



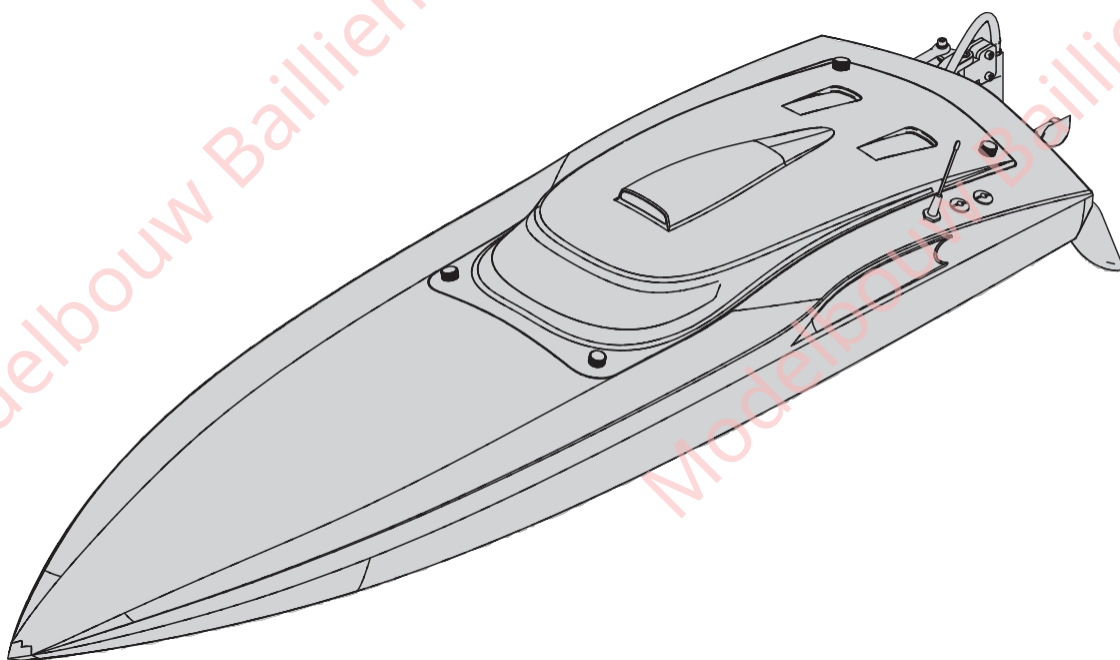
PROBOAT™
ProBoatModels.com

IMPULSE 32

32-INCH BORSTELLOZE 6S DEEP V MET SMART

PRB08037

Gebruiksaanwijzing - Bedienungsanleitung - Manuel de l'utilisateur - Manuale dell'utente



HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goedunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulbronnen voor dit product.


BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, de waarschijnlijkheid van materiële schade EN de mogelijkheid van ernstig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op verwondingen met zich meebrengen.

 **WAARSCHUWING:** Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct en GEEN speelgoed. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsadvies: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of de eigendommen van anderen.

- Wanneer u uw boot hanteert en/of vervoert, pak de boot dan altijd aan de zijkanten op en houd alle bewegende delen van u af gericht.
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle heeft. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.

- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan onbeschermd elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.

Waterbestendige boot met waterdichte elektronica

Uw nieuwe Horizon Hobby-boot is ontworpen en gebouwd met een combinatie van waterdichte en waterbestendige onderdelen, zodat u het product kunt gebruiken in kalm zoet water.

Hoewel de hele boot zeer waterbestendig is, is hij niet volledig waterdicht en uw boot moet NIET worden behandeld als een onderzeeër. De verschillende elektronische onderdelen die in de boot worden gebruikt, zoals de servo(s) en ontvanger zijn waterdicht, maar de meeste mechanische onderdelen zijn waterbestendig en vereisen extra onderhoud na gebruik.

Metalen onderdelen, zoals de lagers, pennen, schroeven en moeren, propeller, roer, roerbevestigingen, propstutten en de contacten in de elektrische kabels zullen gevoelig zijn voor corrosie als er geen extra onderhoud wordt uitgevoerd na gebruik in natte omstandigheden. Om de prestaties van uw boot op de lange termijn te maximaliseren en de garantie intact te houden, moeten de procedures beschreven in het hoofdstuk "Onderhoud onder natte omstandigheden" regelmatig worden uitgevoerd.



LET OP: Als u niet voorzichtig bent bij het gebruik van dit product en de volgende voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt kan leiden tot defecten aan het product en/of het vervallen van de garantie.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Lees de ONDERHOUDSPROCEDURES **VOOR NATTEN** en zorg ervoor dat u al het gereedschap hebt dat u nodig hebt om uw boot goed te onderhouden.
- Niet alle accu's kunnen in natte omstandigheden worden gebruikt. Raadpleeg voor gebruik de fabrikant van de accu. Wees voorzichtig bij het gebruik van Li-Po accu's in natte omstandigheden.
- De meeste zenders zijn niet waterbestendig. Raadpleeg de handleiding van de zender of de fabrikant voor gebruik.
- Gebruik uw zender of boot nooit als er bliksem is.
- Zout water is zeer geleidend en corrosief. Als u ervoor kiest uw boot in zout water te gebruiken, spoel de boot dan na elk gebruik onmiddellijk af in zoet water. Het gebruik van uw boot in zout water is uitsluitend ter beoordeling van de modelbouwer.

Onderhoud onder natte omstandigheden

- Laat al het water dat zich in de romp heeft verzameld weglopen door de aftapplug of de kap te verwijderen en de boot in de juiste richting te kantelen om het water weg te laten lopen.



LET OP: Houd handen, vingers, gereedschap en losse of hangende voorwerpen altijd uit de buurt van draaiende onderdelen.

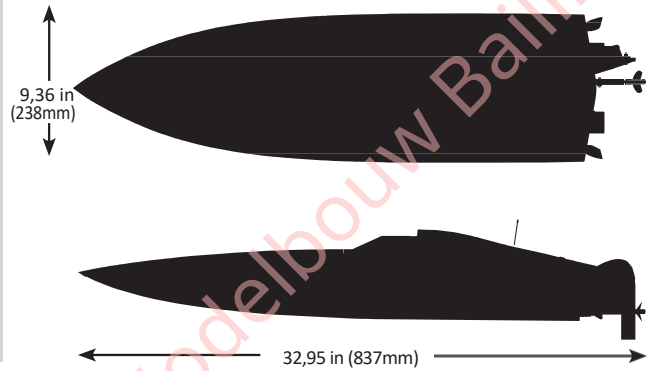
- Verwijder de accu('s) en droog de contacten. Als u een luchtcompressor of een bus perslucht hebt, blaas dan eventueel water uit de verzonken connectorbehuizingen.
- Droog en smeer de onderdelen na elke 30 minuten gebruik of als de boot is ondergedompeld.

LET OP: Gebruik nooit een hogedrukreiniger om uw boot schoon te maken.

- Gebruik een luchtcompressor of een spuitbus met perslucht om de boot te drogen en water te verwijderen dat in kleine spleten of hoeken terecht is gekomen.
- Bespuit de lagers, bevestigingsmiddelen en andere metalen onderdelen met een waterverdrijvende lichte olie of smeermiddel.
- Laat de boot aan de lucht drogen voordat je hem opbergt. Water (en olie) kan nog enkele uren blijven druppelen.

Specificaties

Lengte	32,95 in (837mm)
Straal	9,36 in (238 mm)
Zender	DX3 SMART DSMR 3 CH (SPMR2340)
Ontvanger	SR315 3CH ontvanger (SPMSR315)
Materiaal romp	Glasvezel
Motor	Firma 2000Kv borstelloze scheepsmotor 1900kv (SPMXMM1100)
ESC	Firma 160A SMART Brushless Marine ESC (SPMXSE1160M)
Servo	Waterdichte servo (SPMS605)
Batterijen	Zender: 4 AA batterijen Boot: (2) 11.1V 5000mAh 3S 100C SMART LiPo, Hardcase, ICS (SPMX50003S100H5) (apart verkrijgbaar)



Inhoudsopgave

Inhoud doos	4
Aanbevolen gereedschap en materialen.....	4
Batterij en oplader (niet meegeleverd).....	4
De batterij installeren	4
Antennebuis installeren	5
DX3 Smart DSMR-zenderfuncties.....	5
Zenderbatterij installeren	5
Spektrum SMART technologie	5
Laagspanningsuitschakeling (LVC).....	6
Aan de slag.....	6
Controle.....	6
Uw boot testen in het water.....	7
Tips voor het varen	7
Als je klaar bent.....	7
Afstellen voor optimale prestaties	8
Na het varen en onderhoud.....	9
Aandrijflijn smeren	9
Waterkoeling	10
Roer Service	10
Schroef Service.....	10
Onderhoud motor.....	11
Instelling radio en ECS	11

Productinspectie

Haal de boot en de radiozender voorzichtig uit de doos. Inspecteer de boot op schade. Als uw product beschadigd is, neem dan contact op met de hobbywinkel waar u de boot heeft gekocht, of neem contact op met Product Support. Zie de sectie Garantie en contactinformatie voor meer informatie.

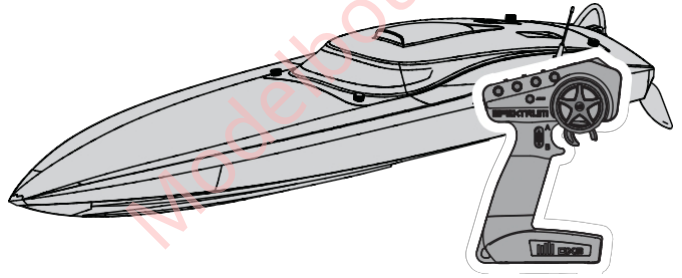
SR315 Ontvanger.....	11
Binding.....	11
DSMR bindproces	11
Ontvanger Antenne	11
ESC en zender kalibreren.....	12
Programmeren met de SMART Programmer Box.....	12
Programmeerbare opties voor 160A	12
Gids voor probleemoplossing	13
Vervangende onderdelen.....	14
Beperkte garantie.....	14
Aanbevolen artikelen	14
Optionele artikelen.....	14
Contactgegevens voor garantie en service	15
FCC-informatie.....	16
IC-informatie	16
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	16

Doos Inhoud

- Pro Boat™ Impulse™ 32 inch Brushless RTR Catamaran
- Spektrum DX3 SMART DSMR® 3CH Zender (SPMR2340)
- Spektrum SR315 3CH ontvanger (SPMSR315)
- Spektrum Firma™ 160A SMART Brushless Marine ESC (SPMXE1160M)
- Spektrum 9KG Servo, WP, Metalen Cent. Kast 23T (SPSM605)
- Firma 2000Kv Brushless Marine Motor (SPMXMM1100v)
- Vier AA Batterijen

Aanbevolen gereedschap en materialen

- Verstelbare moersleutel
- Nijptang
- Papieren handdoek



- Wrijfalcohol
- Kruiskopschroevendraaier: #1, #2
- Zeskantschroevendraaiers: 1,5 mm en 2 mm
- Doorzichtige tape (DYNM0102)
- Vetspuit (DYNE4200)

Accu en acculader (niet inbegrepen)

De Impulse 32 boot vereist twee 3S hardcase LiPo batterijen met IC5 connector (niet meegeleverd). De meegeleverde Spektrum™ Firma™ SMART ESC (SPMXE1160M) heeft een IC5™ batterij aansluiting. We raden de Spektrum 5000mAh 3S 11.1V 100C SMART LiPo batterijen (SPMX50003S100H5) aan. We raden aan om Spektrum SMART batterijen op te laden in combinatie met Spektrum Smart Chargers omdat Smart Chargers automatisch de laadinstellingen voor Smart batterijen configureren. We

adviseren de Spektrum S2100 SMART AC Charger, 2x100w (SPMXC1010) met IC3 naar IC5 laadadapter (SPMXCA507).

Raadpleeg de handleiding van uw batterij en oplader voor informatie over gebruik, veiligheid en opladen.

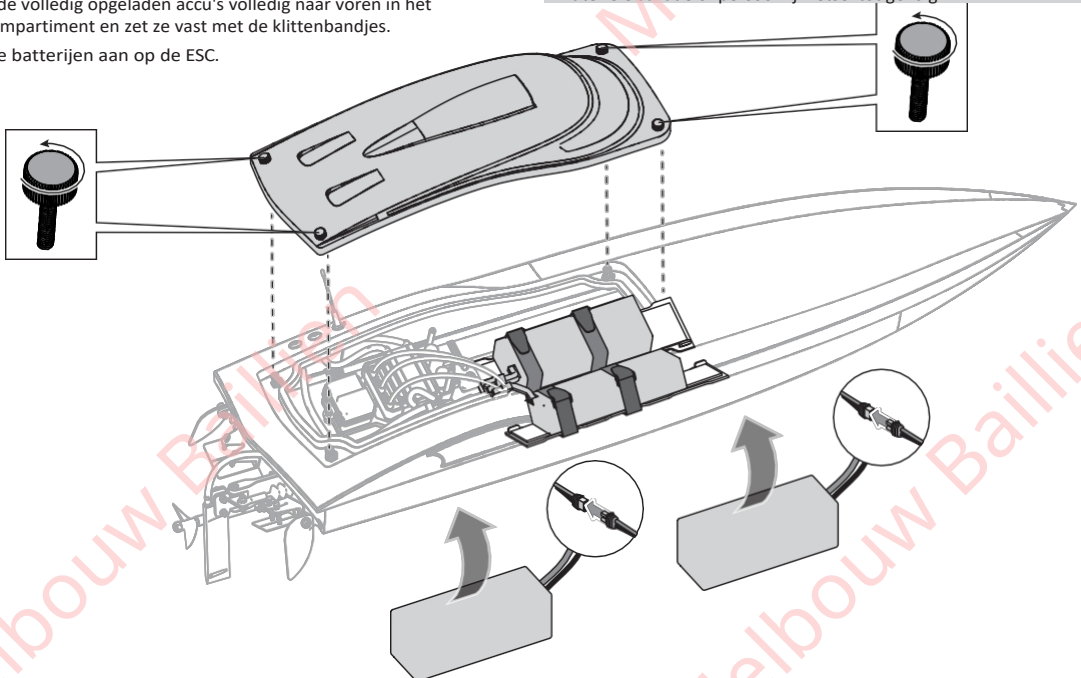
LET OP: Laad een accu nooit op in de boot, anders kan deze beschadigd raken.

Installeren van de accu

1. Draai de vier duimschroeven van het batterijluik los en verwijder het van de romp.
2. Breng de ene kant van de bijgeleverde klittenband tape aan op de accubak. Breng de andere kant van het klittenband aan op de achterkant van de accu.
3. Plaats de volledig opgeladen accu's volledig naar voren in het accucompartiment en zet ze vast met de klittenbandjes.
4. Sluit de batterijen aan op de ESC.



WAARSCHUWING: Als u twee accu's gebruikt, zorg er dan altijd voor dat de accu's van hetzelfde type zijn (spanning en capaciteit). Het aansluiten van accu's met een onjuiste capaciteit kan leiden tot overontlading van de accu, wat kan resulteren in brand met materiële schade of persoonlijk letsel tot gevolg.



Laagspanningsuitschakeling (LVC)

De standaardinstelling voor de LVC in de ESC die bij je boot is geleverd, is ingesteld op 3,2V per cel. Het ontladen van een Li-Po accu onder 3V per cel kan je accu beschadigen. De meegeleverde ESC beschermt de bootaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit.

De boot vertraagt drastisch of stopt helemaal zodra LVC wordt geactiveerd. Door de gashendel los te laten en opnieuw toe te passen, wordt een beperkte hoeveelheid vermogen geleverd om de boot veilig naar de wal te brengen. Herhaald gebruik nadat LVC is geactiveerd zal de batterijen beschadigen.

Zodra LVC is geactiveerd, knippert het ESC-statuslampje continu rood om aan te geven dat de ESC in de LVC-modus staat.

OPMERKING: De LVC reserveert accucapaciteit zodat u uw boot veilig naar de wal kunt terugbrengen. Als u de LVC blijft gebruiken nadat deze is geactiveerd, zal de batterij beschadigd raken.

LVC kan voortijdig worden geactiveerd als u (1) batterijen met een lage C-waarde of (2) oude, versleten en/of zwakke batterijen gebruikt.

De gemiddelde looptijd bij gebruik van de aanbevolen batterijen (SPMX50003S100H5) is 7-10 minuten bij non-stop, open gas. Een beperkte looptijd kan duiden op versleten of zwakke batterijen.

Tip: Als je vers opgeladen batterijen hebt geïnstalleerd en de LVC binnen de eerste minuut na gebruik wordt geactiveerd, vervang dan je versleten of zwakke batterijen door de aanbevolen batterijen.

Tip: Controleer het voltage van je bootaccu voor en na het varen met een XBC100 Smart Battery Checker en Servo Driver (SPMXBC100), afzonderlijk verkrijgbaar.

Ontkoppel en verwijder de Li-Po accu van de boot na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij te ver ontladen wordt tijdens opslag.

Aan de slag

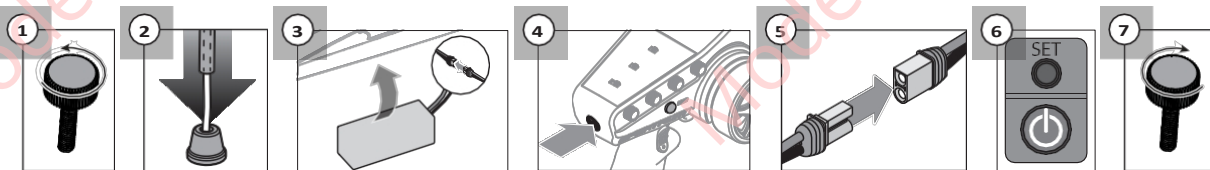
1. Verwijder de kap van de romp.
2. Plaats de antenne van de ontvanger in de antennebuis.
3. Plaats volledig opgeladen batterijen volledig naar voren in het compartiment en zet ze vast met de klittenbandjes.
4. Zet de zender aan. Zorg ervoor dat de gashendel niet is omgekeerd en dat de gashendel in neutraal staat.
5. Sluit de batterijen aan op de ESC.
6. Druk op de aan/uit-knop van de ESC totdat deze piept en oplicht.



WAARSCHUWING: Gebruik nooit een LiPo-batterij in de NiMH-modus.

Het gebruik van een LiPo in de NiMH-modus kan ertoe leiden dat de batterij onder een niveau komt waarbij het veilig is om de batterij op te laden. In dit geval kan een poging om een LiPo-batterij op te laden wanneer de spanning te laag is, leiden tot brand met materiële schade en persoonlijk letsel tot gevolg.

7. Installeer de kap op de romp.

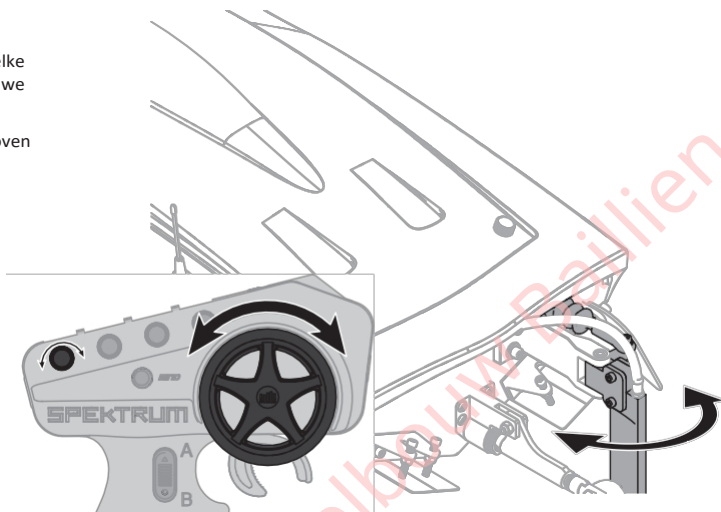


Controle

BELANGRIJK: Voer een controle uit aan het begin van elke vaarvakantie, na een reparatie of na het plaatsen van nieuwe batterijen.

Zorg ervoor dat de antenne van de ontvanger goed is uitgeschoven en dat alle batterijen volledig zijn opgeladen.

1. Zet de zender en de boot aan.
Plaats het batterijcompartiment niet.
2. Plaats de boot op een stabiele ondergrond.
3. Controleer het sturen en de gashendel op de zender.



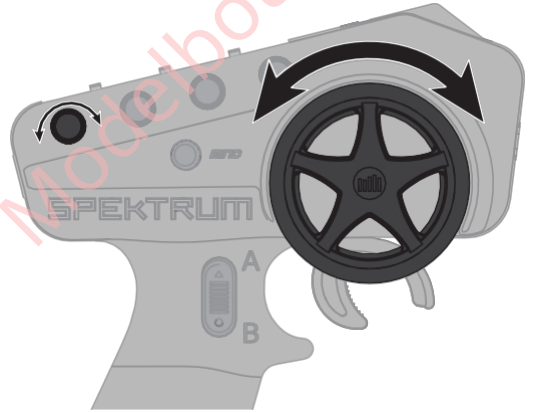
Uw boot testen in het water

1. Leg de boot voorzichtig in het water.
2. Als de boot niet recht gaat, pas dan de stuurafstelling op de zender aan.
3. Breng de boot terug naar de kant wanneer hij langzamer begint te varen of wanneer LVC wordt geactiveerd.
4. Schakel de ESC uit en ontkoppel de accu.
5. Schakel de zender uit.

OPMERKING: Schakel altijd eerst de ontvanger uit voordat u de zender uitschakelt. Als de zender wordt uitgeschakeld voordat de boot wordt uitgeschakeld, schakelt de ontvanger over naar de failsafe modus.



WAARSCHUWING: Verhoog de stuuruitslag niet verder dan de fabrieksinstelling, anders kan de servo defect raken.



Tips voor het varen

Maximale snelheden kunnen alleen worden bereikt wanneer de wateromstandigheden optimaal zijn. Vermijd scherpe bochten op hoge snelheid en verminder de snelheid wanneer de water- en/of windcondities niet gunstig zijn. Sterke wind of golven kunnen de boot doen kapseizen wanneer deze met hoge snelheden vaart. Vaar altijd bij gunstige wind- en wateromstandigheden om te voorkomen dat de boot kapseist.

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een locatie kiest om uw boot te besturen.

Als u in het water vaart, vermijd dan varen in de buurt van:

- waterscooters
- mensen (zwemgebieden, visgebieden)
- stilstaande objecten
- golven, stroming
- snel bewegend water
- wilde dieren
- drijvend afval
- overhangende bomen
- vegetatie

Oefen het besturen van de boot bij lage gashendel door de vooringestelde gashendelbegrenzer van de zender in de middelste stand te zetten. Verhoog de gashendelinstelling naarmate u vaardiger wordt met het besturen van de boot.

Als u de boot uit het water moet halen, gebruik dan visgerei of een andere boot.



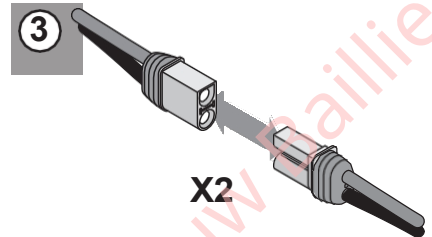
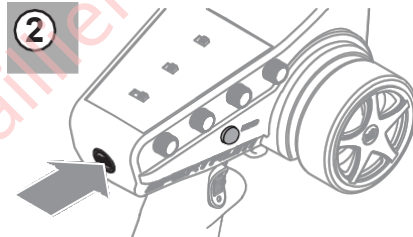
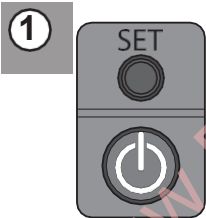
WAARSCHUWING: Gebruik de boot nooit bij extreme temperaturen, minder gunstige omstandigheden of turbulent water.



WAARSCHUWING: Probeer nooit een neergestorte boot terug te halen door er zwemmend naar toe te gaan.

Wanneer u klaar bent op

1. Schakel de ontvanger uit door de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
2. Schakel de zender uit.
3. Ontkoppel en verwijder de batterij uit de boot.



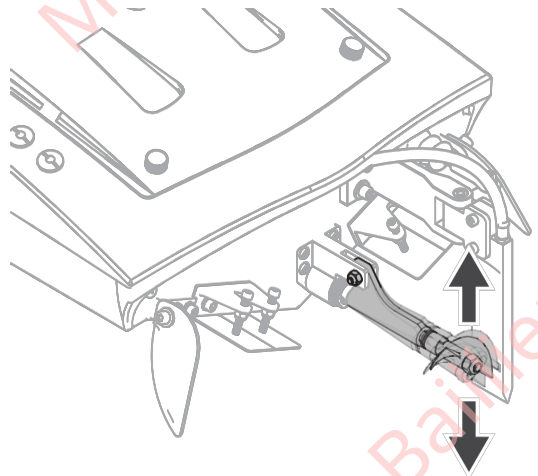
Afstellen voor optimale prestaties

Er zijn vier hoofdfuncties die kunnen worden aangepast op uw Impulse 32 boot om hem af te stellen voor optimale prestaties. Tuning is een balans tussen deze instellingen; als u een van deze instellingen wijzigt, moet u mogelijk andere instellingen elders aanpassen. Het is normaal en ten zeerste aanbevolen om uw boot af te stemmen op de vaaromstandigheden voor de beste prestaties elke keer dat u met uw boot op pad gaat. Als de wateromstandigheden veranderen, moet u wijzigingen aanbrengen om uw boot fijn af te stellen voor de nieuwe omstandigheden.

Als je gewend raakt aan het regelmatig afstellen van je boot, zul je de beste vaarervaring krijgen. Het vinden van de juiste afstelinstellingen zal de kans op omslaan en/of bruinvissen verkleinen.

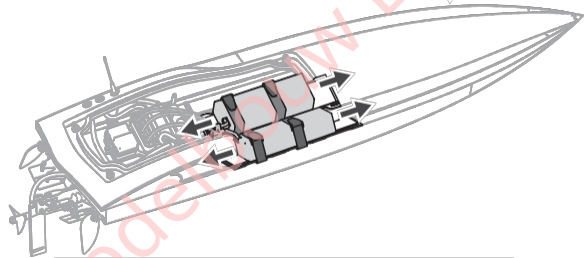
Afstelling schroefhoek

- Het verhogen van de schroefpoot verhoogt de snelheid, maar verhoogt ook het risico op bruinvissen en verhoogt cavitatie. Verhoog de schroefpoot om de neus van de boot hoog te houden in ruw water. Als de stut te hoog staat, zal de boot stabiliteit verliezen en bij hogere snelheden preciezer gaan draaien.
 - Het verlagen van de aandrijfstuk verhoogt de stuurstabiliteit, maar verhoogt ook de weerstand en verlaagt de snelheid. Verlaag de steunpoot voor gladde wateromstandigheden. Als de veerpoot te laag staat, verhoogt dit de stabiliteit en het gezag in bochten, maar ook de weerstand en de snelheid.
1. Draai de moer en bout los waarmee de aandrijfschoor aan de achterkant van de boot vastzit.
 2. Schuif de steun omhoog of omlaag om de hoek van de propeller ten opzichte van de romp te veranderen.
 3. Pas aan naar wens en draai de moer en bout vast.



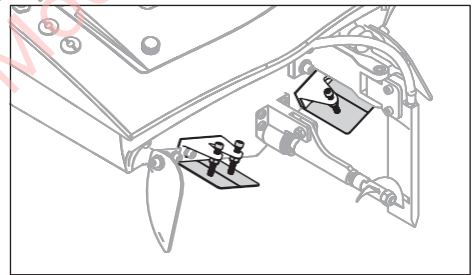
Plaatsing van de accu

- Voor ruw water verplaats je de accu's naar de achterkant van de boot.
- In glad water kunt u de accu's meer naar voren plaatsen om snelheid te winnen.
- Plaats de accu's naar voren als de boot wil gaan bruinvissen.



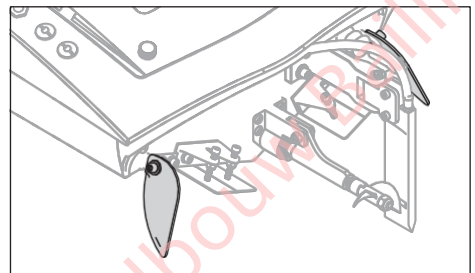
Trimvlakken

- In kalm water kan het verlagen van de trimvlakken helpen om het rijgedrag van de boot in balans te brengen door de propeller maximaal in te zetten om snelheid te winnen, terwijl de trimvlakken helpen om de neus van de boot lager te houden.
 - In ruw water zet u de trimvlakken hoger om de boeg van de boot hoog te houden.
 - Trimvlakken worden gebruikt om uw boot een vlakke rijpositie te geven wanneer u op snelheid bent. Als je boot naar één kant helt, verhoog dan gewoon de diepte van het trimvlak aan de kant die dieper in het water ligt om de boot lateraal in balans te brengen.
1. Draai de moer los waarmee de instelling van het trimvlak vastzit.
 2. Verstel de bout om het trimvlak in de gewenste hoek te houden.
 3. Draai de moer vast om te voorkomen dat de bout beweegt.



Vinnen draaien

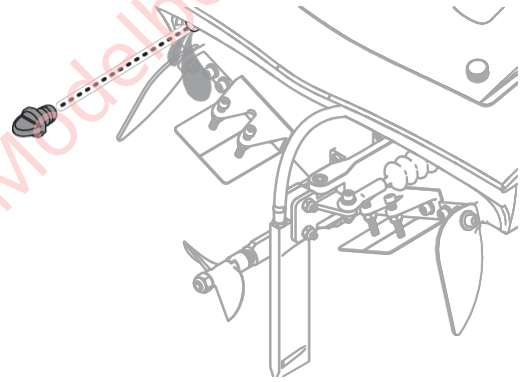
- Op glad water en voor hoge snelheid zet u de stuurvinnen omhoog om de snelheid te verhogen.
 - Op ruw water en voor meer draaivermogen zet je de vinnen lager.
1. Draai de moer en bout waarmee de vinnen vastzitten los.
 2. Draai de moer en bout vast terwijl je de vinnen in de gewenste hoek houdt.



Na het varen en Onderhoud

- Verwijder na elk gebruik de aftapplug en houd de boot rechtop om al het water uit de romp te laten lopen.
- Plaats de aftapplug terug.
- Droog de binnen- en buitenkant van de boot volledig af, inclusief de waterkoelleidingen en de mantel rond de motor.
- Verwijder het luik voordat u de boot opbergt. We raden aan om de boot ondersteboven te leggen zodat het water kan blijven weglopen.
- Repareer eventuele schade of slijtage aan de boot.
- Noteer de geleerde lessen van het trimmen van uw boot, inclusief water- en windcondities.

OPMERKING: Als u klaar bent met varen, laat de boot dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan de boot beschadigen.



Aandrijflijn Smering

Vervang de onderdelen van de aandrijflijn altijd wanneer deze beschadigd zijn of zichtbare slijtage vertonen.

Het smeren van de buigzame as is essentieel voor de levensduur van de aandrijflijn. Het smeermiddel werkt ook als een waterslot, zodat er geen water via de pakkingbus in de romp kan komen.

Smeer de buigzame as en alle bewegende onderdelen na elke 30 minuten varen. Verwijder de buigzame as na elke vaarbeurt, maak hem schoon en smeer hem.

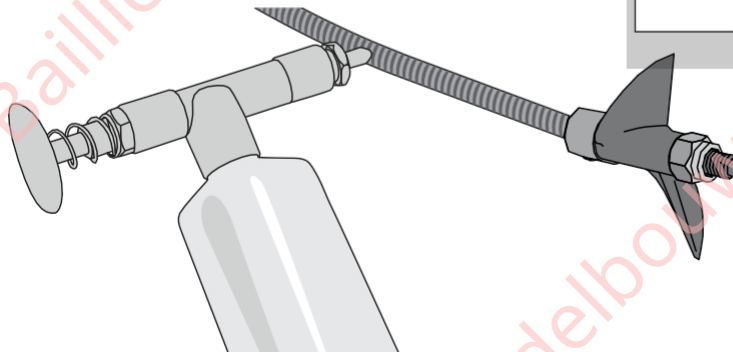
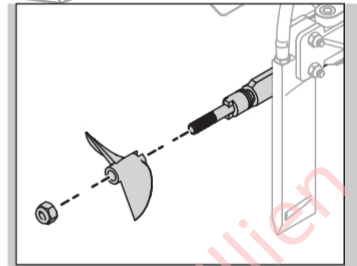
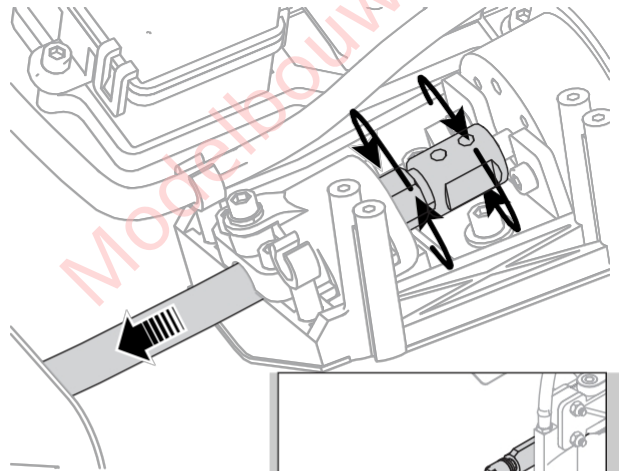
1. Gebruik in de romp twee steeksleutels van 10 mm om de spantangoer van de buigzame as los te draaien.
2. Schuif de buigzame as uit de pakkingbus en de aandrijfvas aan de achterkant van de boot.

Tip: Gebruik papier of een doek om de buigzame as en andere onderdelen van de aandrijflijn schoon te maken en te smeren.

3. Veeg het oude smeermiddel en materiaal van de buigzame as.
4. Smeer de buigzame as over de hele lengte tot aan de aandrijfvas met scheepsvet (PRB0101 of PRB0100). Breng ook vet aan op de schroefdraad van de spantang.
5. Monteer de buigzame as weer voorzichtig in de aandrijfstang, pakkingbus en spantang. Als de buigzame as moeilijk te verwijderen of te installeren is in de spantang, gebruik dan een platte schroevendraaier om de handgrepen van de spantang te spreiden.

Zorg ervoor dat er 1-2 mm ruimte is tussen de aandrijfveer en de aandrijfvas om krimp van de buigzame as onder belasting mogelijk te maken.

OPMERKING: Gebruik in zout water wordt afgeraden. Corrosie door blootstelling aan zout water zal zeer snel na gebruik optreden en schade veroorzaken aan zowel mechanische als elektrische onderdelen. Schade door blootstelling aan zout water wordt niet gedekt door de garantie.

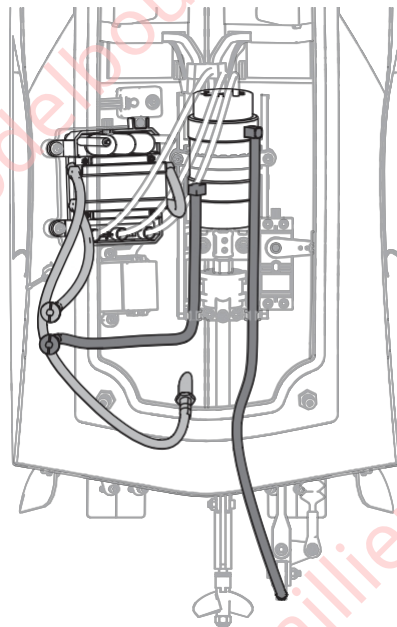


Waterkoeling Systeem

Als er geen water uit de wateruitlaten stroomt terwijl de boot vooruit vaart, stop dan onmiddellijk de boot en reinig de verstopping van het waterkoelsysteem.

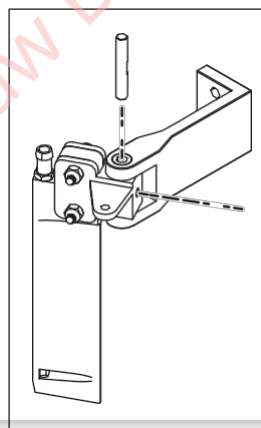
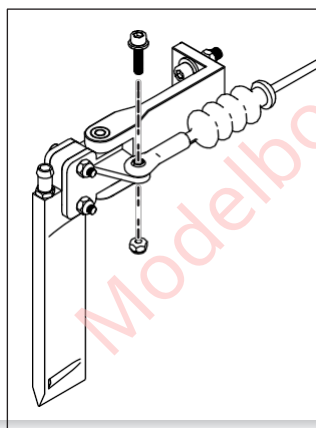
Er zijn twee aparte waterkringlopen in de Impulse 32. De waterroer pickup koelt de motor. Een pickup op de bodem van de boot koelt de ESC.

1. Demonteer en reinig het waterkoelsysteem om verstoppingen te verwijderen en oververhitting te voorkomen.
2. Vervang beschadigde onderdelen.



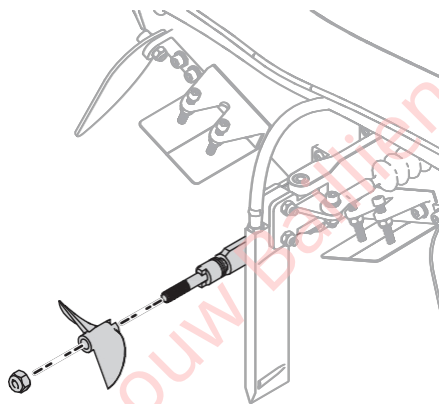
Roer Service

1. Maak de waterbuis los van het roer.
2. Verwijder de moer, schroef en overbrenging van de roerarm.
3. Draai het roer en draai de stelschroef van de roerpen los.
4. Draai de boot om en tik lichtjes op het roer om de pen te verwijderen.
5. In omgekeerde volgorde monteren.



Schroef Service

1. Gebruik een 8 mm moerdraaier (DYN2805) om de moer van de aandrijfas los te draaien.
2. Verwijder de moer en de propeller van de aandrijfas.
3. Monteer in omgekeerde volgorde. Lijn de propeller correct uit met de aandrijfhand op de aandrijfas.



Verzorging van de motor

- Verleng de levensduur van de motor door oververhitting te voorkomen. Onnodige motorslijtage is het gevolg van veel draaien, stoppen en starten, voorwerpen duwen, varen in ruw water of begroeiing en continu varen op hoge snelheid.
- De ESC is voorzien van een beveiliging tegen oververhitting om circuitschade te voorkomen, maar kan de motor niet beschermen tegen het duwen tegen zware weerstand.

- Smering is belangrijk om schade aan de motor te voorkomen. Als je motor nat wordt, smeer dan de bussen die de motoras ondersteunen met lichte machineolie. Als je dit niet doet, kan de motoras vastlopen tegen de motorbussen.



WAARSCHUWING: Raak de motor niet aan voordat hij tijd heeft gehad om af te koelen. Hij kan extreem heet worden tijdens het gebruik.

Radio en ECS instellen

De elektronica in de Impulse 32 is volledig geconfigureerd en gebruiksklaar uit de doos. Zie de volgende instructies voor de juiste binding en failsafe setup en ESC-kalibratie.

SR315 Ontvanger

Specificaties

Type: Dubbel Protocol 3 Ch Ontvanger (SLT*/DSM)
Afmetingen (LxBxH): 32,5 x 21,5 x 12,4mm
Antennelengte: 90mm
Kanalen: 3
Gewicht: 6g **Band:** 2,4GHz
Spanningsbereik: 3.5-9.6V
Type binding: Bindknop
 *Voor SLT Bind informatie, bekijk de SR315 handleiding op HorizonHobby.com.



Ontvanger Antenne

De SR315 ontvangers hebben een coaxiaal antenneontwerp voor eenvoudige installatie in bijna elk model. Beschouw de laatste 32 mm van het uiteinde van de antenne als het actieve deel van de antenne, het coaxiale deel dat er naartoe leidt is slechts een verlenging. Installeer de antenne zo dat het actieve deel zo hoog mogelijk in het voertuig zit en niet "in de weg".

het voertuig en niet "in de schaduw" van koolstofvezel of metaal.



WAARSCHUWING: Knik, knip of beschadig de antennendraad niet. De antenne is gemaakt van een coaxiale draad.

Als de buitenmantel beschadigd raakt, zal de ontvanger niet goed werken. Als de antenne op een of andere manier beschadigd is, moet u de antenne vervangen voordat u probeert de ontvanger te gebruiken.

Binden

Binding is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van één specifieke zender te herkennen.

specifieke zender. De DX3™ zender en SR315 ontvanger zijn in de fabriek gebonden. Volg de onderstaande instructies als u de zender opnieuw moet binden.

U moet opnieuw binden wanneer:

- Verschillende failsafe-posities gewenst zijn, bijv. wanneer het gaspedaal of de omkering van de besturing is gewijzigd.
- Het binden van de ontvanger aan een andere zender.
- De zender aan een andere ontvanger koppelen.

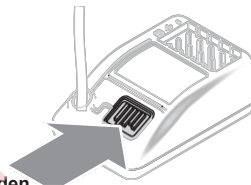
Houd het stuur en de gashendel in de gewenste veilige stand tijdens het binden. In het onwaarschijnlijke geval dat de radio verbinding wegvalt tijdens het gebruik, zal de ontvanger alle kanalen naar de geprogrammeerde failsafe-positie sturen.

Bij gebruik van een SMART ESC en SMART batterij geeft de SMART batterij-indicator van de zender binnen 10 seconden na inschakelen en aansluiten het batterijniveau van het voertuig aan.

DSMR Bind Proces

1. Houd de bindknop ingedrukt en schakel de ontvanger in; de oranje LED begint te knipperen. Laat de bindknop los.

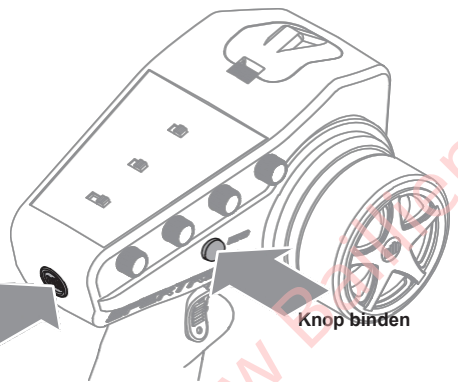
Knop binden



2. Stel de trim- en bedieningsposities in op de gewenste veilige instellingen, houd de bindknop ingedrukt en schakel de DX3 Smart-zender in.
3. Wanneer de oranje LED op de DX3 Smart-zender blijft branden, is hij verbonden met de SR315-ontvanger.

Aan/uit

Knop binden





ESC en zender kalibreren

1. Begin met het verbinden van zender en ontvanger.
2. Stel het gaskanaal van uw zender in op 100% slag en trim op neutraal.
3. Schakel uw zender in en sluit een batterij aan op de ESC, maar schakel deze niet in.
4. Houd de instelknop ingedrukt terwijl u de ESC inschakelt. Wanneer de rode LED begint te knipperen, laat u de Set-knop los. De ESC gaat naar de programmeermodus als u de knop langer dan drie seconden ingedrukt houdt.

TIP: De rode LED moet knipperen wanneer de ESC naar de kalibratiemodus gaat. Als de groene LED knippert, staat de ESC in de programmeermodus.

5. Laat de gashendel in de neutrale stand staan en druk dan de Set-knop in en laat hem los. De rode LED stopt met knipperen, de groene LED knippert één keer en de motor geeft een toon om aan te geven dat de neutrale stand is geaccepteerd.
6. Houd de gashendel op volgas en druk vervolgens op de Set-knop. De groene led knippert twee keer en de motor geeft twee tonen om aan te geven dat de volgaspositie geaccepteerd is.
7. Houd de gashendel in de volledige remstand en druk v e r v o l g e n s op de instelknop. De groene LED knippert drie keer en de motor maakt drie tonen om aan te geven dat de volledige remstand is geaccepteerd.

De motor werkt normaal nadat de kalibratie voltooid is.

Programmeren met de SMART Programmer Box

1. Koppel de ventilator los en sluit het programmeersnoer aan op de ventilatorpoort.
2. Sluit een batterij aan op de ESC.
3. Zet de box aan en selecteer de parameter met de SELECT-knop.
4. Wijzig de waarden van de geselecteerde parameter met de knop EDIT.
5. Druk op de knop SAVE om de wijzigingen op te slaan. De ESC heeft een power cycle nodig om de opgeslagen wijzigingen door te voeren.

160A Programmeerbare Opties

Programmeerbare items	Parameter Opties								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lopende modus	Alleen vooruit	Vooruit/Terug							
LiPo cellen	Automatische berekening	3S	4S	5S	6S	7S	8S		
Uitschakelspanning	Uitgeschakeld	2,8V/cel	3,0V/cel	3,2V/cel	3,4V/cel				
Timing (graad)	0.0	3.75	7.5	11.25	15.0	18.75	22.5	26.25	
Motoromwenteling	Rechtsom	Tegen de klok in							

* De zwartgemaakte cellen met witte tekst zijn de standaardinstellingen.

Problemen oplossen Gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Boot reageert niet op gashendel maar wel op andere bedieningselementen	Gaskanaal is omgekeerd	Draai het gaskanaal op de zender om
Extra lawaai of extra trillingen	Beschadigde propeller, as of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Breng de schroef in balans of vervang hem
Verminderde vaartijd of boot heeft te weinig vermogen	Accu van boot is bijna leeg	Accu volledig opladen
	Bootaccu is beschadigd	Vervang de bootaccu en volg de instructies voor de accu
	Blokkering of wrijving op as of schroef	Onderdelen demonteren, smeren en correct uitlijnen
	Het kan te koud zijn op de boot	Zorg dat de accu warm is (boven 10° C [50° F]) voor gebruik.
	De accucapaciteit is mogelijk te laag voor de omstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Aandrijfhand zit te dicht bij de steunpoot	Te weinig smering op buigzame as	Smeer de buigzame as volledig
	Vegetatie of andere obstakels blokkeren het roer of de propeller	Verwijder begroeiing of obstakels van roer of schroef
	Zender is te dicht bij de boot tijdens het binden	Verplaats de zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze weer aan op de boot.
	Boot of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats de boot en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
Een andere compatibele zender is ingeschakeld binnen het bereik van de ontvanger.	De lading van de bootbatterij/zenderbatterij is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	ESC-schakelaar staat uit	Zet de ESC-schakelaar aan
	Zender is te dicht bij de boot tijdens het aansluiten	Verplaats de zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze weer aan op de boot.
	Boot of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats de boot of zender naar een andere locatie en probeer opnieuw aan te sluiten.
De lading van de bootbatterij/zenderbatterij is te laag	ESC-schakelaar staat uit	Zet de ESC-schakelaar aan
	De romp van de boot is niet volledig gesloten	Droog de boot en zorg ervoor dat het luik van de romp volledig gesloten is voordat u de boot terug in het water zet
	Zwaartepunt ligt te ver naar voren	Verplaats de accu's terug in de romp
	Roer of roertrim is niet gecentreerd	Repareer het roer of pas de roer- en roertrim aan zodat de boot recht loopt wanneer de besturing op neutraal staat
Roer beweegt niet	Roer, overbrenging of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Stuurservodraad is beschadigd of verbindingen zitten los	Controleer de draden en aansluitingen van de stuurservo, sluit ze indien nodig aan of vervang ze
	Zender is niet goed gebonden	Opnieuw binden
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
ESC-schakelaar staat uit	Zet ESC-schakelaar aan	
Bedieningselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Control Direction Test uit en stel de bedieningselementen op de zender juist in
Motor oververhit	Verstopte waterkoelerbuizen	Reinig of vervang de waterleidingen
Motorvermogen pulseert en verliest dan vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de bootaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	Het weer is misschien te koud	Uitstellen tot warmer weer
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij

Vervangende Onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
FUG4300BP4	AA Alkaline batterij (4)
PRB281087	Vetbeschermingsset: Impuls 32
PRB281088	Ontvanger Box Set: Impuls 32
PRB281096	Romp & Cnpy Set blk: Impuls 32
PRB281097	Bulk Head Fit Set: Impuls 32
PRB281098	Trim Tab Set: Impuls 32
PRB281099	Turn Vin Set: Impuls 32
PRB281100	Roer set: Impuls 32
PRB281121	Romp & Cnpy Set, Wht: Impuls 32
PRB282079	Flex Schacht 5 x 260mm: Impuls 32
PRB282080	Vulbuis: Impuls 32
PRB282081	Propellersteun set: Impuls 32
PRB282089	Schroef: 42-inch Blackjack
PRB282092	Set motorsteunen: Impuls 32
PRB285003	Break Away Bout: Impuls 32
PRB286070	Stuurstang set: Impuls 32
PRB286072	Rubber afdichtingsset: Impuls 32
PRB286074	Boot standaard: Impuls 32
PRB289006	sticker set BLK/GRN: Impulse 32
SPMR2340	DX3 Slimme Zender
SPMS605	9KG Servo, WP, Metalen Cent. Koffer 23T
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Ontvanger
SPMXMM1100	Firma 2000Kv Borstelloze Scheepsmotor
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart BL Marine ESC

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een product dat niet bij een erkende Horizon-dealer is aangeschaft, of (vi) een product dat niet aan de toepasselijke technische voorschriften voldoet of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS BEPAALD ONDER

Aanbevolen items

Onderdeel #	Omschrijving
DYNE4200	Vetspuit met scheepsvet 5 oz
DYNM0102	Heldere Flex Marine Tape (18M)
SPMX50003S100H5	5000mAh 3S 11.1V Smart 100C; IC5
SPMXC1010	Smart S2100 AC Lader, 2X100W
SPMXCA507	Adapter: IC3 batterij/IC5 apparaat

Optionele artikelen

Onderdeel #	Beschrijving
DYN1400	LiPo oplaadbeschermingstas, klein
DYN4403	GPS Snelheidsmeter 2.0
DYNF1055	Infrarood temperatuurstool met laser
DYNT0502	Gereedschapsset voor opstarten: Proboat
SPM5010	DX5 Pro DSMR Tx met/SR2100
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digitale HV WP Servo
SPMXBC100	SMART batterij- en servotester
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC Programmer

DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCIEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service voor de garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website

op www.horizonhobby.com, dient u een productondersteuningsaanvraag in of belt u het gratis telefoonnummer dat wordt vermeld in het gedeelte Contactinformatie voor garantie en service om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het opsturen van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbonnemeesturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Verzend geen Li-Po-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een Li-Po-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon-productondersteuningsafdeling.

Garantie-eisen

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u het originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijsluiten. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten hoger zijn dan 50% van de aankoopkosten. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item voor onderhoud naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.



LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de v e r z e n d e r en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.

weggegooid.

Informatie over garantie en service

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

*Ga voor de meest actuele contactgegevens van de klantenservice naar: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

FCC Informatie

**DX3-zender bevat FCC-ID: BRWKATY1T SR315 Ontvanger
FCC ID: BRWSRIRVINGV1**

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

Lucas Oil Impulse 32-inch BL V Hull w/Smart, RTR (PRB08037)

FCC Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeduidelijk maken.

Dit apparaat is ontworpen om te worden gebruikt met de voeding voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn ontworpen om

redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,

Champaign, IL 61822

Email: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC Informatie

**DX3-zender bevat IC: 6157A-KATY1T SR315-ontvanger
IC: 6157A-SRIRVINGV1
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)**

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen vergunning is vereist en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada waarvoor geen vergunning is vereist. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

CE Lucas Oil Impulse 32-inch BL V Hull w/Smart, RTR (PRB08037) Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU;

RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese Richtlijn 2006/66/EC, die niet met het normale huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Volg de plaatselijke voorschriften op.

DX3 Smart Zender Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: 2402-2478 MHz / 17,7 dBm **SR315 Ontvanger Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:** 2404-2476 MHz / -1,33 dBm

Fabrikant van het EU-record:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Importeur EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid.

huishoudelijk afval. Het moet worden gedeponeerd bij een daartoe bestemde faciliteit voor terugwinning en recycling.



E328

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.


SPECIALE VOORWAARDEN

De volgende begrippen werden in de algemene productliteratuur gebruikt om ongelijksortige hoge risico's bij het gebruik van deze producten te voorkomen:

WAARSCHUWING: Als deze procedure niet correct wordt uitgevoerd, kunnen er Sachschäden, Kollateralschäden en schwere Verletzungen ontstaan of kunnen er ernstige oberflächliche Verletzungen optreden.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

 **WAARSCHUWING:** Lees de gebruiksaanwijzing van GESAMTE, zodat u zich voor het gebruik van de productfuncties vertrouwd kunt maken met het product. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of persoonlijk eigendom. of schwere Verletzungen verursachen.

Dit is een hobbyproduct. Het moet met gezond verstand worden gebruikt en heeft een gewisse mechanische basis. Als dit product niet op een veilige en verantwoordingsvolle manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of andere onderdelen. Probeer niet zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC, het product te veranderen, het te gebruiken met niet-compatibele componenten of het op een andere manier te gebruiken. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en gebruik. Het is absoluut noodzakelijk dat u voor het samenstellen, installeren of gebruiken van deze handleiding alle instructies leest en opvolgt, zodat deze gebruiksvriendelijk kan worden gebruikt en Schäden of schwere Verletzungen vermieden werden.

Gebruiksadvies: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen spelerei.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als gebruiker van dit product bent u verplicht dit product zo te gebruiken dat u het zelf en anderen niet gefährdet en dat het geen schade toebrengt aan het product of aan het intellectuele eigendom van de gebruiker.

- Houd bij het hanteren of transporteren de laars altijd op zijn plaats en houd alle bewegelijke onderdelen weg van het lichaam.
- Zorg ervoor dat u in alle richtingen een veiligheidsstand om uw model hebt staan, zodat Zusammenstöße of Verletzungen vermeden. Dit model wordt ondersteund door een funksignaal dat interferenties tussen verschillende Quellen in de buurt van zijn Einflussbereichs veroorzaakt. Deze interferenties kunnen een kortstondig stuurfestijn veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op een vrije plek zonder voertuigen in alle groottes, soorten of mensen.

- Zorg er altijd voor dat je de instructies en instructies voor het model en je optionele accessoires (zoals lades, akkupacks, enz.) opvolgt.
- Houd rekening met alle chemische, kleine en elektrische onderdelen die zich boven de grenswaarden van kinderen bevinden.
- Gebruik geen water voor apparaten die voor dit gevaar niet speciaal bestemd en geschut zijn. Feuchtigheid kan de elektronica beschadigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Gebruik Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Boot wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten entwickelt, die dies ermöglichen das Modell bei ruhigen Bedingungen in Süßwasser zu betreiben.

Omdat deze laars spritzwassergeschützt is, is hij niet volledig waterdicht en kan hij niet worden behandeld als een U-boot. De verschillende elektronische componenten zoals de regelaar, de servo's en de empfänger zijn beschadigd, de meeste mechanische componenten zijn alleen spritzwassergeschützt en erfordern nach Betrieb zusätzliche Wartung.

Metalen onderdelen, zoals het onderstel, schrauben en wartels, propeller, ruder, ruderhalter en propellerstrebe en de aansluitingen in elektrische kabels zijn gevoelig voor corrosie als bij gebruik in een vochtige omgeving geen zusätzliche onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Om die Langzeitleistung ihres Bootes zu maximieren und die Garantie aufrecht zu halten müssen diese Wartungsarbeiten regelmäßig durchführen.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgende veiligheidsvoorschriften kan leiden tot storingen en verlies van de garantie.

Algemene veiligheidsvoorschriften

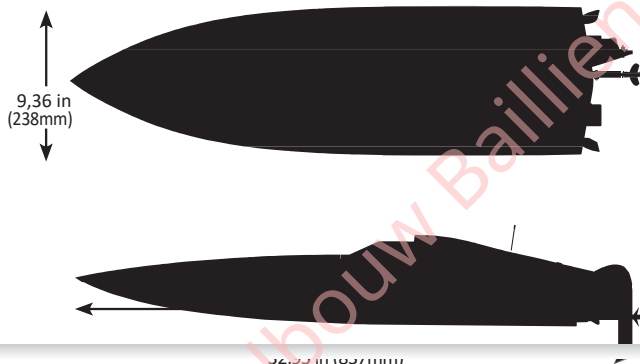
- Lees de handleiding aandachtig door en stel u ervan op de hoogte dat u alle hulpmiddelen voor een onderhoudsbeurt gebruikt.
- Niet alle Akkutypen zijn geschikt voor gebruik in een vochtige omgeving. Vraag de verkoper van de akku's voor u de akku gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u bij het gebruik van LiPo akku's de juiste voorzorgsmaatregelen in acht neemt.
- De meeste afzenders zijn niet waterdicht. Raadpleeg hiervoor de handleiding van uw apparaat of neem contact op met de verkoper.
- Gebruik uw laars nooit bij gewitter.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.

Wartungsanleitung nach Einsatz in feuchter Umgebung

- Verwijder de Kabinenhaube en Ablaafstopfen en plaats de Boot in de Richtiging des Ablauf bis all Wasser was sich gesammelt hat abgelaufen ist.

Kenmerken

Lengte	837 mm (32,95 Zoll)
Breedte	9,36 in (238 mm)
Afzender	DX3 SMART DSMR 3 CH (SPMR2340)
Empfänger	SR315 3CH ontvanger (SPMSR315)
Romp materiaal	Glasvezel
Motor	Firma 2000Kv Bürstenloser Schiffsmotor 1900Kv (SPMXMM1100)
ESC	Firma 160A SMART Bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler (SPMXSE1160M)
Servo	Wasserdichteservo (SPMS605)
Akkus	Afzender: 4 AA-Akkus Boot: (2) 11,1V 5000mAh 3S 100C SMART LiPo, Hardcase, ICS (SPMX50003S100H5) (apart verkrijgbaar)



⚠ ACHTUNG: Halten Sie immer Hände, Finger, Werkzeuge oder andere lose, hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie das Boot trocknen.

- Sluit de Akkupack en bevestig de aansluitingen. Als u een hogedrukspuit of een zaklantaarn in de hand hebt, blaas dan het water uit de leidingen.
- Trocknen und schmieren Sie die Teile alle 30 Betriebsminuten oder immer dann wenn das Boot ein- oder untergetaucht war.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Herinstalleer het voertuig met Druckluft uit een Kompressor of een Druckluftflasche en giet het water uit de spieren en gaten.
- Spuit die Lager, Wellen, Befestigungen met WD-40 Öl of een vergelijkbaar wasserwerdrijgendes Leichtöl ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kan durchaus ein paar Stunden dauern.

Inhaltsverzeichnis

Verpakking	19
Noodzakelijke onderdelen en materialen	19
Akku en ladergerät	19
Instellen van akkupacks.....	19
Montage van Antennenröhrchen.....	20
Afzenderfuncties.....	20
Instellen van de zenderbatterijen	20
Spektrum SMART-technologie	20
Niederspannungsabschaltung (LVC).....	21
Starten	21
Controle	21
Boot testen in water.....	22
Tips voor het varen	22
Na het wassen.....	22
Stemming voor optimale prestaties	23
Instelling van de propellerwinkels	23
Plaatsing van de batterij	23
Trimmklappen	23
Flossen dreigen.....	23
Wartungsarbeiten nach dem Fahren.....	24
Fetten van de Welle.....	24
Kühlwassersystem	25
Wartung des Ruders	25

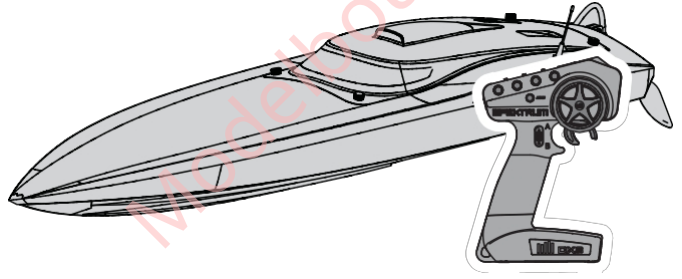
Productie

Selecteer de Boot en de Afzender van de Box. Überprüfen Sie das Boot auf evtl. Schäden. Als u Schäden feststellen kontaktieren Sie den Händler bei dem Sie das Boot gekauft haben, oder den Product Support kontaktieren. Raadpleeg de informatie over garantie en kundendienst voor meer informatie.

Schroefaandrijving.....	25
Motorprestatie.....	26
Funk- en ECS-uitrusting.....	26
SPMSR315 Lift.....	26
Binden	26
DSMR-Bindungsprozess	26
Empfängerantenne	26
Kalibrierung von Geschwindigkeitsregler und Sender	27
Programmeren met de Programmerbox.....	27
Programmeerbare opties voor 160 A.....	27
Problemen oplossen.....	28
Ersatzteile	29
Informatie over garantie en service.....	29
Beschikbare artikelen.....	29
Optionele onderdelen	29
Informatie over garantie en service.....	30
Juridische informatie voor de Europese Unie	30

Verpakking

- Pro Boat® Impulse™ 32 inch Bürstenloser RTR Catamaran
- Spektrum DX3 SMART DSMR® 3-Kanal-Sender (SPMR2340)
- Spektrum SR315 3CH-Empfänger (SPMSR315)
- Spektrum Firma™ 160A SMART Bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler (SPMXSE1160M)
- Spektrum 9KG Servo, WP, Metalen Cent. Gehäuse 23T (SPSM605)
- Firma 2000Kv bürstenloser Schiffsmotor (SPMXMM1100v)
- 4 AA-Akkus



Werkmateriaal en materialen

- Schraubenschlüssel
- Spitzzange
- Papier
- Reinigungsalkohol
- Phillips Schraubendreher: #1, #2
- Inbusschlüssel: 1,5mm en 2mm
- Transparante klemband (DYNM0102)
- Pro Boat Marine Fett en Applikator (DYNE4200)

Akku en Ladegerät

De Impulse 32 boot benötigt een 3S LiPo-Hartschalen-Akku met IC5-Stecker (niet inbegrepen in de Lieferumfang). De in het Lieferumfang geïntegreerde Spektrum™ Firma™ SMART 130A bürstenlose Geschwindigkeitsregler (SPMXSE1130) verfügt über einen IC5™- Akku-Anschluss. Wij raden aan om een Spektrum 5000mAh 3S 11.1V 100C SMART LiPo-Akku (SPMXS0003S100H5).

Wir empfehlen zudem das Laden von Spektrum SMART-Akkus mit Spektrum Smart-Ladegeräten, da Smart-Ladegeräte die

Ladeeinstellungen voor Smart-Akkus automatisch configureren. Wij adviseren het Spektrum S1100 SMART AC Ladegerät, 1 x 100 w (SPMXC1080) met IC3- tot IC5-Ladeadapter (SPMXCA507).

In de handleiding voor Akku en Ladegerät vindt u informatie over het gebruik, de veiligheid en het laden.

HINWEIS: Plaats nooit een Akku in de kofferbak, maar alleen een Schaden.

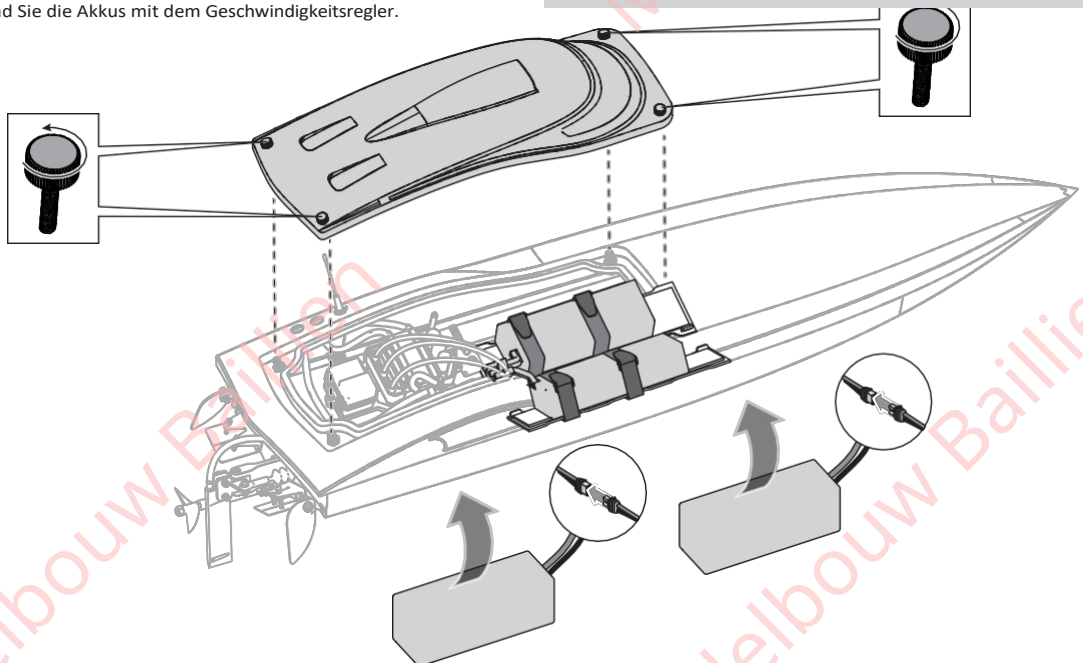
Akkupacks instellen

1. Maak de vier Flügelschrauben aan de Akku-abdeckung los en verwijder ze van de pomp.
2. Bevestig een van de twee afgebeelde Klettbands aan de Akkuhalterung. Bevestig de andere kant van de Klettband aan de achterkant van de Akkus.
3. Die vollständig geladenen Akkus vollständig vorne in Akkufach einlegen und mit dem Klettband sichern.
4. Verbind Sie die Akkus mit dem Geschwindigkeitsregler.

WAARSCHUWING: Bij gebruik van twee Akku's moet u er altijd voor zorgen dat die Akku's van dezelfde fabrikant zijn.



Typ zijn (Spannung und Kapazität). Das Anschließen von Akkus unterschiedlicher Kapazität kann zu einer Tiefenentladung des Akkus führen, was zu einem Brand mit Sach- oder Personenschäden führen kann.



Montage van Antennenröhrchen

Plaats de antenne in het Antennenröhrchen zoals afgebeeld. Het uiteinde van de antenne mag niet boven de antenne uit komen en de microfoon moet naar beneden worden gedraaid, zodat er nog meer schokken kunnen ontstaan. Zur einwandfreien Funktion muss die Antenne nicht ausserhalb des Röhrchens geführt werden.

Das Ende der Antenne muß sich für den besten Empfang überhalb der Wasserlinie befinden.

HINWEIS: Kürzen of knicken Sie die Antennen nicht, da sonst die Gefahr von Beschädigungen besteht.



Spektrum SMART-technologie

De Impulse 32 boot is uitgerust met de Spektrum SMART-technologie, die ervoor zorgt dat u Telemetrie-informatie over de Akku-spanning van uw boot kunt ontvangen. De in de Lieferumfang geïntegreerde DX3 Smart Sender verfügt über eine LED-Anzeige, die tijdens de inzet de Akkuladestatus van uw voertuig aangeeft.

Voor zusätzliche Smart-Funktionalität moet u een upgrade naar een fortschrittlichen Smart-Technologie-kompatiblen Spektrum-zender zoals de DX5C (alleen SPMR5100-Sender) of DX5 Pro (alleen SPMR5010-Sender) inzetten. Gebruik de Impulse 32 boot in combinatie met Spektrum Smart-Akkus, zodat u de Smart-technologie optimaal kunt gebruiken. Laat daarom Akku-Daten ebenfalls detailliert an das System übertragen.

Meer informatie vindt u onder www.SpektrumRC.com.

Afzenderfuncties

C. Gas/rem (Gas/Bremse)

D. Steuerrad

E. Steuerrate

Passt den Endpunkt der Steuerung an

F. Brug

Geeft het eindpunt van de breuk aan.

G. Stabiliteit

Zur Anpassung des Steuermittelpunkts. Normalerweise wird die Steuertrimmung allein durchgeführt, wenn das Fahrzeug in der Sprungphase ist.

H. Gastrimmung

Zur Anpassung des Gasnullpunkts

I. Ladezustandsanzeige SMART-Akku

J. Omschakelen van de servicedienst

Um den Kanal für die Gaszufuhr (TH) oder die Steuerung (ST) umzukehren, die Position des entsprechenden Schalters umschalten - "N" steht für normal, "R" für Umkehren.

K. Begrenzung Gaszufuhr

Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %.

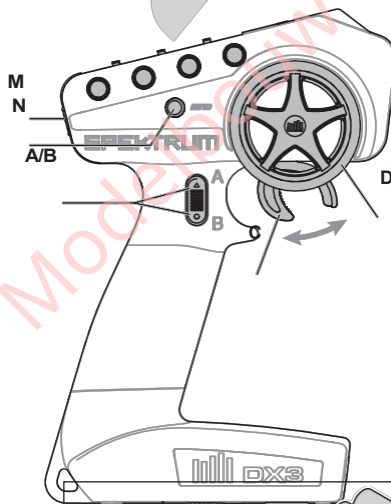
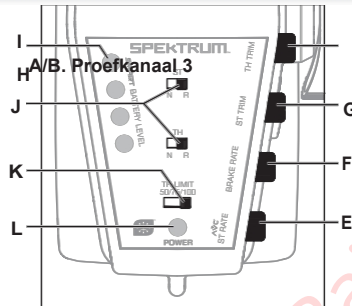
Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird.

L. Strom-LED

- **Groot rot:** Geeft aan dat het voertuig verbonden is en dat de Akkuladung goed is.
- **Rot knippert:** Geeft aan dat de Akku-spanning kritisch niedrig is. Akku's vervangen

M. Ein-/Ausschakelaar

N. Bindungsschalter



Inschakelen van batterijen

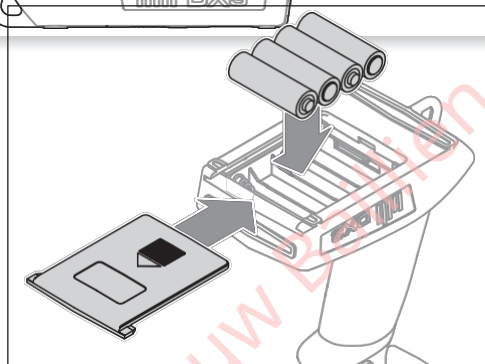
Voor het gebruik zijn 4 AA-batterijen nodig.

1. Nehmen Sie die Batterieklappe vom Sender ab.
2. Plaats de batterijen zoals afgebeeld.
3. Plaats de batterijklep wieder auf.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften in acht.



Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Werkseinstellung für die Niedrigtrennschaltung des Geschwindigkeitsreglers Ihres Bootes liegt bei 3,2 V pro Zelle. Het laden van een LiPo Akku onder 3 Volt per Zelle kan de Akku beschadigen. De in de Lieferumfang geïntegreerde regelaar schuift de Akku voor Tiefentladung met de Niederspannungsabschaltung. Als de Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die Niedrigtrennschaltung (LVC) die Stromzufuhr zum Motor.

Als de Niedrigtrennschaltung geactiveerd is, zal de Boot langzamer of hoger worden. Door Loslassen en erneutes Betätigen des Gashebels wird ausreichend Fahrleistung bereitgestellt, um das Boot wieder an Land zu bringen. Door wiederholtes Fahren mit aktivierter Niedrigtrennschaltung werden die Akkus beschädigt.

Wanneer die Niedrigtrennschaltung aktiviert wordt, blinkt die Statusaanzeige der Geschwindigkeitsregeling rood, wodurch aangegeven wordt, dass sich die Geschwindigkeitsregeling im Niedrigtrennschaltungsmodus befindet.

HINWEIS: Die Niedrigtrennschaltung schützt die Akkukapazität, sodass Sie Ihr Boot sicher an Land bringen können. Door verdere ingrepen, nadat de Niedrigtrennschaltung was geactiveerd, werden de Akkus beschadigt.

Die Niedrigtrennschaltung kann verfrüht aktiviert werden als u (1) Akku mit niedrigem C-Faktor of (2) alte, abgenutzte beziehungsweise schwache Akkus verwenden.

De gebruiksduur - met de meegeleverde Akkus (**SPMX50004S100H5**) - ligt tussen 7 en 10 minuten bij een volledig betrouwbare gashebel. Bij een langere gebruiksduur is het mogelijk dat de Akkus niet goed werken of niet goed werken.

Tip: Als na het instellen van de nieuwe, opgeladen Akku binnen de minuut de Niedrigtrennschaltung geactiveerd wordt, moet u de abgenutzten of schwachen Akku vervangen door de empfohlenen Akku.

Tip: Die Akku-Spannung des Boots vor und nach der Bootsfahrt mit einem XBC100 Smart-Akku überwachen Prüfer und Servotreiber (SPMXBC100), separat erhältlich.

Trek de LiPo Akku van de Boot af om een Tiefentladung te vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Einlagern auf die Hälfte seiner Kapazität. Zorg er tijdens het laden voor dat de Akkuspanning niet lager is dan 3 Volt per minuut. Die Niederspannungsabschaltung (LVC) schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

Zum Starten

1. Sluit de Kabinenhaube aan op de Rumpf.
2. Führen Sie die Antenne in das Antennenröhrchen ein.
3. Die vollständig geladenen Akku vollständig vorne in Fach einlegen und mit dem Klettband sichern.
4. Schalten Sie den Sender ein. Versichern Sie sich dass das Gas nicht reversiert und die Gastrimmung auf Neutral ist.
5. Schließen Sie den Akku an den Regler (ESC) an.
6. De Ein-/Ausschalter des Geschwindigkeitsreglers drücken, bis der Geschwindigkeitsregler einen Piepton ausgibt und aufleuchtet.

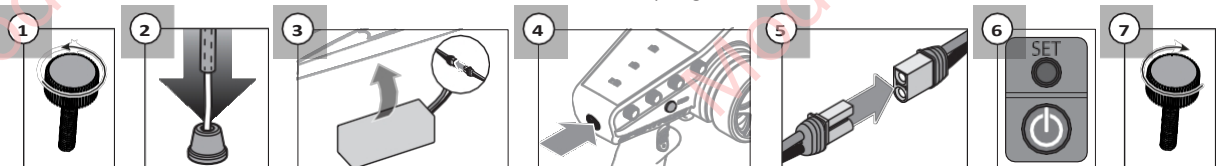


WAARSCHUWING: Einen LiPo-Akku nie im NiMH-Modus verwenden. Het gebruik van een LiPo in een NiMH-Modus is niet toegestaan.

Dit kan ertoe leiden dat de Akku zich op een bepaald niveau bevindt, waarbij een afdruf van de Akkus veiliger is. In dit geval kan het Versuch, einen LiPo-Akku bei zu niedriger Spannung aufzuladen, zu einem Brand führen, der Sach- und Personenschäden verursacht.

7. Zet die Kabinenhaube wieder auf den Rumpf auf.

WICHTIG: Zum erneuten Binden von BlackJack 42 siehe Handbuch des Empfängers.

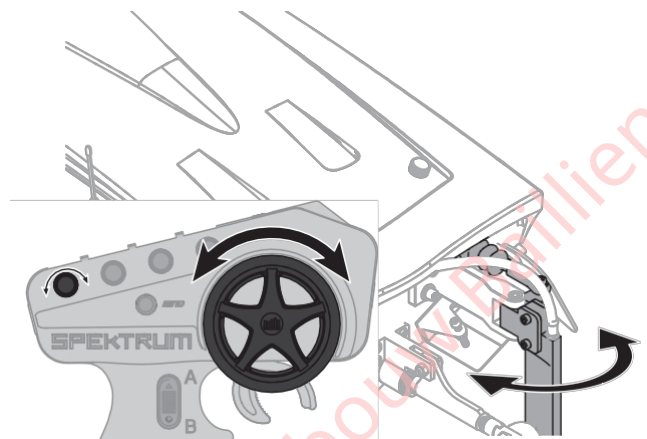


Controle

WICHTIG: Zorg ervoor dat u bij elke inzet van een laars, na elke reparatie of na de installatie van een nieuwe akku een controlepaneel gebruikt.

Zorg ervoor dat alle Akkus volledig geladen zijn en dat de Empfängerantenne correct is ingesteld.

1. Schalten Sie den Sender und dann das Boot ein.
Zet de Akkufach noch nicht auf.
2. Stellen Sie das Boot auf ebene Fläche.
3. Controleer de gas- en lenkfunctie.

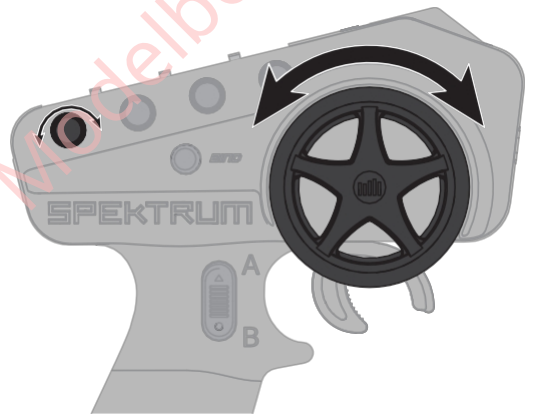


Testen van de laarzen in Wasser

1. Plaats de laars eerst langzaam in Ufernähe.
2. Als de laars niet geradeaus kan worden gebruikt, moet u de Trimmregler op de afzender richten.
3. Fahren Sie das Boot an Land zurück, wenn es langsamer wird oder die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird.
4. De Geschwindigkeitsregler ausschalten und den Akku trennen.
5. Schalten Sie den Sender aus.

HINWEIS: Der Empfänger sollte immer VOR dem Sender AUSGESCHALTET werden. Als der zender voor de Empfänger AUSGESCHALTET wordt, schakelt de Empfänger over naar de Ausfallsicherungsmodus.

WAARSCHUWING: Erhöhen Sie den Lenkeinschlag nicht über die Werkseinstellungen hinaus, da dies zu Servoschäden führen kann.



Tips voor Fahren

Maximale winderigheid kan alleen worden bereikt als de waterbedding optimaal is. Vermijd harde kurven bij hogere windenergie en verminder de windenergie als de Wasser- en Windverhältnisse niet optimaal zijn. Sterkere wind of meer wind kunnen de laars naar Kentern brengen, als de laars beweegt met meer wind. Gebruik uw laars altijd bij günstigen Wind- und Wasserverhältnissen, um ein Kentern zu vermeiden.

Houd rekening met de verschillende bestemmingen en tips voordat u uw laars gebruikt.

Bij het Bootfahren im Wasser, meiden Sie die Nähe von:

- Anderen Wasserfahrzeuge
- Mensen (in Schwimm- en Engelengebieten)
- Stationsobjekte
- Wellen en Strudel
- Snel vliëgend water
- Tieren
- Treibmüll
- Overhangende bomen
- Bloemen

Üben Sie das Bootfahren mit wenig Gas, indem Sie die am Sender voreingestellte Gasbegrenzung auf Medium stellen. Zet de gasinstellingen hoger als u veiliger kunt rijden.

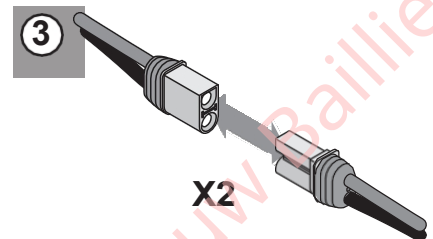
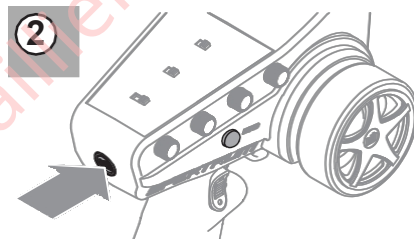
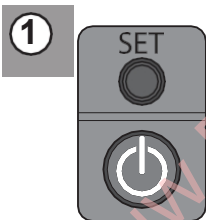
Sollten Sie ihr Boot bergen müssen verwenden Sie dazu eine Angelausrüstung oder ein zweites Boot.

ACHTUNG: Gebruik de laars niet bij extreme temperaturen, harde wind of turbulent water. Wasser.

ACHTUNG: Bergen Sie niemals ihr Boot aus dem Wasser bei extremen Temperaturen, Turbulenzen oder ohne Aufsicht. ohne Aufsicht.

Na de Fahren

1. Schalten Sie den Empfänger mit einem 2 Sekunden Druck auf dem Einschaltbutton aus.
2. Schalten Sie den Sender aus.
3. Trennen und entfernen Sie den Akku aus dem Boot.



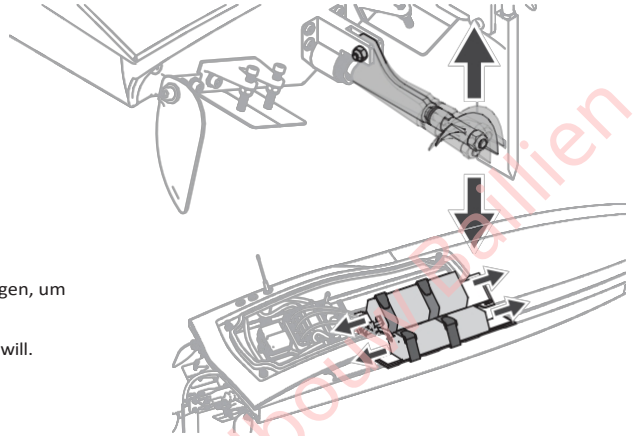
Afstelling voor optimale Leistung

Er zijn vier Hauptfunktionen, die an Ihrem Impulse 32 Boot eingestellt werden können, um es auf optimale Leistung zu trimmen. Die Abstimmung ist ein Gleichgewicht dieser Einstellungen; die Änderung einer dieser Einstellungen kann die Anpassung anderer Einstellungen an anderer Stelle erfordern. Het is normaal en dringend noodzakelijk dat uw laars bij elke excursie wordt aangepast aan de omstandigheden, zodat u de beste prestaties kunt bereiken. Als u de waterbeddingen verwijdert, moet u die dementsprekend Änderungen vornehmen, um Ihr Boot auf die neuen Bedingungen abzustimmen. Als u wilt dat uw laars regelmatig wordt afgesteld, kunt u de beste laarsresultaten erzielen. Door het vinden van de juiste afstemmingsinstellingen zal de gebruiksvriendelijkheid van een Überschlags of Torpedos afnemen.

Instelling van Propellerwinkels

- Het gebruik van de propellerstraat verhoogt de wrijvingskracht, maar ook het risico van torpederen en de weerstand. Houd de propellerstrebe omhoog, zodat de Nase des Bootes in regenachtig water hoog kan worden gehouden. Als de straal te hoog is, begint de Boot te stabiliseren en dreigt hij bij hogere windsnelheden.
- Das Absenken des Antriebsstrebens erhöht die Lenkstabilität, erhöht aber auch den Luftwiderstand und verringert die Geschwindigkeit. Neem de propellerstrebe voor natte waterleidingen. Een zu niedrige Strebe erhöht zwar die Kurvenstabilität en die Autorität, erhöht aber den Luftwiderstand und verringert die Geschwindigkeit.

- Lösen Sie Mutter und Schraube, mit denen die Antriebsstrebe am Heck des Bootes befestigt ist.
- Schieben Sie die Strebe nach oben oder unten, um den Winkel des Propellers in Bezug auf den Rumpf zu ändern.
- Stellen Sie wie gewünscht ein und ziehen Sie die Mutter und die Schraube fest.



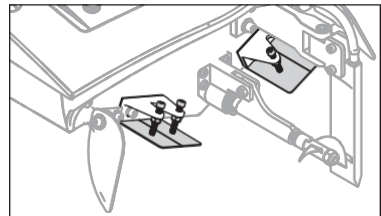
Platzierung der Batterie

- Bewegen Sie die Batterien bei rauem Wasser zum Heck des Bootes.
- In glattem Wasser können Sie die Batterien mehr nach vorne bewegen, um Geschwindigkeit zu gewinnen.
- Bewegen Sie die Batterien nach vorne, wenn das Boot schwimmen will.

Trimmklappen

- Bij glattem Wasser kan het Absenken der Trimmklappen helfen, das Fahrverhalten des Bootes auszugleichen, indem die Propellerstrebe maximiert wird, um Geschwindigkeit zu gewinnen, während die Trimmklappen helfen, die Nase des Bootes niedriger zu halten.
- Heben Sie bei rauem Wasser die Trimmklappen an, um den Bug des Bootes hoch zu halten.
- Trimmklappen werden verwendet, um Ihrem Boot bei Geschwindigkeit eine flache Fahrlage zu geben. Als u uw laars naar een andere kant wilt dragen, moet u eenvoudig de diepte van de Trimmklappe op die kant vergroten, die dieper in het water ligt, om de laars te kunnen dragen.

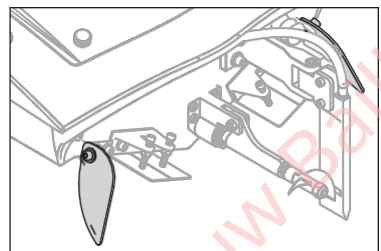
- Lösen Sie die Mutter, mit der die Trimmklappeneinstellung gesichert ist.
- Stellen Sie die Schraube ein, um die Trimmklappe im gewünschten Winkel zu halten.
- Ziehen Sie die Mutter fest, damit sich der Bolzen nicht bewegt.



Flossen drehen

- Bij glatten Wasserbedingungen und für hohe Geschwindigkeiten heben Sie die Wendeflossen an, um die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- Bij zeer droog water en voor een betere kwaliteit moet u de Wendeflossen verwijderen.

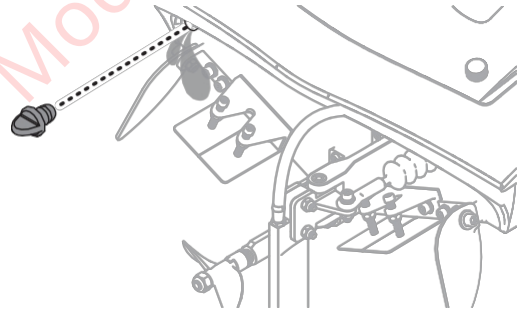
- Lösen Sie Mutter und Schraube, mit denen die Drehflosse befestigt ist.
- Ziehen Sie die Mutter und die Schraube an, während Sie die Drehflosse im gewünschten Winkel halten.



Wartungsarbeiten nach dem Fahren

- Plaats na elke handeling de luchtfilterschraper en houd de laars rechtop, zodat het water volledig uit de pomp kan stromen.
- Zet dan de Ablasschraube wieder ein.
- Lassen Sie das Boot innen und außen vollständig trocknen, inklusive der Kühlwasserleitungen und der Kühlwasserspule um den Motor.
- Nehmen Sie vor dem Einlagern die Kabinenhaube ab. Wij raden u aan om de Boot op de kop te zetten, zodat het water beter weg kan lopen.
- Repareer evtl. Repareer indien nodig Abnutzung of Schäden am Boot.
- Maak notities over de Trimm des Bootes en over wind en natte omstandigheden.

HINWEIS: Lassen Sie nach dem Fahren das Boot niemals in der Sonne. Lagern Sie das Boot nicht in geschlossenen heißen Räumen wie zum Beispiel einem Auto. Dit kan de laars beschadigen.



Fetten van Welle

Zet de handgrepen die Abnutzungen of Schäden aufweisen aan.

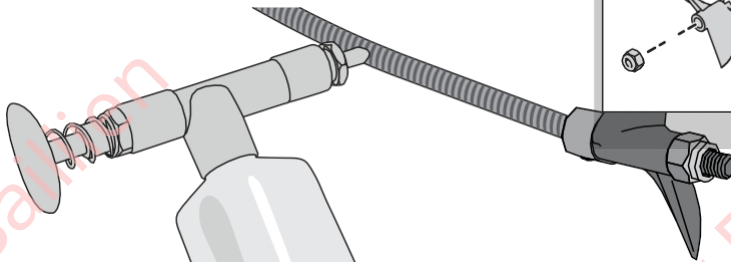
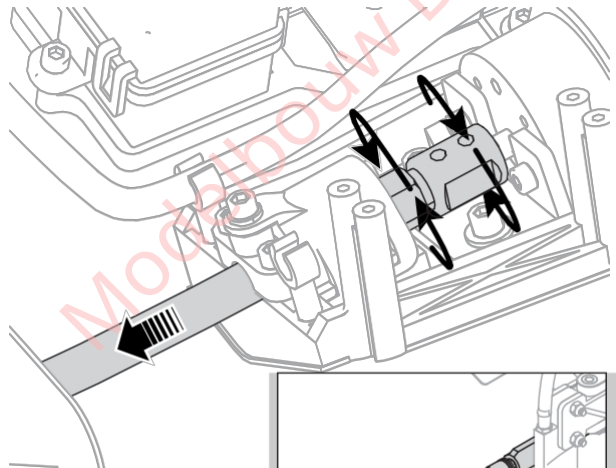
Das Schmier der Flexwelle ist für die Lebenserwartung des Antriebes sehr wichtig. Das Schmiermittel dient als Dichtmittel und sorgt ervoor dat er geen water in de pomp terecht komt.

Maak de Flexwelle en alle bewegende onderdelen na 30 minuten los. Die Flexwelle nach jedem Einsatz des Bootes entfernen, reinigen en schmieren.

1. Lösen Sie im Rumpf mit den beiden 10 Maulschlüsseln den Mitnehmer von der Flexwelle.
 2. Ziehen Sie die Flexwelle durch das Stevenrohr und Propellerstrebe zum Heck des Bootes hinaus.
- Tip:** Gebruik papier of een zak om de Flexwelle en andere onderdelen van de Antriebswelle te herstellen en te repareren.
3. Wischen Sie altes Fett und sonstige Ablagerungen von der Flexwelle ab.
 4. Schuif de volledige lengte van de Flexwelle tot aan de lijn met een zeefinzet. Bevestig ook het uiteinde van de schakelaar met een marinefilter (PRB0101 of PRB0100).
 5. Führen Sie vorsichtig die Welle wieder durch die Strebe, Stevenrohr und in den Mitnehmer. Als het moeilijk is om de Flexwelle in de Mitnehmer te plaatsen, spreid dan de achterkant van de Mitnehmer uit met een flap met een schraubendrager.

Zorg ervoor dat er tussen de schroefas en de schroefas een 1 - 2 mm grotere spalt zit, zodat de Welle onder Last etwas schrumpfen kan.

HINWEIS: Betrieb in Salzwasser wird nicht empfohlen. Korrosie door contact met zoutzwavel verloopt zeer snel na de installatie. Betrieb auf und führt zu Schäden an Mechanischen und elektrischen Komponenten. Schade, die is veroorzaakt door Salzwasserreinwirkung, valt niet onder de garantie.

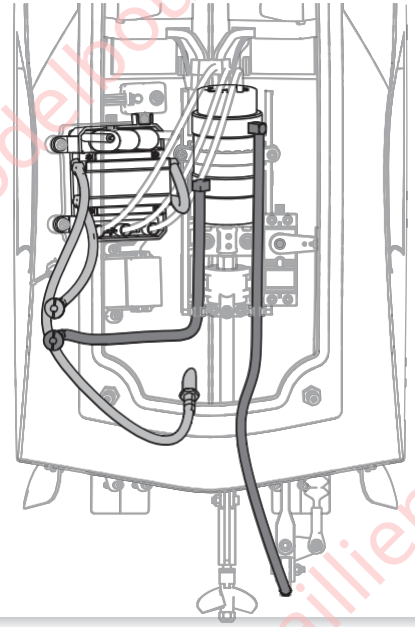


Kühlwassersystem

Als er tijdens de voorwaartse vaart geen water uit het Kühlwasserauslass komt, stopt u de motor zonder enig probleem en herstelt u de verstopping van het Kühlwassersystem. De motor en de schakelaar hebben hun eigen Kühlkreisläufe.

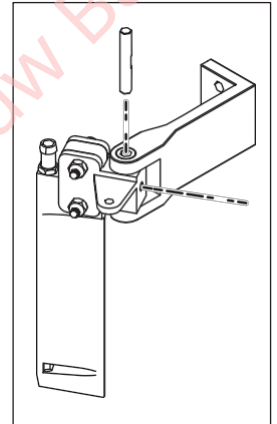
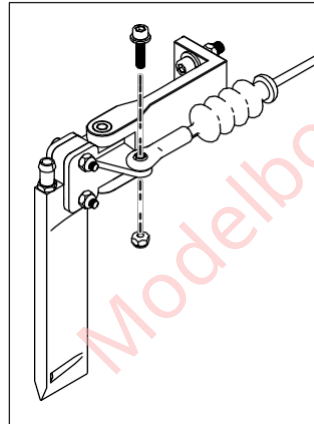
Bij de Impulse 32 zijn er twee getrennte Wasserkreisläufe. Der Wasserruderabnehmer kühlt den Motor. Een pick-up aan de onderkant van de boot geeft toegang tot de ESC.

1. Trennen en reinigen Sie das Kühlwassersystem um Verstopfungen zu entfernen und ein Überhitzen zu verhindern.
2. Verwijder beschadigde onderdelen.



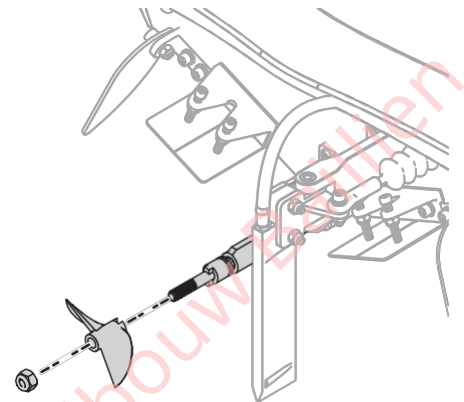
Wartung des Ruders

1. Trennen Sie die Kühlwasserleitung vom Ruder.
2. Bevestig de Schraube, Mutter en Anlenkung aan de Ruderarm.
3. Drehen Sie das Ruder und lösen die Schraube vom Ruderpin.
4. Drehen Sie das Boot um und klopfen etwas auf das Ruder um den Pin zu entfernen.
5. Monteer de schakelaar in een hogere stand.



Schroefverbinding

1. Maak met een 8mm Steckschlüssel (DYN2805) de Mutter los van de Antriebswelle.
2. Bevestig de propeller enutter aan de kabel.
3. Monteer de kabels in een hogere stand. Richt Sie den Propeller zum Mitnehmer aus.



Motorflege

- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors in dem Sie Überhitzung des Motors vermeiden. Motorverschleiss resultiert durch kurvenfahren, Stoppen und Starten, dem Schieben von Objekten, dem Fahren in raum Wasser oder in Vegetation und auch dauerndes Vollgas fahren.
- De Regler/ESC is uitgerust met een Überhitzungsschutz om de schokken op het plateau te kunnen vermeiden. Deze kan de motor echter niet beschadigen wanneer deze tegen grote Wiederstände werkt.

- Schakelen is belangrijk om motorschade te voorkomen. Werden die Motoren nass, die die Motorwelle stützenden Buchsen mit einem leichten Maschinenöl schmieren. Als dit niet mogelijk is, kan de Motorwelle op de motorbuchsen worden geschoven.



ACHTUNG: Die Motoren erst anfassen, nachdem sie abgekühlt sind. Sie werden während des Betriebs sehr heet.

Funk- en ECS- instellingen

De geïnstalleerde elektronica van de Impuls 32 is volledig configureerbaar en onmiddellijk inzetbaar. Lees de volgende instructies voor de juiste Binding- en Failsafe-Einstellung en ESC-Kalibrrierung.

SPMSR315 Empfänger

Specificaties

Type: Empfänger mit Dual-Protokoll en 3 Kanälen (SLT/DSMR)
 Afmetingen (L x B x H): 32,5 x 21,5 x 12,4 mm
 Antennelengte: 90 mm
 Kanalen: 3
 Gewicht: 6 g
 Band: 2,4 GHz
 Spannungsbereich: 3,5-9,6 V
 Bindungstyp: Bindungsschalter Failsafe:
 Het stuurrad en de gasauslöser bevinden zich tijdens het binden in de gewünschte Failsafe-positie.



Empfängerantenne

De SR315-Empfänger biedt een koaxiale antenne voor een eenvoudige montage bij bijna alle modellen. De laatste 32 mm (1 Zoll) an der Spitze der Antenne sind der aktive Teil der Antenne, der koaxiale Teil, der dort hinführt, stellt nur eine Erweiterung dar. Installiere die antenne so dat het actieve deel in het voertuig zo hoog mogelijk gepositioneerd is en niet "im Schatten" von Kohlefasern oder Metall zit. Das Gehäuse des Empfängers kan direct een Antennenrohr aufnehmen en ermöglicht zu een optimale en eenvoudige Antennenplatzierung (Antennenrohr nicht im Lieferumfang enthalten).



WARNUNG: Den Antennendraht nicht biegen, schneiden oder beschädigen. Die Antenne besteht aus einem Koaxialkabel. Als de Außenmantel beschädigt is, zal de Empfänger niet correct functioneren. Als de antenne op geen enkele manier beschadigt is, zal deze worden uitgeschakeld als de Empfänger wordt gebruikt.

Binden

Das Binden is de Vorgang, waardoor der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. DX3-zender en de SR6110AT-Empfänger zijn werkseitig gebonden. Als een externe verbinding wordt gemaakt, moet de volgende handleiding worden opgevolgd. Een erneutes Binden kan alleen worden uitgevoerd als:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden.
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.
- Der Sender an einen anderen Empfänger gebunden wird.

De Failsafe-positie wordt tijdens het binden ingesteld. In het onwaarschijnlijke geval dat die Funkverbinding tijdens de inzet wordt afgebroken, zal de gebruiker alle kanalen in hun geprogrammeerde Failsafe-positie brengen.

Bij gebruik van een SMART-Geschwindigkeitsregler en een SMART-Akkus verschijnt de Ladezustandsanzeige des SMART-Akkus binnen 10 weken na het inschakelen en binden van de Ladezustand van het Fahrzeug-Akkus.

DSMR-Bindungsprozess

1. De Bindungsschalter gedrückt halten en de Empfänger einschalten. De oranje LED knippert. De Bindungsschalter loslaten.

Bindungsschalt

2. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
3. Laat de oranje LED op de SLT3-Empfänger langer branden, zodat hij verbonden is met de SR315-Empfänger.

Stromversorgung

Bindungsschalter

Kalibratie van Geschwindigkeitsregler en Afzender

1. Begin met het binden van de afzender en de ontvanger.
2. Richt Sie den Gaskanal des Senders auf 100 %
Verfahrweg und Trimmung auf Neutral.
3. Schalten Sie Ihren Sender ein und schließen Sie einen Akku an den Geschwindigkeitsregler an, ohne diesen einzuschalten.
4. Halten Sie die Set-Taste gedrückt, während Sie den Geschwindigkeitsregler einschalten. Laat de instelsmaak los wanneer de rode LED met knipperen begint te knipperen. De Geschwindigkeitsregler zal in de Programmermodus wechseln, als de Taste voor meer dan drie weken gedrukt is.
5. Zet de Gasauslöser in de neutrale stand, drücken Sie dan die Set-Taste und geben Sie diese frei. De rote LED knippert niet langer, de grüne LED knippert één keer en de motor zal een toon afgeven om aan te geven dat de neutrale stand is ingesteld.
6. Zet de Gasauslöser in de Vollgas-stand, drücken Sie dan die Set-Taste und geben Sie diese frei. Die Grüne LED wird zweimal knipperen und der Motor wird zwei Töne abgeben, um anzuzeigen, dass die Vollgas-Position akzeptiert wurde.
7. Zet de Gasauslöser in de Vollbremse-positie, drücken Sie dan die Set-Taste en maak die vrij. Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor wird drei Töne abgeben, um anzuzeigen, dass die Vollbremse-Position akzeptiert wurde.

TIPP: De roze LED knippert als de Geschwindigkeitsregler in de Kalibrationsmodus staat. Knippert die grüne LED, zo bevindt de Geschwindigkeitsregler zich in de programmeermodus.

De motor zal na de uitschakeling van de kalibratie normaal werken.

Programmeren met de Programmerbox

1. Stecken Sie den Lüfter aus und verbind Sie die Programmierleitung mit dem Lüfteranschluss.
2. Schließen Sie einen Akku an den Geschwindigkeitsregler an.
3. Schalten Sie die Box ein und wählen Sie den Parameter mit der Taste "SELECT" [Wählen].
4. Wijzig de instellingen van de gewählten parameters met de Taste "EDIT" [Bearbeiten].
5. Drücken Sie zur Speichern der Änderungen die Taste "SAVE" [Spichern]. De Geschwindigkeitsregler moet aus- und eingeschaltet werden, um die gespeicherten Änderungen umzusetzen.

Programmeerbare opties voor 160 A

Programmeerbare elementen	Parameteropties								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rijmodus	Nur Vorwärts	Vorwärts/Rückwärts							
LiPo-Zellen	Automatische berekening	3S	4S	5S	6S	7S	8S		
Trennspannung	Deaktiveert	2,8V/Zelle	3,0V/Zelle	3,2V/Zelle	3,4V/Zelle				
Timing (Grad)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,5	26,25	
Motorvermogen	in Uhrzeigersinn	Tegenover de Uhrzeigersinn							

*Geschwärtzte Zellen mit weißem Text sind die Standardeinstellungen.

Probleemoplossing

Probleem	Mögliche Ursache	Oplossing
Boot reageert niet op gas, maar wel op andere apparaten	Gaskanal is reverseert	Gaskanal op de afzender omkeren
Sterke geluidsproductie of trillingen	Beschadigde propeller, kabel of motor	Beschadigde onderdelen verwijderen
	Schroef heeft een onwuchting	Propeller uitwringen of verwijderen
Verkorte rijtijd, de bagageruimte heeft geen vermogen	Akkuladung is zu gering	Fahrakku volledig laden
	De Fahrakku is beschadigt	Zet de Fahrakku uit en volg de instructies op
	Blockierter oder schwergängiger Propeller	Demontieren, schuiven en richten van de onderdelen korrekt aus
	Rijbewegingen mogelijkerwijs zu kalt	Wees er zeker van dat de Akku voor gebruik warm is (meer dan 10°).
	Akkukapazität für die Fahrbedingungen möglicherweise zu gering	Stel de Akku in met een Akku met een grotere capaciteit.
	Propellermitnehmer ist zu nah an der Propellerstrebe	Lösen Sie die Motorkupplung an der Flexwelle und bewegen die Welle für etwas mehr Spiel
	Flexwelle zu wenig geschmiert	Maak de kabel volledig los
	Ruder oder Propeller durch Pflanzen oder andere Gegenstände blockiert	Plaats planten of andere hindes in de ruder en propeller.
Boot zal sich nicht binden (während des Bindevorganges)	Afzender staat zu nah am Boot während des Bindevorganges	Stellen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter vom Boot weg, trennen den Akku und verbinden erneut
	Boot of Sender zijn zu nah neben großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender	Breng de Boot en Sender naar een andere plaats en verbind ze opnieuw.
	Bindestecker is nicht korrekt eingesteckt	Stel de Bindestecker in en bind de Boot aan de Afzender.
	Fahrakku/Senderakku zu gering geladen	Instellen laden die Akkus
	De regelaar is uitgeschakeld	Schalten Sie den Regler ein
Boot zal sich nicht an den Sender verbinden (Nach dem Bindevorgang)	Afzender staat nah am Boot während des Bindevorganges	Breng de zender een paar meter weg van Boot en verbind hem opnieuw.
	Boot oder Sender sind zu nah an metallischen Objekten, Funkquellen oder anderem Sender	Breng de zender en het laarsje naar een andere plaats en zoek een nieuwe verbinding.
	Bindestecker stecken gelassen	Bind de zender aan de laars en maak de bindestecker los voordat u de laars weer aansluit.
	Senderakku/Fahrakku zu wenig geladen	Laden/omzetten van de Akkus
	Afzender werd an ein anderes Modell gebun- den (mit anderem DSM Protokoll)	Bind de laars aan de afzender
Reglerschalter is uit	Schalten Sie den Regler ein	
Boot neigt naar Untertauchen of nimmt Wasser auf	Die Abdeckung ist nicht vollständig geschlossen	Trek de laars aan en stel zeker dat die Abdeckung voll- ständig geschlossen is voordat u wieder in das Wasser setzen
	Het schot ligt te ver naar voren	Bewegen Sie die Akkus im Rumpf
Boot tendiert in eine Richtung	Ruder of Rudertrimmung is nicht zentriert	Repareer de Ruder of stel hem ein. Trimmen Sie das Boot so dass es geradeaus fährt
Ruder beweegt niet	Ruder, Anlenkung of Servo beschädigt	Verwijder of repareer beschadigde kabels en stel de bediening in.
	Kabel is beschadigt en verbindingen zijn losgeraakt	Bevestig die kabel of verbindingen, verbind ze of stel ze opnieuw in als dat niet nodig is.
	De afzender is niet correct geleverd of het verkeerde model is gebruikt	Bind Sie erneut oder wählen das richtige Modell
	De empfängestromversorgung (BEC) van de regelaar is defect.	Stel de regelaar in
De regelaar is uitgeschakeld	Schalten Sie den Regler ein	
Regelaar omkeren	Sendereinstellungen zijn reverseert	Voer een controletest uit en stel de controllers pas- send zum Sender ein
Motor of regelaar überhitzt	Verstopfte/Blockierte Kühlwasserleitungen	Zet de Kühlwasserleitung aan of uit.
Motor pulseert en verliest dan Leistung	Niederspannungsabschaltung des Regler ist aktiviert	Belast of verwijder de Fahrakku.
	Wetterbedingungen möglicherweise zu kalt	Verschuif de snelheid tot het warmer wordt
	Akku is te hoog, abgenutzt of beschädigt	Zet de accu uit

Ersatzteile

Type-Nr.	Beschrijving
FUG4300BP4	AA-alkalibatterij (4)
PRB281087	Propellerschutzsatz: Impuls 32
PRB281088	Empfängerboxset: Impuls 32
PRB281096	Rumpf & Cnpy Set blk: Impuls 32
PRB281097	Bulk Head Fit Set: Impuls 32
PRB281098	Trimklappen-Satz: Impuls 32
PRB281099	Drehflossensatz: Impuls 32
PRB281100	Rudersatz: Impuls 32
PRB281121	Rumpf & Cnpy Set, Wht: Impuls 32
PRB282079	Flexwelle 5 x 260mm: Impuls 32
PRB282080	Füllrohr: Impuls 32
PRB282081	Propellerverstrebungssatz: Impuls 32
PRB282089	Propeller: 42-Zoll Blackjack
PRB282092	Motorhalterungssatz: Impuls 32
PRB285003	Abreibbolzen: Impuls 32
PRB286070	Lenkstangensatz: Impuls 32
PRB286072	Gummidichtungssatz: Impuls 32
PRB286074	Laarzenständer: Impuls 32
PRB289006	Aufklebersatz BLK/GRN: Impuls 32
SPMR2340	DX3 Slimme Zender
SPMS605	9 kg Servo, WP, zentrales Metallgehäuse 23T
SPMSR315	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger
SPMXMM1100	Firma 2000Kv bürstenloser Schiffsmotor
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart BL Marine ESC

Garantie en service Informatie

Waarschuwing

Een ferngesteuertes model is geen spelerei. Het kan, als het vals is, erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Gebruik uw RC-model alleen op vrije locaties en houd rekening met alle instructies van de gebruiksaanwijzing van het model en de Fernsteuerung.

Garantie

Exclusieve garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garandeert dat het product vrij is van materiaal- en montagefouten. De garantietermijn is in overeenstemming met de wetgeving van het land waar het product is geproduceerd. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Garantievoorwaarden

(a) De garantie is alleen geldig voor de Erstkäufer (Käufer) en kan niet übertragen worden. Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behoudt zich het recht voor om deze Garantievoorwaarden zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen en breidt deze uit met de beste Garantievoorwaarden.

(b) Horizon biedt geen garantie voor de verkoopbaarheid van het product, de functionaliteit en de geschiktheid van de gebruiker voor de beste oplossing van het product. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

Beschikbare Artikelen

Bestelnr.	Beschrijving
DYNE4200	Fettpresse mit Marine Grease, 142 g (5 oz)
DYNM0102	Transparante, flexibele laarsband (18M)
SPMX50003S100H5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C, IC5
SPMXC1010	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W
SPMXCA507	Adapter: IC3-Akku/IC5-Gerät

Optionele onderdelen

Bestelnr.	Beschrijving
DYN1400	LiPo Laad Bescherming Tas,Klein
DYN4403	GPS Snelheidsmeter 2.0
DYNF1055	Infrarotmesspistool met laser
DYNT0502	Anfänger-Werkzeugsatz: Proboat
SPM5010	DX5 Pro DSMR Tx met SR2100
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo
SPMXBC100	SMART-Akku en Servotester
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC Programmer

(c) Ansprüche des Käufers– Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dit zijn de exclusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon houdt zich aan de voorwaarde dat alle onderdelen die in de garantie zijn opgenomen, moeten worden gerepareerd. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

De garantie geldt voor schade als gevolg van een onjuiste installatie, een onjuiste behandeling, ongeschiktheid, gebruik, service of reparatiewerkzaamheden die niet door Horizon zijn uitgevoerd.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon is niet voor directe of indirecte Folgeschäden, Einkommensausfälle of kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon zal in dit verband geen garanties accepteren die betrekking hebben op de individuele waarde van het product. Horizon heeft geen invloed op de constructie, het gebruik of de verwerking van producten of andere productcombinaties die door de klant worden gebruikt. Horizon biedt geen enkele garantie en biedt geen enkele vergoeding voor eventuele nadelige gevolgen of schade. Met het gebruik en

bij de installatie van het product waarborgt de gebruiker alle garantiebepalingen zonder bijkomende kosten.

Als u als klant niet bereid bent deze garantievoorwaarden in acht te nemen in verband met het gebruik van het product, wordt u erop gewezen dat het product in ongebruikte staat in de originele verpakking volledig naar de klant moet worden verzonden.

Veiligheidsvoorschriften

Dit is een hoogwaardig Hobby-product en geen speelerei. Het moet met goed zicht en duidelijk worden gebruikt en heeft een aantal mechanische en mentale eigenschappen. Het feit dat het product veilig en betrouwbaar is, kan leiden tot schade aan de gezondheid en schade aan de gezondheid. Dit product is niet geschikt voor gebruik door kinderen zonder de toestemming van een Erziehungsberechtigte. De gebruiksaanwijzing bevat veiligheidsvoorschriften en instructies voor het gebruik en de werking van het product. Het is onbreekbaar om deze instructies vóór de eerste inbedrijfstelling te lezen en te begrijpen. Alleen zo kan de felse Umgang verhinderd worden en kunnen Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden worden.

Vragen, hulp en reparaties

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dit geldt ook voor garantievoorwaarden. Neem daarom in een enkel geval contact op met de Händler, die zich bij Horizon kortstondig zal aansluiten, om een betrouwbare oplossing te vinden die u kan helpen.

Onderhoud en reparatie

Als het product moet worden vervangen of gerepareerd, wendt u zich dan tot uw leverancier of rechtstreeks tot Horizon.

Rücksendungen / Reparaturierungen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Dit nummer krijgt u of uw contactpersoon van de technische dienst. Meer informatie hierover vindt u op het serviceportaal op www.Horizonhobby.de of telefonisch bij de technische dienst van Horizon.

Garantie en service Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon	E-mailadres/Telefoon	Adres
EU	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Rechtmatige informatie voor de Europese Union

CE EU-conformiteitsverklaring
Lucas Oil Impulse 32-inch BL V Hull w/Smart, RTR
(PRB08037) Hiermit erklärt Horizon Hobby,

LLC, dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU-Richtlijn über Funkanlagen 2014/53/EU;

RoHS 2-Richtlijn 2011/65 / EU;

RoHS 3-Richtlijn - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-Konformitätserklärung is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Houd rekening met deze voorschriften.

DX3 Smart Transmitter Draadloze frequentie Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

2402 - 2478 MHz / 17,7 dBm

Verpak het product zorgvuldig. Houd er rekening mee dat het oorsprongskarton in de regel niet geschikt is, zodat de verzending niet beschadigd kan worden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Houd het product in de gaten via een aankoopbevestiging en een handige foutomschrijving en een lijst met alle gebruikte onderdelen. Verder hebben we het volledige adres, een telefoonnummer voor afwijzingen en een e-mailadres.

Garantie en reparatie

Garantiefragen werden alleen toegekend wanneer een origineel product is geleverd door een geautoriseerde leverancier, van wie de koper en de afnamedatum afkomstig zijn. Als een garantie wordt toegekend, wordt het product gerepareerd of vervangen. Deze instructie geldt alleen voor Horizon Hobby.

Kosten van reparatie

Als er een kostenvoordelige reparatie nodig is, stellen wij een kostenvooranschlag op, die wij doorgeven aan onze Händler. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. De prijs voor de reparatie is bij je leverancier. Bij reparatiekosten worden minimaal 30 minuten werktijd en de retourkosten in rekening gebracht. Als we na 90 dagen geen Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kosteneffectieve reparaties bieden wij aan voor elektronica en motoren. Mechanische reparaties, met name bij Hubschraubern en RC-Cars, zijn zeer nuttig en moeten daarom door de klant zelf worden uitgevoerd.

10/15

SR315 Ontvanger Frequentie Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

2404 - 2476 MHz / 1,33 dBm

EU-verkoper: Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road Champaign, IL
61822 VS

Uitgever EU: Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-HINWEIS:



Dit apparaat is gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dit symbol geeft aan dat dit product geen normale Haushaltsabfall is, maar in een entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte werden m o e t .

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere garantiedocumenten zijn voorbehouden aan Horizon Hobby, LLC. Bezoek www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het ondersteuningslabel van dit product voor een actuele productbeschrijving.


BETEKENIS VAN BEPAALDE SPECIEKE TERMEN

De volgende termen dienen, over de hele lengte van de productdocumentatie, om verschillende niveaus van potentiële blessures tijdens het gebruik van dit product aan te duiden:

AVERTISSEMENT : procedures die, als ze niet correct worden uitgevoerd, kunnen leiden tot materiële schade, collatéraux letsel en ernstige blessures OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTIE : procedures die, als ze niet correct worden uitgevoerd, kunnen leiden tot materiële schade en ernstige verwondingen.

OPGELET : Procedures die, als ze niet correct worden uitgevoerd, kunnen leiden tot materiële schade en eventueel een gering risico op letsel.

 **AVERTISSEMENT** : Lees de volledige gebruiksaanwijzing om vertrouwd te raken met de eigenschappen van het product voordat u het in gebruik neemt. Een onjuist gebruik van het product kan leiden tot een beschadiging van het product. Dit kan ernstige blessures tot gevolg hebben.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Het moet gemanipuleerd worden met voorzichtigheid en gezond verstand en vereist enkele basisvaardigheden in de mechanica. Als je niet in staat bent om dit product op een veilige en verantwoorde manier te manipuleren, kan dit leiden tot blessures of schade aan het product of andere bezittingen. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is van het grootste belang om alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding te lezen en te respecteren voordat u het apparaat in elkaar zet, regelt of gebruikt, zodat u het apparaat op de juiste manier kunt manipuleren en letsel of ernstige verwondingen kunt voorkomen.

14 jaar en ouder. Ceci n'est pas un jouet.

Voorzorgsmaatregelen en extra maatregelen in verband met de veiligheid

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Houd het voertuig altijd aan de kant wanneer u het manipuleert en/of vervoert om de mobiele partijen van u af te schudden.
- Houd altijd een voldoende grote veiligheidsafstand aan in alle richtingen rond uw model om botsingen en verwondingen te voorkomen. Dit model wordt gecontroleerd door un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Deze storingen kunnen een tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Zorg ervoor dat u uw model altijd kunt gebruiken in afgesloten ruimten, op een afstand van voertuigen, verkeer en personen.
- Respecteer altijd nauwgezet de instructies en waarschuwingen met betrekking tot uw model en alle optioneel te gebruiken uitrustingen (opladers, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Houd alle producten, kleine onderdelen en elektrische componenten buiten het bereik van kinderen.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposerez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Uitgerust met een elektrische étanche

Uw nieuwe Horizon Hobby-bateau is ontworpen en gemaakt met een combinatie van étanches en eaubestendige componenten, zodat u dit product kunt gebruiken in douches eau onder ideale omstandigheden.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. De verschillende elektronische componenten die in het vaartuig zijn geïnstalleerd, zoals de servo('s) en de ontvanger, zijn stabiel, terwijl de meeste mechanische componenten bestand zijn tegen waterstralen, maar na gebruik wel onderhouden moeten worden.

De metalen onderdelen zoals de kabels, de assen, de vizieren, de kabels, de hielen, de gouvernail, de steun voor de gouvernail en de chaise d'hélice en de contacten van de kabels kunnen oxideren als u na gebruik van het vliegtuig geen grondig onderhoud uitvoert. Om op lange termijn de prestaties van uw van uw vaartuig en de garantie te behouden, moeten de beschreven procedures in het hoofdstuk "Onderhoud na gebruik" systematisch worden toegepast. systématiquement effectués à la fin de chaque journée d'utilisation.



ATTENTIE: Een gebrek aan zorgvuldigheid tijdens het gebruik en het niet respecteren van de volgende voorschriften kan leiden tot een storing in het product en/of het vervallen van de garantie.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Let op de onderhoudsprocedures en controleer of u alle benodigheden voor het onderhoud van uw boot in uw bezit hebt.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Raadpleeg voor gebruik de documentatie van de fabrikant van uw accu. L'utilisation des batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- De meeste apparaten zijn niet bestand tegen water. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor het gebruik van het vaartuig in een zout water.

Specificaties

Lengte	837 mm (32,95 po)
Afstand	238 mm (9,36 po)
Metteur	DX3 SMART DSMR 3 kanalen (SPMR2340)
Ontvanger	Ontvanger SR315 3 kanalen (SPMSR315)
Materiaal	Vezel van brons
Moteur	Moteur marin Firma sans balais 2 000 Kv 1 900 Kv (SPMXMM1100)
Variateur	ESC Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A SMART (SPMXSE1160M)
Servo	Servo étanche (SPMS605)
Batterijen	Émetteur : 4 piles AA Bateau : (2) 11,1 V 5 000 mAh 3S 100C SMART Li-Po, coffret, IC5 (SPMX50003S100H5) (apart verkrijgbaar)

Matentabel

Inhoud van de behuizing	33
Aanbevolen accessoires en materialen	33
Installatie van de batterij	33
Installatie van de antennebuis	34
DX3 Smart DSMR-zenderfuncties	34
SMART Spektrum Technologie	34
Lage spanning (LVC)	35
Afstelling	35
Controle	35
Test van uw boot in het water	36
Navigatieadviezen	36
Na de navigatie	36
Regelen voor optimale prestaties	37
Afstelling van de hoek van de muis	37
Plaatsing van de batterij	37
Compensatievoeten	37
Draaischijven	37
Onderhoud na gebruik	38
Smeren van de transmissie	38
Circuit voor bijschrobben	39
Inspectie van de gouvernail	39

Onderhoud na gebruik

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.

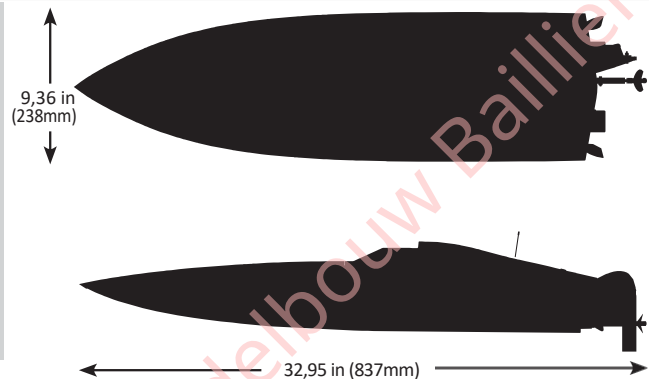


ATTENTION: Zorg ervoor dat de draaipunten, de hoofd- en staartstukken, de handvaten of andere hangende voorwerpen altijd uit de buurt blijven.

- Verwijder de batterij en reinig de contacten. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute la humidité qui se trouve dans la prise.
- Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 min-ustes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

OPMERKING: Gebruik nooit een hogedrukreiniger om het apparaat schoon te maken.

- Gebruik een luchtcompressor of een luchtbom om het water in de kuipen en de visserie af te voeren.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.



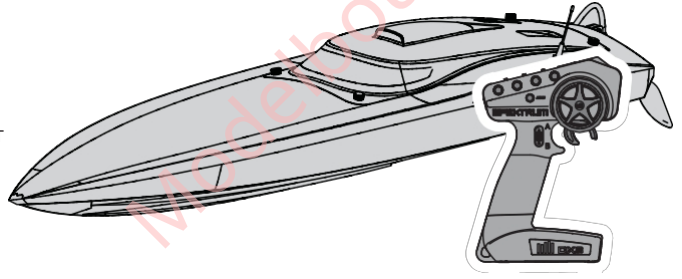
Inspectie van het product

Balanseer uw vliegtuig en zijn émetteur met de nodige voorzichtigheid. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. Als het kapot is, neem dan contact op met de winkel waar u het gekocht heeft of met de technische dienst. Raadpleeg het hoofdstuk Garantie en reparaties voor meer informatie.

Inspectie van de hendel	39
Onderhoud van de motor	40
Configuratie van radio en variateur ESC	40
Ontvanger SPMSR315	40
Aanpassing	40
Behandlungsproces DSMR	40
Antenne van de ontvanger	40
Kalibratie van de ESC-variator en de émetteur	41
Programmering met behulp van programmeerkaart	41
Draaiboek	42
Verwisselstukken	43
Garantie en reparaties	43
Aanbevolen onderdelen	43
Facultatieve onderdelen	43
Contactgegevens voor garantie en service*	44
Informatie IC	44
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	45

Inhoud van de boot

- Catamaran Pro Boat® Impulse™ 813 mm (32 po) sans balais RTR
- Spektrum DX3 SMART DSMR® 3 kanalen (SPMR2340)
- Ontvanger SR315 3 kanalen Spektrum (SPMSR315)
- Variateur ESC marin sans balais Spektrum Firma™ 160 A SMART (SPMXSE1160M)
- Servo 9KG Spektrum, WP, carter centraal en metaal 23T (SPSM605)
- Moteur marin sans balais Firma 2 000 Kv (SPMXMM1100v)
- 4 palen AA



Aanbevolen materialen

- Kledingstuk
- Pince à becs fins
- Absorberend papier
- Alcohol
- Tournevis cruciforme : #1, #2
- BTR-klemmen: 1,5 mm en 2 mm
- Transparant borstelrubber (DYNM0102)
- Marine- en pistoolgroef (DYNE4200) Pro Boat

LADING VAN DE BATTERIJ

Le monster truck à essieu rigide LMT nécessite une batterie Li-Po à boîtier rigide 3S avec une fiche IC5 (non included). De ingebouwde variateur ESC sans balais 130 A SMART Spektrum™ Firma™ (SPMXSE1130) heeft een batterijstekker IC5™. Wij raden een Li-Po SMART 100C 3S 11,1 V 5000 mAh Spektrum batterij aan (SPMX50003S100H5).

We raden aan om de SMART Spektrum batterijen op te laden met een Smart Spektrum lader omdat de Smart laders automatisch de laadparameters voor de Smart batterijen configureren. Wij

raden aan om een lader te gebruiken SMART S1100 Spektrum, 1 x 100 W (SPMXC1080) met een laadadapter IC3 à IC5 (SPMXCA507).

R a a d p l e e g de handleiding van uw accu en oplader voor informatie over het gebruik, de veiligheid en het opladen.

OPGELET: Laad de batterij nooit op in het vliegtuig.

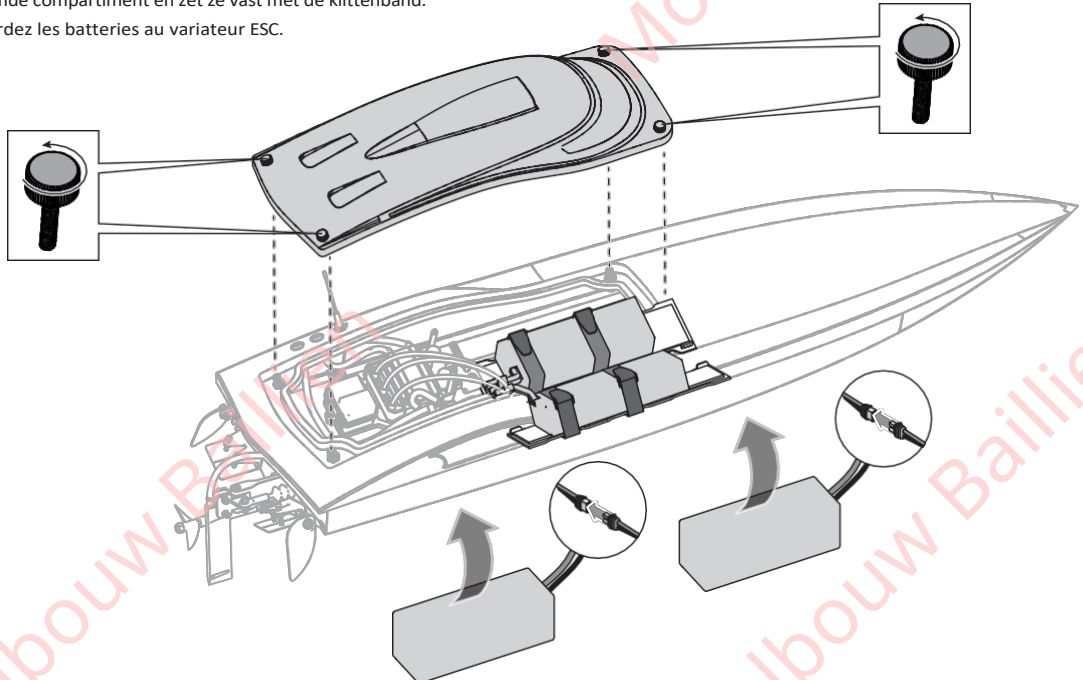
Installatie van de batterij

1. Verwijder de vier vizieren van de batterijklep en verwijder de batterij.
2. Plaats één kant van de klittenbandsluiting in de batterijtableet. Plaats de andere kant de la bande velcro au dos de la batterie.
3. Installeer de batterijen volledig opgeladen in het daarvoor bestemde compartiment en zet ze vast met de klittenband.
4. Raccordez les batteries au variateur ESC.

AVERTISSEMENT : Si vous utilisez deux batteries, assurez-



vous que les batteries sont de même type (tension et capacité). Het aansluiten van batterijen met capaciteiten différentes peut entraîner une décharge excessive des batteries, ce qui pourrait provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



Installatie van de antennebuis

Glissez l'antenne dans le tube comme sur l'illustration. Tordez pas l'extrémité de l'antenne sur le tube d'antenne et ne remettez pas le bouchon dessus, cela risque d'endommager l'antenne. L'antenne n'a pas besoin d'être à l'extérieur du tube pour fonctionner correctement.

Plaats het uiteinde van de antenne altijd aan de onderkant van de flottaison-lijn van het schip om een optimale ontvangst te garanderen.



REMARQUE: Ne coupez ou torsadez jamais l'antenne sous peine de l'endommager.

Technologie SMART Spektrum

Le Impulse 32 boat à essieu rigide LMT profiteert van de technologie Smart Spektrum op het niveau van de variateur ESC en de récepteur, zodat u informatie kunt ontvangen over uw voertuig, zoals de spanning van de batterij.

uw voertuig. L'émetteur Smart DX3 inclusède un écran LED qui affiche le niveau de batterie de votre véhicule pendant son utilisation.

Als je wilt profiteren van meer Smart-functionaliteit, kun je overwegen om over te stappen op een Spektrum-apparaat dat compatibel is met de meest geavanceerde Smart-technologie, zoals de DX5C (SPMR5100, émetteur unicum) of de DX5 Pro (SPMR5010, émetteur unicum).

Bezoek www.SpektrumRC.com voor meer informatie.

DX3 Smart DSMR-zenderfuncties

A/B. Kanaal 3 Knop

C. Gas/Rem

D. Stuurwiel

E. Stuur

Past het eindpunt van het sturen aan

F. Rem Snelheid

Past het eindpunt van het remmen aan.

G. Stuuruitslag

Past het stuurmiddelpunt aan. Normaal gesproken wordt de stuurafstelling afgesteld totdat de auto rechtuit rijdt.

H. Gasklepafstelling

Past het neutrale punt van de gashendel aan.

I. SMART-indicator voor batterijniveau

J. Servo omkeren

Om de gashendel (TH) of stuurbebrachting (ST) om te keren kanaal om te keren, schakelt u de positie van de corresponderende schakelaar - "N" is voor normaal, "R" is voor achteruit.

K. Gashendelbegrenzing

Bepert gasuitgang tot 50/75/100%

Selecteer 50% of 75% voor minder ervaren

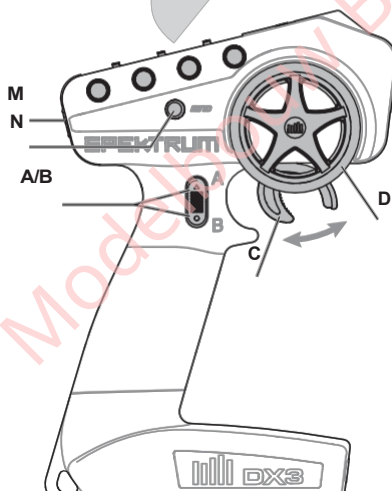
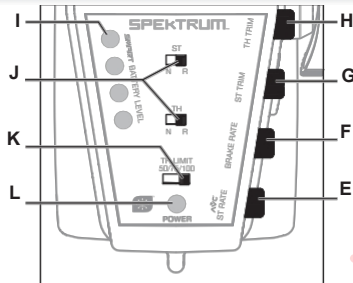
bestuurders of wanneer je met het voertuig in een klein gebied rijdt.

L. Stroom-LED

- **Brandt continu rood:** Geeft radioverbinding en voldoende batterijstroom aan
- **Rood knipperend lampje:** Geeft aan dat de batterijspanning kritiek laag is. Vervang de batterijen

M. Aan/uit-knop

N. Knop Binden



Installatie van de batterijen

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

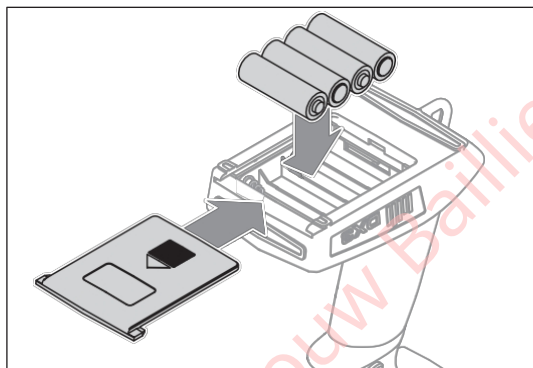
1. Verwijder de afdekplaat van het compartiment met batterijen.
2. Plaats de palen zoals op de afbeelding.
3. Vervang de afdekking.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Beperte controle van het model, kunnen er beschadigen of blessures ontstaan.

ATTENTIE: Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad deze dan alleen op. Opladen Het opladen van niet-oplaadbare palen kan leiden tot brand, lichamelijk letsel en/of materiële schade.

ATTENTIE: Explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een niet-conform type batterij.

Remplacer les piles usagées selon les régulations nationales.



Coupure basse tension (LVC)

De gebruikslimiet van de coupure par tension faible (LVC) van de variator ESC in je boot is 3,2 V per cel. Het ontladen van een Li-Po batterij met minder dan 3 V per element is gevaarlijk. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupure basse tension. Voordat de batterij ne se décharge à un niveau trop faible, la coupure par tension faible (LVC) coupe l'alimentation fournie au moteur.

Als de coupure par tension faible (LVC) wordt geactiveerd, gaat de boot aanzienlijk verzwakken of staat hij volledig stil. De libération puis la réactivation des gaz fournira une quantité limitée d'énergie pour pouvoir ramener le bateau sur la rive. Als u de accu opnieuw gebruikt na activering van de coupure par tension faible (LVC), raken de accu's beschadigd.

Après l'activation de la coupure par tension faible (LVC), la lumière d'état du variateur ESC clignotera en continu en rouge pour indiquer que le variateur ESC est en mode de coupure par tension faible (LVC).

OPMERKING: De coupure par tension faible (LVC) spaart de capaciteit van de accu zodat u het voertuig veilig op de startbaan kunt rijden. Een gelijktijdig gebruik na de activering van de coupure par tension faible (LVC) beschadigt de batterij.

La coupure par tension faible (LVC) s'activera prématurément si vous utilisez (1) des batteries de catégorie C à faible décharge ou (2) des batteries anciennes, usées et/ou faibles.

Le temps de fonctionnement moyen, en utilisant les batteries recommandées (SPMX50003S100H5), est de 7 à 10 minutes sans interruption à pleins gaz. Een beperkte werkingsduur kan duiden op gebruikte of zwakke batterijen.

Advies: Als u batterijen hebt geïnstalleerd die kunnen worden opgeladen en als de coupure par tension faible (LVC) actief is vóór de eerste minuut van de werking, vervang de gebruikte of zwakke batterijen dan door de aanbevolen batterijen.

Advies: Controleer de spanning van de batterij van uw boot voor en na elk gebruik door een apart verkrijgbare batterij Smart XBC100 Contrôleur et servomoteur (SPMXBC100) te gebruiken.

Ontkoppel en ontkoppel de accu van het vliegtuig na gebruik om het automatisch ontladen van de accu te beperken. Laad de accu op tot de helft van de maximale capaciteit voordat u de accu weer oplaadt. Controleer tijdens het opladen of de spanning niet lager wordt dan 3V per element. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

Onderhoud

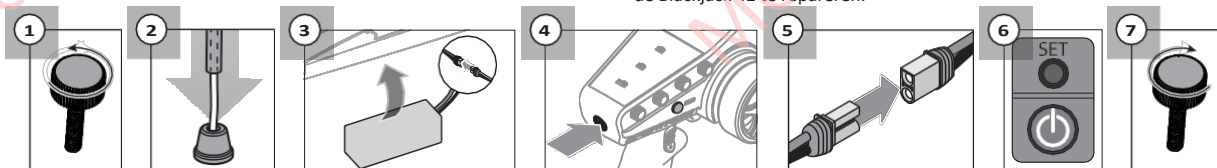
1. Verwijder de cockpit van de gondel.
2. Glissez l'antenne du récepteur dans le tube d'antenne.
3. Installeer de batterijen volledig opgeladen aan de voorkant van het compartiment en zet ze vast met de velcrobandjes.
4. Mettez l'émetteur sous tension. Controleer of de gasroom niet omgekeerd is en of de trim goed in neutraal staat.
5. Sluit de accu aan op de regelaar.
6. Druk op de voedingsknop van de variateur ESC totdat de variateur ESC een geluidssignaal uitzendt en begint te knippen.



AVERTISSEMENT: Gebruik nooit een batterij Li-Po en NiMH. Het gebruik van een Li-Po batterij in de NiMH-stand kan de batterij onder het niveau brengen waarop deze in alle veiligheid kan worden opgeladen. In dit geval kan het opladen van een Li-Po batterij wanneer de spanning te laag is een brand veroorzaken en blessures of materiële schade veroorzaken.

7. Vervang de cockpit.

BELANGRIJK: Raadpleeg de handleiding van de ontvanger om de Blackjack 42 te repareren.

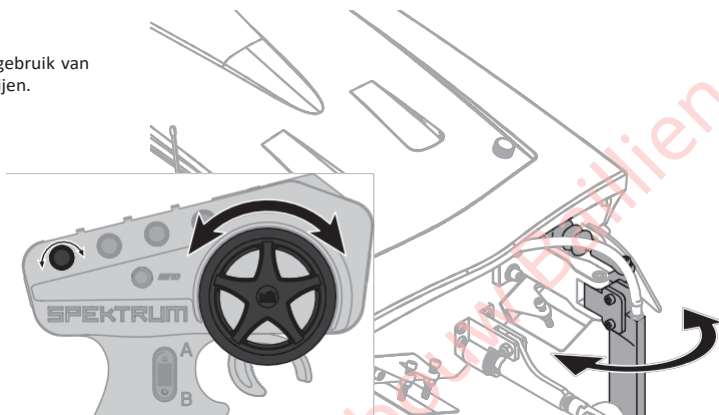


Controle

BELANGRIJK: Voer een controle uit aan het begin van elk gebruik van de boot en ook na reparaties of het plaatsen van nieuwe batterijen.

Zorg ervoor dat de antenne van de ontvanger correct is aangesloten en dat alle batterijen volledig zijn opgeladen.

1. Mettez l'émetteur et le bateau sous tension.
N'installez pas le compartiment de la batterie.
2. Plaats het plateau op een vlakke ondergrond.
3. Contrôlez la direction et les gaz à l'émetteur.

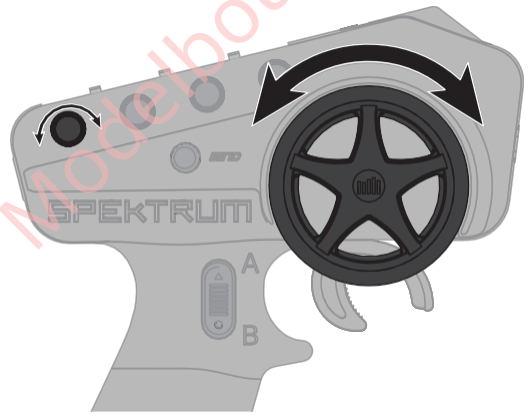


Test uw vliegtuig in l'eau

1. Plaats de kist voorzichtig in het water.
2. Als het traject van het voertuig niet recht is, regel dan de neutrale richting met behulp van de trim van de émetteur.
3. Ramenez le bateau vers la rive lorsqu'il commence à ralentir ou lorsque la coupure par tension faible (LVC) s'active.
4. Mettez le variateur ESC sous tension et débranchez la batterie.
5. Éteignez l'émetteur.

REMARQUE : Mettez TOUJOURS le récepteur hors tension avant l'émetteur. Si l'émetteur est mis hors tension avant le récepteur, ce dernier entrera en mode failsafe.

AVERTISSEMENT : Verhoog de hellingshoek van de richting niet na de instelling van de gebruiksaanwijzing. kan de servo beschadigen.



Tips voor navigatie

De maximale vitrage kan alleen worden bereikt als de omstandigheden in het water optimaal zijn. Houd de snelheid laag als de omstandigheden voor water en/of ventilatie niet gunstig zijn. Een sterke luchtstroom of te veel wind kan de boot doen vastlopen als hij met hoge snelheid vliegt. Pilotez toujours votre bateau dans des conditions de vent et d'eau favorables pour éviter qu'il ne chavire.

Raadpleeg de plaatselijke voorschriften voordat u een waterplan kiest om uw boot te besturen.

Als u in het water vaart, vaar dan niet te dichtbij:

- De jetski's
- Publiek (zone de baignade et de pêche)
- Vaste objecten
- De vagues ou du sillage d'un bateau
- De forten
- De wilde dieren
- De overledenen
- Overwoekerde bomen
- De vegetatie

Pilotez le bateau à faibles gaz en plaçant le limiteur de gaz de l'émetteur prédéfini sur le réglage moyen. Augmentez le réglage de la manette des gaz au fur et à mesure que vous gagnez de l'expérience en pilotage.

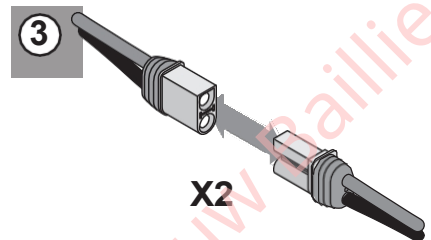
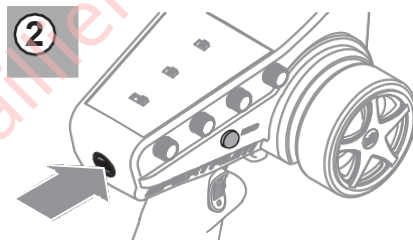
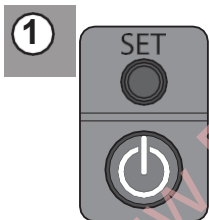
Si votre bateau se retrouve en difficulté sur l'eau, ramenez-le à la berge en utilisant du matériel de pêche ou un autre bateau.

ATTENTION: Gebruik het vaartuig nooit bij extreme temperaturen, bij grote ventilatieopeningen of bij turbulent water. d'eau turbulente.

ATTENTION: Gebruik uw voertuig nooit in een warme of onstuimige omgeving, of zonder toezicht. ook niet zonder toezicht.

Après la navigation

1. Mettez le récepteur hors tension en appuyant le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.
2. Mettez l'émetteur hors voltage.
3. Ontkoppel de accu van het apparaat en verwijder deze.



Regeling voor optimale prestaties

U kunt vier hoofdfuncties van uw Impulse 813 mm (32 po) aanpassen om optimale prestaties te verkrijgen. De instelling is een gelijkschakeling van deze parameters. Als u een van deze parameters wijzigt, kan dit leiden tot een aanpassing van andere instellingen. Het is normaal en ten zeerste aanbevolen om uw boot aan de navigatievoorwaarden aan te passen, zodat u telkens wanneer u navigeert optimale prestaties behaalt. Als de toestand van het water verandert, moet u bijgevolg wijzigingen aanbrengen om uw boot met precisie aan de nieuwe omstandigheden aan te passen. Habitudez-vous om uw boot regelmatig te repareren. Zo kunt u de best mogelijke navigatie-ervaring bereiken. Als u de juiste parameters instelt, kunt u het risico van omkeren en/of marsouinage verminderen.

Ajustement de l'angle de l'hélice

- Soulever le hauban de l'hélice augmente la vitesse mais augmente également le risque de marsouinage et la cavitation. Soulevez le hauban de l'hélice pour maintenir le nez du bateau haut perché dans les eaux agitées. Als de hauban te hoog is, zal de stabiliteit en de nauwkeurigheid van de rotatie afnemen bij hoge vitrages.
- Abaisser la barre de direction augmente la stabilité de la direction mais augmente également la traînée et ralentit la vitesse. Abaissez le hauban de l'hélice pour harmonieuzer wateromstandigheden. Een te lage hauban vergroot de stabiliteit en beheersing van het vaarwater, maar vergroot de traagheid en vermindert de snelheid.

Plaatsing van de batterij

- En cas de mer agitée, déplacez les batteries vers l'arrière du bateau.
- Bij kalme zee kunt u de accu's meer naar voren plaatsen om de snelheid te verhogen.
- Plaats de accu's meer naar voren als de boot moet gaan roeien.

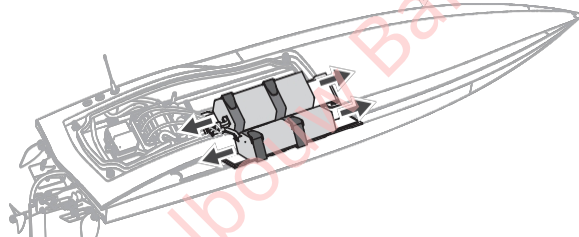
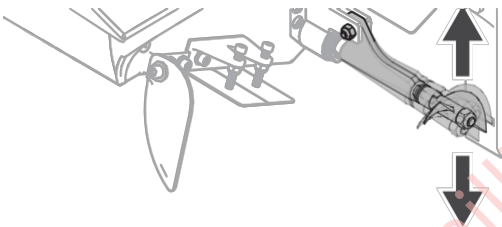
Volets compensateurs

- Onder harmonieuze omstandigheden met water kan het verwijderen van de volets compensateurs ervoor zorgen dat de koers van de boot in evenwicht wordt gebracht en dat de hauban van de hélice wordt geoptimaliseerd om de snelheid te verhogen, terwijl de volets compensateurs ervoor zorgen dat de nez van de boot in evenwicht blijft.
- En cas de mer agitée, levez les volets compensateurs pour maintenir la proue du bateau haut perchée.
- Les volets compensateurs permettent à votre bateau de garder une posture droite lorsqu'il se déplace à grande vitesse. Als uw boot van één kant schuift, is het voldoende om de diepte van de volet compensateur van de meest diepe in het water te vergroten om de boot lateraalem in evenwicht te brengen.

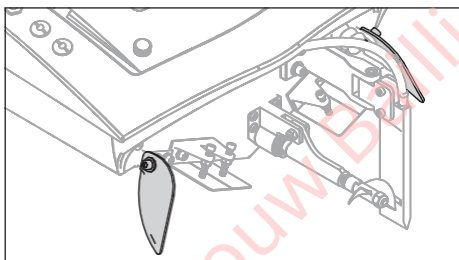
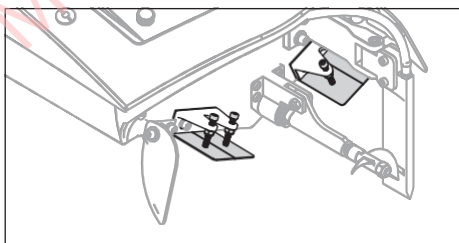
Aandrijving rotatie

- Dans des conditions d'eau harmonieuses et pour des performances à grande vitesse, élevez les dérives de rotation pour augmenter la vitesse.
 - En cas de mer agitée et pour plus de contrôle dans les virages, abaissez les dérives de rotation.
1. Verwijder het deksel en de steun waarmee de rotatiemotor is bevestigd.
 2. Serrez l'écrou et le boulon tout en maintenant la dérive de rotation à l'angle souhaité.

1. Verwijder het écrou en de boulon die de barre de direction aan de achterkant van het schip bevestigen.
2. Glissez le hauban vers le haut ou vers le bas pour modifier l'angle de l'hélice par rapport à la coque.
3. Voer de gewenste afstellingen uit en serveer het écrou et le boulon.



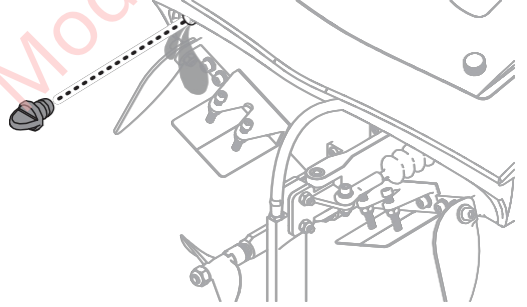
1. Verwijder de slijknop waarmee de volet compensateur is bevestigd.
2. Stel de boulon af om het volet compensateur in de gewenste hoek te houden.
3. Serrez l'écrou pour empêcher le boulon de bouger.



Onderhoud na gebruik

- Après chaque utilisation, retirez le bouchon de vidange et tenez le bateau à la vertical pour vider l'eau qui se trouve dans la coque.
- Vervang de bouchon de vidange.
- Sécher totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, y compris le circuit de refroidissement.
- Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau. We raden u aan uw boot naar de voorkant te plaatsen zodat het water kan blijven stromen.
- Repareer alle beschadigde of gebruikte onderdelen van uw boot.
- Neem nota van de aanwijzingen voor de besturing van uw boot, vooral met betrekking tot de toestand van het water en de ventilatie.

OPMERKING : Wanneer het navigeren is beëindigd, laat het schip dan niet in de volle zon staan. Rijd niet met uw boot op een kille en afgesloten plaats zoals een auto. Zorg ervoor dat u de boot niet beschadigt.



Smeren van de transmissie

Vervang de flexibiliteit altijd wanneer deze beschadigd is of sporen van slijtage vertoont. Als u dit advies niet opvolgt, loopt u het risico op letsel of materiële schade.

Het smeren van de flexibele onderdelen is essentieel voor de levensduur van de transmissie. La graisse assure également l'étanchéité et empêche l'eau de rentrer par la presse étoupe.

Smeer de flexibele en alle bewegende onderdelen na elke 30 minuten gebruik. Retirez, nettoyez et lubrifiez l'arbre flexible après chaque utilisation.

1. Gebruik aan de binnenkant van de opening 2 10 mm dikke plaatjes om het flexibele aansluitstuk te verwijderen.
2. Zorg ervoor dat de flexibele verbinding naar de achterzijde van het vaartuig glijdt.

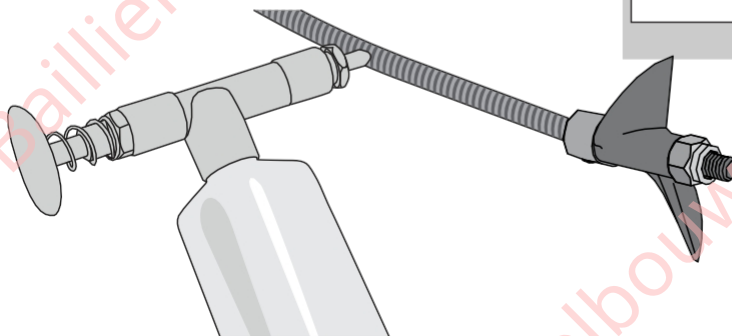
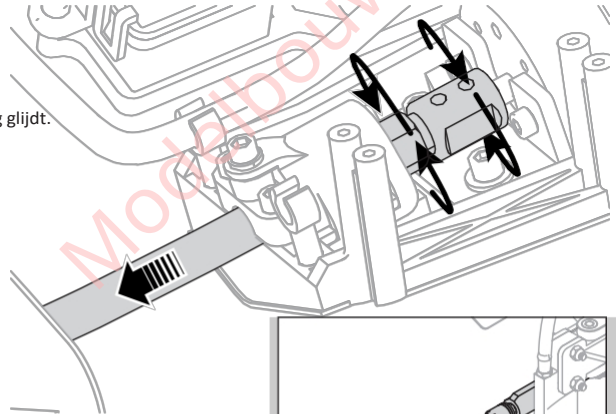
Advies: Gebruik absorberend papier of een chiffoon om de flexibele arm en andere gesmeerde onderdelen te manipuleren.

3. Essuyez l'ancien lubrifiant et les salissures présentes sur le flexible.
4. Smeer de flexibele over de gehele lengte tot aan de ingang en gebruik hiervoor de la graisse marine (PRB0101 of PRB0100). Gebruik ook de la graisse op de filetage van het accouplement.
5. Steek de flexibele slang voorzichtig in de chaise d'hélice et het accouplement. Als de beweeglijkheid moeilijk tussen het accouplement past, gebruik dan een tournevis plat om de beweeglijkheid van het accouplement aan te brengen.

Zorg ervoor dat er 1 à 2 mm ruimte is tussen de entraîneur en de chaise d'hélice om te voorkomen dat de flexibele onder spanning komt te staan.

OPGELET: Het gebruik van een boot in zout water kan corrosie veroorzaken aan bepaalde onderdelen. Als u uw motorfiets in zout water gebruikt, moet u deze na elk gebruik grondig afspoelen met schoon water en de transmissie smeren.

OPGELET: Gezien de corrosieve effecten is de gebruiker volledig verantwoordelijk voor het gebruik van de bateau en eau salée.

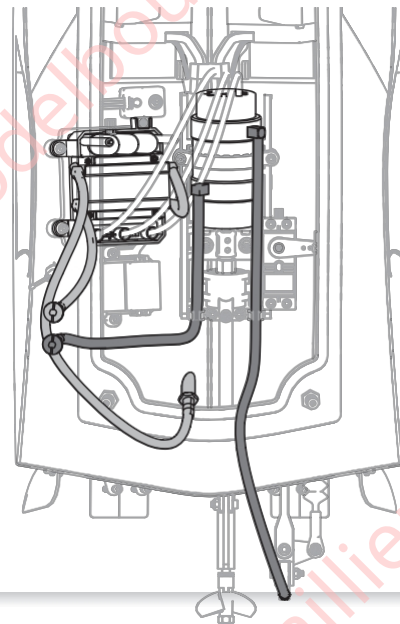


Circuit van refroidissement

Als het water niet wegstroomt door de evacuaties wanneer het schip naar de voorkant wordt verplaatst, moet u onmiddellijk de motor afkoppelen en het refroidissemencircuit schoonmaken. De moteur en l'échappement ont chacun leur propre circuit de refroidissement.

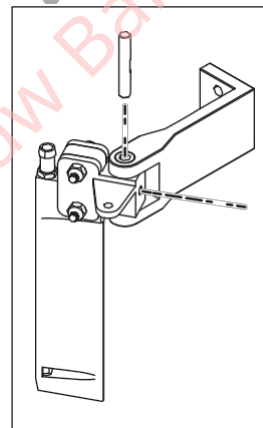
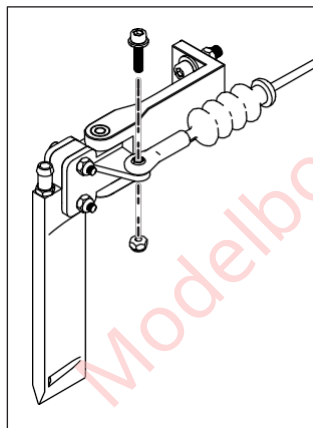
Le bateau Impulse 32 se compose deux circuits d'eau distincts. La prise du gouvernail hydraulique refroidit le moteur. Une prise d'eau située sur la partie inférieure du bateau refroidit le variateur ESC.

1. Demonteer het refroidissemencircuit om het te reinigen en het risico van oververhitting te voorkomen.
2. Vervang de beschadigde onderdelen.



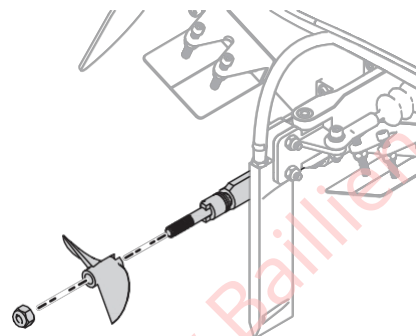
Inspectie van gouvernail

1. Koppel de kabel van de gouvernail los.
2. Retirez l'écrou, la vis et la tringlerie du gouvernail.
3. Pivotez le gouvernail et desserrez la vis sans tête assurant la liaison avec l'axe.
4. Breng het plateau terug en tik stevig op de as om het terug te trekken.
5. De remontage gebeurt in omgekeerde volgorde.



Inspectie van de vleugel

1. Gebruik een klemmetje van 8 mm (DYN2805) om het bevestigingselement van de hendel te verwijderen.
2. Verwijder de autofilter en de kabel van de transmissieas.
3. De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Lijn de kabel correct uit ten opzichte van de aandrijving.



Onderhoud van motor

- Verhoog de levensduur van de motor door oververhitting te voorkomen. De motor kan abnormaal gaan bewegen als gevolg van de frequente aanvallen, arrêts en redémarrages, als gevolg van het wegslingeren van voorwerpen, als gevolg van het varen in woeste zeeën of in een vegetatiemilieu of nog meer als gevolg van het systematisch voortbewegen met grote snelheid.
- Er is een beveiliging tegen hoge temperaturen geïnstalleerd op de elektrische snelheidsregelaar om te voorkomen dat de circuits worden verstoord, maar deze beschermt de motor niet tegen een te hoge weerstand.

- Smeren is belangrijk om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. Als de motoren vochtig zijn, smeer dan de assen van de aandrijving met vloeibare olie. Als deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot een blokkering van de assen ten opzichte van de turbines.



ATTENTIE: Raak de motoren niet aan voordat ze de tijd hebben gehad om te koelen. Ze kunnen tijdens het gebruik zeer hoge temperaturen bereiken.

Configuratie van de radio en de variateur ESC

De elektronische componenten die op de Impulse 32 zijn geïnstalleerd, zijn volledig geconfigureerd en klaar voor gebruik vanaf het moment dat ze worden verwijderd. Raadpleeg de volgende instructies om de juiste configuratie van de geïntegreerde beveiliging en de aan- en uitschakeling van de ESC-variabele te kennen

Ontvanger SPMSR315

Technische gegevens

Type : ontvanger 3 kanalen dubbel protocol (SLT/DSMR)

Afmetingen (L x I x H) :

32,5 x 21,5 x 12,4 mm

Antennelengte : 90 mm

Kanalen : 3

Gewicht : 6 g

Band : 2,4 GHz

Spanningsbereik : 3,5 à 9,6 V

Type aansluiting : kabelknop

Geïntegreerde veiligheid : houd de volant en de manette van het gas in de gewenste positie tijdens de affectatie



Antenne op

De SR315 récepteurs hebben een antenne met jupe voor een eenvoudige installatie in vrijwel alle modellen. Zorg ervoor dat alleen de laatste poort (32 mm) aan de voorkant van de antenne het actieve deel van de antenne is.

een verlenging. Installeer de antenne zo dat het actieve deel zo hoog mogelijk in het voertuig zit en niet in de omtrek van een element van koolstofvezel of metaal. De behuizing van de ontvanger kan rechtstreeks een antennebuis, waardoor de antenne gemakkelijk optimaal kunt plaatsen (de antennebuis is niet inbegrepen).



AVERTISSEMENT : veuillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Als de antenne op enigerlei wijze beschadigd is, dient u deze te vervangen voordat u de ontvanger gebruikt.

Affectatie

L'affectation is het programmeringsproces van de ontvanger om de GUID-code (identificateur global unique) van een specifieke émetteur te herkennen. L'émetteur DX3 et le récepteur SR6110AT sont affectés en usine. Als u deze wilt herstellen, volg dan de instructies hieronder. Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement des gaz ou de l'inversion de la direction;
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.
- lors de l'affectation de l'émetteur à un récepteur différent.

Proces van beïnvloeding DSMR

1. Houd de knop voor beïnvloeding ingedrukt en zet de versterker aan; de oranje LED begint te knippen. Relâchez le bouton d'affectation.

Bouton d'affectation

2. Plaats de compensateurs en de commandoposities op de gewenste beveiligingen en zet de SLT3 aan.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.

La position de sécurité intégrée est configurée lors de l'affectation. In het onwaarschijnlijke geval dat de radioverbinding verbroken wordt tijdens het gebruik, stuurt de ontvanger alle kanalen naar hun geprogrammeerde geïntegreerde veiligheidspositie.

Als u een ESC SMART en een batterij SMART gebruikt, geeft de indicator van het batterijniveau SMART van de émetteur het batterijniveau van het voertuig aan tijdens de 10 seconden die volgen op het gebruik van de émetteur.

10 seconden die volgen op de verlichting en de stroomstoot.

Voeding

Bouton d'affectation

Calibrage du variateur ESC et de l'émetteur

1. Begin één keer met het aansluiten van de émetteur en de eindontvanger.
 2. Regel het accélérationkanaal van uw émetteur op een koers à 100 % en zet de trim op neutraal.
 3. Activez votre émetteur et raccordez une batterie au variateur ESC, mais ne mettez pas sous tension.
 4. Druk op het configuratieknopje en houd het ingeschakeld terwijl u de variateur ESC inschakelt. Lorsque la DEL rouge commence à clignoter, relâchez le bouton de configuration. De variateur ESC komt in de modus programmering als u langer dan drie seconden op de knop drukt.
CONSEIL : La DEL rouge devrait clignoter lorsque le variateur ESC entre en mode calibrage. Als de DEL groen knippert, bevindt de variateur ESC zich in de programmeerstand.
 5. Zet het versnellingscommando in de neutrale stand, druk daarna op de configuratieknop en druk opnieuw op de knop. La DEL rouge cessera de clignoter, la DEL verte clignotera une fois et le moteur émettra une tonalité pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
 6. Houd het versnellingscommando in de positie 'pleins gaz', druk daarna op het configuratieknopje en draai het terug. La DEL verte clignotera deux fois et le moteur émettra deux tonalités pour indiquer que la position pleins gaz a été acceptée.
 7. Houd het versnellingscommando in de stand 'volle zon', druk daarna op het configuratieknopje en draai het terug. La DEL verte clignotera trois fois et le moteur émettra trois tonalités pour indiquer que la position plein freinage a été acceptée.
- Na beëindiging van de kalibratie functioneert de controller normaal.

Programmering aan de hand van de stand van programmering

1. Débranchez le ventilateur et branchez le fil de programmation au port du ventilateur.
2. Raccordez une batterie au variateur ESC.
3. Mettez le boîtier sous tension et sélectionnez le paramètre à l'aide du bouton de SÉLECTION.
4. Wijzig de waarden van de geselecteerde parameter met behulp van de knop MODIFICATION.
5. Druk op de knop SAVE (ENREGISTRER) om de wijzigingen te registreren. De variateur ESC moet onder spanning worden gezet en vervolgens weer onder spanning worden gezet om de geregistreerde wijzigingen toe te passen.

Programmeerbare opties van 150A

Programmeerbare elementen	Parameteropties								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Werking	Avant uniek	Geavanceerd							
Batterij LiPo	Berekening auto	3S	4S	5S	6S	7S	8S		
Spanning	Geactiveerd	2,8V/ Batterij	3,0V/ Batterij	3,2V/ Cel	3,4V/ Cel				
Minuterie (graad)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,5	26,25	
Rotatie van aandrijving	Temperatuurgevoelheid	Anti-horizon							

*Les cases à fond noir et caractères blancs correspondent aux réglages par défaut.

Guide de dépannage

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	De koers van de gasservo is lager dan 100%.	Zorg ervoor dat de koers van de gasservom gelijk is aan 100 % of hoger.
	De weg van het gas is omgekeerd	Draai de gastroom op de meter om.
Overmatige trillingen of ruis	Luchtslang, boom of motor beschadigd	Vervang de beschadigde onderdelen.
	De uitlaat is niet goed gekalibreerd	Stabiliseer de vleugel of vervang hem
Te weinig vaartijd of te weinig vermogen voor de boot	De accu van de boot is bijna leeg	Laad de accu volledig op
	De accu van de boot is beschadigd	Vervang de accu en volg de instructies op
	Blocage of wrijving op de boom of het uiteinde	Ontmantel de onderdelen, smeer ze en lijn ze correct uit.
	Het is misschien te koud om te navigeren	Zorg ervoor dat de batterij minimaal 10°C is.
	De capaciteit van de batterij is mogelijk te laag voor de navigatieomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een andere batterij met een grotere capaciteit.
	De accu is te laag geplaatst	Verwijder het accupack en trek het flexibel gedeelte naar de achterkant van het schip.
	De flexibele boom is niet voldoende gesmeerd	Smeer de flexibele boom goed in.
	De begroeiing of andere obstakels blokkeren de richtingaanwijzer of de hendel	Verwijder de vegetatie of het afval dat zich in de hals en de gouverneur bevindt.
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Ontkoppel de batterij van het apparaat en sluit deze opnieuw aan.
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Plaats de prise d'affectation en bevestig het apparaat aan de émetteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Vervang de batterijen of laad ze op
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	Onderbreker van de afstandsbediening op OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Ontkoppel de batterij en sluit deze opnieuw aan.
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation est restée dans le récepteur	Refaites l'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Vervang of laad de batterijen op
	L'émetteur à été probablement affecté à un modèle différent (utilisant un protocole DSM différent)	Affectez le bateau à l'émetteur
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau.	Onderbreker van regelaar in positie OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	De romp van het schip is niet volledig afgesloten	Zorg dat u uw boot goed vastmaakt en controleer of de rand tussen het dak en de bodem goed gesloten is voordat u uw boot weer in het water zet.
Het schip heeft de neiging om in een bepaalde richting te draaien	Het zwaartepunt ligt te ver naar voren	Plaats de accu's achter in de kuil
	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Herstel de richtingaanwijzer of pas deze aan, samen met de richtingsafstelling, zodat hetatou rechtuit kan draaien wanneer het commando op een neutraal punt staat.
De gouvernail ne pivote pas	De gouvernail, de verbinding of de servo is beschadigd	Repareer of vervang de defecte onderdelen en herlees de commando's.
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Controleer de kabels en aansluitingen en zorg voor de nodige aansluitingen en vervangingen
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Voer de nieuwe activering uit of selecteer het juiste model op de émetteur.
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Vervang de elektronische snelheidsregelaar
De commando's zijn omgekeerd	Onderbreker van de regelaar op OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez of remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	De elektronische snelheidsregelaar gebruikt bij voorbaat een zwakke spanning.	Laad de accu van de boot op of vervang hem als hij niet meer werkt
	Het is te koud om te navigeren	Let erop dat de tijd verstrijkt
	De batterij is oud, gebruikt of beschadigd	Vervang de batterij

Onderdelen vervangen

Referentie	Beschrijving
FUG4300BP4	Alcalines AA (4)
PRB281087	Beschermingsrubbers : Impuls 813 mm (32 po)
PRB281088	Ensemble behuizing van de ontvanger : Impulse 813 mm (32 po)
PRB281096	Kit de coque et de verrière, noir : Impulse 813 mm (32 po)
PRB281097	Kit d'ajustement de cloison : Impulse 813 mm (32 po)
PRB281098	Kit volet compensateur : Impulse 813 mm (32 po)
PRB281099	Kit de dérive de rotation : Impulse 813 mm (32 po)
PRB281100	Kit de gouvernail : Impulse 813 mm (32 po)
PRB281121	Kit de coque et de verrière, blanc : Impulse 813 mm (32 po)
PRB282079	Arbre flexibel, 5 x 260 mm : Impulse 813 mm (32 po)
PRB282080	Buis voor remplissage : Impulse 813 mm (32 po)
PRB282081	Kit de hauban de l'hélice : Impuls 813 mm (32 po)
PRB282089	Kledingstuk : Blackjack 42 pouces
PRB282092	Steunkit voor motor : Impulse 813 mm (32 po)
PRB285003	Boulon met breuk : Impulse 813 mm (32 po)
PRB286070	Kit de tige de direction : Impulse 813 mm (32 po)
PRB286072	Scharnierkit in caoutchouc : Impuls 813 mm (32 po)
PRB286074	Plateau steun : Impulse 813 mm (32 po)
PRB289006	Kit autocollants, zwart/vert : Impuls 813 mm (32 po)
SPMR2340	Émetteur DX3 Smart
SPMS605	Servo 9KG, WP, carter centraal in metaal 23T
SPMSR315	Ontvanger SR315 DSMR 3 kanalen
SPMXMM1100	Moteur marin sans balais Firma 2 000 Kv
SPMXSE1160M	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart

Garantie en Bereidingen

Duur van de garantie

Exclusieve garantie - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het geoffereerde product (het "product") vrij is van materiaal- en fabricagefouten tot de datum van aankoop door de koper. De garantietermijn komt overeen met de wettelijke bepalingen van het land waarin het product werd aangekocht. De garantietermijn is 6 maanden en de verplichte garantietermijn is 18 maanden na afloop van de garantietermijn.

Beperkingen van de garantie

(a) De garantie wordt gegeven aan de oorspronkelijke afnemer ("Afnemer") en is niet overdraagbaar. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. De garantie is alleen van toepassing op producten die bij een erkende Horizon-leverancier zijn gekocht. Leveringen aan derden vallen niet onder de garantie. De herroepingen onder garantie worden geaccepteerd op vertoon van een unieke aankoopbon. Horizon behoudt zich het recht voor om de bepalingen van deze garantie te wijzigen zonder voorafgaand advies en herroept in dat geval de bestaande garantiebepalingen.

(b) Horizon biedt geen enkele garantie met betrekking tot de verkoopbaarheid van het product of met betrekking tot de capaciteiten en de fysieke vorm van de gebruiker voor een bepaald gebruik van het product. Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de afnemer om te controleren of het product overeenkomt met zijn capaciteiten en met het geplande gebruik.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon behoudt zich de mogelijkheid voor om alle gebruikte en mogelijk te integreren onderdelen in het garantiegeval te controleren. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend de verantwoordelijkheid van Horizon. De garantie sluit esthétiques of provoqués défauts uit.

Aanbevolen onderdelen

Referentie	Beschrijving
DYNE4200	Pistolet graisseur avec graisse marine, 142 g
DYNM0102	Ruban adhésif marin flexible (18 m)
SPMX50003S100H5	5 000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C ; IC5
SPMXC1010	Lader CA Smart S2100, 2 x 100 W
SPMXCA507	Adapter : batterij IC3/accu IC5

Onderdelen facultatief

Referentie	Beschrijving
DYN1400	Beveiligingsshoes voor oplader Li-Po batterij, klein
DYN4403	GPS snelheidsmeter 2.0
DYNF1055	Temperatuurbeveiliging met laser
DYNT0502	Montagekit: Proboat
SPM5010	Émetteur DSMR DX5 Pro met SR2100
SPMSS6250	Digitale servomotor S6250 U-T/H-S HV
SPMXBC100	SMART-batterij en servobesturing
SPMXCA200	Programmeerapparaat ESC Avian Firma Smart

in geval van overmacht, verkeerde manipulatie van het product, verkeerd of commercieel gebruik van het product of andere wijzigingen van welke aard dan ook.

De garantie is niet van toepassing op schade die voortvloeit uit een verkeerde montage of manipulatie, ongelukken of een foutieve montage of reparatie die niet door Horizon is uitgevoerd. Voor retourzendingen door de afnemer rechtstreeks aan Horizon of aan een van haar nationale vertegenwoordigers is een schriftelijke bevestiging vereist.

Beperking van schade

Horizon kan niet aansprakelijk worden gesteld voor directe of indirecte schade, verlies van inkomsten of commerciële schade, op welke wijze dan ook ontstaan aan het product en het product, ongeacht of een klacht kan worden ingediend in verband met een contract, een garantie of een garantiEVERPLICHTING. Horizon aanvaardt echter geen klachten die voortvloeien uit een garantieclaim als deze klachten de waarde van het product overschrijden. Horizon oefent geen enkele invloed uit op de montage, het gebruik of het onderhoud van het product of op eventuele wijzigingen van het product naar keuze van de koper. Horizon Hobby biedt geen enkele garantie en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel die hieruit kan voortvloeien. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Indien u, in uw hoedanigheid van koper, deze bepalingen niet aanvaardt met betrekking tot het gebruik van het product, eisen wij dat u het volledige product, niet gebruikt en in zijn oorspronkelijke verpakking, teruggeeft aan de verkoper.

Aanwijzingen voor de veiligheid

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist een zekere bekwaamheid in de geneeskunde en geest. Als u niet in staat bent het product op een veilige en verantwoorde manier te gebruiken, kan dit leiden tot blessures en de daarmee gepaard gaande materiële schade. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Het is absoluut noodzakelijk om deze aanwijzingen vóór de eerste ingebruikname te lezen en te begrijpen. Alleen op die manier is het mogelijk een verkeerde manipulatie en ongelukken met letsels en verwondingen te voorkomen. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

Vragen, hulp en herstellingen

Uw lokale verkoper en het verkooppunt kunnen geen schatting maken van de geschiktheid voor de toepassing van de garantie zonder Horizon te hebben geraadpleegd. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. In dat geval kunt u het beste contact opnemen met uw leverancier, die samen met Horizon de juiste beslissing neemt en u zo snel mogelijk van dienst kan zijn.

Onderhoud en reparatie

Als uw product moet worden onderhouden of gerepareerd, wendt u zich dan tot uw gespecialiseerde leverancier of rechtstreeks tot Horizon. Emballez le produit soigneusement. Houd er rekening mee dat de doos met de verpakking van oorsprong niet volstaat om het product te beschermen tegen risico's tijdens het transport. Doe een beroep op een berichtendienst die een opvolgingsregeling en een verzekering aanbiedt, want Horizon is niet verantwoordelijk voor het product.

verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het product tot aan de ontvangst ervan. Voeg een aankoopbewijs bij, een beschrijving van de fouten en een lijst van alle afzonderlijke onderdelen die zijn verzonden. Wij hebben bovendien een persoonlijk adres, een telefoonnummer (om inlichtingen te vragen) en een e-mailadres nodig.

Garantie en herstellingen

De garantieaanvragen worden uitsluitend behandeld in aanwezigheid van een origineel aankoopbewijs van een erkende verkoper, waarin de naam van de koper en de aankoopdatum vermeld staan. Als de garantie wordt bevestigd, wordt het product gerepareerd. Deze beslissing geldt alleen voor Horizon Hobby.

Reparaties tegen betaling

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. De reparatie wordt pas uitgevoerd nadat wij de bevestiging van de leverancier hebben ontvangen. De prijs van de reparatie moet worden betaald aan de leverancier. Voor betaalde reparaties factureren we minimaal 30 minuten werk in het atelier en de kosten van de reparatie. Bij gebrek aan een overeenkomst voor reparatie binnen een termijn van 90 uur, behouden wij ons de mogelijkheid voor om het product te vernietigen of het ergens anders voor te gebruiken.

ATTENTIE: Wij voeren geen betaalde reparaties uit, behalve voor elektronische componenten en motoren. De reparaties die te maken hebben met de mécanique, en in het bijzonder de reparaties aan optische apparaten en apparaten met radiocommando's, zijn zeer duur en moeten daarom worden uitgevoerd door de reparateur zelf.

10/15

Garantie en Service Contact Informatie*

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

*Voor de meest actuele contactgegevens van de klantenservice kunt u terecht op: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

Informatie IC

**DX3-zender bevat IC: 6157A-KATY1T SR315-
ontvanger IC: 6157A-SRIRVINGV1 CAN ICES-3
(B)/NMB-3(B)**

Dit apparaat is in overeenstemming met de CNR d'Industrie Canada die van toepassing is op radiotoestellen die vrijgesteld zijn van vergunning. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformiteitsverklaring voor de Europese Unie

CE Conformiteitsverklaring van de Europese Unie :
Lucas Oil Impulse 32-inch BL V Hull w/Smart, RTR
(PRB08037) Par la présente, Horizon Hobby,

LLC verklaart dat dit apparaat in overeenstemming is met de richtlijnen

volgende richtlijnen:

Richtlijn betreffende radioapparatuur 2014/53/UE;

Richtlijn RoHS 2 2011/65/UE;

Richtlijn RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est

disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Respecteer de plaatselijke voorschriften.

DX3 Smart Émetteur Gamme de fréquences sans fil /

Puissance de sortie sans fil:

2404-2476 MHz

17,7 dBm

SR315 Récepteur Gamme de fréquences sans fil / Poorts

de sortie sans fil:

2404-2476 MHz

-1,33 dBm

Officiële fabrikant van de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 Verenigde Staten

Officiële importeur van de EU:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

RICHTLIJN DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers,

mais in een geschikte installatie te plaatsen om hergebruik en recyclage mogelijk te maken.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare [clicca](#) sulla sezione Support del prodotto.

BETEKENIS VAN GEBRUIKTE TERMEN

Inella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



WAARSCHUWING: lees de gebruiksaanwijzing en maak uzelf vertrouwd met de kenmerken van het product voordat u het in gebruik neemt. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manual contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt. prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Voorzorgsmaatregelen en voorzorgsmaatregelen

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per lati, in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Houd altijd een veiligheidszone in de buurt van al modello om botsingen of letsel te voorkomen. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Gebruik het model altijd in ruimten die vrij zijn van v e r k e e r e n personen.

- Volg altijd nauwgezet de instructies en waarschuwingen met betrekking tot het model en alle accessoires (accu's, batterijpakken, enz.).
- Zorg ervoor dat u altijd de o r i g i n e l e batterijen, onderdelen van kleine afmetingen en accessoires gebruikt. di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Vermijd altijd het contact met l'acqua van alle apparaten die niet specifiek ontworpen zijn voor gebruik in water en die niet voldoende beschermd zijn. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Waterbestendige behuizing met waterdichte elektronica

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessità di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Lees aandachtig de procedure voor het schoonmaken in de handleiding en zorg ervoor dat alle benodigde accessoires voor een correcte werking van uw apparaat beschikbaar zijn.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Raadpleeg de fabrikant van de batterij voor eerste gebruik. Let op bij het gebruik van LiPo batterijen onder normale omstandigheden.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Raadpleeg de handleiding van de transmittente of de fabrikant voor het eerste gebruik.
- Non usare mai la trasmissionte o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Als je je eigen scafo in acqua salata gebruikt, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Verwijder het water uit het binnenste van de scafo met de tappo di scarico of de capottina door de barca in de juiste richting te bewegen om het water te verwijderen.

Specifiche kenmerken

Longhezza	837 mm
Larghezza	238 mm
Accessoires	DX3 SMART DSMR 3 CH (SPMR2340)
Rijstmachine	SR315 3 CH (SPMSR315)
Materiaal schacht	Vetvezel
Motor	Motor Firma 2000 Kv Borstelloos 1900 Kv (SPMXMM1100)
ESC	ESC marino Firma 160A SMART Brushless (SPMXSE1160M)
Servo	Ondoordringbare servo (SPMS605)
Batterijen	Batterijen: 4 AA batterijen Imbarcazione: (2) 11,1 V 5000 mAh 3S 100C SMART LiPo, Hardcase, IC5 (SPMX50003S100H5) (apart verkrijgbaar)

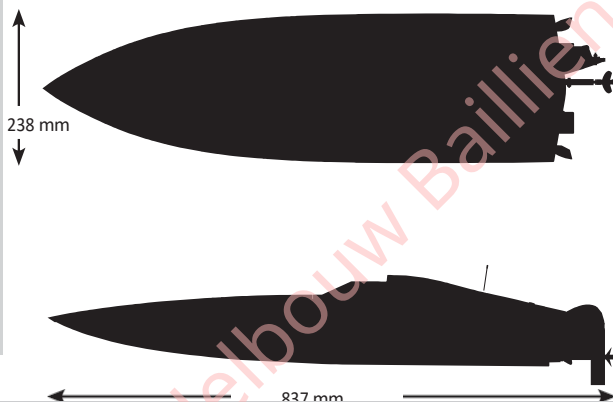


ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Indien u beschikt over een compressor d'aria of een bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Niet op de motor sproeien.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.



Indicatie

Inhoud van de verpakking	48
Aanbevolen accessoires en materialen	48
Batterijen en accu's (niet inbegrepen)	48
De batterij installeren	48
Installeer de antennebuis	49
Functies van de aansluiting	49
Installazione pile trasmissionte	49
Technologie Spektrum SMART	49
Spegningto voor lage spanning (LVC)	50
Per iniziare	50
Controles	50
Test dell'imbarcazione in acqua	51
Tips voor navigatie	51
Wanneer si klaar is	51
Routebeschrijving voor optimale prestaties	52
Regolazione dell'angolo dell'elica	52
Positie van de batterij	52
Correttori di assetto	52
Afleiden van virussen	52
Algemene bediening en na gebruik	53
Lubrificazione della trasmissione	53
Sistema di raffreddamento ad acqua	54

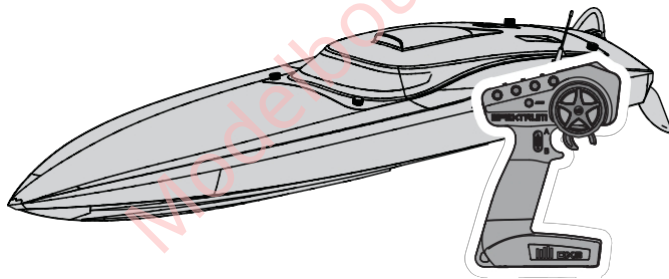
Controle van het product

Togliere con cura dalla scatola lo scafo e il trasmissionte. Verificare che lo scafo non abbia subito dei danni. Se fossero presenti, contattare subito il negozio da cui l'avete acquistato, o rivolgersi al servizio di assistenza al prodotto. Per maggiori informazioni, consultare la sezione relativa alla garanzia e all'assistenza.

Manutenzione del timone	54
Manutenzione elica	54
Motorbediening	55
Impostazione di radio ed ESC	55
Rijstblok SPMSR315	55
Aansluiting	55
Bindwijze DSMR	55
Antenne	55
Kalibratie van trasmissionte en ESC	56
Programmeren met de programmeerdoos	56
Richtlijnen voor het oplossen van problemen	57
Parti di ricambio	58
Duur van de garantie	58
Aanbevolen onderdelen	58
Beschikbare elementen	58
Informatie over garantie en bijstand	59
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	59

Inhoud van

- Catamarano Pro Boat® Impulse™ 32" Brushless RTR
- Spektrum DX3 SMART DSMR® 3 CH (SPMR2340)
- Spektrum SR315 3 CH (SPMSR315)
- ESC marino Spektrum Firma™ 160A SMART Brushless (SPMXSE1160M)
- Servo Spektrum 9 kg, imp., custodia cent. in metaal 23T (SPSM605)
- Motor Firma 2000 Kv Borstellloos (SPMXXX1100v)
- Vier AA-batterijen



Aanbevolen accessoires en materialen

- Geregelde kabel
- Stalen spelden
- Fazzoletto di carta
- Alcohol gedenatureerd
- Cacciavite Phillips #1, #2
- Draaddoorsnede: 1,5 mm en 2 mm
- Kabelboom (DYNM0102)
- Grasso Marino Pro Boat met pistool (DYNE4200)

Batterijen en accu's (niet inbegrepen op)

Il Impulse 32 boat richiede due batterie. De batterijen kunnen 3S zijn maar moeten onderling verschillen. L'ESC Brushless Spektrum™ Firma™ SMART 160 A (SPMXSE1160) fornito in dotazione monta due connettori per batteria ICS™ cablati in serie, in modo che il veicolo funzioni come 6S se alimentato da due batterie 3S. Consigliamo una coppia di batterie Spektrum 5000 mAh 3S 11,1 V 100C SMART LiPo (SPMX50003S100H5).

Si consiglia di utilizzare le batterie Spektrum SMART con un caricabatterie Spektrum SMART perché questo caricabatterie configura automaticamente le impostazioni di carica. De

caricabatterie Spektrum S2100 SMART (SPMXC1010) heeft twee poorten voor carica, die ideaal zijn voor de Impulse 32 boot, waarmee je gelijktijdig alle batterijen van de buggy kunt gebruiken.

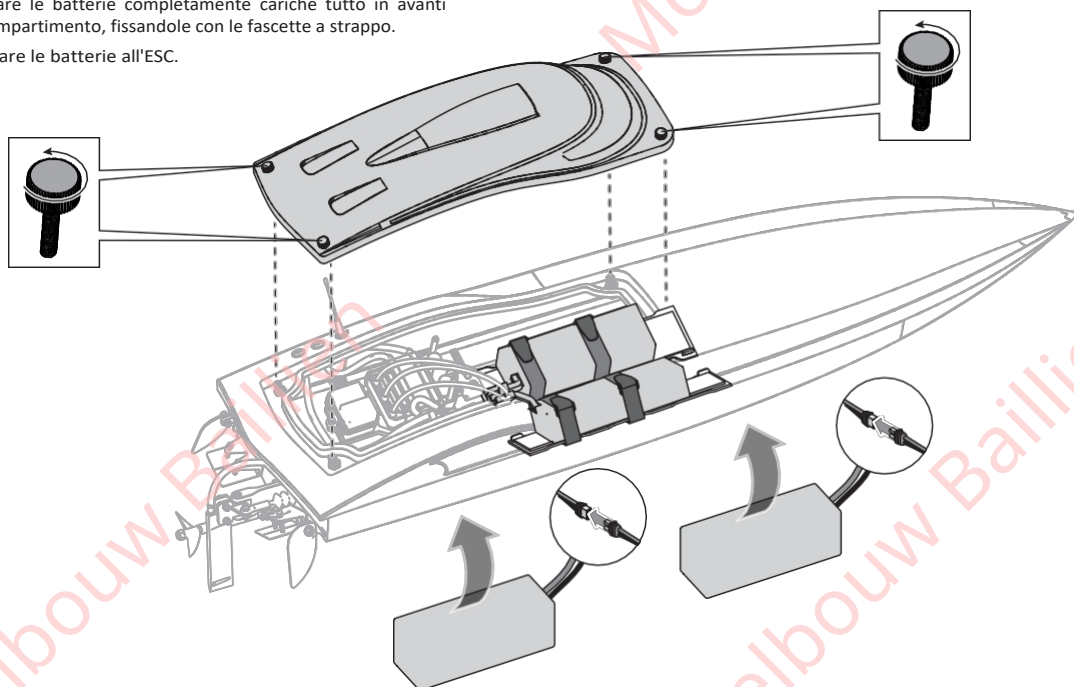
Raadpleeg de batterij- en accuhandleiding voor informatie over het gebruik, de veiligheid en de werking.

AVVISO: non caricare mai una batteria installata sulla barca, altrimenti si rischia di danneggiarla.

Installeer de accu

1. Allentare le quattro viti zigrinate sulla fusoliera della batteria e rimuovere il coperchio.
2. Applicare un lato del ciclo della fascetta a strappo sul supporto della batteria. Applicare l'altro lato del ciclo della fascetta a strappo sul retro della batteria.
3. Installare le batterie completamente cariche tutto in avanti nel compartimento, fissandole con le fascette a strappo.
4. Collegare le batterie all'ESC.

AVVERTENZA: Quando si utilizzano due batterie, assicurarsi sempre che le batterie siano di tipo simile (spanning en capaciteit). L'uso di batterie di caratteristiche male abbinate può provocare la sovraccarica, che a sua volta può causare incendi con conseguenti danni a cose o persone.



Installazione tubetto antenne

Steek de antenne van de ricevitore in de slang zoals afgebeeld. Steek de antenne niet in de slang en bevestig hem niet met de munt, altrimenti potrebbe danneggiarsi. L'antenne non deve stare al di fuori del tubetto per funzionare regolarmente.

Houd het uiteinde van de antenne sopra alla linea di galleggiamento dello scafo om de beste ontvangst te krijgen.

AVVISO: non tagliare o piegare l'antenna del ricevitore altrimenti si potrebbero fare dei danni.



Technologie Spektrum SMART

Il Impulse 32 boat ad assale rigido integra la tecnologia Spektrum Smart nell'ESC e nel ricevitore, che può fornire informazioni telemetriche come per esempio la tensione della batteria del buggy. De Smart DX3 inclusa si caratterizza per un display LED per mostrare il livello della batteria del veicolo durante il funzionamento.

Per una funzionalità aggiuntiva Smart, considerare l'aggiornamento a una trasmittente Spektrum compatibile con la Tecnologia Smart più avanzata come DX5C (SPMR5100-solo trasmittente) o DX5 Pro (SPMR5010-solo trasmittente). Utilizzare batterie di bordo Spektrum SMART per il Impulse 32 boat ad assale rigido per sfruttare completamente la tecnologia SMART e ricevere anche i dati telemetrici dettagliati delle batterie. Bezoek voor meer informatie de site www.SpektrumRC.com.

Funcies van Trasmittente

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. Sterzo snelheid

Regola il fine corsa dello sterzo

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regelt het neutrale gaspunt

I. Indicator voor de accu SMART

J. Inversieservo

Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Begrenzing gas

Beperkt de kracht van de motor tot 50/75/100%.

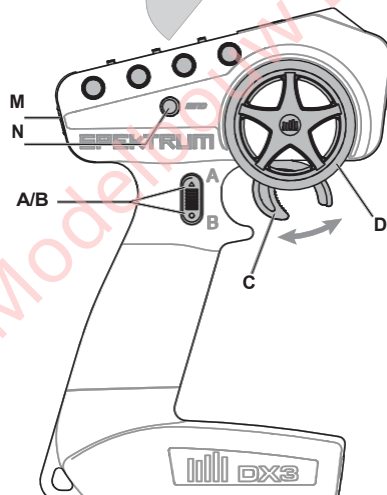
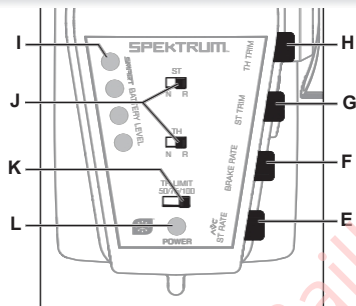
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED Aan/Uit

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Batterij vervangen

M. Spanningspuls

N. Inbinden



Installazione pile trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Plaats de palen zoals afgebeeld.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.



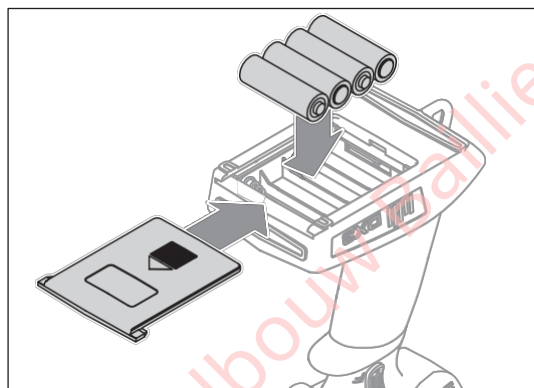
ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.



ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.



ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella. Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia continuo per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: La funzione LVC conserva una capacità della batteria per far tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso continuo dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usano (1) batterie a lento scaricamento di tipo C o (2) batterie vecchie, usate e/o deboli.

Il tempo di funzionamento medio, usando le batterie consigliate (SPMX50003S100H5) è tra 7-10 minuti a manetta aperta, non stop. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usate o deboli.

Let op: Als u zojuist een automatische batterij hebt geïnstalleerd en de functie LVC is actief vanaf de eerste minuut van de functie, moet u de gebruikte of defecte batterijen vervangen door de aanbevolen batterijen.

Advies: Controllare la tensione della batteria di bordo prima e dopo la navigazione utilizzando una batteria intelligente XBC100 Tester e Servo Driver (SPMXBC100), venduto a parte.

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Per iniziare

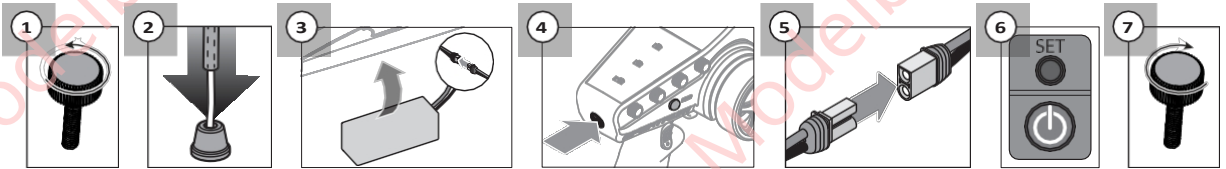
1. Togliere la capottina dallo scafo.
2. Inserire l'antenna del ricevitore nel suo tubetto.
3. Installare le batterie completamente cariche tutto in avanti nel compartimento, fissandole con le fascette a strappo.
4. Accendere il trasmettitore. Accertarsi che il comando motore non sia invertito e che il suo trim sia centrato.
5. Sluit de accu aan op de ESC.
6. Premere il pulsante di accensione dell'ESC fino a quando un segnale acustico ne conferma l'accens.



WAARSCHUWING: gebruik LiPo batterijen niet te vaak in de NiMH-modus. L'uso di batterie LiPo in modalità NiMH può portare la batteria a scaricarsi eccessivamente fino a non assicurare la sicurezza della ricarica. Ricaricare una batteria LiPo quando la tensione è troppo bassa comporta il rischio di incendio e conseguentemente di danni a cose e persone.

7. Rimettere la capottina sullo scafo.

BELANGRIJK: om de Blackjack 42 te binden, zie de handleiding van de ricevitore.

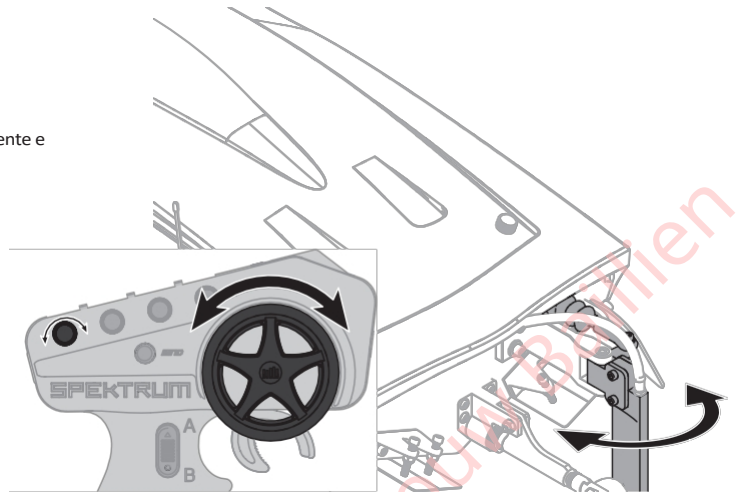


Controlli di verifica

BELANGRIJK: voer de controle uit bij aanvang van elke navigatiesessie en na eventuele reparaties of installatie van nieuwe batterijen.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Accendere la trasmittente e lo scafo.
Non montare il vano della batteria.
2. Posizionare l'imbarcazione su una superficie piana.
3. Controllare sterzo e motore sul trasmettitore.

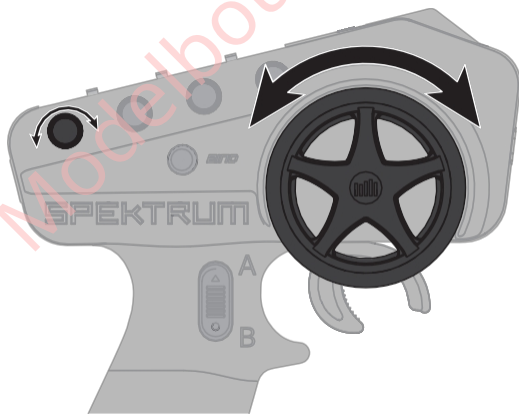


Test van de imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Se lo scafo non andasse dritto, regolare il trim del timone sul trasmettitore.
3. Riportare l'imbarcazione a riva quando inizia a rallentare o si attiva la funzione LVC.
4. Spegnerne l'ESC e scollegare la batteria.
5. Spegnerne la trasmittente.

AVVISO: Spegnerne sempre la ricevente prima di spegnere la trasmittente. Als de trasmittente prima della ricevente wordt gependendeer, komt de ricevente in modalit  Failsafe.

AVVERTENZA: Non aumentare l'angolo di sterzata oltre alle impostazioni di fabbrica poich  potrebbe verificarsi un guasto al servo.



Tips voor navigatie

Le velocit  massime sono ottenibili solo in condizioni in acqua ottimali. Evitare brusche virate ad alta velocit  e ridurre la velocit  se le condizioni di acqua e/o vento sono sfavorevoli. Vento e onde forti possono capovolgere l'imbarcazione in moto ad alta velocit . Navigeer altijd met de imbarcazione in condizioni di vento e acqua favorevoli per evitarne il capovolgimento.

Prima di scegliere un posto per far navigare lo scafo, consultare sempre le leggi e le ordinanze locali.

Quando il modello si trova in acqua, evitare di stare vicino a:

- andere gebouwen
- luoghi affollati (aree riservate al nuoto o alla pesca)
- oggetti immobili
- onde e scie
- acqua con una forte corrente
- fauna zelvatica
- detriti galleggianti
- kruiden
- vegetatie

Fare pratica con la guida dell'imbarcazione con il motore completamente abbassato impostando l'interruttore del trasmettitore relativo al limitatore di accelerazione predefinito all'impostazione media. Aumentare il limitatore di accelerazione mano a mano che si diventa pi  esperti nella guida.

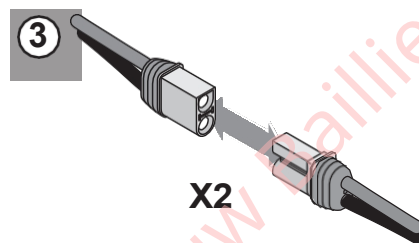
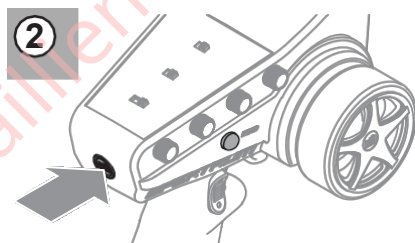
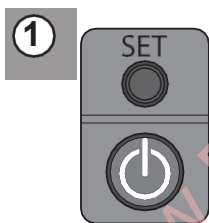
Per recuperare lo scafo dall'acqua usare l'attrezzatura per la pesca o un altro scafo.

ATTENZIONE: Non utilizzare mai l'imbarcazione in temperature estreme, vento o acque mosse.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare la barca a nuoto.

Wanneer si finisce

1. Spegnerne la ricevente tenendo premuto il tasto d'accensione/spegnimento per 2 secondi.
2. Spegnerne il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.



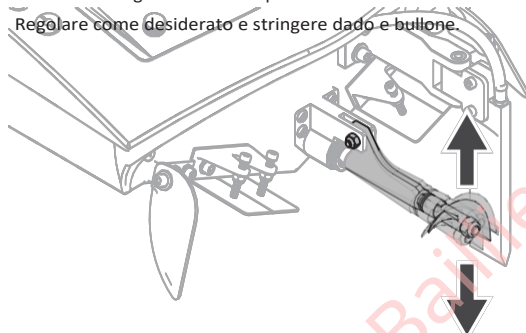
Messa a punto per prestazioni ottimali

Quattro sono i parametri chiave da regolare sul catamarano Impulse 32 per ottenerne prestazioni ottimali. Queste impostazioni vanno regolate in modo da creare un equilibrio tra di loro; la modifica di una qualsiasi di esse può richiedere la regolazione di altre impostazioni altrove. È normale e altamente consigliato procedere alla messa a punto del catamarano a ogni sessione di navigazione, in modo da ottenere sempre le prestazioni migliori in base alle condizioni del momento. Se le condizioni meteo marine cambiano, è necessario modificare le impostazioni per adattarle alle nuove condizioni. Eseguire abitualmente la messa a punto aiuta a migliorare l'esperienza di navigazione. Individuare le impostazioni più adatte riduce il rischio di saltellamenti e/o "delfinamento".

Regolazione dell'angolo dell'elica

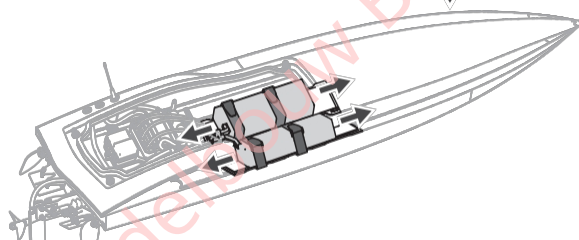
- Alzando il piede dell'elica, la velocità aumenta, ma aumenta anche la cavitazione e il rischio di delfinamento. Alzare il piede dell'elica per sollevare la prua dell'imbarcazione in acque agitate. Als de dell'elica è troppo alto, l'imbarcazione perderà stabilità e precisione di virata al crescere della velocità.
- Abbassando il piede dell'elica, la stabilità di governo migliora, ma aumenta anche la resistenza idrodinamica e la velocità diminuisce. Abbassare il piede dell'elica in presenza di condizioni di acqua calma. Als il piede dell'elica è troppo basso, stabilità e precisione di virata aumentano, ma aumenta anche la resistenza idrodinamica e la velocità diminuisce.

- Allentare il dado e il bullone di fissaggio del supporto della trasmissione sul retro dell'imbarcazione.
- Far scorrere il supporto verso l'alto o il basso per modificare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
- Regolare come desiderato e stringere dado e bullone.



Posizionamento della batteria

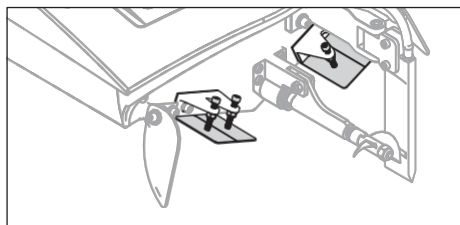
- In condizioni di acque agitate, spostare le batterie verso poppa.
- In condizioni di acque calme è possibile spostare le batterie più verso prua per guadagnare velocità.
- Plaats de batterij in een hogere positie als de imbarcazione te zout wordt.



Correttori di assetto

- In condizioni di acque calme, abbassare i correttori di assetto può aiutare a bilanciare la corsa dell'imbarcazione massimizzando il piede dell'elica per guadagnare velocità, mentre i correttori di assetto aiutano ad abbassare la prua dell'imbarcazione.
- In acque agitate, alzare i correttori di assetto aiuta a sollevare la prua.
- I correttori di assetto sono utilizzati per dare all'imbarcazione un assetto di corsa piatto in velocità. Se l'imbarcazione pende su un lato, è sufficiente aumentare la profondità del correttore di assetto sul lato più basso sull'acqua per equilibrare trasversalmente lo scafo.

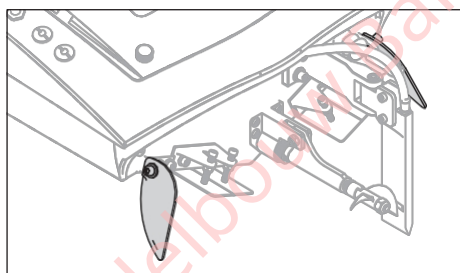
- Allentare il dado che fissa la regolazione del correttore di assetto.
- Regolare il bullone in modo da mantenere il correttore all'angolo desiderato.
- Serrare il dado per evitare che il bullone si muova.



Afleiding van virata

- In condizioni di acqua calma e per ottenere maggiori velocità, sollevare le derive per aumentare la velocità.
- In acque agitate e per migliorare l'efficienza in virata, abbassare le derive.

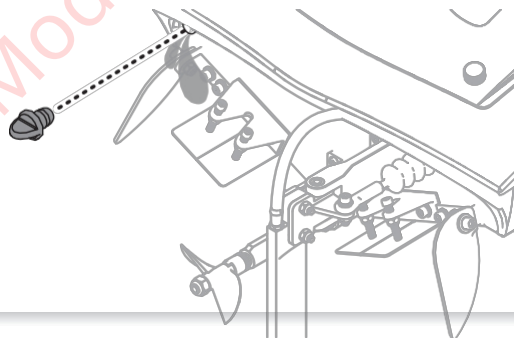
- Allentare il dado e il bullone che fissano la deriva.
- Serrare il dado e il bullone tenendo la deriva all'angolo desiderato.



Algemene bediening en gebruik na

- Dopo ciascun uso, rimuovere il tappo di drenaggio e tenere l'imbarcazione in posizione verticale per far scolare tutta l'acqua dallo scafo.
- Rimontare il tappo di drenaggio.
- Asciugare completamente sia l'interno che l'esterno dello scafo, compresa l'acqua contenuta nei tubi di raffreddamento e nella serpentina intorno al motore.
- Togliere la capottina prima di riporre lo scafo. Raccogliamo di posizionare l'imbarcazione in posizione capovolta per permettere all'acqua di continuare a scolare.
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento.

AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Niet riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.



Lubrificazione della trasmissione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero flessibile e tutte le parti in movimento ogni 30 minuti di funzionamento. Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione.

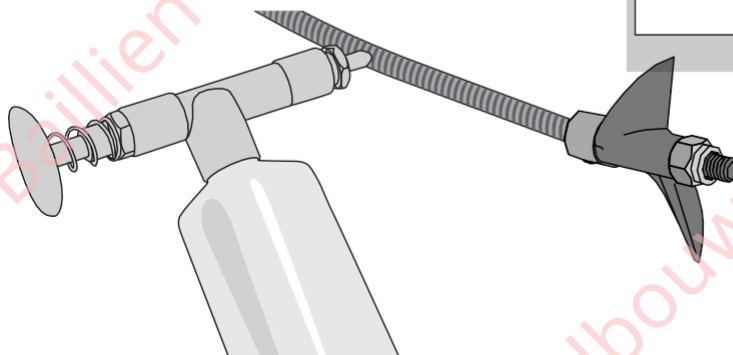
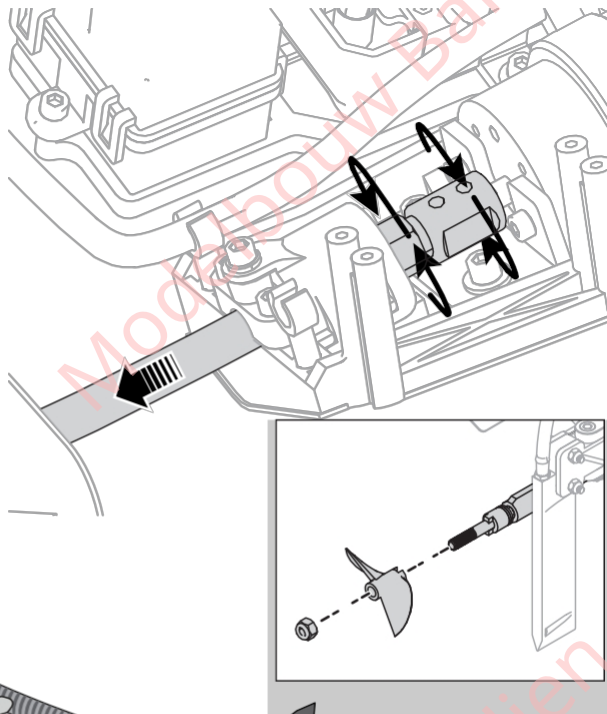
1. Gebruik in het midden van het voetstuk twee openingen van 10 mm om het voetstuk op de albero flessibile te plaatsen.
2. Sfilare l'albero flessibile dalla sua guaina facendolo uscire dal retro dello scafo.

Advies: Toccare l'albero flessibile e le altre parti lubrificate solo con un fazzoletto di carta o uno straccio.

3. Pulire l'albero flessibile da sporco e lubrificante vecchio.
4. Smeer de albero flessibile in zijn gehele lengte tot aan de trascinatore dell'elica met marinogras. (PRB0101 of PRB0100). Mettere del grasso anche sui filetti della pinza.
5. Rimontare l'albero flessibile nella sua guaina attraverso al piede dell'elica e alla pinza. Als het moeilijk is om de pinza in te voeren of te gebruiken, gebruik dan een cacciavite piatto om de pinza te vullen.

Accertarsi che ci sia uno spazio di 1-2mm tra il piede dell'elica e il suo trascinatore per consentire all'albero flessibile di ritirarsi sotto sforzo.

AVVISO: si sconsiglia la navigazione in acqua salata. La corrosione da esposizione alla salsedine è molto rapida e provoca danni ai componenti elettrici e meccanici. I danni da esposizione alla salsedine non sono coperti dalla garanzia.

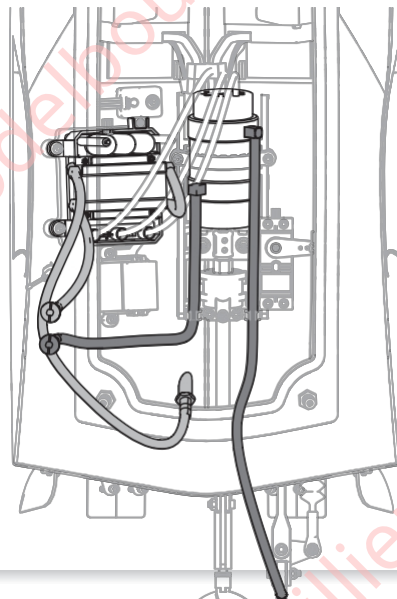


Sistema di raffreddamento ad acqua

Se l'acqua non uscisse dalle prese del raffreddamento mentre lo scafo naviga, spegnere immediatamente il motore e pulire le ostruzioni nel sistema di raffreddamento. Il motore e il silenziatore hanno sistemi di circolazione collegati separatamente.

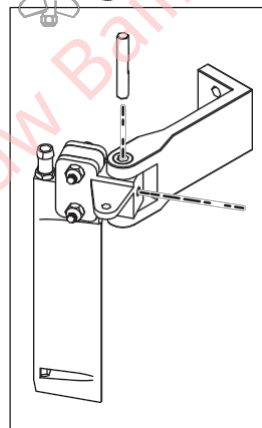
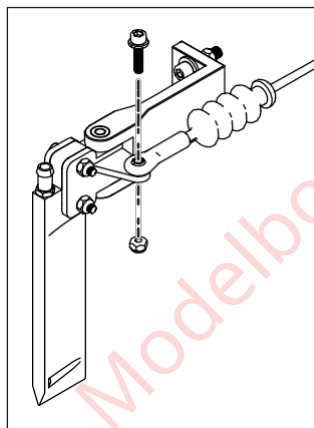
Nell'Impulse 32 ci sono due circuiti di raffreddamento ad acqua separati. Il circuito di aspirazione del timone raffredda il motore. Il circuito di aspirazione sul fondo dell'imbarcazione raffredda l'ESC.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.



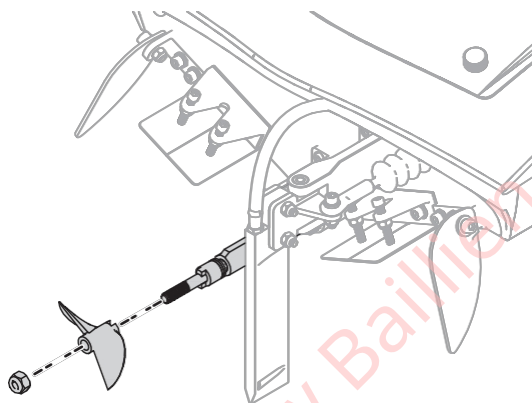
Manutenzione del timone

1. Scollegare dal timone il tubo dell'acqua.
2. Togliere dado, vite e rinvio dalla squadretta del timone.
3. Girare il timone e allentare il grano dal perno.
4. Girare lo scafo e dare qualche colpo al timone per togliere il perno.
5. Rimontare in ordine inverso.



Manutenzione elica

1. Per allentare il dado sull'albero usare una chiave da 8mm (DYN2805).
2. Togliere dado ed elica dall'albero.
3. Rimontare seguendo l'ordine inverso. Allineare correttamente sull'albero l'elica e il suo trascinatore (aandrijfhand).



Manutenzione del motore

- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.
- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Als i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.



ATTENZIONE: non toccare i motori finché non si sono raffreddati.
Wanneer het apparaat in werking is, kan het
 diventare incandescenti.

Impostazione di radio ed ESC

L'elettronica installata a bordo dell'Impulse 32 viene fornita già configurata e pronta per l'uso. Vedere di seguito le istruzioni per binding, regolazione dei failsafe e calibrazione dell'ESC.

Voeding SPMSR315

Specifieke gegevens

Tipo: ricevitore* a 3 canali a doppio protocollo (SLT/ DSMR)

Afmetingen (L x P x H): 32,5 x 21,5 x 12,4mm

Antenne: 90mm

Gewicht: 3

Gewicht: 6g

Banda: 2,4 GHz

Bereik spanning: 3,5-9,6V

Tipo di connessione: Tasto di binding Failsafe:

Durante la connessione, mantenere il volantino dello sterzo e il grilletto del gas nelle posizioni failsafe desiderate



Aansluiting

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universale univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmettente cui viene associato. La trasmettente DX3 e il ricevitore SR315 sono associati in fabbrica. Als het nodig is ripetere il binding, seguire le istruzioni qui riportate. Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmettente.

Bindingsprocedure DSMR

1. Premere e tenere premuto il tasto di binding e accendere il ricevitore; il LED arancione inizierà a lampeggiare. Rilasciare il pulsante di binding.

2. Impostare i trim e le posizioni dei controlli sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmettente SLT3.

3. Quando il LED arancione sulla trasmettente SLT3 rimane acceso, essa è connessa al ricevitore SR315.

Antenne op ricevitore

I ricevitori SR315 utilizzano un'antenna coassiale per una facile installazione in quasi tutti i modelli. Solo gli ultimi 32 mm (1") sulla punta dell'antenna ne sono la parte attiva, la sezione coassiale che porta a essa è solo un'estensione. Installeer de antenne zodanig dat het deel van de antenne dat wordt vastgehouden horizontaal staat ten opzichte van het model.

libera "dall'ombra" di qualsiasi altro elemento in fibra di carbonio o metallo. L'involucro del ricevitore può accettare direttamente un tubo antenne, facilitando il posizionamento ottimale dell'antenne (il tubo antenne non è fornito in dotazione).

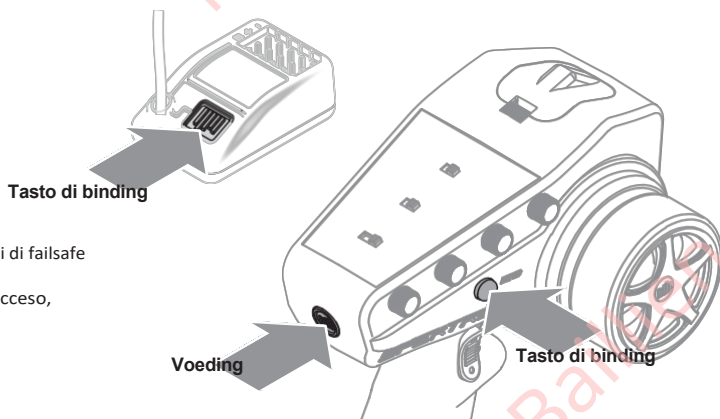


AVVERTENZA: non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna. L'antenna è composta da un cavo coassiale; se la guaina esterna viene danneggiata, la ricevente non può funzionare.

correct. Als de antenne is gedenegeerd, moet u deze eerst repareren voordat u deze gaat gebruiken.

- Si connette la trasmettente a un nuovo ricevitore.

I failsafe sono impostati al momento del binding. Nel caso improbabile di perdita della connessione radio durante l'uso, il ricevitore porta tutti i canali alle posizioni di failsafe programmate. Se si utilizzano SMART ESC e batteria SMART, l'indicatore del livello di carica della batteria SMART della trasmettente mostra il livello della batteria del modello entro 10 secondi da accensione e binding.



Calibrazione di trasmettente ed ESC

1. Voltuoi de binding tussen trasmettente en ricevente.
 2. Impostare il canale dell'acceleratore della trasmettente al 100% della corsa e il trim al centro.
 3. Accendere la trasmettente e collegare una batteria all'ESC ma senza accenderlo.
 4. Houd de SET-puls ingedrukt terwijl u de ESC inschakelt. Wanneer de rode LED begint te branden, draai dan de SET-puls terug. L'ESC entra in modalità di programmazione se il pulsante viene premuto per più di tre secondi.
- CONSIGLIO:** il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Als de LED groen brandt, bevindt de ESC zich in de programmeermodus.
5. Lasciare il grilletto dell'acceleratore in posizione neutra, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED rosso smette di

- lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un tono per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
6. Tenere il grilletto dell'acceleratore nella posizione di massima accelerazione, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due toni per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
 7. Tenere il grilletto dell'acceleratore nella posizione di piena frenata, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre toni per indicare che la posizione di massima frenata è stata accettata.
 8. Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

Programmeren met de box van programmazione

1. Scollegare la ventola e collegare il cavo di programmazione alla porta della ventola.
2. Collegare la batteria all'ESC.
3. Accendere il box e selezionare il parametro con il tasto SELECT.
4. Wijzig de waarden van de geselecteerde parameter met de knop EDIT.
5. Premere il pulsante SAVE per salvare le modifiche. L'ESC richiede un ciclo di spegnimento/accensione per applicare le modifiche salvate.

Programmeerbare opties 160 A

Elementen di programmazione	Opzioni parametri								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kleding	Alleen vooruit	AV/RM							
Batterij LiPo	Berekening auto	3S	4S	5S	6S	7S	8S		
Spanning	Uitgeschakeld	2,8V/Cella	3,0V/Cella	3,2V/Cella	3,4V				
Anticipatie (graad)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,5	26,25	
Rotatie motor	Sensor orario	Senso antiorario							

*Le celle oscurate con testo bianco indicano le impostazioni predefinite.

Leidraad voor het oplossen van problemen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplissing
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	De motor kan niet worden bediend	Draai de motorkabel om bij de trasmittore
Rumore of vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero of motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	De lift herstellen of repareren
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	Batterij bijna leeg	Batterij opladen
	La batteria della barca è danneggiata	De batterij vervangen volgens de instructies
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	De omgevingstemperatuur is te laag	Controleer of de batterij voldoende koud is voor gebruik (tenere in tasca).
	De capaciteit van de batterij is mogelijk te laag	Prima di usare la batteria, accertarsi che abbia una temperatura superiore a 10°C
	Il trascinatore dell'elica è troppo vicino al piede	Muovere di poco l'albero flessibile dopo aver allentato il suo collegamento al motore
	Vloeibare uitlaat onvoldoende gesmeerd	Albero flessibile volledig smeren
La barca non si connette (binden) al trasmittore (durante il "binding")	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Pulire il timone e l'elica dalla vegetazione o da altri detriti
	Il trasmittore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmittore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmittore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmittore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	De batterijen van de bar of de trasmittore zijn bijna leeg	Vervang de batterijen
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Zet de interruptore dell'ESC op ON
	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
La barca tende ad andare in una direzione	Il centro di gravità è troppo in avanti	Batterij indietro plaatsen
	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone or centrare il suo trim in modo che la barca vada diritta quando il comando è al centro
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmittore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	De regelenheid uitschakelen (ESC)
Omgekeerde functies	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Zet de interruptore van de ESC op ON
De motor of regelenheid is beschadigd	De functies van de trasmittore zijn uitgeschakeld.	Verifieer de comandi en installeer ze in de juiste modus.
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Slangen van raffreddamento ad acqua bloccati	Leidingen vervangen of opstarten
	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	De omgevingstemperatuur is te laag	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Batterij vervangen

Parti di ricambio

Deel #	Beschrijving
FUG4300BP4	AA-alkaline batterijen (4)
PRB281087	Set paragrasso: Impulse 32
PRB281088	Set doos ricevitore: Impuls 32
PRB281096	Set scafo e tettuccio, nero: Impulse 32
PRB281097	Set attacco paratie: Impulse 32
PRB281098	Set correttori assetto: Impulse 32
PRB281099	Set viratierecords: Impuls 32
PRB281100	Tijd instellen: Impulse 32
PRB281121	Set scafo e tettuccio, bianco: Impulse 32
PRB282079	Albero flessibile, 5 x 260 mm: Impuls 32
PRB282080	Tubo ingrassatore: Impuls 32
PRB282081	Ondersteuningsset elica: Impuls 32
PRB282089	Elica: Blackjack 42" (106 cm)
PRB282092	Set motorsteunen: Impuls 32
PRB285003	Frangibile kogelkop: Impuls 32
PRB286070	Set aste comando servo: Impuls 32
PRB286072	Guarnizioni in gomma instellen: Impuls 32
PRB286074	Opzetsteun: Impulse 32
PRB289006	Set decalcomanie NER/VER: Impulse 32
SPMR2340	Bedieningspaneel DX3 Smart
SPMS605	Servo 9KG, imp., custodia cent. in metaal, 23T
SPMSR315	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
SPMXMM1100	Motor Firma 2000 Kv Borstelloos
SPMXSE1160M	ESC marino Firma 160A Smart BL

Duur van Garantie

Garantieperiode

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het aangeschafte product (il "Prodotto") vrij is van defecten met betrekking tot materiaal en eventuele fouten bij de aankoop. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Deze garantieperiode duurt 6 maanden en eindigt 18 maanden na deze termijn.

Beperkingen van de garantie

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Horizon heeft bovendien het recht om de voorwaarden van deze garantie te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaand advies en om alle andere garanties die al bestaan uit te sluiten.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. De beslissingen met betrekking tot de afkeuring of reparatie zijn discreet.

Deel aanbevolen

Parte #	Omschrijving
DYNE4200	Ingrassatrice met marinogras 147 ml
DYNM0102	Marinowaternet (18 m)
SPMX50003S100H5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC5
SPMXC1010	Smart Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXCA507	Toebehoren: Da IC3 batteria a IC5 dispositivo

Elementen opzionali

Onderdeel #	Beschrijving
DYN1400	Batterij voor LiPo-batterijen, klein
DYN4403	Tachimetro GPS 2.0
DYNF1055	Termometer IR met laser
DYNT0502	Kit accessoires voor avvio: Proboat
SPM5010	DX5 Pro DSMR Tx met SR2100
SPMSS6250	Servo digitale S6250 U-T / H-S digitale HV imp.
SPMXBC100	Smart batterij- en servotester
SPMXCA200	Smart ESC Programmer Avian Firma

Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Beperkingen

Horizon is niet aansprakelijk voor speciale, directe, indirecte of gevolgschade; winstderving of schade aan het product; commerciële schade aan het product, onafhankelijk van het feit of het verzoek is gebaseerd op een contract of garantie. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon heeft geen enkele controle over het gebruik van het product of de combinatie van verschillende producten. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Bij gebruik en onderhoud van het product dient de gebruiker zich te houden aan alle voorwaarden, beperkingen en risico's die in deze gebruiksaanwijzing worden genoemd.

Als de gebruiker deze verantwoordelijkheid niet onmiddellijk op zich wilde nemen voor het gebruik van het product, moet hij het product onmiddellijk terugbrengen naar de verkoper.

Veiligheidsindicaties

Deze is un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Als het product niet op een veilige manier wordt gemanipuleerd, dient u het volgende in acht te nemen

verantwoordelijk kan zijn voor letsel, ernstige schade aan personen, het product of de omgeving. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manual prima di mettere in funzione il prodotto. Alleen zo voorkomt u een verkeerd gebruik en voorkomt u incidenten, letsel of schade.

Vragen, assistentie en reparatie

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. In dergelijke gevallen moet u een leverancier benaderen, die subito contact opneemt met Horizon om een beslissing te nemen die u kan helpen binnen een zo kort mogelijk tijdsbestek.

Beheer en reparatie

Als het product ispejionato of reparato moet zijn, neem dan contact op met een gespecialiseerde leverancier of rechtstreeks met Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i

singoli componenti spediti. Bovendien hebben wij een volledige adresgegevens, een telefoonnummer om verdere vragen te beantwoorden en een e-mailadres nodig.

Garantie

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Betaalbare reparaties

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

LET OP: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Reparaties op het niveau van mechanica, met name voor de elicotteri en de RC-vetningen, zijn zeer duur en moeten autonoom worden uitgevoerd door de fabrikant.

10/15

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Land van aankoop	Horizon	E-mailadres/tel efoon	Adres
EU	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Conformiteitsverklaring UE:
Lucas Oil Impulse 32-inch BL V Hull w/ Smart,
RTR (PRB08037) Met de huidige, Horizon

Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE;

Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE;

Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

DX3 Smart Trasmettente Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2402-2478 MHz / 17,7 dBm

SR315 Ricevitore Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless: 2404-

2476 MHz / -1,33 dBm

Officiële leverancier van de UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 Verenigde Staten

Officiële importeur van de UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

AVVISO RAAE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il

prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



129246

Aangemaakt: 01/2021

©2021 Horizon Hobby LLC.

Pro Boat, het Pro Boat-logo, Impulse, Firma, DX3, DSMR, IC5 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

US 9.320.977. US 10.528.060. US 9.930.567. VS 10.419.970.