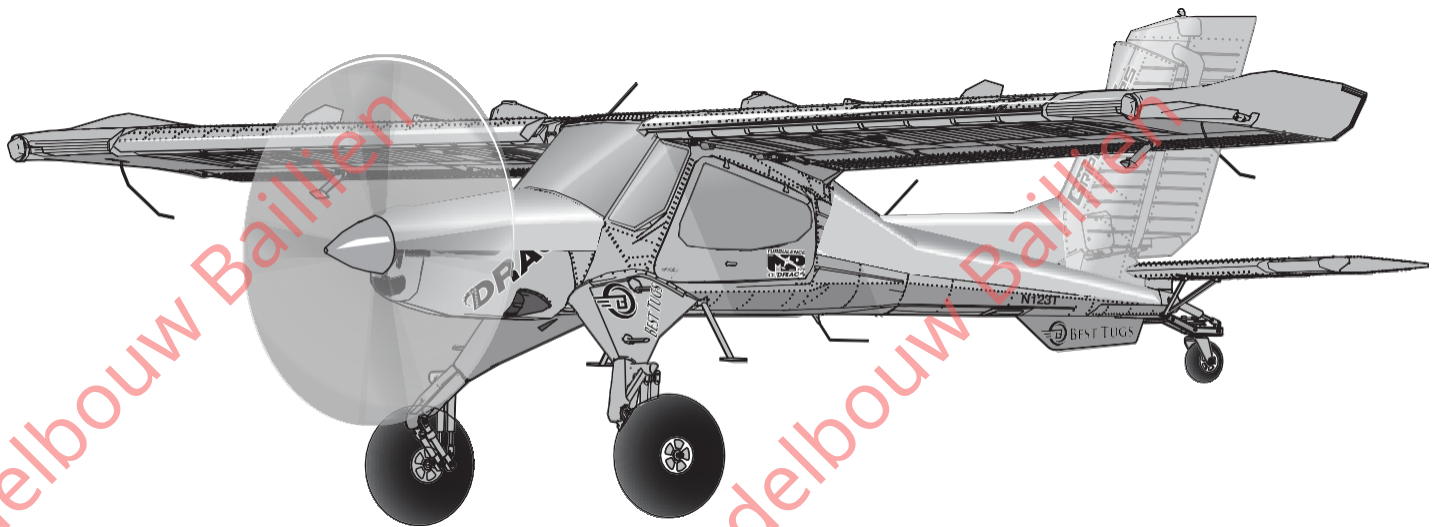


DRACO 2,0m



EFL12550



EFL12575

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

Gebruiksaanwijzing
Gebruiksaanwijzing
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijkomende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpmiddelen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, waarschijnlijk materiële schade aanrichten EN mogelijk ernstig letsel veroorzaken.

OPMERKING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt bediend, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+ LEEFTIJD ADVISERING: Niet voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een manier van werken die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of de eigendommen van anderen.

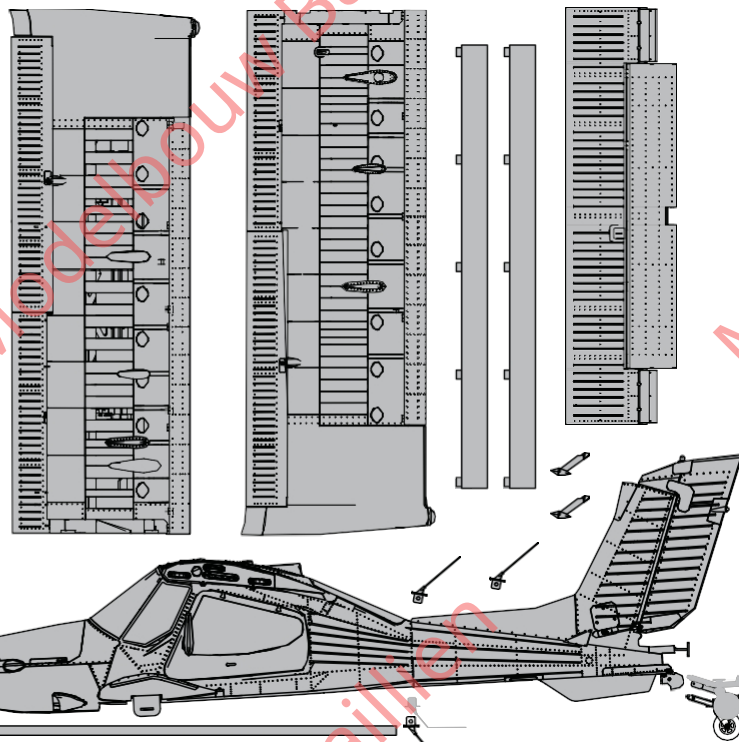
- Bewaar altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water voor alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd vliegtuigen altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen vóór demontage.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een erkende Horizon Hobby-dealer om er zeker van te zijn dat het Spektrum-product van authentieke kwaliteit is. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die claimen compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Inhoud van de doos

Snelstartinformatie			
Zender instellen	1. Blank (Acro) model		
	2. Servo omkeren: Alles op normaal instellen		
	3. Reis aanpassen (alle oppervlakken): 100%		
Ritten/Dubbele snelheden	Rolroer	Hoog tarief ▲= 45 mm ▼= 25mm	Laag tarief ▲= 30mm ▼= 20mm
		Lift ▲= 30mm ▼= 30mm	▲= 20mm ▼= 20mm
	Roer	►= 40mm ◄= 40 mm	►= 30mm ◄= 30 mm
Klepverplaatsing	Half ▼= 20mm		Volledig ▼= 40mm
Klep tot lift mix	12% neerwaarts hoogteroer		20% lift omlaag
Exponentieel	Hoge snelheid		Laag
	Rolroer	10%	5%
	Lift	10%	5%
	Roer	10%	5%
Zwaartepunt (CG)	100 mm +/- 5 mm terug vanaf de vleugelvoorrand.		
Instelling vliegtimer	5 minuten		



Specificaties

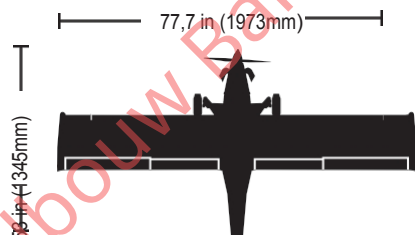
	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 5065 Borstelloze Uitloper: 12-polig (EFLM5065D)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: Smart 100-Amp ESC (SPMXAE1100)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: Rolroer: A332 9g Sub-Micro MG Servo: 170mm Lood (2) Roer: A332 9g Sub-Micro MG Servo: 170mm Lood (1) Elevator: A332 9g Sub-Micro MG Servo: 170mm Lood (1) Kleppen: A332 9g Sub-Micro MG Servo: 170mm Lood (2)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR637TA 6-kanaals AS3X/SAFE telemetrie-ontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Nodig om te voltooien
Aanbevolen batterij: 6S 5000mAh 22,2V 30C Smart LiPo batterij: IC5 (SPMX50006S30)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen acculader: Spektrum S1200 G2 AC 1x200W AC Slimme Oplader (SPMXC2020)	Vereist om in te vullen	Vereist om in te vullen
Aanbevolen zender: Full-Range 2,4GHz 6+ kanaal met Spektrum™ DSM2® / DSMX® technologie met programmeerbare mixing en instelbare dual	Vereist om te voltooien	Vereist om in te vullen

ONTVANGER BINDEN INFORMATIE

Kanalen	6
Frequentie	2404 - 2476 MHz
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX

Inhoudsopgave

Vluchtvoorbereiding	4
Zender instellen	4
Binden	5
Model Montage	6
PNP-ontvanger selecteren en installeren	11
Batterij installeren en ESC inschakelen	12
Besturingsvlak centreren en een kogelverbinding afstellen	13
Instellingen stuurhoorn en servoarm	13
SAFE® Omschrijving van de selectieschakelaar	14
Smart Technology-telemetrie	14
Besturingsrichting test	15
AS3X Besturingsresponsietest	16
Zwaartepunt (CG)	16
Trimmen tijdens de vlucht	16
Tips voor het vliegen en reparaties	17
VEILIG® Tips voor het vliegen	17
Post vlucht	18
Motor Service	18
Servoservice	18
Gids voor probleemoplossing AS3X	18
Gids voor probleemoplossing	19
Vervangende onderdelen	20
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	20
Aanbevolen onderdelen	20
Optionele onderdelen	20
Beperkte garantie	21
Contactgegevens	21
FCC-informatie	22
IC-informatie	22
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	22



3,86kg (8,5lbs)
zonder batterij

4,53 kg met
Spektrum 6S
5000mAh
batterij
batterij

Als je dit product bezit, moet je het mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over registratie bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor aanvullende informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Vluchtvoorbereidingen

1	Verwijder de inhoud en inspecteer deze.
2	Lees deze gebruiksaanwijzing grondig door.
3	Laad de vluchtaccu op.
4	Stel de zender in met behulp van de transmitter setup chart.
5	Zet het vliegtuig volledig in elkaar.
6	Installeer de vliegtuigaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).
7	Controleer het zwaartepunt (CG).
8	Verbind het vliegtuig met uw zender.

9	Controleer of de verbindingen vrij bewegen.
10	Voer de Bedieningsrichtingsstest uit met de zender.
11	Voer de AS3X Control Direction Test uit met het vliegtuig.
12	Stel de besturingsorganen en de zender af.
13	Voer een bereiktest van het radiosysteem uit.
14	Zoek een veilig open gebied om te vliegen.
15	Plan de vlucht voor vliegvelomstandigheden.

Zender Instellen



WAARSCHUWING: Schakel de functie voor het afsnijden van de gashendel in als uw zender dit toestaat. Schakel altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert.



WAARSCHUWING: Wijs nooit Aux 2 toe aan SAFE Select tijdens het instellen van de zender met welk model dan ook. Als SAFE Select aan Aux 2 wordt toegewezen, zal het gaskanaal/de motor tijdens de vlucht omkeren zodra SAFE is ingeschakeld. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC.

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

De BNF Basic versie van dit model heeft een ingebouwde rolroer/roer mix, wanneer de rolroeren worden uitgeslagen zal het richtingsroer bewegen.

BELANGRIJK: De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Voorgeprogrammeerde zender instelbestanden

Om tijd te besparen bij het instellen van uw zender voor dit model, kunt u naar www.SpektrumRC.com gaan om de nieuwste voorgeprogrammeerde zenderinstelbestanden te downloaden. De bestanden zijn te vinden onder "SETUPS/UPDATES" en de link "AIR TRANSMITTER SETUPS". Selecteer uw radio/zender en klik vervolgens op de bijbehorende pagina onder "SETUPS & DOWNLOADS" op de knop "DOWNLOAD SETUPS" om de beschikbare bestanden in de vervolgkeuzelijst te bekijken. Zoek het bestand voor dit model aan de hand van het artikelnummer. Download het juiste modelbestand en installeer het in uw zender met behulp van een SD-kaart.

Dubbele tarieven

Een lage snelheid wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed werkt, mag je de snelheidswaarden niet verlagen tot onder 50%. Als lagere snelheden gewenst zijn, pas dan handmatig de positie van de stoterstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Als er oscillatie optreedt bij hoge snelheden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in de zender aanpassen.

Telemetrie-instelling zender

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar www.SpektrumRC.com en werk uw firmware bij. Wanneer de nieuwste firmware op uw zender is geïnstalleerd, zou de telemetrieoptie nu op uw zender moeten werken.

*Sommige terminologie en functielocaties die in de programmering van de iX12 en iX20 worden gebruikt, kunnen enigszins afwijken van die van andere Spektrum AirWare™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de namen die in de programmering van de iX12 en iX20 worden gebruikt. De namen tussen haakjes komen overeen met de terminologie van de iX12 en iX20 programmering. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

*Voor DX6e-, DX6- en DX7-opstellingen kun je SAFE Select op kanaal 5/versnelling combineren met de lichtregelaar (de lichtmodus verandert wanneer je schakelt tussen SAFE Select aan/uit). Als je een 2-standenschakelaar gebruikt (zoals A), krijg je 2 lichtmodi. Als je een 3-standenschakelaar gebruikt (zoals B, zoals aanbevolen), krijg je 3 lichtstanden.

Gecomputeriseerde zender instellen

Begin alle zenderprogrammeringen met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

	2 Positieschakelaar	3 Positieschakelaar
Stel dubbele koersen in op	HOOG 100% LAAG 70%	HOOG 100% MID 70% LAAG 50%
Servo travel instellen op	100%	
Stel Throttle Cut in op	-100%	

DX6e + DX6 ⁽¹⁾ (Gen2)	1. Ga naar SYSTEM SETUP
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART
	3. Stel AIRCRAFT TYPE - WING in: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar KANAAL TOEWIJZING: KANAAL INGANG CONFIG GEAR Schakelaar B
	Kanaal 5/Gear moet worden toegewezen aan schakelaar B om de lichten te bedienen, anders worden de lichten ook bediend door schakelaar A.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST
	6. Stel FLAP SYSTEM in: SWITCH D
	Positie 0: -100% FLAP 0% Lift
	Positie 1: -20% FLAP 12% Lift
	Positie 2: 15% FLAP 20% Lift
	Schakelaar: Schakelaar D

Ga hieronder verder voor DX7 of NX6 met instelling voor motoromkeer

DX7 ⁽¹⁾ (Gen2) NX6 ⁽¹⁾	7. Ga naar SYSTEM SETUP
	8. Ga naar CHANNEL ASSIGN: KANAAL INGANG CONFIG AUX2 Schakelaar A
	9. Ga naar de FUNCTIELIJST
	10. Ga naar Instelling digitale schakelaar: Switch: Schakelaar A
	Pos 0: -100 = geen motoromkering
	Pos 1: -100 = geen motoromkering
	OF

8-kanaals en hogere zenders

DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 [†] iX20 *NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEM SETUP (Hulpprogramma's voor modellen)†
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART
	3. Stel AIRCRAFT TYPE in: (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar KANAAL TOEWIJZING: KANAAL INGANG CONFIG GEAR RKnb
	Kanaal 5/Gear moet worden toegewezen aan de rechterknop, een schuifregelaar of een andere schakelaar dan A of B als je de lichten onafhankelijk van de schakelaar A/motoromkeerschakelaar en de schakelaar B/vliegmodus (AS3X en SAFE Select) wilt bedienen.
	5. Ga naar KANAALtoewijzing: KANAALINGANG CONFIGUREREN AUX2 Schakelaar A
	6. Ga naar CHANNEL ASSIGN: KANAAL INGANG CONFIG AUX3 Schakelaar B
	Aux 3/schakelaar B wordt gebruikt voor de vliegmodi (AS3X en SAFE Select) als u ervoor kiest deze te gebruiken.
	7. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Adjust)†
	8. FLAP-SYSTEEM instellen: Schakelaar D
	Positie 0: -100% FLAP 0% Lift
	Positie 1: -20% FLAP 12% Lift
	Positie 2: 15% FLAP 20% Lift
	Schakelaar: Schakelaar D
	9. Ga naar Instelling digitale schakelaar: Schakelaar: Schakelaar A
	Pos 0: -100 = geen motoromkering
	Pos 1: -100 = geen motoromkering
	OF

Binden

Algemene tips voor afbinding en beveiliging

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Als de ontvanger eenmaal gebonden is, blijven de bindingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de noodstop geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupport-vestiging.

Zender en ontvanger binden / SAFE inschakelen Selecteren

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee je het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe respons op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Met SAFE Select ingeschakeld staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus, of u kunt een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

BELANGRIJK: Lees voordat u gaat binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturingselementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendels in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden.

U kunt de bindknop op de ontvanger of de conventionele bindstekker gebruiken om het bindingsproces te voltooien.

De modellen met BNF Basic-versie zijn voorzien van een bindstekker verlengstuk. Deze is gelabeld en bevindt zich in het batterij- of radiocompartiment voor gemakkelijke toegang.

Bindknop gebruiken

SAFE-selectie ingeschakeld

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten
Bindknop ingedrukt houden

Oranje knipperende LED

TX aan RX binden

Laat bindknop los

SAFE selecteren ingeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select Uitgeschakeld

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Druk op bindknop

Oranje knipperende LED

Laat bindknop los

TX aan RX binden

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

Bindstekker gebruiken

SAFE-selectie ingeschakeld

Binddop installeren

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Oranje knipperende LED

Bindstekker verwijderen

Bind TX aan RX

SAFE-selectie ingeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select Uitgeschakeld

Binddop installeren

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Oranje knipperende LED

TX aan RX binden

Bindstekker verwijderen

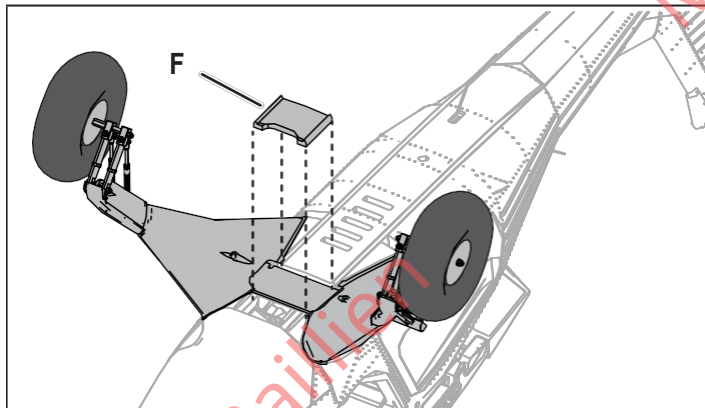
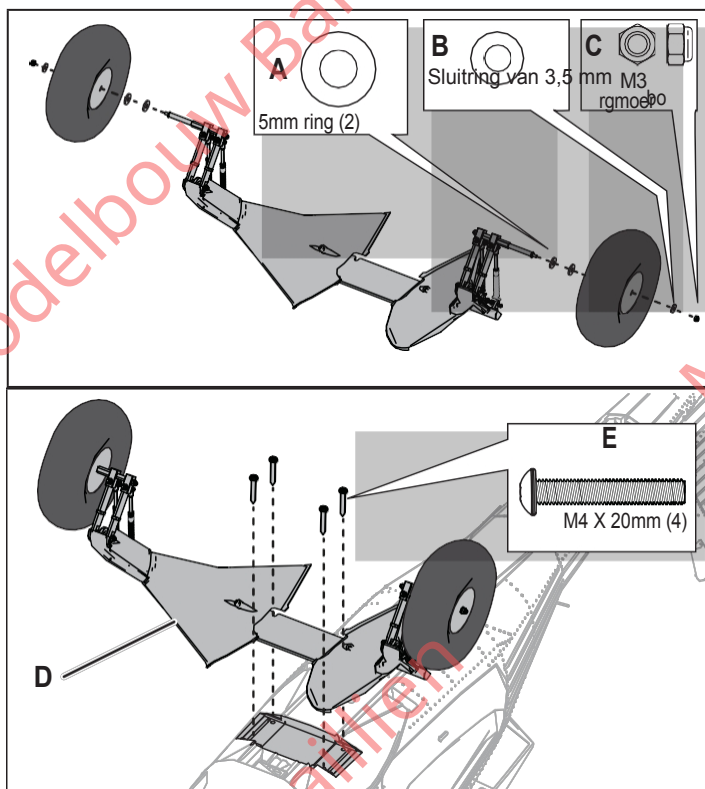
SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

Model Montage

Installatie landingsgestel

1. Installeer twee 5mm ID ringen (A) en een wiel op elke as.
2. Bevestig de wielen op hun plaats met een 3,5mm ID ring (B) en M3 nylon borgmoer (C), met behulp van een 5,5mm moerdraaier.
3. Installeer het landingsgestel (D) op de romp en zet het vast met M4 x 20mm schroeven (E) en een #1 Philips schroevendraaier.
4. Verwijder het papier van de dubbelzijdige tape en installeer de schuimrubberen afdekking (F) op het midden van het hoofdlandingsgestel.

Demonteer in omgekeerde volgorde. De schuimrubberen afdekking blijft aan het landingsgestel vastzitten.



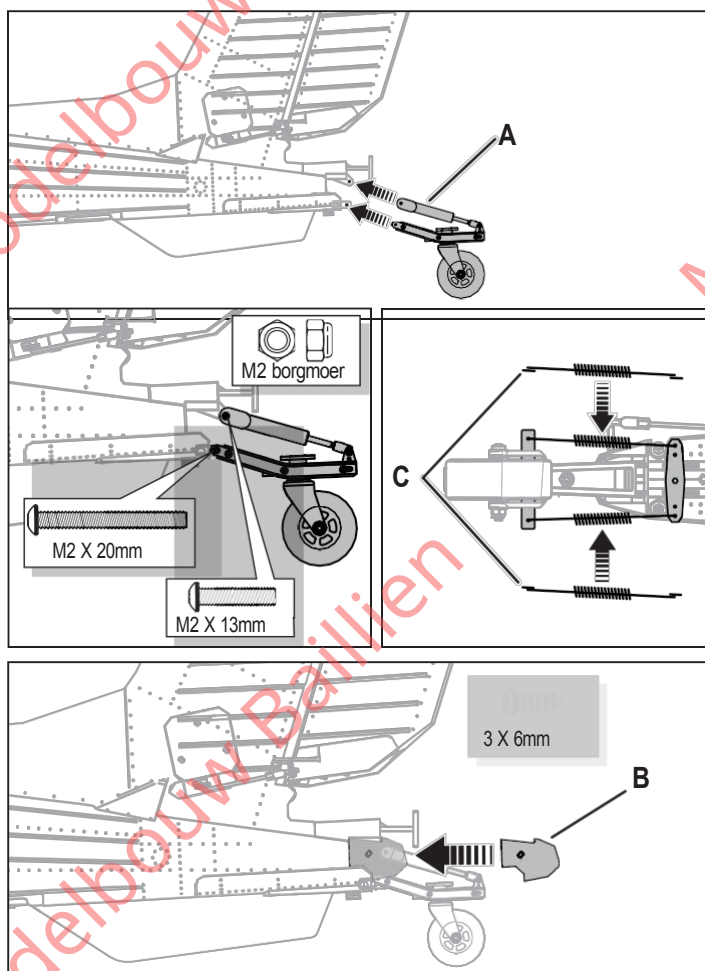
Installatie staartwiel

1. Installeer het staartwiel (A) met twee M2 schroeven en M5 nylon borgmoeren. De M2 x 20mm schroef gaat door de onderste bevestiging en verbindt de staartwielbeugel. Niet te vast aandraaien. Als de moer goed vastzit, controleer dan of hij vrij kan bewegen voordat je de schokdemper bevestigt. De M2 x 13mm schroef gaat door de bovenste bevestiging en verbindt de schokdemper.

BELANGRIJK: Draai de schroeven en moeren niet te vast aan. Als u ze te vast aandraait, kan het staartwiel niet meer op en neer bewegen.

2. Installeer de plastic afdekkappen (B) aan de linker- en rechterkant en zet ze vast met een zelftappende schroef van 3 x 6 mm voor elke kant.
3. Installeer de achterwielveren (C) met behulp van een naaldbektang. Bevestig elke veer eerst aan de stuurarm van de staartwielconstructie en bevestig dan het andere uiteinde aan de stuurarm op de romp.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Model Montage Vervolg

Horizontale stabilisator installeren

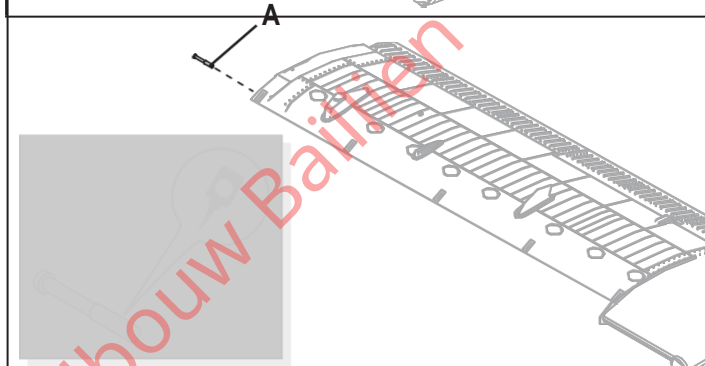
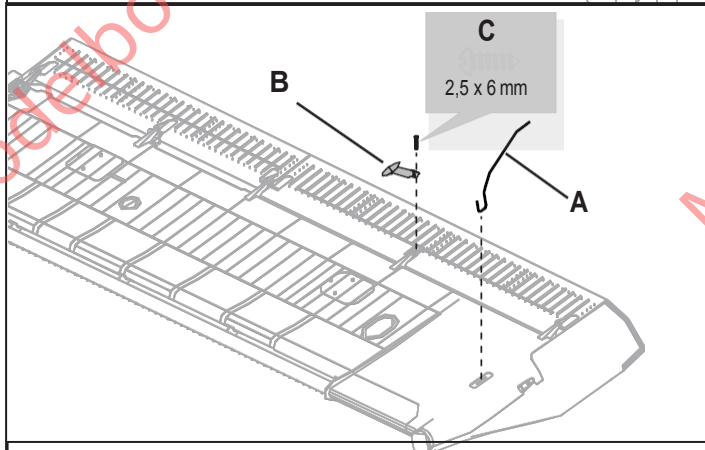
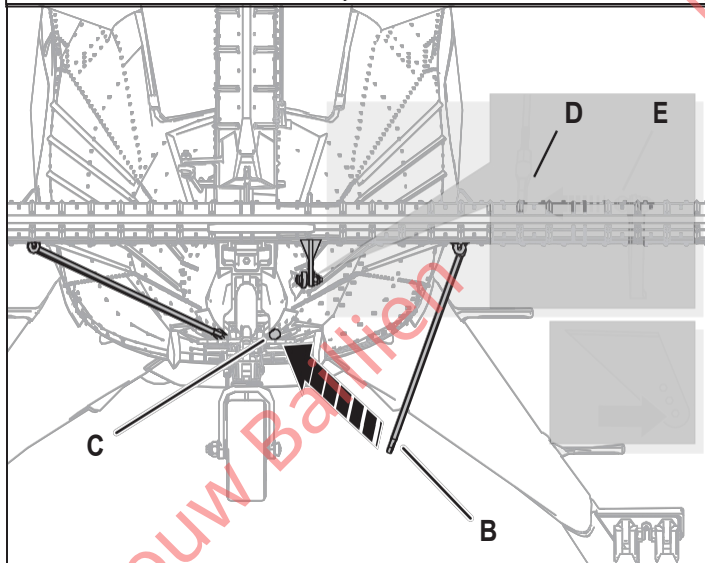
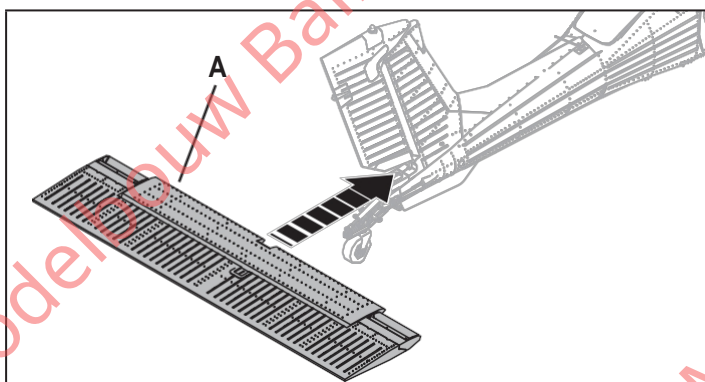
1. Schuif de horizontale staaf (A) in de gleuf aan de achterkant van de romp totdat de borgklem vastklikt. Zorg ervoor dat de stuurhoorn en de twee steunpoten naar beneden wijzen.
2. Klik de linker en rechter steunpoot (B) op de kogelschakels (C).
3. Verbind je ontvanger met de zender en zet het vliegtuig aan om ervoor te zorgen dat de hoogteroepservo gecentreerd is voordat je het hoogteroer afregelt en aansluit.

BELANGRIJK: SAFE Select moet uit staan om het hoogteroer en alle stuurvlakken te controleren op een juiste neutraalstand. Als SAFE Select AAN staat, zal het oppervlak niet waterpas/neutraal staan.

4. Klik de hoogteroeroverbrenging (D) op de kogelverbinding (E).
5. Zorg ervoor dat de servo-armen van het hoogteroer en het richtingsroer in de juiste positie staan en stel de overbrenging af om het hoogteroer te centreren indien nodig.

Demonteer in omgekeerde volgorde.

OPMERKING: Til of draag het vliegtuig nooit aan het horizontale stabilo. Het horizontale stabilo kan beschadigd raken of losraken van de bevestigingsclip.



Installatie van rolroerbalans en vleugeltipbeschermer

1. Druk de bijgeleverde vleugeltipbeschermer (A) voorzichtig in de vleugelsleuf tot hij volledig op zijn plaats zit.
2. Lijn de tegenbalans (B) voorzichtig uit en plaats deze in de uitsparing.
3. Zet de balans op zijn plaats met de meegeleverde 2,5 x 6mm schroef (C).
4. Herhaal de installatie van de rolroerbalans en vleugeltipbeschermer voor de tegenoverliggende vleugel.

Demonteer in omgekeerde volgorde.

Handgreep Installatie

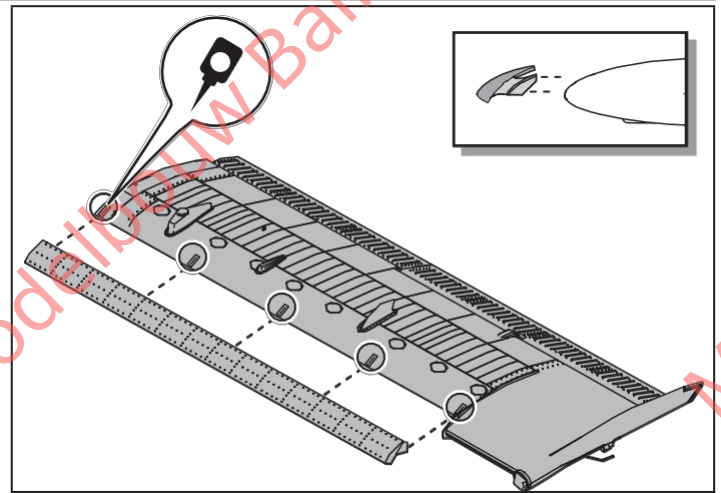
1. Breng voorzichtig medium CA aan op de handgreep. Gebruik slechts één of twee druppels om te voorkomen dat de CA-lijm gaat lopen.
2. Druk het handvat (A) voorzichtig in de uitsparing in de vleugel tot het handvat volledig vastzit.
3. Plaats de vleugel verticaal terwijl de lijm uithardt.

Model Montage Vervolg

Montage van de lamel aan de voorkant

1. Breng voorzichtig medium CA (of een andere geschikte lijm) aan op elke lamelzak. Gebruik slechts een of twee druppels en houd de vleugel vast om te voorkomen dat de lijm gaat lopen.
2. Monteer de lamel op de vleugel met de afgeronde kant naar voren. Zorg er ook voor dat de latten worden geïnstalleerd met het Horizon Hobby-logo in de buurt de vleugelwortel.

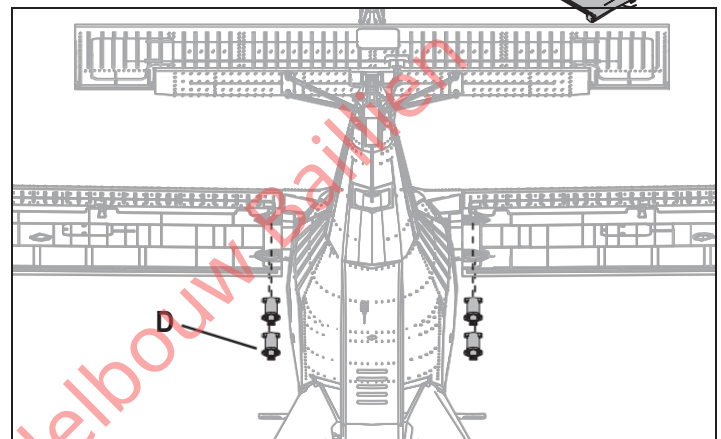
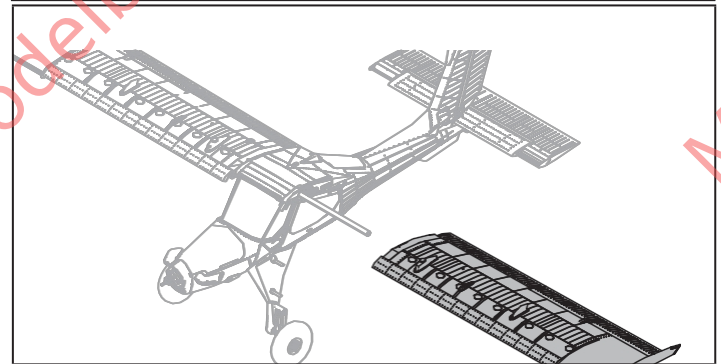
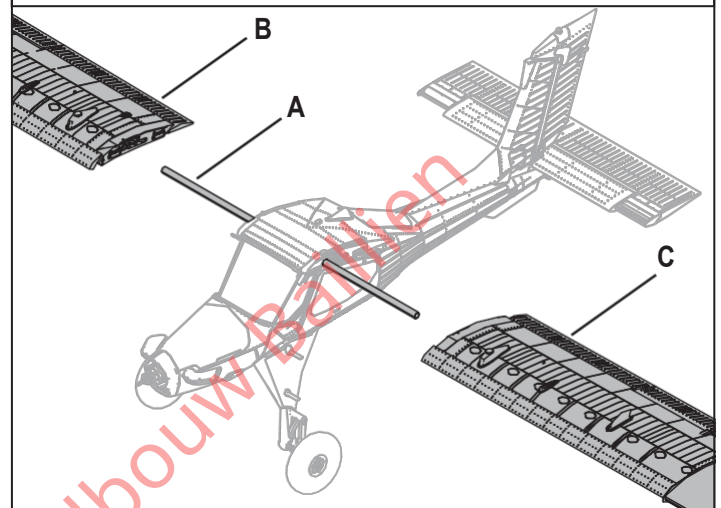
OPMERKING: Til of draag het vliegtuig **nooit** aan de vleugelvoorrand of de latten. De lamellen kunnen beschadigd raken.



Vleugelinstallatie

1. Schuif de vleugelbuis (A) in de romp.
2. Installeer de rechter- en linkervleugel (B en C) op de vleugelbuis en in de vleugelzak van de romp.
3. Bevestig de linker- en rechtermvleugel aan de romp met de vier nylon borgpennen (D). Draai de pen 90 graden om vast te zetten.

Demonteer in omgekeerde volgorde.

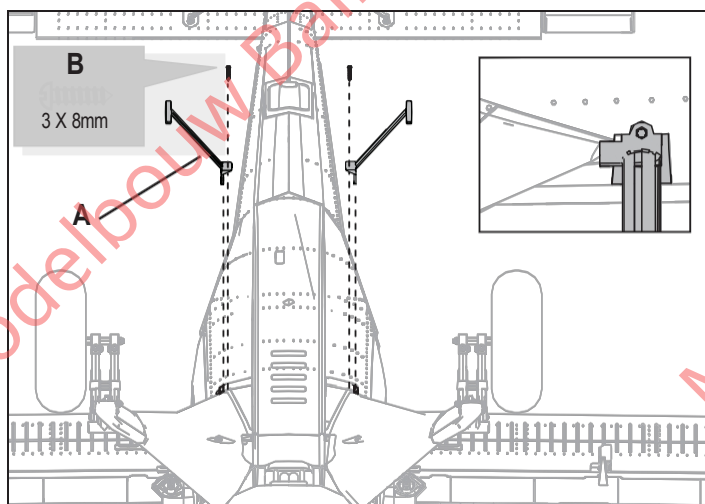


Model Montage Vervolg

Voetsteun installeren

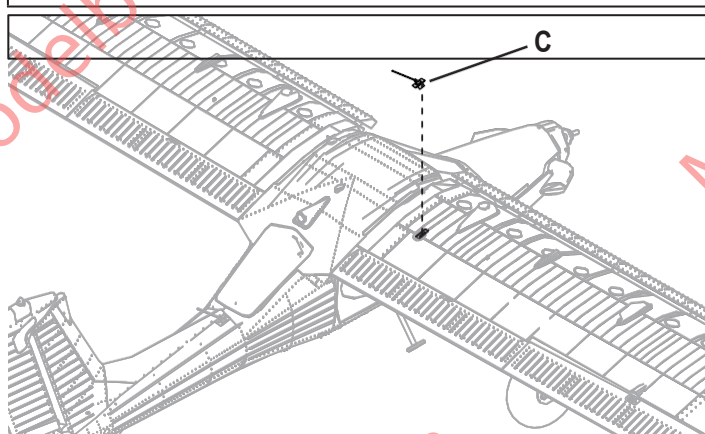
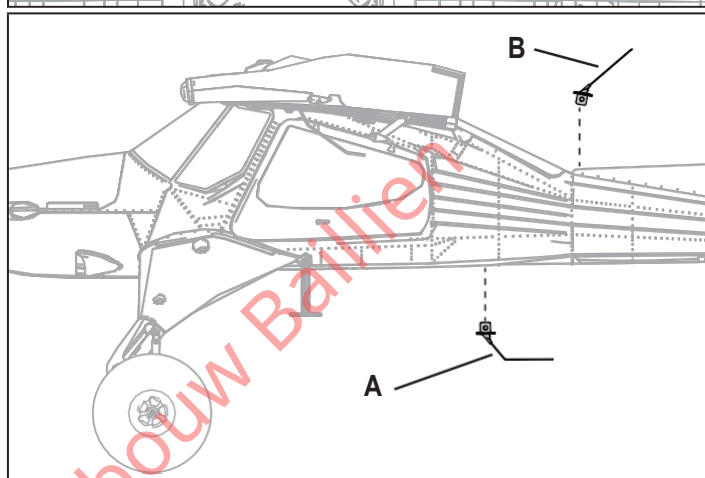
1. Druk de rechter- en linkervoetstappen (A) in de gleuven in de romp met het lipje naar de voorkant van het vliegtuig gericht.
2. Zet de rechter- en linkervoetstappen vast met 3 x 8 mm zelftappende schroeven (B).

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Antenne installeren

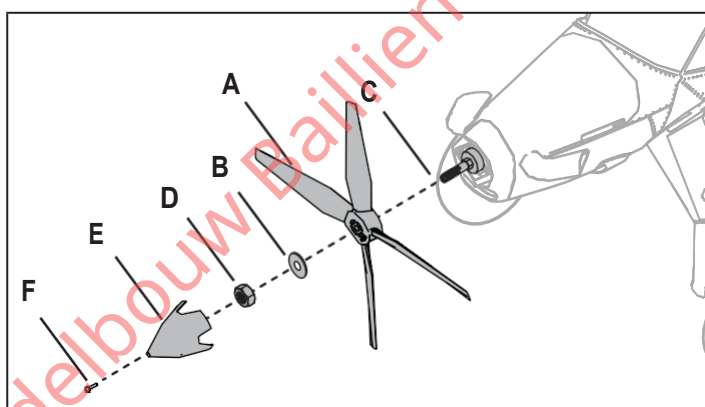
1. Breng medium CA aan op de voet van de onderste rompanenne (A) en druk deze in de gleuf aan de onderkant van de romp.
2. Breng medium CA aan op de basis van de bovenste rompanenne (B) en druk deze in de betreffende gleuf aan de bovenkant van de romp.
3. Breng medium CA aan op de basis van de vleugelantenne (C) en druk het in de respectievelijke sleuf in de rechtervleugel.



Propellerinstallatie

1. Verwijder de spindelmoer en sluitring van de schroefas. (Verwijder deze)
2. Schuif de propeller (A) en sluitring (B) op de motoras (C).
3. Installeer de propellermoer (D) en draai deze vast met een verstelbare sleutel (13mm).
4. Schuif de spinner (E) op de schroefas.
5. Zet de spinner vast met de M3 x 10mm spinnerbout (F) met behulp van een kruiskopschroevendraaier.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Modelopbouw Vervolg

Instellingen en opties voor LED-lichtregelaar

1. Sluit de lichtregelaar aan op het versnellingskanaal (poort 5). Dit is al gedaan op modellen met de BNF Basic-versie.
2. Wijs de versnelling (poort 5) toe aan een draaiknop van je zender om alle 7 lichtstanden volledig te kunnen bedienen.

Als uw zender geen draaiknoppie heeft, kan de lichtmodule nog steeds functioneren en worden toegewezen aan een willekeurige schakelaar met 2 of 3 standen, maar dan zijn niet alle lichtstanden beschikbaar. De rijafstelling en subtrim kunnen worden gebruikt om de standen voor de schakelaar met 2 of 3 standen te wijzigen.

De lichtmodule kan ook aan een Y-kabel worden gekoppeld met een kanaal zoals kleppen, maar dan krijg je alleen de lichtgroepen in de stand waarin het kanaal staat.
VERWIJDER

Lichtmodus	Licht geactiveerd tijdens elke modus	Ongeveer % verplaatsing voor elke modus
Modus 1	Instrumentenpaneelverlichting in de romp (Altijd AAN wanneer de lichtmodule is aangesloten) andere lichten uit.	-100 tot -75
Modus 2	• Rode en groene navigatielichten • Vleugeltip-knipperlichten • Lichten op de achterrand van het richtingsroer	-74 tot -45
Modus 3	• Rode en groene navigatielichten • Vleugeltip stroboscopen • Lichten op de achterrand van het roer • Knipperlicht bovenop het roer	-44 tot -15
Modus 4	• Rode en groene navigatielichten • Vleugeltip-knipperlichten • Licht op de achterrand van het richtingsroer • Knipperlicht bovenop richtingsroer • 45° vleugellicht • Landingslichten op vleugeltip	-14 tot 15
Modus 5	• Rode en groene navigatielichten • Vleugeltip stroboscopen • Licht op de achterrand van het richtingsroer • Knipperlicht bovenop richtingsroer • 45° vleugellicht • Landingslichten op vleugeltip • Neus knipperlicht • 90° naar beneden knipperend vleugellicht	16 tot 45
Modus 6	• Rode en groene navigatielichten • Vleugeltip flitsers • Lampjes op de achterrand van het roer • Knipperlicht bovenop richtingsroer • 45° vleugellicht • Landingslichten op vleugeltip • Neus knipperlicht • 90° naar beneden knipperend vleugellicht • Achterlicht	46 tot 75
Modus 7	• Vleugeltip-knipperlichten • Licht op de achterrand van het richtingsroer • 45° vleugellicht • Landingslichten op vleugeltip • Back-up licht	76 tot 100

PNP-ontvanger selecteren en installeren

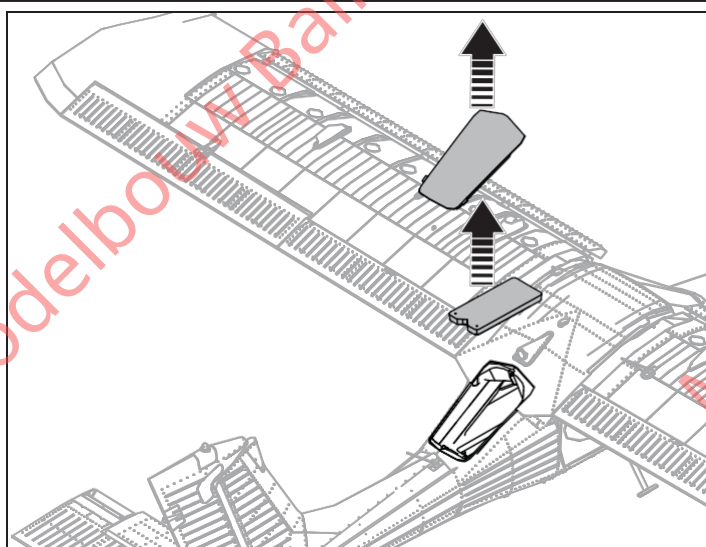
De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T. Als je ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat het minstens een 6-kanaals full-range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger van je keuze voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR637T Installatie

1. Verwijder de achterraut van het vliegtuig door de lipjes aan de zijkant omhoog te trekken.
2. Verwijder het luikje van de ontvanger door de lipjes van het luikje omhoog te trekken om het ontvangerklepje bloot te leggen.
3. Sluit de juiste stuurvlakken aan op de respectieve poorten van de ontvanger met behulp van de tabel rechts.
4. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte van het ontvangercompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger (A) moet worden gemonteerd in de getoonde richting, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de achterkant van het vliegtuig gericht. De oriëntatie van de ontvanger is kritisch voor alle AS3X® en SAFE® technologische opstellingen.



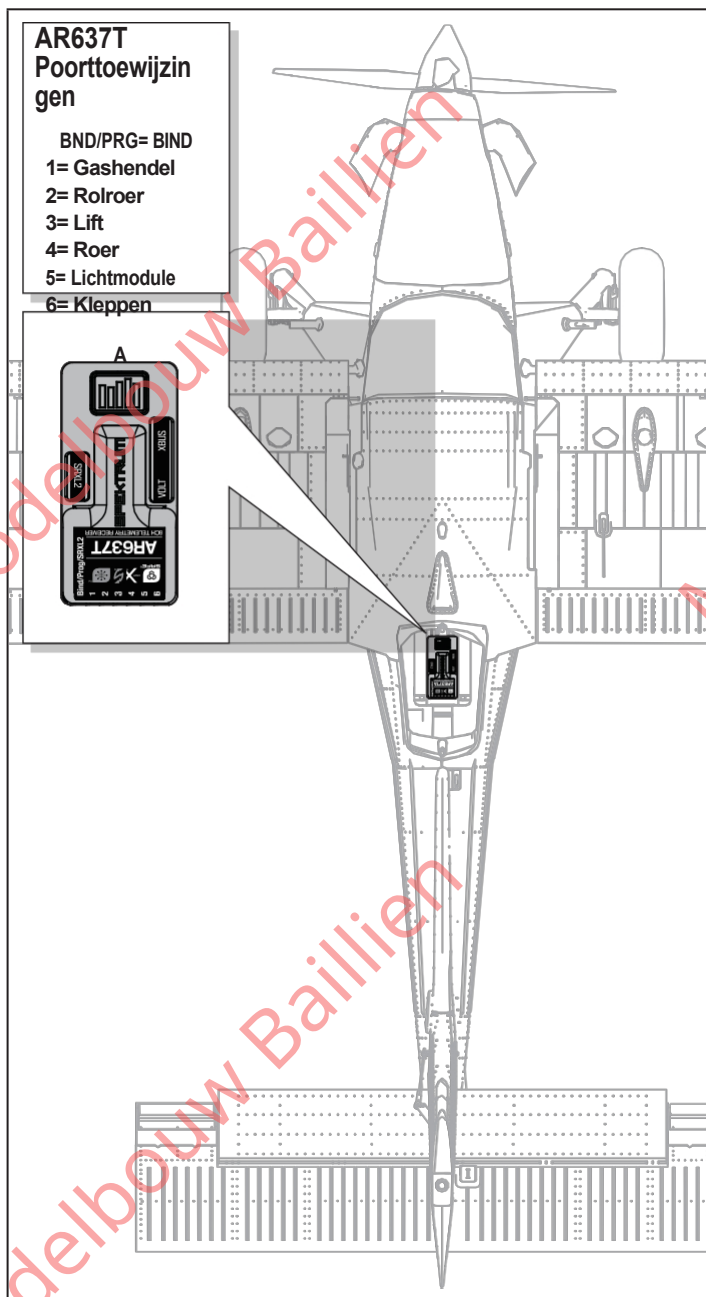
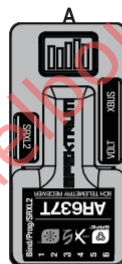
LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.



AR637T Poorttoewijzingen

BND/PRG= BIND

- 1= Gashendel
- 2= Rolroer
- 3= Lift
- 4= Roer
- 5= Lichtmodule
- 6= Kleppen



Accu-installatie en ESC inschakelen

Batterij kiezen

We raden een 5000mAh 22,2V 6S 30C Li-Po batterij aan (SPMX50006S30). Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere accu gebruikt dan de accu's die in de lijst staan, moet de accu binnen het bereik vallen van capaciteit, afmetingen en gewicht van de Spektrum Smart Li-Po accu's om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model op het aanbevolen zwaartepunt balanceert.

1. Zet de gashendel op de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Breng voor extra veiligheid de luszijde (zachte kant) van het optionele klittenband (A) aan op de onderkant van uw accu en de haakzijde op de accubak.
3. Plaats de volledig opgeladen batterij (B) in het batterijvak zoals afgebeeld. Zie de instructies voor het aanpassen van het zwaartepunt voor meer informatie.
4. Zorg ervoor dat de vluchtaccu is vastgezet met de klittenbandjes (C).
5. Sluit de accu aan op de ESC.
6. Houd het vliegtuig onbeweeglijk op het landingsgestel en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
 - De ESC zal enkele tonen laten horen totdat de ontvanger en zender verbinding maken. Zodra er verbinding is, geeft de ESC een celtelling en vervolgens een dubbele oplopende toon. De ESC is nu ingeschakeld.

Als de ESC een continue piep laat horen nadat de vluchtaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.

7. Plaats het luik van de kap terug.



WAARSCHUWING: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Als de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.



WAARSCHUWING: Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel in voordat u het vliegtuig nadert wanneer een batterij is aangesloten.

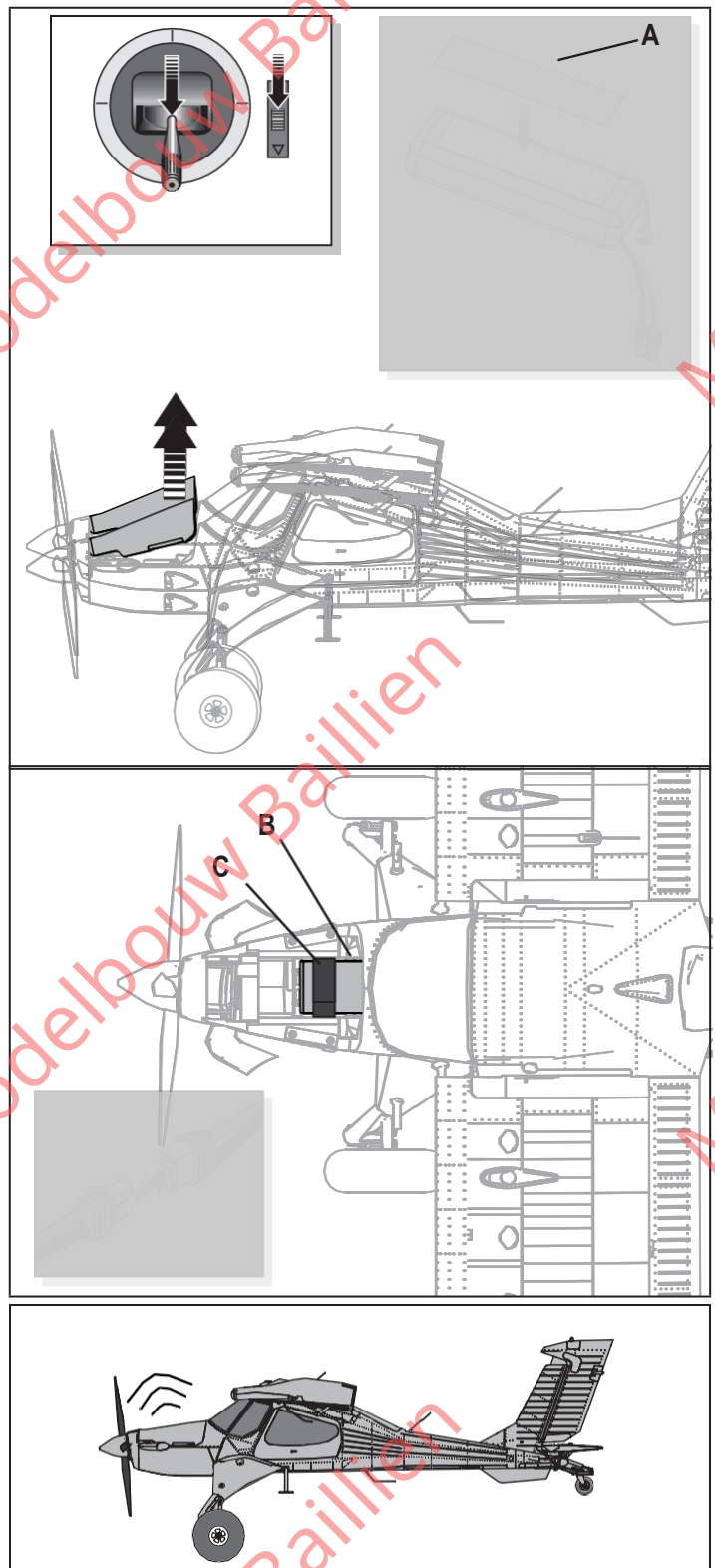
Een startpunt voor het plaatsen van de batterijen, de batterijen moeten worden geplaatst zoals hieronder aangegeven.

- 6S 5000mAh in het midden van de accubak.
- 4S 5000mAh helemaal naar voren op de accubak.
- 6S 7000mAh helemaal naar achteren op de accubak.

Pas de plaatsing van de batterij aan als dat nodig is voor de juiste zwaartepuntsligging.



WAARSCHUWING: Na de vlucht kan de motor heet zijn. Raak de motor niet aan bij het verwijderen of plaatsen van een batterij.



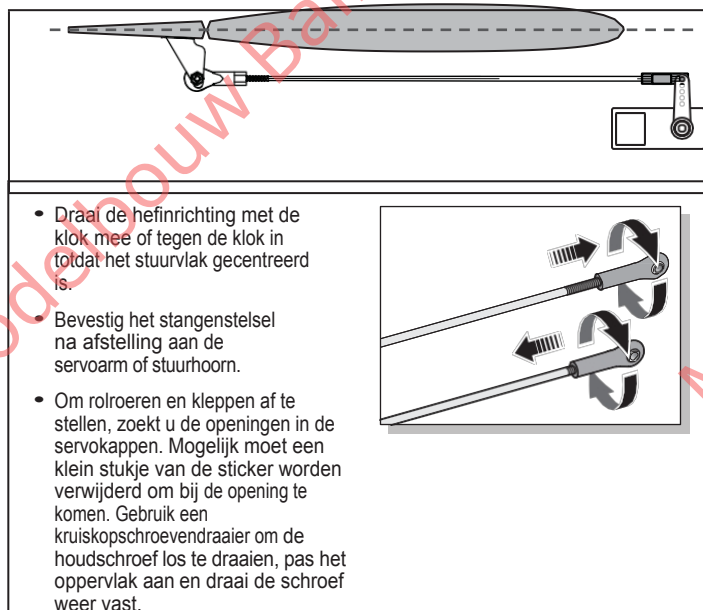
Besturingsvlak centreren en een kogel aanpassen Link

BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat je de stuurvlakken centreert.

Terwijl SAFE inactief is, centreert u de besturingsvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een juiste werking van het SAFE-systeem is subtrim en trim op 0 vereist.

Nadat u een zender aan de ontvanger heeft gekoppeld, zet u de trimmen en subtrimmen op 0, zorgt u ervoor dat de servoarmen in de juiste posities staan en past u vervolgens de hefinrichting aan om de stuurvlakken te centreren.



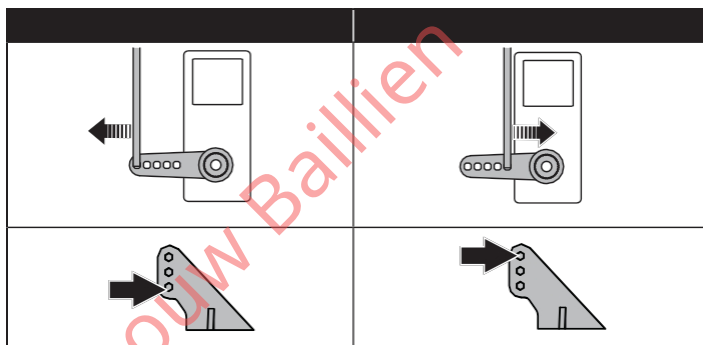
Bedieningshoorn en servoarm Instellingen

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.

OPMERKING: Als de besturingsbewegingen worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de versterkingswaarden van de AR637T mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de handleiding van de Spektrum AR637T voor het aanpassen van de gain-waarden.

Na het vliegen kun je ervoor kiezen om de posities van het stangenstelsel aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

	Hoorns	Armen
Lift		
Rolroeren		
Roer		
Kleppen		



SAFE® Select-schakelaar Aanduiding

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kun je ervoor kiezen om fulltime in SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.



WAARSCHUWING: Wijs Aux 2 niet toe aan SAFE Select tijdens het instellen van de zender. Als SAFE Select is toegewezen aan Aux 2, zal het gaskanaal tijdens de vlucht omkeren zodra SAFE is ingeschakeld.

Als het vliegtuig wordt gebonden met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen goed uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig stevig vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst controleren:

- Het vliegtuig werd gebonden met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De rolroer-, hoogteroer-, richtingsroer- en gashendelrichting zijn ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- Het rolroer, hoogteroer, richtingsroer en de gashendel zijn ingesteld op 100% beweging. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

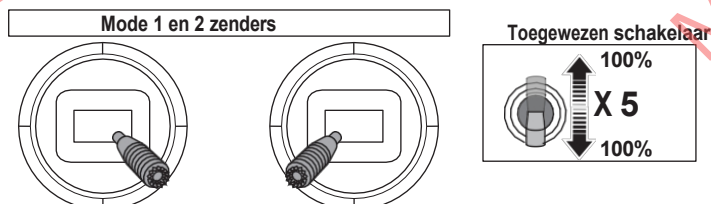
TIP: Als een SAFE Select-schakelaar gewenst is voor uw vliegtuig met 6 functies en u gebruikt een zender met 6 kanalen, dan moet het kanaal van de SAFE Select-schakelaar worden gedeeld met kanaal 5 of 6 van de zender.

Een schakelaar toewijzen

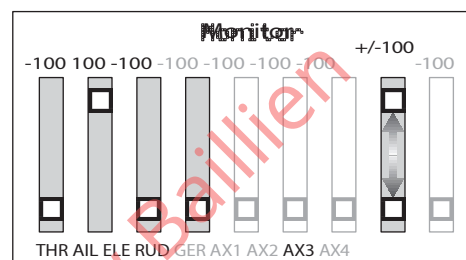
1. Zet de zender aan.
2. Zet het vliegtuig aan.
3. Houd beide sticks van de zender tegen de binnenste benedenhoeken en druk 5 keer snel op de gewenste schakelaar (1 druk op= volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar uit te schakelen.

Toewijzing van de SAFE Select-schakelaar Stokposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.



Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarkeuze op Aux3 en +/- 100% uitslag op de schakelaar.

Smart Technologie Telemetrie

Dit vliegtuig is uitgerust met Spektrum Smart Technology in de ESC en ontvanger, die telemetrie-informatie kunnen leveren, zoals accuspanning en ESC-temperatuur. ESC-temperatuur. Om gebruik te kunnen maken van Smart Technology heeft u een compatibele zender nodig. Mogelijk is een firmware-update voor uw zender vereist.

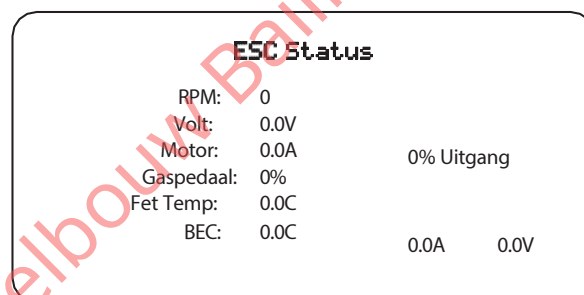
Om toegang te krijgen tot alle beschikbare functies van Smart Technology, moet u Spektrum Smart-batterijen gebruiken om dit vliegtuig van stroom te voorzien. Naast ESC-gegevens kunnen Spektrum Smart-batterijen gedetailleerde batterijgegevens doorgeven via het Smart Technology-systeem.

Smart Telemetrie bekijken:

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger
2. Zet de zender aan.
3. Zet het vliegtuig aan.
4. Het Smart-logo verschijnt onder het batterijlogo op de startpagina. Er verschijnt een signaalbalk in de linkerbovenhoek van het scherm.
5. Scroll voorbij de servomonitor om de schermen met Smart-technologie te bekijken.

* Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar spektrumrc.com en werk uw firmware bij. Wanneer de nieuwste firmware op uw zender is geïnstalleerd, zou de telemetrieoptie nu op uw zender moeten werken.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de Smart Technology op uw zender naar spektrumrc.com.



Stuurrichting Test

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om het rolroer, hoogteroer en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig van achteren wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

De BNF Basic versie van dit model heeft een ingebouwde rolroer/roer mix, wanneer de rolroeren worden uitgeslagen zal het richtingsroer bewegen.

Hoogteroer

1. Trek de stuurknuppel van het hoogteroer naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog zal hellen.
2. Duw de stuurknuppel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden zal hellen.

Rolroeren

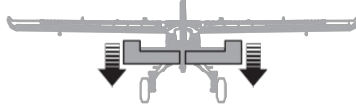
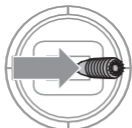
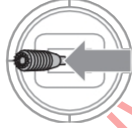
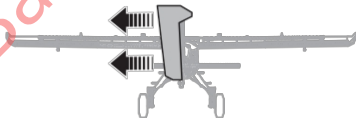
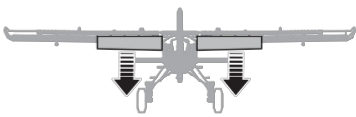
1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linkerrolroer moet omhoog bewegen en het rechterrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links helt.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechterrolroer moet omhoog bewegen en het linkerrolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts helt.

Roer

1. Beweeg de richtingsroerstok naar links. Het richtingsroer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links giert.
2. Beweeg de richtingsroerstok naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts giert.

Kleppen

1. Zet de flapschakelaar in de stand "halve flaps".
2. Controleer of de flaps omlaag bewegen.
3. Zet de kleppenbedieningsschakelaar in de stand voor volledige kleppen.
4. Stel vast dat de kleppen verder omlaag bewegen dan in stap twee.

	Commando zender	Besturingsoppervlak Reactie
Elevator		
		
Rolroer		
		
Roer		
		
Kleppen		

AS3X Besturingsrespons Test

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X® besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Breng de gashendel omhoog tot net boven 25% en laat de gashendel vervolgens zakken om AS3X te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een bewegende propeller, aangezien deze voorwerpen verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die op de afbeelding wordt aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

Door de verschillende effecten van koppel, lift en weerstand vereisen sommige vliegtuigen trimveranderingen bij verschillende snelheden en gashendelinstellingen. Mixen zijn vooraf in de ontvanger geladen om deze veranderingen te compenseren. De mixen worden actief zodra de gashendel voor het eerst boven de 25% wordt gebracht. De stuurvlakken kunnen een lichte afwijking vertonen bij verschillende gashendelinstellingen nadat de gashendel voor de eerste keer is verhoogd. Het trimmen van het vliegtuig tijdens de vlucht moet gebeuren bij 80-100% gashendel voor de beste resultaten.

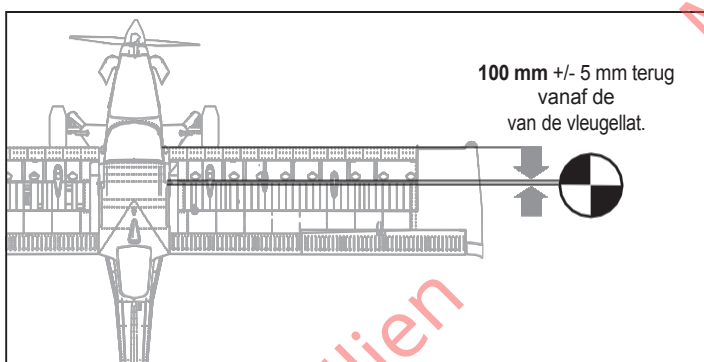
	Vliegtuigbeweging	Reactie AS3X
Hoogtero		
Rolroer		
Roer		

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt wordt gemeten vanaf de vleugelvoorrand. Deze zwaartepuntlocatie is bepaald met de aanbevolen 6S 5000mAh Li-Po batterij (SPMX50006S30) geïnstalleerd in het midden van de batterijlade.



LET OP: Installeer de batterij maar zet de ESC niet aan terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



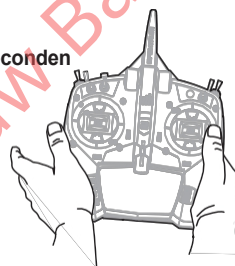
Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 80-100% gashendel. Maak kleine trimaanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om horizontale vlucht te bereiken.

Raak de stuurknuppels na het instellen van de trim gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.

3 Seconden



Tips voor het vliegen en Reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat je een vlieglocatie kiest.

Controleer het bereik van je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van je specifieke zender voor informatie over bereiktests.

Oscillatie

Zodra het AS3X-systeem actief is (na de eerste keer gas geven), zult u normaal gesproken de stuurvlakken zien reageren op vliegtuigbewegingen. In sommige vluchtomstandigheden kunt u oscillatie zien (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as door overcontrole). Raadpleeg in geval van oscillatie de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Kies een lage snelheid voor de eerste start en voer de gashendel geleidelijk op tot 3/4 tot vol en stuur met het richtingsroer. Trek het hoogteroer voorzichtig terug en klim naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Voor je eerste vluchten met het aanbevolen batterijpakket (SPMX50006S30) stel je de timer van je zender of een stopwatch in op 5 minuten. Zet het vliegtuig na vijf minuten aan de grond. Pas uw timer aan voor langere of kortere vluchten nadat u met het model hebt gevlogen.

Vlieg het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht in de AS3X-modus bij 80-100% gas. Pas na de landing de hefinrichting mechanisch aan om rekening te houden met trimveranderingen en zet de trim dan terug naar neutraal. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

Landing

Om het vliegtuig te laten landen, vlieg je het vliegtuig naar de grond met 1/4 -1/3 gas om genoeg energie over te houden voor een goede flare. Het vliegtuig landt het gemakkelijkst met een wiellanding (tweepuntslanding), waarbij het vliegtuig eerst op het hoofdlandingsgestel landt terwijl het staartwiel nog van de grond is. Het vliegtuig kan ook worden geland in een driepuntslanding, waarbij alle drie de wielen tegelijk de grond raken.

Wanneer het vliegtuig landt, verminder dan de tegendruk op de hoogteroer-stick om te voorkomen dat het vliegtuig weer in de lucht komt.

Als je op gras landt, kun je na de landing en tijdens het taxiën het hoogteroer het beste volledig omhoog houden om te voorkomen dat je overhelt.

Vermijd scherpe bochten eenmaal op de grond totdat het vliegtuig voldoende vertraagd is om schrapen van de vleugeltips te voorkomen.

SAFE® Select Vliegen Tips

Wanneer je in de SAFE Select modus vliegt, zal het vliegtuig terugkeren naar horizontale vlucht wanneer de rolroer- en hoogteroerbediening in neutraal staan. Als je het rolroer of hoogteroer bedient, zal het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als je de stuurknuppel volledig ingedrukt houdt, zal het vliegtuig naar de vooraf bepaalde dwars- en rollimieten gaan, maar het zal die hoeken niet overschrijden.

Wanneer je met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel afgebogen te houden met een gematigde rolroerinput wanneer je door een bocht vliegt. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet je niet te vaak de besturing veranderen en niet proberen te corrigeren voor kleine afwijkingen. Als je opzettelijk de besturing vasthoudt, krijgt het vliegtuig de opdracht om onder een bepaalde hoek te vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vliegstand te handhaven.

Wanneer je met SAFE Select vliegt, zorgt de gashendel ervoor dat het vliegtuig klimt of daalt. Bij volgas zal het vliegtuig omhoog hellen en licht klimmen. Mid throttle zorgt ervoor dat het vliegtuig horizontaal blijft vliegen. Laag gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht met de neus naar beneden daalt.

Zet het hoogteroer en de rolroeren in neutraal voordat je overschakelt van de modus SAFE Select naar de modus AS3X. Als u de besturingselementen niet neutraliseert bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingsinputs die werden gebruikt voor de SAFE Select-modus overdreven zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.



WAARSCHUWING: Verlaag altijd de gashendel wanneer de propeller aanslaat.

OPMERKING: Als een crash dreigt, verminder dan de gashendel en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger stevig in de romp zit. Als u de ontvanger vervangt, moet u de nieuwe ontvanger in dezelfde richting installeren als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crashschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po accu onder de 3V per cel is ontladen, houdt hij geen lading meer vast. De ESC beschermt de vliegtuigaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de lading van de accu te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. Ontkoppel de Li-Po accu en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij overontladen raakt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

Tip: Controleer het voltage van je vliegtuigaccu voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po Cell Voltage Checker (SPMXBC100, afzonderlijk verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen van het vliegtuig niet gerepareerd kunnen worden, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Verschillen tussen de modi SAFE Select en AS3X

Deze sectie is over het algemeen nauwkeurig, maar houdt geen rekening met vliegsnelheid, laadstatus van de batterij en andere beperkende factoren.

		VEILIG selecteren	AS3X
Besturingsinvoer	Stuurknuppel is geneutraliseerd	Vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Vliegtuig blijft vliegen in de huidige stand
	Een kleine hoeveelheid controle houden	Vliegtuig zal overhellen of hellen tot een gematigde hoek en de stand behouden	Vliegtuig zal langzaam blijven hellen of rollen
	Volledige controle houden	Vliegtuig zal overhellen of stampen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand behouden	Vliegtuig zal snel blijven rollen of kantelen
	Gas	Volle gashendel: Klimmen Neutraal: Niveaувlucht Laag gas: Dalen	De gashendel heeft geen invloed op de vliegrespons.

Stuwkracht omkeren (optioneel)

Dit vliegtuig is uitgerust met de Avian™ 100 Amp Smart ESC met omkering. Het omkeren van de motor kan nuttig zijn tijdens het taxiën of om de grondrol na een landing te verkorten.

Wijz gewoon een schakelaar toe aan kanaal 7 (Aux 2) van uw zender. Draai de schakelaar om om de richting van de motor om te keren. (Door de SRXL2-aansluiting van de Smart ESC op de AR637TA ontvanger kan de ESC gecombineerde input ontvangen van zowel kanaal 7 als kanaal 1 (throttle)).

BELANGRIJK: De motor trekt meer stroom in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt is en meer weerstand veroorzaakt. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum ontvanger met Smart Throttle nodig zoals de AR637TA en een Spektrum zender met minimaal 7 kanalen. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met ontvangers die alleen een PWM-uitgang leveren.

Post Vlucht

1	Ontkoppel de vluchtaccu van de ESC (vereist voor de veiligheid en levensduur van de accu).	5	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
2	Schakel de zender uit.	6	Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
3	Verwijder de flight battery uit het vliegtuig.	7	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan en maak plannen voor toekomstige vluchten.
4	Laad de vliegtuigaccu op.		

Motor Service

LET OP: Ontkoppel altijd de vluchtaccu voordat u onderhoud aan de motor gaat plegen.

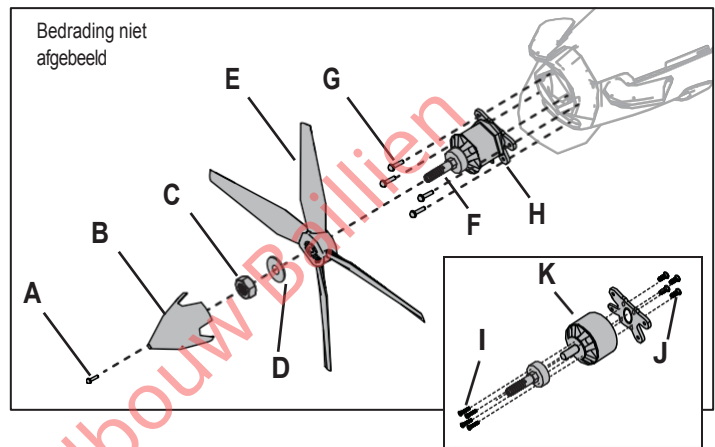
Demontage

1. Verwijder de schroef (A), spinner (B), propellermoer (C) en sluitring (D).
2. Verwijder de propeller (E) van de motoras.
3. Verwijder de 4 schroeven (G) uit de motorsteun (H) en verwijder de motor en de motorsteun uit de romp.
4. Verwijder de 4 schroeven (I) van de propadapter en verwijder deze van de motor.
5. Maak de motordraden los van de ESC-draden.
6. Verwijder de 4 schroeven (J) en de motor (K) van de motorsteun.

Montage

Zet in omgekeerde volgorde in elkaar.

- Lijn de motordraadkleuren correct uit en verbind ze met de ESC-draden.
- Draai de propmoer vast met een 13mm sleutel.



Servo Service

Besturingsvlak	Vervangende servo	Beschrijving	Lengte verlengkabel
Rolroer	SPMSA332	9g Sub-Micro Servo, 170mm Lood	610 mm (24 inch)
Lift	SPMSA332	9g Sub-Micro Servo, 170mm Lood	460 mm (18 inch)
Roer	SPMSA332	9g Sub-Micro Servo, 170mm Lood	305 mm (12 inch)
Kleppen	SPMSA332	9g Sub-Micro Servo, 170mm Lood	230 mm (9 inch)

BELANGRIJK: Op sommige locaties kan een verlengsnoer nodig zijn om servo's te vervangen.

Gids voor probleemoplossing AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde propeller of spinner	Vervang propeller of spinner
	Ongebalanceerde propeller	Breng de propeller in balans.
	Trillende motor	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturingselementen	Onderdelen (servo, arm, gaffel, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins vastzetten
	Versleten onderdelen	Versleten onderdelen vervangen (vooral propeller, spinner of servo)
Inconsistente vluchtprestaties	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de gaffel bij om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan
	Vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden onbeweeglijk gehouden na het aansluiten van de batterij	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit vervolgens de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X Control Direction Test	Verkeerde richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	NIET vliegen. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Problemen oplossen Gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gasklepservo slag is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de slag van de gasklepservo 100% of meer is.
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Controleer of de motor is aangesloten op de ESC
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Schroefmoer zit te los	Draai de propmoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Vliegtuigaccu volledig opladen
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vliegtuigaccu en volg de instructies voor de vliegtuigaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Vliegtuig wil niet binden (tijdens binden) aan zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de vliegtuigaccu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Plaats de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
Vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingsprocedure	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de accu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
	De bindstekker zit nog in de bindpoort	Sluit de zender opnieuw aan op het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel luchtvaartuig aan zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze indien nodig aan of vervang ze
	Zender is niet goed ingebonden of de verkeerde vliegtuigen zijn geselecteerd	Bind opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De batterij is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
Besturingselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing op de zender juist af
Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Batterij vervangen
	De C-waarde van de batterij is misschien te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
EFL12551	Geschilderde romp: DRACO 2,0m
EFL12552	Rechtervleugel beschilderd: DRACO 2,0m
EFL12553	Linkervleugel gelakt: DRACO 2,0m
EFL12554	Geschilderde stabilisator met veerpoten: DRACO 2,0m
EFL12555	Geschilderde Cowl: DRACO 2,0m
EFL12556	Decal vel: DRACO 2,0m
EFL12557	Schroef Adapter: DRACO 2,0m
EFL12558	Servokappen: DRACO 2,0m
EFL12559	Vlak aluminium landingsgestel: DRACO 2,0m
EFL12560	Luikenset: DRACO 2,0m
EFL12561	Wielenset: DRACO 2,0m
EFL12562	Landingsgestel Assen: DRACO 2,0m
EFL12563	Aluminium landingsgestelarmen: DRACO 2,0m
EFL12564	Landingsgestel Behuizingen: DRACO 2,0m
EFL12565	Motorsteun: DRACO 2,0m
EFLP145904B	14,5 x 9 4-bladige propeller: DRACO 2,0m
EFL12567	Spinner: DRACO 2,0m
EFLM5065D	5065 Borstelloze Uitlopmotor: DRACO 2,0m
EFLA520D	Lichtsturing: DRACO 2,0m
EFL12568	Schokdempers: DRACO 2,0m
EFL12569	Laadwieleenheid: DRACO 2,0m
EFL12570	Plastic detailset: DRACO 2,0m
EFL12571	Koolstofvleugelbuis: DRACO 2,0m
EFL12572	Hardwareset: DRACO 2,0m
EFL12573	Duwstang set: DRACO 2,0m
EFL12574	Vleugelschroeven en hoepels: DRACO 2,0m
EFL12576	Piloot: DRACO 2,0m
EFL12578	Raamset: Draco 2,0m
EFL12581	Lamellen (pr): DRACO 2,0m
SPMAR637T	AR637T 6CH SAFE en AS3X TelemRX
SPMSA332	9g Sub-Micro MG Servo: 170mm Lood
SPMXAE1100	Avian 100 Amp Brushless Smart ESC, 3S-6S

Aanbevolen onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
SPMR8105	DX8e Alleen 8-kanaals zender
SPMX50006S30	5000mAh 6S 22,2V Smart 30C; IC5
SPMXC2020	Spektrum S1200 G2 AC 1x200W AC Slimme Oplader

Optionele onderdelen

Onderdeel #	Beschrijving
SPMXBC100	LiPo Batterij Controleur & Servo Bestuurder
SPM6722	Spektrum Enkel Vliegtuig TX Koffer
SPMA9574	Vliegtuig Telemetrie Luchtsnelheidsmeter
SPMA9589	Vliegtuig Telemetrie Hoogte en Variometer Sensor
SPMXC2020	Smart S1200 DC Lader, 1x200W
SPMXC10201	30A 540W Voeding
SPMR6775	Alleen NX6 6-kanaals zender
SPMR8200	Alleen NX8 8-kanaals DSMX-zender
AR8360T	AR8360T DSMX 8-kanaals AS3X & SAFE telemetrie ontvanger
SPMR6655	DX6e Alleen 6-kanaals zender
SPMXC2010	S2200 G2 AC Slimme Oplader, 2x200W
SPMXC1050	S1500 DC Slimme Oplader, 1x500W
SPMXC1000	S1200 DC Slimme Oplader, 1x200W
SPMXCA507	Adapter: IC3 Batterij / IC5 Apparaat
SPMX70006S30	22.2V 7000mAh 6S 30C Smart LiPo: IC5
SPMX40006S30	22.2V 4000mAh 6S 30C Smart LiPo: IC5
SPMX50004S30	14.8V 5000mAh 4S 30C Smart LiPo: IC5
SPMX76S30	22.2V 7000mAh 6S 30C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX56S100	22,2V 5000mAh 6S 100C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX56S50	22.2V 5000mAh 6S 50C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX56S30	22.2V 5000mAh 6S 30C G2 Smart LiPo: IC5
SPMX46S50	22.2V 4000mAh 6S 50C Smart LiPo: IC5

AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheid Code

Geldig vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle luchtvaartuigen die mensen vervoeren met behulp van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter wanneer dit van toepassing is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermde mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Wanneer ik een geavanceerd vluchtsysteem gebruik, zoals een automatische piloot, of met First-Person View (FPV) vlieg, zal ik voldoen aan AMA's Advanced Flight System programmering.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 kg, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen met een turbine aangedreven modelvliegtuig vliegen in overeenstemming met AMA's gasturbineprogramma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte Garantie

Wat deze garantie dekt - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet wordt gedekt - Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt geen (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik, of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper - De enige verplichting van Horizon en het enige en uitsluitende rechtsmiddel van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product onderhoudt of (ii) het Product vervangt dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Aansprakelijkheidsbeperking - HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF CONSEQUENTIELE SCHADE, VERLIES VAN WINST OF PRODUCTIE OF COMMERCIELE VERLIES OP ENIGE MANIER, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF EEN ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN

DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet - Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en diensten - Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service voor de garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Op deze manier kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn.

voor het geval u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een Product Support Inquiry indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Garantie en Service contactinformatie om te spreken met een vertegenwoordiger van Product Support.

Inspectie of service - Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en voldoet aan de regelgeving in het land waar u woont en het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het opsturen van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon meesturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

LET OP: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met het desbetreffende Horizon Product Support-kantoor.

Garantievoorwaarden - Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs bijsluiten waarop de aankoopdatum is vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt de retourvracht in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.

10/2015

Contact Informatie

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoonnummer/E-mailadres	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampning 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC Informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

"Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimumafstand van 20 cm tussen de radiator en/of antenne en uw lichaam (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Draco 2.0M BNF Basic en PNP (EFL12550 en EFL12575)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storing accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storing bij installatie in een woonwijk. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen.

de instructies, kan schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde omgeving.

installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC Informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:
6157A-TIARLGTNG1

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die vrijgesteld zijn van vergunning en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Verklaring van conformiteit met de EU:

EFL Draco 2.0M BNF Basic (EFL12550); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn

2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

EFL Draco 2.0M PNP (EFL12575); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC Richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402 - 2478 MHz

19,95dBm

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.

EU-fabrikant van toepassing:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS **EU-**

importeur of record: Horizon

Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:



Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod



©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC3, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, het Smart Technology-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. De naam en beeltenis van DRACO is eigendom van Mike Patey en wordt onder licentie gebruikt.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. VS 9.930.567. VS 10.419.970. VS 10.849.013.

Andere patenten in
behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>

www.horizonhobby.cc/MikePateyWebSite

www.horizonhobby.cc/MikePateyYouTube

www.horizonhobby.cc/MikePateyFacebook

www.horizonhobby.cc/MikePateyInstagram