot, nr. 49, met de voering nr. 50, met behulp van contactlijm en snijd overtollig materiaal weg. Pas indien nodig het dek aan en lijm het op de aangegeven plaats met snelhardende lijm.

FOTO 45. De binnenkant van beide verschansingen moet worden bekleed met de voering nr. 51. De openingen in de verschansingen moeten weer worden geopend.

FOTO 46. Dek nr. 52 wordt vervolgens bekleed met de planken, nr. 53, volgens dezelfde procedure als voor de andere. De openingen in het midden moeten opnieuw worden geopend. De sleuven aan de zijanten mogen niet worden geopend.

FOTO 47. Lijm het dek aan de achtersteven, zoals op de foto te zien is. Het kan nodig zijn om het voorste deel bij te werken, zodat de zijanten goed aansluiten op de verschansing die u hierboven hebt bekleed.

FOTO 48. Lijm de bovenste achtersteven, nr. 54, in het midden vast. U kunt hiervoor snelhardende lijm of witte lijm gebruiken, met pinnen om deze op zijn plaats te houden.

FOTO 49. Knip de latten, nr. 55, uit en lijm ze op hun plaats tussen de spanten. Vervolgens moet er nog een laag van dezelfde afmeting op worden gelijkmd. De latten, nr. 56, moeten vervolgens met snelhardende lijm op de onderste spanten worden gelijkmd.

FOTO 50. Knip de onderdelen nr. 57, 58 en 59 uit en lijm ze op de romp en de voorsteven. Bevochtig de stroken die gebogen moeten worden en gebruik snelhardende lijm. De koppen nr. 60 moeten op de voorkant van het eerste frame worden gelijkmd (zie plan 2 voor een geschatte locatie) en er moet in elk een gat met een diameter van 3 mm worden gemaakt.

FOTO 51. Lijm de waterweg, nr. 61, op het dek en zorg ervoor dat deze niet buiten het dek uitsteekt. Zaag de limberplanken, nrs. 62 en 63, op maat en lijm ze met snelhardende lijm in het midden van de verschansing.

FOTO 52. De limberplanken, nrs. 64 en 65, moeten ook op maat worden gezaagd en in het midden van de verschansing worden gelijkmd.

FOTO 53. Voordat u de limberboard nr. 66 monteert, bekleedt u de binnenkant van de bovenste achtersteven met de 1x3 Ramin-houten platen.

FOTO 54. Maak de openingen voor het monteren van de anker davits in de verschansing. Deze openingen moeten 2 mm boven het niveau van het dek worden gemaakt. De onderdelen nr. 67 worden vervolgens gemaakt met behulp van een strip. Perforeer met een boor van 3 mm de opening voor de ankerkabel.

FOTO 55. Knip de onderdelen nrs. 68, 69 en 70 uit en lijm ze met snelhardende lijm aan de voorkant van het achterdek.

FOTO 56. De potdeksels, nrs. 71 en 72, worden ook op het profiel van de opening in het dek gelijkmd.

FOTO 57. Maak met een strook raminhout van 4x4 mm de boegsamsonpalen. Maak de in de foto getoonde sponning.

FOTO 58. Pas de limberboard, nr. 74, aan en lijm deze tussen de verschansing. Bevestig vervolgens de samsonpalen die u hebt gemaakt met snelhardende lijm.

FOTO 59. Maak de samsonpalen, nr. 75, ook met behulp van de 4x4 mm. stroken, volgens de afmetingen op de foto.

FOTO 60. Lijm de samsonpalen op de limberboard (zie plan 2). Vernis nu de hele romp en dekken met kleurloze, satijnglanzende, porienvullende vernis (lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant).

FOTO 61 & 62. Zaag de davits op maat en breng ze in vorm, maak de aangegeven gaten en lijm ze vervolgens op hun plaats in de openingen in de verschansing (zie plan 2).

FOTO 63. Lijm twee deuren, nr. 78, die al zijn versierd en geplaatst zoals aangegeven op de foto. Bevestig oogbouten "B" als deurknoppen met de ringen "I".

FOTO 64. Zaag eerst de voetstukken, nr. 79, uit en lijm ze op dezelfde hoogte op de spanten. Lijm vervolgens de stootkussens, nr. 80 en 81, erop (neem de geschatte afstanden tussen beide uit plan 1).

FOTO 65. Knip de samsonpalen, nr. 82, uit en vorm ze, en lijm ze aan de voorkant van de verschansing. Lijm de onderdelen, nrs. 83, 84 en 85, op de voorsteven en lijm vervolgens de rails, nrs. 86, 87 en 88, hierop. De spanten, nrs. 89 en 90, moeten op hun plaats worden gelijmd op de romp en de davit. Gebruik snelhardende lijm.

FOTO 66. Lijm twee deuren, nr. 91, aan de voorkant van het eerste frame en voeg de oogbouten en ringen voor de deurknoppen toe. Lijn de koppen aan de bovenkant uit en snijd overtollig materiaal weg.

FOTO 67 & 68. Retoucheer indien nodig de openingen in de verschansing en de kanonpoorten, zodat alle frames, nrs. 93 en 94, kunnen worden aangebracht. De frames moeten worden vastgelijmd met snelhardende lijm. Retoucheer indien nodig de stroken zodat frames, nr. 94, passen. De poorten, nr. 95, worden met snelhardende lijm verstevigd, zodat ze open blijven.

FOTO'S 69 & 70. Maak het roerblad met behulp van de onderdelen die op de foto's te zien zijn. Pas de grootte van de scharnieren aan met behulp van een kniptang. De assen zijn gemaakt van messing, met een diameter van 1,5 mm. Maak een gat met een voldoende grote diameter naast de achtersteven, zodat de helmstok erin past. Bevestig het roerblad aan de romp met behulp van de scharnieren en pennen.

FOTO 71. Maak de roosters, zorg ervoor dat alle onderdelen goed zijn geplaatst en lijm ze vervolgens vast met sneldrogende lijm. Maak van deze complete onderdelen stukken om de verschillende roosters op de dekken te maken. Controleer de tekeningen voor de afmetingen die moeten worden gezaagd.

FOTO 72. Zaag de roosterdelen, nr. 99, op maat en bevestig ze aan de latten, nr. 100, 101 en 102. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 73. Maak nog een set met rooster nr. 99 en de stroken nr. 103 en 104.

FOTO 74. Lijm de samengestelde roosters op het dek, samen met de voorste mastpartner, nr. 105. Het boegbeeld, nr. 106, wordt vervolgens op zijn plaats gelijmd op de voorsteven.

FOTO 75. Maak de andere set roosters, nr. 99, en de stroken, nrs. 107 en 108.

FOTO 76. De trap wordt gemonteerd met behulp van de staanders, nrs. 110 en 111. De treden worden op de aangegeven afmetingen uit de stroken, nr. 109, gezaagd. Na montage worden ze op de aangegeven afmetingen voor elk luik gezaagd (zie plan 2). Gebruik snelhardende lijm.

FOTO 77. Maak het luik als volgt met behulp van de latten nr. 112 en 113. Lijm de kolommen nr. 114 op hun plaats en daarop de latten nr. 115 en 116. Lijm vervolgens de vier eindstukken nr. 117 op hun plaats. Bevestig een van de trappen met snelhardende lijm.

FOTO 78. Lijm de partner nr. 118 op zijn plaats. Maak met behulp van de latten nr. 119 en 120 een frame voor het luik in het middendek, waarin de munitie nr. 117 zal worden opgeborgen. Bevestig de vier benodigde treden.

FOTO 79. Maak de op de foto getoonde assemblage met behulp van de onderdelen nrs. 99, 121, 122 en 123. In de volgende stap wordt deze assemblage op het dek bevestigd.

FOTO 80. Versier de ingang van de luiken op het hoofddek volgens dezelfde stappen als in foto 77, samen met de bijbehorende trappen. Bevestig het rooster, dat in de vorige stap is samengesteld, op zijn plaats. Maak twee gelijke roosters en lijm ze vast met behulp van onderdelen nrs. 99, 124 en 125. Lijm de trap die toegang geeft tot dit dek op zijn plaats.

FOTO'S 81 & 82. Zaag de zeven balken van het hoofdruik, nr. 126, en voeg ze toe aan de steunen, nr. 127. Frees de binnenkant van de steunen in de vorm van een boog en lijm ze op hun plaats in de opening van het luik (zie ook plan 2).

FOTO 83. Lijm de benodigde kolommen op het achterdek en lijm vervolgens de relingen, nrs. 128 en 129, erop.

FOTO 84. Maak de openingen aan de achterkant van de kanonpoorten om de kanonnen, nrs. 130, 131 en 132, op hun plaats te bevestigen. Maak met behulp van 1,5 mm messingdraad de achterdekrail, nr. 34, en de trappalen, nr. 133. Er moeten dan gaten met dezelfde diameter als die in de trappalen in de limberplanken worden gemaakt, zodat ze kunnen worden geplaatst.

FOTO 85. Plaats de benodigde kolommen, nr. 114, op hun plaats en bevestig de hoofdmastrail, nr. 135.

FOTO 86. Maak de vijf samson-paalpennenrekken, nrs. 136 en 137. Deze worden later op hun plaats gemonteerd.

FOTO'S 87 & 88. Bouw de affuiten en beits ze walnootkleurig of schilder ze rood. Maak de assen en monteer de loopwielen. Versier de kanonnenlopen en monteer ze op de affuiten. Bevestig schroefdraad 140a en bevestig de kanonnen aan de zijanten met ringbouten B. Monteer de twee pennenrekken die in foto 86 zijn gebouwd rond de voormast onder de partners.

FOTO 89. Maak aan beide zijden van de romp de zijladders, met behulp van stroken nr. 141 en 142 voor de bredere en nr. 143 en 144 voor de smallere.

FOTO 90. De kanalen, nrs. 145, 146 en 147, worden gemaakt van een strook. De beugels, nr. 148, zorgen voor de juiste helling ten opzichte van de romp. Zie plan 2 voor de positie van de gaten met een diameter van 1 mm die moeten worden gemaakt.

FOTO 91. De klok, nr. 150, wordt met een oogbout in de klokkentoren, nr. 149, opgehangen.

FOTO 92. Lijm de kanalen, nr. 145, aan de zijanten van de romp en de beugels, nr. 148 (zie plan 2). Lijm de klokkentoren, nr. 149, aan beide zijden vast. De reling, nr. 151, wordt ondersteund door de kolommen en tegen de klokkentoren.

FOTO 93. Lijm de kanalen, nr. 146, aan de zijanten van de romp en de bijbehorende beugels, nr. 148 (zie plan 2). Lijm rond de hoofdmastpartner twee van de pennenrekconstructies, gemaakt in stap 86.

FOTO 94. Raadpleeg plan 3 voor de montage van de kanalen, nr. 147, en hun beugels, nr. 148. Lijm achter de achterste mastinvoer het laatste pinrek, gemaakt in stap 86, en lijm ook de beugels, nr. 148, die het versterken.

FOTO 95. Lijm de bases van de kwartgalerij, nr. 152, gelijk met de onderkant van de bovenste achtersteven en de bases, nr. 154, in de gleuf die in de verschansing is achtergelaten. De basis, nr. 153, wordt vervolgens ongeveer in het midden tussen de twee gelijmd. De stroken, nr. 155, worden op maat gesneden van de afstand tussen de stroken, voor de bases.

FOTO 96. Vijl de randen van de bases zodat ze, wanneer ze worden bekleed met de stroken, nr. 156, goed passen. Gebruik snelhardende lijn. Snijd het overbodige deel van de stroken af dat buiten de bovenste en onderste bases uitsteekt. Schuur alle stroken om het oppervlak te egaliseren. Lijm de kwartkappen, nr. 157, op hun plaats.

FOTO 97. Voordat u deze onderdelen vastlijmt, moeten ze eerst worden geverfd: de achtergrond hemelsblauw, de ramen wit en de leuningen goudkleurig. Op de foto's zijn ze ongeverfd, zodat ze beter te herkennen zijn. Begin met het vastlijmen van de onderdelen nr. 158 en 162, in oplopende volgorde, zonder dat ze de 2 mm dikte van de bovenste achtersteven bedekken. Lijm de stroken nr. 163 vast om de voorkant van de ramen af te sluiten.

FOTO 98. Zaag de eindstukken nr. 164 en 165 op maat en lijm ze aan de boven- en onderkant vast, zonder dat ze buiten de basis uitsteken. Strook nr. 166 sluit de zijkanten van de achtergalerij af. Zaag de eindstukken die de ramen van elkaar scheiden op maat en lijm ze vast.

FOTO'S 99 & 100. Werk de bovenkant van de bovenste achtersteven af met een ander deel van de strook, nr. 166. De achtersteven, nr. 168, wordt op de bovenste basis gelijmd. Foto 100 toont de uiteindelijke versiering van de kwartgalerij, met de stroken bruin en goud geverfd.

FOTO 101. Zaag de stengels op maat en lijm ze vast zoals op de foto.

FOTO 102. Zaag alle zijsteunen op maat en boor er zoveel gaten in als aangegeven in plan 2. Deze kunnen zijdelings op de verschansing en onder de limberplanken worden gelijmd. De diameter van deze gaten is gelijk aan de dikte van de pennen "J" (zie plan 2). Lijm de beugels, nr. 148, op hun plaats om de klokkentoren te versterken.

FOTO 103. Bevestig de kluiverblokken "G en H" aan de kettingplaat, nr. 170, met behulp van de slings, nr. 171. Bevestig de kettingplaat aan de romp met behulp van de pinnen "A". Werk af volgens dezelfde stappen als voor de andere kanalen. Zie plan 1 en de close-upfoto's.

FOTO 104. De boegsprietknop nr. 172 wordt op de voorsteven en het voordek gelijmd. Deingangsgat moet worden bijgewerkt zodra de boegspriet is gemaakt, zie plan 3.

FOTO 105. Pas de vorm van de romp aan stuk 176 aan voordat u het definitief bevestigt. Gebruik een snellijm.

FOTO 106. De bovenste achtersteven moet worden ingedeeld en versierd zoals op de foto. Een strook, nr. 177, wordt langs de onderkant geplaatst, waardoor de onderkant wordt afgesloten, versierd in goud.

FOTO 107. Bevestig de ketting, nr. 178, aan de romp bij de boeg met behulp van de oogbouten en ringen.

FOTO'S 108 & 109. Maak de fanal-assemblages, een grote met onderdelen nrs. 179, 180, 181 en 182, en een kleine met onderdelen nrs. 179, 180, 183 en 184. De rode versiering is uit figuurplan 9 geknipt, dat de rode vakjes bevat. Gebruik de ramen, nrs. 181 en 183, als sjabloon voor het uitsnijden van de benodigde vormen en pas ze aan de binnenkant aan voordat u de motorkappen, nrs. 182 en 184, bevestigt. De fanal-assemblages worden vervolgens op de bovenste achtersteven gelijmd, nadat u eerst de gaten hebt gemaakt.

FOTO 110. Plaats en bevestig de ankerstukken, nr. 186, aan de ankers, nr. 185, en bevestig de ringen "K". Bevestig de kabel, nr. 187, aan de ring aan het uiteinde van het anker en verstevig deze met een klem. Bevestig een katrol "E" aan de ring.

FOTO 111. Begin nu met het in elkaar zetten van de aak. Maak alle onderdelen die het skelet vormen klaar en zet ze, zonder te lijmen, op de valse kiel.

FOTO 112. Bevestig de valse kiel en het centrale frame op de basis. Lijm de valse kiel en alle frames met sneldrogende lijn op de basis, zodat ze op hun plaats blijven zitten.

FOTO 113. Lijm alle frames vast in het contactgebied met de valse kiel en voeg de bovenste achtersteven en de boegverstevigingen toe. Gebruik sneldrogende lijn. Verf het geheel bruin.

FOTO 114. Nadat u zich ervan heeft vergewist dat de onderdelen goed aan elkaar zijn gelijmd, schuurt u ze van boeg tot achtersteven en schuint u de randen af, zodat ze klaar zijn om de romp te bekleden.

FOTO 115. Het schuren moet ook van achtersteven naar boeg gebeuren, om ervoor te zorgen dat de bekleding goed aansluit.

FOTO 116. De bekleding wordt bevestigd vanaf de valse kiel naar het midden van de romp toe. De spanten in het gebied dat het dichtst bij de basis ligt, worden gemarkeerd om het startpunt voor de eerste bekledingsstrip aan te geven. Gebruik snelhardende lijn.

FOTO 117. De afwerking van de bekleding bevindt zich in het midden van de romp, met aan beide uiteinden geslepen stroken. Beide zijden van de romp moeten worden bekleed. Voor een betere afwerking kunnen de openingen tussen de stroken worden opgevuld met meubelreparatieplamuur en vervolgens kan het hele oppervlak worden gladgestreken met een vijl. Indien gewenst kunt u de romp crèmekleurig schilderen.

FOTO 118. Verf of beits de stroken voordat u ze op hun plaats bevestigt. Deze moeten vijf millimeter boven de eerste bekledingsstrook worden aangebracht.

FOTO 119. Zaag de voering gelijk met de romp af om de romp los te maken van de basis.

FOTO 120. Zaag de plank aan de onderkant van de romp op maat en lijm deze vast met snelhardende lijn. De spanten zijn aan de bovenkant ongeveer 4 mm ingekort.

FOTO 121. Er zijn geverfde stroken tussen elk frame geplaatst om meer frames te simuleren. Zaag de banken op maat en lijm ze op hun plaats met tussenruimtes zoals op de foto.

FOTO 122. Lijm de bijbehorende voorsteven en de kiel, gemaakt van een strook, vast.

FOTO 123. De limberplanken bedekken het hele profiel van de rompbekledingsstroken. Lijm het bijbehorende roer en de helmstok op hun plaats. Zaag de voetstukken van de roeidolken (pennen "A") uit en lijm ze vast. Vernis het hele geheel, behalve de delen die zijn geverfd.

FOTO 124. De boot moet volgens dezelfde stappen worden gebouwd als de aak, maar dan met de nummers B1 tot en met B28.

FOTO 125. Verf en versier de roeispanten, de schachten in een oude koperkleur en de bladen in oker of lichtbruin. Twee roeispanten worden in de aak geplaatst en de andere twee in de boot.

FOTO 126. Lijm de schoorsteen, nr. 188, op zijn plaats achter de klokkentoren.

FOTO 127. Naast deze foto's worden nog een aantal andere details van de bouw van het schip getoond, die als richtlijn kunnen dienen voor het plaatsen van de verschillende onderdelen van de romp, masten en tuigage, en het loopwerk.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is, totdat u de in de tekening aangegeven diameter hebt bereikt.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie close-upfoto's van de masten.

Nadat de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plannen, die de volgorde aangeven voor het aanbrengen van de (touwen, klompblokken, blokken, zeilen, enz.) die rood zijn gemarkeerd. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.