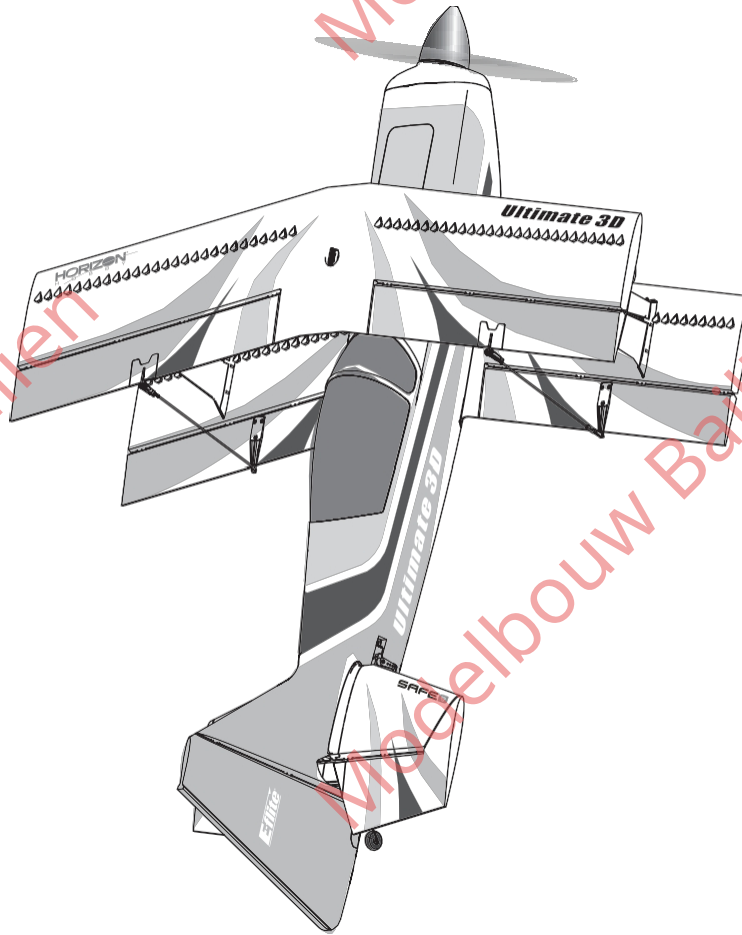


Ultimate 3D



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.



EFL16550



EFL16575

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

OPMERKING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische vaardigheid. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

14

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

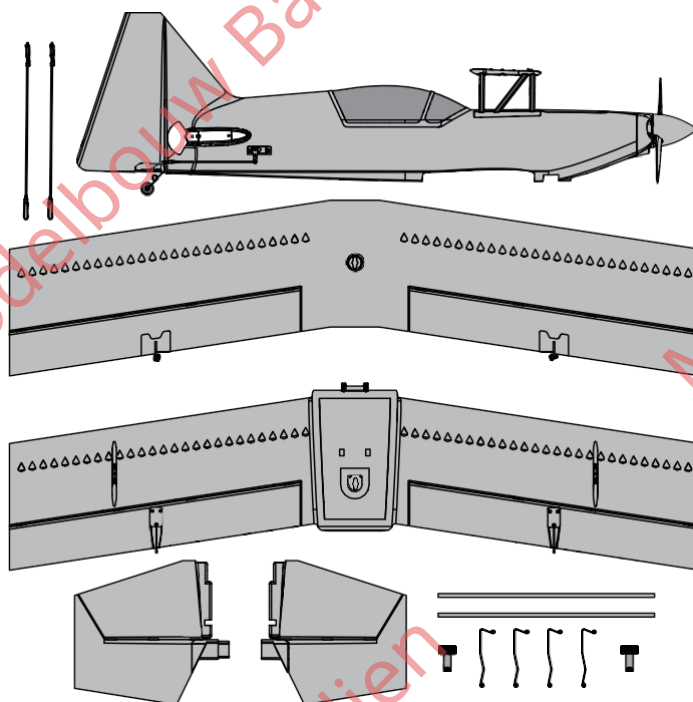
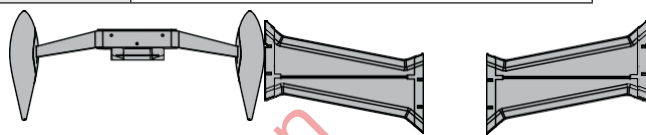
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Inhoud van de doos

Snelstartinformatie			
Zenderinstellingen	1. Blanco (Acro) model		
	2. Servo-omkering: alles op normaal instellen		
	3. Slaglengte (alle oppervlakken): 100%		
Dubbele snelheden*		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	▲ = 24 mm ▼ = 24 mm	▲ = 18 mm ▼ = 18 mm
	Hoogteroer	▲ = 45 mm ▼ = 45 mm	▲ = 30 mm ▼ = 30 mm
	Roer	► = 70 mm ◄ = 70 mm	► = 50 mm ◄ = 50 mm
EXPO (Zachte kern)		Hoge snelheid	Lage snelheid
	Aileron	1	5
	Hoogte	10	5
	Roer	10	5
Zwaartepunt (CG)	89 mm achter de voorrand in het midden van de bovenvleugel		
Instelling vluchttimer	3 minuten		

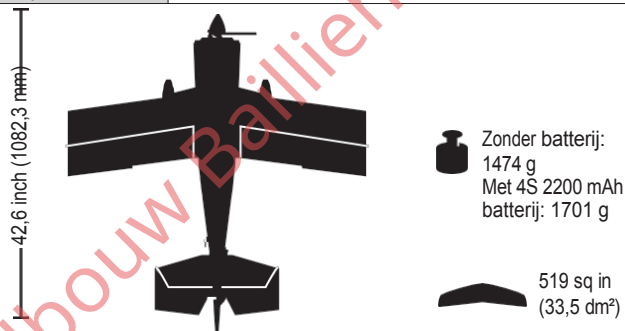


Specificaties

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: BL10 borstellose outrunner, 800 Kv Aantal polen: 14 (EFLM17552)	Inbegrepen	Inbegrepen
ESC: Avian™ 60A Smart ESC, (SPMXAE1060)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo's: (4) 9 g servo's (SPMSA332)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR637TA 6-kanaals AS3X/SAFE telemetrieontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 2200 mAh 14,8 V 4S 30C LiPo (SPMX22004S30)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3-4 cel Li-Po batterij-balancerende lader	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: Volledig bereik 2,4 GHz met Spektrum™ DSM2®/DSMX® technologie met programmeerbare mixers en instelbare dubbele snelheden	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien

INFORMATIE OVER HET KOPPELEN VAN DE ONTVANGER

Kanalen	
Frequentie	2404 – 2476 MHz
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX



Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich bij de FAA kunt registreren naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Inhoud

Voorbereiding	4
Zenderinstellingen	4
Verwijderen van de in de fabriek geïnstalleerde propeller	4
Verzender en ontvanger koppelen / inschakelen en	
UIT SAFE Select	5
SAFE®-selectieschakelaar BNF	6
Geïntegreerde ESC-telemetrie	6
Modelassemblage	8
MPNP-ontvanger selecteren en installeren	11
Batterij installeren en ESC inschakelen	12
Centraal plaatsen van stuurvlakken en afstellen van een kogelverbinding	13
Instellingen van stuurhoorns en servoarmen	13
Controle van de stuurrichting	14
AS3X-besturingsrespons test	15
Zwaartepunt (CG)	15
Trimmen tijdens de vlucht	15
Vliegtips en reparaties	16
® voor veilig vliegen Selecteer vliegadvies	16
Na de vlucht	17
Motorservice	17
Servo-onderhoud	17
Probleemoplossingsgids AS3X	18
Probleemoplossingsgids	18
Vervangende onderdelen	19
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	19
Aanbevolen onderdelen	19
Optionele onderdelen	19
Beperkte garantie	20
Contactgegevens	20
FCC-informatie	21
IC-informatie	21

Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	2
---	---

Vorbereiding

1	Verwijder en controleer de inhoud.
2	Lees deze handleiding zorgvuldig door.
3	Laad de vliegaccu op.
4	Stel de zender in met behulp van de insteltabel voor de zender.
5	Zet het vliegtuig helemaal in elkaar.
6	Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).
7	Controleer het zwaartepunt (CG).
8	Koppel het vliegtuig aan uw zender.

9	Controleer of alle verbindingen vrij bewegen.
10	Voer de besturingsrichtingstest uit met de zender.
11	Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
12	Stel de vluchtbesturing en de zender af.
13	Voer een bereikproef uit met het radiosysteem.
14	Zoek een veilig open gebied om te vliegen.
15	Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zender -instellingen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

BELANGRIJK: De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig.

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de gashendelblokkering in. Schakel de gashendelblokkering altijd in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid trillingen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

Instellingen voor telemetrie van de zender

Als de zender die u met dit vliegtuig wilt gebruiken geen telemetriegegevens weergeeft, ga dan naar spektrumrc.com en update uw firmware. Met de nieuwste firmware op uw zender zou de telemetrieoptie nu moeten werken op uw zender.

[†] Sommige termen en functielocaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum AirWare™-radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12- en iX20-programmeringsterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

[‡] De bovenstaande instellingen voor de DX6 en DX6e maken het gebruik van een SAFE Select-schakelaar niet mogelijk. Raadpleeg het onderstaande gedeelte voor informatie over het instellen en bedienen van de zender als u een SAFE Select-schakelaar op deze systemen wilt gebruiken.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

	2-standen schakelaar	3-standen schakelaar
Stel Dual Rates in op	HOOG 100%	HOOG 100%
	LAAG 50%	MID 70%
		LAAG 50%
Stel de servo-slag in op	100	
Stel de gasbegrenzing in op	-100	
DXe	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste download-instellingen.	
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN 2. Stel MODEL TYPE in op AIRPLANE 3. Ga naar KANAALTOEWIJZING: KANAALINPUTCONFIGURATIE AUX2-schakelaar A VERSNELLING KIEZEN: INH	
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10i DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's) [†] 2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG 3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in [‡] : Vleugel: Normaal	

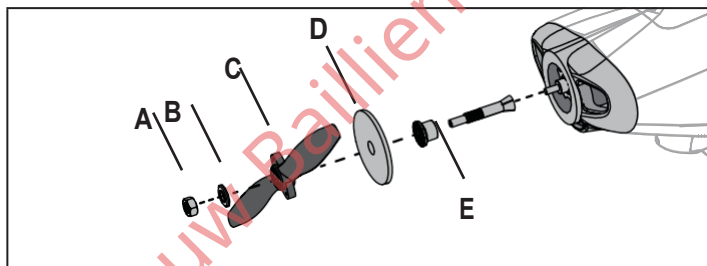
Fabrieksmatig geïnstalleerde propeller verwijdering



WAARSCHUWING: Verwijder de in de fabriek geïnstalleerde propeller voordat u een vluchtaccu aansluit en aan een zender koppelt.

1. Verwijder de spinnermoer (A) met een verstelbare moersleutel.
2. Schuif de sluitring (B), propeller (C), spinner-achterplaat (D) en achterplaat (E) van de propelleras.

Bewaar de verwijderde onderdelen op een veilige plaats, omdat ze aan het einde van het montageproces van het model opnieuw moeten worden geïnstalleerd.



Zender en ontvanger koppelen / in- en uitschakelen VEILIG selecteren

Algemene tips voor het koppelen

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.
- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

SAFE Select-technologie, optionele bescherming van het vluchtbereik

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

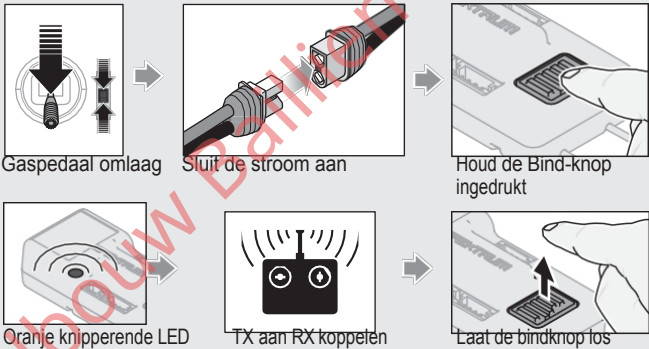
Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de permanente SAFE-modus, de permanente AS3X-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar. **BELANGRIJK:** Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

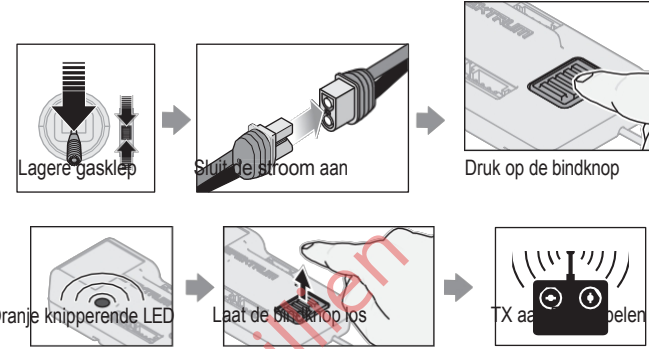
De bindknop gebruiken

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select ingeschakeld: De besturingsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

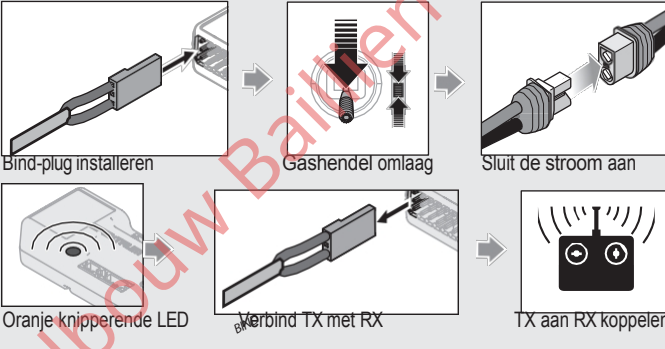
SAFE Select uitgeschakeld



SAFE Select uitgeschakeld: De besturingsvlakken bewegen heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

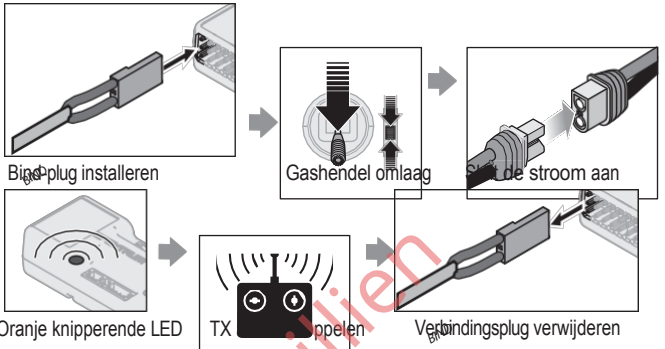
Bind-plug gebruiken

SAFE Select ingeschakeld



SAFE Select ingeschakeld: De bedieningsvlakken bewegen **twee keer** heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select uitgeschakeld



SAFE Select uitgeschakeld: De besturingsvlakken gaan heen en weer **zodra** telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE -® Select-schakelaar Toewijzing BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld terwijl SAFE Select is uitgeschakeld, bevindt het vliegtuig zich uitsluitend in de AS3X-modus.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

- Het vliegtuig was vertrokken met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de beweging is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

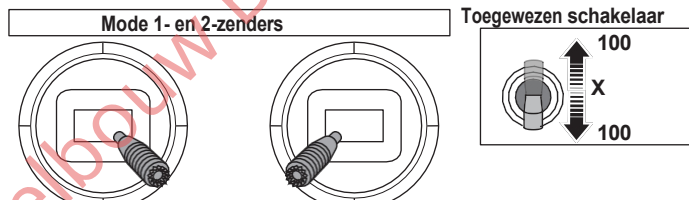
Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

Een schakelaar toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendsticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel (1 schakel= eemaal volledig omhoog en omlaag).
4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

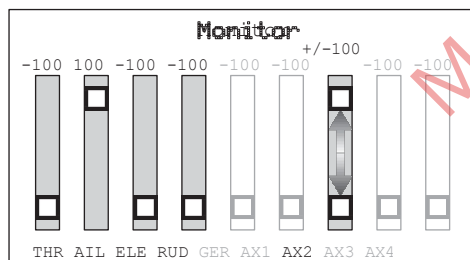
Herhaal dit proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

SAFE Select-schakelaar Toewijzing stickposities



TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% beweging op de schakelaar.



Voorwaarts programmeren

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Vooruitprogrammering SAFE Select instellen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4).
	4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	7. Selecteer Voorwaartse programmering; selecteer Gyro-instellingen; kies SAFE Select om het menu te openen.
	8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select.
	9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand.

Voor meer informatie over het instellen van SAFE Select en het gebruik van Forward Programming, raadpleeg de volgende link voor een gedetailleerde video:

<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>



Geïntegreerde ESC- -telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie via de gashendelverbinding doorgeven wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Deze werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetritechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

Telemetrie-instellingen

DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup)
	6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC
	7. Stel Total Cells (Totaal aantal cellen) in op 4
	8. Stel LVC Alarm in: 3,4 V Stel alarm in; Voice/Vibe
	9. Aantal palen instellen; 14 palen

Stuwkrachtomkering (optioneel)

De Avian™ Smart ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motor kan handig zijn bij het taxiën of om de rolweg na de landing te verkorten. Omkeren
De aangewezen schakelaar keert de draairichting van de motor om, maar het gaspedaal blijft de motorsnelheid regelen.



WAARSCHUWING: Probeer nooit de stuwkracht om te keren tijdens de vlucht. Het toepassen van omgekeerde stuwkracht tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een

ongeval. Schade door een ongeval valt niet onder de garantie.

BELANGRIJK: De motor verbruikt meer stroom in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand veroorzaakt. Dit kan de vliegtijd verkorten.

BELANGRIJK: Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle (inclusief de AR637TA en AR631) en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen vereist. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normale werking, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Instelling stuwkrachtomkering

Zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor omkeren tijdens de vlucht.



WAARSCHUWING: Wijs thrust reversing en SAFE Select niet aan hetzelfde kanaal toe. Als u dit wel doet, zal de motor omkeren wanneer SAFE Select tijdens de vlucht is ingeschakeld, wat een crash tot gevolg heeft.

ESC

Stel de zender in volgens de installatiehandleiding en koppel uw zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender om toegang te krijgen tot de Smart ESC-programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optioneel, niet inbegrepen).

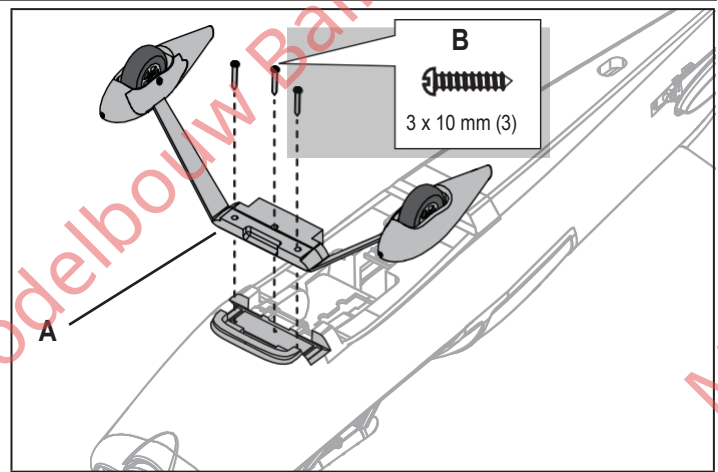
ESC-omkeerconfiguratie	
DX-serie, NX-serie, iX-serie	1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
	2. Schakel de zender in.
	3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakeling) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
	4. Stel de hoogteroer en rolroer in op hoge snelheid.
	5. Stel de vluchtmodus in op AS3X (het menu wordt niet geopend als de vluchtmodus is ingesteld op SAFE).
	6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
	7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm na de telemetrieschermen, het Avian Programming-menu (Avian Prog).
	8. De configuratie in het menu Avian Programming gebeurt door de hoogteroer- en rolroerstick te bewegen. Volg de aanwijzingen op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om door het menu te navigeren, naar links of rechts om een instelling te wijzigen.
	9. Stel BRAKE TYPE (remtype) in op Reverse (omgekeerd).
	10. Stel BRAKE FORCE (remkracht) in op 7
	11. Stel THRUST REV in: selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor het omkeren van de stuwkracht. CH7 is de standaardselectie, maar gebruik deze standaardoptie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
	12. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan

Model -assemblage

Installatie van het landingsgestel

1. Installeer het landingsgestel (A) op de romp en zet het vast met 3 schroeven (B).

Demonteer in omgekeerde volgorde.

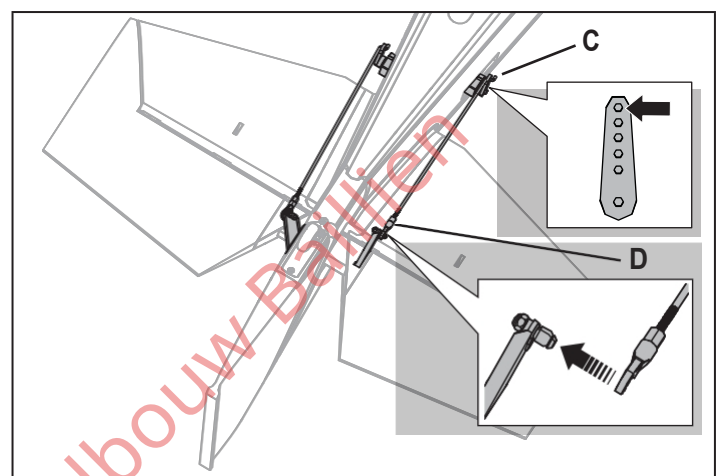
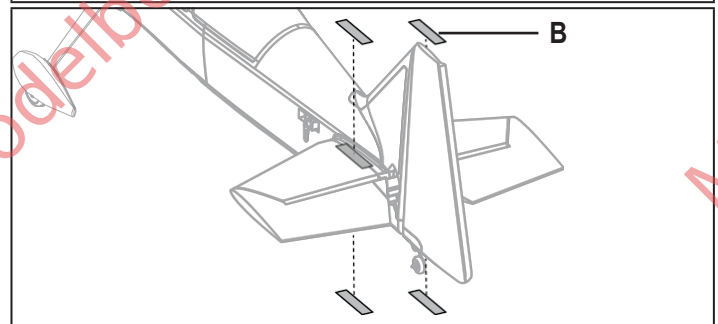
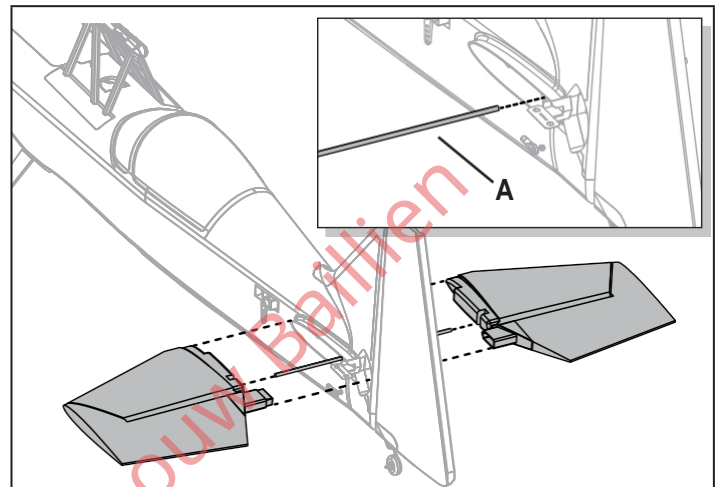


Installatie van horizontale stabilisator

BELANGRIJK: De Ultimate 3D wordt geleverd met twee staartbuizen voor gebruik met een 3s- of 4s-accu. De lichtgewicht composietbuis wordt aanbevolen voor een correct zwaartepunt bij gebruik van een 3S-accu. De metalen buis wordt aanbevolen voor een correct zwaartepunt bij gebruik van een 4S-accu.

1. Schuif de horizontale staartbuis (A) in het gat aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de 2-delige (links en rechts) horizontale staart zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar beneden is gericht.
3. Zet de 2-delige horizontale staart vast met 4 stukjes tape (B) die zijn meegeleverd.
4. Bevestig het Z-gebogen uiteinde van de hoogteroerdwstang (C) aan het buitenste gat van de servoarm.
5. Verbind het kogelgewricht van de hoogteroerdwstang (D) met de kogel op de hoogteroerbewuringshoorn met behulp van een kogelgewrichttang of een soortgelijk gereedschap.
6. Zorg ervoor dat de servoarmen van het hoogteroer en het richtingsroer in de juiste positie staan en stel vervolgens de koppeling af om ze te centreren.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



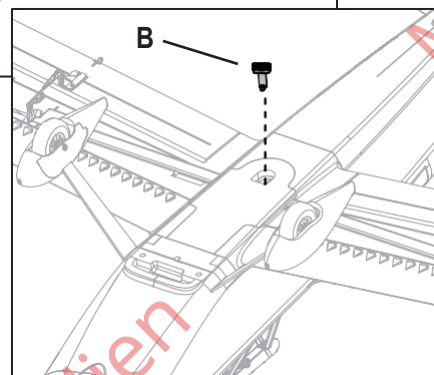
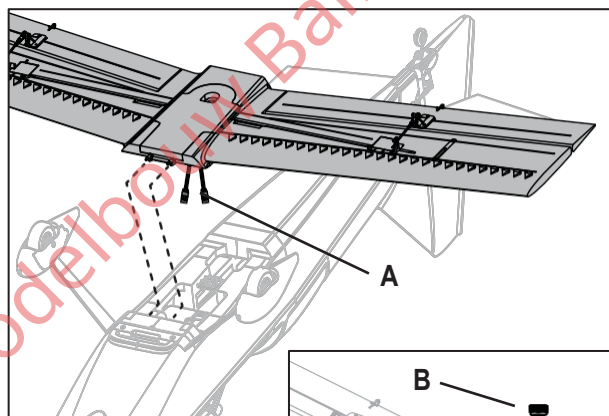
Modelassemblage *vervolg*

Vleugelinstallatie

Installatie van de onderste vleugel

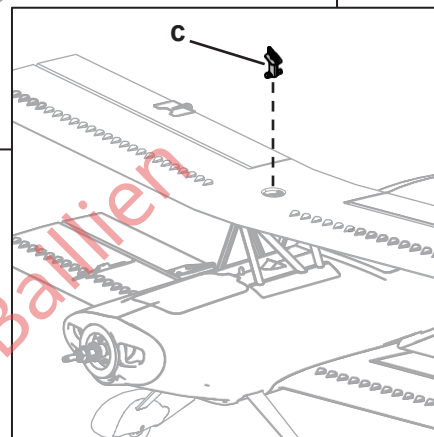
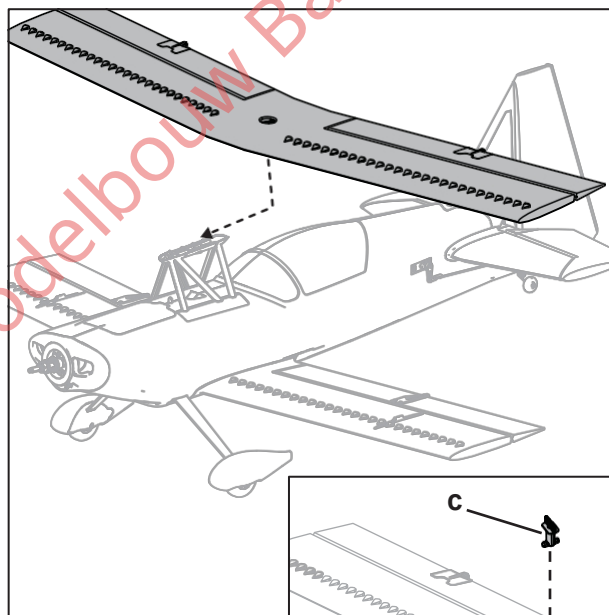
1. Sluit de servoschakelaars van de rolroeren (A) aan op de Y-kabelbomen van de rolroeren in de romp.
2. Lijn de bevestigingspennen van de ondervleugel uit met de bevestigingsplaat van de romp om de ondervleugel aan de romp te bevestigen.
3. Zet de vleugel vast met de borgpen (B). Steek de pen in en draai deze 90 graden om hem vast te zetten.

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Installatie van de bovenvleugel

1. Lijn de bovenste vleugel uit met de middelste bevestigingspaal. Schuif deze in de vergrendeling zoals afgebeeld.
2. Zet de vleugel vast met de borgpen (C). Steek de pen erin en draai deze 90 graden om hem vast te zetten.

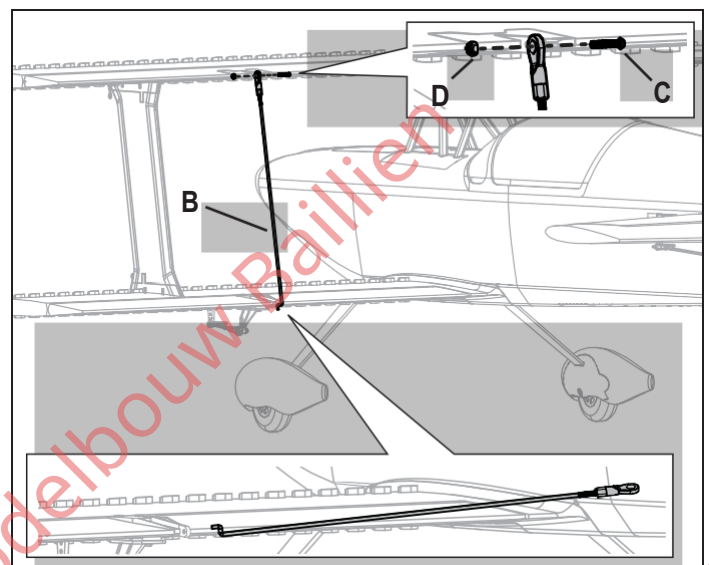
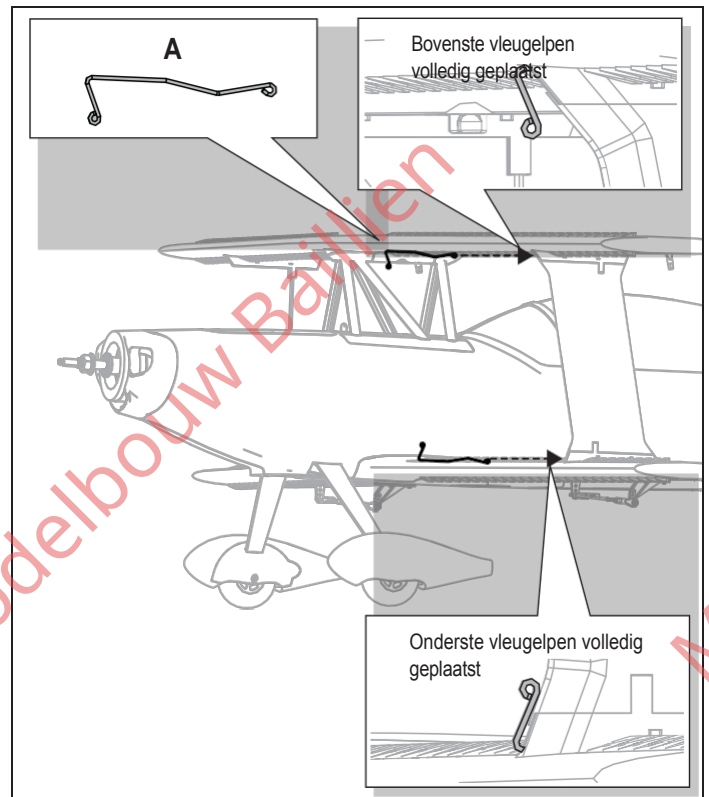
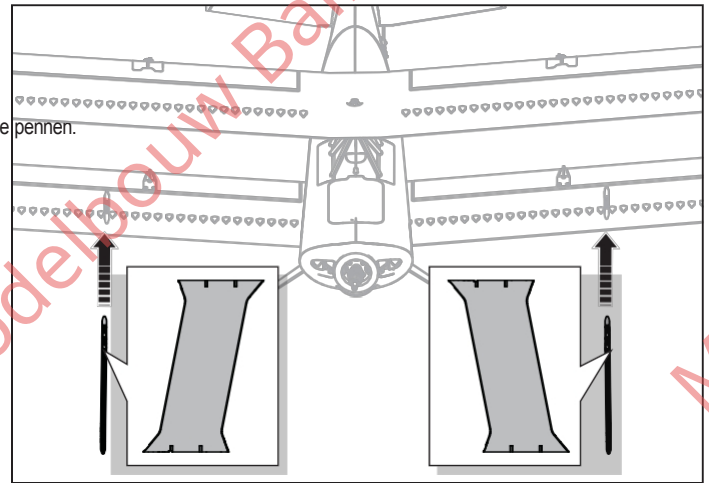


Vervolg →

Modelassemblage vervolg

3. Schuif de linker- en rechtervleugelsteun op hun plaats, tussen de bovenste en onderste vleugels zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de pijlindicator bovenop de steun naar voren wijst en dat de gladde kant van de steun naar buiten is gericht.
4. Zet de vleugelsteunen vast aan de bovenste en onderste vleugel met de 4 meegeleverde pennen. (A). Zorg ervoor dat de vleugelpennen volledig zijn vastgezet.
5. Verbind de bovenste en onderste rolroeren door het Z-vormige uiteinde (B) aan de rolroerhoorn van de onderste vleugel te bevestigen.
6. Centreer het onderste rolroer en stel de kogelverbinding indien nodig af, zodat het bovenste rolroer gecentreerd is.
7. Zet het kogelgewricht van de duwstang vast aan de bovenste vleugelstuurhoorn met de meegeleverde schroef (C) en moer (D).

Demonteer in omgekeerde volgorde.



Modelassemblage *vervolg*

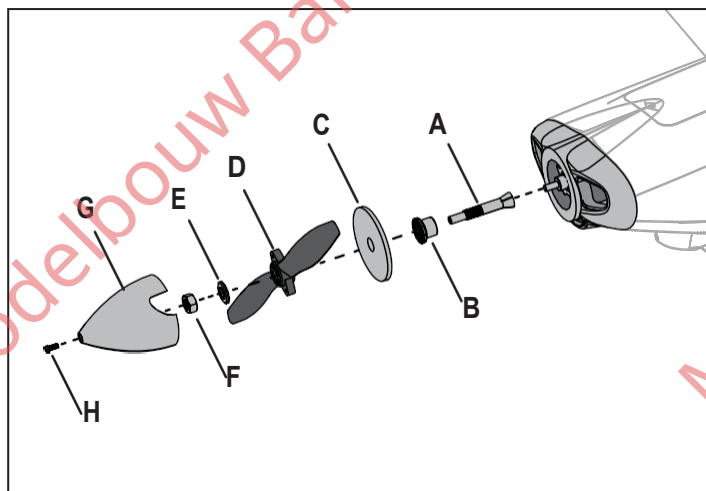
Installatie van propeller en spinner

1. Schuif de spantang (A), achterplaat (B), spinner-achterplaat (C) en de propeller (D) op de motoras. Zorg ervoor dat de propeller (11 x 6,6) naar voren is gericht.
2. Schuif de sluitring (E) op de propelleras en draai de spinnermoer (F) vast met een verstelbare moersleutel om de propeller op zijn plaats te houden.
3. Schuif de spinner (G) op de propelleras voor de propeller.
4. Zet de spinner vast met de spinnerschroef 3 x 8 mm (H).

Demonteer in omgekeerde volgorde.

LET OP: Zorg ervoor dat de propeller goed vastzit met een verstelbare moersleutel voordat u de spinner vastzet.

Diameter motoras: 5 mm
Schroefdraadmaat spantang: 6 mm



Selectie en installatie van PNP-ontvanger

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals ontvanger met volledig bereik is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR637T Installatie

1. Voordat u de onderste vleugel installeert, plaatst u het vliegtuig zo dat de onderkant van de romp naar boven wijst. Als de onderste vleugel al is geïnstalleerd, verwijdert u deze om het compartiment van de ontvanger bloot te leggen.
2. Sluit de juiste stuurvlakken aan op de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
3. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) op het vlakke gedeelte achter het batterijcompartiment, zoals afgebeeld. De ontvanger (A) moet in de afgebeelde stand worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label zichtbaar en de servo-poorten naar de achterkant van het vliegtuig gericht. De stand van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologieën.



LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

AR637T- poorttoewijzingen

BND/PRG= BIND

1= Gashendel

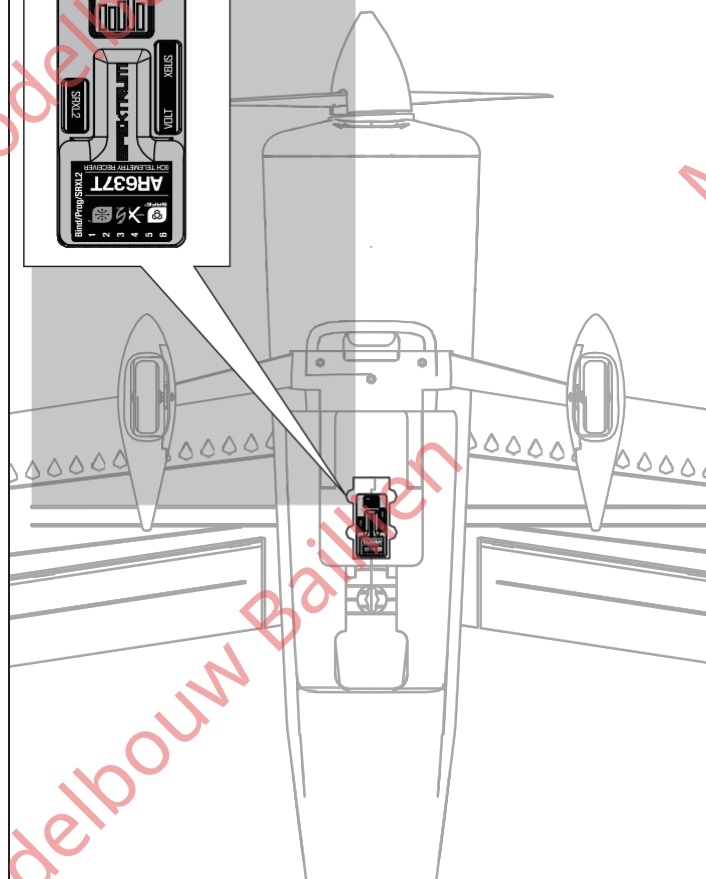
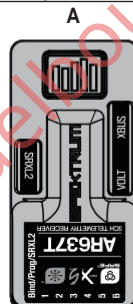
2= Aileron

3= Hoogteroer

4= Roer

5= Open

6= Open



Installatie van de batterij en activeren van de ESC-

Batterijselectie

Wij raden de 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po-accu (SPMX22004S30) aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de vermelde batterijen, moet deze binnen het bereik van capaciteit, afmetingen en gewicht van de Spektrum Smart Li-Po-accu's om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt.

1. Zet de gashendel in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband (A) aan op de onderkant van uw batterij en de haakzijde op de batterijhouder.
3. Druk op de batterijvergrendelingsknop (B) om het batterijklepje te verwijderen.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) in het batterijcompartiment zoals afgebeeld. Raadpleeg de instructies voor het aanpassen van het zwaartepunt voor meer informatie.
5. Zorg ervoor dat de vliegaccu goed vastzit met de klittenbandriemen (D).
6. Sluit de batterij aan op de ESC (de ESC is nu geactiveerd).
7. Houd het vliegtuig stil op zijn landingsgestel en uit de wind, anders start het systeem niet op.
 - De ESC geeft een reeks tonen.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.

Als de ESC een continue pieptoon laat horen nadat de vliegaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.

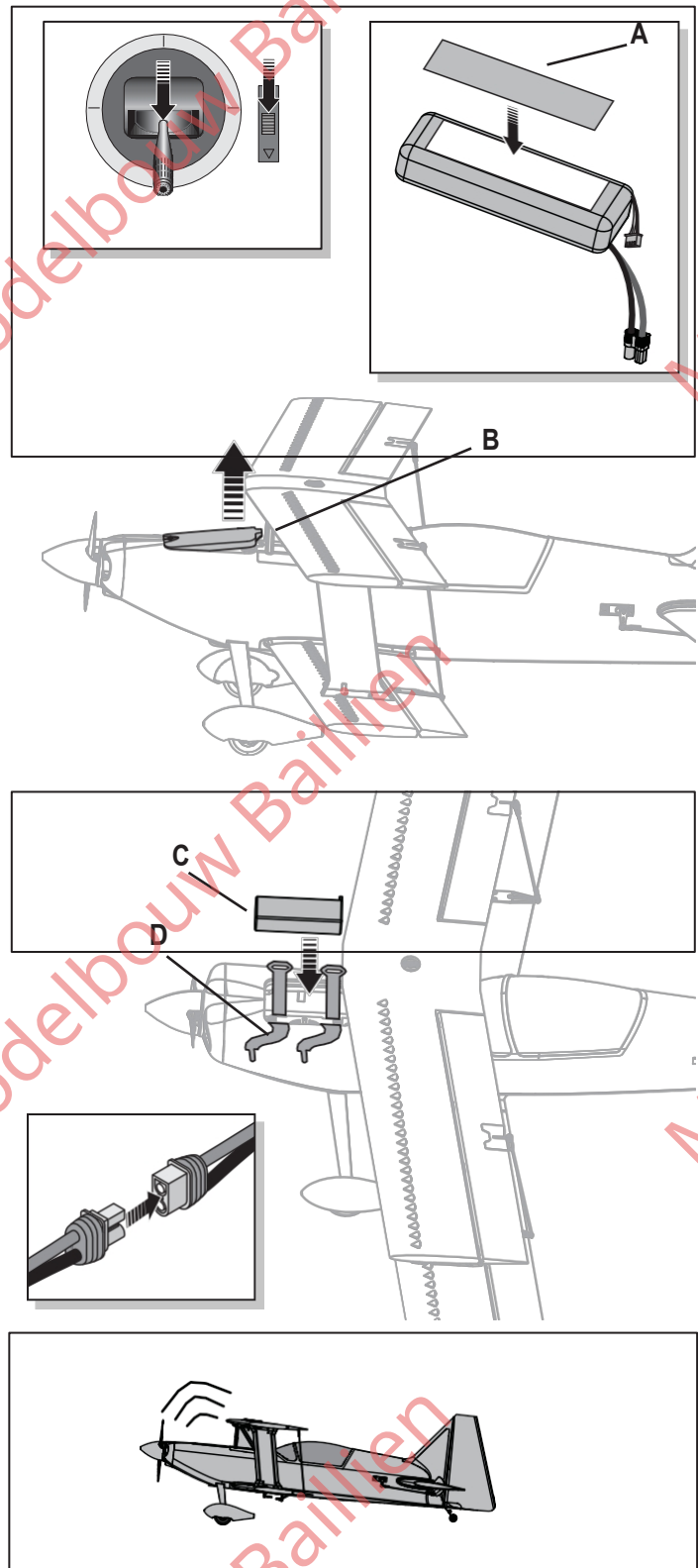
8. Plaats het luik van de cockpit weer.



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer het systeem is geactiveerd, zal de motor de propeller laten draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.



WAARSCHUWING: Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het vliegtuig nadert wanneer de accu is aangesloten.



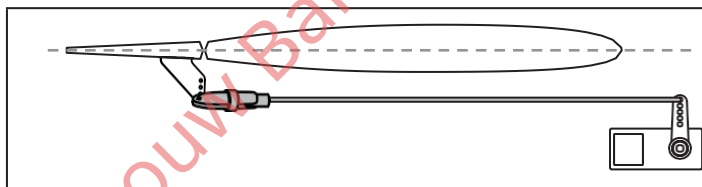
Centrum van de stuurvlakken en afstellen van een kogel -verbinding

BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u de besturingsvlakken centreert.

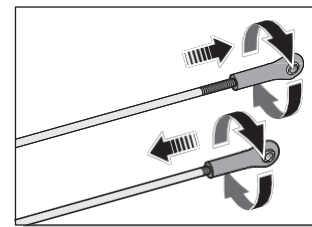
Terwijl SAFE is uitgeschakeld, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een correcte werking van het SAFE-systeem moeten de subtrim en trim op 0 staan.

Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0, controleert u of de servoarmen in de juiste posities staan en stelt u vervolgens de koppelingen af om de stuurvlakken te centreren.



- Draai de koppeling met de klok mee of tegen de klok in totdat het stuurvlak gecentreerd is.
- Bevestig de koppeling aan de servoarm of stuurhoorn na afstelling.



Instellingen stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servo's armen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		

Stuur -test

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

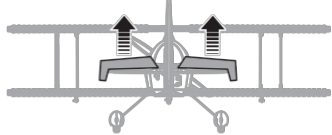
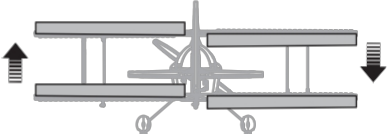
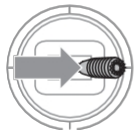
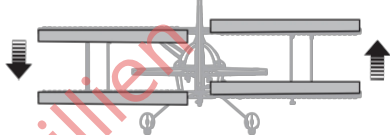
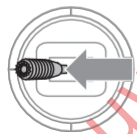
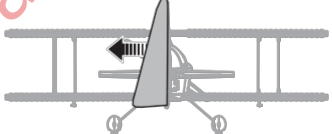
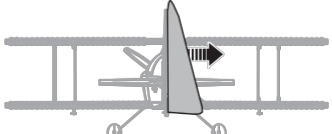
- 1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
- 2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

- 1. Beweeg de rolroerstick naar links. De linker rolroeren moeten omhoog gaan en de rechter rolroeren omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
- 2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. De rechter rolroeren moeten omhoog gaan en de linker rolroeren omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

- 1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
- 2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

	Zendercom mando	Reactie van het stuurvlak
Hoogteroer		
		
Aileron		
		
Roer		
		

AS3X-besturingsrespons test

Deze test controleert of het AS3X®-besturingssysteem correct functioneert. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat deze test uit te voeren.

1. Verhoog het gas iets boven 25% en verlaag het vervolgens om AS3X te activeren.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een draaiende propeller, omdat deze hierin verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, mag u het vliegtuig niet besturen. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

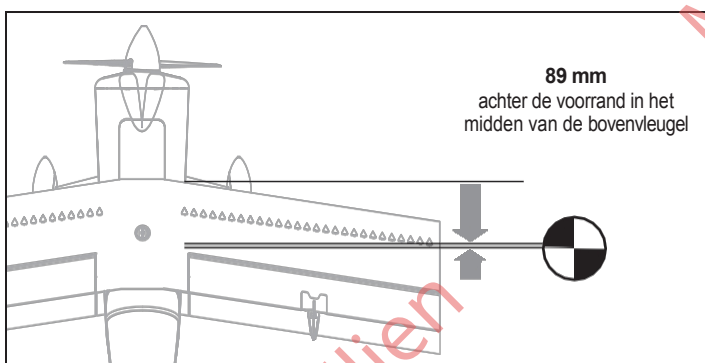
	Vliegtuig beweging	3X Reaction
Hoogtero		
Aileron		
Roer		

Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22004S30) geïnstalleerd in het midden van de batterijhouder.



LET OP: Installeer de batterij, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

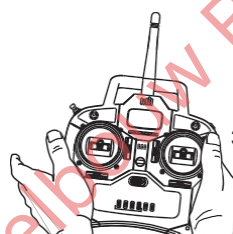


trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om een rechte en horizontale vlucht te bereiken.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Vliegtips en reparaties van de

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer om een as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig in de startpositie (met de neus in de wind). Selecteer lage snelheden voor de eerste start en verhoog het gas geleidelijk tot 3/4 tot vol en stuur met het roer. Trek het hoogteroer voorzichtig naar achteren en klim naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22004S30) de timer van uw zender op een stopwatch in op 3 minuten. Land het vliegtuig na vier minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten nadat u met het model hebt gevlogen.

Vlieg met het vliegtuig en trim het voor een horizontale vlucht in de precisie-modus met 3/4 gas. Na de landing past u de koppelingen mechanisch aan om rekening te houden met trimveranderingen en zet u de trims weer in de neutrale stand. Zorg ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt zonder trim of subtrim.

LET OP: Vanwege de hoge prestaties van het aandrijfsysteem van de Ultimate 3D raden wij aan om de motor tussen vluchten af te laten koelen tot omgevingstemperatuur bij gebruik van 4S-batterijen en bij agressief vliegen bij temperaturen van 32 °C of hoger.

Landing

Om het vliegtuig te landen, vliegt u het vliegtuig naar de grond met 1/4 – 1/3 gas, zodat er voldoende energie overblijft voor een goede flare. Het vliegtuig is het gemakkelijkst te landen met een wiellanding (twee punten), waarbij het vliegtuig eerst met het hoofdlandingsgestel de grond raakt terwijl het staartwiel nog van de grond is. Het vliegtuig kan ook worden geland in een driepuntshouding, waarbij alle drie de wielen tegelijkertijd de grond raken.

Wanneer het vliegtuig de grond raakt, vermindert u de druk op de hoogteroerhendel om te voorkomen dat het vliegtuig weer opstijgt.

SAFE-® Select Flying- tips

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te behouden.

Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geeft ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Half gas houdt het vliegtuig horizontaal. Weinig gas zorgt ervoor dat het vliegtuig licht daalt met de neus naar beneden.

Zet de hoogteroer- en rolroersystemen terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Als u op gras landt, kunt u het beste na de landing en tijdens het taxiën het hoogteroer volledig omhoog houden om te voorkomen dat de neus omhoog komt.

Eenmaal op de grond moet u scherpe bochten vermijden totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.



WAARSCHUWING: Verminder altijd het gas bij het raken van de propeller.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas minderen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en de motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed in de romp is bevestigd. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. Koppel de Li-Po-accu na gebruik los en verwijder deze uit het vliegtuig om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel. LVC voorkomt niet dat de batterij tijdens opslag te veel ontladend.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen naar LVC zal de batterij beschadigen.

Tip: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet te repareren, zie de lijst met vervangende onderdelen voor het bestellen op artikelnummer. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

WAARSCHUWING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen.
	Met een kleine mate van controle	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek overhellen of kantelen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft langzaam duiken of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Lage gasklep: Neerwaartse klim	Het gaspedaal heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Post- vlucht

1	Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2	Schakel de zender UIT.
3	Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4	Laad de vluchtaccu op.

5	Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6	Bewaar de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7	Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Motor -service



LET OP: Koppel altijd de vluchtaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

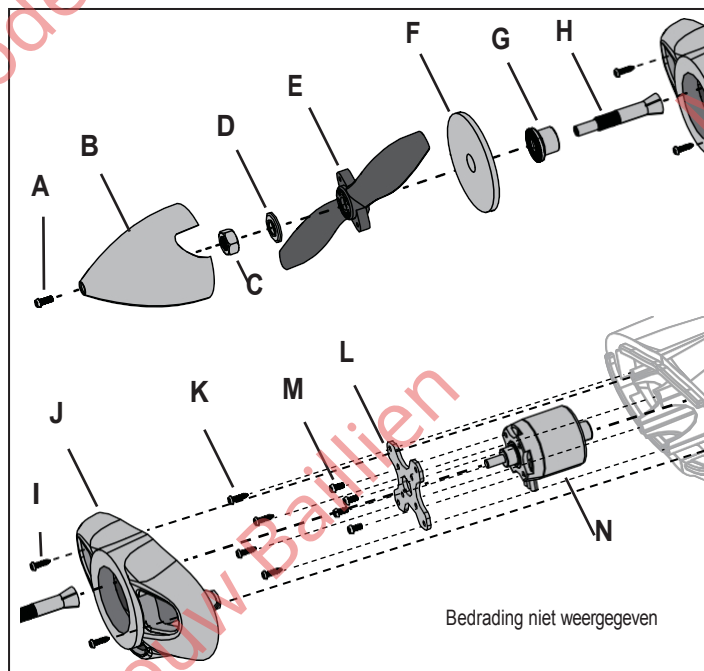
Demontage

1. Verwijder de schroef (A), spinner (B), propellermoer (C) en sluitring (D).
2. Verwijder de propeller (E), de achterplaat van de spinner (F), de achterplaat (G) en de spantang (H) van de motoras.
3. Trek aan de 2 schroeven (I) uit de motorkap (J) en verwijder de motorkap.
4. Verwijder de 4 schroeven (K) uit de motorbevestiging (L) en verwijder de motor en motorbevestiging uit de romp.
5. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
6. Verwijder de 4 schroeven (M) en de motor (N) van de motorbevestiging.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Draai de propellermoer vast met een moersleutel.



Servo-onderhoud

Servo verwijderen

Vleugel servo verwijderen

1. Verwijder de propeller.
2. Verwijder de vleugel.
3. Koppel de vleugelservodraden los van de gemarkeerde servo-verlengstukken op de romp.
4. Draai de vleugel om en leg deze op een glad, zacht oppervlak.
5. Verwijder de servotape van de onderkant van de vleugel bij de beschadigde servo.
6. Verwijder de duwstangbeugel van de rolroerhoorn.
7. Verwijder de schuimrubberen strip waarmee de servodraad vastzit.
8. Trek de servo stevig uit de vleugel.
9. Verwijder de servoschroef en de servoarm.

Servo in de romp vervangen

Gebruik de instructies voor het vervangen van de vleugelservo (1–9) om de roer- en/of hoogteroerservo's te vervangen. Sluit vervolgens de rompdraad rechtstreeks aan op de ontvanger.

Installatie van de vleugelservo

1. Steek de servo in de correct gemarkeerde aileronverlenging in de romp.
2. Schakel het vliegtuig in met de propeller verwijderd. Wacht tot het vliegtuig is geïnitieerd en de servo's in het midden staan.
3. Zet de trims van de zender in het midden.
4. Lijn de servoarm uit door de arm op de servo te drukken. Installeer de servoarmschroef, koppel de servo los van de rolroerverlenging en begin met de installatie van de servo.
5. Gebruik Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) om de servo in de servozak vast te zetten.
6. Druk de servodraad in het servodraadkanaal aan de onderkant van de vleugel.
7. Gebruik Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) om de schuimrubberen servodraadhouder terug te plaatsen.
8. Plaats de duwstangbeugel terug in de rolroerhoorn.
- TIP:** Zorg ervoor dat de lijm droog is!
9. Sluit de servodraden van de rolroeren aan op de juiste verlengdraden in de romp.
10. Installeer de vleugel.

Stuurvlak	Vervangende servo	Beschrijving	Lijm
Aileron	SPMSA332	9 g sub-microservo	Luxe materialen schuim 2 schuim (DLMAD34)
Hoogteroer	SPMSA332	9 g sub-micro servo	Deluxe materialen schuim 2 schuim (DLMAD34)
Roer	SPMSA332	9 g sub-micro servo	Deluxe-materialen schuim 2 schuim (DLMAD34)

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Breng de propeller in balans. Bekijk voor meer informatie de video van John Redman over het balanceren van propellers op www.horizonhobby.com
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbedieningen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	De trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, moet u de gaffel aanpassen om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden na het aansluiten van de accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendel trim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De verbindingstekker zit nog in de verbindingspoort	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom uitschakelt en weer inschakelt
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af.
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of het verkeerde vliegtuig is geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer het juiste vliegtuig in de zender
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Bedieningselementen omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de test voor de besturingsrichting uit en stel de bedieningselementen op de zender correct af.
De motor geeft krachtpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL108006	Motorkap: Ultimate 2
EFL108009	Veerpoot set: Ultimate 2
EFL108010	Veerpootklemmen (4): Ultimate
EFL108011	Duwstangset: Ultimate 2
EFL108013	Vleugelduimschroeven: Ultimate 2
EFL108016	Motorsteun: Ultimate 2
EFL108017	Prop-adapter: Ultimate 2
EFL165501	Geschilderde romp: Ultimate 3D
EFL165502	Bovenvleugelset: Ultimate 3D
EFL165503	Onderste vleugelset: Ultimate 3D
EFL165504	Horiz Stab Set: Ultimate 3D
EFL165505	Roer: Ultimate 3D
EFL165507	Landingsgestel set: Ultimate 3D
EFL165512	Besturingshoorns: Ultimate 3D
EFL165514	Stickervel: Ultimate 3D
EFL165515	Spinner met schroef: Ultimate 3D
EFL165516	Stab-verbindingset: Ultimate 3D
EFL165517	Batterijklep: Ultimate 3D
EFLM108019	Motoras: Ultimate 2
EFLM17552	BL10 motor 800KV: Turbo Timber
EFLP11606E	11,6 x 6 propeller: Ultimate 3
SPMAR637T	AR637T 6-kanaals SAFE en AS3X TelemRX
SPMSA332	9 g servo MG
SPMXAE1060	Avian 60Amp borstelloze slimme ESC 6S

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMR6775	NX6 Zender alleen MD2
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Smart-lader, 1X400W

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXXBC100	LiPo-celspanningscontrole
SPM6722	Spektrum TX-behuizing voor één vliegtuig
SPMA9574	Vliegtuigtelemetrie luchtsnelheidsmeter
SPMA9589	Vliegtuigtelemetrie hoogtemeter en variometersensor
SPMAR9350	AR9350 9-kanaals AS3X-ontvanger
SPMR12000	iX12 12-kanaals zender alleen
SPMR8200	NX8 Alleen zender MD2
SPMR10100	NX10 Alleen zender MD2
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC slimme lader, 2x200 W
SPMX22003S100	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC3
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX22003S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3
SPMX22004S100	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 100C; IC3
SPMX22004S50	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC3
SPMXC10201	30A 540W voeding

AMA Nationale veiligheids code voor modelvliegtuigen

Academy of Model Aeronautics Nationale veiligheidscode voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-menselijk vervoermiddel dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) langdurig te vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onvoorzichtige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door gebruik te maken van de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie op de

Wat deze garantie dekt – Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie – Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper – De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOEGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid – HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving – Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes van conflicterende wetgeving). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten – Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn.

het geval dat u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service – Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat u de originele verpakking kunt gebruiken, maar dat deze niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden – Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie – Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/2015

Contactgegevens van de fabrikant

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoonnummer/e-mailadres	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskamping 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC- -informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL Ultimate 3D BNF Basic en PNP (EFL16550 en EFL16575)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet is aangesloten op hetzelfde circuit als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC- -informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC: 6157A-TIARLGTNG1

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Informatie over naleving voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Ultimate 3D BNF Basic (EFL16550); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2

Richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3 Richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863

EFL Ultimate 3D PNP (EFL16575); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402 – 2478 MHz
19,95 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822, Verenigde Staten

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte faciliteit worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.

Australië/Nieuw-Zeeland:





©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC5, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Futaba is een geregistreerd handelsmerk van Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation in Japan.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970.

US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>