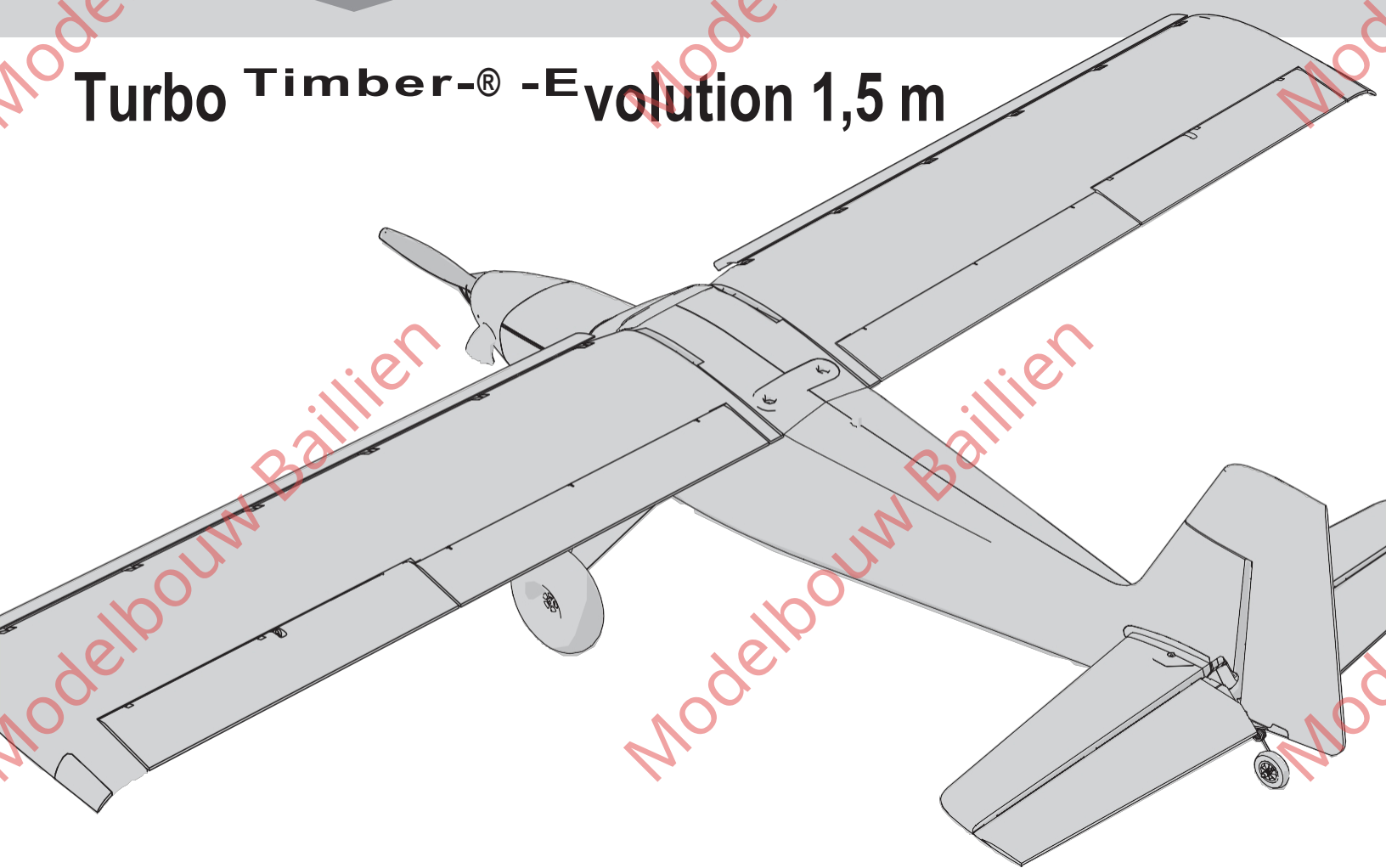


Turbo Timber-[®] -Evolution 1,5 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten

informatie over handleidingen. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

de handleiding. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL105250



EFL105275

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

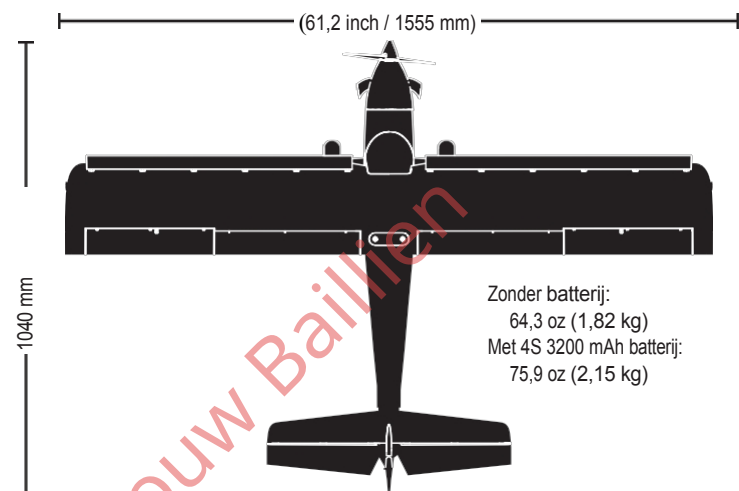
WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Snelstartinformatie

Zender instellen	1. Blanco (Acro) model		
	2. Vleugels: 1 rolroer, 1 klep		
	3. Servo-omkering: alle kanalen normaal		
	4. Slagbereik (alle oppervlakken): 100%		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	▲ = 33 ▼ = 33 mm	▲ = 25 mm ▼ = 25 mm
	Hoogteroer	▲ = 20 mm ▼ = 20 mm	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm
	Roer	► = 30 mm ◄ = 30 mm	► = 20 mm ◄ = 20 mm
Flapbeweging	□□□□▼ = 20 mm		Volledige ▼ = 35 mm
Compensatie klep/neerwaartse lift	16		30
Exponentiële		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	10	5
	Lift	10	5
	Roer	10	5
Zwaartepunt (CG)	60 mm +/- 5 mm achter de voorrand van de vleugel, gemeten bij de vleugelwortel		
Instelling vlucht timer	7 minuten		

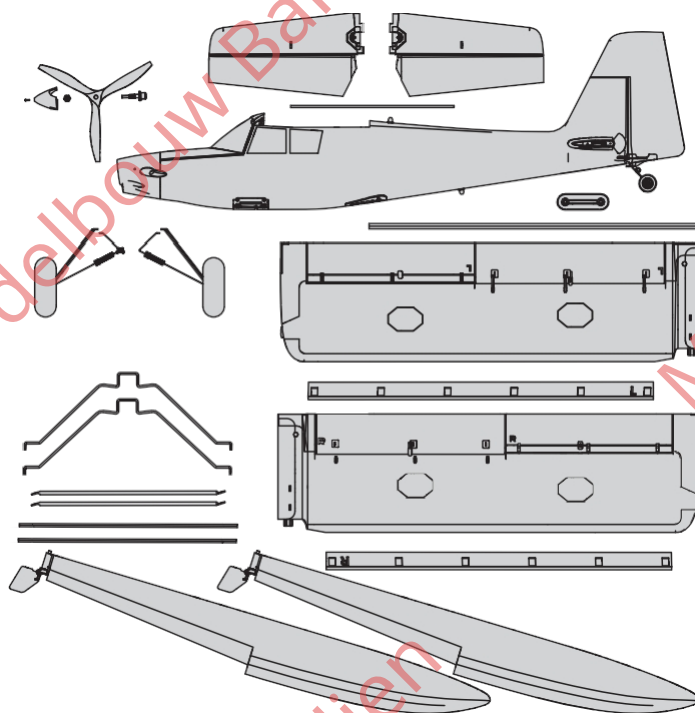
Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: BL10 borstelloze outrunner, 800 Kv, 14 polen (EFLM17552)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Avian™ 60 Amp Brushless Smart ESC, 3S-6S, IC3® (SPMXAE1060)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: Aileron (2), hoogteroer, richtingsroer, flap (2): 9 gram digitale servo met metalen tandwielen, 7 inch (180 mm) servokabel (SPMSA370)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR637TA DSMX 6-kanaals AS3X-® -telemetrieontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 14,8 V 3200 mAh 30C 4S LiPo met IC3-® / EC3-® -connector	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 4-cel Li-Po batterij-balanceringslader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: 6+ kanaals, volledig bereik 2,4 GHz met Spektrum-™ DSM2-® / DSMX-® -technologie en instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien



Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich bij de FAA kunt registreren naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS kunt u terecht op knowbeforeyoufly.org/.

Inhoud van de doos



Inhoud

SAFE® Selecteer technologie BNF	4
Vorbereiding	4
Zenderinstellingen BNF	4
Model assemblage	5
Ontvanger selecteren en installeren PNP	6
Algemene bindingsadviezen en failsafe BNF	7
Verzender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen	7
Modelassemblage (vervolg)	8
Centraal plaatsen van stuurvlakken	8
Modelassemblage (vervolg)	9
Modelassemblage (vervolg)	10
Batterij installeren en ESC inschakelen	10
Geïntegreerde ESC-telemetrie	11
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF	11
Instellingen stuurhoorn en servoarm	12
Richting van de stuurvlakken	12
AS3X® -besturingsrespons test BNF	13
Installatie van de propeller	13
Zwaartepunt (CG)	13
Dubbele snelheden en besturingshoeken	14
Vliegtips en reparaties	14
SAFE Select Vliegtips BNF	14
Trimmen tijdens de vlucht BNF	15
Na de vlucht	15
Motoronderhoud	15
Probleemoplossingsgids AS3X BNF	15
Probleemoplossingsgids	16
Installatie van vlotter (optioneel)	17
Vliegen vanaf het water	17
Stuwkracht omkeren (optioneel)	18
Vervangende onderdelen	19
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	19
Aanbevolen artikelen	19
Optionele items	19
Beperkte garantie	20
Contactgegevens	20
FCC-informatie	21
IC-informatie	21
Informatie over naleving voor de Europese Unie	21

VEILIG® Selecteer technologie BNF

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusstand verandert, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces, of kan worden ingeschakeld via Forward Programming. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om SAFE Select in of uit te schakelen. AS3X®-technologie blijft te allen tijde actief.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select aan met een toegewezen schakelaar

Preflight

1. Verwijder en inspecteer de inhoud.
2. Lees deze handleiding grondig door.
3. Laad de vliegaccu op.
4. Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).
7. Controleer het zwaartepunt (CG).
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.

9. Controleer of alle koppelingen vrij bewegen.
10. Voer de besturingsrichtingstest uit met de zender.
11. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
12. Stel de vluchtbesturing en zender af.
13. Voer een bereikproef uit op het radiosysteem.
14. Installeer de propeller en spinner.
15. Zoek een veilige open ruimte om te vliegen.
16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender instellen BNF

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen de hoogwaardige hoogteroer.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Telemetrie-instellingen

Raadpleeg de tabel Telemetrie-instellingen na het koppelen. Om ervoor te zorgen dat de ESC- en batterij-informatie automatisch worden ingevuld in het telemetriemenu van uw zender, moet u de telemetrie-instellingen starten terwijl het vliegtuig is gekoppeld en verbonden.

Computergestuurde zenderinstellingen

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel dubbele tarieven in op	HOOG 100% LAG 70%	
Stel de servobeweging in op	100	
Stel gasbegrenzing in op	-130	
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste download-instellingen.	
DX6i	1. Ga naar het SETUP LIST MENU	
	2. Stel MODEL TYPE in op ACRO	
	3. Ga naar het menu ADJUST LIST	
	4. Stel FLAPS in:	Norm ↓ -100 Flap Elev 0 LAND ↑ 100 Flap Hoogte 30
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG	
	3. Stel VLEUGELTYPE in: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST	
	5. Stel FLAPSYSTEEM in: Kies Flap NORM: -100% FLAP 16% hoogteroer MID: 0% FLAP 30% LAND: 100% FLAP hoogteroer SNELHEID 2,0 S: SCHAKEL= E FLAP	
DX6e, DX8e DX6, DX7, DX8 (Gen2) DX9, DX18, DX20 iX12, iX20 NX6, NX8, NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Model Setup)	
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG	
	3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in: WING: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Ga naar FUNCTIELIJST (Model aanpassen)	
	5. Stel FLAP SYSTEEM (FLAPSYSTEEM) in: SCHAKELAAR D SELECTEREN: POS 0: -100% FLAP* POS 1: 0% FLAP* 16% Hoogteroer POS 2: 100% FLAP* 30% Hoogteroer SNELHEID 2.0	

* De programmeerwaarden voor de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging en pas de klepbeweging tijdens volgende vluchten aan uw voorkeur aan.



WAARSCHUWING: Monteer het vliegtuig, programmeer uw radiografische besturing, verbind het vliegtuig en controleer of alles correct werkt voordat u de propeller installeert. Probeer nooit de radiocomponenten te programmeren, het vliegtuig te monteren of onderhoudswerkzaamheden uit zonder de propeller te verwijderen of de gashendel in de uit-stand te zetten. Er kan ernstig letsel ontstaan als de motor onbedoeld start terwijl de propeller nog is bevestigd.

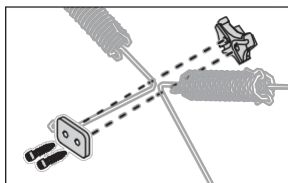


Modelassemblage

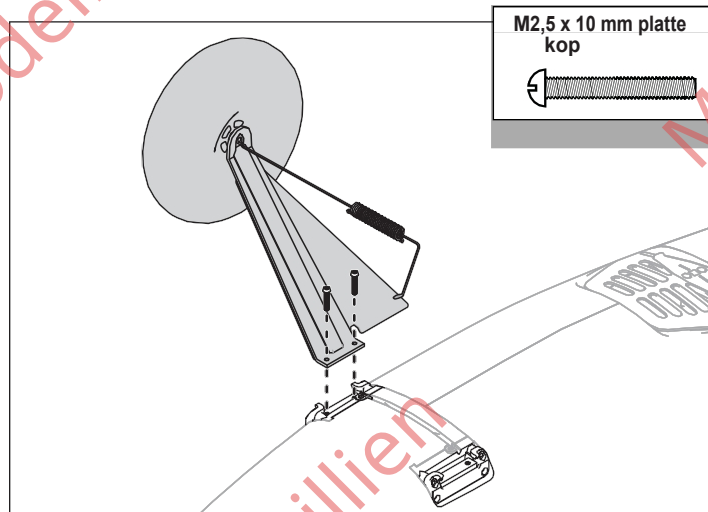
Installatie van het landingsgestel

Bevestig het landingsgestel aan de romp

1. Verwijder de veerklem en leg deze opzij.



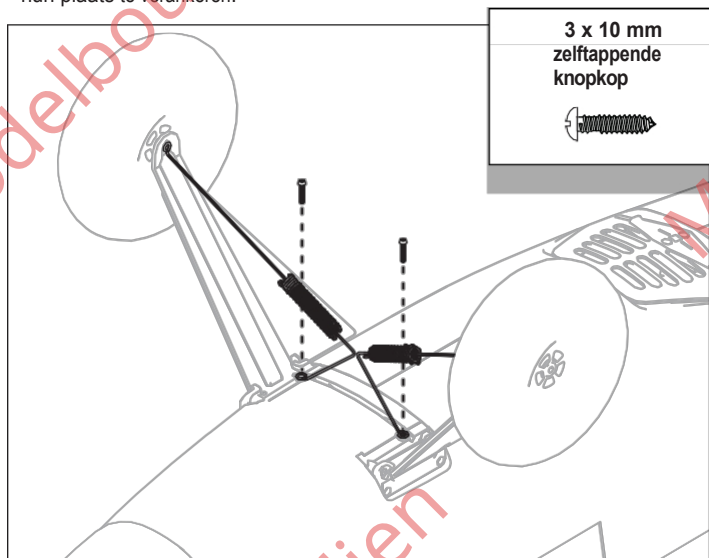
2. Plaats de linker landingsgestelconstructie in de uitsparing aan de zijkant van de romp, zoals afgebeeld. De landingsgestelpoten worden bevestigd aan het vlakke gedeelte van het aluminium blok, dat in de uitsparing kan draaien.
3. Draai de meegeleverde M2,5 x 10 mm machineschroeven door de landingsgestelpoten in de schroefgaten in het aluminium draaiblok.
4. Herhaal dit proces om het rechter landingsgestel te installeren.



M2,5 x 10 mm platte kop

Bevestig de veerassemblages aan de romp.

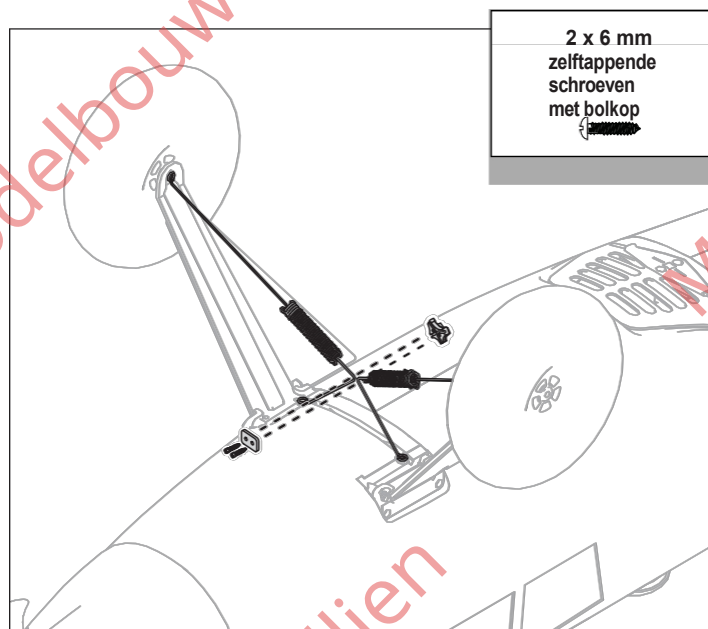
1. Lijn de veerconstructies uit met de bevestigingsgaten in de romp. Deze constructies worden bevestigd aan de plastic beugel die vooraf in de romp tussen het landingsgestel is geïnstalleerd.
2. Draai de twee 3 x 10 mm zelftappende schroeven vast om de veerassemblages op hun plaats te verankeren.



3 x 10 mm
zelftappende
knopkop

Klem de veerassemblages aan elkaar

1. Lijn de veerassemblages uit met de verbingsbeugel.
2. Klem de assemblage vast met de twee 2 x 6 mm zelftappende schroeven.



2 x 6 mm
zelftappende
schroeven
met bolkop

Ontvangerkeuze en installatie PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR637T Installatie

1. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
2. Gebruik hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) om de ontvanger op het vlakke gedeelte achter het batterijcompartiment te bevestigen, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde richting worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Installatie van de antenne

De AR637T-ontvanger heeft een coaxiale antenne. Wij raden aan de antenne zo ver mogelijk van metaal, batterijen of koolstofvezel te installeren om de signaalontvangst te optimaliseren.

LET OP: De antenne niet knippen, knikken of aanpassen. Beschadiging van het coaxiale gedeelte van een antenne vermindert de prestaties van de antenne. Het inkorten of afsnijden van de 31 mm lange punt vermindert het bereik.



AR637T-poorttoewijzingen

BND/PRG= BIND

1= Gashendel

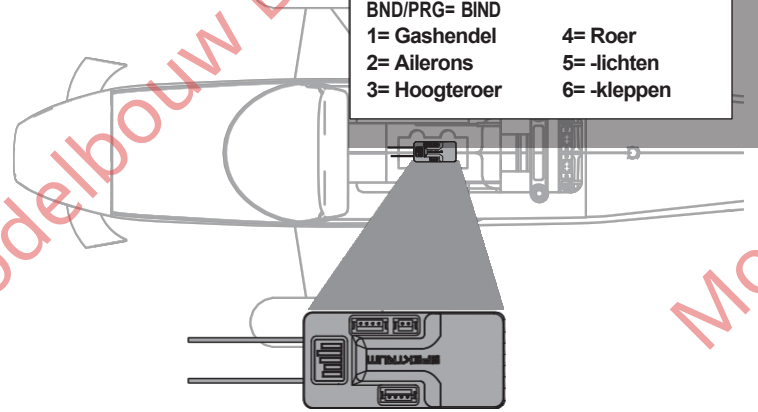
2= Ailerons

3= Hoogteroer

4= Roer

5= -lichten

6= -kleppen



Algemene bevestigingstips en failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het verbinden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelininstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces ingeschakeld of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen. **BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

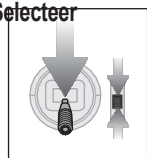
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

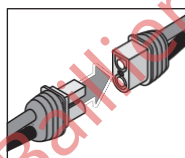
De Bind-knop gebruiken...

Om SAFE te activeren

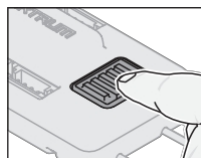
Selecteer



Gaspedaal lager zetten



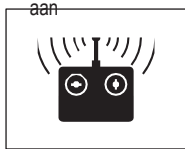
Sluit de stroom aan



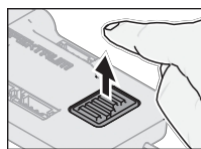
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



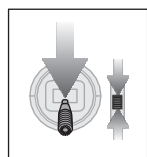
TX aan RX koppelen



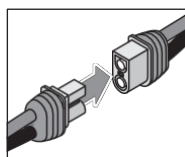
Loskoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

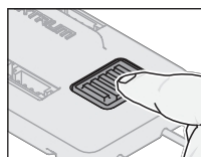
SAFE Select uitschakelen



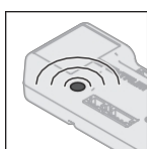
Gas minderen



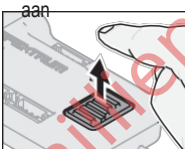
Sluit de stroom aan



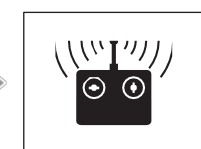
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Ontkoppelingsknop



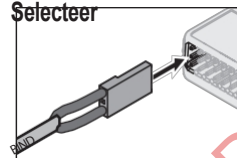
TX aan RX koppelen

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

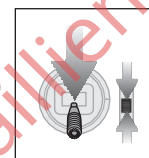
De bindplug gebruiken...

Om SAFE in te schakelen

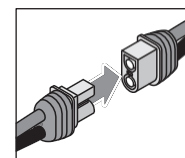
Selecteer



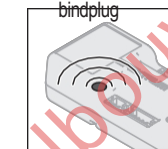
Installeer de bindplug



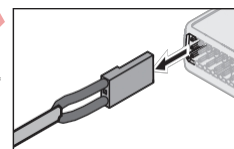
Gas terug



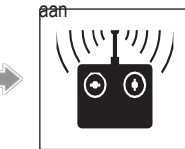
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



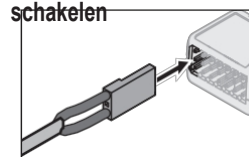
Verwijder de bindplug



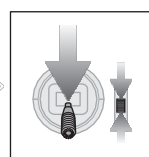
TX aan RX binden

VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

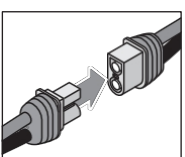
Om SAFE Select uit te schakelen



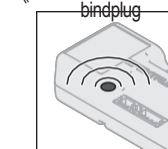
Installeer de bindplug



Gashendel omlaag



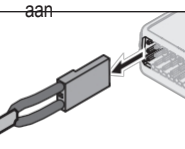
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder bindplug

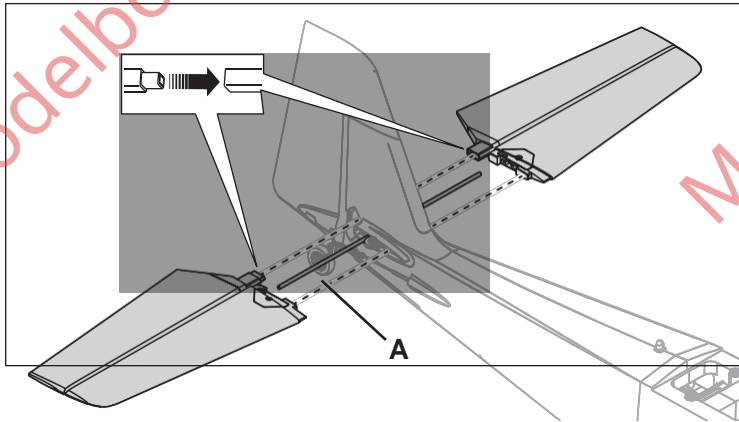
VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

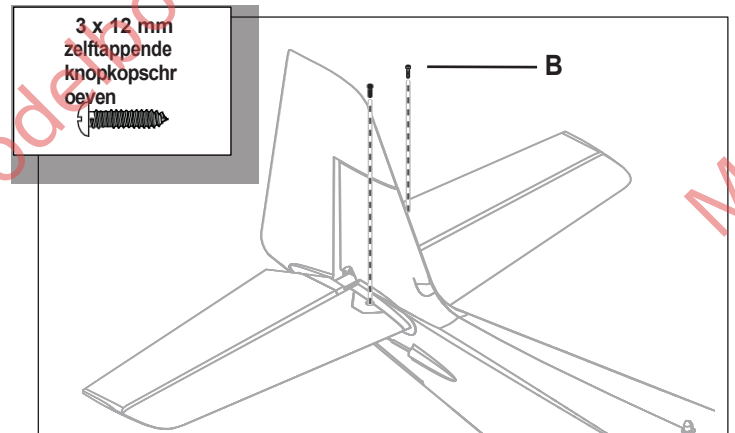
Modelassemblage (vervolg)

Installatie van de horizontale stabilisator

1. Schuif de horizontale stabilisatorverbinding (A) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Buig elk van de hoogteroeren een paar keer heen en weer om het scharnier in te lopen.
3. Installeer de twee delen (links en rechts) van de horizontale stabilisator zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht.

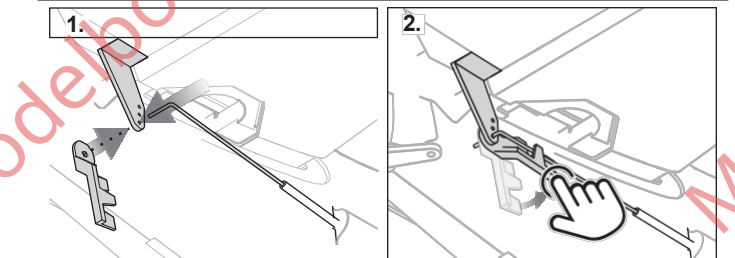
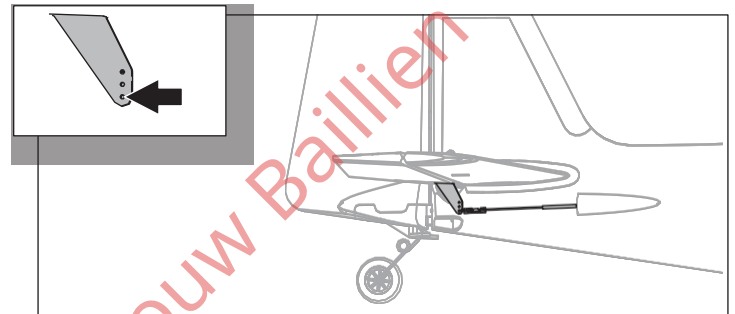


4. Zet de horizontale stabilisatordelen vast met de twee meegeleverde 3 x 12 mm zelftappende knopkopschroeven (B).



Drukstanghouder Installatie

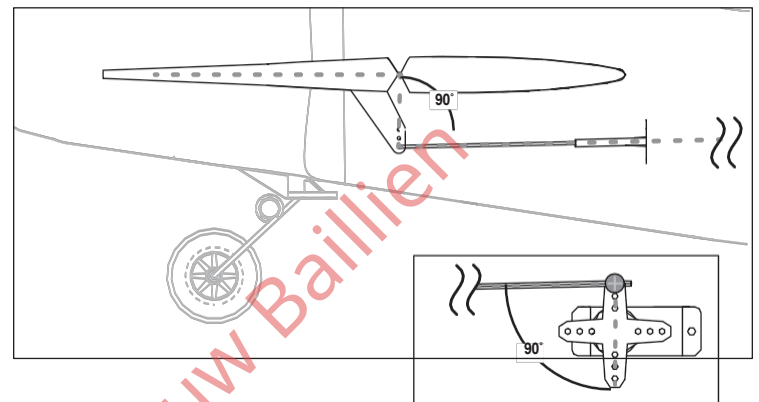
1. Steek het uiteinde van de duwstang met de 90°-bocht in het buitenste gat van de stuurhoorn en steek de duwstang in het gat in de duwstanghouder.
2. Draai de duwstanghouder en druk deze op zijn plaats op de duwstang totdat deze vastklikt.



Centraal plaatsen van het stuurvlak

Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, waarbij de gashendel op nul moet blijven staan. Wanneer deze functie is ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer het gas voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Schakel het model in AS3X-modus in en laat de gashendel op nul staan, de stuurvlakken moeten gecentreerd zijn.
3. Als ze niet gecentreerd zijn, draai dan de schroef in de snelkoppeling op de servohoorn los.
4. Schuif de duwstang in de snelkoppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen, zodat het stuurvlak gecentreerd is.
5. Breng schroefdraadborgmiddel aan op de schroefdraad en draai de schroef vast om de duwstang op de gewenste lengte vast te zetten.



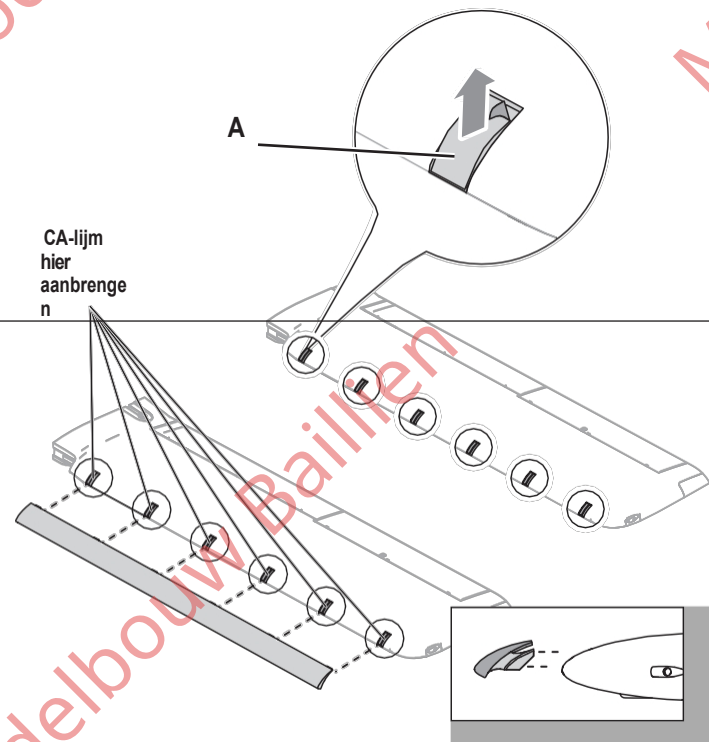
Model montage (vervoig)

Vleugel montage

Kies ervoor om de vleugel met of zonder de voorrandkleppen te monteren, afhankelijk van uw vliegstyl. Voor optimale prestaties bij hoge snelheden raden wij aan om zonder de kleppen te vliegen. Voor maximale prestaties bij lage snelheden raden wij aan om de kleppen te installeren.

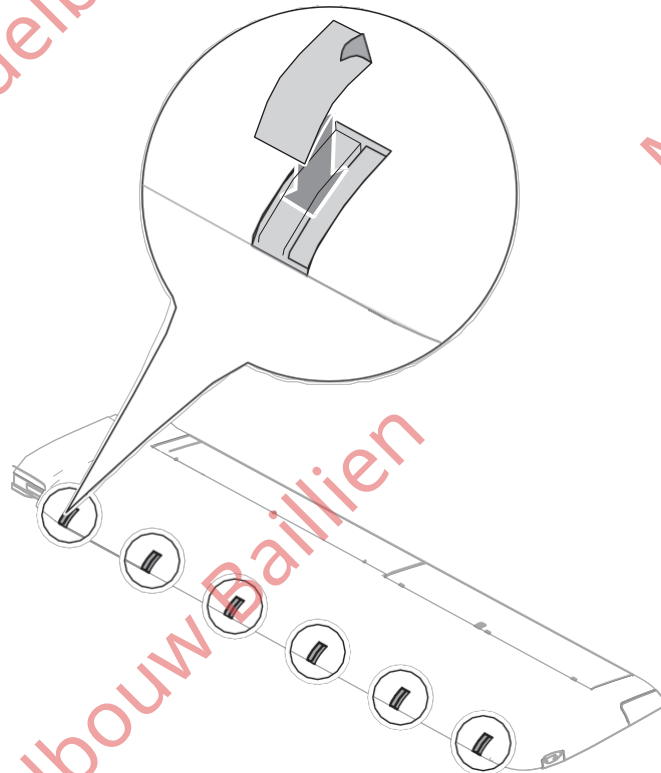
Met slats

1. Verwijder voorzichtig alle schuimrubberen afdekkingen (A) van de vleugel.
2. Wanneer de zak zichtbaar is, breng dan voorzichtig medium CA aan op elke lamellenzak.
3. Bevestig de lamellen op de vleugel met de afgeronde rand naar voren. Zorg ervoor dat de linker- en rechterlamellen op de juiste vleugel helft zitten. De lamellen en vleugel helften zijn gemarkeerd met 'L' en 'R'.



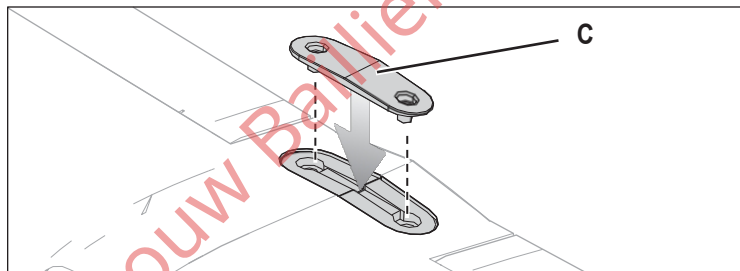
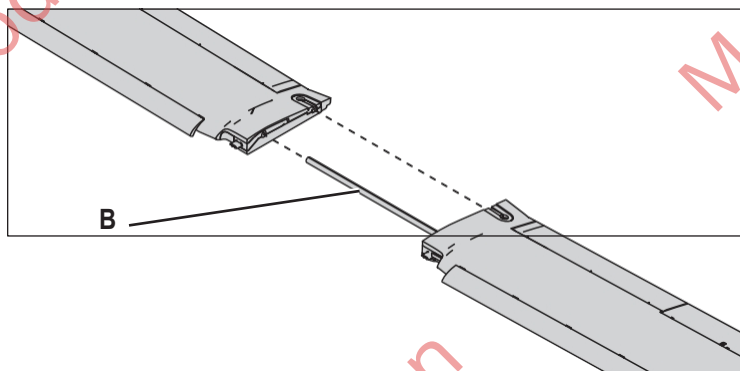
Zonder lamellen

1. Zoek de rechthoekige stickers op het stickervel
2. Breng de stickers aan op de bevestigingsplaatsen van de lamellen.



Vleugelinstallatie

1. Steek de vleugelverbindingsbuis (B) in en schuif de linker- en rechtervleugel helften in elkaar, zoals afgebeeld.
2. Zet de vleugel vast met de vleugelbeugel (C).



Modelassemblage (vervolg)

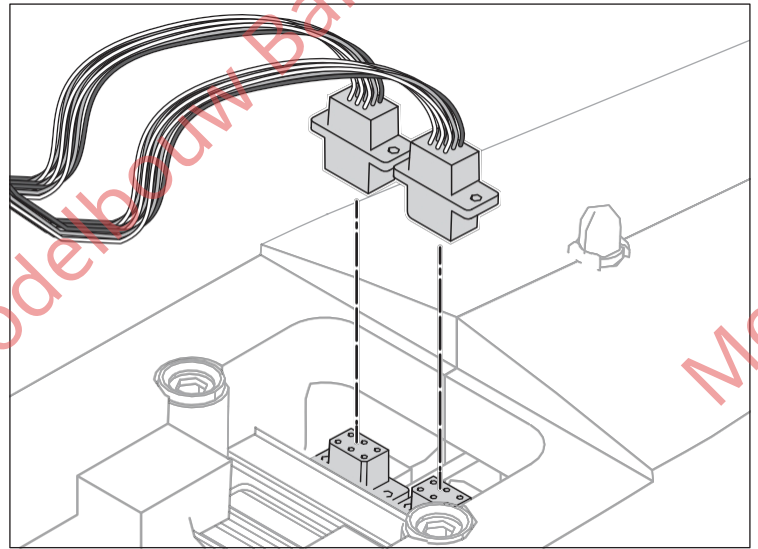
Vleugelininstallatie (vervolg)

3. Steek de connectoren van de vleugels in de aansluitingen op de romp.
4. Steek de voorrand van de vleugel in de vleugelzadel en draai vervolgens de M6 x 30 mm nylon vleugelschroeven vast om de vleugel op zijn plaats te houden.



LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Installatie van de batterij en activeren van de ESC

Voor de beste prestaties wordt de Spektrum™ Smart 3200 mAh 4S 30C Li-Po-accu (SPMX32004S30) aanbevolen.

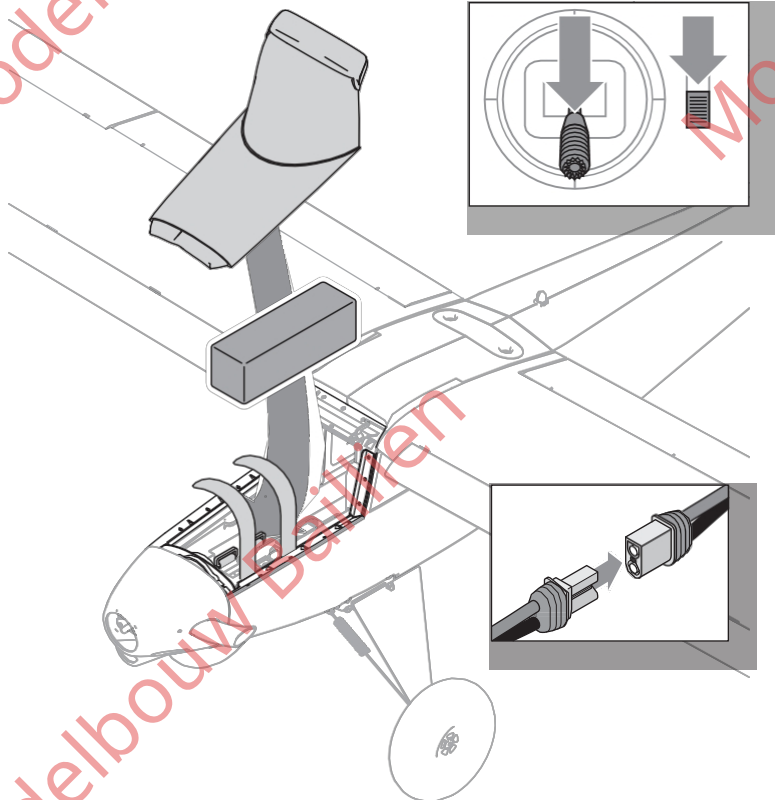
Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de vermelde batterijen, moet de batterij binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-batterijpakket vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer het toestel is geactiveerd, zal de motor de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het toestel nadert

wanneer de batterij is aangesloten.
zwaartepunt voordat u gaat vliegen.

1. Zet het gaspedaal en de gashendel in de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Til de achterkant van het luik omhoog om het luik van de romp te verwijderen.
3. Plaats de volledig opgeladen batterij in het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. Zet de batterij vast met de twee meegeleverde klittenbandriemen.
4. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - Als de ESC een dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.
6. Plaats het luik van de cockpit weer terug.



Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is uitgerust met telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gashendelstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie doorgeven via de gashendelverbinding wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Deze werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetritechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE[®] Selecteer schakelaaraanduiding BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om fulltime in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, zal het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus vliegen.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

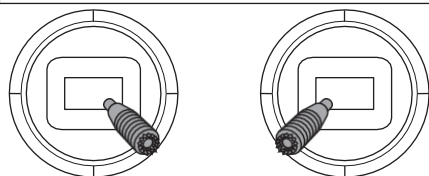
- Het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als er dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

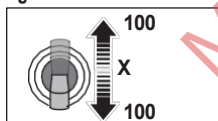
Een schakelaar toewijzen met stick-ingangen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide sticks van de zender in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= emaal volledig omhoog en omlaag).

Mode 1- en 2-zenders

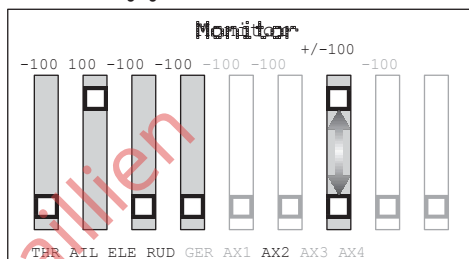


Toegewezen schakelaar



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om kanaalbewegingen te controleren.*

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaark keuze op Aux2 en +/- 100% bewegingsbereik op de schakelaar.



4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup).
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel het totale aantal cellen in: 4
	8. Stel LVC-alarm in: 3,4 V Alarm instellen; Geluid/trilling
	9. Stel het aantal polen in: 14 polen

Vooruit programmeren

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Voorwaartse programmering SAFE Select instellen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gasklep afsluiten) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Voorwaartse programmering; selecteer Gyro-instellingen, kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video: <https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

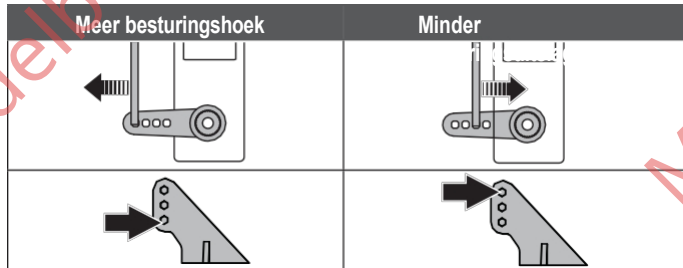


Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR637T-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR637T-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.



	Hoorns	Armen
Hoogteroer		
Ailerons		Niet toegankelijk
Roer		
Klep		Niet toegankelijk

Richting stuurvlak

Schakel de zender in en sluit de accu aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Ailerons

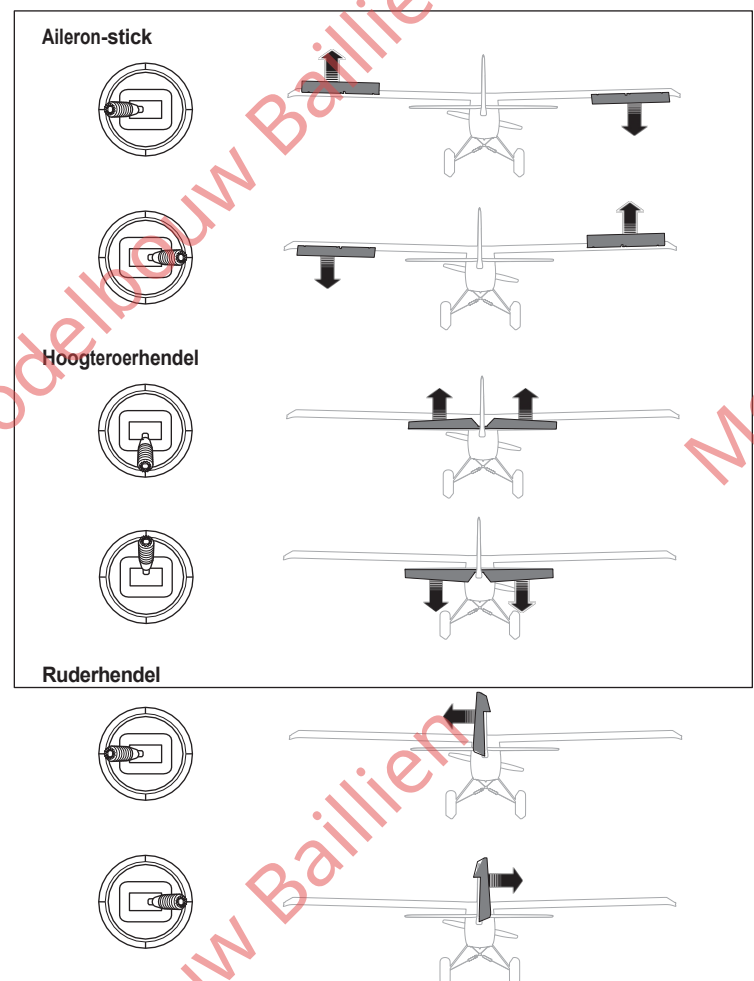
1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechter rolroer moet naar beneden bewegen en het linker rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogteroerhendel naar voren. Het hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

5. Beweeg de roerstick naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.



AS3X®-reactietest BNF

WAARSCHUWING: Voer geen tests of onderhoud uit met de propeller op het vliegtuig geïnstalleerd. Dit kan ernstig letsel of materiële schade tot gevolg hebben doordat de motor onbedoeld start.

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert.

Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om de AS3X-technologie te activeren.

WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de draaiende motor, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Bewegingen van het	AS3X-reactie
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

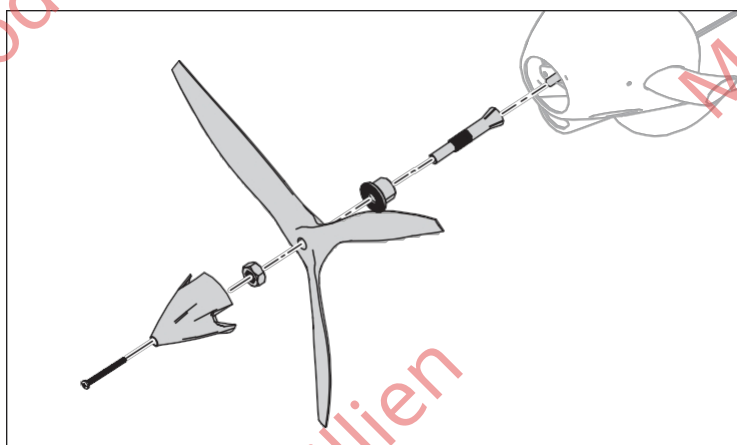
Installatie van de propeller

WAARSCHUWING: Installeer de propeller pas nadat het vliegtuig volledig is gemonteerd, alle systemen grondig zijn gecontroleerd en u zich op een geschikte vliegplaats bevindt.

WAARSCHUWING: Installeer nooit een propeller of spinner die gebarsten, ingekerfd of anderszins beschadigd is.

LET OP: Als de propeller niet in balans is, kan het vliegtuig trillen, waardoor het stabilisatiesysteem niet correct werkt en/of de levensduur van de servo's wordt verkort.

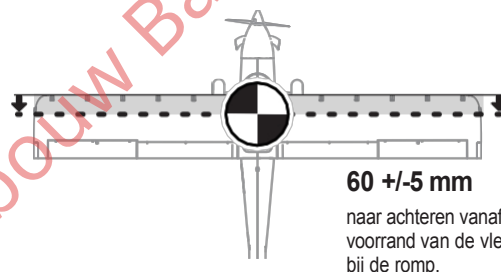
1. Installeer de propelleradapter en de spantang.
2. Installeer de propeller en zorg ervoor dat de gegraveerde maatnummers naar voren wijzen.
3. Installeer de moer. Draai de propellermoer niet te vast, omdat dit schade aan de propeller of schroefdraad kan veroorzaken.
4. Installeer de spinner en zet deze vast met de meegeleverde M3 x 8 mm machineschroef. Zorg ervoor dat de propellerbladen in het midden van de uitsparingen in de spinner zitten. Als de spinner in contact komt met de propeller, kan dit schade aan de propeller veroorzaken en tot defecten leiden.



Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. (zonder geïnstalleerde slats) 60 mm +/- 5 mm vanaf de voorrand

LET OP: Installeer de accu en het luik, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.



60 +/- 5 mm

naar achteren vanaf de voorrand van de vleugel bij de romp.

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden voor de gewenste besturingsrespons aanpassen.

	Hoge snelheid	Lage snelheid
Aileron	▲ = 33 mm ▼ = 33 mm	▲ = 25 mm ▼ = 25 mm
Hoogteroer	▲ = 20 mm ▼ = 20 mm	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm
Roer	► = 30 mm ◄ = 30 mm	► = 20 mm ◄ = 20 mm

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen of in de "halve stand". Verhoog geleidelijk het gas tot ¾ en stuur met het roer. Kleppen maken het opstijgen korter. Als de staart van de grond komt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Klim naar een comfortabele hoogte en zet vervolgens uw klepschakelaar om de kleppen te nivelleren.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX32004S30) de timer van uw zender op een stopwatch in op 4 minuten en land het vliegtuig. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Raadpleeg het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de batterijconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik een hoge elevatorsnelheid voor landingen. Gebruik tijdens de gehele daling een klein beetje gas. Verlaag het gas tot ¼ en selecteer uw flapschakelaar om de flaps uit te klappen voor de landing, of volledig naar beneden. Flaps maken de landing steiler en langzamer, waardoor u soepeler kunt landen. Hierdoor wordt het vliegtuig verder afgeremd. Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

SAFE Select-vliegtips BNF

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de stuurknuppel volledig bedient, zal het vliegtuig tot de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen worden geduwd, maar deze hoeken zullen niet worden overschreden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, vliegt het vliegtuig in een bepaalde hoek en voert het model alle correcties uit om die vlieghouding te behouden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig iets omhoog gaat en stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig iets met de neus naar beneden daalt.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus omhoog komt.

Vermijd scherpe bochten zodra u op de grond bent, totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en de motor.

OPMERKING: Zorg er na elke botsing voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van een lage spanningsafschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie wordt gereserveerd voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag overmatig ontleedt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om deze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

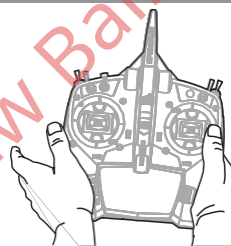
		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De besturingshoeken is generaliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen	Het gas heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Trimmen tijdens de vlucht BNF

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender UIT.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Motorservice

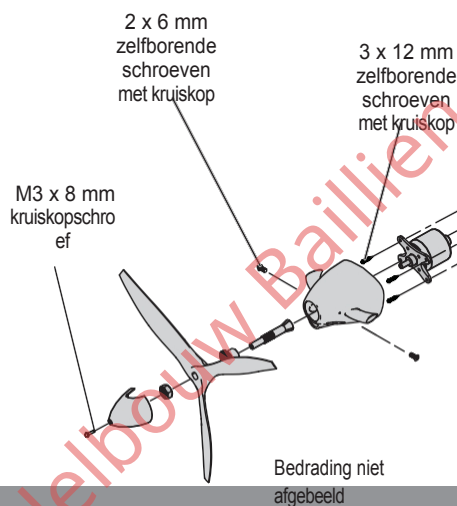
WAARSCHUWING: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de spinnerschroef en de spinner van de propelleras.
2. Verwijder de spinnermoer met een verstelbare moersleutel.
3. Verwijder de propeller, achternaaf en de propelleras van de motoras.
4. Verwijder de twee schroeven aan de zijken van de motorkap en verwijder de motorkap van de romp.
5. Verwijder de vier schroeven en de motor met de X-bevestiging van de romp.
6. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
7. Verwijder de vier M3 x 6 mm kruiskopschroeven en de motor van de X-bevestiging.

Montage

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de propeller met de verf naar buiten gericht vanaf de motor.
- Draai de spinnermoer vast om de propeller op zijn plaats te houden.



Probleemoplossingsgids AS3X BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Breng de propeller in balans
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of stel alle onderdelen correct af en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbedieningselementen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens

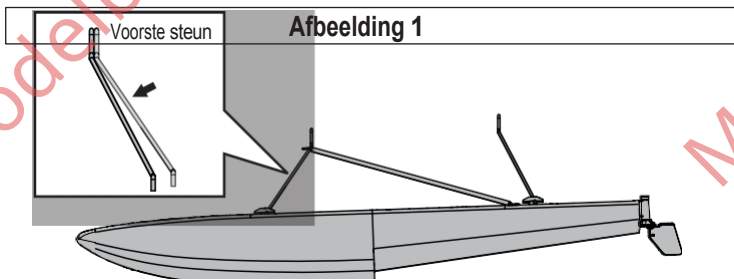
Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasklep is minder dan 100%.	Zorg ervoor dat de gasklep-servo-slag 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Vliegaccu volledig opladen
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vliegaccu vervangen en instructies voor vliegaccu volgen
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Laat de bindplug in de bindpoort zitten	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatchTM-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Schade aan stuurvlak, stuurhoorn, koppeling of servo	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	Zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de test voor de besturingsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct af.
De motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Drijverinstallatie (optioneel)

Vlotterassemblage

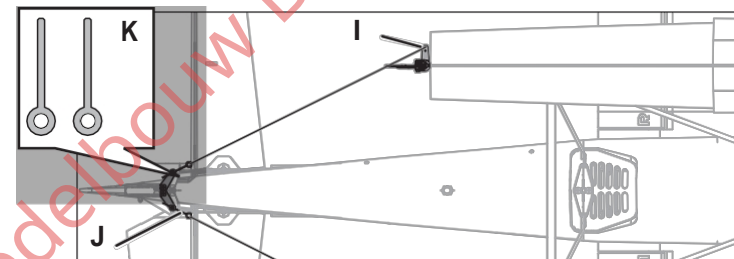
1. Installeer de 2 dwarsbalken (A) op de linker- en rechterdrijvers zoals afgebeeld.
2. Installeer de voorste en achterste vlottersteunen op de vlotters en zet het geheel vast met de meegeleverde 4 vlotterplaten (B) en M2,5 x 25 mm machineschroeven (C). De voorste steun staat iets meer schuin dan de achterste steun (afbeelding 1).
3. Installeer de voorste steunelementen (D) zoals afgebeeld met behulp van de meegeleverde zelftappende schroeven (E).



Installatie van de drijver

1. Lijn de drijverset uit en monteer deze aan de onderkant van de romp.
2. Zet het achterste deel van de drijvers vast aan de romp met de meegeleverde beugel (F) en twee 3 mm x 10 mm zelftappende schroeven (G).
3. Zet het voorste deel van de drijvers vast met de twee meegeleverde 3 mm x 10 mm zelftappende schroeven (H) om de voorste steunelementen aan de onderkant van de romp te bevestigen.
4. Bevestig de meegeleverde draden van elk drijfroer (I) aan de snelkoppelingen in de pull-pull-hoorn (J) met behulp van de twee meegeleverde pennen (K) en (2) M2,5 x 4 mm machineschroeven.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Vliegen vanaf het water

Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico met zich mee omdat pilootfouten of wateromstandigheden ervoor kunnen zorgen dat het vliegtuig vast komt te zitten. Vlieg alleen vanaf het water als u zich comfortabel voelt met het vliegen vanaf de grond.

Voor de vlucht

Zorg ervoor dat de optionele drijvers stevig op de romp zijn bevestigd en dat de waterroeren correct zijn aangesloten en samenwerken met het hoofdroer voordat u het vliegtuig in het water laat zakken. Kies een vlieggebied zonder stroming, zout water of puin. Kijk goed rond in het vlieggebied en let op bomen, steigers, boeien en andere obstakels. Vlieg altijd met een spotter en vermijd zwemmers, watersporters, vissers en mensen op het strand.

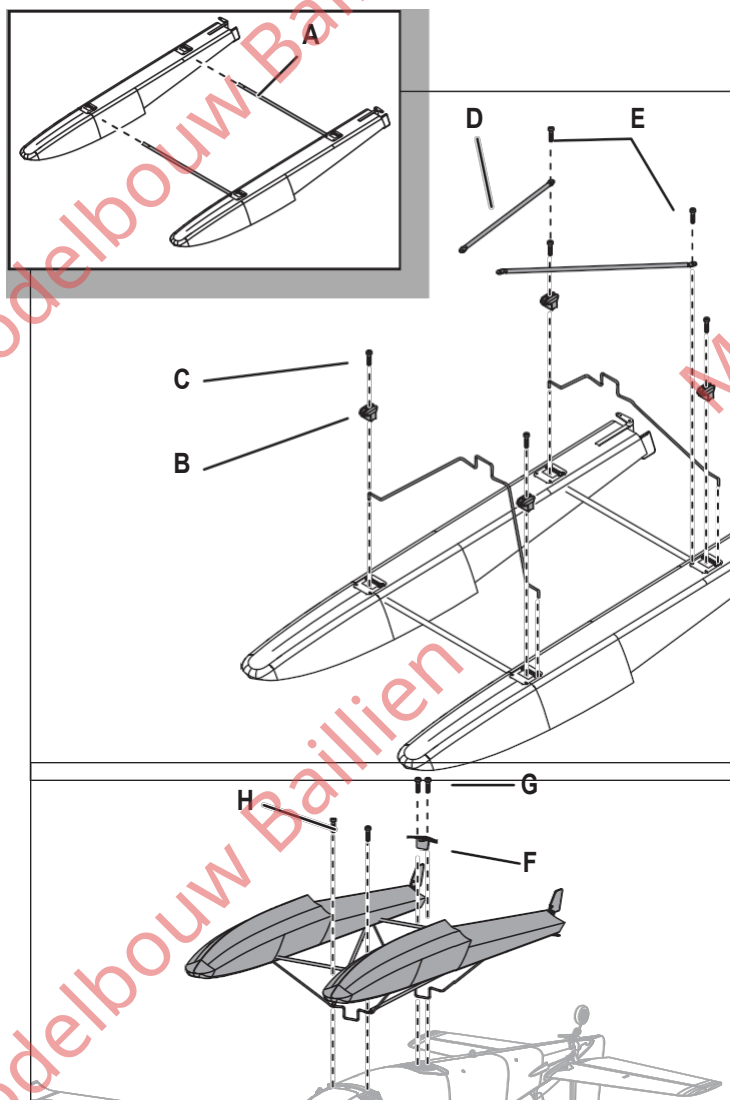
Taxiën

Gebruik tijdens het taxiën een lage gashendelstand en de roeren om te sturen. Houd het hoogteroer omhoog om de roeren in het water te houden en de neus van de drijvers boven het wateroppervlak. Stuur in de wind bij het draaien en kruip in de wind als taxiën met zijwind nodig is.

Bij het draaien of krabben tegen de wind in, moet u de rolroeren tegen de wind in zetten om de loefzijde van de vleugel naar beneden te houden en te voorkomen dat het vliegtuig omklapt. Zet het hoogteroer niet naar beneden wanneer het vliegtuig taxiëft of tijdens de startaanloop.

Op stap

Wanneer de snelheid toeneemt door gas te geven, komen de drijvers uit het water en beginnen ze op het wateroppervlak te glijden, waarbij ze 'op stap' gaan. De drijvers komen op stap bij een snelheid onder de vliegsnelheid. Dit is een overgangsfase waarin het vliegtuig nog niet op vliegsnelheid is. Dit wordt beschouwd als taxiën met hoge snelheid. Probeer niet op te stijgen zodra het vliegtuig op stap komt. Gebruik een laag tot gemiddeld gas en houd het hoogteroer omhoog om de snelheid op het water tijdens het taxiën met hoge snelheid te regelen.



Opstijgen

Om op te stijgen vanaf het water, zet u de kleppen in de startpositie, houdt u het hoogteroer omhoog en versnelt u het vliegtuig om het op snelheid te brengen. Laat het hoogteroer los wanneer het vliegtuig op snelheid is en versnel tot vliegsnelheid met vol gas. Wanneer het vliegtuig voldoende snelheid heeft, trekt u het hoogteroer iets naar achteren om op te stijgen.

Landing

Om op het water te landen, zet u de kleppen in de landingsstand en vliegt u tegen de wind in. Verminder het gas tot een lage stand, maar houd tijdens de nadering wat vermogen aan. Wanneer het vliegtuig in het grondeffect komt, vermindert u het gas volledig en houdt u het hoogteroer omhoog om uit te vliegen. Houd het hoogteroer omhoog tijdens de landing en terwijl het vliegtuig op het water vaart.



WAARSCHUWING: Probeer nooit een neergestort vliegtuig te bergen door te zwemmen, tenzij u voldoende getraind bent en/of er iemand anders aanwezig is om in geval van nood te reageren.



LET OP: Zorg voor een plan voor het bergen van het vliegtuig in het geval het vast komt te zitten. Berg een neergestort model nooit alleen uit het water.



LET OP: Als er tijdens het vliegen vanaf het water op enig moment water in de romp spat, breng het vliegtuig dan naar de kust, open het batterijklepje en verwijder al het water dat in de romp is binnengedrongen. Laat het batterijklepje een nacht open staan om de binnenkant te laten drogen en vochtschade aan de elektronische onderdelen te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen de elektronische onderdelen defect raken, wat een crash tot gevolg kan hebben.

TIP: Gebruik een hengel met een stevige lijn als hulpmiddel om het voorwerp terug te halen. Bevestig een tennisbal aan de lijn en gooi de bal langs het gestrande vliegtuig om het voorwerp terug te halen.

Stuwkrachtomkering (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motor kan handig zijn tijdens het taxiën of om de rolweg na de landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar om te zetten, wordt de draairichting van de motor omgekeerd, terwijl de gashendel nog steeds de motorsnelheid regelt.

WAARSCHUWING: Probeer nooit de stuwkrachtomkering tijdens de vlucht te gebruiken. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een crash. Schade door een crash wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: De motor verbruikt meer stroom in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand creëert. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle (inclusief de AR637TA en AR631) en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen vereist. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normaal gebruik, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Instelling stuwkrachtomkering

Zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren tijdens de vlucht.

WAARSCHUWING: Wijs thrust reversing en SAFE Select niet aan hetzelfde kanaal toe. Als u dit wel doet, zal de motor omkeren wanneer SAFE Select is ingeschakeld tijdens de vlucht, wat tot een crash kan leiden.

ESC

Stel de zender in volgens de installatiegids en koppel uw zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender om toegang te krijgen tot de Smart ESC-programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

ESC-omkeerconfiguratie	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender die aan de ontvanger is gekoppeld.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Stel de hoogteroer en rolroer in op hoge snelheid.
	5. Stel de vluchtmodus in op AS3X (het menu wordt niet geopend als de vluchtmodus is ingesteld op SAFE).
	6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm na de telemetrieschermen, het menu Avian Programming (Avian Prog).
	8. Alle configuraties in het menu Avian Programming worden uitgevoerd door de hoogteroer- en rolroerstick te bewegen. Volg de instructies op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om de cursor te verplaatsen, naar links of rechts om een waarde te selecteren of terug te keren naar de cursor, en omhoog of omlaag om een geselecteerde waarde te wijzigen.
	9. Stel BRAKE TYPE (remtype) in op Reverse (omgekeerd).
	10. Stel BRAKE FORCE (remkracht) in op 7
	11. Stel THRUST REV in. Selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaardselectie, maar gebruik deze standaardoptie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
	12. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL105251	Romp: Turbo Timber Evolution
EFL105252	Vleugelset: Turbo Timber Evolution
EFL105253	Accuklep: Turbo Timber Evolution
EFL105254	Landingsgestel: Turbo Timber Evolution
EFL105255	Landingsgestelhouder: Turbo Timber Evolution
EFL105256	Stickervel: Turbo Timber Evolution
EFL105257	Vleugelpugset: Turbo Timber Evolution
EFL105258	Motorkap: Turbo Timber Evolution
EFL17553	Spinner: Turbo Timber
EFL17556	Motorsteun: Turbo Timber
EFL5255	Voorrandkleppen: Timber
EFL5256	Hardware set: hout
EFL5258	Wielset: hout
EFL5259	Horizontale stabilisator met buis: hout
EFL5260	Duwstangset: hout
EFL5261	Drijverset: hout
EFL5263	Prop-adaptor: hout
EFL5265	Kunststof onderdelen set: Hout
EFL5268	Landingsgestelveren: Hout
EFL5269	Vleugel- en staartbuis: hout
EFL5962	3-bladige propeller: 11 x 7,5
EFLA521	LED-controller: hout
EFLM17552	BL10-motor 800KV
SPMAR637T	AR637T 6 kanaals SAFE en AS3X TelemRX
SPMSA370	9 gram metalen tandwiel servo
SPMXAE1060	Avian 60 Ampère borstelloze slimme ESC 6S

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX32004S30	14,8 V 3200 mAh 4S 30C Smart LiPo, IC3
SPMR6775	NX6 alleen zender
SPMXC2020	S1200 G2 AC 1x200W slimme lader

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
DYN1405	Li-Po-laadbeveiligingstas, groot
EFLA250	Park Flyer gereedschapsset, 5-delig
ONXT1000	Uitme gereedschapsset voor het starten van lucht- en oppervlaktevaartuigen
SPMR6655	DX6e 6-kanaals zender
SPMR8200	NX8 zender alleen
SPM6708	Enkele luchtzender met staande koffer (zilver)
SPMXBC100	Slimme batterijcontrole en servoaandrijving
SPMXCA200	Slimme ESC-programmeerbox
SPMXC1000	Slimme S1200 DC-lader 200 W
SPMXC1010	Smart S2100 AC-lader, 2x100 W
SPMXC10202	Slimme 380W-voeding
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W slimme lader
SPMX224S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart LiPo G2: IC3

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-menselijk vervoermiddel dat in staat is tot langdurige vlucht binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op een onzorgvuldige of roekeloze manier met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden op te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal niet rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen vliegen die meer dan 55 pond wegen, inclusief brandstof, als ze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen dat voldoet aan het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter

uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om aanspraak te kunnen maken op garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het product voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving.

het artikel voor service indient, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service indient. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskramping 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC-informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

Turbo Timber Evolution (EFL105250/EFL105275)

 Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren.

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn

bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Website:

HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 61574-TIARLGTNG1 CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

Turbo Timber Evolution PNP (EFL105275); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:
EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

Turbo Timber Evolution BNF Basic (EFL105250); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

Ontvanger:

2402-2478 MHz / 19,95 dBm

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit

om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC3, EC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 9.930.567. US 10.078.329. US 10.419.970. US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>