

P-51D Mustang 1,0 m

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.
Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen. Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL02650



EFL02675

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.


BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische vaardigheid. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder directe

toezicht door volwassenen. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld.


Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product monteert, installeert of gebruikt, om een correcte werking te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Inhoud

Benodigde gereedschappen	3
SAFE® Selecteer technologie (BNF Basic)	4
Automatische zender instellen	4
Handmatige zenderinstelling	5
Plug-and-play (PNP) selectie en installatie van de ontvanger	6
Modelassemblage	6
Algemene aansluitingstips en failsafe	8
Zender en ontvanger verbinden / SAFE Select in- of uitschakelen	8
SAFE® -selectieschakelaar toewijzing	9
Installatie van de vluchtbatterij en ESC-activering	9
Zwaartepunt (CG)	10
Test van de richting van de stuurvlakken	10
Centrerung van stuurvlakken	11
AS3X+ besturingsrespons test (BNF Basic)	11
Dubbele snelheden en besturingsuitslagen	12
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	12
Vliegtips en reparaties	12
SAFE Select-vliegtips (BNF Basic)	13
Na de vlucht	13
Geïntegreerde ESC-telemetrie	13
Instellingen stuurhoorn en servoarm	14
Motoronderhoud	14
Probleemoplossingsgids AS3X+ (BNF Basic)	15
Probleemoplossingsgids	15
Vervangende onderdelen	16
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	16
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Optionele onderdelen	16
Beperkte garantie	17
Contactgegevens	17
FCC-informatie	18
IC-informatie	18
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	18

Specificaties

Spanwijdte	39,4" (1002 mm)
Lengte	34,5" (878 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 850 g Met aanbevolen 4S 2200 mAh vluchtbatterij: 37,7 oz (1069 g)

Meegeliverde apparatuur

Ontvanger*	Spektrum-™ AR631+ 6CH AS3X-® / SAFE-® -ontvanger (SPM-1031)
ESC	30-ampère ESC met telemetrie (EFLA1030FB)
Motor	Borstelloze outrunner-motor 3226-930kv 14-polig (SPMX-1080)
Prop	Propeller 8,6 x 7,5 (220 x 190 mm) (EFL-1741)
Servo	(4) A383 Servo, metalen tandwiel, digitaal (SPMSA383)

*Deze onderdelen zijn niet inbegrepen bij de Plug and Play (PNP)-versie van dit product.

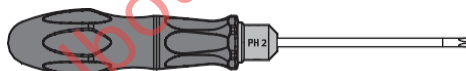
Aanbevolen uitrusting

Zender	NX7e 7-kanaals zender (SPMR7100)
Vliegaccu	2200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC3 (SPMX224S30)
Acculader	Smart S100 G2 USB-C-lader (SPMXC2090)

Optionele accessoires

SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200W
SPMXBC100	XBC100 Slimme accutester en servobesturing
SPM6730	Slimme laderbehuizing
SPMXCA300	Slimme lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart Li-Po 30C; IC3
SPMX223S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3

Benodigde gereedschap



- Kruiskopschroevendraaier (PH#2)

VEILIGHEIDS® Selecteer technologie (BNF Basic)

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusstand verandert, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt tijdens het bindproces ingeschakeld of uitgeschakeld. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE Select-modus en de AS3X®-modus. AS3X+-technologie blijft actief zonder bankhoekbeperkingen of zelfnivellering wanneer SAFE Select is uitgeschakeld of OFF staat.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X+-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar: schakelaar schakelt tussen SAFE Select-modus en AS3X+-modus

Automatische zenderinstelling

De AR631+-ontvanger, meegeleverd met uw vliegtuig, is geprogrammeerd met een geheel nieuwe versie van AS3X/SAFE. Deze bevat een Smart-zenderbestand met een speciaal voor dit vliegtuig ontwikkelde configuratie. Hiermee kunt u tijdens het koppelingsproces snel de instellingen voor uw zender rechtstreeks vanuit uw ontvanger importeren.

Ondersteunde zenders en firmwarevereisten

- Alle NX-zenders (met firmwareversie 4.0.11+)
- iX14 (met app-versie 2.0.9+)
- iX20 (met app-versie 2.0.9+)

BELANGRIJK: iX12- en DX-zenders ondersteunen op dit moment geen Smart-zenderbestandsoverdracht.

Om de Smart-zenderbestanden te laden:

1. Schakel de zender in.
2. Maak een nieuw leeg modelbestand op uw zender.
3. Schakel de ontvanger in.
4. Druk op de bindknop op de ontvanger.
5. Zet de zender in de bindmodus. Het model wordt normaal gebind.
6. Zodra het koppelen is voltooid en de telemetrie de automatische configuratie heeft voltooid, verschijnt het downloadschermbild zoals rechts weergegeven.
7. Selecteer **LOAD** om door te gaan.

Het scherm NOTICE (KENNISGEVING), zoals rechts weergegeven, is een waarschuwing dat het downloaden alle informatie van het huidige model zal overschrijven. Als dit een nieuw "leeg" model is, worden de zenderparameters van de P-51D 1,0 m gewoon in het geselecteerde model ingevuld en wordt het model hernoemd naar P-51D 1,0 m.

OPMERKING: Als je dit bevestigt, worden alle eerder opgeslagen zenderinstellingen overschreven.

8. Druk op BEVESTIGEN om door te gaan.
9. Zodra het downloaden is voltooid, wordt het bestand op uw zender geïnstalleerd en wordt de telemetrie-informatie automatisch geladen.

Zodra het laden is voltooid, keert de radio terug naar het startscherm en ziet u 'P-51D BNF EFL02650'.

De zenderinstellingen zijn nu voltooid en u bent klaar om met uw vliegtuig te vliegen.

Vooraf geladen zenderbestand Opmerkingen

Vluchttimer

Er is geen vluchttimer geladen in het configuratiebestand van de zender. De spanningsmonitor geeft een waarschuwing wanneer de batterijspanning is gedaald tot net boven de LVC, wat aangeeft dat het tijd is om te landen. Dit systeem werkt alleen bij gebruik van Smart-batterijen. Als u geen Smart-batterij gebruikt, stelt u uw vluchttimer in om uw vliegtijd te controleren.

Smart Transmitter-bestand

De ontvanger bevat een vooraf geladen Smart Transmitter-bestand. RX-versie: EFL02650 Firmwareversie

Wilt u het bestand laden vanaf de ontvanger?

SKIP

LOAD

LET OP

Dit overschrijft ALLE huidige modelinstellingen.

Als de standaard BNF-modelhardware is gewijzigd, werkt het bestand van de ontvanger mogelijk niet correct. Gebruik het niet zonder alles te controleren.

Wilt u het bestand laden vanaf de ontvanger?

TERUG

BEVESTIG

Handmatige zenderinstellingen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

SAFE Select kan het beste worden ingeschakeld via Forward Programming. ^{SAFE-®} Select-technologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5-9) op uw zender bedient. Raadpleeg het gedeelte over de toewijzing van Safe Select in deze handleiding om Safe Select toe te wijzen aan de gewenste zenderschakelaar.

Stel voor de eerste vlucht de vluchttime in op 5 minuten bij gebruik van een 4S 2200mAh-accu. Pas de tijd aan na de eerste vlucht.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik voor landingen een hoge snelheid voor het hoogteroer.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X+-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u minder besturingsafwijking wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële functie in uw zender aanpassen.

NX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model Select en kies Add New Model onderaan de lijst. Selecteer Airplane Model Type door het vliegtuigpictogram te kiezen en selecteer Create .
3. Stel Model Name in: voer een naam in voor uw modelbestand.
4. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: Normaal Staart: Normaal
5. Selecteer Hoofdscherm , klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
6. Ga naar D/R (Dual Rate) en het Expo-menu om D/R en Expo in te stellen.
7. Stel Rates en Expo in: Aileron Stel Switch in: Switch F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. Stel snelheden en Expo in: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
10. Throttle Cut instellen; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%

iX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN .
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model (Nieuw model toevoegen) .
3. Selecteer Modeloptie , kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer Maken .
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en geef het bestand een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu Model Setup (Model instellen) . Selecteer Aircraft Type (Vliegtuigtype). Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer PROCEED (DOORGAAN) . Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer Normal (Normaal) .
7. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu Modelaanpassing .
9. Stel Dual Rates en Expo in: Selecteer Aileron Stel Switch in: Switch F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
10. Stel Dual Rates en Expo in: Selecteer Elevator Stel Switch in: Switch C Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
11. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
12. Gasklep uitschakeling instellen; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%

DX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model selecteren en kies Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken. Selecteer Maken .
3. Stel het modeltype in: selecteer Vliegtuigmodeltype door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer JA .
4. Stel Model Name (Modelnaam) in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, kies Vleugel: Normaal Staart: Normaal
6. Selecteer Hoofdscherm en klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Schakelaar instellen: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. Stel D/R (dubbele snelheid) en Expo in: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
10. Gasafsnijding instellen; schakelaar: schakelaar H, stand: -100%

Plug-and-play (PNP) ontvanger selecteren en installeren

LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

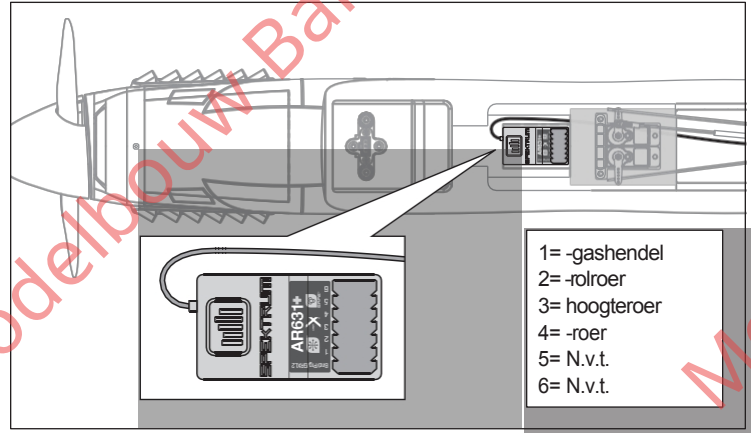
De Spektrum™ ontvanger AR631+ wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 4-kanaals full-range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie (AR631+ afgebeeld)

Met de vleugel van de romp verwijderd:

1. Gebruik dubbelzijdige tape om de ontvanger in het compartiment aan de onderkant van de romp te installeren, in de aangegeven richting, met de servopoorten naar de achterkant van de romp.
2. Leid de antenne intern naar de achterkant van de romp.
3. Sluit de ESC- en servokabels aan op de juiste poorten van de ontvanger aan de hand van de afbeelding.

TIP: Sluit de kabel van de aileronpoort aan de voorkant van de vleugelsteun aan op poort 2 van de AR631.

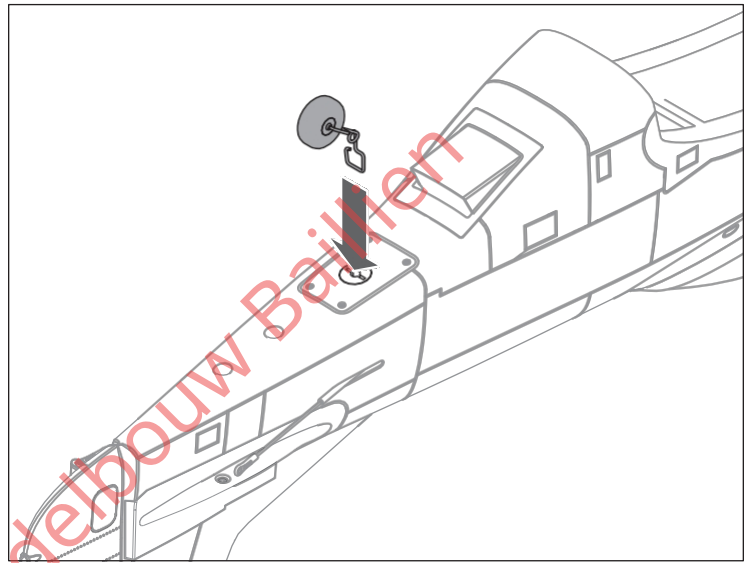


Model montage

Installatie van het staartwiel

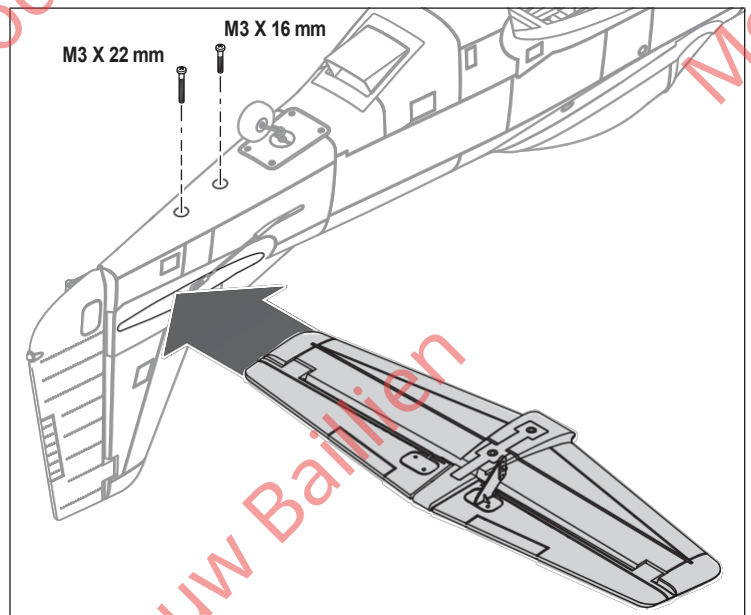
Steek de staartwielkabel in de gleuf aan de onderkant van de romp, zoals afgebeeld.

BELANGRIJK: Installeer het staartwiel zo dat de draad naar achteren is gekanteld.



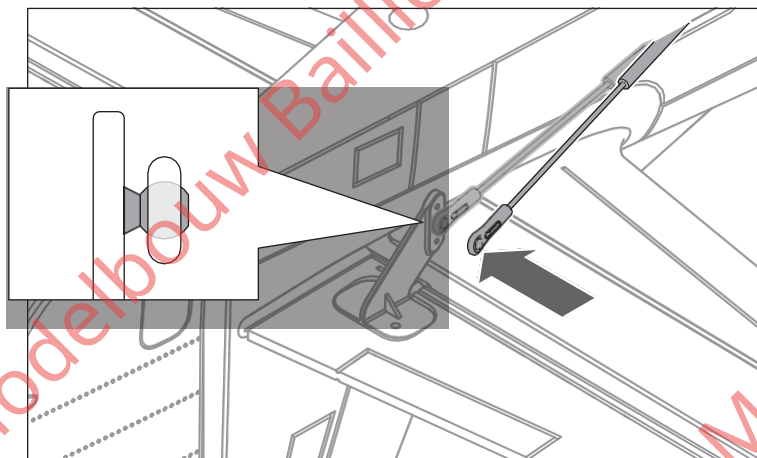
Installatie van de horizontale stabilisator

1. Schuif de horizontale stabilisator vanaf de linkerkant van de romp in de gleuf in de romp.
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de hoogteroerhoorn naar de onderkant van de romp is gericht.
2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 2 om een M3 X 22 mm schroef in het achterste gat en een M3 X 16 mm schroef in het voorste gat door de onderkant van de romp in de horizontale stabilisator te schroeven. Draai de schroeven niet te vast.



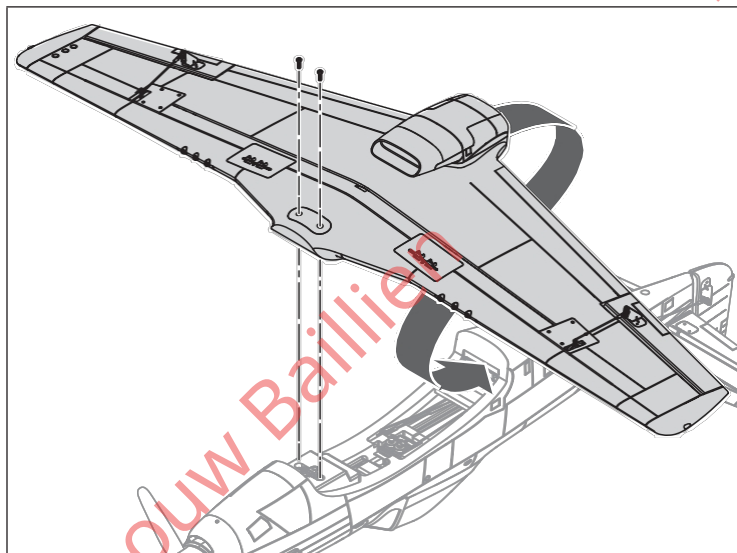
3. Druk de connector van de hoogteroer-duwstang op de kogelverbinding op de hoogteroer-stuurhoorn.

BELANGRIJK: De duwstangconnector moet gecentreerd op de kogelverbinding zitten, zoals afgebeeld. Druk de connector niet voorbij het midden van de kogelverbinding.



Vleugelinstallatie

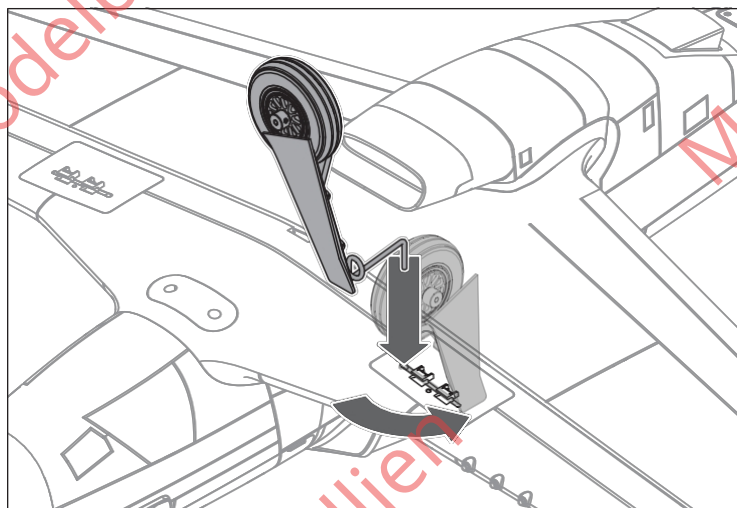
1. Steek de pinnen aan de achterkant van de vleugel in de gaten aan de achterkant van de vleugelzadel van de romp.
2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 2 om twee M3 x 16 mm schroeven door de onderkant van de vleugel in de romp te draaien. Draai de schroeven niet te vast.



Installatie van het hoofdlandingsgestel

Het hoofdlandingsgestel is voorzien van landingsgesteldeuren die vooraf op de landingsgesteldraad zijn geïnstalleerd. De landingsgesteldeuren zijn gemarkeerd met "L" en "R" voor het linker- en rechterlandingsgestel.

1. Kies het rechter hoofdlandingsgestel en draai het zodat de landingsgesteldeur naar de voorkant van de romp wijst, zoals afgebeeld in de illustratie.
2. Steek het uiteinde van de landingsgesteldraad in het gat aan de binnenkant van de landingsgestelbevestiging.
3. Draai het landingsgestel naar buiten totdat de landingsgesteldraad vastklikt onder de clips van de landingsgestelbevestiging.
4. Herhaal stap 1-3 om het linker hoofdlandingsgestel te installeren.



Algemene tips voor vastlopen en faalveiligheid

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanaal worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X+-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X+-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X+-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de fulltime SAFE-modus, de fulltime AS3X+-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het binden het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

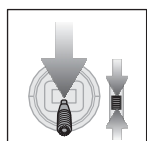
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

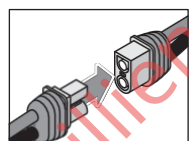
SAFE Select kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

De bindknop gebruiken...

SAFE Select inschakelen



Gas terug



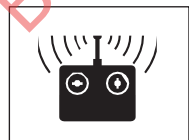
Sluit de stroom aan



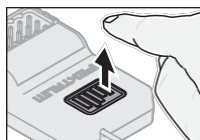
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



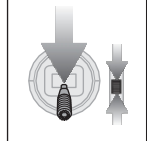
TX aan RX koppelen



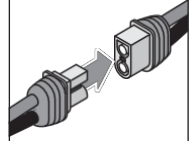
Laat de bindknop los

VEILIGHEIDSSSELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **twee keer** heen en weer, met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE uitschakelen



Gaspedaal omlaag



Sluit de stroom aan



Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los

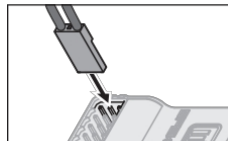


TX aan RX koppelen

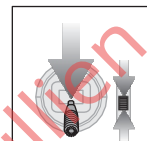
VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan **één keer** heen en weer telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken...

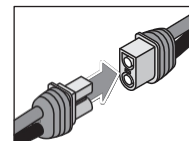
Om SAFE Select in te schakelen



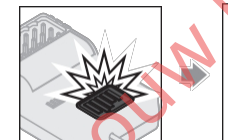
Installeer de bindplug



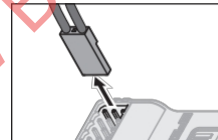
Gaspedaal lager zetten



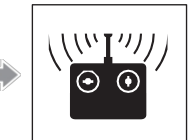
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



Verwijder de bindplug



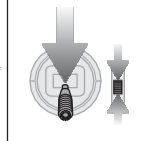
TX aan RX binden

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

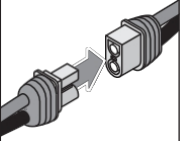
SAFE Select uitschakelen



Installeer de bindplug



Gaspedaal omlaag



Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder bindplug

VEILIGHEIDSSSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE® -selectieschakelaar selecteren

VEILIGHEIDS® Selecteerbare technologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) op uw zender. Met deze functie kunt u de technologie tijdens de vlucht in- of uitschakelen.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is

LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor, inlaten en uitlaatpijp en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

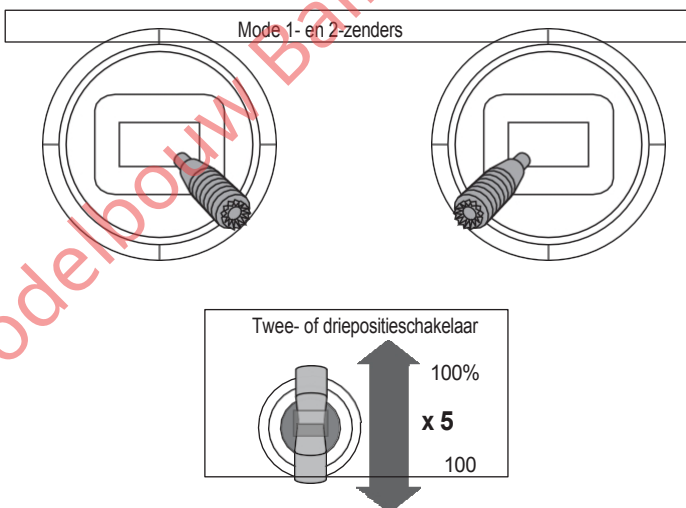
geprogrammeerd.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer (1 schakel= eel omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan elk ongebruikt kanaal 5-9.



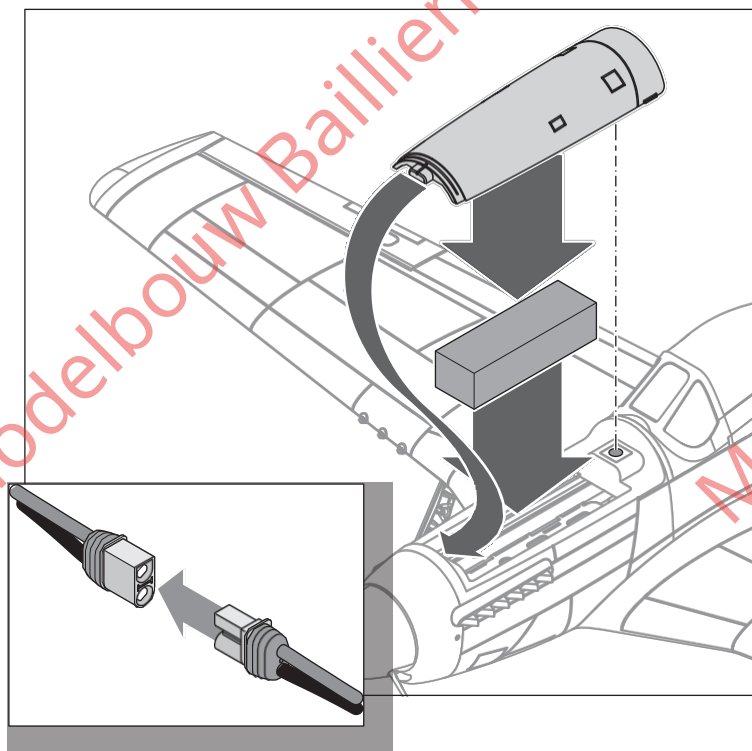
Installatie van de vluchtaccu en het inschakelen van de ESC

LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

Wij raden de Spektrum 2200mAh 4S G2 Li-Po-accu (SPMX224S30) aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu vallen.

BELANGRIJK: Controleer altijd het zwaartepunt (CG) van het model na het plaatsen van de batterij.

1. Zet op uw zender de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Verwijder het batterijluik van de romp door het aan de achterkant op te tillen.
3. Plaats een volledig opgeladen vliegaccu in het accucompartiment en zet deze vast met de vooraf geïnstalleerde klittenbandriemen.
4. Sluit de batterijkabel aan op de ESC IC3-connector.
 - De ESC geeft geluiden af die overeenkomen met het aantal batterijcellen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - Als de ESC een continue dubbele pieptoon geeft nadat de vluchtaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.
5. De ESC is nu geactiveerd.
6. Plaats het luik van de kap terug door het schuimrubberen lipje in het gat aan de voorkant van het batterijcompartiment te steken en de achterkant van het luik naar beneden te duwen totdat de magneet vastklikt.

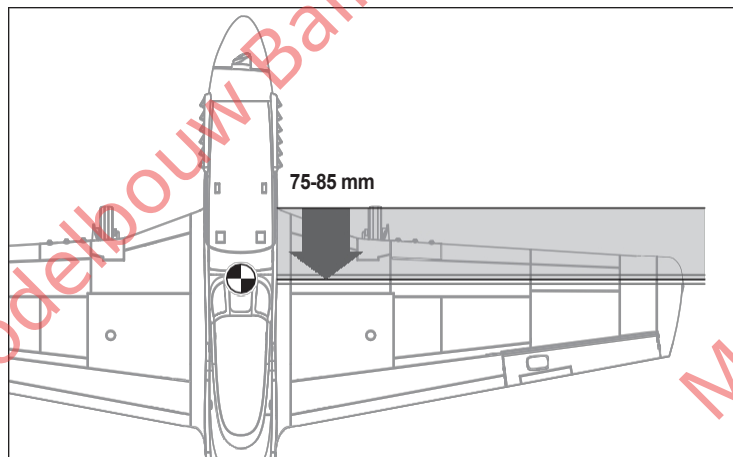


Zwaartepunt (CG)

! LET OP: Installeer de vliegaccu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

De aanbevolen CG-locatie is 75-85 mm achter de voorrand van de vleugel, gemeten vanaf de romp. Controleer het CG met het vliegtuig ondersteboven. Pas het zwaartepunt aan door de vluchtaccu naar voren of naar achteren te verplaatsen in het accucompartiment.

TIP: Door de aanbevolen batterij ongeveer 13 mm naar voren te plaatsen vanaf de meest achterste positie, zou een acceptabel CG-balanspunt moeten worden bereikt.



Controle van de richting van het bedieningsvlak

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerstick naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

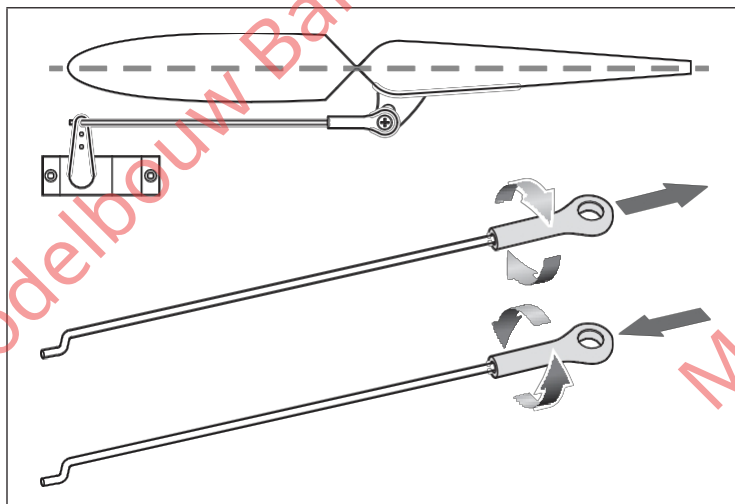
	Zendercommando	Reactie van het stuurvlak
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Centrum van de stuurvlakken

Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet zijn ingeschakeld en de gashendel moet in de nulstand staan.

BELANGRIJK: De SAFE-modus moet zijn uitgeschakeld tijdens het centreren van de stuurvlakken.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Schakel het model in AS3X+-modus in en laat de gashendel op nul staan
3. Kijk naar de punt van elk stuurvlak en controleer of deze mechanisch gecentreerd is.
4. Als aanpassing nodig is, draai dan de duwstangverbinding om de lengte van de verbinding tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.



AS3X+ besturingsrespons test (BNF Basic)

Deze test controleert of het AS3X+-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Zet de gashendel op een stand boven 25% en zet hem vervolgens lager om de AS3X+-technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van de propeller, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X+-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X+ blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Beweging van het vliegtuig	AS3X+ reactie
Pitch		
Roll		
Yaw		

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	12 mm omhoog, 14 mm omlaag	15 mm omhoog, 18 mm omlaag
Hoogteroer	7 mm omhoog, 6 mm omlaag	10 mm omhoog, 8 mm omlaag
Roer	10 mm	12 mm

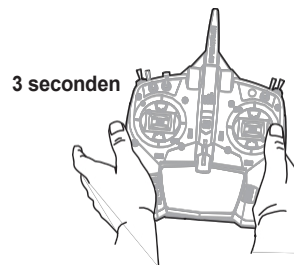
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 1/2 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vluchtbaan van het vliegtuig recht te houden.

Vliegpad recht te trekken.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X+-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X+-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer om één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Vergeet niet om tegen de wind in op te stijgen. Als u klaar bent, zet u de roerbesturing op hoog en richt u het model recht vooruit op de startbaan. Houd het hoogteroer iets omhoog om de staart op de grond te houden en de staartwielbesturing te behouden, en geef vervolgens geleidelijk gas. Naarmate het model snelheid wint, laat u het hoogteroer zakken, zodat de staart van de grond komt. Een van de belangrijkste dingen om te onthouden bij een staartwielvliegtuig is dat u altijd klaar moet staan om het rechteroer te gebruiken om het motorkoppel tegen te gaan. Haal zoveel snelheid als uw startbaan en vliegterrein praktisch toelaten, voordat u het hoogteroer voorzichtig omhoog brengt en het model de lucht in tilt.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX224S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Land het vliegtuig na 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landing

Om een landing in te zetten, verlaag je het gas terwijl je in de downwind leg vliegt. Blijf hoogte verliezen, maar houd de luchtsnelheid op peil door de neus naar beneden te houden terwijl je de crosswind leg in gaat. Maak je laatste bocht naar de landingsbaan (tegen de wind in) en houd de neus naar beneden om de luchtsnelheid en controle te behouden. Breng het model in horizontale stand wanneer het de drempel van de landingsbaan bereikt en pas het gas indien nodig aan om uw glijpad en luchtsnelheid te behouden. Als u te ver doorvliegt, geef dan soepel gas (houd altijd het rechteroer klaar om de koppel tegen te gaan).

Klim omhoog om nog een poging te doen. Wanneer het model zich ongeveer 30 cm boven de landingsbaan bevindt, breng je het hoogteroer geleidelijk omhoog totdat het zachtjes de grond raakt. Zodra het model op de startbaan en heeft vliegsnelheid verloren, houd het hoogteroer omhoog om de staart op de grond te plaatsen en de controle over het staartwiel terug te krijgen.

WAARSCHUWING: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en de trim volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accuvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te veel ontladtd.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet te repareren, zie de lijst met vervangende onderdelen voor het bestellen op artikelnummer. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

WAARSCHUWING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

SAFE Select-vliegtips (BNF Basic)

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt hoe het vliegtuig vliegt. Als u de besturing volledig vasthoudt, zal het vliegtuig tot de vooraf bepaalde helling- en rolgrenzen worden geduwd, maar deze hoeken zullen niet worden overschreden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te behouden. Bij het vliegen met SAFE Select zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht daalt met de neus naar beneden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X+-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X+-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X+-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X+-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

	SAFE Select	AS3X	
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of neusstand innemen en deze stand handhaven	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen	Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Na de vlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC.
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan geven over bijvoorbeeld de batterijspanning en -temperatuur.

Om telemetrie te bekijken:

1. Begin met de zender die is gekoppeld aan de ontvanger
2. Schakel de zender in.
3. Schakel het vliegtuig in.
4. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de technologieschermen te bekijken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetrietechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Instellingen voor stuurhoorn en servoarm

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR631+ gain-waarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR631+ handleiding voor het aanpassen van de gain-waarden.

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt. Na het vliegen kunt u de koppellingsposities aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

Fabrieksinstelling n		
	Stuurhoorns	Servoarmen
Hoogteroer		
Roer		
Staartwiel		
Aileron		
Afstelling van de besturingsuitslag		
	Besturingshoorns	Servoarmen
Meer besturingshoek		
Minder besturingshoek		

Motorservice

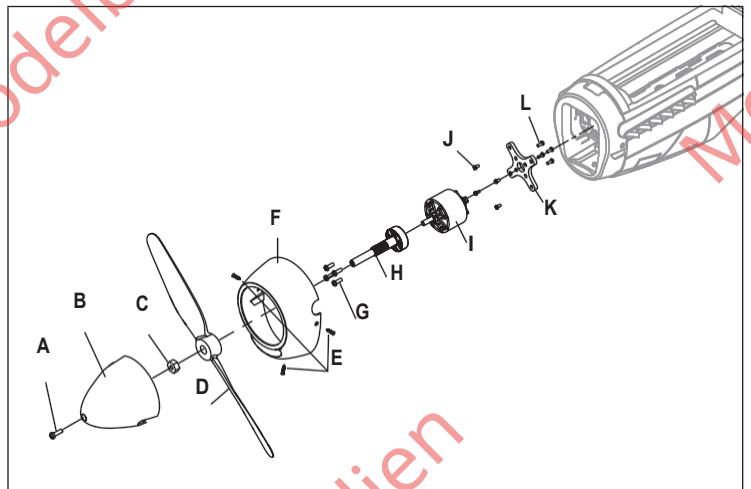
WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 2 om de M3 x 10 mm spinnerschroef (A) te verwijderen en trek de spinner (B) van de propelleradapter.
2. Gebruik een 13 mm steeksleutel om de propellermoer (C) te verwijderen.
3. Verwijder de propeller (D) van de propelleradapter (H).
4. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om de drie platte schroeven van 6 mm (E) uit de motorkap te verwijderen. Verwijder de motorkap (F) van de romp.
5. Gebruik een #2 kruiskopschroevendraaier om de vier 12 mm schroeven (J) uit de motorbevestiging (K) te verwijderen.
6. Koppel de motorkabels los van de ESC.
7. Gebruik een #2 kruiskopschroevendraaier om vier M3 x 6 mm schroeven (L) uit de motorbevestiging (K) te verwijderen.
8. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 2 om vier M3 x 6 mm schroeven (G) uit de propelleradapter (H) te verwijderen.

Monteer in omgekeerde volgorde.

BELANGRIJK: Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.



Probleemoplossingsgids AS3X+ (BNF Basic)

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
Onregelmatige vliegprestaties	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
Onjuiste reactie op de AS3X+ besturingsrichtingstest	Het vliegtuig is niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.
	De gashendel-servo-slag is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig met te weinig vermogen	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingsstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt.
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of het verkeerde vliegtuig is geselecteerd	Herbind of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Wacht met vliegen tot het weer warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLA1030FB	30-ampere ESC met telemetrie
SPM-1031	AR631+ 6-kanaals AS3X+ & SAFE-ontvanger
EFL-1734	Romp: P-51D 1,0 m
EFL-1735	Vleugel: P-51D 1,0 m
EFL-1736	Horizontale stabilisator: P-51D 1,0 m
EFL-1737	Batterijklep: P-51D 1,0 m
EFL-1738	Duwstangset: P-51D 1,0 m
EFL-1739	Landingsgestel set: P-51D 1,0 m
EFL-1740	Stickervel: P-51D 1,0 m
EFL-1741	Propeller 8,6 x 7,5 (220 x 190 mm)
SPMX-1080	Borstelloze motor 3226-930kv 14 polig
EFL-1742	Spinner: P-51D 1,0 m
EFL-1743	Motorkap: P-51D 1,0 m
EFL-1744	Propelleradapter: P-51D 1,0 m
EFL-1745	Besturingshoorns: P-51D 1,0 m
EFL-1746	Staartwiel landingsgestelbevestigingsset: P-51D 1,0 m
EFL-1747	Verlengset: P-51D 1,0 m
EFL-1748	Hardware set: P-51D 1,0 m
SPMSA383	A383 Servo, metalen tandwiel, digitaal

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart Li-Po 30C; IC3
SPMX223S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200W
SPMXBC100	XBC100 Slimme batterijcontrole en servoaandrijving
SPM6730	Slimme laderbehuizing
SPMXCA300	Slimme Lipo-tas, 16 x 7,5 x 6,5 cm
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand verzenden vanaf een Remote ID-zendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op een onvoorzichtige of roekeloze manier met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door gebruik te maken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vluchtsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van oversmact, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen

van of aan enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften. BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

Verhaalsmogelijkheid van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve rechtsmiddelen van de koper zijn dat Horizon, naar eigen keuze, (i) alle Producten die door Horizon als defect worden beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging worden naar eigen goeddunken van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTAL OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen, overschrijden. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik van gebruik, installatie of montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Indien u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon

uw vragen beter te beantwoorden en u van dienst te zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie en contactgegevens voor service' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, dient u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website in te vullen of Horizon te bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen wel mogen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet bijgevoegd voor garantieaaffhandeling. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om aanspraak te kunnen maken op garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inleveren te voegen. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampning 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC-informatie

Bevat: FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL P-51D BNF-Basic (EFL02650), EFL P-51D PNP (EFL02675)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangsten interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

apparatuur.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de

instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter geen garantie worden gegeven dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet is aangesloten op hetzelfde circuit als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC-informatie

Bevat: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) Bevat: IC: 6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring

EFL P-51D BNF-Basic (EFL02650): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn inzake radioapparatuur

Apparatuurrichtlijn 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

EFL P-51D PNP (EFL02675): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404-2476 MHz

5,58 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelingsfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





©2024 Horizon Hobby, LLC.

E-Flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC3, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. US 8.672.726 US 9.056.667
<http://www.horizonhobby.com/>