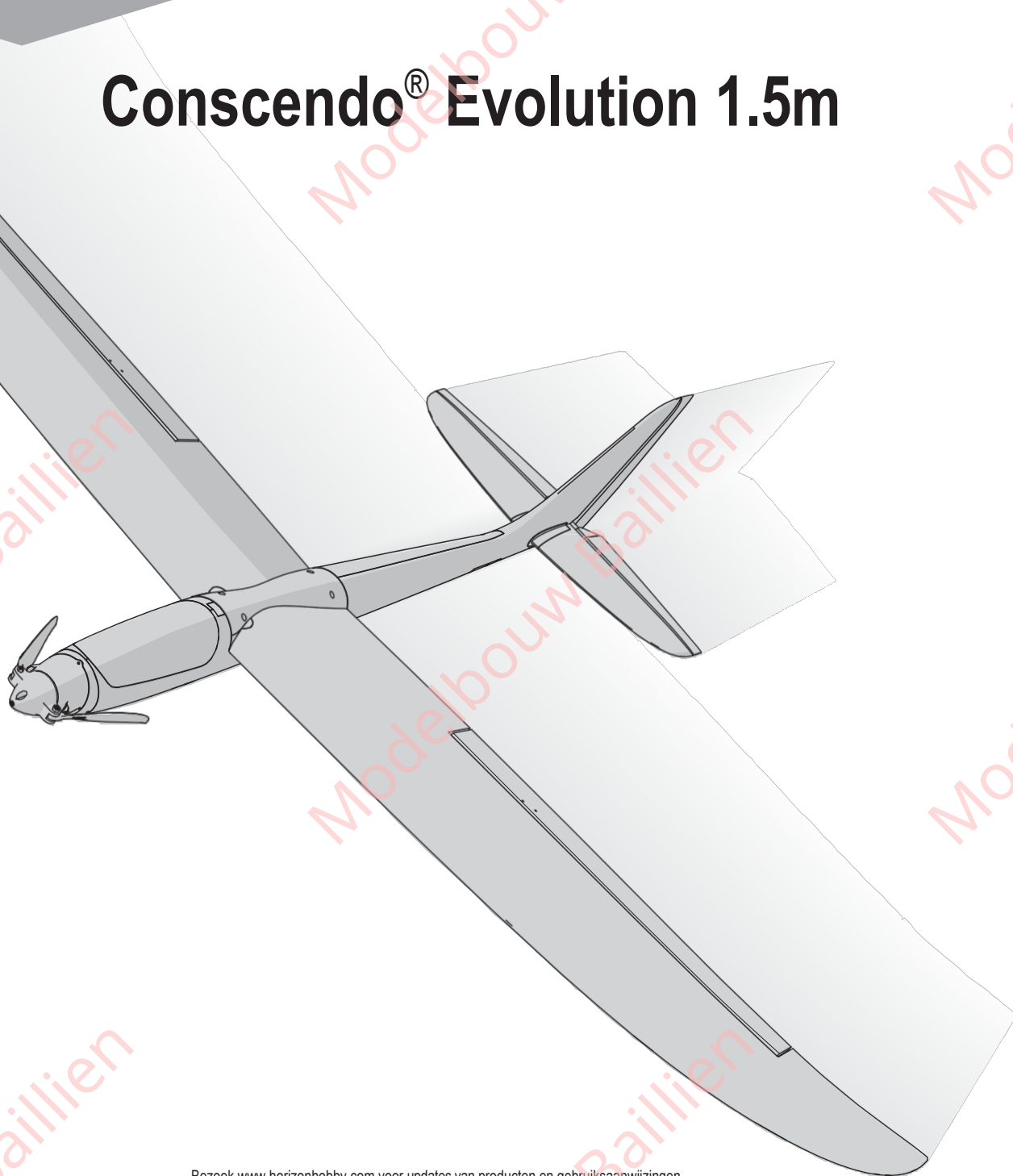


Conscendo[®] Evolution 1.5m



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Bezoek www.horizonhobby.com voor updates van producten en gebruiksaanwijzingen.

SAFE[®] 

SAFE[®] Select-technologie, optionele bescherming van de vluchtomhullende

Plug-N-Play[®]

BNF[®]
BASIC

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad ondersteuning of bronnen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, waarschijnlijk materiële schade aanrichten EN mogelijk ernstig letsel veroorzaken.

OPMERKING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt bediend, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om het correct te laten werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJD SAANBEVELING: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of het eigendom van anderen.

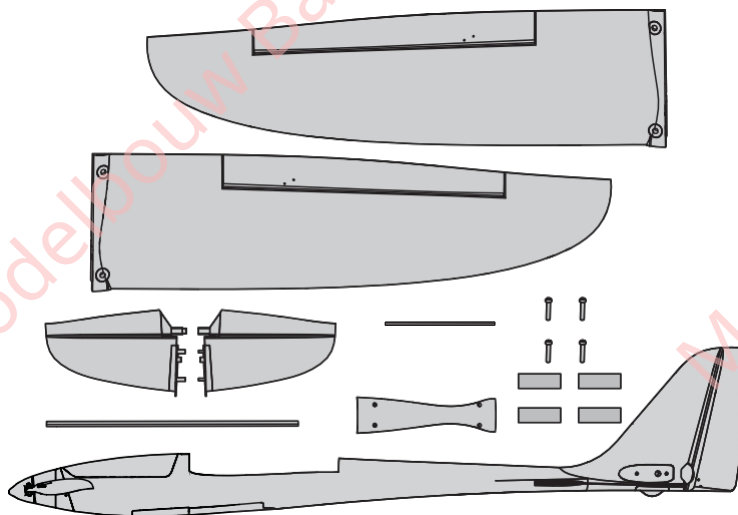
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd de blootstelling aan water van alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen voor het demonteren.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

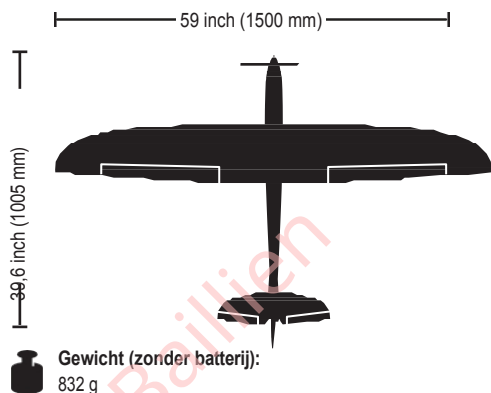
Snelstartinformatie			
Zender instellen	1. Blank (Acro) model		
	2. Vleugeltipe: Normaal		
	3. Servo omkeren: Alle kanalen normaal		
	4. Reis aanpassen (alle oppervlakken): 100%		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Laag tarief
	Rolroer	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
	Lift	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
	Roer	► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13mm
EXPO (Zacht midden)		Hoog tarief	Laag tarief
	Rolroer	10%	5%
	Lift	15%	5%
	Roer	10%	5%
Zwaartepunt (CG)	2-1/4" - 2-3/4" inches (57-71mm) terug vanaf de vleugelvoorrand, gemeten bij de vleugelwortel		
Instelling vliegtimer	5 minuten		

Inhoud van de doos



Specificaties

	BNF [®] BASIC	PNP [®] PLUG-N-PLAY
Motor: 3226-970Kv borstelloze uitloper, 14-polig (SPMXAM1200)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: 30-Amp BEC borstelloze ESC (EFLA1030E)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: Rolroer: A381 (2), 400mm leiding Lift, Roer: A381, 150mm leiding	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum [™] AR637T 6-kanaals sportontvanger	Geïnstalleerd	Nodig om te voltooien
Batterij: 3S 11,1V - 4S 14,8V, 1200mAh - 2200mAh Li-Po	Nodig om te voltooien	Nodig om te voltooien
Batterijlader: 3-4 cellen Li-Po batterij balanslader	Vereist om in te vullen	Vereist om in te vullen
Zender: 6+ kanaal, Full-Range 2,4GHz met Spektrum [™] DSM2 /DSMX [®] technologie en instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien



Inhoudsopgave

Vluchtvoorbereiding.....	4
Zender instellen (BNF)	4
Modelbouw	4
Modelbouw	5
Model Montage (vervolg)	6
PNP-ontvanger selecteren en installeren	6
Batterij installeren en ESC inschakelen	7
Zwaartepunt (CG)	7
Zender en ontvanger binden / SAFE Select in- en uitschakelen	8
SAFE Select-schakelaar	9
Geïntegreerde ESC-telemetrie	9
Centrering besturingsvlak	9
Richting bedieningsvlak	10
AS3X Controle Richting Test (BNF Basis)	10
Dubbele snelheden en besturingsrichtingen	11
Trimmen tijdens de vlucht	11
Tips voor het vliegen en reparaties	11
Tips voor veilig vliegen	12
Na de vlucht	12
Service stroomcomponenten	12
Gids voor probleemoplossing AS3X	13
Gids voor probleemoplossing	13
Vervangende onderdelen	14
Aanbevolen onderdelen	14
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	15
Beperkte Garantie	16
Contactinformatie voor garantie en service	16
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Als je dit product bezit, moet je je mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor aanvullende informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Preflight

1	Verwijder de inhoud en inspecteer deze.
2	Lees deze gebruiksaanwijzing grondig door.
3	Laad de vluchtaccu op.
4	Stel de zender in met behulp van de transmitter setup chart
5	Zet het vliegtuig volledig in elkaar.
6	Installeer de vliegtuigaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).
7	Controleer het zwaartepunt (CG).
8	Bind het vliegtuig aan uw zender.

9	Controleer of alle verbindingen vrij bewegen.
10	Voer de rijrichtingstest uit met de zender.
11	Voer de AS3X-reactietest uit met het vliegtuig.
12	Stel de besturingsorganen en de zender zo nodig af.
13	Voer een bereiktest van het radiosysteem uit.
14	Zoek een veilig open gebied om te vliegen.
15	Plan de vlucht voor vliegveiligheidsomstandigheden.

Zender instellen (BNF)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Als uw zender dit toestaat, schakelt u de functie voor het afsnijden van de gashendel in. Schakel altijd throttle cut in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Een lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed werkt, mag u de ratewaarden niet verlagen tot onder 50%. Als lagere snelheden gewenst zijn, pas dan handmatig de positie van de stoterstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Als er oscillatie optreedt bij hoge snelheden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u expo in uw zender aanpassen.

Gecomputeriseerde zenderinstelling

(DX6i, DX6e², DX6², DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 en iX12)

Begin alle zenderprogrammeringen met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

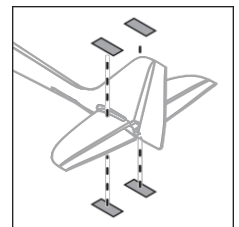
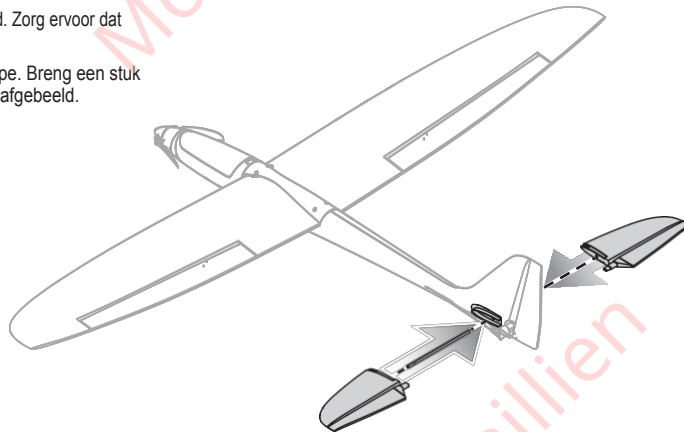
Stel Dubbele tarieven in op:	HOOG 100%
	LAAG 70%
Servo travel instellen op:	100%
DX6i	1. Ga naar het MENU SETUP LIST
	2. Stel MODEL TYPE in: ACRO
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEM SETUP
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART
	3. Stel WING TYPE in: Normaal
DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12²iX20²	1. Ga naar SYSTEM SETUP (Model Utilities) [†] .
	2. Stel MODEL TYPE in: AIRPLANE
	3. Stel AIRCRAFT TYPE in (Model Setup, Aircraft Type) [†] : WING: Normaal

[†] Terminologie en functielocaties die gebruikt worden in de iX12 programmering kunnen verschillen van andere Spektrum AirWare™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de terminologie van de iX12 programmering. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

Model Montage

De staart installeren

1. Schuif de horizontale stabilisatorbuis in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer het tweedelige (linker en rechter) horizontale stabilo zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden wijst.
3. Zet de tweedelige staart op zijn plaats met de vier bijgeleverde stukjes tape. Breng een stuk tape aan op de boven- en onderkant van elk horizontaal staartdeel zoals afgebeeld.



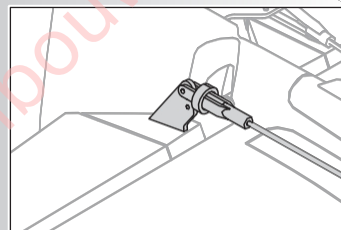
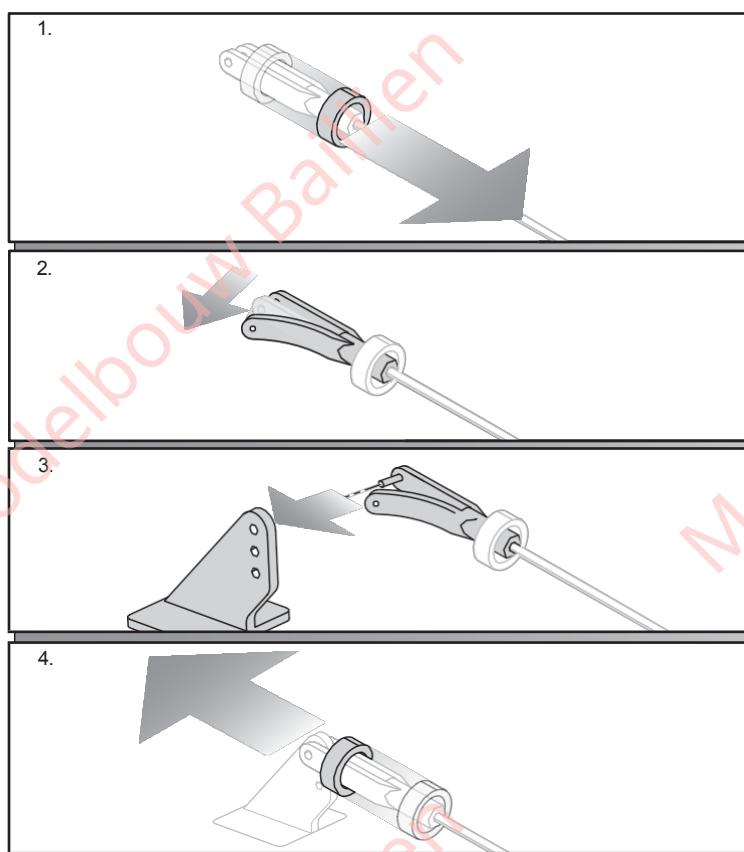
Montage van het model

De illustratie toont de aanbevolen gatinstellingen in de servoarmen en stuurhoorns.

Instellingen voor stuurhoorn en servoarm

	Hoogtero	Rolroeren	Roer
Arme			
Hoorns			

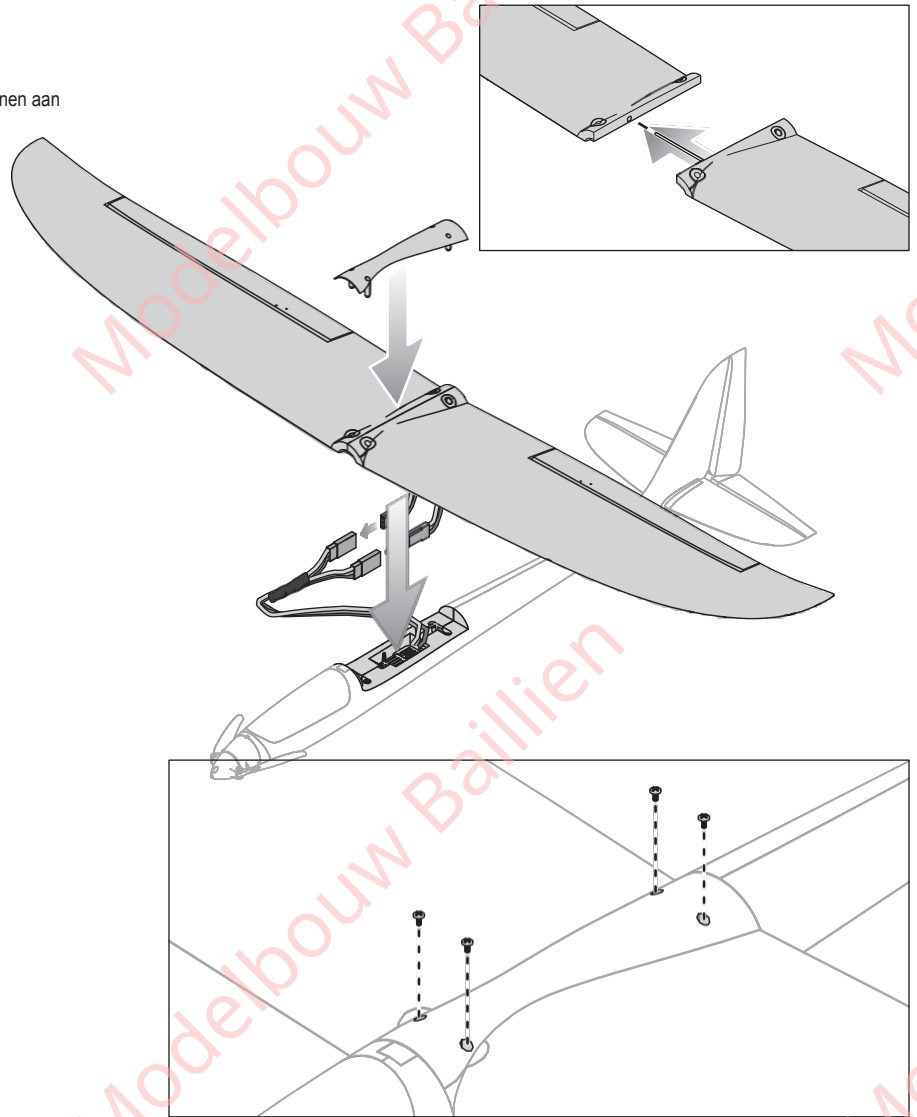
Sluit de gaffels aan op de bedieningshoorns zoals afgebeeld.



Model Montage (vervolg)

Vleugelininstallatie vervolg

1. Schuif de vleugelhelften in elkaar op de vleugelbuis.
2. Installeer de plastic kap op het midden van de vleugel.
3. Sluit de rolroerservo's aan op de Y-kabel. De linker en rechter rolroerservo's kunnen aan beide zijden van de Y-kabel worden aangesloten.
4. Zorg ervoor dat u de bedrading tussen de vleugel en de romp niet afknelt en wanneer u de vleugel installeert.
5. Draai de vier M3 x 12mm machineschroeven vast om de vleugel aan de romp te bevestigen.
6. Demonteer in omgekeerde volgorde.



PNP-ontvanger selecteren en installeren

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T.

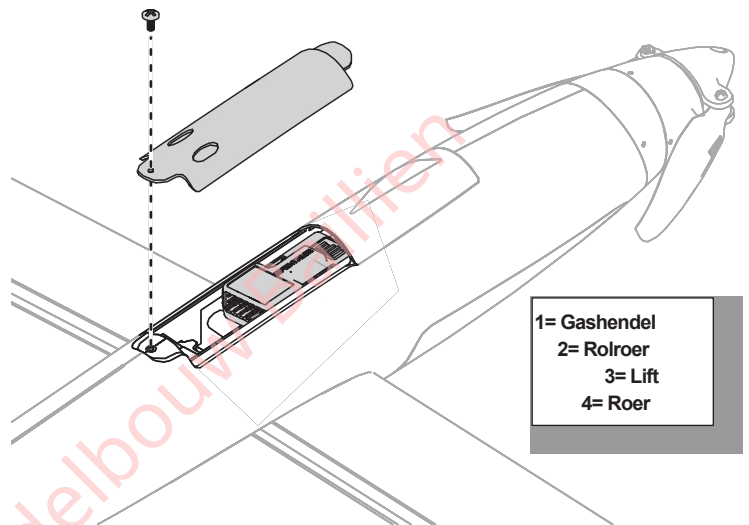
Als je ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, moet dit een 4-kanaals of meer full range (sport) ontvanger zijn. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger van je keuze voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie AR637T

1. Verwijder het luik aan de onderkant van de romp.
2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan hun respectieve poorten op de ontvanger met behulp van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape op het vlakke oppervlak voor achter de ESC, zoals afgebeeld. De ontvanger moet worden gemonteerd in de getoonde richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar beneden en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig gericht. De oriëntatie van de ontvanger is cruciaal voor alle AS3X® en SAFE® technologische setups.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.



Installatie van de batterij en inschakelen van de ESC

! LET OP: Koppel de Li-Po vluchtaccu altijd los van de vliegtuigontvanger als u niet vliegt om overontlading van de accu te voorkomen. Accu's die ontladen worden tot een lagere spanning dan de laagste goedgekeurde spanning kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de accu's worden opgeladen.

! LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op een beweging van de gashendel.

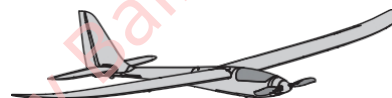
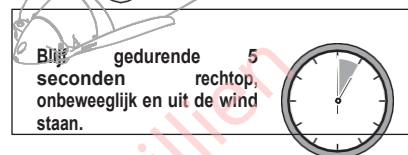
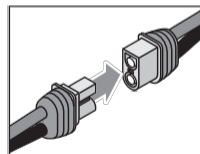
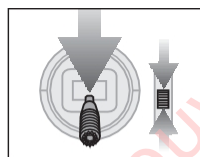
Batterijselectie

Wij raden de Spektrum 2200mAh 14.8V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30) aan.

Als je een andere batterij gebruikt, moet de batterij minimaal een 1200mAh 3S of 4S batterij zijn. Controleer of het zwaartepunt correct is met de gekozen batterij voordat je gaat vliegen.

Batterij installeren

1. Zet de gashendel en de gashendel trim in de laagste stand.
2. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
3. Druk op de knop boven op de romp, achter het luik en verwijder het batterijluik.
4. Verwijder het batterijluik en plaats de batterij helemaal vooraan in het batterijvak. Zie de instructies voor het aanpassen van het zwaartepunt voor meer informatie.
5. Zorg ervoor dat de flight battery is vastgezet met de klittenband.
6. Sluit de batterij aan op de ESC en houd het vliegtuig gedurende 5 seconden onbeweeglijk op de grond en uit de wind.
 - De ESC zal een reeks tonen laten horen (zie stap 5 van de bindingsinstructies voor meer informatie).
 - Als de ESC een ononderbroken dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.
7. Plaats het batterijdeksel terug. Duw de achterkant van het batterijluik stevig aan om ervoor te zorgen dat de vergrendeling volledig vastzit.



Zwaartepunt (CG)

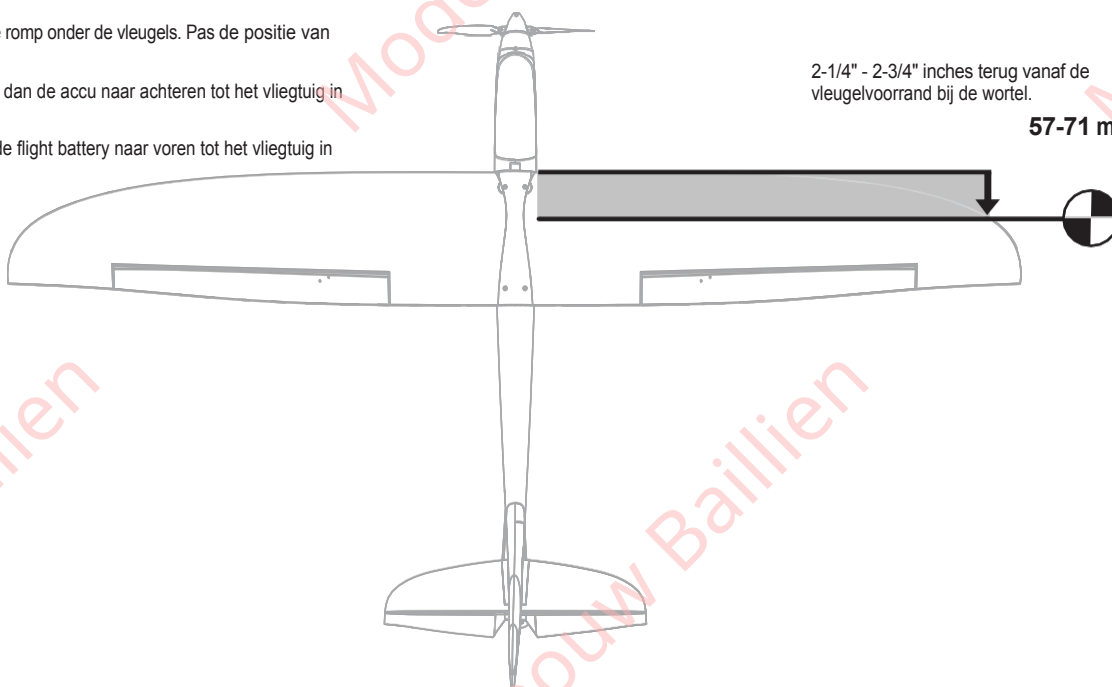
Het is essentieel dat een vliegtuig goed uitgebalanceerd is binnen het aanbevolen zwaartepuntbereik voor een veilige, stabiele vlucht.

Balanceer het vliegtuig op uw vingertoppen bij de romp onder de vleugels. Pas de positie van de batterij aan als dat nodig is.

- Als de neus naar beneden gaat, verplaats dan de accu naar achteren tot het vliegtuig in balans is.
- Als de neus omhoog gaat, verplaats dan de flight battery naar voren tot het vliegtuig in balans is.

2-1/4" - 2-3/4" inches terug vanaf de vleugelvoerrand bij de wortel.

57-71 mm



Binding van zender en ontvanger / In- en uitschakelen van SAFE Select

Algemene bindingstips

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in bindmodus gaat.

- Eenmaal gebonden, behoudt de ontvanger de bindinstellingen voor die zender totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de noodstop geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig tijdens de vlucht actief horizontaal te houden.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor het oplossen van problemen of neem indien nodig contact op met het desbetreffende kantoor van de Horizon-productsupport.

SAFE® Select-technologie, optionele bescherming van de vluchtomhullende

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus of kun je een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

Dankzij de SAFE Select technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor fulltime SAFE modus, fulltime AS3X modus of kan de moduskeuze worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:**

Lees voor het binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturingselementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

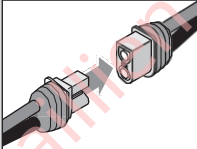
Je kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien.

De bindknop gebruiken:

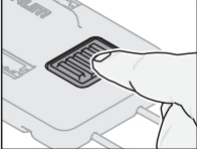
SAFE Select ingeschakeld



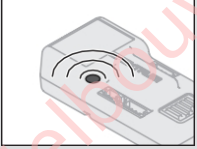
Laat de gashendel zakken



Stroom aansluiten



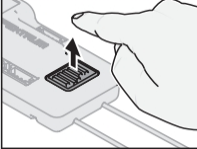
Bindknop ingedrukt houden



Oranje knipperende LED



Bind TX aan RX

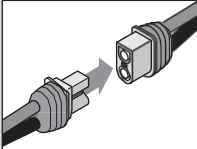


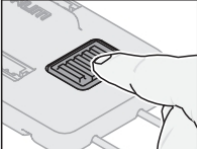
Laat Bindknop los

Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, gaan de stuurvlakken **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld



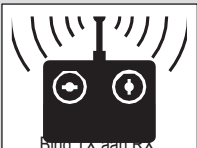








Laat bindknop los

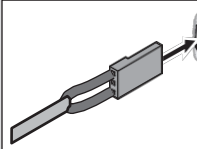


Bind TX aan RX

Als SAFE Select is uitgeschakeld, gaan de stuurvlakken **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken:

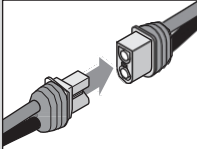
SAFE Select ingeschakeld



Bindstekker installeren

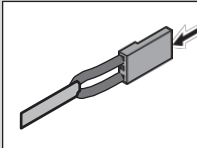


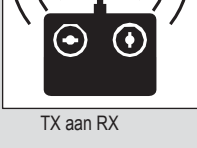
Laat gashendel zakken



Stroom aansluiten



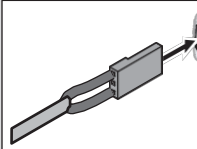




TX aan RX

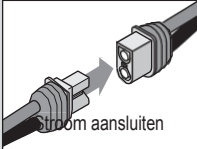
binden Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, gaan de stuurvlakken **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld





Laat gashendel zakken



Stroom aansluiten



Oranje knipperende LED



Bindstekker

verwijderen Als SAFE Select is uitgeschakeld, gaan de stuurvlakken **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select-schakelaar Benaming

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kun je ervoor kiezen om fulltime in SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan worden gebruikt op je zender.

Als het vliegtuig gebonden is met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen goed uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst controleren:

- Het vliegtuig werd gebonden met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer- en gashendelrichting zijn ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- Het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de gashendel zijn ingesteld op 100% uitslag. Bij gebruik van dual rates moeten de schakelaars in de 100% stand staan.

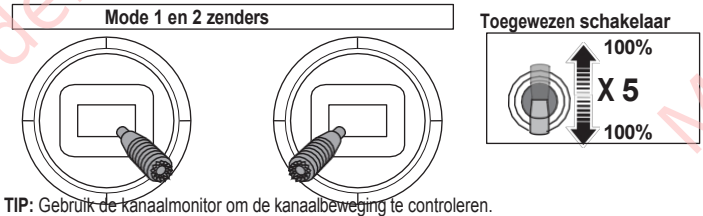
Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

Een schakelaar toewijzen

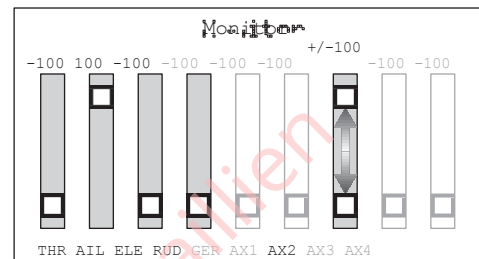
1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide sticks van de zender tegen de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer snel op de gewenste schakelaar (1 druk op= volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar geselecteerd is.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Selectieschakelaar toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarkeuze op Aux2 en +/- 100% uitslag op de schakelaar.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

Dit vliegtuig bevat telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan geven zoals accuspanning en temperatuur.

Om telemetrie te bekijken:

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger
2. Zet de zender aan.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de technologischermen te bekijken.

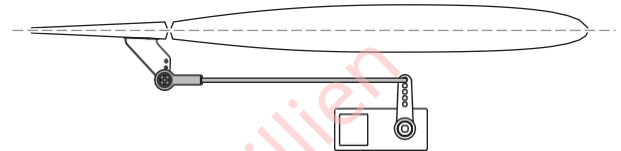
Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrietehnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Besturingsoppervlakken centreren

Controleer na het monteren en instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet in de AS3X modus op de zender worden aangesloten, met de gashendel op nul. Indien ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen.

De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op vliegtuigbewegingen als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Zet het model aan in de AS3X-modus en laat de gashendel op nul staan.
3. Kijk naar het uiteinde van elk stuurvlak en controleer of het mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan aan de kogelschakel op het stangenstelsel om de lengte van het stangenstelsel tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen.



Richting stuurvlak

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer en hoogteroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Rolroeren

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechterrolroer moet naar beneden bewegen en het linkerrolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroer-stick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig gaat pitchen.
4. Duw de stuurknuppel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig helt.

Roer

5. Beweeg de richtingsroerstok naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.
6. Beweeg de richtingsroerstok naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.

AS3X Besturingsrichting test (BNF Basis)

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X® besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u uitvoeren van deze test.

1. Zet de gashendel iets hoger dan 25% en laat de gashendel vervolgens zakken om de AS3X-technologie te activeren.
2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die wordt aangegeven in de grafiek. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Stick Beweging	Oppervlakte Beweging
Rolroer		
Lift		
Roer		
	Vliegtuig beweging	AS3X reactie
Rolroer		
Lift		
Roer		

Dubbele snelheden en besturingsbewegingen

Programmeer je zender om de snelheden en stuurbewegingen in te stellen op de aangegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht. Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de waarden aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.

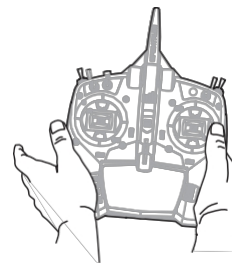
	Hoge snelheid	Lage snelheid
Rolroer	▲ = 15 mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10 mm
Lift	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Roer	► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13mm

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gashendel. Maak kleine trimaanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om het vliegpadd van het vliegtuig recht te maken. Raak na het aanpassen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Stel na de landing de hefnrichting mechanisch af om rekening te houden met trimveranderingen en zet de trim vervolgens terug naar neutraal. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Tips voor het vliegen en reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een vlieglocatie kiest.

Controleer het bereik van je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van je specifieke zender voor informatie over bereiktests.

Oscillatie

Zodra het AS3X-systeem actief is (na de eerste keer gas geven), reageren de stuurvlakken op vliegtuigbewegingen. In sommige vluchtomstandigheden kan oscillatie optreden (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Als oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Locatie

Kies altijd een open ruimte om te vliegen. Het is ideaal om te vliegen op een goedgekeurd vliegveld. Als je niet op een goedgekeurd terrein vliegt, vermijd dan altijd het vliegen in de buurt van huizen, bomen, draden en gebouwen. Vlieg nooit over mensen heen.



Lanceren met de hand

Wanneer je je vliegtuig alleen met de hand lanceert, moet je het vliegtuig in de ene hand houden en de zender in de andere.

Geef ongeveer 1/2-3/4 gas. Houd het vliegtuig vast aan de onderkant achter de vleugel. Lanceer het vliegtuig direct in de wind, een beetje schuin omhoog (5 tot 10 graden boven de horizon).

Vermijd een honkbalachtige worp waarbij je werphand een boog volgt. In plaats daarvan zou je worp meer moeten lijken op het gooien van een speer; stel je voor dat je het vliegtuig naar een vliegroute leidt. Laat het vliegtuig naar een veilige hoogte klimmen voordat je gaat manoeuvreren.

Vliegtijd

Stel voor de eerste paar vluchten met het aanbevolen batterijpak (SPMX22004S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten en land dan. Pas uw timer aan voor langere of kortere vluchten nadat u met het model hebt gevlogen. **Als de motor op enig moment pulseert, land dan onmiddellijk en laad de vluchtaccu op.** Zie het hoofdstuk Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het maximaliseren van de gezondheid en de gebruiksduur van de batterij.

Landen

Land in de wind. Dit zweefvliegtuig zal meer ruimte nodig hebben om te landen dan veel parkvliegers omdat het niet zo gemakkelijk zal vertragen als de meeste parkvliegers. Plan je vliegroute en blijf uit de buurt van bomen, gebouwen en auto's. Maak een paar oefennaderingen om te wennen aan de daalsnelheid van het vliegtuig tijdens de landingsnadering. Beheer tijdens de landingsnadering de daling zodat het vliegtuig snelheid verliest tijdens de daling. Als de nadering te steil is, zal het vliegtuig snelheid maken en de landing overschrijden. Wanneer het vliegtuig in grondeffect komt, geef je een kleine hoeveelheid hoogteroer omhoog om af te flakken en te landen.

OPMERKING: Als een crash dreigt, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crashschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het toestel beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Als een Li-Po accu onder de 3V per cel wordt ontladen, houdt hij geen lading meer vast. De ESC beschermt de vluchtaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de lading van de accu te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroom naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er wat batterijvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtregeling en een veilige landing.

Ontkoppel en verwijder de Li-Po accu uit het vliegtuig na gebruik om druppelladen te voorkomen.

Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij overontladen raakt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

TIP: Controleer het voltage van je vliegtuigaccu voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningscontroleapparaat (SPMXBC100, afzonderlijk verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen.

Tips voor het vliegen met SAFE Select

Wanneer je in de SAFE Select modus vliegt, zal het vliegtuig terugkeren naar horizontale vlucht wanneer de rolroer- en hoogteroerbesturing in neutraal staan. Als je het rolroer of hoogteroer bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen bepalen de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als je de stuurknuppel volledig ingedrukt houdt, zal het vliegtuig de vooraf bepaalde dwars- en rollimieten bereiken, maar zal het deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer je met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel gebogen te houden met een gematigde rolroerinput wanneer je door een bocht vliegt. Om soepel te vliegen met SAFE Select moet je niet te vaak de besturing veranderen en niet proberen te corrigeren voor kleine afwijkingen. Als je de besturing opzettelijk aanraakt, krijgt het vliegtuig de opdracht om onder een bepaalde hoek te vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vliegstand te handhaven.

Wanneer je met SAFE Select vliegt, zorgt de gashendel ervoor dat het vliegtuig klimt of daalt. Bij volgas zal het vliegtuig omhoog hellen en licht klimmen. Mid throttle zorgt ervoor dat het vliegtuig horizontaal blijft vliegen. Laag gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht met de neus naar beneden daalt.

Zet de hoogteroer- en rolroerenbesturing in neutraal voordat u overschakelt van de SAFE Select modus naar de AS3X modus. Als u de besturingselementen niet neutraliseert bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingsinputs gebruikt voor de SAFE Select-modus overdreven zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select en AS3X modus

Deze paragraaf is over het algemeen nauwkeurig, maar houdt geen rekening met vliegsnelheid, laadstatus van de batterij en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Vliegtuig zal zichzelf horizontaal stellen	Vliegtuig blijft vliegen in de huidige stand
	Een kleine hoeveelheid controle houden	Vliegtuig zal overhellen of hellen tot een gematigde hoek en de stand behouden	Vliegtuig zal langzaam blijven hellen of rollen
	Volledige controle houden	Vliegtuig zal overhellen of pitcher tot de vooraf bepaalde limieten en de stand behouden	Vliegtuig blijft snel rollen of hellen
	Gashendel	Volle gashendel: Klimmen Neutraal: Vlakke vlucht Laag gas: Dalen neus naar beneden	De gashendel heeft geen invloed op de vliegrespons.

Na de vlucht

1	Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en levensduur van de accu).
2	Schakel de zender uit.
3	Verwijder de flight battery uit het vliegtuig.
4	Laad de vluchtaccu op.

5	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6	Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan en maak plannen voor toekomstige vluchten.

Service aan vermogenscomponenten



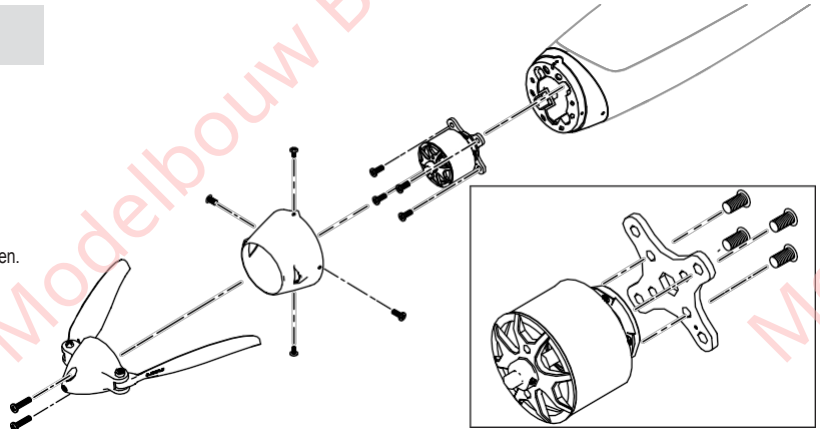
LET OP: Ontkoppel altijd de vluchtaccu voordat u onderhoud uitvoert aan een van de onderdelen van het voedingssysteem.

Demontage

1. Verwijder de 3mm machineschroeven uit de spinner.
2. Verwijder de vouwpropeller van de motor.
3. Verwijder de vier 2mm zelftappende schroeven van de motorkap en verwijder de motorkap.
4. Verwijder de vier schroeven waarmee de motorsteun aan de romp is bevestigd.
5. Verwijder de vier 3mm schroeven aan de achterkant van de motor om de motorsteun te verwijderen.

Montage

- Zet de motor in omgekeerde volgorde in elkaar.
- Lijn de motordraadkleuren correct uit en sluit ze aan op de ESC-draden.
- Zorg ervoor dat de spinner volledig vastzit voor een veilige werking.
- Zorg ervoor dat er geen bedrading wordt afgeknelnd door een van de voedingscomponenten.



Vleugelservo verwijderen

1. Verwijder de propeller.
2. Verwijder de vleugel.
3. Maak de vleugelservodraden los van de gemarkeerde servo-verlengstukken van de romp.
4. Draai de vleugel om en leg hem op een glad, zacht oppervlak.
5. Verwijder de servotape van de vleugelbodem van de beschadigde servo.
6. Verwijder de drijfstangklep van de hoorn van de rolroerbediening.
7. Verwijder de schuimrubberen servodraadbevestigingsstrip.
8. Trek stevig aan de servo om hem van de vleugel te verwijderen.
9. Verwijder de servoschroef en de servoarm.

Rompervo vervangen

Gebruik de instructies voor het vervangen van de vleugelservo (1-9) om de roer- en/of hoogteroerservo's te vervangen. Sluit vervolgens de rompdraad rechtstreeks aan op de ontvanger.

Bedieningsoppervlak	Vervangende servo	Beschrijving	Vervangende lijm
Rolroer	SPMSA381L	9g Sub-Micro Servo, 400mm Lood	Schuim 2 (DLMAD34)
Lift	SPMSA381	9g Sub-Micro Servo, 150mm Lood	
Roer			

Vleugelservo installeren

1. Steek de servo in het correct gemarkeerde rolroerverlengstuk in de romp.
2. Zet het vliegtuig aan terwijl de propeller verwijderd is. Wacht tot het vliegtuig geïnitieerd is en de servo's gecentreerd zijn.
3. Centreer de trims van de zender.
4. Lijn de servoarm uit door de arm op de servo te drukken. Installeer de servoarmschroef, koppel de servo los van het rolroerverlengstuk en begin met de servo-installatie.
5. Zet de servo vast in de servopocket met behulp van Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34).
6. Druk de servodraad in het servokabelkanaal in de onderkant van de vleugel.
7. Installeer met behulp van Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) de servodraadhouder van schuimrubber.
8. Herinstalleer de stoterstangklep in de hoorn van de rolroerbesturing.
9. **Belangrijk:** Zorg ervoor dat de lijm droog is voordat je verder gaat.
10. Sluit de rolroerservodraden aan op de juiste rolroerverlengdraden in de romp.
11. Installeer de vleugel.

Gids voor probleemoplossing AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde propeller of spinner	Propeller vervangen
	Trilling motor	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturingselementen	Onderdelen (servo, arm, hefinrichting, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins vastzetten
	Versleten onderdelen	Versleten onderdelen vervangen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Inconsistente vluchtprestaties	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de gaffel bij om de trim te verwijderen
	De subtrim staat niet in neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan
	Vliegtuig is niet 5 seconden onbeweeglijk gehouden na het aansluiten van de batterij	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X Control Direction Test	Verkeerde richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	NIET vliegen. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gasklepservo slag is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de slag van de gasklepservo 100% of meer is
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Controleer of de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Spindelschroef zit te los	Draai de propmoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vliegtuigaccu en volg de instructies voor de vliegtuigaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Vliegtuig wil niet binden (tijdens binden) aan zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigbatterij en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden
	Bindprocedure niet gevolgd	Raadpleeg de pagina in deze handleiding over inbinden
	De lading van de batterij van de vliegtuigbatterij/zender is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Herhaal het bindproces.
Vliegtuig maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw aan te sluiten
	De bindstekker zit nog in de bindpoort	Bind de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel luchtvaartuig aan zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsoppervlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Zender is niet goed gebonden of verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Opnieuw binden of de juiste vliegtuigen selecteren in de zender
	De batterij is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
Besturingselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af
Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	Het weer is misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-waarde van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL01651	Romp: Conscendo Evolution
EFL01652	Vleugelset: Conscendo Evolutie
EFL01653	Horizontale Stab: Conscendo Evolutie
EFL01654	Luik: Conscendo Evolution
EFL01655	Duwstang set: Conscendo Evolution
EFL01656	Decal vel: Conscendo Evolution
EFL01657	Vleugelbuis: Conscendo Evolution
EFL01658	Prop, Spinner: Conscendo Evolution
EFL01659	Cowl, Motorsteun: Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Spektrum Smart 30A Smart ESC
SPMAR637T	AR637T 6CH VEILIG en AS3X TelemRX
SPMXAM1200	Borstelloze motor: 3226-970 kV
SPMSA381	9g Miniservo: 150mm leiding
SPMSA381L	9g Miniservo: 400mm aansluitkabel
SPMSA3811	Servo armen SA381 Servo
SPMSA3812	Servo Tandwielen SA381 Servo

Aanbevolen onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMX13003S30M	SMART 1300mAh 3S 11.1V Smart 30C LiPo Batterij, IC3
SPMX22003S30	SMART 2200mAh 3S 11.1V Smart 30C LiPo Batterij, IC3
SPMX22004S30	SMART 2200mAh 4S 14.8V Slimme 30C LiPo Batterij, IC3
SPMXC1000	Smart S1200 DC Lader, 1x200W
SPMXC1010	Smart S1200 AC Lader, 2x100W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC-oplader, 1x50W
SPMXBC100	Slimme batterij-checker en servostuurprogramma
SPMR8100	DX8e Alleen 8CH Zender
SPMAR637T	AR637T 6-kanaals AS3X ontvanger
	iX12 Alleen 12-kanaals zender
	DX9 Alleen zwarte zender MD2

AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen

Geldig vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving. Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen met behulp van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om direct over onbeschermden mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Wanneer ik een geavanceerd vluchtsysteem gebruik, zoals een automatische piloot, of met First-Person View (FPV) vlieg, zal ik voldoen aan de AMA's Advanced Flight System programmering.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, indien gecertificeerd via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen vliegen met een turbine aangedreven modelvliegtuig in overeenstemming met AMA's Gasturbine Programma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen dichterbij dan 25 voet van enig individu, behalve van mijzelf of mijn helper(s) bij de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Ga voor een volledig exemplaar van AMA's Safety Handbook naar: www.modelaircraft.org/files/100.pdf

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE EXPLICIETE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERHANDELBAAKHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJK CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJK SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en service

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service onder garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Hierdoor kan Horizon

uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u terecht op onze website www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld wordt in het gedeelte Garantie en contactinformatie voor service om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en het voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos.

De originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn zonder extra bescherming niet bestand tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service.

Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon metsturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een Als u een LiPo-batterij wilt verzenden, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-vestiging.

Garantie

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs bijsluiten met daarop de aankoopdatum. Als aan de garantiëvoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna het wordt weggegooid.

10/15

Contactgegevens voor garantie en service

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Onderzoeksstraat Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22835 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Conformiteitsverklaring van leverancier

EFL Consendo 1,5m BNF Basic en PNP EFL01650, EFL01675



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitzenden. Frequentie-energie uitzenden kan, als het niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit

Als de apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-TIARLGTNG1

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen vergunning vereist is en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada waarvoor geen vergunning vereist is. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU Conformiteitsverklaring:

EFL Consendo 1,5m BNF Basic en PNP, EFL01650: Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC Richtlijn 2014/30/EU.

EFL Consendo 1,5m BNF Basic en PNP, EFL01675: Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404 - 2476 MHz

3dBm

EU-fabrikant van registratie:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 Verenigde Staten

Importeur EU:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.



HINWIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

UITLEG VAN BEGRIPPEN

De volgende begrippen werden in de algemene productliteratuur gebruikt om ongelijksoortige hoge risico's bij het gebruik van deze producten te voorkomen: **WAARSCHUWING:** Als deze procedure niet correct wordt uitgevoerd, kunnen er Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen optreden.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WAARSCHUWING: Lees de gebruiksaanwijzing van GESAMTE, zodat u zich vóór de ingebruikname van het product vertrouwd kunt maken met de functies. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of aan uw persoonlijke eigendommen of tot ernstige verwondingen.

Dit is een hobbyproduct. Het moet met gezond verstand worden gebruikt en heeft een gewisse mechanische basis. Als dit product niet op een veilige en verantwoordingsvolle manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product of andere onderdelen. Probeer niet zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC, het product te veranderen, het te gebruiken met niet-compatibele componenten of het op een andere manier te gebruiken. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en gebruik. Het is absoluut noodzakelijk om voor het samenstellen, de installatie of het gebruik alle instructies en instructies in het handboek te lezen en op te volgen, zodat het apparaat optimaal kan worden gebruikt en Schäden of schwere Verletzungen vermieden werden.

Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen spel.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN WAARSCHUWINGEN

Als gebruiker van dit product bent u verplicht om het in een andere vorm en op een andere manier te gebruiken, die een eigen Gefährdung en een andere of Beschädigung van een ander Eigentum mogelijk maakt. Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in allen Richtungen um das Modell zu haben.

- Gebruik het apparaat nooit met snel lekkende of beschadigde batterijen.
- Gebruik het apparaat alleen op openen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Lees aandachtig alle instructies en waarschuwingen voor het model en alle apparatuur die daarbij hoort.
- Houd alle Chemikalien, Kleinteile en elektrische Bauteile uit de Reichweite van Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen Sie diese in den Mund, da die Sie ernsthaft verletzt werden oder töten können.
- U dient altijd aufmerksam te werk te gaan wanneer u werkapparatuur of schaarse instrumenten gebruikt.
- Wees er bij het bouwen op bedacht dat u een aantal schaarse onderdelen kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u onmiddellijk na de inbedrijfstelling geen motor, regelaar of akku aanschakelt, omdat deze onderdelen zeer sterk kunnen vervormen en u zich bij de inbedrijfstelling ernstig kunt verwonden.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



WAARSCHUWING VOOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Als u een Spektrum Komponente wilt installeren, koop dan de benodigten Ersatzteile altijd bij Horizon Hobby of bij een door Horizon Hobby geautoriseerde Händler, om er zeker van te zijn dat u de beste Spektrumkwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC verhuurt elke aansprakelijkheid, garantie en servicelevering in Bezug auf, doch nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein sind, ab.

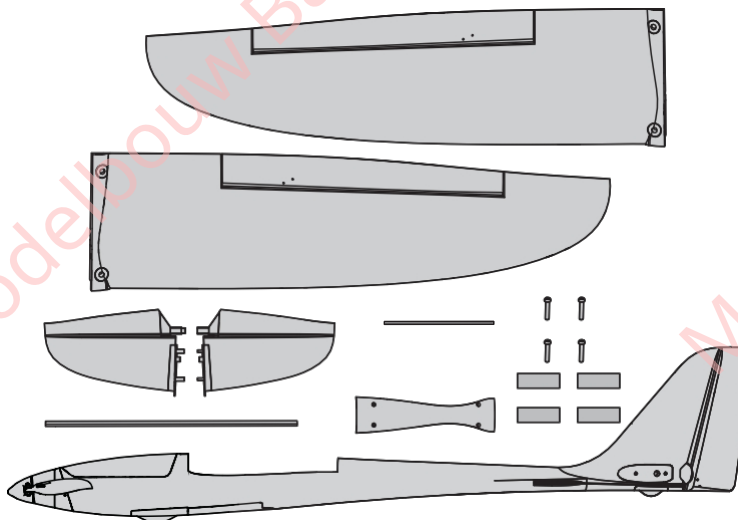
Snelstartgids			
Afzenderconfiguratie	1. Leerzaam (Acro-) model		
	2. Tragflächentyp: Normaal		
	3. Omschakelen van de servolaufrichting: Alle kanalen normaal		
	4. Weginstelling (Alle Oberflächen): 100 %		
Dubbele windkracht*		Hoge windkracht	Niedrige Geschwindigkeit
	Querruder	▲= 15 mm ▼= 15 mm	▲= 10 mm ▼= 10mm
	Höhenruder	▲= 10mm ▼= 10mm	▲= 7mm ▼= 7mm
	Seitenruder	►= 18mm ◄= 18mm	►= 13mm ◄= 13mm
EXPO (Weiche Mitte)		Hoge kwaliteit	Lage verborgen ruimte
	Drukker	10 %	5 %
	Höhenruder	15 %	5 %
	Seitenruder	10 %	5 %
Schwerpunkt (CG)	2-1/4" - 2-3/4" Zoll (57-71mm) von der Vorderkante nach hinten, gemessen an der Tragflächenwurzel		
Instelling Flug-timer	5 minuten		

Specificaties

	BNF [®] BASIC	PNP [®] PLUG-N-PLAY
Motor: 3226-970 kV Bürstenloser Außenläufer, 14-polig (SPMXAM1200)	Montiert	Montiert
Geschwindigkeitsregler: 30-Amp Akku-Sperrkreis (BEC) Bürstenloser Geschwindigkeitsregler (EFLA1030E)	Montiert	Montiert
Servo's: Querruder: A381 (2), 400mm Servokabel Höhenruder, Seitenruder: A381, 150mm Servokabel	Montiert	Montiert
Empfänger: Spektrum [™] AR637T Sport-Empfänger mit 6 Kanälen	Montiert	Extra verkrijgbaar
Akku: 11,1 V 3S tot 14,8 V 4S, 1200 mAh tot 2200 mAh Li-Po	Extra verkrijgbaar	Extra verkrijgbaar
Akkuladegerät: 3-4-zelliges LiPo Akku-Ausgleichsladegerät	Extra erhältlich	Extra erhältlich
Afzender: 6 Kanäle, kompletter 2,4 GHz mit Spektrum [™] DSM2 /DSMX [®] -Technologie und einstellbaren dualen Geschwindigkeiten	Extra erhältlich	Extra verkrijgbaar



Verpakkingsinhoud



Inhaltsverzeichnis

Voorvlucht	20
Configuratie van afzenders (BNF)	20
Ontwerp van modellen	20
Ontwerp van modellen	21
Modellenbouw (Fortsetzung)	22
Keuze en montage van PNP-apparaten	22
Montage van akku's en activering van signaalontvangers	23
Bedieningspaneel (CG)	23
Binden	24
SAFE-keuzeschakelaar	25
Integrierte Geschwindigkeitsregler-Telemetrie	25
Zentrieren van stuurhuizen	25
Stuurtestsx	26
AS3X Controletest (BNF Basis)	26
Dubbele snelheden en controlegooiën	27
Trimmung tijdens de vlucht	27
Vliegtuigen en Reparaties	27
Tips voor vliegen met SAFE [®] Select	28
Wartung der elektrischen Teile	28
Tips voor probleemoplossing AS3X	29
Tips voor probleemoplossing	29
Ersatzteile	30
Schadevergoeding	30
Beschikbare onderdelen	30
Informatie over garantie en service	31
Voorwaarden voor de Europese Unie	31

Vluchtvoorbereidingen

1	Inhalt entfernen und überprüfen.
2	Deze handleiding zorgvuldig lezen.
3	De Flug-Akku aufladen.
4	Sender laut der Sender-Einrichtungstabelle einrichten.
5	Das Flugzeug komplett zusammenbauen.
6	Den Flug-Akku (nach dem vollständigen Laden) im Flugzeug montieren.
7	Schwerpunkt (CG) überprüfen.
8	Flugzeug mit dem Sender verbinden.

9	Überprüfen, ob sich die Gestänge unbehindert bewegen lassen.
10	Steuerrichtungstest mit dem Sender durchführen.
11	AS3X-Steuerrichtungstest mit dem Flugzeug durchführen.
12	Flugsteuerungen und Sender anpassen.
13	Reichweitentest des Funksystems durchführen.
14	Einen sicheren offenen Bereich zum Fliegen finden.
15	Flug gemäß Bedingungen des Flugfeldes planen.

Configuratie van afzenders (BNF)

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten, wobei Gashebel und Trimmung in der niedrigsten Position sind.

Dubbele bewegingsmogelijkheden

Maak uw eerste vlucht met minder wind. Gebruik in de buurt van de grond een grote golfslag bij de luchtverkeersleider.

HINWEIS: Om er zeker van te zijn dat de AS3X-technologie probleemloos functioneert, mag het energieverbruik niet lager zijn dan 50%. Als geringere stuurstrooschommelingen werden gewünscht, kan de positie van het stuur op de servoarm handmatig worden aangepast.

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Expo

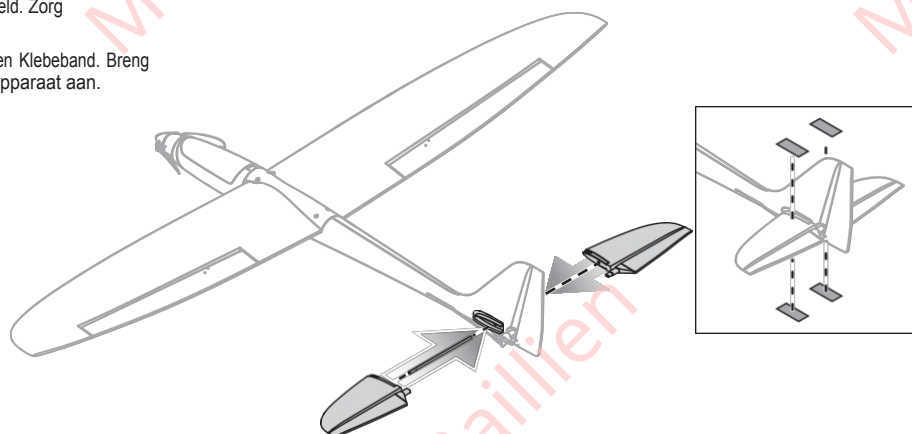
Im Anschluss an die ersten Flüge kan der Expo-Wert in Ihrem Sender angepasst werden.

Computergestuurde afzenderconfiguratie (DX6i, DX6e ² , DX6 ² , DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 en iX12)	
Als u begint met de volledige afzenderprogrammering met een ander ACRO-model (een Zurücksetzung des Modells durchführen), dan moet u het model gebruiken.	
Duale Geschwindigkeit instellen op	HOCH 100% NIEDRECHT 70%
Servo-Verfahrweg instellen op	100%
DX6i	1. Naar het SETUP LIST MENU [configuratiemenu] gaan 2. MODEL TYPE [Modelltyp] instellen: ACRO
DX7S DX8	1. Naar SYSTEM SETUP [Systemconfiguratie] gaan 2. MODEL TYPE [Modelltyp] instellen: AIRPLANE [Flugzeug]. 3. WING TYPE [Tragflächentyp] instellen: Normal
DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12² iX20²	1. Auf SYSTEM SETUP [Systemconfiguratie] gaan (Modelhulpprogramma's [Modell-Dienstprogramme]) ² 2. MODEL TYPE [Modelltyp] instellen: AIRPLANE [Flugzeug] (Vliegtuig) De in de AIRPLANE iX20 ² Flugmodelltyp (Modellinstellung) Model-Flugmodellpositionen leicht Vliegtuigtypen (Flugmodelltyp) darstellen. Die in gezeigte namme ACRO nicht die iX12- en iX20-Programmierungsterminologie. Eke informatie over de programmering van uw verzender, raadpleeg de handleiding van uw verzender.

Ontwerp van modellen

Installatie van Höhenleitwerks

1. Schuif de Rohr van de horizontale stabilisatoren in die Öffnung im hinteren Rumpf.
2. Monteer de 2-hoekige (rechten en linken) horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de Steuerhorn naar beneden wijst.
3. Fixeer Sie das zweiteilige Höhenleitwerk mit den beiden beiliegenden Stücken Klebeband. Bring ein Stück Klebeband zoals afgebeeld aan de linker- en rechterzijde van het apparaat aan.



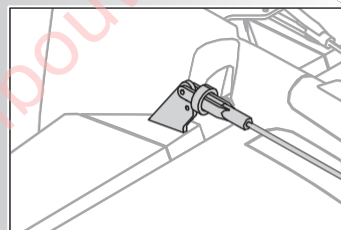
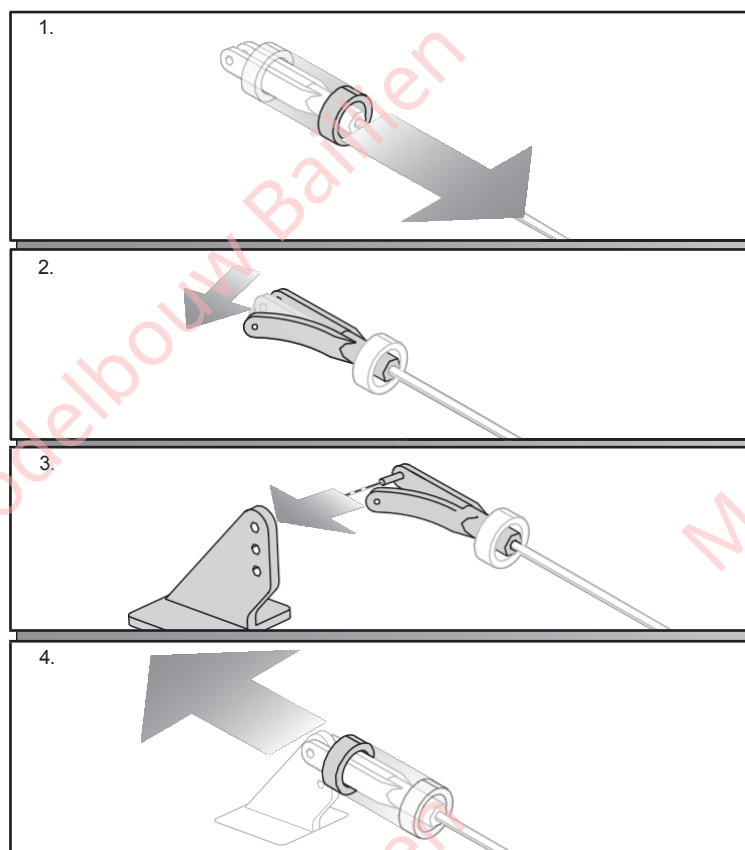
Modelbouw

Die Abbildung zeigt die empfohlenen Loch Einstellungen in den Servo- Armen und den Steuerhörnern.

Instellingen van stuurhoornen en servoarmen

	Höhenruder	Querruder	Seitenruder
Arm			
Hörner			

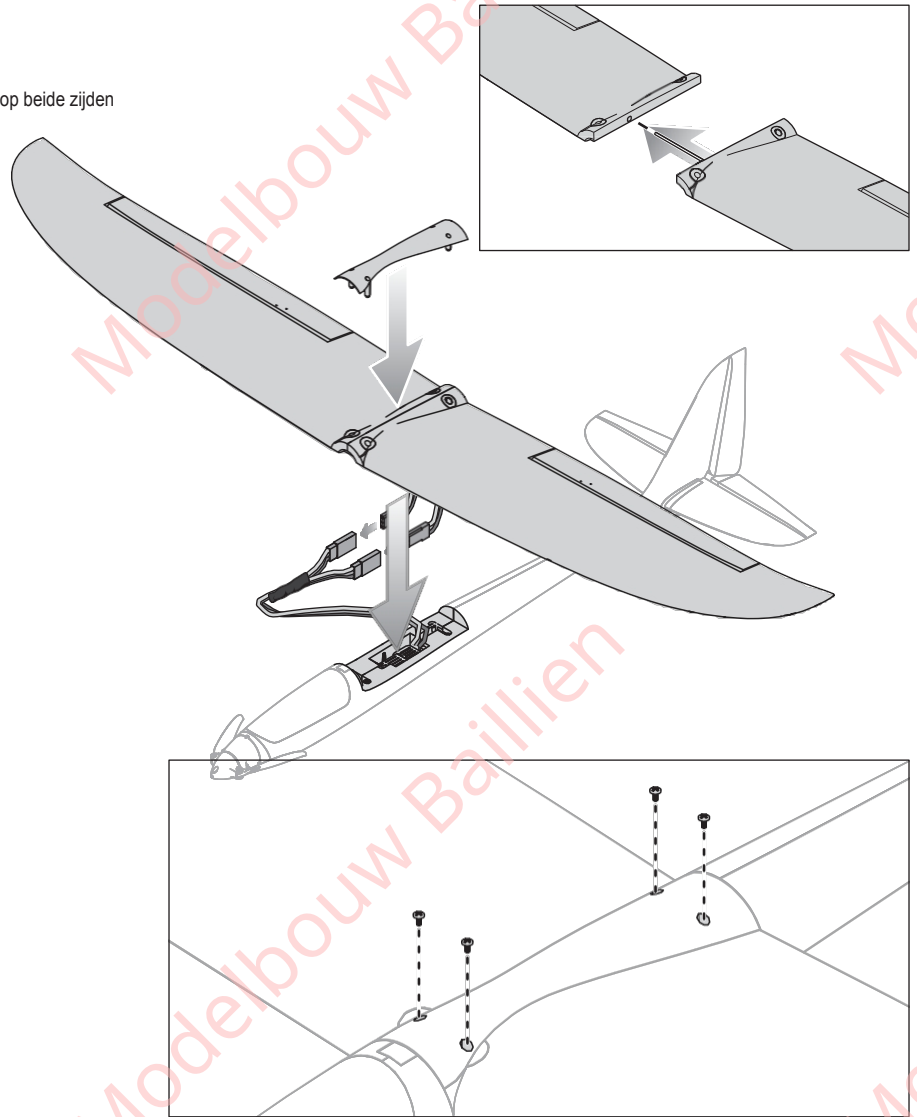
Die Gabelköpfe wie abgebildet mit den Steuerhörnern verbinden



Montage van modellen (Fortsetzung)

5. Installatie van Tragflächen (Fortsetzung)

1. Die beide Tragflügelhälften auf die Flügelstreckung schieben.
2. Die mittlere Kunststoffkappe auf dem Mittelteil der Tragfläche anbringen.
3. Verbind die Querruder-Servo mit de Y-kabel. De linker en rechter servo kunnen op beide zijden van de Y-kabel worden aangesloten.
4. Bij de montage van de Flügel moet je erop letten dat je de Draht nicht zwischen Tragfläche und Rumpf einzuklemmen.
5. Die vier Maschinenschrauben M3 x 12 mm festziehen, um die Tragflächen am Rumpf zu sichern.
6. Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



Auswahl und Montage des PNP-Empfängers

De meest gebruikte Empfänger voor deze Fluggerät is de Spektrum AR637T.

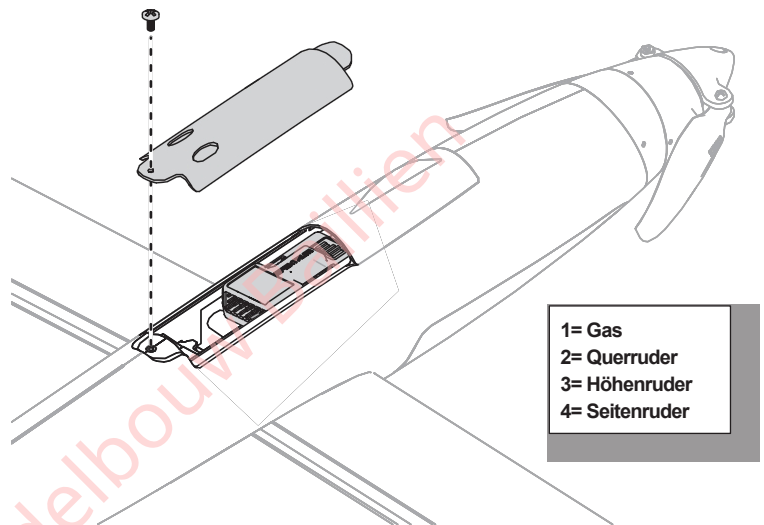
Als je een andere Empfänger monteert, moet je je in ieder geval richten op een complete (Sport-)Empfänger met 4 kanalen. Zie het Handbuch des gewählten Empfängers voor meer informatie over montage en bediening.

Montage AR637T

1. Die Abdeckung auf der Unterseite des Rumpfs entfernen.
2. Die entsprechenden Steuerflächen laut der Tabelle auf der rechten Seite an ihre jeweiligen Anschlüsse am Empfänger anbringen.
3. De Empfänger met doppelzijdigen Servo band zoals afgebeeld in flachen Bereich hinter dem Geschwindigkeitsregler befestigen. De Empfänger moet in de dargestellten Ausrichtung evenwijdig aan de lengte van de romp worden geplaatst, waarbij de Etikett nach unten weist und die Servo-Anschlüsse zum Heck des Fluggeräts weisen. Die Ausrichtung des Empfängers ist für die technische Konfiguration aller AS3X® und SAFE® absolut wichtig.



ACHTUNG: Die falsche Montage des Empfängers kan einen Absturz verursachen.



Montage van Akkus en Aktivierung van Geschwindigkeitsreglers

ACHTUNG: Trennen Sie immer den LiPo Flug-Akku vom Sender des Fluggeräts, wenn es nicht geflogen wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die op een niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

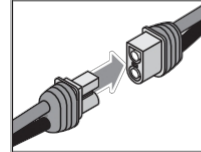
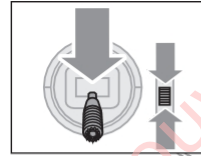
ACHTUNG: Immer die Hände vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers.

Aanwijzing voor Akkus

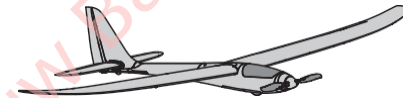
Wij adviseren de Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30). Als je een andere Akku verwendet wird, moet je in ieder geval een Akku van het type 1200 mAh 3S of 4S gebruiken. Voor de vlucht moet je er zeker van zijn dat het Schwerpunkt met de gebruikte Akku correct is.

De akku instellen

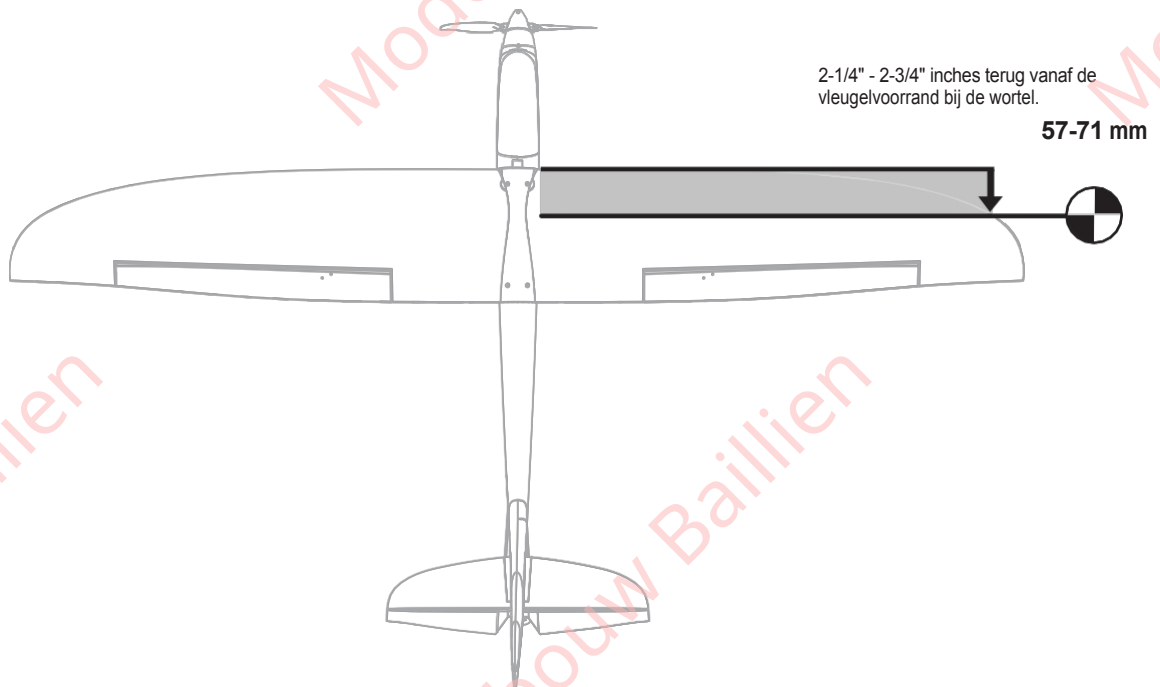
1. Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung senken.
2. Den Sender einschalten, dann 5 Sekunden warten.
3. Den Schalter auf dem Rumpf hinter der Abdeckung betätigen und die Akku-Abdeckung entfernen.
4. Die Akku-Abdeckung entfernen und den Akku montieren, indem Sie diesen vollständig in das Akkufach einführen. Meer informatie vindt u in de handleiding voor het instellen van het zwaartepunt.
5. Zorg ervoor dat de Flug-Akku met de Klettband gesichert is.
6. Verbind Sie den Akku mit dem Geschwindigkeitsregler und halten Sie das Flugzeug 5 Sekunden lang am Boden und außerhalb des Winds.
 - Der Geschwindigkeitsregler wird eine Reihe von Tönen erzeugen (siehe Schritt 5 der Bindungsanleitung zu weiteren Informationen).
 - Als der Geschwindigkeitsregler kontinuierlichen Doppelpiepton erzeugt, nachdem der Akku angeschlossen wurde, muss der Akku aufgeladen oder ausgewechselt werden.
7. Die Akku-Abdeckung wieder montieren. Het achterste deel van de Akku-Abdeckung moet worden verwijderd, zodat de Verriegeling ordnungsgemäß einrastet.



**Fünf Sekunden lang
aufrecht, still und nicht im
Wind halten**



Schwerpunkt (CG)



Binden

Algemene tips voor inbinden

- De mitgeliefte Sender is speciaal geprogrammeerd voor deze vliegmachine. Na de aanmelding van de gebruiker zijn de instructies voor de configuratie van het gebruikershandboek beschikbaar.
- Während des Bindens von großen Metallobjekten fern halten.
- Die Senderantenne während des Bindens nicht direkt auf den Empfänger richten.
- De oranje LED op de Empfänger begint snel te knipperen als de Empfänger in de Bindingsmodus staat.

- Nach erfolgter Bindung behält der Empfänger seine Bindingseinstellungen für den Empfänger bei, bis eine neue Bindung erfolgt.
- Als de communicatie tussen de gebruiker en de afzender wordt verbroken, wordt Failsafe geactiveerd. Door Failsafe wordt de Gaskanal in de positie "wenig Gas" gebracht. Steig- en Roll-Kanäle verschieben sich, um das Fluggerät im Flug auszurichten.
- Als u problemen ondervindt, moet u de handleiding voor foutopsporing raadplegen. De productondersteuning van Horizon helpt u hierbij.

Algemene tips voor binden

De BNF Basic-versie van deze Flugzeugs is uitgerust met de SAFE Select-technologie, die het mogelijk maakt om de Grad van de Flugschutzes te wijzigen. De SAFE-modus heeft een begrenzing van de schakelaar en een automatische zelfsturing. De AS3X-modus biedt piloten een directe verbinding met de stuurknuppel. SAFE Select wordt geactiveerd of gedeactiveerd tijdens de bindingsprocedure. Is SAFE Select gedeactiveerd, dan bevindt het vliegtuig zich in de AS3X-modus. Als SAFE Select geactiveerd is, bevindt het vliegtuig zich uitsluitend in de SAFE Select-modus. Als alternatief is het mogelijk om een schakelaar te gebruiken voor het schakelen tussen de modi SAFE Select en AS3X.

Dankzij de SAFE Select-technologie is dit toestel geschikt voor zowel Volzeit-SAFE-modus als Volzeit-AS3X-modus. Ook die Modusauswahl kan een Schalter zugewiesen werden.

WICHTIG: Vor dem Binden den Abschnitt zur Sendereinrichtung in dieser Anleitung lesen und die Sendereinrichtung abschließen, um sicherzustellen, dass der Sender für dieses Flugzeug korrekt programmiert wurde.

WICHTIG: Die Flugsteuerungen des Senders (Höhen-, Quer- und Seitenruder) und Gastrimmung auf neutral stellen. Das Gas vor und während dem Binden auf geringe Gaszufuhr stellen. Dit Vorgang definieert de Failsafe-instellingen.

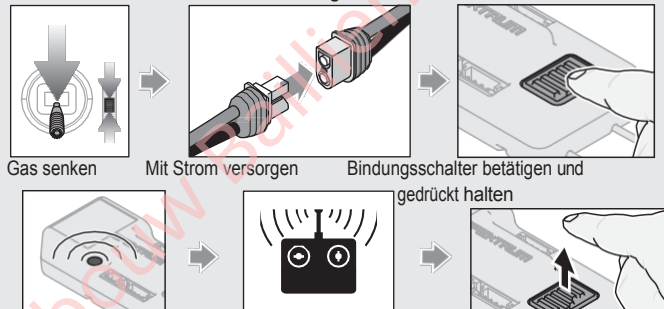
Om de Binden en de SAFE Select-Vorgang te abzuschließen, moet je de Bindungsschalter op het Empfängergehäuse of de konventionele Bindungsstecker verwenden.

Tips: Bij gebruik van zusätzlichen Akku-Sperrkreises eines im Bindungsanschluss des Empfängers eingesteckten Geschwindigkeitsreglers, diesen ausstecken, um den Bindungsstecker zu verwenden.

***Failsafe:** Als de communicatie tussen de gebruiker en de afzender niet goed verloopt, wordt Failsafe geactiveerd. Als Failsafe geactiveerd is, wordt het gas op de laagste Failsafe-positie gebracht

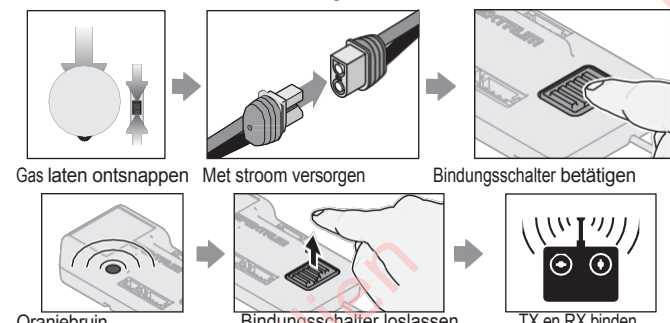
Gebruik van Bindungsschalters

SAFE Select geactiveerd



Oranje kleuren knipperen TX en RX binden Bindungsschalter loslaten LED
SAFE Select aktiver: Elke keer dat de Empfänger wordt uitgeschakeld, schakelen de stuurwielen volledig naar binnen en naar hier, met een korte pauze op de neutrale positie.

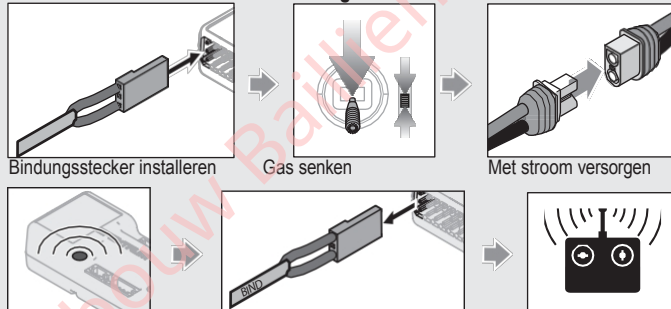
SAFE Select gedeactiveerd



Oranjebruin knipperende LED
SAFE Select deaktiver: Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, schakelen de stuurwielen éénmaal naar binnen en naar buiten.

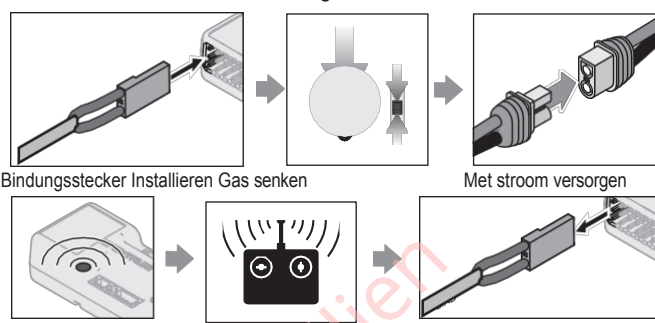
Gebruik van Bindungssteckers

SAFE Select geactiveerd



Oranjebruin knipperende Bindungsstecker trennen TX en RX binden LED
SAFE Select aktiver: Elke keer dat de Empfänger wordt uitgeschakeld, schakelen de stuurwielen volledig naar binnen en naar hier, met een korte pauze op de neutraalstand.

SAFE Select gedeactiveerd



Oranje kleuren knipperende LED
SAFE Select deaktiver: Elke keer als de Empfänger wordt uitgeschakeld, schakelen de stuurflappen naar binnen en naar buiten.

(weinig gas), die bij de Bindung werd ingesteld. Alle andere Kanälen bewegen sich gleichzeitig und aktiv, um das Fluggerät in eine langsam fallende Linkskurve zu bringen.

SAFE-keuzeschakelaar

Als SAFE Select geactiveerd is, kunt u zich afvragen of u de volledige tijd in de SAFE-modus wilt doorbladeren of een schakelaar wilt gebruiken. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 moet worden aangesloten op de afzender.

Wurde das Fluggerät mit deaktiviertem SAFE Select gebunden, so verbleibt es exklusiv im AS3X-Modus.



ACHTUNG: Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

WICHTIG: Um einen Schalter zuweisen zu können, ist zunächst Folgendes zu prüfen:

- Das Fluggerät wurde bei aktiviertem SAFE Select gebunden.
- Der SAFE Select-Schalter wurde einem Kanal zwischen 5 und 9 zugewiesen (Getriebe, Aux1-4) und der Verfahrensweg ist in beiden Richtungen auf 100 % eingestellt.
- Die Richtungen für Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf normal eingestellt, nicht auf Umkehr.
- Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf 100 % Verfahrensweg eingestellt. Bij gebruik van dubbele raten moet de schakelaar in de stand 100% staan.

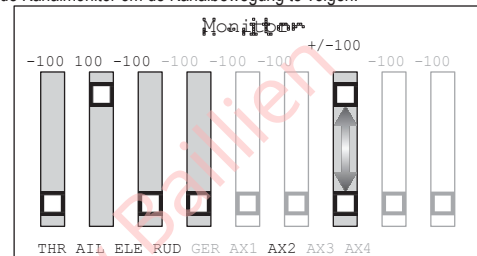
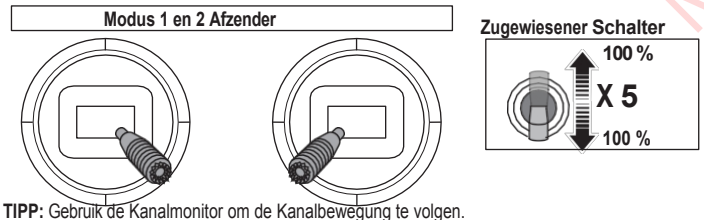
Zie het handboek van de afzender voor meer informatie over het verplaatsen van schakelaars naar één kanaal.

Zuweisen eines Schalters

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fluggerät ein.
3. Beide Hebel des Senders in die unteren inneren Ecken halten und den gewünschten Schalter 5-mal (1 Umschalten = vollständig von oben nach unten) schnell hin- und herschalten.
4. Die Steuerflächen des Flugzeugs werden sich bewegen und so anzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

De Vorgang wiederholen, um einen anderen Schalter zuzuweisen oder den aktuellen Schalter zu deaktivieren.

Hebelpositionen für SAFE Select-Schalterbelegungen



Dit voorbeeld van een Kanalmonitor toont de positie van de Hebel voor het oversturen van een Schalters, waarbij voor de Schalter Aux2 is gekozen en een voortgangsweg van +/- 100 % is ingesteld.

Geïntegreerde draadloze telemetrie

Deze vlucht is tussen een windgenerator en een motorrijder uitgerust met telemetrie, die informatie geeft over onder andere het vermogen en de temperatuur. **Telemetrie weergeven:**

1. Begin met de bij de Empfänger gebundelde zender.
2. Sluit de zender aan.
3. Schalten Sie das Fluggerät ein.

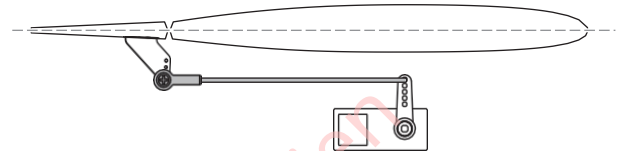
4. In der oberen linken Ecke des Bildschirms erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
5. Die Technologiebildschirme werden beim Navigieren nach dem Servo-Monitor angezeigt.

Meer informatie over compatibele afzenders, firmware-updates en telemetrie-technologie op de afzender vindt u onder www.SpektrumRC.com.

Zentrieren van stuurwielen

Na het configureren en instellen van de afzenders, kun je aangeven of die Steuerflächen zentriert zijn. Das Modell muss im AS3X-Modus an den Sender angeschlossen werden, wobei das Gas bei Null bleibt. Als het geactiveerd is, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd als de gaszufuhr na het inschakelen van het toestel meer dan 25% erhöht. Het is normaal dat die Steuerflächen auf Flugbewegungen reagieren, wanneer sich das Flugzeug im AS3X- oder SAFE-Modus befindet.

1. Überprüfen Sie, ob die Trimmungen und Ersatztrimmungen auf Ihrem Sender auf Null stehen
2. Schalten Sie das Modell im AS3X-Modus ein und lassen Sie das Gas auf Null
3. Schauen Sie sich die Spitze jeder Steuerfläche an und vergewissen Sie sich, dass sie mechanisch zentriert ist.
4. Is een Ausrichten erforderlich, den Gelenkkopf auf dem Gestänge drehen, um die Länge des Gestänges zwischen dem Servoarm und dem Steuerhorn zu verändern.



Stuurrichttestsx

De zender inschakelen en de Akku inschakelen. Den Sender zum Steuern der Querruder- und Höhenrudersteuerungen verwenden. Beim Prüfen der Steuerungsrichtungen das Fluggerät von hinten ansehen.

Querruder

1. Beweeg de Querruder-Hebel naar links. Das rechte Querruder sollte sich nach unten und das linke Querruder nach oben bewegen, sodass sich das Fluggerät nach links neigt.
2. Beweeg de Querruder-Hebel naar rechts. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das linke Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach rechts neigt.

Höhenruder

3. De Höhenruder-Hebel zurückziehen. Die Höhenruder sollten sich nach oben bewegen, sodass das Fluggerät steigt.
4. De Höhenruder-Hebel nach vorne drücken. Die Höhenruder sollte sich nach unten bewegen, sodass das Fluggerät sinkt.

Seitenruder

5. Beweeg de Seitenruder-Hebel naar links. Das Seitenruder soll nach links bewegen.
6. De Seitenruder-Hebel naar rechts bewegen. De Seitenruder moet naar rechts bewegen.

AS3X Kontrolle Lenktest (BNF Basis)

Deze test controleert of het AS3X® -Steuersysteem correct functioneert. Das Flugzeug zusammenbauen und Sender am Empfänger binden, ehe dieser Test durchgeführt wird.

1. Gashebel bis kurz über 25 % heben, dann Gashebel senken, um die AS3X- Technologie zu aktivieren.



ACHTUNG: Alle Körperteile, Haare und locker getragene Kleidung von dem sich drehenden Propeller fernhalten, da sich diese im Propeller verfangen können.

2. Beweeg en sicherstellen de volledige vlucht zoals deze is weergegeven, zodat de stuurhutflächen in de lage richting bewegen.
Reagieren die Steuerflächen nicht wie abgebildet, das Flugzeug nicht fliegen. Zie het handboek van de gebruiker voor meer informatie.

Die Steuerflächen können sich schnell bewegen, sobald das AS3X-System aktiv ist. Dit is normaal. AS3X is tot aan de uitschakeling van de Akkus actief.

	Beweging van Hebels	Beweging van de stuurflank
Quer- ru- der		
Höhen- ruder		
Zien- ru- der		
	Bewegingen van de vlucht	Actie van AS3X
Quer- ru- der		
Hoogte		
Zien- ru- der		

Dubbele snelheden en besturingsbewegingen

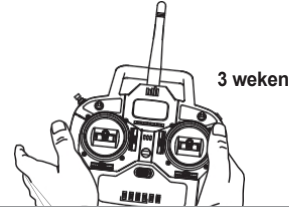
Programmeer de afzender om de wind- en stuurbewegingen te kunnen bepalen. Die Werte wurden getestet en zijn een uitstekend uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht. Na de vlucht kunnen die Werte für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden.

Beperking tijdens de vlucht

Das Fluggerät beim ersten Flug für Horizontalflug mit Gashebel auf 3/4 hoch trimmen. Zur Verbesserung des Geradeausflugs des Fluggeräts kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmshaltern des Senders vornehmen. Na een succesvolle instelling van de Trimming kan de Steuerknüppel 3 weken lang niet worden gebruikt. De gebruiker krijgt informatie over de instellingen die nodig zijn om de AS3X-lijst te optimaliseren. Na de Landung de Gestänge mechanisch instellen, om die Trimmungsveränderungen te kunnen melden en dann die Trimmungen auf Neutral te kunnen terugstellen. Zorg ervoor dat de Fluggerät geradeaus fliegt en sich ohne

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Querruder	▲ = 15 mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Höhenruder	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Seitenruder	► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13 mm

Als dit niet mogelijk is, kan de Flugleistung beeinträchtigt worden.



Vliegtuigen en reparaties

Voor der Wahl des Flugstandorts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Reichsweitentest für das Funksystem durchführen

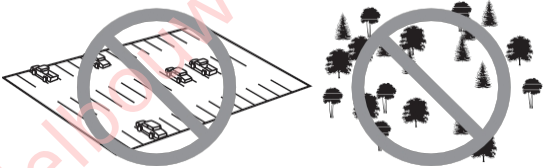
Gebruik voor de Vliegen een Reichsweitentest voor het Funksystem. Raadpleeg de speciale handleiding van de afzenders voor informatie over de functietest.

Bediening

Als het AS3X-systeem actief is (na de eerste gastoevoer), reageren de stuurflakken op de vluchtbewegingen. Bij sommige Flugbedingungen kan er een Oszillation ontstaan (de Flugzeug beweegt sich op een andere helling door middel van Übersteuerung voor en achterwaarts). Bevestig de Oszillation auf, die Fehlerbehebung zu weiteren Informationen lesen.

Locatie [Standort]

Immer eine große Freifläche zum Fliegen wählen. Fliegen op een ander Flugfeld is ideaal. Erfolgt das Fliegen nicht auf einem dafür vorgesehenen Flugfeld, immer das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Kabeln und Gebäuden vermeiden. Fliegen niet boven personen.



Handstart

Als je de Flugzeug allein mit den Händen start, halten Sie die Flugzeug in der einen und den Sender in der anderen Hand. Geben Sie ungefähr 1/2-3/4 Gas. Das Flugzeug an der Unterseite hinter der Tragfläche halten und direkt in einem leichten Winkel (5 bis 10 Grad über den Horizont) in den Wind beginnen. Einen Wurf im Baseballstil vermeiden, bei dem die Wurfhand einen Bogen beschreibt. Der Wurf sollte eher einem Speerwurf gleichen. Stellen Sie sich vor, das Flugzeug auf eine Flugbahn zu führen. Das Flugzeug vor dem Manövrieren auf eine sichere Höhe steigen lassen.

Flugzeit

Voor de eerste paar Flüge mit de meegeleverde Akkupack (SPMX18004S30) de Timer van de Senders of een Stoppuhr op 5 Minuten einstellen en dann landen. De timer na het vliegen van het model voor langere of kürzere Flüge anpassen. **Pulsiert der Motor zu irgendeinem Zeitpunkt, das Fluggerät unverzüglich landen, um den Akku des Fluggeräts zu laden.** Raadpleeg het hoofdstuk over de luchtverplaatsing (LVC) voor meer informatie over het maximaliseren van de luchtverplaatsing en de levensduur.

Landen

In de wind landen. Deze Segelflugzeug benötigt eine größere Landefläche als viele Park Flyer, da es im Gegensatz zu diesen nicht so leicht verlangsamt ist. Die Flugbahn planen und das Flugzeug von Bäumen, Gebäuden und Autos entfernt halten. Je moet een aantal praktische oefeningen doen om ervoor te zorgen dat je de windrichting van de Flugzeug kunt aanpassen aan de Landeanflug. Beim Landeanflug den Anflug so steuern, dass das Flugzeug die Fluggeschwindigkeit beim Sinken verringert. Is de Anflug zu steil, dan wordt de Flugzeug Geschwindigkeit auf und überschreitet die Landebahn. Stellt sich das Flugzeug auf den Bodeneffekt ein, das Höhenruder leicht nach oben bringen, um es abzufangen und zu landen.

HINWEIS: Steht ein Absturz unmittelbar bevor, die Gaszufuhr senken und komplett trimmen. Wird dies unterlassen, können zusätzliche Schäden am Flugwerk sowie Schäden am Geschwindigkeitsregler und Motor auftreten.

HINWEIS: Nach einem Absturz immer sicherstellen, dass der Empfänger im Rumpf gesichert ist. Wird der Empfänger ersetzt, den neuen Empfänger in derselben Ausrichtung wie den Originalempfänger montieren, da es ansonsten zu Schäden kommen kann.

HINWEIS: Schäden durch Abstürze werden durch die Garantie nicht gedeckt.

HINWEIS: Das Fluggerät nicht der direkten Sonneneinstrahlung oder heißen, geschlossenen Bereichen, wie einem Fahrzeug, aussetzen, wenn es nicht geflogen wird. Dadurch kann das Fluggerät beschädigt werden.

Niedrigtrennspeisung (LVC)

Is een Li-Po-Akku tot 3 V je Zelle entladen, dan heft hij die Spannung niet. Der Geschwindigkeitsregler schützt den Flug-Akku mit einer Niedrigtrennspeisung (LVC) vor einer übermäßigen Entladung. Als de Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die Niedrigtrennspeisung die Stromzufuhr zum Motor. Die Stromzufuhr zum Motor pulsiert und geeft aan dat een deel van de Akku-Leistung voor die Flugsteuerung en die sichere Landen reserviert is. De LiPo-Akku na aankoop van het Fluggerät kan worden geactiveerd en hergebruikt, zodat een Teilentladung kan worden gegenereert. De LiPo-Akku voor de berging tot aan het einde van de rit laden. Let erop dat de Akkuladung niet onder 3 V pro Zelle komt. Die LVC verhindert niet de übermäßige Entladen des Akkus während der Lagerung.

HINWEIS: Das wiederholte Fliegen bis zur LVC kan zu Schäden am Akku führen.

TIPP: Die Akku-Spannung des Fluggeräts vor und nach dem Fliegen mit einem Li-Po-Zellspannungsprüfer (SPMXBC100, separat erhältlich) überwachen.

Reparaties

Dank des EPO-Schaummaterials in diesem Fluggerät können Reparaturen am Schaumstoff mit fast jedem Klebstoff (Heißleim, regulärer CA, Epoxid usw.) durchgeführt werden. Können Bauteile nicht repariert werden, siehe Ersatzteilliste zum Bestellen nach Artikelnummer.

Tips voor het vliegen met SAFE® Select

Als de Flugzeug in de SAFE Select-modus vliegt, gaat hij in de horizontale stand terug, als de Querruder- en Höhenrudersteuerung op neutraal staan. Met de Querruder- of Höhenrudersteuerung kan worden bewirkt dat de Flugzeug sich neigt, steigt of in einen Sturzflug übergeht. Die Intensität van de beweging van de Fluglage des Flugzeugs wordt het best gedimd door de stuurknuppel. Die volle Kontrolle zu behalten, fordert die voreingestellten Neigungs- und Rollgrenzen des Flugzeugs heraus, führt aber nicht zu einem Überschreiten dieser Winkel.

Bij het flitsen met SAFE Select wordt de stuurknuppel normaal gesproken in een hogere positie geplaatst, bij een lagere snelheid voor de Querruder in de kurven. Om met SAFE Select reibungslos zu fliegen, häufige Steuerungsänderungen vermeiden und das Korrigieren kleinerer Abweichungen möglichst vermeiden. Durchdachte Steuereingaben geben dem Flugzug den Befehl, in einem bestimmten Winkel zu fliegen und das Modell nimmt alle Anpassungen vor, um die Fluglage zu halten.

Bij vliegen met SAFE Select zorgt het gas ervoor dat de Flugzeug stijgt of daalt. Vollgas führt dazu, dass das Flugzeug leicht die Nase anhebt und steigt. Mittleres Gas hält das Flugzeug in der jeweiligen Flughöhe. Geringes Gas führt dazu, dass das Flugzeug mit der Nase nach unten langsam sinkt.

De Höhen- en Querrudersteuerung op Neutral zetten, en dan vom SAFE Select- Modus in den AS3X-Modus wechseln. Als bij het omzetten in de AS3X-modus de besturing niet geneutraliseerd is, zijn de voor de SAFE Select-modus gebruikte besturingselementen voor de AS3X-modus te groot en reageert de vlucht onmiddellijk.

Verschillen tussen de modi SAFE Select en AS3X

Dit artikel is zeer nauwkeurig, maar er wordt niet gekeken naar de windkracht van de vlucht, de toestand van de batterijen en andere belangrijke factoren.

		SAFE selecteren	AS3X
Stuurinrichting	Steuurhebel in neutrale stand gebracht	Flugzeug richtet sich selbst aus	Flugzeug behält aktuelle Position bei
	Geringfügige Steuereingaben	Flugzeug wird in eine gematigte Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Verder langsames Neigen und Rollen des Flugzeugs
	Volle besturing	Flugzeug wird bis zu den vorgegebenen Grenzen in Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Voortdurend snel neigen en rollen van de Flugzeugs
	Gas	Vol gas: Ansteigen Neutral: Horizontaal Gering gas: Zinken met de gasstroom naar beneden	Gas Beeinträchtigt die Flugreaktion nicht.

Wartung der elektrischen Teile



ACHTUNG: Immer den Flug-Akku trennen, ehe Wartungsarbeiten an einem der Stromversorgungs-komponenten durchgeführt werden.

Zerlegen

1. Die 3-mm-Maschinenschrauben vom Spinner entfernen.
2. Draai de klappbaren propeller van de motor naar binnen.
3. Die vier 2-mm-Blechschraven von der Motorhaube entfernen und die Motorhaube entfernen.
4. Bevestig de vier schroeven die de motorhaltering aan de romp beveiligen.
5. Bevestig de vier 3-mm-schrauben aan de achterkant van de motor, zodat de motor kan worden bediend.

Zusammenbau

- Alles in een grotere serie wieder zusammenbauen.
- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Zorg er voor dat de Spinner volledig gesichert is.
- Let erop dat er geen draden lopen door de Stromversorgungs-komponenten.

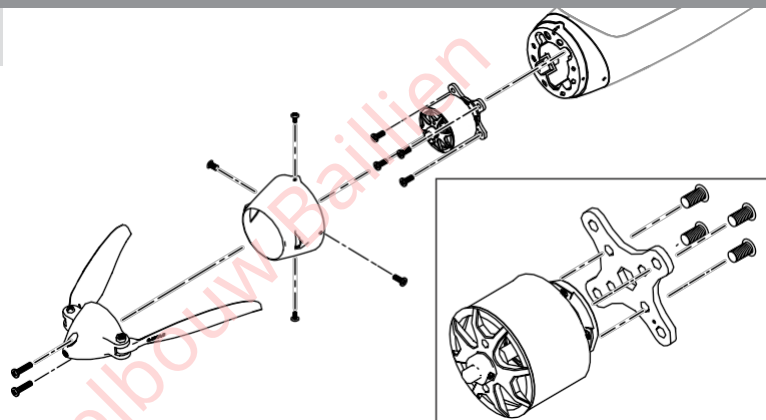
Flügel-servos inschakelen

1. Draai de propeller naar binnen.
2. De Flügel invoeren.
3. Die Flügel-servokabel von den markierten Rumpfservoverlängerungen trennen.
4. De Flügel verwijderen en hem op een gladde, weiche Oberfläche plaatsen.
5. De Servoband von der Flügelunterseite des beschädigten Servos entfernen.
6. Die Schubstange vom Steuerhorn des Querruders entfernen.
7. De Servokabelhaltestreifen aus Schaumstoff entfernen.
8. Plaats de Servo in het midden, zodat deze van de Flügel af komt te liggen.
9. Die Servoschraube und den Servoarm entfernen.

Instellen van de pomp-servo's

Volg de instructies (1-9) voor het instellen van de Flügel-servos om de Seit- en ruder- en Höhenruder-servos in te stellen. Verbind de Rumpfkabel direct met de Empfänger.

Stuurinrichtung	Ersatzservo	Beschrijving	Ersatzkleber
Querruder	SPMSA381L	9g Sub-Micro Servo, 400mm Leitung	Foam 2 Schuim (DLMAD34)
Höhenruder	SPMSA381	9g Sub-Micro Servo, 150mm Leitung	
Seitenruder			



Montage van Flügel-servos

1. Das Servo an die korrekt markierte Querruder-verlängerung im Rumpf anschließen.
2. Met de propeller naar achteren wordt de vlucht geactiveerd. Warten, bis sich das Flugzeug initialisiert und die Servos zentriert haben.
3. Die Sendertrimmung zentrieren.
4. Stel de servoarm in, zodat u de arm op de servo kunt richten. Die Servoarm-schraube montieren, das Servo von der Querruder-verlängerung trennen und mit dem Servoeinbau beginnen.
5. Das Servo mit Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) in der Servotasche sichern.
6. De Servokabel in het Servokabelkanaal aan de onderkant van de Flügel drücken.
7. Die Servokabelhalterung mit Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) wieder einsetzen.
8. Die Schubstange im Steuerhorn des Querruders einsetzen.
- TIPP:** Controleer of de klep goed vastzit!
9. Die Querruderservokabel mit den entsprechenden Querruder-verlängerungs-kabeln im Rumpf verbind.
10. Flügel montieren.

Tips voor probleemoplossing AS3X

Probleem	Mogelijke oplossingen	Oplossing
Schwingungen	Beschädigter Propeller oder Spinner	Propellergroep uitzwenken
	Motortrillingen	Zet alle onderdelen op hun plaats en ziehen Befestigungen wie benötigt an
	Empfänger verliezen	Richt de Empfänger op de Rumpf en bevestig hem.
	Componenten verliezen	Bevestig en borg de onderdelen (Servo arm, Gestänge, Servohorn en Ruder).
	Onderdelen verschuiven	Stel de andere onderdelen in (bijvoorbeeld propeller, spinner of servo's)
Inconsistente vluchtuitvoering	Servousetzer	Stel de servo in
	De trim is niet neutraal	Als u meer dan 8 klikken gebruikt, moet u de Gabelkopf mechanisch herstellen.
	Subtrim niet neutraal	De instellingen van de sub-trim zijn NICHT zulässig. Bevestig uw arm of kabelkop
Foute instellingen op de AS3X-roerbesturing	De vleugel staat nog geen 5 Sekunden vollkommen nach Anschluss des Akkus	Breng de Gashebel naar de laagste positie. Trennen Sie den Akku, schließen ihn wieder an und lassen das Flugzeug für 5 Sekunden vollkommen still stehen.
	Falsche Einstellungen in den Empfänger, der kann einen Absturz verursachen	Fliegen Sie NICHT. Korrigieren Sie die Einstellungen (bitte lesen Sie dazu in der Empfängeranleitung nach) und fliegen dann

Handleiding voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oplossingen	Oplossing
Das Fluggerät reagiert nicht auf Gasaben, aber auf andere Steuerungen	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf, und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Steuerungen mit Gassteuerknüppel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung zurücksetzen
	Gas-servoweg is lager dan 100%	Sicherstellen, die der Gas-Servoweg 100% oder mehr beträgt
	Gaskanal is reversiert (omgedraaid)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	De motor is losgekoppeld van de regelaar	Zorg ervoor dat de motor bij de regelaar is aangesloten.
Zusätzliches Propellergeräusch oder zusätzliche Schwingung	Beschädigter Propeller und Spinner, oder Motor	Beschädigte Teile austauschen
	Schroef loopt los	Wuchten of opnieuw instellen van de propeller
	Spinnerschraube zu locker	Ziehen Sie die Propellermutter an
Verringerte Flugzeit oder untermotorisiertes Fluggerät	Ladestatus des Flugakkus ist niedrig	Flugakku vollständig neu aufladen
	Propeller umgekehrt eingebaut	Schroef met nummers naar beneden wijzend inbouwen
	Flugakku beschädigt	Flugakku austauschen und Anweisungen des Flugakkus befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Zorgen dat de Akku voor gebruik warm is
Das Fluggerät lässt sich (während der Bindung) nicht an den Sender binden	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen	Zet de Akku op een hogere temperatuur.
	De afzender staat tijdens het binden te nah am Empfänger	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen Metallischen Objekten
	Bindungsvorgang nicht befolgt	Seite zum Thema Binden in diesem Handbuch beachten
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
Das Fluggerät lässt sich (nach der Bindung) nicht mit dem Sender verbinden	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Bindevorganges nicht lang genug gedrückt gehalten	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang. Halte Sie den Senderbindebutton / Schalter gedrückt bis der Empfängergebunden ist
	De afzender bevindt zich tijdens de verbindingsprocedure na het Fluggerät	De eingeschaltene zender een paar stappen van het Fluggerät bewegen, het Flugakku van het Flugzeug abklemmen en wieder anschließen.
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen Metallischen Objekten
	Bindestecker blieb im Bindeanschluss stecken	Afzender nieuw met Flugzeug binden, en Bindestecker vor dem Einschalten abziehen
	Flugzeug an Speicher von anderem Modell gebunden (nur Modelausgleich Sender)	Richtigen Modellspeicher auf dem Sender wählen
Ruder bewegt sich nicht	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	De zender is mogelijk een andere modem gebundeld (of met een andere DSM-protokol).	Bind Sie das Fluggerät an den Sender
	Beschädigung von Ruder, Stellruderhorn, Anlenkgestänge oder Servo	Beschädigte Teile austauschen oder reparieren und Steuerungen anpassen
	Gestänge beschädigt oder Verbindungen locker	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Afzender is niet ordnungsgemäß gebunden, of het verkeerde model is gewählt	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
Sturing omgekeerd	Akkuladung is zu niedrig	Flugakku volledig laden
	Empfängerstromversorgung (BEC) des Reglers ist beschädigt	Zet de regelaar aan.
	Sendereinstellungen zijn omgekeert	Steuerrichtungstest durchführen, und die Steuerungen auf dem Sender geeignet anpassen
	ESC verwendet als Standardeinstellung sanfte Niederspannungsabschaltung (LVC)	Laad de Flugakku volledig of stel de Akku opnieuw in.
	Wetterbedingungen u. U. zu kalt	Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist
Motor pulseert en verlicht de spanning	Batterie ist alt, leer oder beschädigt	Zet de accu uit
	Batteriestromleistung u. U. zu schwach	Gebruik de meegeleverde Akku

Ersatzteile

Type-Nr.	Beschrijving
EFL01651	Rumpf: Conscendo evolutie
EFL01652	Tragflächensatz: Conscendo Evolution
EFL01653	Höhenleitwerk: Conscendo E
EFL01654	Abdeckung: Conscendo Evolution
EFL01655	Gestängesatz: Conscendo Evolution
EFL01656	Decalsatz: Conscendo Evolution
EFL01657	Steckungsrohr: Conscendo Evolution
EFL01658	Propeller, Spinner: Conscendo Evolutie
EFL01659	Motorschroef, Motorhalterung: Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Spektrum 30A Smart-Geschwindigkeitsregler
SPMAR637T	AR637T mit 6 Kanälen SAFE und AS3X-Telemetrieempfänger
SPMXAM1200	Bürstenloser Motor: 3226-970 kV
SPMSA381	9g Mini-Servo: 150 mm Leitung
SPMSA381L	9g Mini-Servo: 150 mm Leitung
SPMSA3811	Servomotor SA381
SPMSA3812	Servomotor SA381

Aandrijvingsbescherming

Waarschuwing

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Het kan, als het verkeerd is ingesteld, erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Gebruik uw RC-model alleen op vrije oppervlakken en houd rekening met alle instructies van de gebruiksaanwijzing van het model en de Fernsteuerung.

Garantie

Exclusieve garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garandeert dat het product vrij is van materiaal- en montagefouten. De garantietermijn is in overeenstemming met de wetgeving van het land waar het product is geproduceerd. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Garantievoorwaarden

- De garantie is alleen geldig voor de Erstkäufer (Käufer) en kan niet übertragen worden. Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behoudt zich het recht voor om deze Garantievoorwaarden zonder voorafgaande toestemming te wijzigen of aan te passen en breidt de bestaande Garantievoorwaarden uit.
- Horizon biedt geen garantie voor de kwaliteit van het product, de functionaliteit en de geschiktheid van de gebruiker voor de beste oplossing van het product. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- Ansprüche des Käufers- Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dit zijn de exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. De toestemming voor reparatie of vervanging kan alleen bij Horizon worden verkregen. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

De Garantie geldt voor schade die het gevolg is van falschen Einbau, falschen Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service of Reparaturversuche, die niet door Horizon ausgeführt werden. Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon is niet voor directe of indirecte Folgeschäden, Einkommensausfälle of kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon zal in dit verband geen garanties accepteren die betrekking hebben op de individuele waarde van het product. Horizon heeft geen invloed op de constructie, het gebruik of de verwerking van producten of andere productcombinaties die door de klant worden gebruikt. Horizon biedt geen enkele garantie en biedt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade of letsels. Bij gebruik en installatie van het product krijgt de gebruiker alle garantievoorwaarden zonder garantieverplichtingen.

Beschikbare onderdelen

Aantal stuks	Beschrijving
SPMX13003S30M	SMART 1300 mAh 3S 11,1 V Smart 30C LiPo-Akku, IC3
SPMX22004S30	SMART 2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-Akku, IC3
SPMX22003S30	SMART 2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C LiPo-Akku, IC3
SPMXC1000	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W
SPMXC1010	Smart S1200 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W
SPMXC1070	Smart S150 Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1x50 W
SPMXBC100	Smart-Akkuprüfer en Servotreiber
SPMR8100	DX8-zender met 8 kanalen
SPMAR637T	AR637T AS3X-Empfänger met 6 kanalen
	Zender iX12 met 12 kanalen
	Zwarte DX9-zender MD2

Als u als klant niet bereid bent deze garantievoorwaarden in acht te nemen in verband met het gebruik van het product, wordt u erop gewezen dat het product in ongebruikte staat in de originele verpakking volledig naar de klant moet worden verzonden.

Veiligheidsvoorschriften

Dit is een hoogwaardig Hobby-product en geen spelerei. Het moet met goed zicht en duidelijk worden gebruikt en heeft een aantal mechanische en mentale eigenschappen. Het feit dat het product veilig en betrouwbaar is, kan leiden tot schade aan de gezondheid en schade aan de gezondheid. Dit product is niet geschikt voor gebruik door kinderen zonder de toestemming van een Erziehungsberechtigte. De gebruiksaanwijzing bevat veiligheidsvoorschriften en instructies voor het gebruik en de werking van het product.

van het product. Het is onbreekbaar om deze instructies vóór de eerste inbedrijfstelling te lezen en te begrijpen. Alleen zo kan de falsche Umgang verhinderd worden en Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Vragen, hulp en reparaties

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dit geldt ook voor garantievoorwaarden. Neem contact op met U kunt in een enkel geval de Händler, die sich mit Horizon kurz schließen wird, om een sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Onderhoud en reparatie

Als het product moet worden vervangen of gerepareerd, wendt u zich dan tot uw leverancier of rechtstreeks tot Horizon.

Rücksendungen / Reparaturierungen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Dit nummer krijgt u of uw contactpersoon van de technische dienst. Meer informatie hierover vindt u op het serviceportaal op www.horizonhobby.de of telefonisch bij de technische dienst van Horizon. Verpak het product zorgvuldig.

Houd er rekening mee dat het oorsprongskarton in de regel niet ausreicht is, zodat de verzending niet beschädigt kan worden. Gebruik een Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Houd het product in de gaten via een aankoopbevestiging en een handige foutomschrijving en een lijst met alle gebruikte onderdelen. Verder hebben we het volledige adres, een telefoonnummer voor afwijzingen en een e-mailadres.

Garantie en reparaties

Garantiefouten worden alleen gemaakt wanneer een origineel aankooporder van een geautoriseerde leverancier wordt gemaakt, van waaruit de koper en de aankoopdatum worden bevestigd. Als een garantie wordt toegekend, wordt het product gerepareerd of vervangen. Deze instructie geldt alleen voor Horizon Hobby.

Kosten van reparatie

Als er een kostenvoordelige reparatie nodig is, stellen wij een kostenvoranschlag op, die wij doorgeven aan onze Händler. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. De prijs voor reparatie is bij uw leverancier zu entrichten. Bij reparatiekosten worden minimaal 30 minuten werktijd en de retourkosten in rekening gebracht. Als we na 90 Tagen geen Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir für Elektronik und Motoren vor. Mechanische reparaties, met name bij Hubschraubern en RC-Cars, zijn uiterst noodzakelijk en moeten daarom door de klant zelf worden uitgevoerd.

Garantie en service Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoon/E-mail adres	Adres
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskamping 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

Voorwaarden voor de Europese Unie



EU-Konformitätserklärung

EFL01675 Consendo 1.5m PNP; Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der EMC Direktive ist.

EFL01650 Consendo 1,5m BNF BASIC; Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktive ist. Een Kopie van de Konformitätserklärung is online beschikbaar op het volgende adres:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Werkfrequentie

Frequentie: 2404 - 2476 MHz
Maximale EIRP: 3dBm

Aanbevelingen voor het gebruik van Elektro- en Elektronik-Altgeräten voor gebruikers in de Europese Unie



Dit product mag niet samen met een andere Abfall worden gebruikt. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die aparte Sammlung und die Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Meer informatie over hoe u onherstelbare apparaten voor recycling kunt verwijderen, vindt u bij de lokale overheid, bij de Müllabfuhr voor Haushaltsmüll en ook daar waar u het product hebt gekocht.

REMARQUE

Alle instructies, garanties en andere garantiëdocumenten zijn voorbehouden aan Horizon Hobby, LLC. Bezoek www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het ondersteuningslabel van dit product voor een actuele productbeschrijving.

BETEKENIS VAN BEPAALDE SPECIFIEKE TERMEN

De volgende termen worden in deze handleiding gebruikt om verschillende gevarenniveaus aan te geven tijdens het gebruik van dit product:

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTIE : Procédures die, als ze niet correct worden uitgevoerd, kunnen leiden tot materiële schade en ernstige verwondingen.

OPGELET : Procédures die, als ze niet correct worden uitgevoerd, kunnen leiden tot materiële schade en eventueel een klein risico op letsel.



AVERTISSEMENT : Lees de volledige gebruiksaanwijzing voordat u het product in gebruik neemt. One use incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Het moet voorzichtig en met gezond verstand worden gehanteerd en vereist een basiskennis van mechanica. Elk onverantwoord gebruik van dit product dat de veiligheidsvoorschriften niet respecteert, kan blessures veroorzaken, materiële schade veroorzaken en het product beschadigen. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Probeer niet het product te demonteren, te gebruiken met niet-compatibele onderdelen of de prestaties te verbeteren zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies met betrekking tot de veiligheid, de bediening en het onderhoud. Het is van het grootste belang om alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding te lezen en te respecteren alvorens het toestel te monteren, te regelen en te gebruiken, zodat u het toestel correct kunt manipuleren en ernstige schade of letsels kunt voorkomen.

14 jaar en ouder. Ceci n'est pas un jouet.

VOORZORGSMATREGELEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal, dat onderhevig kan zijn aan interferentie afkomstig van verschillende bronnen buiten uw controle. Deze storingen kunnen een tijdelijke storing in de besturing veroorzaken. Het is daarom raadzaam om rondom uw model een veilige afstand te bewaren, zodat botsingen of verwondingen worden voorkomen.

- Laat uw model nooit werken als de palen van de meter te smal zijn.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respecteer nauwgezet de instructies en waarschuwingen dienaangaande alsook alle optionele/complementaire uitrustingen (opladers, packs de batteries rechargeables, enz.) die u gebruikt.
- Houd alle producten, kleine onderdelen en elektronische componenten buiten het bereik van kinderen.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Let goed op bij het gebruik van gereedschap en bij het gebruik van draagbare instrumenten.
- Let goed op bij het monteren, bepaalde onderdelen kunnen coupants hebben.
- Raak, nadat u uw model hebt gebruikt, bepaalde onderdelen zoals de motor, de elektronische snelheidsregelaar en de accu niet aan, omdat deze onder hoge temperaturen kunnen komen te staan. U loopt het risico ernstig geblesseerd te raken als u ermee in contact komt.
- No mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

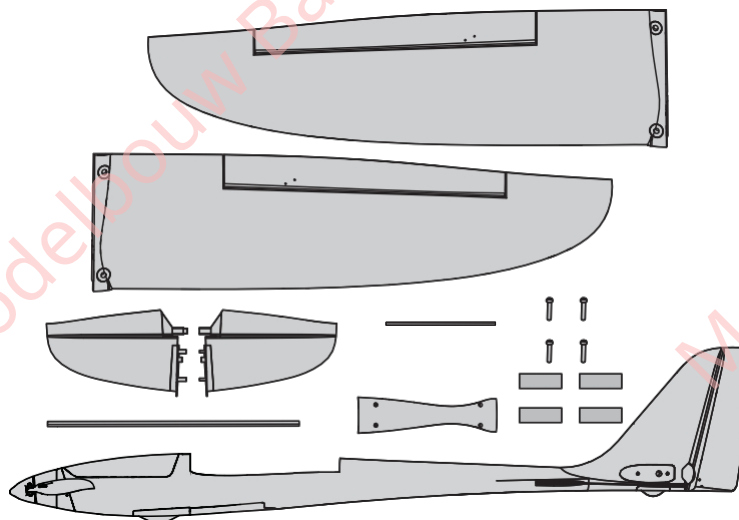


AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Als u op een dag een Spektrum-ontvanger wilt vervangen die is uitgerust met een Horizon Hobby-product, koop deze dan uitsluitend bij Horizon Hobby, LLC of bij een officiële Horizon Hobby-leverancier, dan bent u er zeker van dat u een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit krijgt.

van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC weigert alle diensten en garanties met betrekking tot de compatibiliteit en de prestaties van tegenstrijdige producten of producten die de compatibiliteit met de technologie van Spektrum of DSM betwisten.

Snelle demontage			
Configuratie van de émetteur	1. Vierge model (Acro)		
	2. Type aile : Normal		
	3. Inversie van de servo : Alle kanalen zijn normaal		
	4. Réglage de la course (toutes surfaces) : 100 %		
Dubbele snelheden (dubbel débattement)*		Groot slagvolume	Klein débattement
	Rolroer	▲= 15 mm ▼= 15mm	▲= 10mm ▼= 10mm
	Hoogteroer	▲= 10mm ▼= 10mm	▲= 7mm ▼= 7mm
	Richting	►= 18mm ◄= 18mm	►= 13mm ◄= 13mm
EXPO (midden boven)		Groot ontbijt	Klein débattement
	Rolroer	10 %	5 %
	Hoogteregeling	15 %	5 %
	Richting	10 %	5 %
Zwaartepunt (CG)	Arrière de 57 à 71 mm du bord d'attaque, mesuré à la base de l'aile		
Réglage du minuteur de vol	5 minuten		

Inhoud van de verpakking

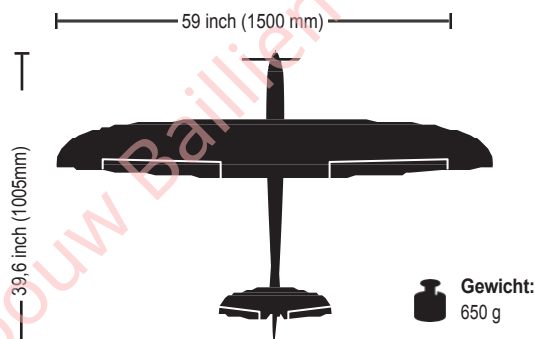


Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUS-N-PLAY
Motor : Kooi tournante sans balais 3226-970Kv, 14 polig (SPMXAM1200)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC : Variateur ESC sans balais 30 A BEC (EFLA1030E)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's : Rolroer: A381 (2) 9g Mini servo, Spanwijdte 400mm Gouverne de profondeur, Gouverne de direction: A381 9g Mini servo, Spanhendel de 150mm	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Ontvanger sport 6 kanalen AR637T Spektrum™	Geïnstalleerd	Benodigheden voor het apparaat af te maken
Accu : Li-Po 11,1 V 3S à 14,8 V 4S, 1 200 à 2 200 mAh	Nodig om om het apparaat af te werken	Nodig voor het apparaat af te werken
Batterijlader : Laadapparaat voor Li-Po batterijen van 3 à 4 cellen	Nodig om om het apparaat af te werken	Nodig voor het apparaat af te werken
Émetteur : 6+ kanalen, volle poort 2,4 GHz met technologie Spektrum™ DSM2 /DSMX® en dubbele instelbare defbattements	Nodig om om het apparaat af te werken	Nodig om om het apparaat af te werken

Matentabel

Lijst van uit te voeren bewerkingen vóór de installatie	34
Configuratie van de émetteur (BNF)	34
Assemblage van het model	34
Assemblage van het model	35
Montage van de maquette (suite)	36
Keuze en installatie van de PNP-ontvanger	36
Installatie van de batterij en bewapening van de ESC-variator	37
Zwaartepunt (CG)	37
Affectatie	38
Aanduiding van commutator SAFE® Select	39
Geïntegreerde ESC-televisie	39
Centreren van het bedienoppervlak	39
Richtingscontrole	40
Richtingsproef voor AS3X-commando's	40
Double taux en jets de contrôle	41
Afstelling van de volumeregeling	41
Volumeverzorging en -reparaties	41
Volumeverwijzingen en modus SAFE® Select	42
Onderhoud na vol	42
Elektrische apparaten onderhouden	42
Onderhoudsgids AS3X	43
Gids voor demontage	43
Verwisselstukken	44
Garantie en reparaties	44
Aanbevolen artikelen	44
Contactgegevens voor garantie en reparatie	45
Informatie IC	45
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	45



Lijst van uit te voeren bewerkingen vóór de vlucht

1	Verwijder de onderdelen van de behuizing en inspecteer ze.
2	Lees aandachtig deze gebruiksaanwijzing.
3	Laad de accu op.
4	Programmez votre émetteur à partir du tableau des paramètres émetteur.
5	Assemblez le modèle complètement.
6	Installeer de batterij in het model (Une fois la charge terminée).
7	Vérifiez la position du centre de gravité (CG).
8	Affectez votre émetteur au modèle.

9	Vérifiez que les tringleries bougent librement.
10	Voer een commandotest uit met behulp van de émetteur.
11	Voer een beoordeling uit van het antwoord van de AS3X.
12	Regel de tringleries en de émetteur.
13	Effectuez un essai de portée radio.
14	Trouvez un lieu dégagé et sûr.
15	Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain.

Configuratie van de zender (BNF)

BELANGRIJK: nadat u uw model opnieuw hebt geconfigureerd, moet u altijd de émetteur en de récepteur opnieuw instellen om de gewenste posities van de geïntegreerde veiligheid te verkrijgen met de manche en de trim des gaz dans la position vers le bas.

Dubbele afslagen

Voer uw eerste vluchten uit met een lage snelheid (petit débattement). Gebruik voor atterrissages de high rate élévateur (à grand débattement).

OPMERKING: Om er zeker van te zijn dat de AS3X-technologie correct functioneert, moet u de dempingswaarden niet onder de 50% verlagen. Als u minder vermindering van de controle wenst, pas dan handmatig de positie van de verbindingsschakelaar op de servobrug aan.

OPMERKING: Als u een oscillatie met grote snelheid vaststelt, raadpleeg dan de handleiding voor de uitschakeling om meer informatie te verkrijgen.

Tentoonstelling

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'expo dans votre émetteur.

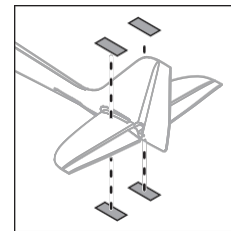
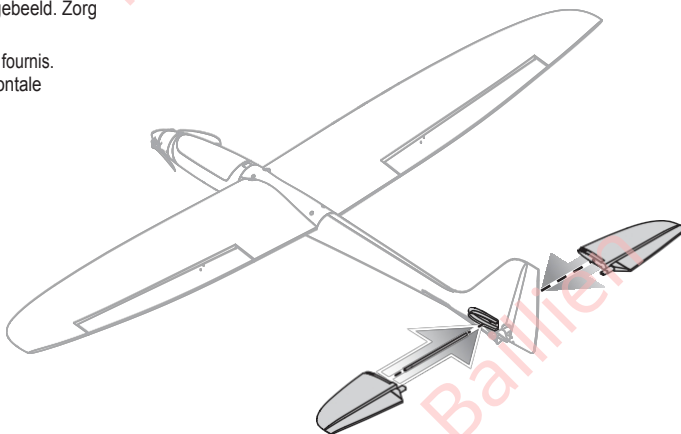
Gecomputeriseerde zenderinstelling (DX6i, DX6e ⁺ , DX6 ⁺ , DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 en iX12)	
Begin alle zenderprogrammeringen met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.	
Stel de dubbele snelheden in op:	HOOG 100% LAAG 70%
Stel Servo Travel in op:	100%
DX6i	1. Ga naar het MENU SETUP LIST 2. Stel MODEL TYPE in: ACRO
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEM SETUP 2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART 3. Stel WING TYPE in: Normaal
DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12⁺ iX20⁺	1. Ga naar SYSTEM SETUP (Model Utilities) ⁽¹⁾ 2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART 3. Stel AIRCRAFT TYPE in (Model Setup, Aircraft Type) ⁽¹⁾ : WING: Normaal De technologieën en lokalisaties van functies die gebruikt worden in de programmering van DX20 kunnen sterk verschillen van die van andere radio's Spektrum AirWare™. De tekens tussen de haakjes komen overeen met de terminologie van de

⁽¹⁾ De programmering iX12 en iX20. Raadpleeg de handleiding van uw émetteur voor specifieke informatie over de programmering van uw émetteur.

Montage van het model

Installatie van de wachtrij

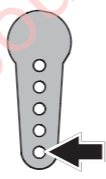
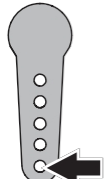
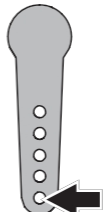
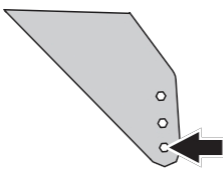
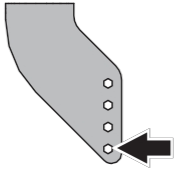
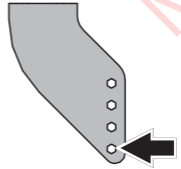
1. Glissez le tube du stabilisateur horizontal dans l'orifice à l'arrière du fuselage.
2. Installeer de stabilisator horizontaal in twee delen (gauche en droite) zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de commandoregel naar beneden wijst.
3. Fixez la queue en deux pièces avec les deux morceaux de ruban adhésif fournis. Placez un ruban adhésif à la fois à l'arrière et à l'avant de la queue. Placez un ruban adhésif à la fois à l'arrière et à l'avant de la queue. Placez un ruban adhésif à la fois à l'arrière et à l'avant de la queue.



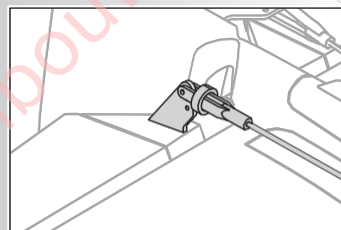
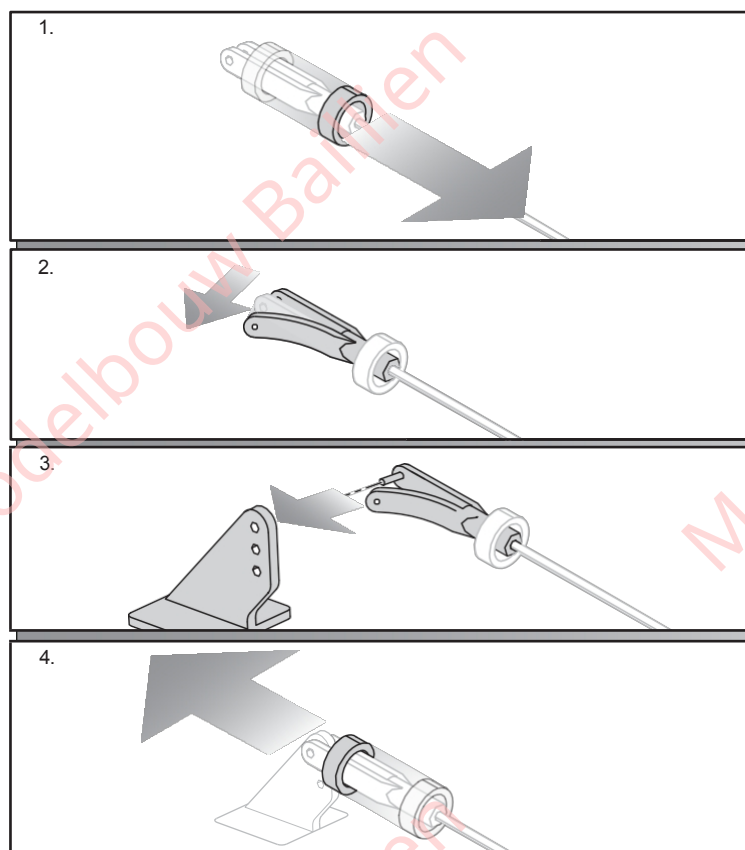
Montage van het model

L'illustration indique le réglage des trous recommandé dans les bras du servo et les renvois de commande.

Afstelling van de commandostations en servobruggen

	Profielen	Rolroeren	Besturing
Remmen			
Schakelaars			

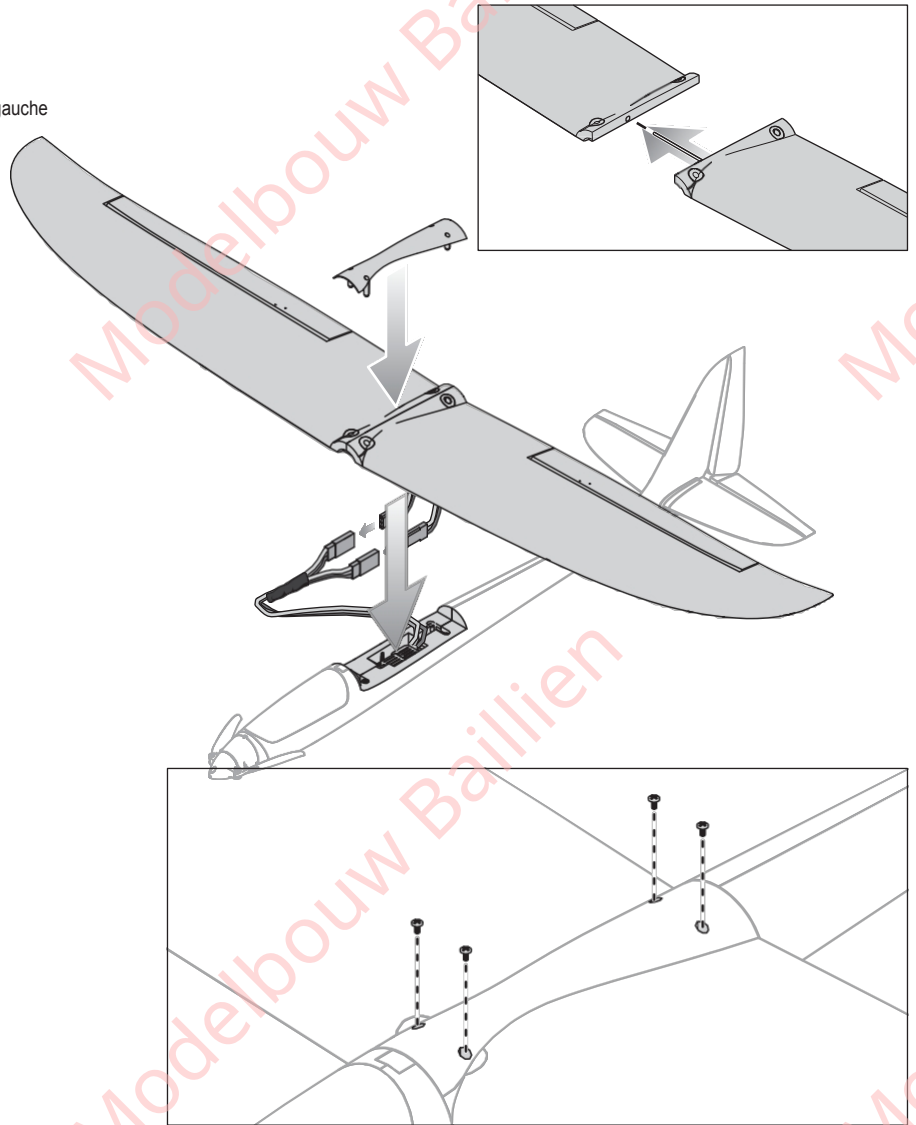
Fixez les manilles aux renvois de commande comme illustré



Montage van de maquette (suite)

5. Installatie van de ailes (suite)

1. Laat de twee stukken azuur samen op de buis glijden.
2. Montez le capuchon central en plastique au centre de l'aile.
3. Raccordez les servos d'aileron sur le harnais en Y. Les servos d'aileron droit et gauche peuvent être connectés à n'importe quel côté du harnais en Y.
4. Veillez à ne pas pincer les câbles entre l'aile et le fuselage pendant l'installation de l'aile.
5. Serrez les quatre vis mécaniques de M3 x 12 mm pour fixer l'aile sur le fuselage.
6. Demontez in omgekeerde volgorde.



Keuze en installatie van de PNP-ontvanger

De aanbevolen ontvanger voor dit apparaat is de Spektrum AR637T.

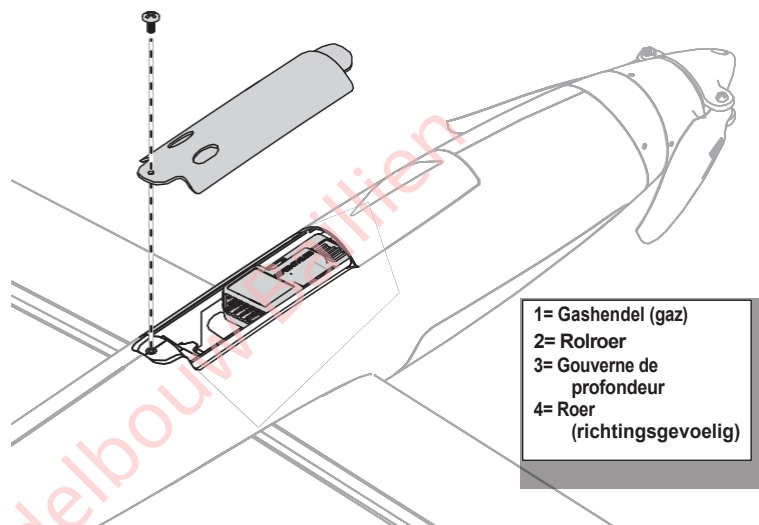
Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat het minimaal gaat om een ontvanger met 4 kanalen voor pleine portée (sport). Raadpleeg de handleiding van de gekozen ontvanger voor instructies over installatie en bediening.

Installatie van de AR637T ontvanger

1. Enlevez le loquet du bas du fuselage.
2. Fixez les surfaces de commande appropriées sur leurs ports respectifs du récepteur à l'aide du tableau de droite.
3. Utilisez du ruban adhésif double face pour servo, montez le récepteur sur la zone plate derrière l'ESC, comme indiqué. Le récepteur doit être monté dans le sens indiqué, parallèlement à la longueur du fuselage, avec l'étiquette vers le bas et les ports du servo vers l'arrière de l'appareil. L'orientation du récepteur est essentielle pour toutes les configurations de technologie AS3X® et SAFE®.



ATTENTION: een onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.



Installatie van de batterij en activering van de variator ESC

ATTENTIE: onlaad altijd de Li-Po accu van de ontvanger van het apparaat als deze niet geladen is om overmatige ontlading te voorkomen. Batterijen die worden opgeladen met een spanning die lager is dan de minimaal toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, waardoor de prestaties afnemen en er een risico op brand ontstaat wanneer de batterijen worden opgeladen.

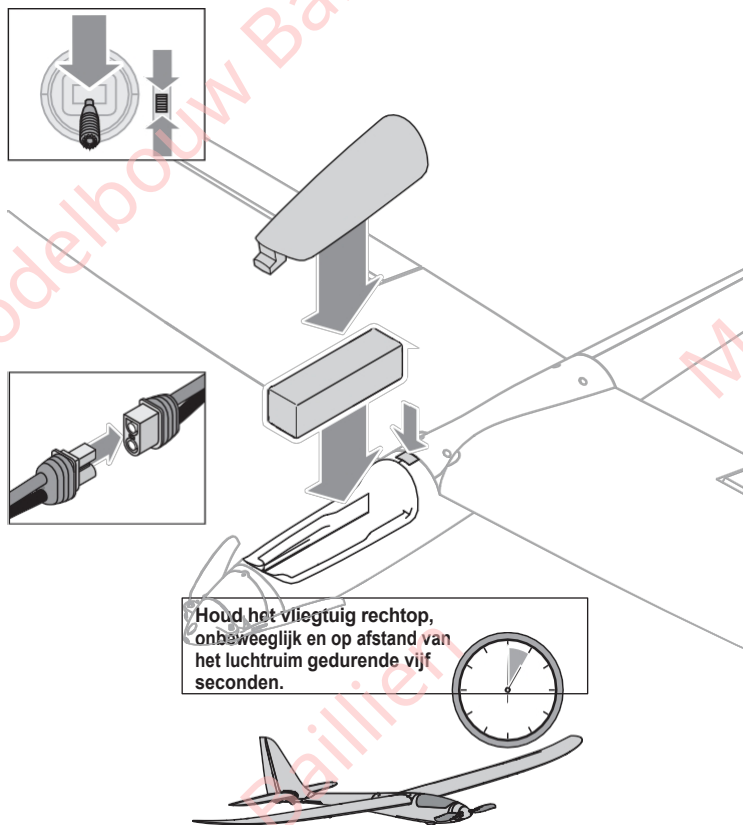
ATTENTIE: Kom nooit in de buurt van de oren van het apparaat. Als het apparaat is ingeschakeld, kan de motor het apparaat bewegen als reactie op elke beweging versnelling.

Keuze van de batterij

Vijf raden de Li-Po Spektrum 2 200 mAh 14,8 V 4S 30C (SPMX22004S30) batterij aan. Als je een andere accu gebruikt, moet deze minimaal 1 200 mAh 3S of 4S zijn. Controleer voordat je de accu start of het zwaartepunt correct is met de gekozen accu.

Installatie van de batterij

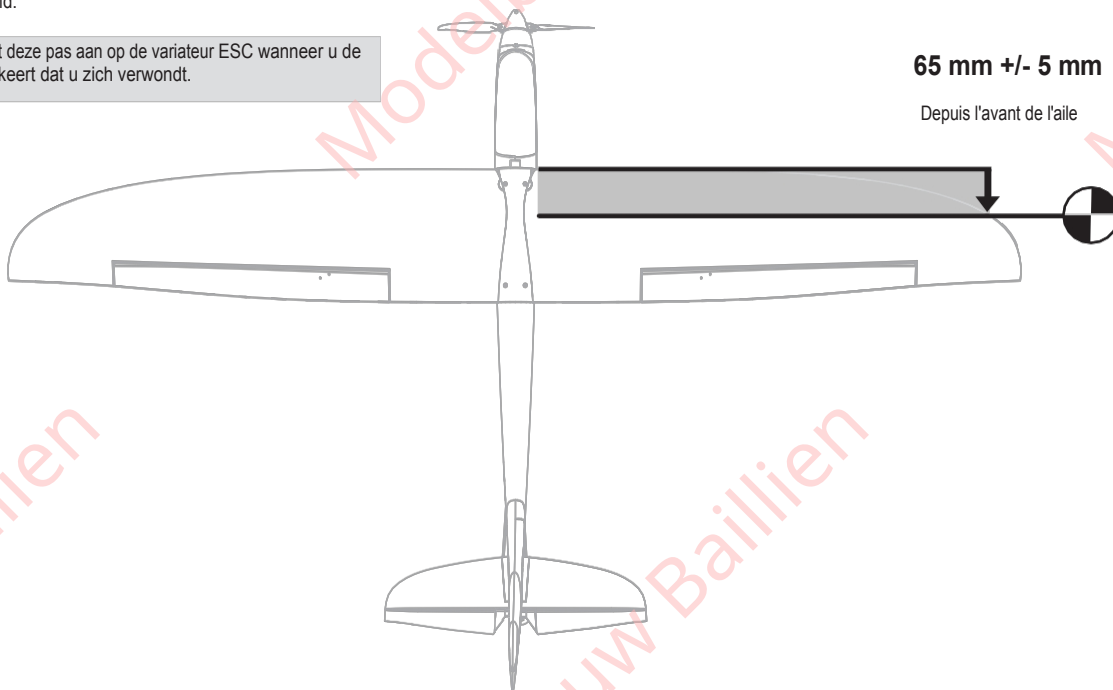
1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas.
2. Allumez l'émetteur, puis attendez cinq secondes.
3. Appuyez sur le bouton situé sur le dessus du fuselage derrière la trappe de batterie, puis retirez la trappe.
4. Installeer de batterij voordat u de voorkant van het compartiment aanraakt. Raadpleeg voor meer informatie de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt.
5. Zorg ervoor dat de accu op zijn plaats wordt gehouden door de klittenband.
6. Sluit de accu aan op de ESC en houd het vliegtuig stil op de zon en op de rand van het luchtruim gedurende vijf seconden.
 - Le variateur émettra une série de sons (consultez l'étape 5 des instructions de couplage pour plus d'informations).
 - Si le variateur ESC émet un double bip continu après que la batterie de vol a été connectée, rechargez ou remplacez la batterie.
7. Remontez la trappe de batterie. Poussez fermement l'arrière de la trappe de batterie en vous assurez que le loquet est bien enclenché.



Zwaartepunt (CG)

L'emplacement du centre de gravité (CG) se situe à 65 mm +/- 5 mm derrière le bord d'attaque de l'aile. Installeer de aanbevolen accu aan de voorkant van het accucompartiment zodat het zwaartepunt correct is, zoals hieronder afgebeeld.

ATTENTIE: installeer de accu, maar sluit deze pas aan op de variateur ESC wanneer u de zwaartepuntsafstand controleert. U riskeert dat u zich verwondt.



Affectatie

Algemene tips voor de acceleratie

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit apparaat. Raadpleeg de handleiding van de versterker voor de juiste configuratie in geval van vervanging.
- Verwijder grote metalen voorwerpen tijdens de installatie.
- Richt de antenne van de émetteur niet direct in de richting van de récepteur tijdens het aanzetten.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de affectatiemodus komt.

- Eenmaal geactiveerd, behoudt de ontvanger zijn instellingen voor deze émetteur totdat u een nieuwe instelling uitvoert.
- Als de communicatie tussen de ontvanger en de émetteur wordt verbroken, wordt de modus sécurité intégrée geactiveerd. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les canaux de tangage et de roulis se déplacent pour niveler l'appareil en vol.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Algemene tips voor stroomstoringen

La version BNF Basic de cet appareil comporte la technologie SAFE Select, qui vous permet de choisir le niveau de protection en vol. Le mode SAFE comprend des limiteurs d'angles et une stabilisation automatique. De modus AS3X geeft de piloot een directe respons op de commando's. SAFE Select wordt geactiveerd of gedeactiveerd tijdens het aanpassingsproces.

Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

BELANGRIJK: Avant de procéder à l'affectation, lisez attention la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

BELANGRIJK: Plaats de volumebediening van de émetteur (richtingshendel, profielhendels en rolroeren) en de trim van de gaz in de neutrale stand. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation. Dit proces bepaalt de geïntegreerde veiligheidsmaatregelen.

U kunt de knop voor beïnvloeding op de printplaat van de ontvanger of de klassieke prise d'affectation gebruiken om de beïnvloeding en de configuratie van SAFE Select te beëindigen.

Avec le bouton d'affectation

SAFE Select geactiveerd

SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent deux cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select gedeactiveerd

SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent un cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Avec la prise d'affectation

SAFE Select geactiveerd

SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent deux cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select gedeactiveerd

SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent un cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

*Geïntegreerde veiligheid (Failsafe)

Als de communicatie tussen de récepteur en de émetteur wordt verbroken, wordt de modus sécurité intégrée geactiveerd. Nadat de modus sécurité intégrée is geactiveerd, wordt het gaskanaal naar de positie van sécurité intégrée (faible ouverture des gaz) geleid die op het moment van de storing is ingesteld. Alle andere kanalen zijn collectief en actief om de avion naar links te laten draaien in een lichte daling.

Aanduiding van commutateur SAFE® Select

Zodra SAFE Select geactiveerd is, kunt u ervoor kiezen om continu in de modus SAFE te blijven of om de functie toe te wijzen aan een commutateur. De commutateur op n'importe quel canal entre 5 et 9 peut être utilisé sur votre émetteur.

Si l'appareil est affecté avec le mode SAFE Select désactivé, l'appareil est uniquement en mode AS3X.



ATTENTION: houd alle delen van het apparaat uit de buurt van de hendel en zorg ervoor dat het apparaat stevig op zijn plaats blijft in geval van accidentele activering van gas.

BELANGRIJK: om de functie te kunnen toewijzen aan een commutateur, is het in de eerste plaats noodzakelijk om te controleren:

- L'appareil a été affecté avec le mode SAFE Select activé.
- Votre choix du commutateur SAFE Select est attribué à un canal entre 5 et 9 (Train, Aux. 1-4), et la course est paramétrée sur 100 % dans chaque direction.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la direction des gaz sont paramétrés sur normal, geen inversie.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et les gaz sont paramétrés sur une course à 100 %. Als er dubbele remblokken worden gebruikt, moeten de commutateurs op 100% staan.

Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir plus d'informations sur l'attribution d'un commutateur à un canal.

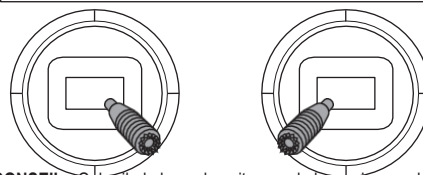
Toewijzing van een commutateur

1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer rapidement 5 fois le commutateur souhaité (1 basculement= entièrement vers le haut et vers le bas).
4. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné.

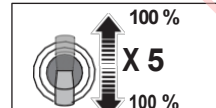
Herhaal deze handeling om een andere commutateur toe te wijzen of om de huidige commutateur te deactiveren.

Positions des manches pour l'attribution du commutateur SAFE Select

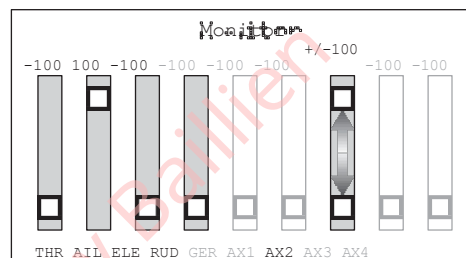
Metteurs voor modus 1 en 2



Toewijzing van een commutateur



CONSEIL : Gebruik de kanaalmonitor om de beweging van het kanaal te controleren.



Dit voorbeeld van een kanaalmonitor toont de posities van de manches voor de toewijzing van een commutateur, de selectie van de commutateur op Aux2 en een koers +/- 100 % op de commutateur.

Geïntegreerde ESC-televisie

Het vliegtuig is uitgerust met een telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, waardoor bepaalde informatie, zoals de spanning en de temperatuur van de accu, kan worden doorgegeven.

Pour afficher la télémetrie :

1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur
2. Allumez l'émetteur.
3. Mettez l'avion en marche.

4. Une barre de signal s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran lorsque les informations de télémetrie sont reçues.

5. Retirez le signal de la zone de la servomonitor om de technische beeldschermen aan te sluiten.

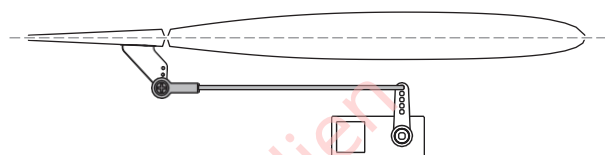
Raadpleeg www.SpektrumRC.com voor meer informatie over compatibele apparaten, de werking van het micrologiciel en het gebruik van de draadloze technologie op uw apparaat.

Centreren van het bedienoppervlak

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez si les surfaces de commande sont centrées. Le modèle doit être allumé, affecté à l'émetteur en mode AS3X, avec les gaz laissés à zéro. Lorsqu'il est activé, le mode SAFE est actif à l'allumage. De modus AS3X wordt geactiveerd wanneer het gas voor de eerste keer na het inschakelen van de verlichting tot minder dan 25% stijgt. Het is normaal dat de bedieningsoppervlakken reageren op de beweging van het apparaat als het zich in de stand AS3X of SAFE bevindt.

1. Vérifiez si les trims (compensateurs) et subtrims (sous-compensateurs) sur votre émetteur sont à zéro
2. Allumez le modèle en mode AS3X et laissez les gaz à zéro
3. Contrôlez la direction van elk commandovlak en controleer of het goed gecentreerd is.
4. Als een bijstelling nodig is, draai dan de scharnierpunten op het bedieningspaneel om de lengte van het bedieningspaneel tussen de servobrug en het bedieningspaneel te wijzigen.

Après l'affectation d'un émetteur au récepteur de l'avion, réglez les trims (compensateurs) et sub-trims sur 0, puis ajustez les manilles pour centrer les gouvernes.



Richtingscontrole

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Usez l'émetteur pour commander l'aileron et la gouverne de profondeur. Mettez-vous derrière l'appareil pour vérifier les gouvernes.

Rolroeren

1. Plaats de manche van het rolroer naar voren. L'aileron droit s'abaisse et l'aileron gauche s'élève, pour pencher l'appareil vers la gauche.
2. Plaats de manche van het rolroer naar rechts. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, pour faire pencher l'appareil vers la droite.

Profielen

3. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent pour faire cabrer l'appareil.
4. Poussez le manche de gouverne en profondeur vers l'arrière. Les gouvernes de profondeur s'abaissent pour faire descendre l'appareil.

Richtingshendel

5. Déplacez le manche de la gouverne vers la gauche. De gouverne moet naar voren draaien.
6. Déplacez le manche de la gouverne vers la droite. De besturing moet naar links draaien.

	Beweging van vloer	Beweging van het oppervlak
Rolroer		
Gouverne de profondeur		
Richtingsroer		

Richtingsproef voor AS3X-commando's

e test controleert of het AS3X besturingssysteem[®] correct werkt. Controleer of het apparaat goed werkt en schakel uw microfoon in op de ontvanger voordat u deze test uitvoert. L'appareil doit être affecté en mode AS3X ou doit être affecté en mode SAFE Select avec un commutateur assigné et en position AS3X.

1. Soulevez les gaz juste au-dessus de 25 %, puis baissez les gaz pour activer la technologie AS3X.



ATTENTIE: Houd de lichaamsdelen, jassen en kledingstukken uit de buurt van de kabels tijdens het bewegen, want deze onderdelen kunnen s'emmèler.

2. Plaats het apparaat zoals aangegeven en controleer of de bedieningsoppervlakken zich in de aangegeven richting verplaatsen. Si les surfaces de commande ne répondent pas comme indiqué, ne faites pas voler l'appareil. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Na activering van het AS3X besturingssysteem kunnen de besturingsoppervlakken zich snel verplaatsen. Dit is normaal. AS3X blijft actief tot de batterij is losgekoppeld.

	Vliegtuig beweging	AS3X Reactie
Rolroer		
Lift		
Roer		

Double taux et jets de contrôle

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande selon votre niveau d'expérience. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler pour la première fois.

U kunt vervolgens beslissen om de waarden aan te passen aan de gewenste respons.

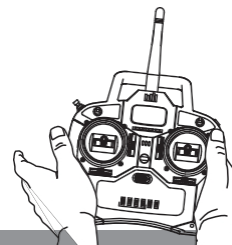
	groot deba'tement	klein defect
Rolroer	▲= 15 mm ▼= 15mm	▲= 10mm ▼= 10mm
Élèveateur	▲= 10mm ▼= 10mm	▲= 7mm ▼= 7mm
Gouverneur	►= 18mm ◄= 18mm	►= 13mm ◄= 13mm

Afstellingen en volumeregeling

Voer de trimcorrectie uit tijdens het eerste volume, plaats het vliegtuig op 3/4 van het gas met de volets en de trein omhoog. Voer kleine correcties uit aan de trim om een perfect recht traject te verkrijgen.

Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. De ontvanger registreert de nieuwe instellingen om de efficiëntie van de AS3X te optimaliseren.

De volumekwaliteiten kunnen veranderen als deze procedure niet wordt gevolgd.



3 Seconden

Volumebepalingen en bereidingen

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Verificatie van de poort van uw radio-installatie

Controleer voordat u uw apparaat gaat besturen de poort van het radiosysteem. Consultez le mode d'emploi de votre émetteur pour obtenir des instructions sur les tests de portée.

Oscillatie

Une fois que le système AS3X est actif (après la première augmentation des gaz), les surfaces de commande réagissent au mouvement de l'appareil. Onder bepaalde volumecondities kan een oscillatie optreden (het apparaat balanceert van voren naar achteren op een als als gevolg van een te grote controle). Als u een probleem vaststelt

oscillatie, raadpleeg de decannagehandleiding voor meer informatie.

Locatie (Plaats)

Kies altijd een grote ruimte om te vliegen. Il est idéal pour voler sur des terrains de vol approuvés. Als je je niet op een geautoriseerd terrein begeeft, zorg er dan voor dat je in de buurt van huizen, bomen, kabels en gebouwen begeeft. Begeef je nooit onder de mensen.



Manueel afbreken

Lorsque vous démarrez manuellement et seul votre appareil, tenez l'appareil d'une main et l'émetteur de l'autre.

Breng het grootste deel van 3/4 van het gas aan. Zet het apparaat op de onderkant van de arm en lanceer het direct tegen de luchtopening, gericht op de bovenkant.

(de 5 à 10grés au-dessus de l'horizon). Probeer een lans uit te voeren van het type base-ball waar je hoofd een boog vormt. Votre lancer devrait plutôt ressembler à celui d'un javelot ; imaginez que vous dirigez l'avion sur une trajectoire de vol. Laissez l'appareil atteindre une altitude confortable avant d'effectuer une manœuvre.

Volumetijd

Voor uw eerste volumes met het aanbevolen batterijpack (SPMX18004S30), regelt u de minuteur van uw émetteur of een chronomètre op 5 minuten, waarna u het apparaat start. Stel uw minuteur opnieuw in voor langere of langere volumes één keer nadat u het model hebt bestuurd. **Als de motor op een bepaald moment een impuls afgeeft, zet dan onmiddellijk het vliegtuig aan de grond om de accu op te laden.** Raadpleeg het hoofdstuk Laagspanningsuitschakeling (Coupure par tension faible, LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de staat van de batterij en de werkingsduur.

Waarschuwing

Bevestig met je gezicht naar de luchtopening. Deze planeur heeft meer ruimte nodig om te landen dan de meeste parkvliegers, omdat hij niet zo gemakkelijk kan vliegen als zij. Ga je gang en houd je haaks op bomen, gebouwen en voertuigen. Maak enkele bewegingen om u aan de daalsnelheid van het vliegtuig tijdens de nadering van de atterissage aan te passen. Tijdens de nadering van de atterissage, maîtrise la descente de manière à ce que l'avion perde de la vitesse pendant tijdens deze fase. Als de dalingshoek te groot is, zal het vliegtuig snelheid verliezen en de atterissagezone passeren. Als het vliegtuig de zon nadert, soulevez légèrement la gouverne de profondeur pour arrondir la trajectoire d'atterissage.

OPMERKING: In geval van een dreigende stroomstoring, vermindert u volledig het gas en de trim (de compensatie). Als deze procedure niet wordt nageleefd, bestaat het risico dat de volumestructuur, de variateur ESC en de motor ernstig beschadigd raken.

REMARQUE : Après un impact, vérifiez toujours que le récepteur est solide fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens que celui d'origine pour éviter d'endommager l'appareil.

REMARQUE : De schade als gevolg van een defect wordt niet in rekening gebracht in het kader van de garantie.

REMARQUE : Après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Dit kan het apparaat beschadigen.

Storing door lage spanning (LVC)

Als een Li-Po-batterij tot minder dan 3 V per cel wordt ontladen, wordt ze niet meer opgeladen. Le variateur ESC protège la batterie de vol contre les décharges excessives à l'aide du Low Voltage Cutoff (dispositif de coupure par tension faible, LVC). Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, ce dispositif coupe l'alimentation électrique fournie au moteur. De elektrische voeding van de motor geeft een impuls om aan te geven dat een deel van de voeding door de accu is gereserveerd voor de piloot en voor een atterissage zonder risico.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Laad uw Li-Po batterij op tot een capaciteit van ongeveer een miljoen voordat u hem oplaadt. Zorg er tijdens het opslaan van de batterij voor dat het oplaadniveau niet onder de 3 V per cel komt. Het laadapparaat met lage spanning (LVC) voorkomt niet dat de batterij tijdens de opslagperiode te sterk ontladen wordt.

OPGELET: Het volume dat wordt teruggenomen in de coupuremodus met lage spanning (LVC) brengt de batterij in gevaar.

CONSEIL : Controleer de spanning van de batterij van je apparaat voor en na een ontlading met behulp van een spanningsmeter voor Li-Po batterijen (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Bereidingen

Cet appareil a pour avantage d'être fabriqué dans un matériau EPO en mousse permettant d'effectuer des réparations avec pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle cyanoacrylate ordinaire, époxy, etc.). Als de onderdelen niet te repareren zijn, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om uw opdrachten door te geven.

Volumeregels in de SAFE® Select-modus

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil rethra en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et de gouverne de profondeur sont en position neutre. Het gebruik van rolroer- of profielbesturingscommando's kan ertoe leiden dat het toestel helt, schommelt of draait. De hoeveelheid veranderingen in de besturing uitvoeren en niet proberen de kleinste afwijkingen te corrigeren. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Om correct te kunnen vliegen met SAFE Select, moet u snelle veranderingen van de besturing uitvoeren en niet proberen de kleinste afwijkingen te corrigeren. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Wanneer u SAFE Select kiest, leiden de gassen tot een stijging of daling van het apparaat. La position plein régime fera cabrer et monter légèrement l'appareil. La position médiane des gaz maintiendra l'appareil en palier. La position faible ouverture des gaz entraînera une légère descente en piqué de l'appareil.

Remettez les commandes de gouverne de profondeur et d'aileron en position neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X. Als u

neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X et l'appareil réagira immédiatement.

Verschillen tussen de modi SAFE Select en AS3X

Cette section est généralement précise mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état du chargeur de batterie et d'autres facteurs limitatifs.

		SAFE selecteren	AS3X
Beschrijving	De besturing is geneutraliseerd	Het vliegtuig komt automatisch op niveau	L'avion conserve la même attitude de vol
	Behoud van een kleine hoeveelheid controle	L'appareil s'incline ou tangué à un angle modéré et conserve la même attitude de volude	L'appareil continue de tanguer ou de rouler lentement
	Algemene bediening	L'appareil s'incline ou tangué selon les limites prédéfinies et conserve la même attitude de volude	Het apparaat blijft snel hellen of draaien
	Gaz	Normaal: Neutraal: Vol en palier Zwakke opening: Daling en piqué	Gaz n'affectent pas la réponse de vol.

Onderhoud na vol

1. Koppel de accu van de regelaar los.
(Impératif pour la sécurité et la durée de vie de la batterie).
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Verwijder de batterij van het model.
4. Laad de batterij opnieuw op.

5. Repareer of vervang alle onderdelen die beschadigd zijn.
6. Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
7. 2. Mettez l'émetteur hors tension 7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de prochains vols.

Elektrische apparaten aansluiten

ATTENTION : Débranchez toujours la batterie de vol avant de réparer les composants du système d'alimentation.

Montage

1. Retirez les vis mécaniques de 3 mm du cône.
2. Trek de hélice repliable du moteur terug.
3. Verwijder de vier autotaraudeuses van 2 mm uit de cockpit en zet de cockpit vast.
4. Verwijder de vier vizieren waarmee de steun van de motor op de romp is bevestigd.
5. Verwijder de vier vizieren aan de achterkant van de motor om de motorsteun te bevestigen.

Montage

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Alignez et raccordez les fils du moteur aux fils du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Zorg ervoor dat de cône goed vastzit voor een veilige werking.
- Zorg ervoor dat geen enkele kabel samenvalt met een van de actieve componenten.

Terugtrekken van een servo d'ail

1. Trek de hendel terug.
2. Trek de stekker uit het stopcontact.
3. Débranchez les fils de servo d'ail des rallonges des servos de fuselage marquées.
4. Haal de raket terug en plaats hem op een zachte ondergrond.
5. Verwijder het adhésif-rubber voor de servo uit het onderste gedeelte van de raket dat overeenkomt met de servo die beschadigd is.
6. Retirez la chape de la barre de liaison du guignol de commande de l'aileron.
7. Retirez la bande de mousse de retenue de fil de servo.
8. Druk de servo stevig aan om hem van het rolroer te halen.
9. Verwijder het vizier en de behuizing van de servo.

Vervanging van de rompservo's

Gebruik de instructies voor het vervangen van de servo's (1 tot 9) om de servo's van de richting-en/of profielbesturing te vervangen. Puis branchz le fil de fuselage directement dans le récepteur.

Gouverne	Servo voor vervanging	Beschrijving	Verwisselbare kabel
Rolroer	SPMSA381L	9g Servo Sub-Micro, houder van 400mm	Schuim 2 Schuim (DLMAD34)
Hoogteverstelling	SPMSA381	9g Servo Sub-Micro, behuizing van 150mm	
Richtingshendel			

Richtingshandleiding AS3X

Probleem	Oorzaak Mogelijke	Oplossing
----------	-------------------	-----------

Schommelingen	Hiel of been beschadigd	Vervang de muis of de hals
	Hélice déséquilibrée	Breng de helix in balans. Bekijk voor meer informatie de video van John Redman over het in balans brengen van de hélices op www.horizonhobby.com
	Trilling van de motor	Vervang de onderdelen die beschadigd zijn en controleer de montage en de uitlijning van de onderdelen.
	Slecht bevestigde ontvanger	Repareer en herbevestig de luidspreker
	Verkeerde opdrachten	Controleer de staat van de onderdelen (servos, palonniers, tringleries, guignols en gouvemes).
	Gebruikte onderdelen	Vervang de gebruikte onderdelen (hélice, cône of servo)
Prestaties van volatiers	Slechte werking van servo	Vervang de servo
	De trim is niet neutraal	Als u de trimmen meer dan 8 klikken aanpast, moet u de regelaar aanpassen om de trim te annuleren.
	De sub-trim is niet neutraal	Het gebruik van sub-trims is niet toegestaan. Regel de trimmen rechtstreeks
Slechte reactie van het apparaat op opdrachten van het AS3X-systeem	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes
	Parametage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE volez PAS. Corrigeer de parameters van de opdrachten (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) voordat u de opdracht uitvoert.

Verwijderingshandleiding

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
L'aéronef reageert niet op gaz maar wel op andere commando's	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Reinitialisez les commandes avec la manette des gaz et mettez le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible.
	De koers van de gasservo is lager dan 100%.	Zorg ervoor dat de koers van de servo van het gas 100% is.
	De weg van het gas is omgekeerd	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	De motor is losgekoppeld van de ESC	Zorg ervoor dat de motor goed is aangesloten op de ESC.
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Vervang de onderdelen die beschadigd zijn
	Onbalans van de motor	Stabiliseer of vervang de l'hélice
	Ecrou de l'hélice desserré	Herstel de batterij
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	De lading van de accu is laag	Laad de accu volledig op
	Bevestiging aan de achterkant	Montez l'hélice correct les chiffres se trouvant sur le devant
	Accu beschadigd	Vervang de batterij en respecteer de betreffende instructies.
	Het kan zijn dat de batterijspanning te laag is.	Zorg ervoor dat de batterij op temperatuur is voordat u deze gebruikt.
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) aan de émetteur	De capaciteit van de batterij is te laag voor de gebruiksomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacez l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Montez la prise d'affectation dans le port d'affectation et affectez l'aéronef à l'émetteur
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Vervang/laad de batterijen op
	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment long- temps durant l'étape d'affectation	Éteignez l'émetteur et répétez le processus d'affectation. Houdt de knop voor beïnvloeding ingedrukt totdat de ontvanger wordt beïnvloed.
	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacez l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
La gouverne ne bouge pas	Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Ga over op een nieuwe affectation émetteur/aéronef en enlevez la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route.
	Aéronef aangesloten op een andere modem	Selecteer de juiste modem op de émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Vervang/laad de batterijen op
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez l'aéronef à l'émetteur
Omgekeerde commando's	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Beschadigde kabels of loszittende aansluitingen	Controleer de kabels en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrecte	Voer een nieuwe aanpassing uit of selecteer het juiste model in l'émetteur.
	La charge de la batterie de vol est faible	Laad de accu volledig op
De voeding van de motor gebeurt via impuls, waardoor de motor zijn vermogen verliest.	Het BEC-circuit (Battery Elimination Circuit) van de besturing (ESC) is beschadigd	Vervang de besturing (ESC)
	De instellingen van de émetteur zijn omgekeerd.	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
	De regelaar (ESC) maakt bij vergissing gebruik van de progressieve lage-spanningscoupure (LVC).	Laad de accu op of vervang de accu die niet meer de voorgeschreven prestaties levert.
	Het kan zijn dat de meteorologische omstandigheden te koud zijn.	Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
De capaciteit van de batterij kan te laag zijn	La batterie a vieilli, est usée ou endommagée	Vervang de batterij
	De capaciteit van de batterij kan te laag zijn	Gebruik een aanbevolen batterij

Onderdelen

Referentie	Beschrijving
EFL01651	Romp : Conscendo Evolution
EFL01652	Ensemble van ailes : Conscendo Evolution
EFL01653	Horizontale stabilisator : Conscendo E
EFL01654	Trap : Conscendo Evolution
EFL01655	Ensemble van verbindingstangen : Conscendo Evolution
EFL01656	Feuillet d'autocollants : Conscendo Evolution
EFL01657	Aile buis : Conscendo Evolution
EFL01658	Hélice, cône : Conscendo Evolution
EFL01659	Capot, motorsteun : Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Variateur Smart ESC 30 A
SPMAR637T	Ontvanger 6 kanalen SAFE en AS3X AR637T
SPMXAM1200	Moteur sans balais : 3226-970kV
SPMSA381	Miniservo 9g : Spanhaak van 150 mm
SPMSA381L	Miniservo 9g : Spanhaak van 400 mm
SPMSA3811	Wapenarmen SA381
SPMSA381	Servomotor SA381

Aanbevolen onderdelen

Referentie	Beschrijving
SPMX13003S30M	Li-Po Smart 1 300 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMX22004S30	Li-Po Smart 2 200 mAh 14,8 V 4S 30C, IC3
SPMX22003S30	Li-Po Smart 2 200 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMXC1000	Lader CC Smart S1200, 1x200 W
SPMXC1010	Lader CA Smart S1200, 2x100 W
SPMXC1020	Lader Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1070	Lader Smart CA/CC S150, 1x50 W
SPMXC1050	Lader Smart CC S1500, 1x500 W
SPMXBC100	Contrôle voor Smart batterij en servomotor
SPMR8100	Émetteur DX8e 8 unieke kanalen
SPMAR637T	Ontvanger AS3X 6 kanalen AR637T
	Émetteur à 12 kanalen iX12 uniek
	Émetteur à 20 kanalen iX20 uniek
	Émetteur noir DX9 uniek MD2

Garantie en reparaties

Garantie

Exclusieve garantie - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het gefabriceerde product (le "Produit") vrij is van materiaal- en fabricagefouten tot de datum van aankoop door de koper. De garantietermijn komt overeen met de wettelijke bepalingen van het land waarin het product werd aangekocht. De garantietermijn is 6 maanden en de verplichte garantietermijn is 18 maanden na afloop van de garantietermijn.

Beperkingen van de garantie

- De garantie wordt gegeven aan de oorspronkelijke afnemer ("Afnemer") en is niet overdraagbaar. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. De garantie is alleen van toepassing op producten die bij een erkende Horizon-leverancier zijn gekocht. Leveringen aan derden vallen niet onder de garantie. De garantiereclames worden geaccepteerd op vertoon van een unieke aankoopbon. Horizon behoudt zich het recht voor de bepalingen van deze garantie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen en herroept in dat geval de bestaande garantiereclames.
- Horizon biedt geen enkele garantie met betrekking tot de verkoopbaarheid van het product of met betrekking tot de capaciteiten en de fysieke gesteldheid van de gebruiker voor een bepaald gebruik van het product. Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de afnemer om te controleren of het product overeenkomt met zijn capaciteiten en het geplande gebruik.
- Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon behoudt zich de mogelijkheid voor om alle gebruikte en mogelijk te integreren onderdelen in het garantiégeval te controleren. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend de verantwoordelijkheid van Horizon. De garantie sluit esthetische defaults ou défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

De garantie is niet van toepassing op schade als gevolg van verkeerde montage of manipulatie, ongelukken of slechte werking, noch op niet door Horizon uitgevoerde onderhouds- of herstelwerkzaamheden. Voor retourzendingen door de afnemer rechtstreeks aan Horizon of aan een van haar nationale vertegenwoordigers is een schriftelijke bevestiging vereist.

Beperking van schade

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Horizon aanvaardt echter geen klachten die voortvloeien uit een garantiereclame als deze klachten de waarde van het product overschrijden. Horizon oefent geen enkele invloed uit op de montage, het gebruik of het onderhoud van het product of op eventuele combinaties van producten die door de koper worden gekozen. Horizon Hobby biedt geen enkele garantie en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade of letsel. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Als u, in uw hoedanigheid van koper, deze bepalingen niet accepteert met betrekking tot het gebruik van het product, eisen wij dat u het product compleet, niet gebruikt en in zijn oorspronkelijke verpakking teruggeeft aan de verkoper.

Aanduidingen met betrekking tot de veiligheid

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist een zekere bekwaamheid op het gebied van mechanica en geest. Als u niet in staat bent het product op een zekere en verantwoorde manier te gebruiken, kan dit leiden tot blessures en de daarmee gepaard gaande materiële schade. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Het is absoluut noodzakelijk deze aanwijzingen te lezen en te begrijpen vóór de eerste ingebruikname.

en service. Alleen op die manier is het mogelijk een verkeerde manipulatie en ongelukken met letsels en verwondingen te voorkomen. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

Vragen, assistentie en herstellingen

Uw lokale gespecialiseerde verkoper en verkooppunt kunnen geen schatting maken van de geschiktheid voor toepassing van de garantie zonder Horizon te hebben geraadpleegd. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. Neem in dat geval contact op met uw leverancier, die samen met Horizon de juiste beslissing neemt en u zo snel mogelijk van dienst kan zijn.

Onderhoud en reparatie

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Houd er rekening mee dat de doos met de oorspronkelijke verpakking niet volstaat.

en règle générale, pour protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Doe een beroep op een berichtendienst die een opvolgingsfunctie en een verzekering aanbiedt, omdat Horizon geen enkele verantwoordelijkheid aanvaardt voor de afloop van het product tot aan de aanvaarding ervan. Voeg een aankoopbewijs bij, een beschrijving van de fouten en een lijst met alle afzonderlijke onderdelen die zijn verzonden. We hebben ook een volledig adres nodig, een telefoonnummer (om inlichtingen te vragen) en een e-mailadres.

Garantie en herstellingen

De garantieaanvragen worden uitsluitend behandeld in aanwezigheid van een origineel aankoopbewijs van een erkende verkoper, waarin de naam van de verkoper en de aankoopdatum vermeld staan. Als de garantie wordt bevestigd, wordt het product gerepareerd. Deze beslissing geldt alleen voor Horizon Hobby.

Herstellingen tegen betaling

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. De reparatie wordt pas uitgevoerd nadat wij de bevestiging van de leverancier hebben ontvangen. De prijs van de reparatie moet worden betaald aan de verkoper. Voor betaalde reparaties factureren we minimaal 30 minuten werk in het atelier en de kosten van de reparatie. Bij gebrek aan een overeenkomst voor herstelling binnen een termijn van 90 uur, behouden wij ons de mogelijkheid voor om het product te vernietigen of het ergens anders voor te gebruiken.

ATTENTIE: Wij voeren geen reparaties tegen betaling uit, behalve voor elektronische componenten en motoren. De reparaties die te maken hebben met de mechanica, en in het bijzonder de reparaties aan optische apparaten en apparaten met radiocommando's, zijn zeer duur en moeten daarom worden uitgevoerd door de reparateur zelf.

Contactgegevens voor garantie en reparatie

Aankoop	Horizon	Telefoonnummer/E-mail	Adres
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

Informatie IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:
6157A-TIARLGTNG1

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Conformiteitsverklaring van de Europese Unie :

EFL Consendo 1,5m BNF Basic en PNP EFL01650, EFL01675

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product in overeenstemming is met de essentiële eisen en de overige bepalingen van de richtlijnen CEM en RED.

Een kopie van de Europese conformiteitsverklaring is beschikbaar op:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Werkingsfrequentie Frequentie: 2404 - 2476

MHz Maximale EIRP: 3dBm

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product in overeenstemming is met de essentiële eisen en de overige bepalingen van de richtlijn CEM.

Een kopie van de Europese conformiteitsverklaring is beschikbaar op:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructies voor de eliminatie van D3E voor gebruikers die in de Europese Unie wonen



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de apparatuur te verwijderen en af te geven bij een daarvoor aangewezen inzamelpunt met het oog op recycling van de apparatuur. Het inzamelen en gescheiden recyclen van uw apparaten op het moment van hun afdanking helpt de natuurlijke hulpbronnen te sparen en

om te garanderen dat de afvalstoffen worden gerecycled op een manier die de gezondheid van mens en milieu beschermt. Voor meer informatie over de plaats van levering van uw apparatuur die wordt gerecycled, kunt u contact opnemen met uw gemeente, uw dienst voor afvalverwerking of de winkel waar u het product hebt gekocht.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

TERMINOLOGISCHE VOORWAARDEN

Inella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto: **AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



WAARSCHUWING: lees de gebruiksaanwijzing en maak uzelf vertrouwd met de kenmerken van het product voordat u het in gebruik neemt. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Minimale leeftijd aanbevolen: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN -WAARSCHUWINGEN

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Gebruik het model niet met lege batterijen.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffici.
- Gebruik het apparaat niet op plaatsen waar veel verkeer is of op plaatsen waar veel verkeer is.
- Volg aandachtig de gebruiksaanwijzing van dit model en van alle accessoires (accu's, batterijen, enz.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



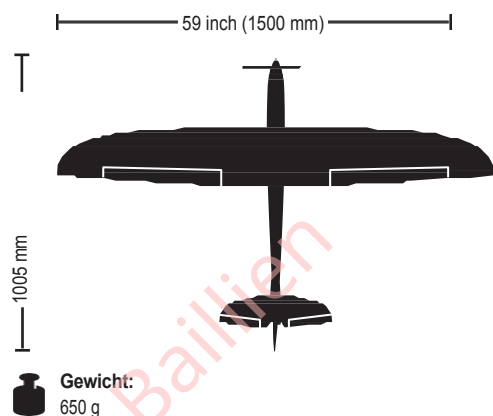
ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: als het nodig is om de Spektrum rijstatus te gebruiken in combinatie met een van de producten van Horizon Hobby, moet u deze aanschaffen bij Horizon Hobby, LLC of bij een van de erkende leveranciers, zodat u zeker weet dat het Spektrum product authentiek en van goede kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC negeert elke technische ondersteuning en garantie a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Korte handleiding

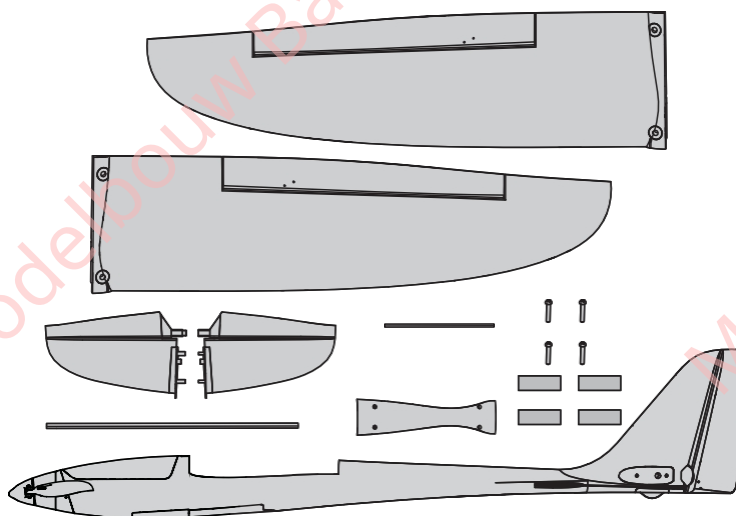
Handhavingsmaatregelen	1. Model (Acro) niet geconfigureerd		
	2. Tipo ala: Normaal		
	3. Inversieservo: normaal voor alle kanalen		
	4. Regolazione corsa (tutte le superfici): 100%		
Dubbele snelheid (riduttori di corsa)*		Imp. hoog	Imp. laag
	Aansluiting	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
	Equilibratore	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
	Timone	► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13mm
EXPO (centrum morbidio)		Imp. alta	Imp. laag
	Alettone	10%	5%
	Equilibratore	15%	5%
	Timone	10%	5%
Baricentrum (CG)	57-71 mm dietro il bordo d'attacco, misurato alla radice dell'ala		
Tijdschakelaar voor volo	5 minuten		

Specifieke kenmerken

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 3226-970 Kv Brushless Outrunner, 14 polig (SPMXAM1200)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: 30 Amp BEC borstelloos (EFLA1030E)	Installato	Installato
Servo: Alettone: A381 (2), cavo da 400mm Equilibratore, Timone: A381, 150mm kabel	Installeren	Installato
Voeding: Spektrum™ AR637T 6 kanalen Sport	Geïnstalleerd:	Nodig om te voltooiën
Batterijen: 11,1 V 3S da 1200 mAh a 2200 mAh Li-Po 14,8 V 4S da 1000 mAh a 2200 mAh Li-Po	Nodig om te voltooiën	Nodig voor complete
Accu: Caricabatterie Li-Po con bilanciamento per batterie a 3-4 celle	Nodig om aan te vullen	Noodzakelijk
Accessoires: 6+ canali, piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSM2 /DSMX® e Dual Rate regolabili	Nodig om te voltooiën	Nodig om te voltooiën



Inhoud van het verslag



Indicatie

Voorvlucht Prima del volo.....	48
Impostazioni della trasmittente (BNF).....	48
Modelbouw.....	48
Modelbouw.....	49
Montaggio del modello (segue).....	50
Scelta en installatie van rijstekker PNP.....	50
De batterij installeren en de ESC inschakelen.....	51
Baricentro (CG).....	51
Binden.....	52
Assegnazione interruttore SAFE® Select.....	53
Geïntegreerde ESC-telemetrie.....	53
Centraggio delle superfici di comando.....	53
Test voor controle van de richting.....	54
Controle van de besturingselementen AS3X (BNF).....	54
Dubbele snelheid en startbesturing.....	55
Trimmaggio tijdens volo.....	55
Consigli per il volo e le riparazioni.....	55
Tips voor het vervoer met SAFE® Select.....	56
Na de vlucht.....	56
Elektronica aansluiten.....	56
Gids voor demontage AS3X.....	57
Reisgids.....	57
Verwisselstukken.....	58
Garantie en reparaties.....	58
Aanbevolen onderdelen.....	58
Contactgegevens voor garantie en reparatie.....	59
Informatie IC.....	59
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie.....	59

Vluchtvoorbereiding Prima del volo

1	Ispezionare il contenuto togliendolo dalla scatola.
2	Lees deze handleiding volledig.
3	Caricare la batteria di bordo.
4	Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella.
5	Montare completamente l'aereo.
6	Installare la batteria a bordo del modello (dopo averla caricata completamente)
7	Controllare il baricentro (CG).
8	4. Connettere l'aereo alla propria trasmittente.

9	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
10	Verificare la direzione di movimento dei comandi con la trasmittente.
11	Controllare met l'aereo la direzione del movimento dei controlli AS3X.
12	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
13	1. Eseguire una prova di portata del radiocomando.
14	2. Cercare un'area aperta e sicura per volare.
15	3. Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

Instellingen van de trasmittente (BNF)

BELANGRIJK: una volta configurato il modello, ripetere sempre il binding tra tra- smittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate con trim e stick gas nella posizione più bassa.

Dubbele snelheid (lage snelheid)

Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su Low Rate (rateo basso). Per l'atterraggio, applicare High Rate (rateo alto) all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo **AVVISO:** se si verificano oscillazioni ad alta velocità, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli, è possibile regolare anche le corse esponenziali nella trasmittente.

*Funzioni e terminologia usate nella programmazione delle trasmissioni iX12 e iX20 possono a volte differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare™. I nomi dati tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione di iX12 e iX20. Raadpleeg de handleiding van de trasmittente voor specifieke informatie over de programming.

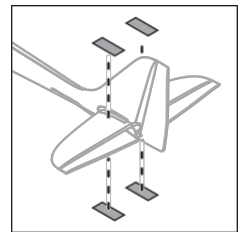
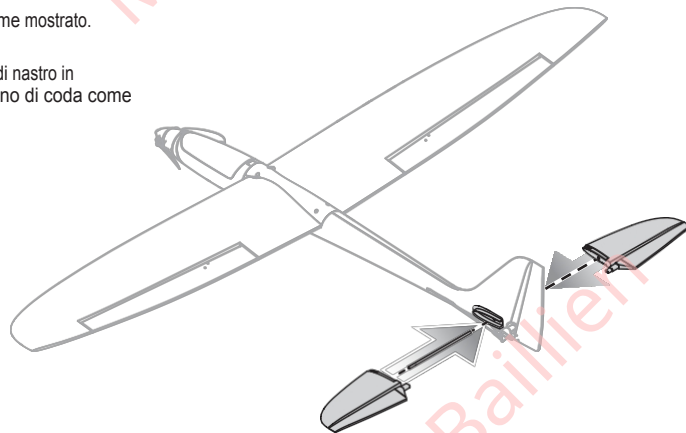
Impostazione della trasmittente digitale

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO vergine (resettare il modello), quindi assegnare un nome al modello.	
Dubbel tarief	HOOG 100% LAAG 70%
Servosnelheid	100%
Label gas	-100%
DX6i	1. Andare su SETUP LIST MENU (MENU ELENCO SETUP)
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): ACRO
	3. Andare su ADJUST LIST MENU (MENU ELENCO REGOLAZIONI)
DX7S DX8	1. Andare su SYSTEM SETUP (IMPOSTAZIONE SISTEMA)
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): Vliegtuig (AERO- PLANO)
	3. Impostare WING TYPE (TIPO ALA): Normaal
DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12 iX20	1. Enare in SYSTEM SETUP (IMPOSTAZIONE SISTEMA) (Model Hulpprogramma's (Gestione modelli))
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): Vliegtuig (AERO- PLANO)
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (Imposta modello, Tipo Aeromobile): WING (ALA): Normale

Montage van het model

Montage van de piano

1. Far scorrere l'asta dello stabilizzatore orizzontale nel foro sul retro della fusoliera.
2. Montare i 2 elementi dello stabilizzatore orizzontale (sinistro e destro) come mostrato. Accertarsi che le squadrette di controllo siano rivolte verso il basso.
3. Fissare i 2 elementi del piano di coda orizzontale per mezzo dei 2 pezzi di nastro in dotazione. Sistemare i pezzi di nastro sopra e sotto ciascuna sezione del piano di coda come mostrato.



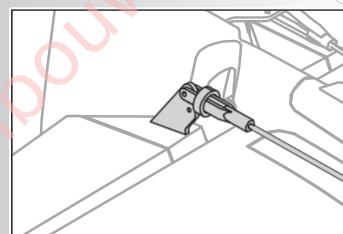
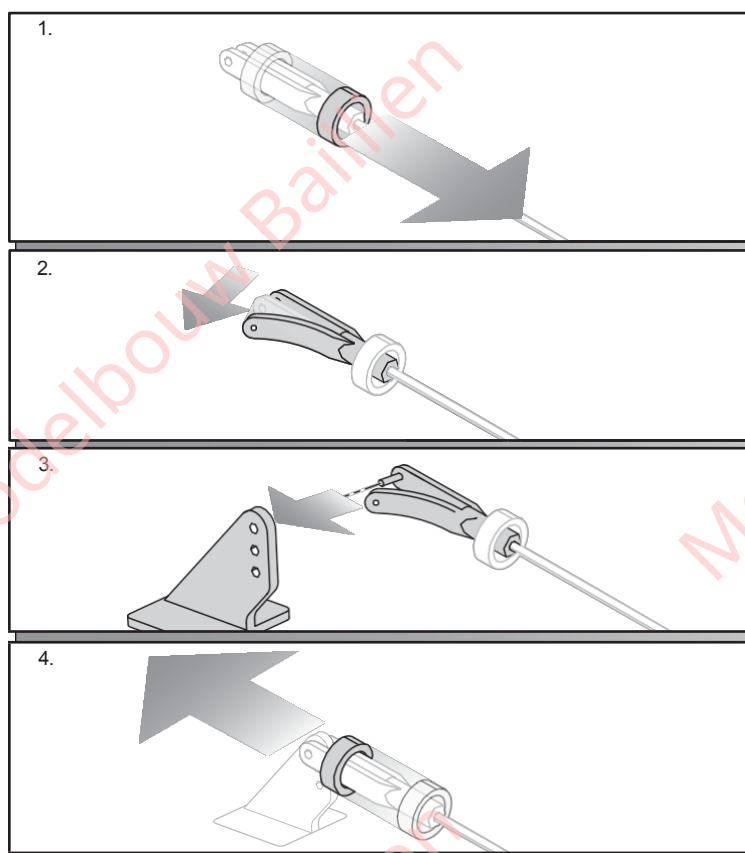
Montage van het model

La figura mostra le impostazioni raccomandate per i fori dei bracci dei servo e delle squadrette.

Impostazioni dei bracci dei servo e delle squadrette di controllo

	Equilibratore	Alettoni	Timone
Bracci			
Squadrette			

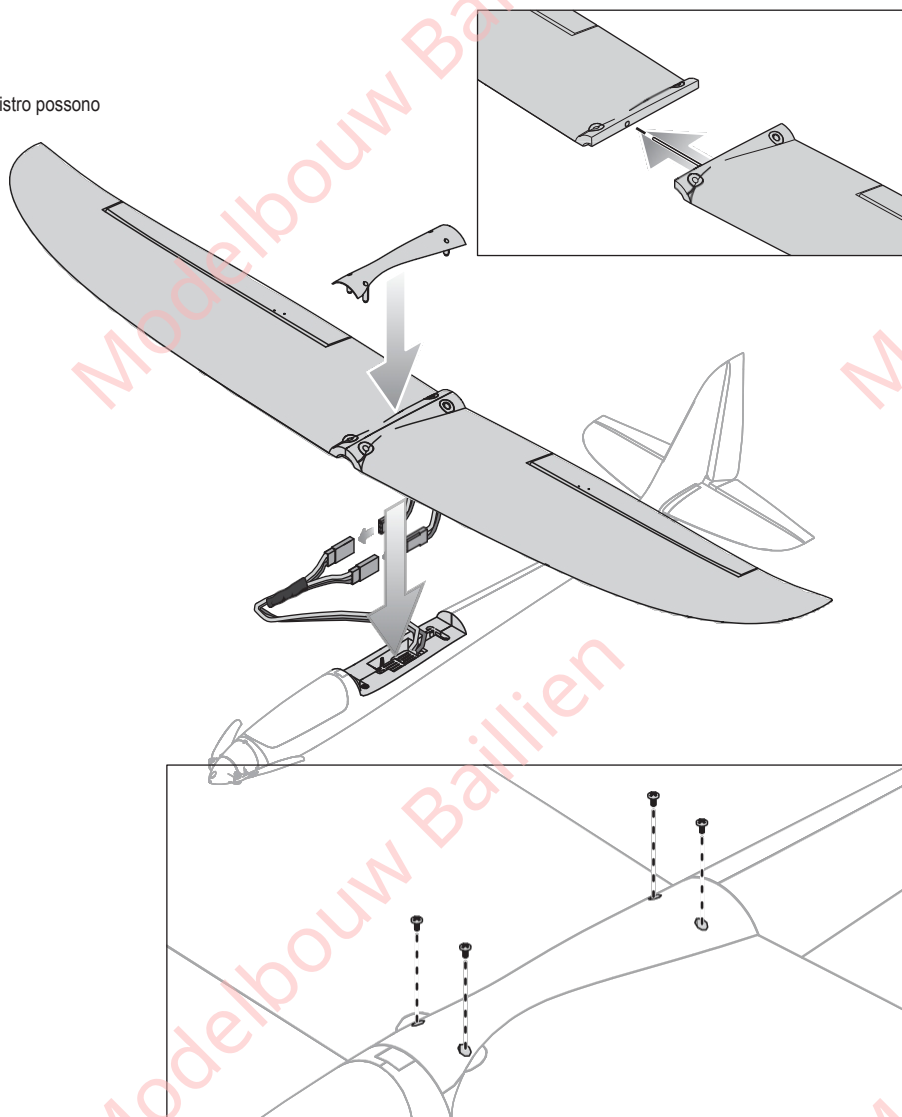
Collegare le forcelle alle squadrette di controllo come mostrato



Montaggio del modello (segue)

5. Montaggio dell'ala (segue)

1. Far scorrere le semiali sull'asta dell'ala.
2. Installare la copertura in plastica sulla parte centrale dell'ala.
3. Collegare i servo degli alettoni al cablaggio a Y. I servo degli alettoni destro e sinistro possono essere collegati indifferentemente a entrambi i connettori del cablaggio a Y.
4. Verificare che il cablaggio non sia danneggiato da questa parte dell'ala e della fusoliera quando si monta l'ala.
5. Serrare le quattro viti da M3 x 12 mm per fissare il gruppo ala alla fusoliera.
6. Smontare in ordine inverso.



Scelta e installazione van de PNP rijstekker

Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR637T.

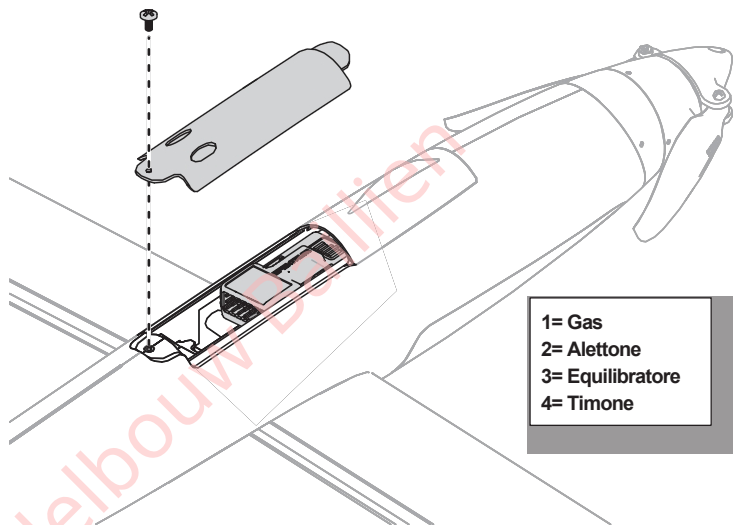
Als je een andere ricevitore wilt installeren, zorg er dan voor dat je een sportmodel hebt met voldoende draagkracht en met maximaal 4 kanalen. Raadpleeg de handleiding van de gekozen ricevitore voor meer informatie over installatie en gebruik.

Installazione del ricevitore AR637T

1. Rimuovere il coperchio sul fondo della fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Met behulp van de nastro biadesivo per servo, fissare il ricevitore alla superficie piatta davanti all'ESC, come mostrato. Il ricevitore va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso il basso e le porte dei servo verso il retro del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X® e SAFE®.



ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo.



1= Gas
2= Alettone
3= Equilibratore
4= Timone

De batterij installeren en de ESC inschakelen

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo LiPo dal ricevitore quando il modello non viene fatto volare in modo da evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio quando durante la ricarica.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontane dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica in risposta ai movimenti della manetta.

Batterij verwijderen

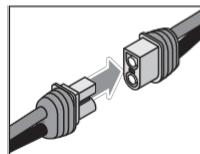
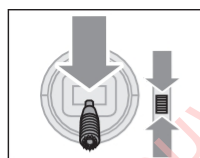
Wij adviseren de Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30).

Als je een andere accu gebruikt, moet deze minimaal 1200 mAh 3S of 1000 mAh 4S zijn.

Controleer of de baricentro correct is wanneer je de accu monteert en voordat je het model in de lucht zet.

Installatie van de batterij

1. Abbassare completamente trim e stick del gas.
2. Accendere la trasmittente e attendere per 5 secondi.
3. Premere il tasto sulla parte superiore della fusoliera, dietro lo sportello e rimuovere lo sportello della batteria.
4. Rimuovere lo sportello della batteria e installare la batteria tutto in avanti nel vano batteria. Vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata con una fascetta a strappo.
6. Collegare la batteria all'ESC e mantenere l'aereo immobile al suolo e al riparo dal vento per 5 secondi.
 - L'ESC emetterà una serie di toni (vedere il passaggio 5 delle istruzioni per la procedura di binding per maggiori informazioni).
 - Als l'ESC emette un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
7. Rimontare lo sportello della batteria. Premere sulla parte posteriore dello sportello della batteria per assicurarsi che il fermo sia ben in posizione.



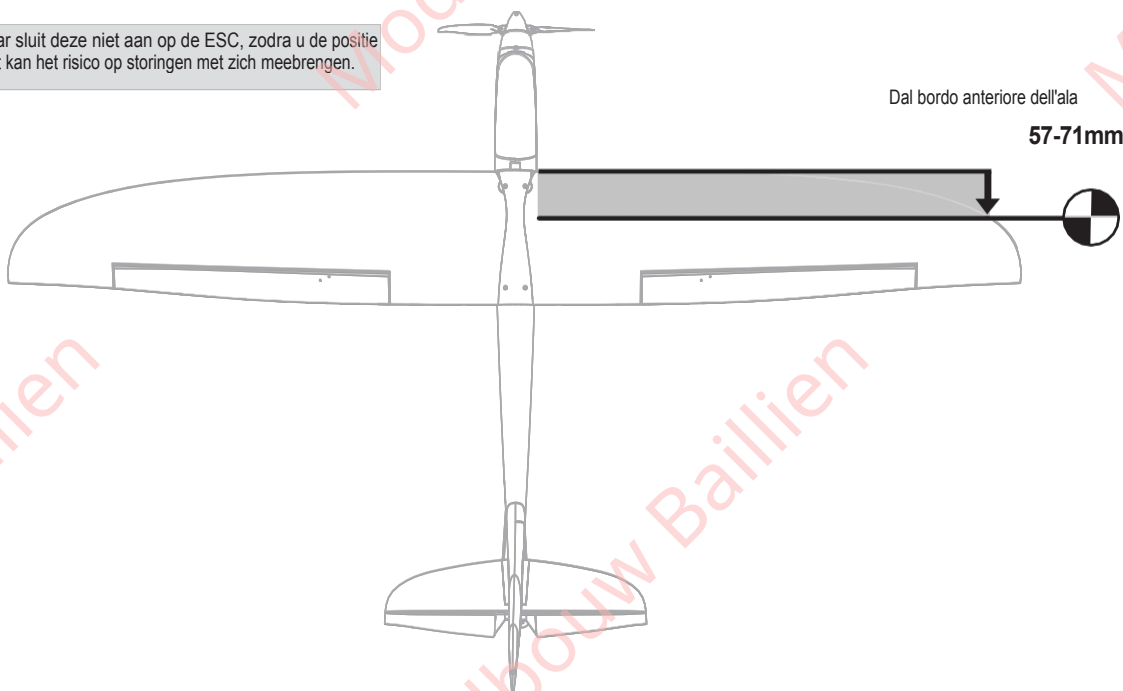
Mantenere il modello in piedi, immobile e al riparo dal vento per 5 secondi



Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si trova a 65 mm +/- 5mm dietro il bordo di attacco dell'ala. Installare la batteria zoals hierboven beschreven in het batterijvak om de baricentro op de juiste manier te centreren.

ATTENZIONE: installare de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC, zodra u de positie van de baricentro hebt gecontroleerd. Dit kan het risico op storingen met zich meebrengen.



Binding

Algemene tips voor de binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manual del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Plaats de antenne van de transmittente niet direct op de ricevitore tijdens de verbinding.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmettente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmettente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si azionano per portare in waya attiva il modello in volo livellato.
- Raadpleeg in geval van problemen de handleiding voor het oplossen van problemen of, indien nodig, neem contact op met de hulpdienst van Horizon Hobby.

Algemene tips voor het binden

De versie BNF Basic van dit model bevat de technologie SAFE Select, waarmee je de beschermingsgraad van het apparaat kunt instellen. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select kan worden in- of uitgeschakeld tijdens het bindingsproces.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

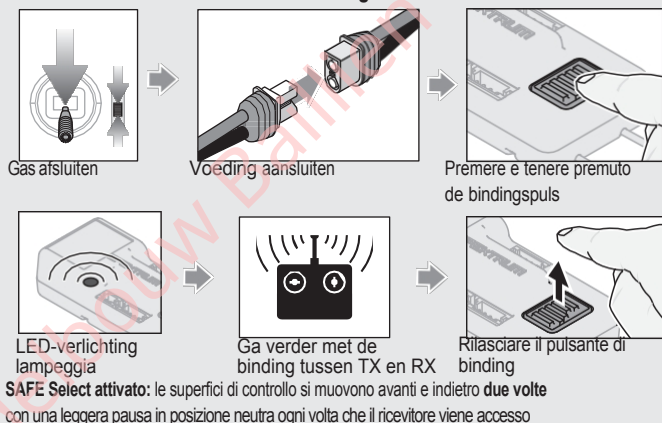
BELANGRIJK: prima del binding, leggere in questo manual la sezione relativa alle impostazioni della trasmettente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmettente in modo corretto per questo modello.

BELANGRIJK: spostare i comandi di volo della trasmettente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo servo a definire le impostazioni di failsafe.

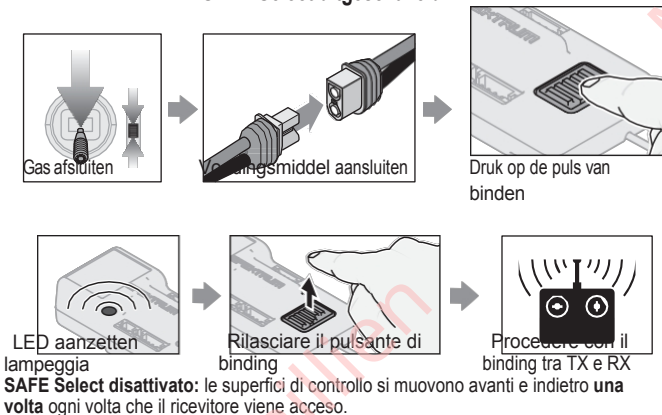
Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

Bindpuls gebruiken

SAFE Select ingeschakeld

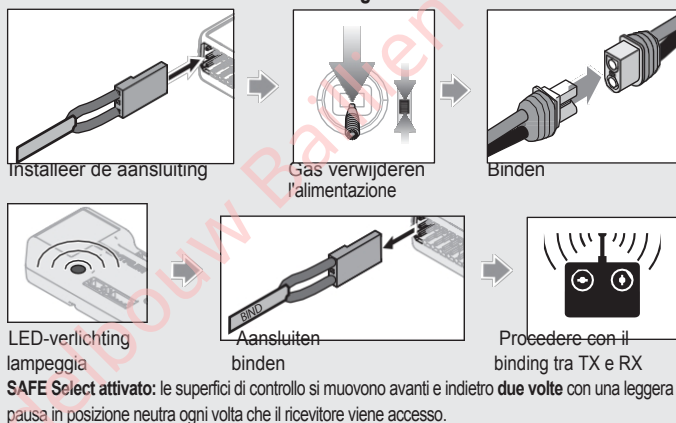


SAFE Select uitgeschakeld

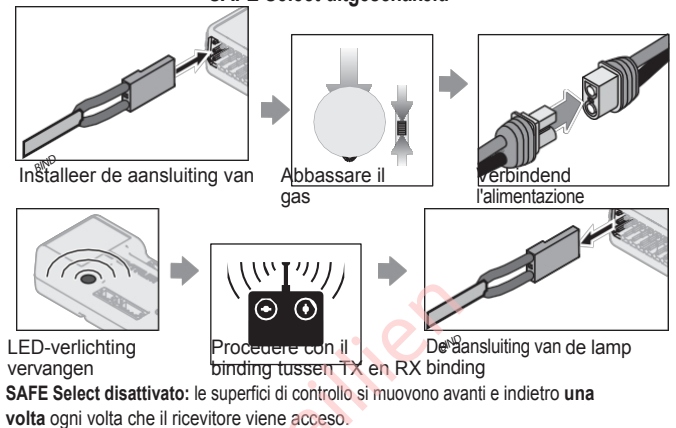


Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select uitgeschakeld



*Failsafe (motore al minimo)

Il failsafe si attiva se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmettente. Quando attivo, il failsafe sposta il canale del gas nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante il binding. Tutti gli altri canali si muovono collettivamente e in maniera attiva per posizionare l'aereo in una lenta virata discendente a sinistra.

Assegnazione interruttore SAFE® Select

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnare l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.



ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

BELANGRIJK: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Als u dual rate gebruikt, moeten de interruttori op 100% staan.

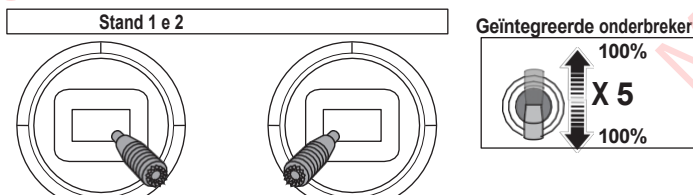
Vedere il manual della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

Montage van een interruptor

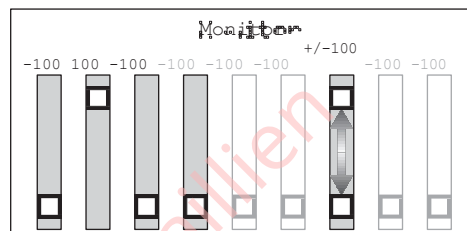
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Herhaal de procedure om een andere interruptor te monteren of om de interruptor corrente te deselecteren.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Select a uno switch



CONSIGLIO: gebruik de monitor van het kanaal om de beweging van het kanaal te controleren.



L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

Questo modello bevat geïntegreerde telemetrische functies tussen ESC en ricevitore voor het invoeren van gegevens zoals spanning en temperatuur van de accu.

Per vedere la telemetria:

1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'aeromodello.
4. Una barra indicatrice appare nell'angolo superiore a sinistra dello schermo a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della telemetria.

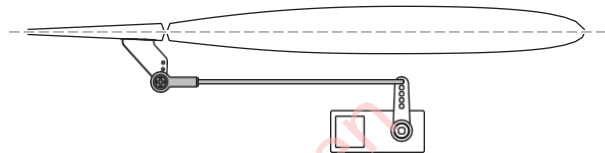
Per maggiori informazioni sulle trasmissioni compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Centraggio delle superfici di comando

Voltooi de montage en controleer na het configureren van de aansluitingen of de aansluitingen gecentreerd zijn. Il modello deve essere acceso e collegato alla trasmittente in modalità AS3X, con il gas a zero. Quando abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando il gas supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di comando rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verifieer of trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare il gas a zero
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Als regulazioni nodig zijn, draai dan de schakelaar om om de lengte van de schakelaar tussen de servobrug en de besturingselektronica te wijzigen.

Dopo aver connesso la trasmittente al ricevitore dell'aeromodello, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



Test voor controle van de route

Accendere il trasmettitore e collegare la batteria. Gebruik il trasmettitore per far funzionare l'alettone e i comandi dell'elevatore. Visualizzare il velivolo dal retro quando si controlla le direzioni dei comandi.

Alettoni

1. Spostare lo stick dell'alettone a sinistra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso il basso e l'alettone sinistro verso l'alto, causando l'inclinazione verso sinistra del velivolo.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

Liften

3. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
4. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Tijdschakelaar

5. Plaats de stick van de timone op de sinistral. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
6. Steek de stick van de timone naar het einde. Il timone deve spostarsi verso destra.

Verifica della direzione dei controlli AS3X (BNF)

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funziona correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

ATTENZIONE: la programmazione dell'AR637TA per questo aereo, aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello viene estratto.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Wanneer het AS3X-systeem actief is, kunnen de mobiele oppervlakken snel worden verwijderd. Dit is normaal. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Stick Beweging	Oppervlakte beweging
Rolroer		
Lift		
Roer		
	Vliegtuig beweging	AS3X Reactie
Rolroer		
Lift		
Roer		

Dubbele snelheid en lanceringsbediening

Programmare la trasmettente per impostare le velocità e le limitazioni dei comandi in base al livello di esperienza. Deze waarden zijn geverifieerd en vormen een goed startpunt om te beginnen met correct werken.

Dopo aver preso dimestichezza con il volo, è possibile personalizzare questi valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Hoog percentage	Laag tarief
Rolroer	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Lift	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Roer	► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13mm

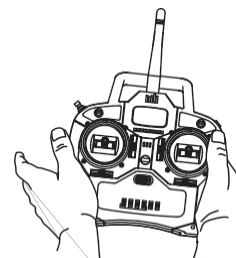
Trimaggio tijdens het gebruik

Trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con manetta a 3/4 durante il primo volo. Applicare lievi correzioni al trim tramite i relativi interruttori della trasmettente per correggere la traiettoria di volo. Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. In questo modo il ricevitore memorizza le

impostazioni corrette om de prestaties van de AS3X te verbeteren.

Dopo l'atterraggio, regolare meccanicamente i leveraggi per tenere conto della regolazione dei trim e quindi resettare su neutro. Zorg ervoor dat de velivolo voli dritto e mantenga la quota senza applicare trim o sub-trim.

Als deze procedure niet wordt gevolgd, worden de prestaties van de volumeregeling niet hersteld.



3 seconden

Consigli per il volo e le riparazioni

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aeromodello.

Navigatieprotocol radiocomando

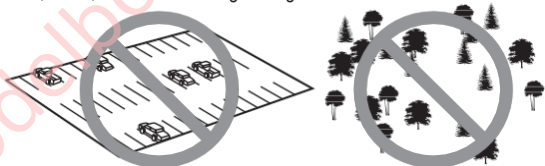
Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Voor meer informatie kunt u terecht in de handleiding van de trasmettente.

Oscillazione

Wanneer het systeem AS3X is actief (dopo aver portato in avanti la manetta per la prima volta), le superfici di controllo reagiscono ai movimenti dell'aeromodello. In determinate condizioni di volo è possibile che si verifichino delle oscillazioni (l'aeromodello oscilla avanti e indietro su di un asse a causa di un sovracontrollo). In caso di oscillazioni, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Dove volare

Zorg dat er altijd een ruime opening is. L'ideal è volare su di un campo di volo autorizzato. Als u niet op een geautoriseerde plaats wilt gaan rijden, zorg er dan voor dat u zich niet in de buurt van kasten, alberi, elektriciteitsleidingen en gebouwen bevindt. Non volare mai sopra persone.



Gebruiksaanwijzing

Als je alleen met de hand de aeromodello lanceert, moet je de aereo in één hand houden en de trasmettente in de andere.

Geef circa 1/2-3/4 di gas. Tenere l'aeromodello dalla inferiore dietro l'ala e lanciarlo direttamente nel vento, con una leggera angolazione verso l'alto (da 5 a 10 gradi sulla linea dell'orizzonte). Gebruik geen lanci in stile baseball met een mano die een arcobeweging maakt. Il lancio deve invece essere più simile a quello di un giavellotto; immaginate di spingere l'aereo lungo una normale traiettoria di volo. Consentire al velivolo di raggiungere un'altitudine adeguata prima di iniziare le manovre.

Volumetijd

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX18004S30), impostare il timer della trasmettente o un cronometro a 5 minuti, quindi riportare il velivolo al suolo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti.

Als de motor uitvalt, moet u onmiddellijk de batterij vervangen. Vedere la sezione "Spegnimento per bassa tensione (LVC)" per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

Atterraggio

Atterrare inel vento. Questo alianti richiede un maggior spazio di atterraggio rispetto a molti altri "parkflyer" perché a differenza di questi non rallenta altrettanto velocemente. Pianificate la traiettoria di volo e state lontani da alberi, edifici en auto's. Prendete la mano provando qualche avvicinamento di prova per abituarsi alla velocità di discesa dell'aereo durante l'avvicinamento finale. Durante l'avvicinamento finale, gestite l'approccio in modo che l'aereo perda velocità durante la discesa. Als l'avvicinamento è troppo rapido, l'aereo prenderà velocità, superando il punto di atterraggio. Quando l'aereo entra in effetto suolo, sollevare leggermente l'equilibratore per richiamare e atterrare.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, togliere completamente trim e motore. In caso contrario, si corre il rischio di danni più estesi alla cellula e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se è necessario sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di montare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quello originale, per evitare il rischio di danni.

AVVISO: i danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: concluso il volo, non lasciare mai l'aeromodello direttamente esposto al sole e non riportarlo in luoghi chiusi e eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarlo.

Spoeling voor lage spanning (LVC)

Le batterie LiPo non riescono a mantenere la carica se scaricandosi scendono sotto i 3 V per cella. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica per mezzo della funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Als de spanning van de accu te hoog wordt, schakelt de LVC-functie de voeding van de motor uit. Il motore singhiozza per avvisare che rimane un minimo di batteria, riservata per i comandi di volo e per atterrare in sicurezza.

Na gebruik de LiPo batterij verwijderen en loskoppelen van de aeromodello om te voorkomen dat de batterij gaat lekken. Prima di conservare la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà della sua capacità. Controleer tijdens de opslag of de spanning niet onder de 3 V komt. In dit geval zal de functie LVC niet ingrijpen om de batterij te beschermen.

AVVISO: l'uso ripetuto della funzione LVC può danneggiare la batteria.

CONSIGLIO: controleer de spanning van de batterij prima en dopo il volo met behulp van een tester voor LiPo batterijen (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio necessarie utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

Tips voor het gebruik van SAFE® Select

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Als je de pieno comando gebruikt, wordt de velivolo gespinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Wanneer si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Met il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso. Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Omdat de ingangen van de comando die worden gebruikt voor de modaliteit SAFE Select excessief zijn als ze worden gebruikt voor de modaliteit AS3X, reageert de velivolo onmiddellijk als wordt doorgeschakeld naar AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

Verschillen tussen de modaliteiten SAFE Select en AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X
Ingang voor afstandsbediening	Neutrale schakelaar	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Parallele communicatie	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Eenvoudige toepassing	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manoeuvre	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (noodzakelijk voor de veiligheid en de levensduur van de batterij).
2. Spegner la trasmettente.
3. 4. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. 5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del gruppo propulsore



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di bordo prima di eseguire interventi di manutenzione su uno qualsiasi dei componenti del gruppo di potenza.

Onderhoud

1. Rimuovere le viti da 3 mm dall'ogiva.
2. Rimuovere l'elica ripiegabile dal motore.
3. Rimuovere le quattro viti autofilettanti da 2 mm dalla cappottatura, quindi rimuovere la cappottatura.
4. Rimuovere le quattro viti che fissano il supporto motore alla fusoliera
5. Rimuovere le quattro viti da 3 mm dal retro del motore per rimuovere il supporto dal motore.

Montage

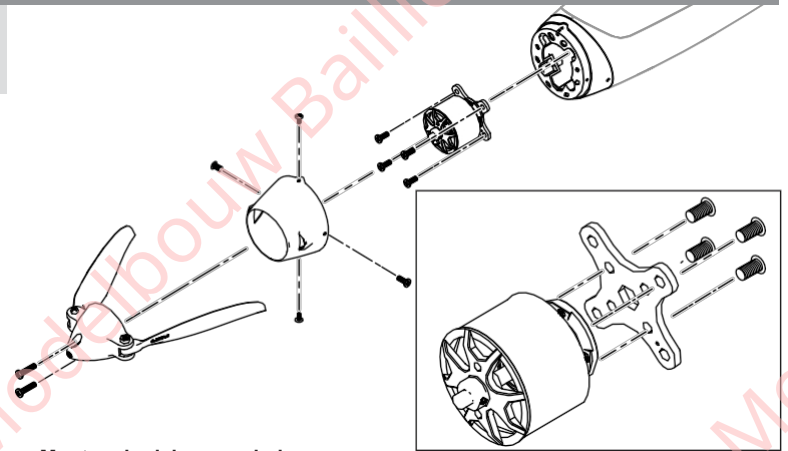
- Montare in omgekeerde volgorde.
- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Zorg ervoor dat de lens volledig afgesloten is, zodat de veiligheid bij gebruik gegarandeerd is.
- Zorg ervoor dat de kabel niet beschadigd raakt door elektrische componenten.

Onderhoud van de ala

1. Rimuovere l'elica.
2. Druk de stekker in het stopcontact.
3. Scollegare i fili dei servo alari dalle prolunghie contrassegnate in fusoliera.
4. Capovolgere l'ala e sistemarla su una superficie liscia e morbida.
5. Rimuovere il nastro adesivo per servo dal fondo dell'ala del servo danneggiato.
6. Rimuovere la forcella dell'asta di comando dalla squadretta di controllo dell'alettone.
7. Rimuovere la striscia di schiuma che trattiene il filo del servo.
8. Trek de servo voorzichtig aan om hem van de alettone te verwijderen.
9. Rimuovere il braccio e la vite del servo.

Sostituzione dei servo in fusoliera

Seguire le istruzioni per la sostituzione dei servo alari (1-9) per sostituire i servo del timone e/o dell'equilibratore. Collegare poi il cavo della fusoliera direttamente nel ricevitore.



Montaggio dei servo alari

1. Plaats de servo in de prolunga van de alettone in de fusoliera.
2. Accendere il modello con l'elica rimossa. Attendere che il modello termini l'inizializzazione e che i servo si centrino.
3. Centrare il trim della trasmettente.
4. Allineare il braccio del servo premendolo sul servo. Montare la vite del braccio del servo, scollegare il servo dalla prolunga dell'alettone e iniziare il montaggio del servo.
5. Utilizzare della schiuma Deluxe Materials Foam 2 (DLMAD34) per fissare il servo nella sua tasca.
6. Premere il filo del servo nel relativo canale sul fondo dell'ala.
7. Utilizzare della schiuma Deluxe Materials Foam 2 (DLMAD34) per ripristinare la schiuma che trattiene il filo del servo.
8. Reinstallare la forcella dell'asta di comando sulla squadretta di controllo dell'alettone.
9. Collegare i fili del servo dell'alettone con le corrispondenti prolunghie in fusoliera.
10. Bevestig het apparaat.

Superfuncties voor bediening	Servo	Beschrijving	Voeding
Aansluiting	SPMSA381L	9g-servo sub-micro, kolf van 400 mm	Foam 2 Schuim (DLMAD34)
Stabilisator	SPMSA381	9g-servo sub-micro, kolf van 150 mm	
Tijdschema			

Richtlijnen voor het oplossen van problemen met de AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Veranderingen	Ogiva of elica losgeraakt	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica niet geblancieerd	Verbeter de werking. Voor meer informatie zie de video op www.horizonhobby.com
	Motor met vibraties	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Gebruikte onderdelen	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Onregelmatige bewegingen van het personeel	Sostituire i servi interessati
Onvoldoende prestaties	Ik ben niet in het centrum	Als i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	Ik heb de subtrim niet gecentreerd	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NIET VERWIJDEREN. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manual della ricevente) e poi volare

Richtlijnen voor het oplossen van problemen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	De snelheid van de servo is lager dan 100%.	Verhoog de snelheid tot bijna 100%.
	De motor is omgekeerd	De motor omkeren
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Controllare se il motore è collegato alla fusoliera o se il motore è collegato al ricevitore.
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	De batterij herstellen of repareren
	De onderkant van de armleuning is naar buiten gericht	De rand van de elica spannen
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batterij bijna leeg	Batterij verwijderen
	Andersom gemonteerde accu	Monteer de batterij in de juiste richting
	Batterij leeg	Stel de batterij buiten werking en volg de instructies.
	Volumestroom te laag	Controleer of de batterij volledig opgeladen is.
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Vervang de batterij door een grotere.
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegner il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Plaats de "bindplug" correct en voer de procedure opnieuw uit.
	De batterijen van de trasmettitore/ricevitore zijn bijna leeg	De batterijen vervangen/verwijderen
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegner il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegner il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa	Controllare il giusto numero di memoria e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Batterij vervangen of vervangen
Superfici di controllo non si muovono	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Verbind de kabel met de trasmettitore
	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Controllare il giusto modello o reinstallare la connessione.
	De batterij is leeg	De batterij volledig verwijderen
Omgekeerde besturingen	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	ESC herstellen
	De bediening van de trasmettitore is omgekeerd.	Esegui il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
De motor hapert en verliest kracht	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Batterij opladen of opladen
	De omgevingstemperatuur kan te hoog zijn.	Let op dat de omgevingstemperatuur afneemt.
	De batterij is beschadigd, versleten of beschadigd	De batterij stabiliseren
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Gebruik alleen de aanbevolen batterijen

Vervangen

Referentie	Beschrijving
EFL01651	Romp : Consendo Evolution
EFL01652	Ensemble van ailes : Consendo evolution
EFL01653	Horizontale stabilisator : Consendo E
EFL01654	Trap : Consendo Evolution
EFL01655	Ensemble van verbindingstangen : Consendo Evolution
EFL01656	Feuillet d'autocollants : Consendo Evolution
EFL01657	Aile buis : Consendo Evolution
EFL01658	Hélice, cône : Consendo Evolution
EFL01659	Capot, motorsteun : Consendo Evolution
SPMXAE1030	Variateur Smart ESC 30 A
SPMAR637T	Ontvanger 6 kanalen SAFE en AS3X AR637TA
SPMXAM1200	Moteur sans balais : 3226-970kV
SPMSA381	Miniservo 9g : Spanhaak van 150 mm
SPMSA381L	Miniservo 9g : Spanhaak van 400 mm
SPMSA3811	Armen voor servo, SA381
SPMSA3812	Servomotor SA381

Aanbevolen onderdelen

Referentie	Beschrijving
SPMX13003S30M	Li-Po Smart 1 300 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMX22004S30	Li-Po Smart 2 200 mAh 14,8 V 4S 30C, IC3
SPMX22003S30	Li-Po Smart 2 200 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMXC1000	Lader CC Smart S1200, 1x200 W
SPMXC1010	Lader CA Smart S1200, 2x100 W
SPMXC1070	Lader Smart CA/CC S150, 1x50 W
SPMXBC100	Contrôleur voor Smart batterij en servomotor
SPMR8100	Émetteur DX8e 8 unieke kanalen
SPMAR637T	Ontvanger AS3X 6 kanalen AR637T
	Émetteur 12 kanalen iX12 uniek
	Universele draadloze DX9 MD2

Garantie en reparaties

Garantieperiode

Exclusieve garantie - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het gefabriceerde product (le "Produit") vrijgesteld is van materiaal- en fabricagefouten tot de datum van aankoop door de Koper. De garantietermijn komt overeen met de wettelijke bepalingen van het land waarin het product werd aangekocht. De garantietermijn is 6 maanden en de verplichte garantietermijn is 18 maanden na afloop van de garantietermijn.

Beperkingen van de garantie

- De garantie wordt gegeven aan de oorspronkelijke afnemer ("Afnemer") en is niet overdraagbaar. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. De garantie is alleen van toepassing op producten die bij een erkende Horizon-leverancier zijn gekocht. Leveringen aan derden vallen niet onder de garantie. De garantiereclames worden geaccepteerd op vertoon van een unieke aankoopbon. Horizon behoudt zich het recht voor de bepalingen van deze garantie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen en herroept in dat geval de bestaande garantiiebepalingen.
- Horizon biedt geen enkele garantie met betrekking tot de verkoopbaarheid van het product of met betrekking tot de capaciteiten en de fysieke gesteldheid van de gebruiker voor een bepaald gebruik van het product. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon behoudt zich de mogelijkheid voor om alle gebruikte en mogelijk te integreren onderdelen in het garantiegeval te controleren. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend de verantwoordelijkheid van Horizon. De garantie sluit esthétiques défauts ou défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

De garantie is niet van toepassing op schade als gevolg van verkeerde montage of manipulatie, ongelukken of slechte werking, noch op niet door Horizon uitgevoerde onderhouds- of herstelwerkzaamheden. Voor retourzendingen door de afnemer rechtstreeks aan Horizon of aan een van haar nationale vertegenwoordigingen is een schriftelijke bevestiging vereist.

Beperking van schade

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Horizon aanvaardt echter geen klachten die voortvloeien uit een garantiereclame als deze klachten de waarde van het product overschrijden. Horizon oefent geen enkele invloed uit op de montage, het gebruik of het onderhoud van het product of op eventuele combinaties van producten die door de koper worden gekozen. Horizon Hobby biedt geen enkele garantie en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade of letsel. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Als u, in uw hoedanigheid van koper, deze bepalingen niet accepteert met betrekking tot het gebruik van het product, eisen wij dat u het product compleet, niet gebruikt en in zijn oorspronkelijke verpakking teruggeeft aan de verkoper.

Aanduidingen met betrekking tot de veiligheid

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist een zekere bekwaamheid op het gebied van mechanica en geest. Als u niet in staat bent het product op een zekere en verantwoorde manier te gebruiken, kan dit leiden tot blessures en de daarmee gepaard gaande materiële schade. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Het is absoluut noodzakelijk deze aanwijzingen te lezen en te begrijpen vóór de eerste ingebruikname.

en service. Alleen op die manier is het mogelijk een verkeerde manipulatie en ongelukken met letsels en verwondingen te voorkomen. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

Vragen, assistentie en herstellingen

Uw lokale gespecialiseerde verkoper en verkooppunt kunnen geen schatting maken van de geschiktheid voor de toepassing van de garantie zonder Horizon te hebben geraadpleegd. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. Neem in dat geval contact op met uw leverancier, die samen met Horizon de juiste beslissing neemt en u zo snel mogelijk van dienst kan zijn.

Onderhoud en reparatie

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Houd er rekening mee dat de doos met de oorspronkelijke verpakking niet volstaat. en règle générale, pour protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Doe een beroep op een berichtendienst die een opvolgfunctie en een verzekering aanbiedt, aangezien Horizon geen enkele verantwoordelijkheid aanvaardt voor de uitvoering van het product tot aan de aanvaarding ervan. Voeg een aankoopbewijs bij, een beschrijving van de fouten en een lijst van alle afzonderlijke onderdelen die zijn verzonden. We hebben ook een volledig adres nodig, een telefoonnummer (om inlichtingen te vragen) en een e-mailadres.

Garantie en herstellingen

De garantiereclameaanvragen worden uitsluitend behandeld in aanwezigheid van een origineel aankoopbewijs van een erkende verkoper, waarin de naam van de verkoper en de aankoopdatum vermeld staan. Als de garantie wordt bevestigd, wordt het product gerepareerd. Deze beslissing geldt alleen voor Horizon Hobby.

Herstellingen tegen betaling

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. De reparatie wordt pas uitgevoerd nadat wij de bevestiging van de leverancier hebben ontvangen. De prijs van de reparatie moet worden betaald aan de de verkoper. Voor betaalde reparaties factureren we minimaal 30 minuten werk in het atelier en de kosten van de reparatie. Bij gebrek aan een overeenkomst voor herstelling binnen een termijn van 90 uur, behouden wij ons de mogelijkheid voor om

het product te beschadigen of het product ergens anders voor te gebruiken.

ATTENTIE: Wij voeren geen reparaties tegen betaling uit, behalve voor elektronische componenten en motoren. De reparaties die te maken hebben met de mechanica, in het bijzonder de reparaties aan optische apparaten en voertuigen radiocommandées, zijn extreem duur en moeten daarom être effectuées par l'acheteur lui-même. 10/15

Contactgegevens voor garantie en herstelling

Pays d'achat	Horizon Hobby	Telefoonnummer/E-mail	Adres
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

Informatie IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:
6157A-TIARLGTNG1

Dit apparaat is in overeenstemming met de CNR d'Industrie Canada die van toepassing is op radiotoestellen die vrijgesteld zijn van vergunning. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Conformiteitsverklaring van de Europese Unie : EFL Consendo
1,5m BNF Basic en PNP EFL01650

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives CEM et RED.

Een kopie van de Europese conformiteitsverklaring is beschikbaar op:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Werkingsfrequentie Frequentie: 2404 - 2476
MHz Maximale EIRP: 3dBm

EFL Consendo 1,5m BNF Basic en PNP EFL01675

Horizon Hobby, LLC verklaart hierbij dat dit product in overeenstemming is met de essentiële eisen en de overige bepalingen van de richtlijn CEM.

Een kopie van de Europese conformiteitsverklaring is beschikbaar op:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructies met betrekking tot de eliminatie van D3E voor gebruikers die in de Europese Unie wonen



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. Het inzamelen en gescheiden recyclen van uw apparaten op het moment dat ze worden afgedankt, helpt de natuurlijke hulpbronnen te beschermen en het milieu te beschermen.

om te garanderen dat de afvalproducten worden gerecycled op een manier die de gezondheid van mens en milieu beschermt. Voor meer informatie over de plaats van levering van uw apparatuur die wordt gerecycled, kunt u contact opnemen met uw gemeente, uw dienst voor afvalverwerking of de winkel waar u het product hebt gekocht.



©2020 Horizon Hobby, LLC.

E-Flite, Conscendo, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC5, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. VS 10.078.329. VS 9.930.567. VS 10.419.970.

<http://www.horizonhobby.com/>