



**DX5**  
**RUGGED**

5-kanaals 2,4 GHz DSMR® radiosysteem



Instructiehandleiding

Bedienungsanleitung

Manuel d'utilisation

Manuale di istruzioni

**SMART**   
TECHNOLOGY

## OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productinformatie naar [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) en klik op het tabblad 'Support' voor dit product.

## BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

**WAARSCHUWING:** Procedures die, indien ze niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

**LET OP:** Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

**OPMERKING:** Procedures die, indien ze niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



**WAARSCHUWING:** Lees de VOLLEDIGE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Probeer het product niet te demonteren, te gebruiken met incompatibele onderdelen of op enigerlei wijze uit te breiden zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is essentieel om alle instructies en waarschuwingen in de handleiding te lezen en op te volgen voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om het correct te kunnen bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

## WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN



Koop altijd bij een erkende dealer van Horizon Hobby, LLC om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

**OPMERKING:** Dit product is uitsluitend bedoeld voor gebruik met onbemande, hobbyistische, op afstand bestuurbare voertuigen en vliegtuigen. Horizon Hobby wijst alle aansprakelijkheid buiten het beoogde doel af en biedt geen garanteservice met betrekking tot dit product.

**Leeftijdsaanbeveling:** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

## GARANTIEREGISTRATIE

Ga vandaag nog naar [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com) om uw product te registreren.

## VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Zorg er altijd voor dat alle batterijen correct zijn opgeladen voordat u het model gebruikt.
- Controleer altijd alle servo's en hun aansluitingen voordat u gaat rijden.
- Gebruik uw model nooit in de buurt van toeschouwers, parkeerplaatsen of andere plaatsen waar mensen gewond kunnen raken of eigendommen beschadigd kunnen raken.
- Gebruik uw model nooit bij slechte weersomstandigheden. Slecht zicht kan leiden tot desoriëntatie en verlies van controle over uw model.
- Richt de zendantenne nooit rechtstreeks op het model. Het stralingspatroon van de punt van de antenne is inherent laag.
- Als u tijdens het gebruik van uw model op enig moment een onregelmatige of abnormale werking constateert, stop dan onmiddellijk met het gebruik van uw model totdat de oorzaak van het probleem is vastgesteld en verholpen.

## WATERBESTENDIGE ZENDER

Uw nieuwe Horizon Hobby-zender heeft een speciale waterbestendige coating op de elektronica om betrouwbare prestaties te garanderen in omstandigheden met een hoger dan gemiddeld vochtgehalte. Deze conforme coating biedt lichte bescherming tegen lichte waterdruppels.

- Dompel dit product **NOOIT** onder water onder, hoe kort ook. Als het onder water komt te staan, kan dit leiden tot schade of functieverlies.
- Giet **GEEN** water op het product en laat **geen** overtollig water in direct contact komen met het product.
- Gebruik dit product **NIET** in hevige regen of sneeuw.
- Stel dit product **NIET** bloot aan zout water (zeewater of water op met zout bedekte wegen), verontreinigd of vervuild water.

In geval van overmatige blootstelling aan water of vuil, veeg de zender onmiddellijk af met een zachte doek en laat hem volledig drogen voordat u hem weer gebruikt.

**OPMERKING:** Hoewel deze zender een bovengemiddelde weerstand tegen water heeft, moet u ervoor zorgen dat de andere onderdelen in uw voertuig waterdicht of waterbestendig zijn voordat u het in natte omstandigheden gebruikt.

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                 |    |                                                      |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|
| Spektrum SR515 Sport-ontvanger voor oppervlaktevaartuigen ..... | 4  | Stuurmix .....                                       | 11 |
| Compatibiliteit van de ontvanger .....                          | 4  | programmeerbare mix .....                            | 11 |
| Ontvangerantenne .....                                          | 4  | AVC-programmeringsmenu .....                         | 12 |
| Binding .....                                                   | 4  | Trim-instellingen .....                              | 12 |
| Failsafe .....                                                  | 4  | Trim ASSIGN .....                                    | 12 |
| Identificatie van bedieningselementen en schakelaars .....      | 5  | AUX toewijzen .....                                  | 12 |
| Batterijen plaatsen .....                                       | 5  | Telemetrie .....                                     | 13 |
| Hoofdscherm .....                                               | 5  | instellingen .....                                   | 14 |
| Navigatie .....                                                 | 6  | Kalibreren .....                                     | 15 |
| De touchinterface gebruiken .....                               | 6  | Aanraakinstellingen .....                            | 15 |
| Touch OK .....                                                  | 6  | Hulpprogramma's .....                                | 15 |
| Individuele richtingsaanpassingen .....                         | 6  | Model selecteren .....                               | 15 |
| Automatische schakelaar selecteren .....                        | 6  | Model Hulpprogramma's .....                          | 15 |
| Tip voor schakelaar selectie .....                              | 6  | Modelhulpprogramma's (vervolg) .....                 | 16 |
| Schuif .....                                                    | 6  | FYSIEKE AFSTELLINGEN VAN DE ZENDER .....             | 17 |
| Houd OK ingedrukt .....                                         | 6  | Afstelling van de stuurbevestiging .....             | 17 |
| Menu .....                                                      | 7  | Accessoiredeur .....                                 | 17 |
| Model selecteren .....                                          | 7  | Ombouw naar standaardwielen .....                    | 17 |
| Modelnaam .....                                                 | 7  | Dataport .....                                       | 17 |
| Reizen .....                                                    | 8  | AVC-afstemming (AVC-ontvanger niet inbegrepen) ..... | 18 |
| Subtrim .....                                                   | 8  | Probleemoplossingsgids .....                         | 19 |
| Omgekeerd .....                                                 | 8  | AVC-probleemoplossingsgids .....                     | 19 |
| Snelheid .....                                                  | 8  | 1- Beperkte garantie van één jaar .....              | 20 |
| Tarieven .....                                                  | 9  | Contactgegevens voor garantie en service .....       | 21 |
| Exponentieel .....                                              | 9  | FCC-informatie .....                                 | 21 |
| Timer .....                                                     | 9  | IC-informatie .....                                  | 22 |
| Menu Bind/Frame .....                                           | 10 | Informatie over naleving voor de Europese Unie ..... | 22 |
| mixen .....                                                     | 11 |                                                      |    |

## INHOUD VAN DE DOOS

De DX5 Rugged-zender is compatibel met Spektrum™ DSMR® en DSM2® ontvangers.

- SPM5200 bevat de SR515 DSMR-ontvanger

### AAN DE SLAG

#### Met meegeleverde SR515-ontvanger

(zonder AVC)

1. Plaats de batterijen in de zender
2. Houd de bindknop op de ontvanger ingedrukt en schakel vervolgens het voertuig in
3. Schakel de zender in en zet deze in de bindmodus
4. Stel de servo-omkering, het bereik en de subtrim in
5. Herbind om de juiste failsafe-posities in te stellen

### DAGELIJKS RIJDEN

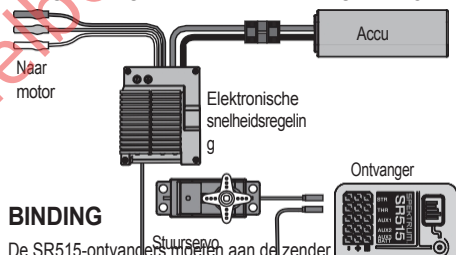
1. Schakel eerst de zender in
2. Schakel het voertuig in\*
3. Schakel eerst het voertuig uit
4. Schakel de zender uit

## SPECIFICATIES

|                        | DX5 Rugged               | SR515                         |
|------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Type                   | 5-kanaals DSMR           | 5-kanaals DSMR sportontvanger |
| Afmetingen (L × B × H) | 160 mm x 122 mm x 251 mm | 32,5 mm x 21,5 mm x 13,4 mm   |
| Antennelengte          | Geïntegreerd             | 120 mm                        |
| Kanalen                | 5                        | 5                             |
| Gewicht                | 402                      | 6 g                           |
| Band                   | 2402 MHz – 2478 MHz      |                               |
| Spanningsbereik        | 3,5–9,6 V                |                               |

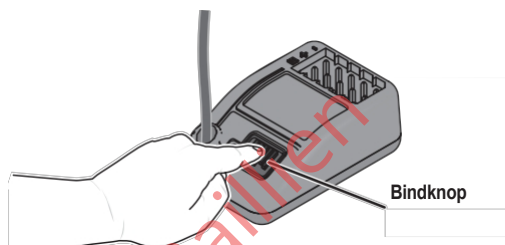
## SPEKTRUM SR515 SPORT OPPERVLAKE -ONTVANGER

### TYPISCHE INSTALLATIE IN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



### BINDING

De SR515-ontvangers moeten aan de zender worden gebonden voordat ze kunnen worden gebruikt. Koppelen is het proces waarbij de ontvanger de specifieke code van de zender leert, zodat deze alleen verbinding maakt met die specifieke zender.



### FAILSAFE

De failsafe-positie wordt ingesteld tijdens het binden. In het onwaarschijnlijke geval dat de radioverbinding tijdens het gebruik wordt verbroken, zal de ontvanger alle kanalen naar de voorgeprogrammeerde failsafe-positie sturen.

#### Standaardmodus

Als het signaal wegvalt, brengt de SmartSafe™-technologie het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (laag gaspedaal) die tijdens het koppelen is ingesteld. Alle andere kanalen behouden hun laatste positie. Wanneer de ontvanger een signaal van de zender detecteert, wordt de normale werking hervat.

#### Standaardmodus

|   |                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Houd de bindknop ingedrukt                                                      |
| 2 | Schakel de ontvanger in                                                         |
| 3 | Laat de knop los nadat de ontvanger in de bindmodus is gegaan (knipperende LED) |
| 4 | Zet de zender in de bindmodus en voltooi het koppelen                           |

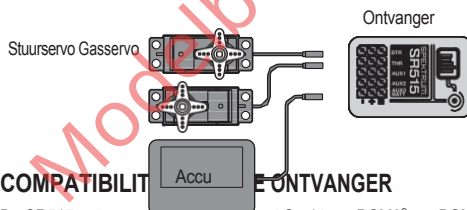
#### Gasmodus

|   |                                                                                              |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Houd de bindknop ingedrukt                                                                   |
| 2 | Schakel de ontvanger in en houd de bindknop ingedrukt totdat het koppelen is voltooid        |
| 3 | Zet de zender in de bindmodus en voltooi het binden                                          |
| 4 | Wanneer het LED-lampje continu brandt, schakelt u de ontvanger uit en laat u de bindknop los |

#### Gasmodus

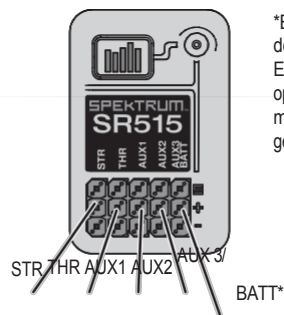
De vooraf ingestelde failsafe is ideaal voor de meeste nitro-/gasvoertuigen. Met de vooraf ingestelde failsafe gaan alle kanalen naar hun vooraf ingestelde failsafe-posities als het signaal wegvalt, waardoor een situatie waarin het voertuig onbestuurbaar wordt. Wanneer de ontvanger een signaal van de zender detecteert, wordt de normale werking hervat.

### TYPISCHE INSTALLATIE IN NITROVOERTUIG



### COMPATIBILITEIT MET DE ONTVANGER

De SR515-ontvanger is compatibel met Spektrum DSM2® en DSMR® radiografische besturingssystemen. Installeer de ontvanger op de door de fabrikant van het voertuig aanbevolen positie. U kunt dubbelzijdig plakband of schuim gebruiken om de ontvanger op zijn plaats te houden.



\*BELANGRIJK: AUX 3 op de SR515 deelt de servopoort met de batterij. Een Y-harnas (SPMA3008) is vereist op de AUX 3-poort om alle 5 kanalen met een ontvangerbatterij te kunnen gebruiken.

### ONTVANGER ANTENNE

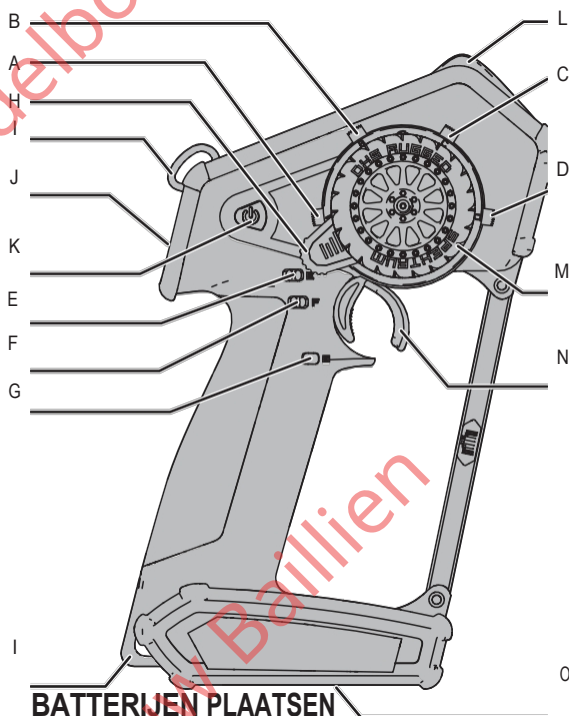
De SR515-ontvanger heeft een coaxiale antenne voor eenvoudige installatie in vrijwel elk model. Denk aan de laatste 1 inch (32 mm)

op het uiteinde van de antenne als het actieve deel van de antenne, het coaxiale deel dat eraan toe leidt is slechts een verlengstuk. Installeer de antenne zo dat het actieve deel zo hoog mogelijk in het voertuig wordt geplaatst en niet "in de schaduw" van koolstofvezel of metaal.



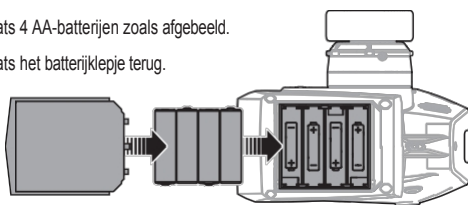
De behuizing van de ontvanger is geschikt voor een antennebuis, waardoor de antenne eenvoudig optimaal kan worden geplaatst (antennebuis niet meegeleverd).

## BEDIENINGSELEMENTEN EN SCHAKELAARS HERKENNEN



### BATTERIJEN PLAATSEN

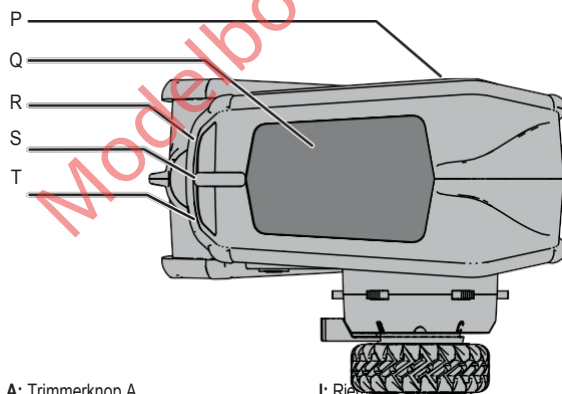
1. Verwijder het batterijklepje aan de onderkant van de zender.
2. Plaats 4 AA-batterijen zoals afgebeeld.
3. Plaats het batterijklepje terug.



### HOOFDBEELD

Het hoofdscherm geeft informatie weer over het actieve model, inclusief de timer (indien geactiveerd). Om op elk moment terug te keren naar het hoofdscherm, houdt u het scrollwiel minimaal 6 seconden ingedrukt.

- A: Batterijspanning zender  
B: Modelnaam  
C: Stuursnelheid  
D: Timer (indien geactiveerd)  
E: Positie van de stuurtrim (STR) F:  
Positie van de gashendel (THR) G:  
Positie van de remtrim (BRK) H:  
Positie van de AUX 1-trim  
I: Positie van AUX 2 trim  
J: Positie van AUX 3 trim



- A: Trimmerknop A  
Standaard - Gashendel trim  
B: Trimmerknop B  
Standaard - Stuurtrim  
C: Trimmerknop C D:  
Trimmerknop D E:  
Trimmerknop E  
Standaard - Stuurtrim omhoog  
F: Trimmerknop F  
Standaard - Rem snelheid  
omhoog  
G: Knop G  
Standaard - Timer  
starten/stoppen  
H: Duimsturing

- I: Riem  
J:  
Aanraakschuifknop  
K: Aan/uit-knop L:  
Antenne  
M: Stuurwiel  
N: Trekker (gaspedaal/rem)  
O: Batterijklep  
P: Dataport, opbergruimte voor  
accessoires  
Q: LCD-scherm  
R: Terugknop S:  
Schuifknop T:  
Wissen-knop



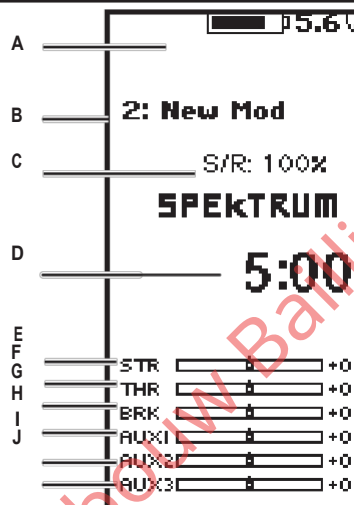
**LET OP:** Verwijder NOOIT de batterijen van de zender terwijl het model is ingeschakeld. Dit kan leiden tot verlies van controle over het model, schade of letsel.



**LET OP:** Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad dan alleen oplaadbare batterijen op. Het opladen van niet-oplaadbare kan er explosiegevaar ontstaan, met letsel en/of materiële schade tot gevolg.



**LET OP:** Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type. Voer gebruikte batterijen af volgens de nationale voorschriften.

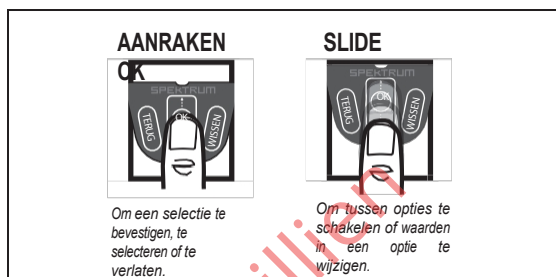
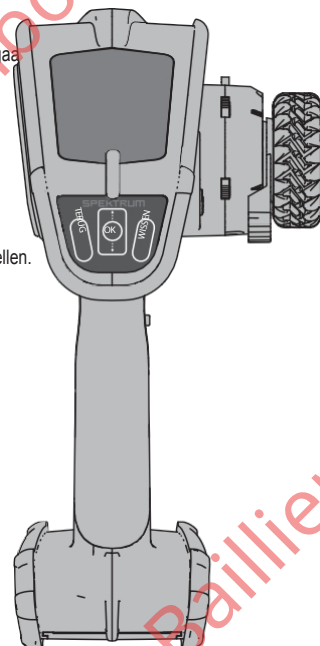




## NAVIGATIE

### DE TOUCH-INTERFACE GEBRUIKEN

- Veeg met uw vinger van boven naar beneden of van onder naar boven om één regel omhoog of omlaag te gaan.
- Veeg met uw vinger omhoog en omlaag en houd uw vinger vast om te scrollen.
- Gebruik de knop Terug om terug te gaan naar het vorige scherm (bijvoorbeeld om van het menuscherm naar de functielijst te gaan).
- Gebruik de knop Wissen om een geselecteerde waarde op een scherm terug te zetten naar de standaardinstelling.
- Het hoofdscherm verschijnt wanneer u de zender inschakelt. Raak OK in het midden aan om de functielijst weer te geven.
- Onder Instellingen; Touch zijn verschillende profielen beschikbaar om de touchinterface nauwkeurig af te stellen.



### INDIVIDUELE RICHTINGSAANPASSINGEN

In sommige gevallen kan het nodig zijn om de stuurrichtingen afzonderlijk aan te passen. Als u bijvoorbeeld meer stuuruitslag naar links wilt dan naar rechts, voert u de volgende stappen uit:

1. Schuif naar de waarde die u wilt wijzigen en druk op OK
2. Wanneer beide richtingen zijn geselecteerd, beweegt u de besturing (stuur of gashendel) in de richting die u wilt wijzigen. Het selectievakje beweegt naar de gewenste richting. U hoeft de besturing niet in de gewenste richting vast te houden.
3. Om de tegenovergestelde richting te wijzigen, beweegt u de besturing gewoon in die richting.
4. Druk op OK om de selectie op te slaan.

### AUTO SWITCH SELECT

Om eenvoudig een schakelaar in een functie te selecteren, zoals een programmamix, gebruikt u de schuifknop om het selectievakje van de schakelaar te markeren en drukt u op OK. Het vakje rond de schakelaar moet nu knipperen. Om een schakelaar te selecteren, schakelt u de schakelaar die u wilt selecteren in of uit. Controleer of de schakelaar nu naar wens wordt weergegeven. Als dit correct is, drukt u op OK om deze schakelaar te selecteren en de schakelaarkeuze te voltooien.

**Tip:** Het vinkje hieronder geeft de huidige schakelaarpositie aan.

Gebruik de schuifknop en druk op OK om het geselecteerde vakje zwart te maken, wat aangeeft dat de waarde of voorwaarde op die positie van toepassing is.



### TIP VOOR SCHAKELAARSELECTIE

Als het systeem niet toestaat dat INHIBIT wordt gewijzigd, zijn alle schakelaars toegewezen aan een andere functie. Maak een schakelaar los van een andere functie om deze vrij te maken voor selectie.

De DX5 Rugged staat niet toe dat schakelaartoewijzingen worden overschreven.

geladen, is er slechts één schakelaar voor één functie. Zodra een schakelaar voor een functie is geconfigureerd, moet de schakelaar toewijzing voor die functie worden uitgeschakeld om de schakelaar voor iets anders te kunnen gebruiken.

## MENU

Klik op het scrollwiel in het hoofdscherm om de FUNCTIELIJST te openen. De FUNCTIELIJST bevat alle beschikbare menu's op de DX5 Rugged. De functies omvatten:

- Model selecteren
- Modelnaam
- Reis
- Subtrim
- Achteruit
- Snelheid
- Tarieven
- Exponentieel
- Timer
- Bind/ Beeldsnelheid
- Mixen
- AVC
- Trim instellen
- Aux-toewijzing
- Instellingen
- Hulpprogramma's

## MODEL SELECT

Met Model Select kunt u toegang krijgen tot elk van de 20 interne modelgeheugenlocaties in de Model Select-lijst.

1. Blader naar het gewenste modelgeheugen in de lijst Model Select.
2. Wanneer het gewenste modelgeheugen is gemarkeerd, drukt u eenmaal op OK om het model te selecteren. De zender keert terug naar het hoofdscherm.
3. Voeg een nieuw model toe door naar de onderkant van de lijst te scrollen. U krijgt dan het scherm Create New Model (Nieuw model aanmaken) te zien, met de optie om een nieuw model aan te maken of te annuleren. Als u Cancel (Annuleren) selecteert, keert het systeem terug naar de functie Model Select. Als u Create (Aanmaken) selecteert, wordt het nieuwe model aangemaakt en is het nu beschikbaar in de lijst Model Select.



**LET OP:** Wijzig **NOOIT** het model in Model Select terwijl u een model bestuurt. Het wijzigen van het modelgeheugen onderbreekt het zendesignaal naar de ontvanger en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, schade of persoonlijk letsel.



## MODELNAAM

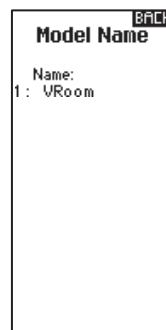
Met Modelnaam kunt u een aangepaste naam toewijzen aan het huidige modelgeheugen. Modelnamen kunnen maximaal 15 tekens bevatten, inclusief spaties.

### Om letters toe te voegen aan een modelnaam:

1. Schuif naar de gewenste letterpositie en druk op OK. Er verschijnt een knipperend vakje.
2. Schuif omhoog of omlaag totdat het gewenste teken verschijnt. Druk op OK om het teken op te slaan.
3. Schuif naar de volgende gewenste letterpositie. Herhaal stap 1 en 2 totdat de modelnaam volledig is.
4. Selecteer de knop Terug om terug te keren naar het MENU.

### Om een teken of tekens te wissen:

5. Druk op de knop Wissen terwijl het teken is geselecteerd.
6. Druk nogmaals op de knop Wissen om alle tekens rechts van de cursor te wissen.



## MENU

### REIZEN

Het menu Servo-instellingen bevat de volgende functies:

Reis stelt de totale reis of eindpunten van de beweging van de servoarm in. Reiswaarden variëren van 0-150% (standaard is 100%).

**Om de waarden voor Bewegingsbereik aan te passen:**

1. Schuif naar het kanaal dat u wilt aanpassen en druk op OK.
2. Schuif omhoog of omlaag om de bewegingswaarde aan te passen. Druk op OK om de selectie op te slaan.

| LIST   |      |      |
|--------|------|------|
| Travel |      |      |
| STR    | 100L | 100R |
| THR    | 100L | 100H |
| AX1    | 100% | 100% |
| AX2    | 100% | 100% |
| AX3    | 100% | 100% |

### SUB-TRIM

Subtrim compenseert het volledige bereik van de servobeweging, inclusief de midden- en eindposities.



**LET OP** Gebruik alleen kleine subtrimwaarden, omdat deze de slag kunnen beïnvloeden als de volledige servoslag wordt gebruikt.

| LIST     |    |  |
|----------|----|--|
| Sub Trim |    |  |
| STR      | +0 |  |
| THR      | +0 |  |
| AX1      | +0 |  |
| AX2      | +0 |  |
| AX3      | +0 |  |

### OMKEREN

Gebruik het menu Reverse om de kanaalrichting om te keren. Als de stuurservo bijvoorbeeld naar links beweegt, zal het omkeren van het kanaal de stuurservo naar rechts bewegen.

**Om een kanaalrichting om te keren:**

1. Schuif naar Travel en druk op OK. Schuif omhoog of omlaag totdat Reverse verschijnt en druk vervolgens nogmaals op OK om de selectie op te slaan.
2. Schuif naar het kanaal dat u wilt omkeren en druk op OK.

Als u het kanaal voor het gaspedaal omkeert, verschijnt er een bevestigingsscherm. Selecteer YES om het kanaal om te keren. Er verschijnt een tweede scherm dat u eraan herinnert uw zender en ontvanger te koppelen.

**LET OP:** Koppel de zender en ontvanger altijd opnieuw aan elkaar nadat u het gaskanaal hebt omgekeerd. Als u dit niet doet, zal de gashendel naar vol gas gaan als de failsafe wordt geactiveerd.



Voor altijd een controletest uit na het aanbrengen van aanpassingen om te controleren of het voertuig correct reageert.

**LET OP:** Koppel de zender en ontvanger altijd opnieuw aan elkaar om de failsafe-positie in te stellen nadat u de servo's hebt aangepast.

| LIST    |        |  |
|---------|--------|--|
| Reverse |        |  |
| STR     | Normal |  |
| THR     | Normal |  |
| AX1     | Normal |  |
| AX2     | Normal |  |
| AX3     | Normal |  |

### SNELHEID

Met het menu Snelheid kunt u de reactietijd op elk afzonderlijk kanaal vertragen. De snelheid is instelbaar van 100% tot 1%.

**Om de snelheid aan te passen:**

1. Schuif naar het kanaal dat u wilt aanpassen en druk op OK.
2. Schuif omhoog of omlaag om de snelheid aan te passen en druk op OK om de selectie op te slaan.
3. Selecteer een schakelaar om de functie te activeren/deactiveren. Als Schakelaar AAN is geselecteerd, staat de waarde voor die functie altijd aan.

| LIST        |       |      |
|-------------|-------|------|
| Speed       |       |      |
| STR:        | Norm  | Norm |
| THR:        | 0.015 | Norm |
| AX1:        | Norm  | Norm |
| AX2:        | Norm  | Norm |
| AX3:        | Norm  | Norm |
| Switch: -C- |       |      |
| 0 1 2       |       |      |



## MENU

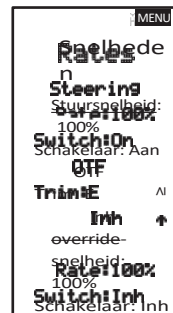
### TARIEVEN

Met deze snelheden kan de coureur de bewegingsafstand (0-100%) van het sturen, gas geven of remmen verminderen met een trimmerknop. Met de Override-optie kunnen bestuurders een andere waarde (0-125%) selecteren terwijl ze de toegewezen trimmerknop ingedrukt houden. Dit is vooral handig voor ovale racers die een minimale stuuruitslag programmeren om het sturen tijdens het racen minder gevoelig te maken, maar een maximale stuurhoek nodig hebben om uit een crash te rijden of om te keren op het circuit.

#### Om snelheidswaarden aan te passen:

1. Schuif naar Stuur en druk op OK om te kiezen tussen Stuur, Gaspedaal of Rem.
2. Schuif omhoog of omlaag om de snelheidswaarde aan te passen. Druk op OK om de selectie op te slaan.
3. Zet de schakelaarinstelling op Aan om snelheden in te schakelen, selecteer Inh om snelheden uit te schakelen.
4. Selecteer een Override-snelheid en schakelaar.
5. Selecteer de OTF-trimmer (On-The-Fly) die zal worden gebruikt om de snelheden On-The-Fly aan te passen.

TIP: Om de OVERRIDE te kunnen gebruiken, moet u deze toewijzen aan een schakelaar of trimmer. De standaardpositie voor deze functie is uitgeschakeld.



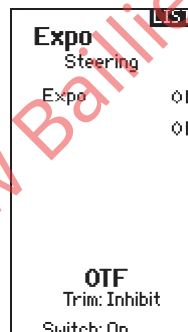
### EXPONENTIEEL

De exponentiële (Expo) functie beïnvloedt de responsnelheid van de besturing, het gaspedaal en/of de rem. Een positieve Steering Expo-waarde vermindert bijvoorbeeld de stuurgevoeligheid rond neutraal, zodat u gemakkelijker in een rechte lijn op hoge snelheid kunt rijden, terwijl u toch een maximale draaicirkel behoudt. Hoewel de gevoeligheid met een positieve Expo rond neutraal wordt verminderd, neemt de gevoeligheid aan het einde van de slag toe.

#### Om Expo-waarden aan te passen:

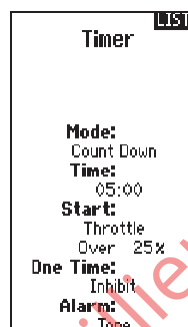
1. Selecteer Gaspedaal of Stuur.
2. Schuif omhoog of omlaag om de waarde voor Rate aan te passen.
3. Druk op OK om de selectie op te slaan.
4. Selecteer een OTF-schakelaar om Exponential te activeren.

**BELANGRIJK:** Er zijn zowel positieve als negatieve Expo-waarden beschikbaar. Een positieve Expo-waarde zorgt ervoor dat het midden minder gevoelig is (meestal wenselijk), terwijl een negatieve waarde de gevoeligheid rond het midden verhoogt (wordt normaal gesproken niet gebruikt).



### TIMER

Met de DX5 Rugged Timer-functie kunt u een afteltimer en een stopwatch (opwaartse timer) programmeren om op het hoofdscherm weer te geven. Er klinkt een alarm wanneer de geprogrammeerde tijd is bereikt. U kunt de timer zo programmeren dat deze start met behulp van de toegewezen schakelaarpositie of automatisch wanneer de gashendel boven een vooraf geprogrammeerde positie komt.



## MENU

### BIND/FRAME-MENU

Voor compatibiliteit met alle soorten servo's zijn drie framesnelheden beschikbaar:

- **11 ms:** biedt goede reactiesnelheden en is compatibel met de meeste digitale en analoge servo's (dit is de standaardpositie). Werkt met DSMR® oppervlakteontvangers.
- **16,5 ms:** nodig voor oudere analoge servo's. Werkt met DSM2® oppervlakteontvangers.
- **22 ms:** nodig voor oudere analoge servo's. Werkt met DSMR-ontvangers.

**TIP:** Gebruik altijd de snelste responsnelheid die de servo's aankunnen. Dit zorgt voor de laagste latentie en de snelste respons. Als de framesnelheid niet compatibel is met de servo, zal de servo onregelmatig bewegen of in sommige gevallen helemaal niet. Als dit gebeurt, wijzig dan de framesnelheid naar de volgende hoogste waarde.

**LET OP:** Bind altijd opnieuw na het wijzigen van de framesnelheid.

### Failsafe

In het onwaarschijnlijke geval dat de radioverbinding tijdens het gebruik wordt verbroken, zal de ontvanger de gasservo naar zijn voorgeprogrammeerde failsafe-positie (normaal gesproken volledig remmen) sturen en zullen alle andere kanalen geen servo-uitgang hebben. De failsafe-positie van de gashendel wordt ingesteld tijdens het koppelen. Als de ontvanger wordt ingeschakeld voordat de zender wordt ingeschakeld, gaat de ontvanger naar de failsafe-modus en wordt de gashendelservo naar de vooraf ingestelde failsafe-positie gebracht. Wanneer de zender wordt ingeschakeld, wordt de normale besturing hervat.

**BELANGRIJK:** de failsafe wordt alleen geactiveerd als het signaal van de zender wegvalt. De failsafe wordt NIET geactiveerd als de batterijspanning van de ontvanger onder het aanbevolen minimum komt of als de stroomtoevoer naar de ontvanger wegvalt.

**LET OP:** AVC-ontvangers moeten na het binden worden gekalibreerd om correct te kunnen werken.

### Koppelen

Binden is het proces waarbij de ontvanger de specifieke code van de zender, GUID (Globally Unique Identifier) genaamd, leert en failsafe-waarden opslaat. Wanneer een ontvanger is gebonden aan een zender/modelgeheugen, reageert de ontvanger alleen op die specifieke zender/dat specifieke modelgeheugen.

#### Bindproces

1. Gebruik een bindplug of druk op de bindknop om de ontvanger in de bindmodus te zetten. Het LED-lampje op de ontvanger begint te knipperen.
2. Schakel de zender in.
3. Selecteer het modelgeheugen waaraan u wilt binden.
4. Selecteer Bind in het menu List.
5. Verplaats het gaskanaal naar de gewenste failsafe-positie.

**LET OP:** Het gaskanaal moet in de failsafe-positie blijven totdat het koppelen is voltooid.

6. Schuif naar Bind en druk op OK. De oranje LED bovenop de zender knippert.
7. Wanneer het koppelingsproces is voltooid, stoppen de LED's van de zender en ontvanger met knipperen en gaan ze continu oranje branden.
8. Verwijder de bindplug uit de ontvanger en bewaar deze op een handige plaats.

**LET OP:** Verwijder altijd de bindplug uit de ontvanger wanneer het bindproces is voltooid. Als u dit niet doet, gaat de ontvanger de volgende keer dat u hem inschakelt in de bindmodus.



## MENU

### MIXEN

Mixen kunnen twee servo-uitgangen verbinden met één besturingsingang. De DX5 Rugged beschikt over vooraf ingestelde stuurmixen en één programmeerbare mix (Mix 0). De AUX-kanalen kunnen slechts aan één mix tegelijk worden toegewezen. Als AUX 1, 2 of 3 aan een andere mix is toegewezen, is deze niet beschikbaar als slave-kanaloctie. AUX-kanalen 1 en 2 zijn niet beschikbaar voor gebruik in mixen wanneer het AVC-menu in de zender actief is.

### STUURMIX

De vooraf geconfigureerde stuurmixopties zijn bedoeld voor voertuigen met twee stuurservo's. Voor voertuigen met servo's die de voor- en achterwielen onafhankelijk van elkaar aansturen, biedt vierwielbesturing (4WS) vier verschillende mixopties op één schakelaar. De dubbele stuurservo (Dual ST) mix is bedoeld voor voertuigen met twee servo's die samenwerken op de voorwielen.

#### 4WS (vierwielbesturing)

De 4WS-opties in de DX5 Rugged bieden vier verschillende stuurconfiguraties met één schakelaar: Crab, 4WS, alleen voorwielen en alleen achterwielen.

1. Selecteer 4WS en druk op OK.
2. Om te activeren, selecteert u Inhibit en schuift u om het tweede stuurkanaal te selecteren. Selecteer STR > AUX 1 en schuif om te kiezen uit AUX 1, AUX 2 of AUX 3 als het tweede stuurkanaal (slave).
3. Wijs een schakelaar toe of zet de schakelaaropdracht op ON.
4. Elk van de vier stuurmixopties moet aan een schakelaarpositie worden toegewezen om te worden ingeschakeld. Voor de opties Crab en 4WS moeten ook snelheden worden toegewezen.
  - Selecteer Pos: en gebruik de schuifknop om de schakelaarpositie (0-3) te selecteren. Nadat de schakelaarposities aan de stuurmodi zijn toegewezen, wordt de huidige schakelaarselectie aangegeven met een kader rond de stuurmodus.
  - Voor Crab- en 4WS-besturing verschijnt een reeks bewegingsinstellingen en een trimoptie voor de tweede servo wanneer de schakelaarpositie-instelling ( Pos: ) aan een schakelaarpositie is toegewezen. De besturingsopties Alleen voor en Alleen achter hebben geen snelheids- of trimopties.
    1. Gebruik de schuifknop om de reisafstanden in te stellen en draai aan het wiel om de reisafstand voor elke kant afzonderlijk aan te passen. Door deze waarde positief of negatief in te stellen, bepaalt u de richting van de tweede servo.
    2. Gebruik de schuifknop om de trimoptie te selecteren. Selecteer actief (Act) om de trim-instellingen over te nemen naar het gemengde (slave) stuurkanaal. Laat Inh staan als de trim alleen het primaire stuurkanaal moet aanpassen.

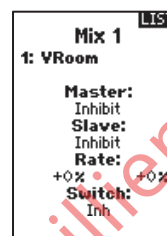
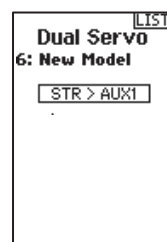
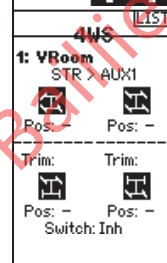
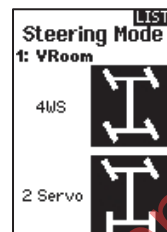
#### 2 Servo (dubbele besturing)

1. Selecteer STURING in het mingscherm en druk op OK.
2. Selecteer 2 SERVO en druk op OK.
3. Om te activeren, selecteert u Inhibit en schuift u om STR > AUX 1 te selecteren. Selecteer AUX 1, AUX 2 of AUX 3 voor het tweede stuurkanaal (slave).

### PROGRAMMEERBARE MIX

Met een vrij toewijsbare mix kunnen bestuurders een tweede (slave) kanaal instellen om een primair (master) kanaal te volgen.

1. Selecteer Mix 0 en druk op OK. Selecteer Mix 0 in het mengmenu om de mix een andere naam te geven.
2. Om te activeren, selecteert u een Master- en Slave-kanaal en wijst u de Rate toe.
  - Selecteer Inhibit onder Master en schuif om het Master-kanaal (input) te selecteren.
  - Selecteer Inhibit onder Slave en schuif om het Slave-kanaal (uitgang) te selecteren.
  - Rate-instellingen bepalen de bewegingslimieten en -richting. Verplaats het ingangskanaal (stuurwiel, gashendel of welke functie dan ook die aan het masterkanaal is toegewezen) om de snelheid voor elke kant van het slavekanaal aan te passen. Door deze waarde positief of negatief in te stellen, bepaalt u de richting van de slave-servo.
3. Selecteer Switch; Inh schakelt de mix uit, ON activeert de mix, of er kan een schakelaar worden toegewezen om de mix in en uit te schakelen.
4. Stel Trim in op Act of Inh (standaard). Wanneer Trim actief is, worden aanpassingen aan de Master-trim overgenomen naar het Slave-kanaal.



## MENU

### AVC PROGRAMMEERMENU

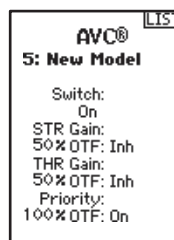
De DX5 Rugged bevat een menu dat specifiek is voor AVC-bediening. Dit menu beheert de bediening van AUX 1 en AUX 2 en past deze aan voor gebruik met AVC®-technologie. Het AVC-menu regelt ook de prioriteitsfuncties. Zie pagina 18 voor meer informatie over AVC-afstemming

#### Om het AVC-menu te activeren:

1. Selecteer AVC in het hoofdmenu
2. Selecteer Switch en gebruik de schuifknop om On te selecteren om het AVC-menu in te schakelen.
3. Wijzig de versterkings- en prioriteitswaarden zodat deze bij het voertuig passen.
4. Om elke waarde tijdens het gebruik nauwkeurig af te stellen zonder het programmeermenu te hoeven openen, wijst u een trimmer toe aan de On-The-Fly (OTF)-functie voor elke AVC-waarde.  
Selecteer de pijl rechts van de schakelaar om de trimmer in te stellen om de versterking ten opzichte van de ingestelde waarde te verhogen of te verlagen.

**Tip:** Trimmers kunnen slechts aan één OTF-functie worden toegewezen; de versterkingswaarden voor sturen en gas geven kunnen niet met één trimmerknop worden aangepast.

**TIP:** Voor ontvangers zonder AVC laat u het AVC-menu in de DX5 Rugged op INH (inhibited) staan.



### TRIMINSTELLING

De trim-instelling beïnvloedt de afstand die de servo aflegt bij elke klik op de trim, maar heeft geen invloed op de totale trimafstand. De trimstappen variëren van 1 tot 20 (standaard is 9).

#### Om de trimstappen aan te passen:

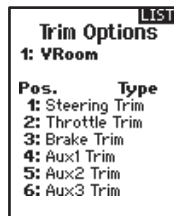
1. Selecteer de kanalen die u wilt bewerken.
2. Schuif omhoog of omlaag om de stapwaarde aan te passen.
3. Druk op OK om de selectie op te slaan.



### TRIM TOEWIJZEN

Met Trim ASSIGN kunt u een schakelaar toewijzen aan de stuur- of gashandeltrim.

1. Selecteer NEXT in Trim Setup.
2. Selecteer kanalen waaraan u een schakelaar wilt toewijzen.
3. Schuif omhoog/omlaag of schakel een schakelaar/knop om toe te wijzen.
4. Druk op OK om de selectie op te slaan.

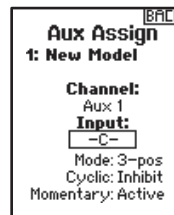


### AUX TOEWIJZEN

Met Channel Assign kunt u een schakelaar of trimmer toewijzen als invoer voor een AUX-kanal.

#### Kanaaltoewijzing:

1. Selecteer een kanaal om te bewerken. Druk op OK om de selectie op te slaan.
2. Schuif omhoog/omlaag of schakel een schakelaar/knop om toe te wijzen.
3. Druk op OK om de selectie op te slaan.



## MENU

### TELEMETRIE

Het telemetriescherm biedt eenvoudig toegang tot alle telemetriesensoren en instellingen.

#### Om telemetriesensoren te bewerken:

1. Selecteer de sensor in de lijst.
2. Druk op OK om de instellingen van die sensor te openen.
3. Pas de sensorparameters aan.
4. Druk op OK om de selectie op te slaan.

**Instellingen:** Kies hoe telemetrie wordt weergegeven op de zender.

**Bestandsinstellingen:**

- Geeft de bestandsnaam van opgeslagen telemetriebestanden weer.
- Telemetriebestanden opslaan uitschakelen of activeren.

#### SMART Throttle\*:

De nieuwe serie Spektrum ESC's beschikt over een telemetriefunctie genaamd SMART Throttle. SMART Throttle-technologie combineert het gassignaal met telemetriegegevens van de ESC op één normale driedaderige servoconnector.

SMART Throttle ESC's kunnen stroom, spanning, ESC-temperatuur en verbruikte mAh verzenden. Ze kunnen ook batterijgegevens doorgeven van compatibele Spektrum SMART-batterijen. SMART Throttle-telemetriegegevens worden op uw zender weergegeven zoals elke andere telemetriesensor.

Om SMART Throttle te kunnen gebruiken, moet u beschikken over een compatibele Spektrum ESC en een telemetrieontvanger die u kunt koppelen aan uw DX5C. Alleen bepaalde Spektrum-producten zijn compatibel met SMART-technologie. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger en ESC voor meer informatie.

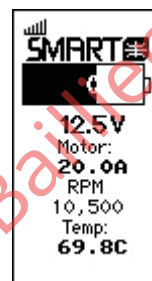
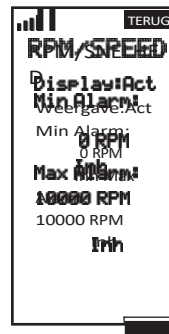
#### Om SMART-telemetrie te bekijken:

1. Het voertuig moet zijn ingeschakeld en de ontvanger moet zijn aangesloten op de zender.
2. Schuif naar beneden terwijl u zich op het hoofdscherm bevindt.
3. De SMART-telemetrieschermen verschijnen na het beeldscherm.

#### Om snelheidsinformatie te activeren met SMART Telemetry:

4. Het voertuig moet zijn ingeschakeld en de ontvanger moet zijn aangesloten op de zender
1. Schuif naar het telemetriescherm.
2. Schuif naar SMART ESC en selecteer tweemaal
3. Schuif naar beneden naar NEXT
4. Voer de waarden in voor het aantal magnetische polen van de motor en rol uit.
5. Wijzig de weergave naar SPEED (informatie over de motor en het uitrollen vindt u in de handleiding van uw voertuig)

Wanneer de radio is ingeschakeld en verbonden is met een ontvanger die SMART-gegevens verzendt, verschijnt het SMART-logo onder het batterijlogo op de startpagina en verschijnt er een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.



## MENU

## INSTELLINGEN

Met de systeeminstellingen kunt u de volgende zenderinstellingen aanpassen:

- **Display**
- **Geluiden van de**
- **Kalibreren**
- **Trims**
- **Over**
- **Batterij**

## Display

## Gebruikersnaam

In het veld Gebruikersnaam wordt de gebruikersnaam boven de modelnaam op het hoofdscherm weergegeven.

1. Schuif naar de gewenste letterpositie en klik eenmaal op het scrollwiel. Er verschijnt een knipperend vakje.
2. Schuif omhoog of omlaag totdat het gewenste teken verschijnt. Druk eenmaal op OK om het teken op te slaan.
3. Schuif naar de volgende gewenste letterpositie. Herhaal stap 1 en 2 totdat de modelnaam volledig is.

## Taal:

Wijzig de taal van de zender. De zender behoudt de taal voor reeds aangemaakte modellen. Nieuwe modellen worden aangemaakt in de momenteel geselecteerde taal.

## Contrast

## Om het schermcontrast aan te passen:

1. Schuif naar Contrast en klik op het scrollwiel.
2. Schuif omhoog of omlaag om de contrastwaarde aan te passen. Lagere getallen maken het contrast lichter, hogere getallen maken het donkerder.
3. Druk eenmaal op OK om de selectie op te slaan.

## Inactief alarm:

Er gaat een alarm af als de zender gedurende een bepaalde tijd geen activiteit registreert. Het alarm is handig om u eraan te herinneren de zender uit te schakelen en te voorkomen dat de batterij van de zender volledig leegraakt.

- 1h (Er klinkt geen alarm)
- 10 min (standaard)
- 60 min
- 5 min
- 30 min

## Trims

Wijzig Trims toe aan een trimmer of schakelaar op de zender.

1. Selecteer de trimpositie uit de lijst.
2. Druk op OK om de positie te selecteren.
3. Schuif om de gewenste trim in die positie te selecteren.
4. Druk op OK om de selectie op te slaan.

## Geluidsinstellingen

Systeemgeluiden in- of uitschakelen.

1. Selecteer het geluid uit de lijst.
2. Druk eenmaal op OK om te activeren/deactiveren.
3. Druk op OK om de selectie op te slaan.

## Over

Geef het serienummer van de zender weer. Maak een gebruikersaccount aan op SpektrumRC.com en voer het serienummer in dat op de pagina Over wordt weergegeven om de zender te registreren.

**LIST**

**System**

**1: TRack**

Display  
Trims  
Sounds  
About  
Calibrate

**BACK**

**Display**

**User Name:**

**Contrast:**  
10

**Backlight:**  
30 s  
100%

**Battery:**  
Alka.  
**Alarm:**  
4.3V

**Language:**  
English

**LIST**

**Trim Options**

**1: VRoom**

| Pos. | Type          |
|------|---------------|
| 1:   | Steering Trim |
| 2:   | Throttle Trim |
| 3:   | Brake Trim    |
| 4:   | Aux1 Trim     |
| 5:   | Aux2 Trim     |

**BACK**

**Sound Settings**

Roller: Active  
Timer: Active  
Trim: Active  
Keyclick: Active  
Switch: Active



## MENU

### INSTELLINGEN (VERVOLG)

#### KALIBREREN

Gebruik dit menu om de bedieningselementen te kalibreren. Kalibreer de zender nadat u fysieke wijzigingen aan de zender hebt aangebracht, zoals het vervangen van het stuurwiel.

1. Beweeg het stuur, de gashendel/rem en de knop van aanslag tot aanslag.
2. Sla op wanneer u klaar bent of annuleer om terug te gaan.

#### Calibrate

##### Steering:

?? ?? ??  
7695 7695 7968

##### Trigger:

?? ?? ??  
7968 7972 7972

##### Knob:

?? ?? ??  
7747 7751 7751

CANCEL  
SAVE

### AANRAAKINSTELLINGEN

Er zijn 5 verschillende aanraakinstellingen beschikbaar, afgestemd op de bestuurder.

- Profiel 1 heeft de traagste respons (vereist lang aanraken of vasthouden om te navigeren en selecties te maken)
- De aanraakrespons wordt gevoeliger naarmate het profielnummer hoger wordt.
- Profiel 5 heeft de snelste respons (vereist korte aanrakingen of vasthouden om te navigeren en selecties te maken)

## HULPPROGRAMMA'S

#### CAUTION!

Confirm  
System Menu  
Access.

RF will be disabled!

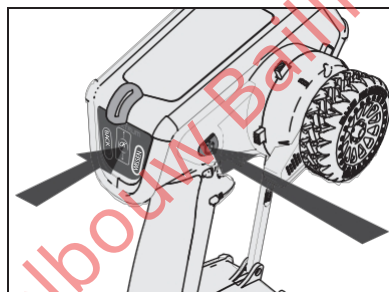
Are you sure?

NO

YES

Houd de schuifknop ingedrukt terwijl u de zender inschakelt om de lijst met systeeminstellingen weer te geven. Er vindt geen radiotransmissie plaats wanneer het scherm met systeeminstellingen wordt weergegeven, waardoor onbedoelde schade aan koppelingen en servo's tijdens het wijzigen van de programmering wordt voorkomen.

Het menu Systeeminstellingen is ook toegankelijk via de functielijst. Er verschijnt een scherm met de waarschuwing dat RF wordt uitgeschakeld (de zender zendt niet meer uit). Druk op JA om de systeemplijst te openen. Als er geen selectie wordt gemaakt, keert het systeem binnen ongeveer 10 seconden terug naar het hoofdscherm.



**WAARSCHUWING:** Druk niet op JA om het menu Hulpprogramma's te openen, tenzij het model is uitgeschakeld en beveiligd.

### MODEL SELECT

Met Model Select kunt u toegang krijgen tot elk van de 20 interne modelgeheugenlocaties in de Model Select-lijst.

1. Schuif naar het gewenste modelgeheugen in de Model Select-lijst.
2. Wanneer het gewenste modelgeheugen is gemarkeerd, drukt u op OK om het model te selecteren. De zender keert terug naar het hoofdscherm.
3. Voeg een nieuw model toe door naar de onderkant van de lijst te scrollen. U krijgt dan het scherm Create New Model (Nieuw model aanmaken) te zien.

**LET OP:** Wijzig NOOIT het model in Model Select terwijl u een model bestuurt. Het wijzigen van het modelgeheugen onderbreekt het zendersignaal naar de ontvanger en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, schade of persoonlijk letsel.

#### Model Select

< BACK >  
1: VRoom  
< Add New Model >

### MODELHULPPROGRAMMA'S

In de functie Modelhulpprogramma's kunt u een nieuw model aanmaken, een model verwijderen, een model kopiëren, een model terugzetten naar de standaardinstellingen en de modellijst sorteren. Als de DX5 Rugged is bijgewerkt, gebruikt u de optie Alles valideren om ervoor te zorgen dat de modelinstellingen zijn bijgewerkt en volledig compatibel zijn met de nieuwe firmware. Met de optie Alles verwijderen worden alle modelinstellingen verwijderd.

#### Model Utilities

Create New Model  
Delete Model  
Copy Model  
Reset Model  
Sort Model List

## HULPPROGRAMMA'S

### MODELHULPPROGRAMMA'S (VERVOLG)

#### Nieuw model maken

1. Selecteer CREATE NEW MODEL (NIEUW MODEL AANMAKEN) en klik op het scrollwiel.
2. Selecteer CREATE om een nieuw model te maken of CANCEL om terug te gaan.
3. Het nieuwe model is beschikbaar in de lijst met modelkeuzes.



**LET OP:** Wijzig NOOIT het model in Model Select terwijl u een model bedient. Het wijzigen van het modelgeheugen onderbreekt het zendersignaal naar de ontvanger en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, schade of persoonlijk letsel.

**Model Utilities** LIST  
 Create New Model  
 Delete Model  
 Copy Model  
 Reset Model  
 Sort Model List

#### Model verwijderen

Gebruik deze optie om een model permanent uit de modelkeuzelijst te verwijderen. Als u een model niet wilt verwijderen, selecteert u Annuleren om de pagina te verlaten.

1. Om een model te verwijderen, markeert u het model in de lijst. Druk op OK en schuif vervolgens naar de modelnaam. Druk op OK om het model te selecteren.
2. Selecteer VERWIJDEREN om het model te verwijderen.

**Delete Model** BACK  
 Model-1  
**2: New Model**  
  
 DELETE  
 THIS MODEL?  
  
**CANCEL**  
**DELETE**

#### Model kopiëren

Met het menu Model kopiëren kunt u modelprogrammering van de ene modelijstlocatie naar een andere dupliceren.

Gebruik Model kopiëren om:

- Een standaardmodel te kopiëren voordat u gaat experimenteren met programmeerwaarden
- De programmering voor een model te versnellen met behulp van een vergelijkbare programmeerinstelling

**BELANGRIJK:** Als u een modelprogramma van het ene modelgeheugen naar het andere kopieert, wordt alle programmering in het 'naar'-modelgeheugen gewist.

Om modelprogrammering te kopiëren:

1. Selecteer waar u het gekopieerde geheugen wilt opslaan door 'TO' te selecteren en naar ADD NEW MODEL te scrollen. Druk op OK om de selectie op te slaan. Om over een huidig model heen te slaan, selecteert u dat model uit de lijst.
2. Selecteer het te kopiëren model door 'Van' te selecteren en naar het te kopiëren model te schuiven.
3. Schuif naar beneden naar KOPIËREN onderaan het scherm en druk op OK.
4. Bevestig het kopiëren door COPY te selecteren of CANCEL om terug te gaan.

**Model Copy** LIST  
 From 2  
**2: New Model**  
 To 250  
 < Add New Model >  
  
**CANCEL**  
**COPY**

#### Model resetten

Gebruik het menu Model Reset om alle modelprogrammering in het actieve modelgeheugen te verwijderen. Reset zet alle modelinstellingen terug naar de standaardinstellingen en wist alle programmering in het geselecteerde model.

**BELANGRIJK:** Na het resetten van een model moet u opnieuw koppelen.

**Confirm Reset** BACK  
 Model-2  
**2: New Model**  
  
 DATA WILL  
 BE RESET  
  
**CANCEL**  
**RESET**

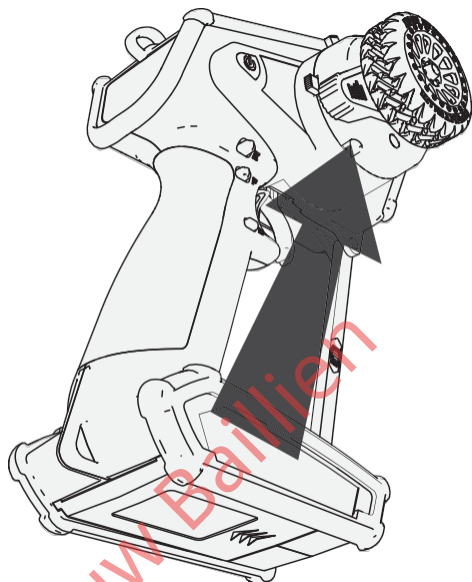
#### Modellijst sorteren

Met deze functie kunt u de volgorde van de modellen in de modelselectiefunctie sorteren. Dit is handig om vergelijkbare modellen te groeperen, zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Om een model te verplaatsen, markeert u het model dat u wilt verplaatsen met de schuifknop en drukt u vervolgens op OK om het te selecteren. Gebruik de schuifknop om het geselecteerde model naar de gewenste positie te verplaatsen. Druk op OK wanneer u het model in de gewenste positie hebt geplaatst.

## AFSTELLINGEN VAN DE FYSIEKE ZENDER

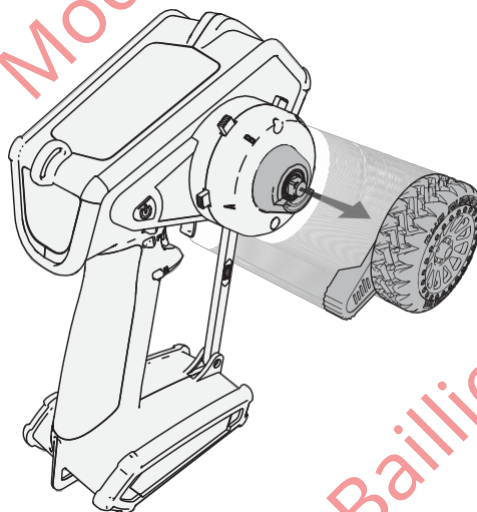
### E INSTELLINGEN VOOR DE STUURSPANNING

Draai de schroef met een kleine kruiskopschroevendraaier met de klok mee om de stuurspanning te verhogen.



### STANDARD WIEL -OMBOUW

- Verwijder het stuurwiel met een 1,5 mm inbussleutel.
- Plaats het stuurwiel terug.

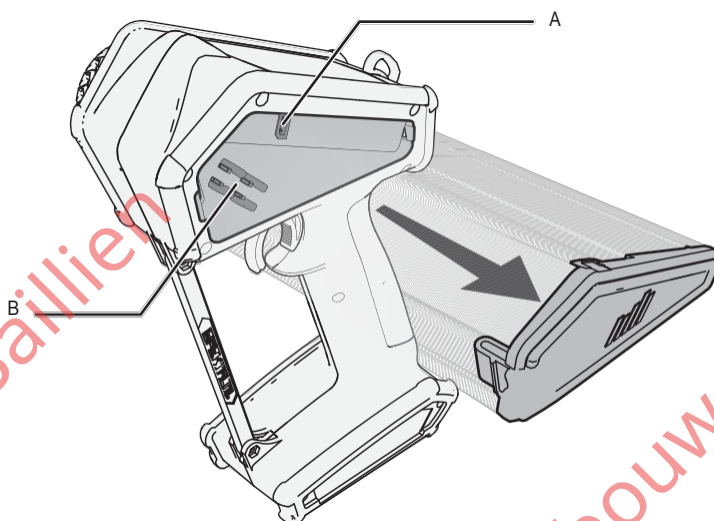


### DEUR ACCESSOIRE

Verwijder de achterdeur van de DX5 Rugged om toegang te krijgen tot de datapoort en de gereedschapshouder. De gereedschapshouder (B) is ontworpen voor gangbare 4-wegmoersleutels.

### DATA POORT

Via de datapoort (A) hebben bestuurders toegang tot toekomstige updates. Voor updates is registratie van de zender vereist. Voor updates is de SPMA3065-updatekabel nodig (niet meegeleverd en vereist een pc).



## AVC-AFSTEMMING (AVC-ONTVANGER NIET INBEGREPEN)

Een waarde van 0 tot 100 wordt gebruikt voor drie instellingen die van invloed zijn op de afstemming: stuurversterking, gasversterking en prioriteit. Deze waarden configureren de ontvanger voor uw voertuig, zodat u deze kunt afstemmen voor optimale prestaties op basis van uw rijstijl. Het is normaal dat de resultaten van de afstemming van versterking en prioriteit variëren.

### WAT IS VERSTERKING?

Een versterkingswaarde van 0 resulteert in nul elektronische correcties, en een versterking van 100 resulteert in grote correcties om een rechte lijn te houden.

- De stuurversterking vertelt de ontvanger hoe sterk hij moet helpen bij het sturen wanneer het voertuig uit koers raakt.
- De gasversterking vertelt de ontvanger hoeveel hij kan helpen bij het gas geven wanneer het voertuig uit koers begint te raken.

De standaard versterkingswaarden zijn 50. We raden aan om de versterkingswaarden met 5 punten per keer aan te passen. Verfijn de instellingen met kleinere stappen totdat de gewenste prestaties worden bereikt. Vermijd grote verhogingen van de stuurversterkingswaarden tussen tests.

### WAT IS PRIORITEIT?

Prioriteit vertelt de ontvanger in hoeverre u de elektronische stabiliteit wilt kunnen overschrijven met uw stuurcommando's. Een lage prioriteit betekent dat AVC stuurbewegingen corrigeert wanneer u het stuur volledig draait. Een hoge prioriteit vermindert AVC naarmate u het stuur verder draait. De standaardprioriteitswaarde is 100. Dit betekent dat wanneer u het stuur volledig draait, de versterking wordt teruggebracht tot nul. Deze waarde goed werken voor de meeste bestuurders

### WAT IS KOERSHOUDING?

Heading Hold houdt de geselecteerde rijrichting van het voertuig aan. Het is normaal dat de wielen in dezelfde richting sturen als waar ze het laatst op gericht waren. Als een voertuig met AVC-technologie van de grond wordt getild en heen en weer wordt gedraaid, zullen de wielen sturen in een poging om terug te keren naar de oorspronkelijke koers. Tijdens het rijden werkt koersvastheid alleen wanneer het stuurwiel recht staat. Zodra u het stuur begint te draaien, wordt koersvastheid uitgeschakeld. Wanneer het stuur weer in het midden staat, wordt koersvastheid weer ingeschakeld.

### AVC-AFSTEMMINGSPROCEDURE

1. Zet de zender en ontvanger aan en controleer of ze goed zijn gekalibreerd.
2. Geef gas, draai niet aan het stuur en kijk hoe goed het voertuig bij hoge snelheid in een rechte lijn kan blijven rijden.
  - Als het voertuig onvoldoende stuurbewegingen maakt om een rechte lijn te volgen, verhoog dan de stuurversterking. Als het voertuig gaat slippen door wielspin, verhoog dan de gasversterking.
  - Als het voertuig wiebelt (oscilleert), verlaag dan de stuurversterking.

De maximale versterkingswaarden die oscillaties bij hoge snelheid voorkomen, mogen niet worden overschreden.
3. Rijd met het voertuig door versnelde bochten en kijk hoe het reageert.
  - Als het voertuig vaart mindert bij het ingaan van een bocht, verlaag dan de gasrespons.
  - Om het voertuig meer te laten slippen met opzettelijk wielspin, verlaag je de gasrespons.
  - Verhoog de gasrespons om de tractie op gladde wegen te verbeteren.
  - Als het voertuig niet wil insturen, verhoog dan de prioriteit.
  - Als het voertuig uit de bocht vliegt, zijn er twee afstemmingsopties om te overwegen:
    1. Door de gasrespons te verhogen, kunt u ongewenst wielspin corrigeren wanneer het voertuig te veel draait.
    2. Door de prioriteit te verlagen, krijgt de ontvanger meer autoriteit om overstuur te corrigeren.

### ALGEMENE AFSTELTIPS

Voor beginnende bestuurders, lossere omstandigheden en voertuigen met overmatig vermogen is een hogere gain nuttig.

Voor terrein met meer grip en hogere snelheden zal afstelling resulteren in lagere stuurversterkingswaarden.

**LET OP:** Als u de stuur- en gasklepafstelling op uw zender aanpast, moet de ontvanger worden uitgeschakeld en weer ingeschakeld om de nieuwe afstellingsinstellingen op te slaan. Anders werkt AVC niet correct.

### DE BATTERIJSpanning WIJZIGEN

Als de spanning wordt verhoogd, moet de maximale stuurversterking worden verlaagd.

Tegelijkertijd zal bij het verhogen van de spanning een verhoogde gasversterking helpen om het extra vermogen te beheersen.

Bijvoorbeeld: als een truck die is ingesteld voor 2S wordt geüpgraded naar 3S, kan de truck bij hoge snelheden op 3S gaan oscilleren, waardoor de stuurversterking moet worden verlaagd. De gasversterking heeft een groter effect op 3S, dus het verhogen van de gasversterking kan gunstig zijn.

## PROBLEEMOPLOSSING -GIDS

| PROBLEEM                                                              | MOGELIJKE OORZAAK                                                                               | OPLOSSING                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het systeem maakt geen verbinding                                     | Zender en ontvanger staan te dicht bij elkaar                                                   | Verplaats de zender 2,4 tot 3,6 meter van de ontvanger                                                                                                                       |
|                                                                       | Zender en ontvanger staan te dicht bij grote metalen voorwerpen (voertuigen, enz.)              | Verwijder het systeem van grote metalen voorwerpen (voertuigen, enz.)                                                                                                        |
|                                                                       | Het geselecteerde model is niet gekoppeld aan de zender                                         | Zorg ervoor dat het juiste modelgeheugen is geselecteerd en dat de zender aan het model is gekoppeld                                                                         |
|                                                                       | Zender is per ongeluk in de koppelingsmodus gezet, waardoor de ontvanger niet meer is gekoppeld | Verbind de zender en ontvanger opnieuw                                                                                                                                       |
|                                                                       | De bindplug is in de bindpoort blijven zitten                                                   | Koppel de zender opnieuw aan het voertuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uit- en weer inschakelt                                                               |
|                                                                       | De accu van het voertuig/de zender is te laag                                                   | Vervang/laad de batterijen op                                                                                                                                                |
| De ontvanger gaat in de failsafe-modus op korte afstand van de zender | Controleer of de antenne van de ontvanger niet is doorgesneden of beschadigd                    | Vervang de antenne of neem contact op met Horizon Product Support<br>Zorg ervoor dat de antenne van de ontvanger zich in een antennebuis bevindt en boven het voertuig hangt |
| De ontvanger reageert niet meer tijdens het gebruik                   | Lage accuspanning                                                                               | Laad de accu volledig op                                                                                                                                                     |
|                                                                       | Losse of beschadigde draden of connectoren tussen de accu en de ontvanger                       | Controleer de draden en de verbinding tussen de accu en de ontvanger. Repareer of vervang de draden en/of connectoren                                                        |
| Ontvanger verliest zijn binding                                       | Zender per ongeluk in bindmodus gezet, waardoor de verbinding met de ontvanger is verbroken     | Verbind de zender met de ontvanger                                                                                                                                           |
| Kan geen functies toewijzen aan de gewenste schakelaars of knoppen    | Knoppen en/of schakelaars zijn al toegewezen aan een andere functie                             | Wijs functies opnieuw toe aan andere knoppen of schakelaars om de schakelaar vrij te maken, zodat deze aan de door u gewenste functie kan worden toegewezen                  |
|                                                                       | Functie vereist een schakelaar of trimmer, maar knoppen hebben beperkte functionaliteit         | Selecteer een schakelaar of trimmer als uw gewenste functie niet werkt met een knop                                                                                          |

## AVC PROBLEEMOPLOSSING GIDS

| PROBLEEM                                                                                    | MOGELIJKE OORZAAK                                                                                                           | OPLOSSING                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voertuig trilt (wiebelt of schudt) bij hoge snelheden                                       | De stuurversterking is te hoog                                                                                              | Verminder de stuurversterking                                                                                                                 |
| Voertuig reageert vreemd op bedieningselementen                                             | Ontvanger niet goed gekalibreerd                                                                                            | Controleer of de servoverlichting en -slag correct zijn, koppel de ontvanger opnieuw en kalibreer deze opnieuw                                |
|                                                                                             | De instellingen van het voertuig zijn na kalibratie gewijzigd                                                               | Controleer of de ontvanger echt vlak is, deze mag niet onder een vreemde hoek worden gemonteerd.                                              |
| Ontvanger voltooit kalibratie niet                                                          | Ontvanger niet waterpas gemonteerd                                                                                          | Controleer of de ontvanger echt vlak is, deze mag niet onder een vreemde hoek worden gemonteerd.                                              |
| De bestuurder verwacht dat AVC moet zijn uitgeschakeld, maar het is nog steeds ingeschakeld | De slagaanpassing is minder dan 80% bij het sturen of gas geven                                                             | Verhoog de reisafstelling en kalibreer opnieuw. Zie pagina 19 voor meer informatie over het instellen van voertuigen met een mechanische rem. |
|                                                                                             | Het AVC-menu is geblokkeerd, maar de AUX-waarden staan op neutraal, wat neerkomt op 50% versterking maar zonder prioriteit. | Verbind met de tweede verbindingstekker in de uitschakelpoort, of zet het AVC-menu op aan en stel alle versterkingswaarden in op 0            |
|                                                                                             | De tweede bindplug om AVC uit te schakelen is na het binden geplaatst                                                       | Bind opnieuw met de tweede bindplug in de uitschakelpoort                                                                                     |

## LIJST MET OPTIONELE ONDERDELEN

| ONDERDEELNUMMER | ONDERDEELBESCHRIJVING         |
|-----------------|-------------------------------|
| SPM6719         | Spektrum DX6R zenderbehuizing |

Extra optionele onderdelen en details zijn beschikbaar op [SpektrumRC.com](http://SpektrumRC.com)



# 1-BEPAALDE GARANTIE VAN ÉÉN JAAR OP

## Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") gedurende een periode van 1 jaar vanaf de aankoopdatum vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

## Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby geautoriseerd servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer is gekocht, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLIST DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

## Rechtsmiddel van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve rechtsmiddelen van de koper zijn dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen.

Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die betrokken zijn bij een garantieclaim te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging worden genomen

de exclusieve beslissing van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. REPARATIE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

## Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal in geen

zal de aansprakelijkheid van Horizon de individuele prijs van het product waarop de aansprakelijkheid wordt gebaseerd, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

## Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende wettelijke principes). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen.

Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

## GARANTIESERVICES

### Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met het monteren, instellen of gebruiken van het product, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden

vragen beter te beantwoorden en u van dienst te zijn in het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com), een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een productondersteuningsmedewerker te spreken.

## Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u gebruikmaken van het Horizon Online Service Request-proces op onze website of bel Horizon om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om de ontberingen van het transport te weerstaan zonder extra bescherming. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op [http://www.horizonhobby.com/content/\\_service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center). Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd om uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent tijdens kantooruren. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, voeg dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem toe. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

**LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon Product Support-afdeling.**

## Garantievoorwaarden

Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs bijvoegen waarop de aankoopdatum staat vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon.

## Service buiten de garantie

**Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder dat u hiervan op de hoogte wordt gesteld of een kostenraming ontvangt, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen.** Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder dat u hiervan op de hoogte wordt gesteld. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij uw artikel voegen dat u voor service inlevert.

Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon aan te bieden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website [http://www.horizonhobby.com/content/\\_service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center).

**LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.**

## GARANTIE EN SERVICE CONTACT -INFORMATIE

| Land van aankoop | Horizon Hobby                                                        | Contactgegevens                                 | Adres                                               |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Verenigde Staten | Horizon Service Center<br>(reparaties en reparatieverzoeken)         | servicecenter.horizonhobby.com/<br>RequestForm/ | 2904 Research Road Champaign,<br>Illinois, 61822 VS |
|                  | Horizon Product Support<br>(technische ondersteuning voor producten) | productsupport@horizonhobby.com                 |                                                     |
|                  |                                                                      | 877-504-0233                                    |                                                     |
|                  | Verkoop                                                              | websales@horizonhobby.com                       |                                                     |
|                  |                                                                      | 800-338-4639                                    |                                                     |
| EU               | Horizon Technischer Service                                          | service@horizonhobby.eu                         | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Duitsland     |
|                  | Verkoop: Horizon Hobby GmbH                                          | +49 (0) 4121 2655 100                           |                                                     |

## FCC- -INFORMATIE

SPM5200: Bevat FCC ID: BRWPLANO1T SR515 -

FCC ID: BRWSRIRVINGV1

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



**LET OP:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de gebruiker het recht om de apparatuur te gebruiken.

Dit product bevat een radiozender met draadloze technologie die is getest en in overeenstemming is bevonden met de toepasselijke voorschriften voor radiozenders in het frequentiebereik van 2,400 GHz tot 2,4835 GHz.

## Conformiteitsverklaring van de leverancier

Spektrum DX5 Rugged met SR515-ontvanger

SPM5200



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit

apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



**LET OP:** wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de gebruikersrecht om de apparatuur te gebruiken.

**OPMERKING:** Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Verander de richting of plaats de ontvangstantenne op een andere locatie.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com



## IC- -INFORMATIE

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

**SPM5200: Bevat IC: 6157A-PLANO1T SR515 -  
IC: 6157A-SRIRVINGV1**

Dit apparaat voldoet aan de RSS-normen van Industry Canada voor apparatuur die vrijgesteld is van een vergunning. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en
- (2) dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

## CONFORMITEITSINFORMATIE VOOR DE EUROPESE UNIE

### SPM5200EU



Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de RED-richtlijn. Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar op: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Werkfrequentie: 2402-2478 MHz Max. EIRP: 20  
dBm**



### Instructies voor het afvoeren van AEEA door gebruikers in de Europese Unie

Dit product mag niet samen met ander afval worden weggegooid. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zijn afgedankte apparatuur af te geven bij een aangewezen inzamelpunt voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Het gescheiden inzameling en recycling van uw afgedankte apparatuur bij verwijdering draagt bij aan het behoud van natuurlijke hulpbronnen en zorgt ervoor dat deze wordt gerecycled op een manier die de menselijke gezondheid en het milieu beschermt. Neem voor meer informatie over waar u uw afgedankte apparatuur kunt inleveren voor recycling contact op met uw gemeente, uw afvalverwerkingsbedrijf of de winkel waar u het product hebt gekocht.





# SPEKTRUM®

Innovative Spread Spectrum Technology

**SMART** <sup>TM</sup>  
TECHNOLOGY

57410.4

© 2019 Horizon Hobby, LLC.

DSM, DSM2, DSMR, SmartSafe, AVC en Active Vehicle Control zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 9.320.977 D782.582. 6007707. 003759976-0002.