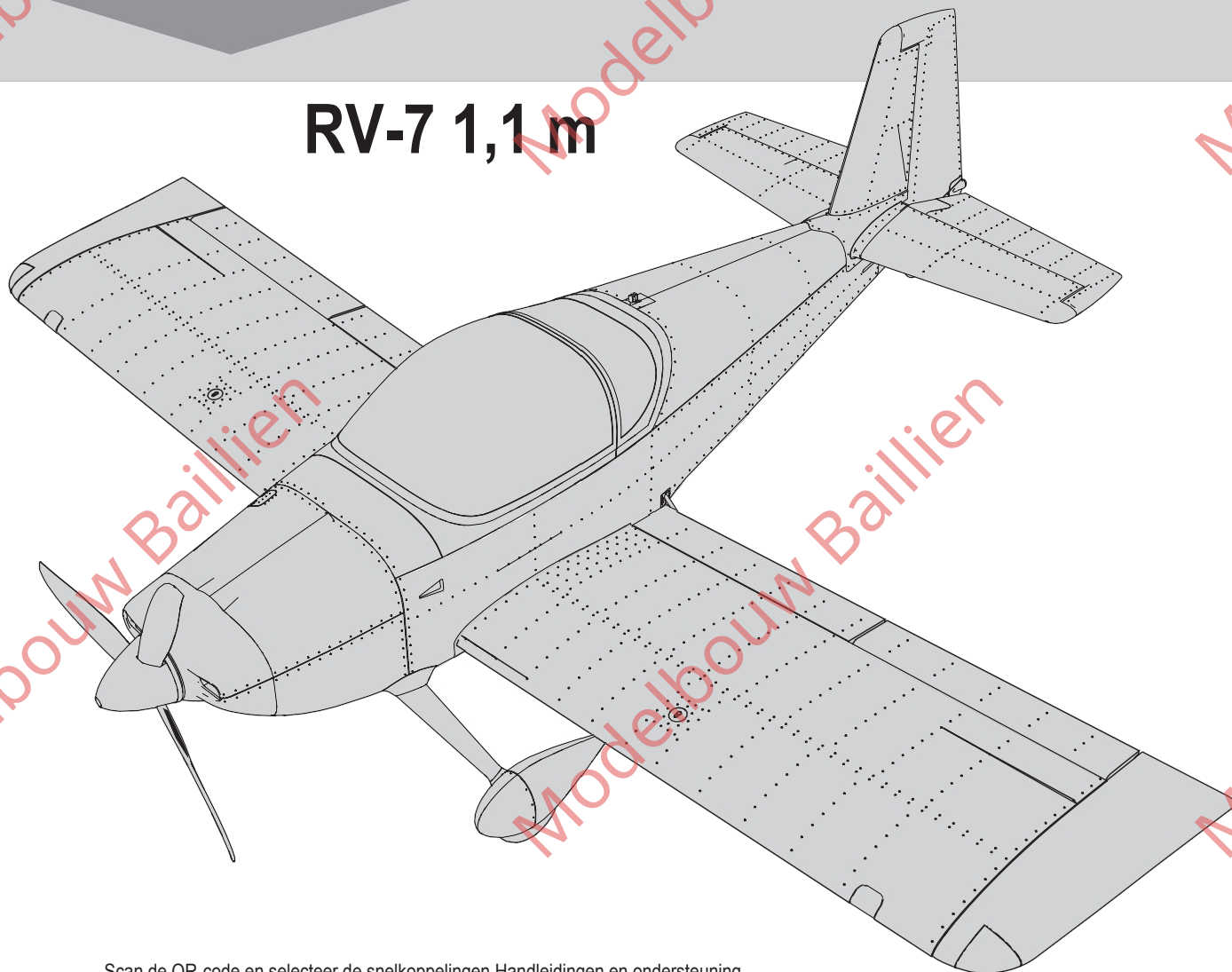


RV-7 1,1 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

de handleiding. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL01850



EFL01875

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productinformatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

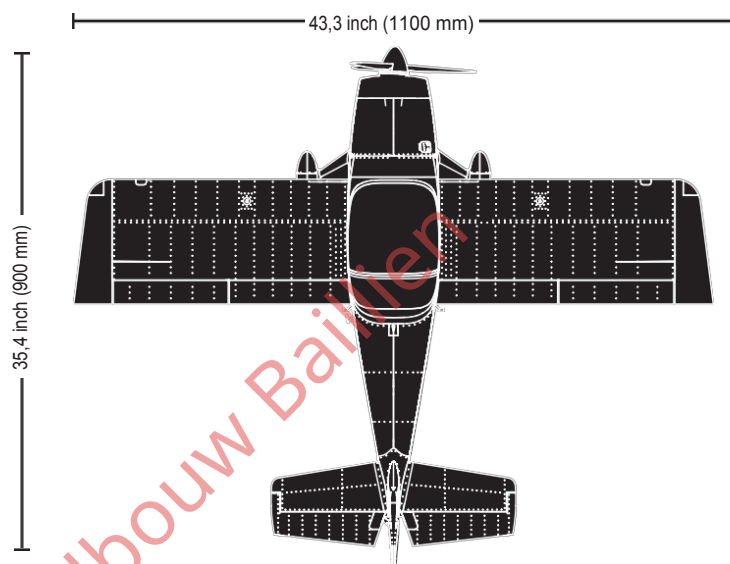
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Snelstartinformatie			
Zender instellen	1. Blanco (Acro) model		
	2. Vleugels: 1 rolroer, 1 klep		
	3. Servo-omkering: alle kanalen normaal		
	4. Slagbereik (alle oppervlakken): 100%		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	▲ = 16 mm ▼ = 16 mm	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm
	Hoogteroer	▲ = 14 mm ▼ = 14 mm	▲ = 10 mm ▼ = 10 mm
	Roer	► = 32 mm ◄ = 32 mm	► = 22 mm ◄ = 22 mm
Flapbeweging	□□□□▼ = 15 mm		Volledige ▼ = 25 mm
Klep/hoogteroercompensatie	-2		2
Exponentiële		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	10	5
	Lift	10	5
	Roer	10	5
Zwaartepunt (CG)	56 mm achter de voorrand van de vleugel		
Instelling vlucht timer	5 minuten		

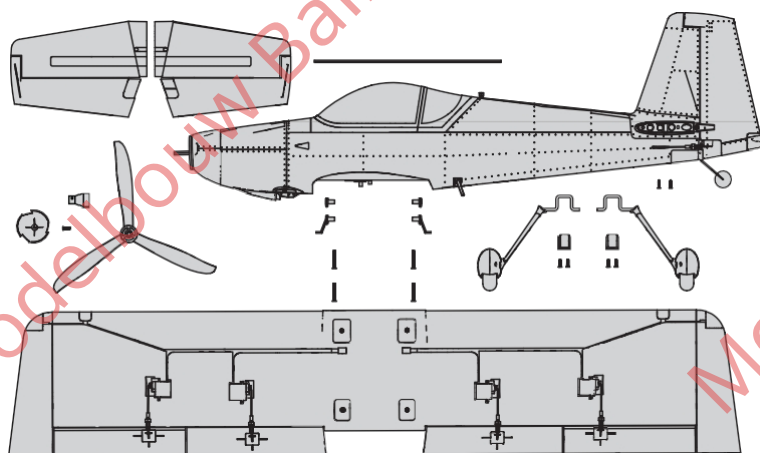
Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 3536 borstelloze outrunner, 850 Kv, 14 polen, (SPMXAM1800)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Avian™ 45 Amp Brushless Smart-Lite ESC, 3S-4S, IC3® (SPMXAE45A)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: Aileron (2), hoogteroer, richtingsroer, flap (2): 9 gram digitale servo, 7 inch (180 mm) servokabel (SPMSA334)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR631 DSMX 6-kanaals AS3X® telemetrieontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 14,8 V 2200 mAh 30C of hoger 4S LiPo met IC3®/EC3™ connector	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3-4 cel Li-Po batterij balanceerlader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: 6+ kanaals, volledig bereik 2,4 GHz met Spektrum™ DSM2® / DSMX® - technologie en instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien



Zonder batterij: 41,6 oz (1,18 kg)
Met 4S 2200 mAh batterij: 1,41 kg

Inhoud van de doos



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Specificaties	3
Inhoud van de verpakking	3
Inhoudsopgave	3
VEILIGHEIDS® Selecteer technologie BNF	4
Preflight	4
Zenderinstellingen BNF	4
Model assemblage	5
Ontvangerselectie en installatie PNP	8
Stapsgewijze installatie (optioneel)	8
Algemene bindingsadviezen en failsafe BNF	9
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen	9
Centraal plaatsen van stuurvlakken	10
Batterij plaatsen en ESC inschakelen	10
Geïntegreerde ESC-telemetrie	11
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF	11
Zwaartepunt (CG)	12
Richting van het stuurvlak	12
AS3X® - besturingsrespons test BNF	13
Dubbele snelheden en besturingsuitslagen	13
Propellerinstallatie	13
Vliegtips en reparaties	14
VEILIGE Vliegtips BNF	14
Trimmen tijdens de vlucht BNF	15
Na de vlucht	15
Motoronderhoud	15
Probleemoplossingsgids AS3X BNF	15
Probleemoplossingsgids	16
Vervangende onderdelen	17
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	17
Aanbevolen artikelen	17
Optionele items	17
Beperkte garantie	18
Contactgegevens	18
FCC-informatie	19
IC-informatie	19
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	19

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich bij de FAA kunt registreren naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS kunt u terecht op knowbeforeyoufly.org/.

VEILIG® Selecteer technologie BNF

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusduikt, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer in neutrale stand staan. SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces, of kan worden ingeschakeld via Forward Programming. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om SAFE Select in of uit te schakelen. AS3X®-technologie blijft te allen tijde actief.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een schakelaar toegewezen

Preflight

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.	9. Controleer of alle verbindingen vrij bewegen.
2. Lees deze handleiding grondig door.	10. Voer de besturingsrichtingstest uit met de zender.
3. Laad de vliegaccu op.	11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.	12. Stel de vluchtbesturing en zender af.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.	13. Voer een bereikproef uit met het radiosysteem.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).	14. Installeer de propeller en spinner.
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	15. Zoek een veilig open gebied om te vliegen.
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.	16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender instellen BNF

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen de hoogwaardige hoogteroer.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X®-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Telemetrie-instellingen

Raadpleeg de tabel Telemetrie-instellingen na het koppelen. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterij-informatie automatisch worden ingevuld in het telemetriemenu van uw zender, moet u de telemetrie-instellingen starten terwijl het vliegtuig is gekoppeld en verbonden.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100%
	LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbegrenzing in op	-130
DXS	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen
DX6i	1. Ga naar het SETUP LIST MENU
	2. Stel MODEL TYPE in op ACRO
	3. Ga naar het menu ADJUST LIST
	4. Stel FLAPS in: Norm ↓ -100 Flap Elev 0 LAND ↑ 45 Flap Hoogte 2
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN
	2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG
	3. Stel VLEUGELTYPE in: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST
	5. Stel FLAP SYSTEM in: Kies Flap NORM: -100% FLAP MID: 0% FLAP -2% Hoogteroer LAND: 45% FLAP 2% hoogteroer SNELHEID 2,0 S: SCHAKEL= E FLAP
DX6e, DX8e DX6, DX7, DX8 (Gen2) DX9, DX18, DX20 iX12, iX20 NX6, NX8, NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's)
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG
	3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in: WING: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar de FUNCTION LIST (Model Adjust)
	5. FLAP-SYSTEEM instellen: KIES SCHAKELAAR D: POS 0: -100% FLAP* POS 1: 0% FLAP* -2% Hoogteroer POS 2: 45% FLAP* 2% Hoogteroer SNELHEID 2,0

* De programmeerwaarden voor de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging en pas de klepbeweging aan uw voorkeur aan tijdens volgende vluchten.



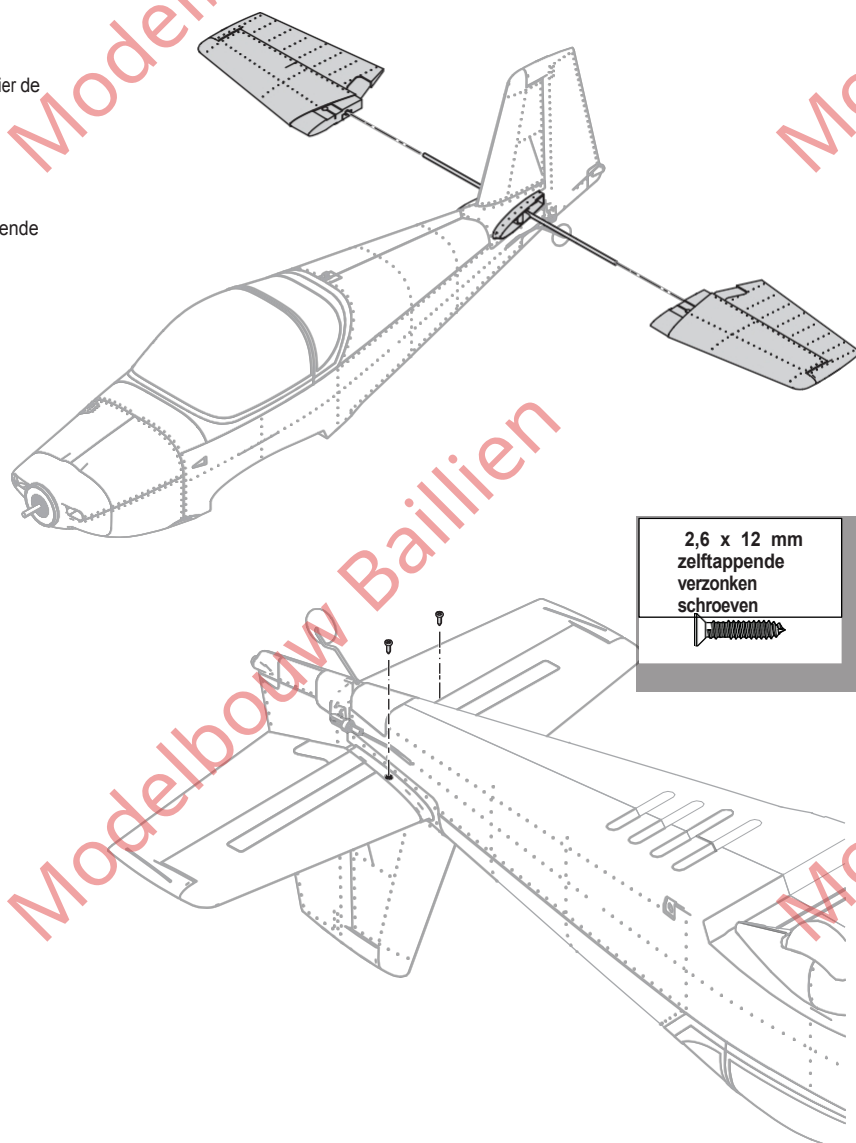
WAARSCHUWING: Verwijder de spinner en propeller van de motoras voordat u verdergaat. Probeer nooit de radiocomponenten te programmeren, het vliegtuig te monteren of onderhoud uit te voeren zonder de propeller te verwijderen of de gashendel in de uit-stand te zetten. Als de motor per ongeluk start terwijl de propeller nog is bevestigd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.



Montage van het model

Installatie van de horizontale stabilisator

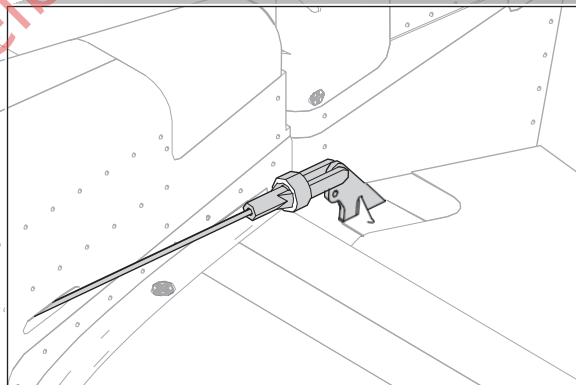
1. Schuif de horizontale stabilisatorverbinding in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Buig elk van de hoogteroeren meerdere keren op en neer om te controleren of het scharnier de hoogteroeren vrij kan bewegen.
3. Installeer de tweedelige (linker en rechter) horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht en dat de hoogteroerverbinding vastklikt.
4. Zet de horizontale stabilisatorstukken vast met de twee meegeleverde 2,6 x 12 mm zelftappende schroeven.



2,6 x 12 mm
zelftappende
verzonken
schroeven



Verbind de duwstangen met de stuurvlakken



1.

2.

3.

4.

Instellingen stuurhoorns en servoarmen

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Hoogtero
er

Ailerons

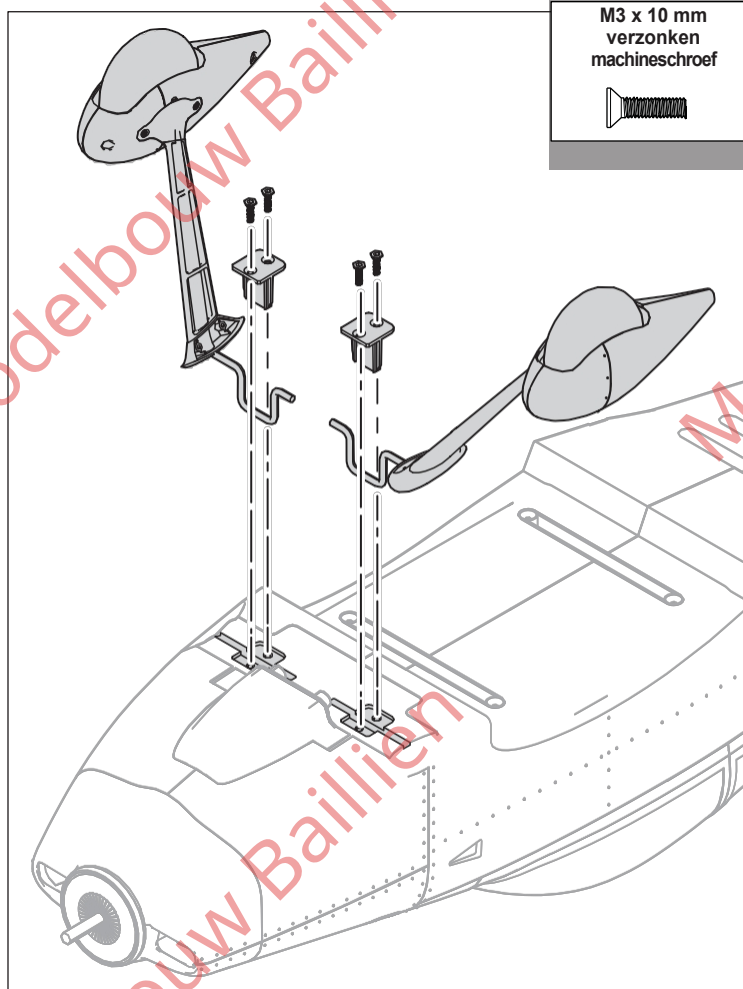
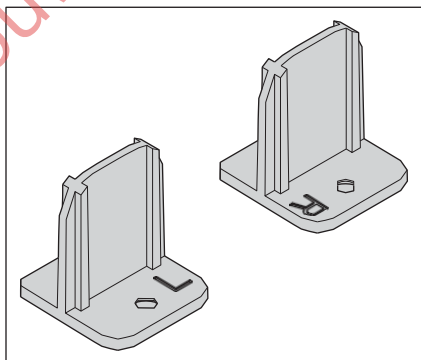
Meer stuurhoek	Minder stuurhoek

Roer		
Kleppen		

Landingsgestel installatie

Bevestig het landingsgestel aan de romp

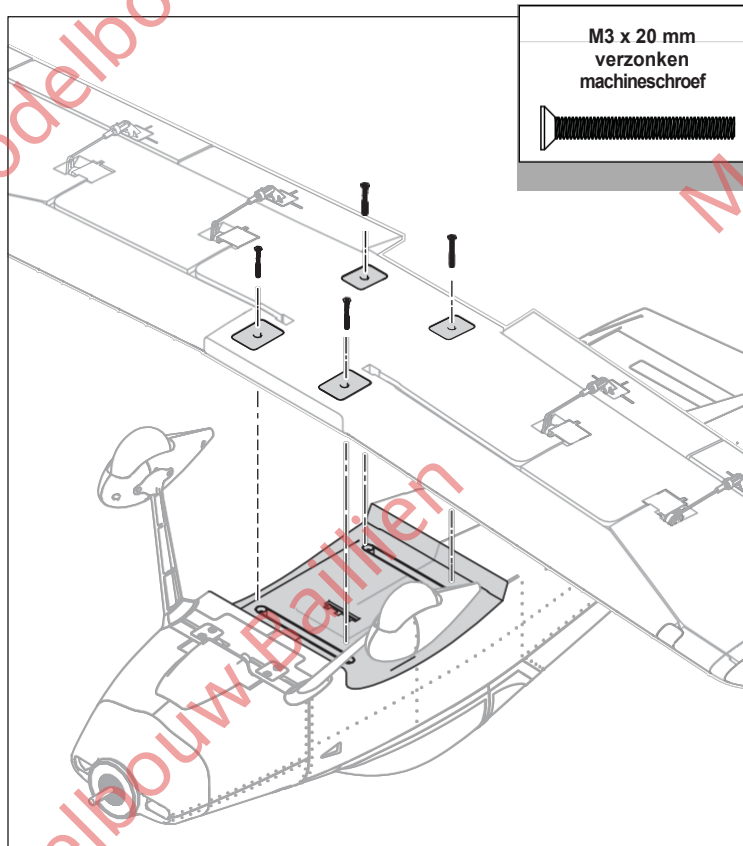
1. Bepaal de linker- en rechterinzetstukken. Aan de binnenkant van het inzetstuk staat een linker- en rechterindicator.
2. Steek het landingsgestel en de inzetstukken in de sleuven in de romp en zet ze vast met twee M3 x 10 mm schroeven voor elke landingsgestelconstructie, zoals afgebeeld.



Vleugelinstallatie

Bevestig de vleugel aan de romp

1. Lijn de vleugel uit met de vleugeldrager op de romp.
2. Zoek de gaten voor de M3 x 20 mm vleugelschroeven en begin de schroeven op hun plaats te draaien.
3. Druk de vleugel op zijn plaats en zorg ervoor dat deze goed uitgelijnd blijft, zodat de handsfree connectoren volledig vastzitten.
4. Draai de vleugelschroeven vast.



Selectie en installatie van de ontvanger PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR631. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals ontvanger met volledig bereik is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR631 installatie

1. Sluit de servo's aan op de juiste poorten in de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
2. Gebruik hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) om de ontvanger op het vlakke gedeelte achter het batterijcompartiment te bevestigen, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde richting worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de voorkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.

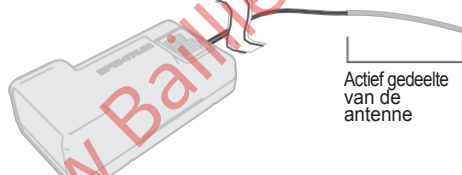


LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Antenne-installatie

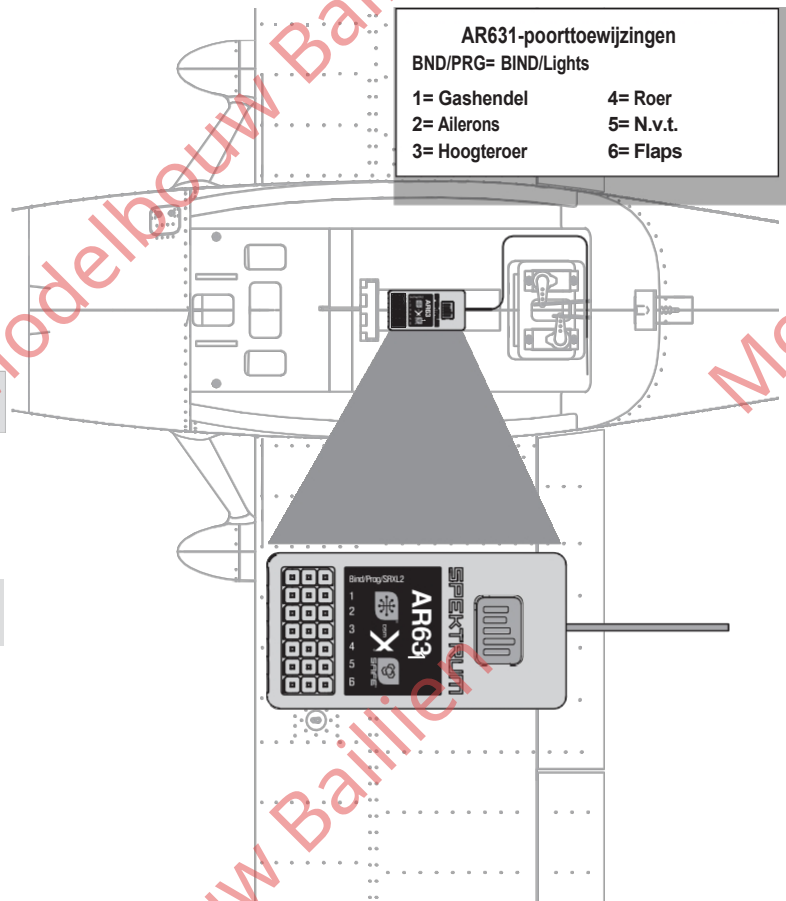
De AR631-ontvanger heeft een coaxiale antenne. We raden aan om de antenne te installeren zoals weergegeven in de afbeelding en zo ver mogelijk verwijderd van metaal, batterijen of koolstofvezel om de signaalontvangst te optimaliseren.

WAARSCHUWING: Knip, buig of wijzig de antenne niet. Schade aan het coaxiale gedeelte van een antenne vermindert de prestaties van de antenne. Het inkorten of afsnijden van de 31 mm lange punt vermindert het bereik.



AR631-poorttoewijzingen BND/PRG= BIND/Lights

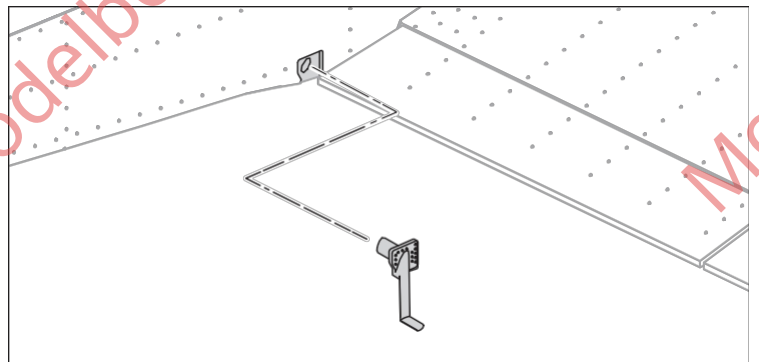
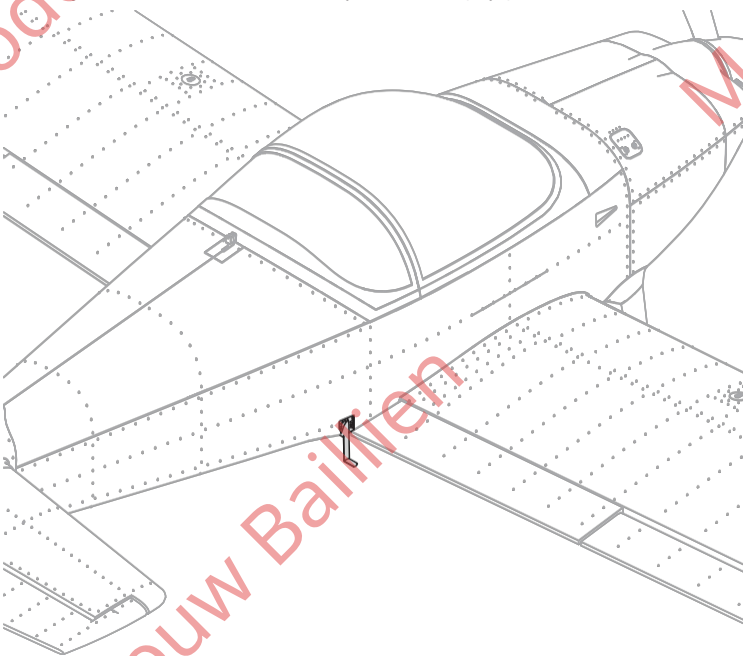
1= Gashendel	4= Roer
2= Ailerons	5= N.v.t.
3= Hoogteroer	6= Flaps



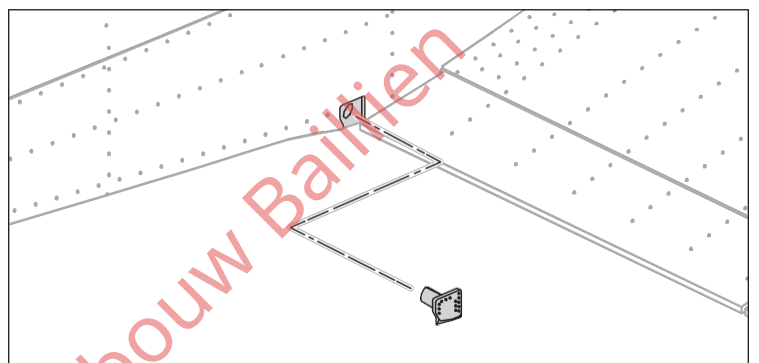
Stapsgewijze installatie (optioneel)

Het vliegtuig is voorzien van trede(n) en/of plug(s) die in plaats daarvan kunnen worden gebruikt.

1. Kies ofwel de treden ofwel de pluggen.
2. Breng een kleine hoeveelheid medium CA-lijm aan en druk op zijn plaats.



OF



Algemene bindings tips en Failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Houd tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gebonden, blijven de bindinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gashendelkanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

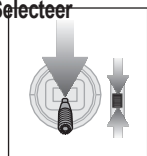
BELANGRIJK: Zet de besturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces bepaalt de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien. SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

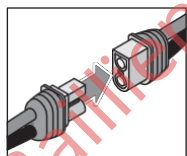
De Bind-knop gebruiken...

Om SAFE te activeren

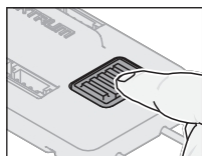
Selecteer



Gaspedaal lager zetten



Sluit de stroom aan



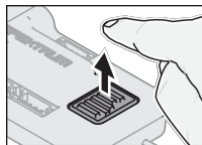
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



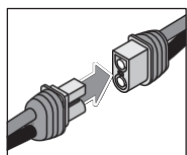
Loskoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

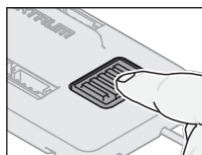
SAFE Select uitschakelen



Gaspedaal omlaag



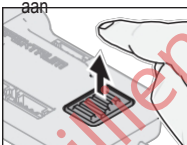
Sluit de stroom aan



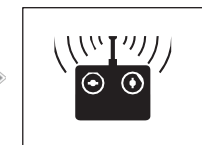
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los



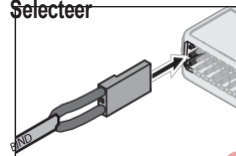
TX aan RX koppelen

VEILIGE SELECT UITGESCHAKELD: De bedieningselementen gaan heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

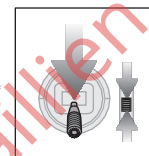
De bindplug gebruiken...

Om SAFE in te schakelen

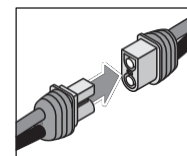
Selecteer



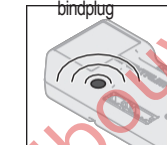
Installeer de bindplug



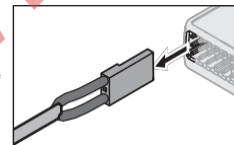
Gas terug



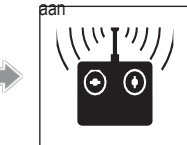
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



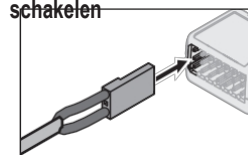
Verwijder de bindplug



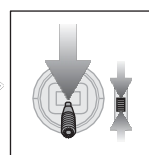
TX aan RX koppelen

VEILIGHEIDSSSELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

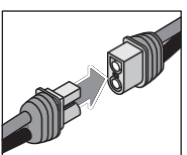
Om SAFE Select uit te schakelen



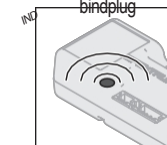
Installeer de bindplug



Gashendel omlaag



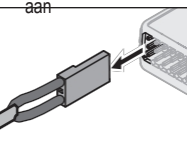
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder de bindplug

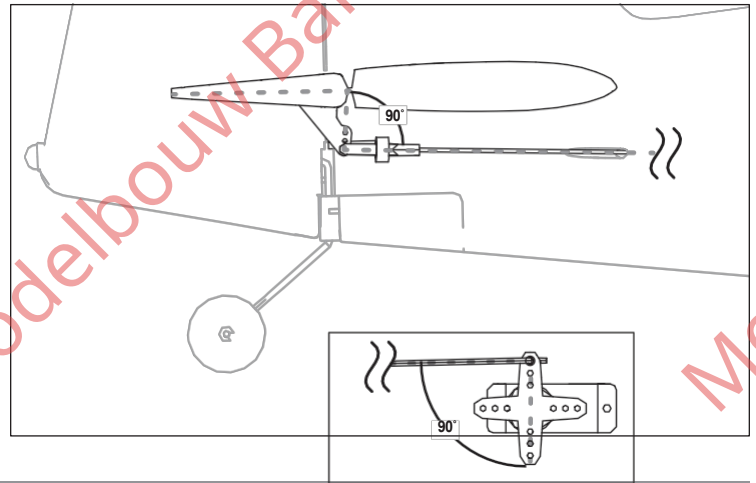
VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

Centrum van de besturingsvlakken

Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld, gekoppeld aan de zender in AS3X-modus en met de gashendel op nul. Wanneer deze is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het opstarten. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer het gas voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan
2. Schakel het model in AS3X-modus in en laat de gashendel op nul staan
3. Kijk naar het uiteinde van elk stuurvlak en controleer of het mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.



Batterij installeren en ESC inschakelen

Voor de beste prestaties wordt de Spektrum-™ Smart 2200 mAh 4S 50C Li-Po-accu (SPMX22004S50) aanbevolen.

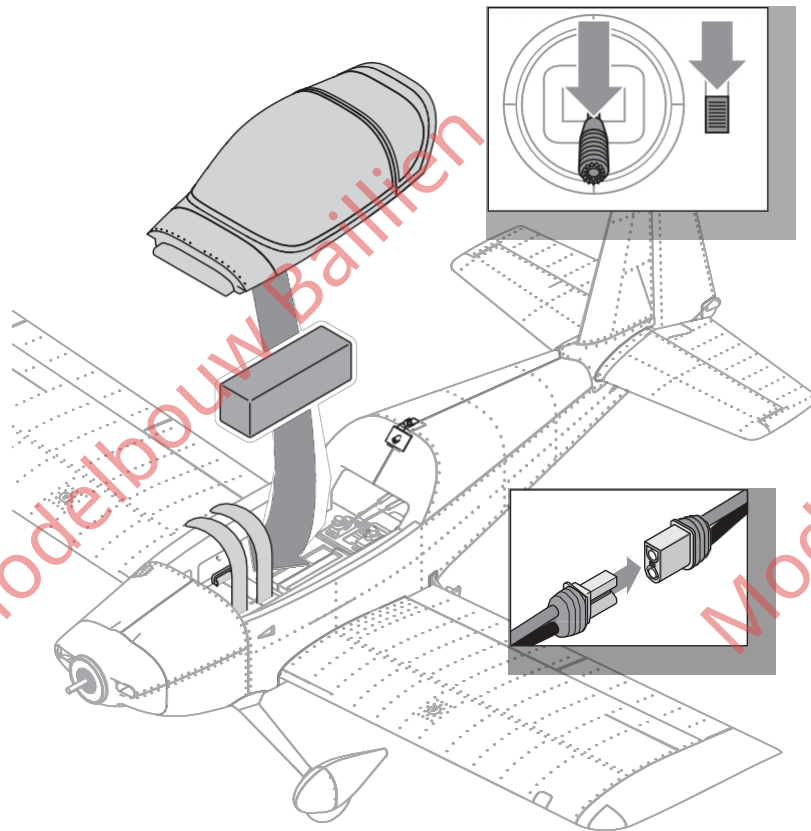
Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan die in de lijst, moet de batterij binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakket vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert.

telkens wanneer een batterij is aangesloten.

1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Druk de ontgrendelingsknop achter de cockpitkap naar achteren en til de achterkant van de cockpitkap omhoog om deze van de romp te verwijderen.
3. Plaats de volledig opgeladen accu in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet de accu vast met de twee meegeleverde klittenbandriemen.
4. Sluit de batterij aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - Als de ESC een continue dubbele pieptoon laat horen nadat de vliegaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.
6. Plaats het luik van de cockpit weer terug.



Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie via de gashendelverbinding doorgeven wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Deze werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetietechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om fulltime in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, zal het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus vliegen.



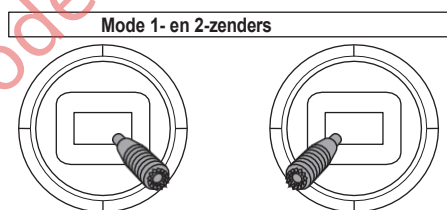
WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

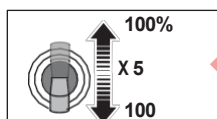
- Het vliegtuig was gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
 - Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
 - De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
 - De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.
- Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en zet de gewenste schakelaar 5 keer snel om (1 om= e omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

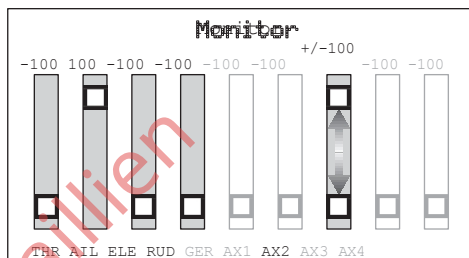


Toegewezen schakelaar



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% beweging op de schakelaar.



Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel Total Cells (Totaal aantal cellen) in op 4
	8. Stel LVC Alarm in: 3,4 V Stel alarm in; Voice/Vibe
	9. Stel het aantal polen in: 14 polen

Wijst het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Vooruitprogrammering SAFE Select instellen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakeling) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Forward Programming (Voorwaartse programmering); selecteer Gyro Settings (Gyro-instellingen); kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

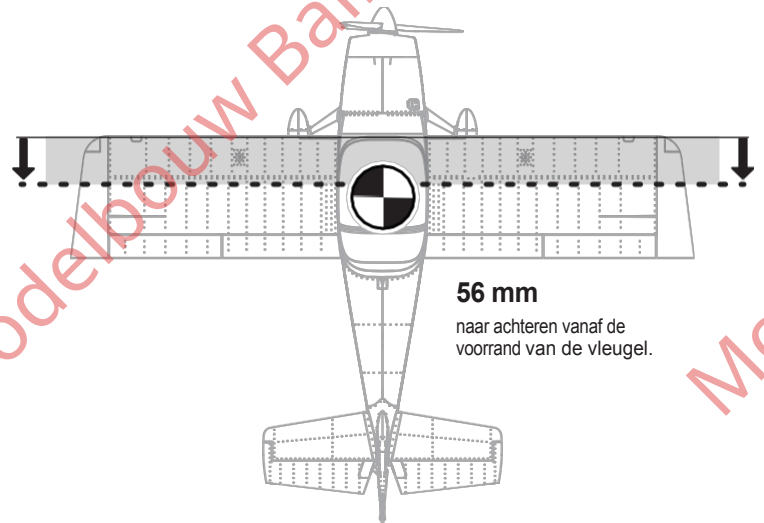
Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>



Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. 56 mm achter de voorrand. Controleer de CG met het vliegtuig ondersteboven.

LET OP: Plaats de accu en het luik, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.



Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant om de bedieningsrichtingen te controleren.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechter rolroer moet naar beneden gaan en het linker rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

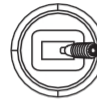
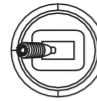
Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

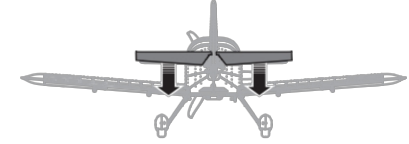
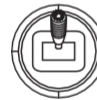
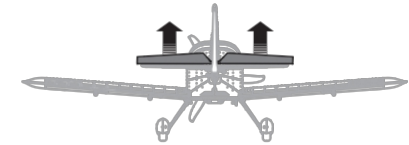
Roer

5. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

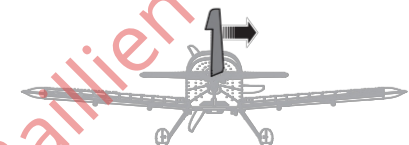
Kielroerhendel



Hoogteroerhendel



Ruderhendel



AS3X[®] -reactietest BNF

WAARSCHUWING: Voer geen tests of onderhoud uit met de propeller op het vliegtuig geïnstalleerd is. Dit kan ernstig letsel of materiële schade tot gevolg hebben door het onbedoeld starten van de motor.

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert.

Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uit.

1. Zet de gashendel iets boven 25% en zet hem vervolgens lager om de AS3X-technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van draaiende motor, omdat deze onderdelen verstrikt kunnen raken.

2. Verplaats het gehele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Vliegtuigbewegingen		3X Reaction
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht. Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Aileron	▲ = 16 mm ▼ = 16 mm	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm
Hoogteroer	▲ = 14 mm ▼ = 14 mm	▲ = 10 mm ▼ = 10 mm
Roer	► = 32 mm ◄ = 32 mm	► = 22 mm ◄ = 22 mm

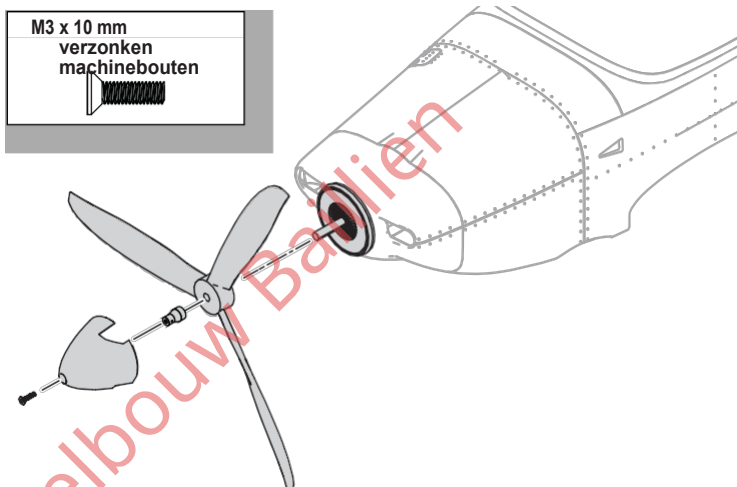
Installatie van de propeller

WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas nadat het vliegtuig volledig is gemonteerd, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vliegplaats bevindt.

WAARSCHUWING: Installeer nooit een propeller of spinner die gebarsten, ingekeerd of anderszins beschadigd is.

LET OP: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

1. Installeer de spinner-achterplaat op de propelleradapter.
2. Installeer de propeller en zorg ervoor dat de reliefcijfers naar voren wijzen.
3. Installeer de propellermoer en draai deze vast met een kleine schroevendraaier of inbussleutel die u door het gat in de propellermoer steekt. Draai de propellermoer niet te vast, omdat dit schade aan de propeller of de schroefdraad kan veroorzaken.
4. Installeer de spinner. Zorg ervoor dat de propellerbladen gecentreerd zijn in de uitsparingen van de spinner. Als de spinner in contact komt met de propeller, kan dit schade aan de propeller veroorzaken en tot defecten leiden.
5. Installeer de M3 x 10 mm schroef en draai deze vast.



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Vliegveld

Kies altijd een open ruimte om met uw vliegtuig te vliegen. Het wordt aanbevolen om op een speciaal daarvoor bestemd RC-vliegveld te vliegen. Vlieg nooit in de buurt van huizen, bomen, elektriciteitskabels en gebouwen. Vlieg niet in gebieden waar veel mensen zijn, zoals parken, schoolpleinen of voetbalvelden.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer voor het vliegen het bereik van het radiosysteem. Raadpleeg de specifieke handleiding van uw zender handleiding voor informatie over het bereik.

Opstijgen

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Zet de kleppen in de startpositie en selecteer lage snelheden voor de eerste start. Verhoog het gas geleidelijk tot 3/4 tot vol en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht met 3/4 gas. Na de landing past u de koppelingen mechanisch aan om rekening te houden met trimveranderingen en zet u de trims weer in de neutrale stand. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

Landing

Om het vliegtuig te landen, vermindert u het gas tot 1/4 en brengt u de kleppen in de landingsstand. Vlieg het vliegtuig naar beneden tot ongeveer 30 cm boven de grond. Verminder het vermogen en voer weer druk uit op het hoogteroer om het vliegtuig te laten vlammen. Vermijd het te lang vasthouden van het hoogteroer na de landing om te voorkomen dat het vliegtuig weer opstijgt.

Stuur voorzichtig met het roer totdat het vliegtuig is vertraagd. Vermijd scherpe bochten op de grond totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

SAFE Select Vliegtips BNF

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurnippel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de stuurnippel volledig bedient, zal het vliegtuig tot de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen worden geduwd, maar deze hoeken zullen niet worden overschreden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurnippel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, vliegt het vliegtuig in een bepaalde hoek en voert het model alle correcties uit om die vlieghouding te behouden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht met de neus naar beneden daalt.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, verminder dan het gas en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Zorg er na elke botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door crashes valt niet onder de garantie.

LET OP: Wanneer u klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er nog wat accuvermogen is gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing. Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladtd.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het schuimmateriaal waarvan dit vliegtuig is gemaakt, kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.).

Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

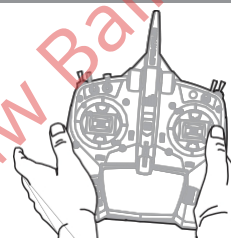
SAFE Select		AS3X	
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of neusstand geven tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen	Het gas heeft geen invloed op de vluchtrrespons.

Trimmen tijdens de vlucht BNF

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, met het oog op toekomstige vluchten.

Onderhoud aan de motor



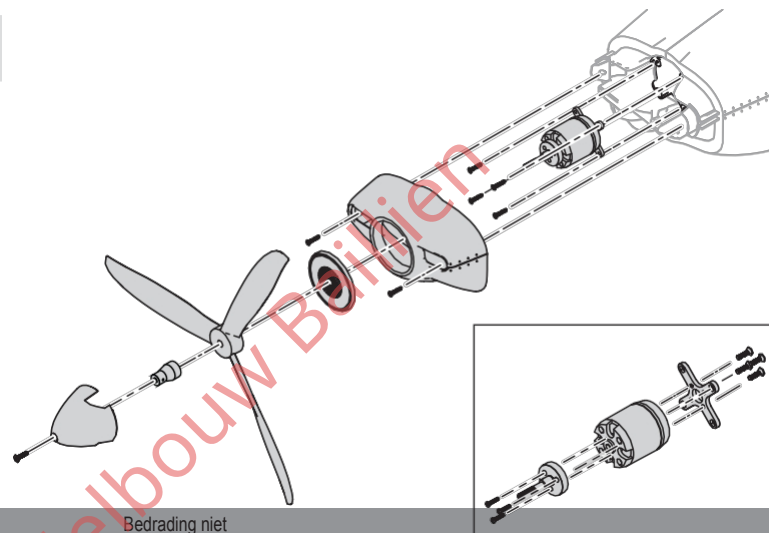
WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de M3x10 mm-schroef en de spinnerkegel van de propelleras.
2. Verwijder de spinnermoer met een kleine schroevendraaier of inbussleutel.
3. Verwijder de propeller en de spinner-achterplaat van de motor.
4. Verwijder de twee 2 x 8 mm schroeven aan de voorkant van de motorkap en verwijder de motorkap van de romp.
5. Verwijder de vier 2,5 x 15 mm schroeven en de motor met X-bevestiging van de romp.
6. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
7. Verwijder de vier M3 x 6 mm kruiskopschroeven en de motor van de X-bevestiging.

Montage

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de letters naar buiten gericht vanaf de motor.
- Draai de spinnermoer vast om de propeller op zijn plaats te houden.



Bedrading niet afgebeeld

Probleemoplossingsgids AS3X BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Ontvanger in romp uittijnen en vastzetten
	Losse vliegtuigbedieningen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de accu was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
----------	-------------------	-----------

Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer kan bewegen
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller is achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender met stroom een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop of schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld.
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Bindplug links in bindpoort geïnstalleerd	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af.
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-elimatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
Motorvermogen pulseert, waarna de motor vermogen verliest	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL01876	Romp: RV-7 1,1 m
EFL01877	Vleugel: RV-7 1,1 m
EFL01878	Horizontale staartvlak: RV-7 1,1 m
EFL01879	Roer: RV-7 1,1 m
EFL01880	Luik/kap: RV-7 1,1 m
EFL01881	Motorkap: RV-7 1,1 m
EFL01882	Landingsgestel: RV-7 1,1 m
EFL01883	Wielkappen: RV-7 1,1 m
EFL01884	Staartwiel: RV-7 1,1 m
EFL01885	Wielen: RV-7 1,1 m
EFL01886	Spinner: RV-7 1,1 m
EFL01887	Schroevenset: RV-7 1,1 m
EFL01888	Koppelingssset: RV-7 1,1 m
EFL01889	Stabilisatorbuis: RV-7 1,1 m
EFL01890	Voetsteunen en platen
EFL01891	LED-verlichtingsset: RV-7 1,1 m
EFL01892	Stickerset: RV-7 1,1 m
EFL01893	Propeller, 11x6 3-bladig: RV-7 1,1 m
SPMAR631	AR631 6-kanaals ontvanger
SPMSA334	9 g sub-micro digitale servo
SPMXAE45A	ESC: Avian 45A Smart Lite ESC
SPMXAM1800	Motor 35-36-850KV

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6775	Alleen NX6-zender
SPMX224S50	14,8 V 2200 mAh 4S 50C Smart LiPo G2: IC3
SPMXCA300	LiPo-laadbeschermingszak, groot
SPMXC1000	Spektrum Smart S1200 DC-lader, 1x200W

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPM6708	Spektrum enkele staande Tx-koffer
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX223S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 50C;
SPMX323S30	3200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C;
SPMX22004S50	14,8 V 2200 mAh 4S 50C Smart LiPo, IC3
SPMX324S50	14,8 V 3200 mAh 4S 50C Smart LiPo G2: IC3
SPMX32004S50	14,8 V 3200 mAh 4S 50C Smart LiPo, IC3
SPMXBC100	XBC100 Slimme batterijcontrole en servobesturing
SPMXC1010	Slimme S2100 AC-lader, 2x100 W
SPMXC2010	Slimme S2200 G2 AC-lader, 2x200
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC-programmeerapparaat

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande luchtvaartuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en een spotter te gebruiken wanneer dat nodig is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal niet direct boven onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de corrigerende lenzen die mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdreglementen van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'Product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLIST DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u gebruikmaken van het Horizon Online Service Request-proces op onze website of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om aanspraak te kunnen maken op garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

RV-7 (EFL01850/EFL01875)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangsten interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen

frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-SPMSR6200A CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

RV-7 PNP (EFL01875); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:
EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

RV-7 BNF Basic (EFL01850); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>. **vDraadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:**

Ontvanger:

2404-2476 MHz / 5.58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelingsfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC3, EC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 9.930.567. US 10.078.329. US 10.419.970. US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>