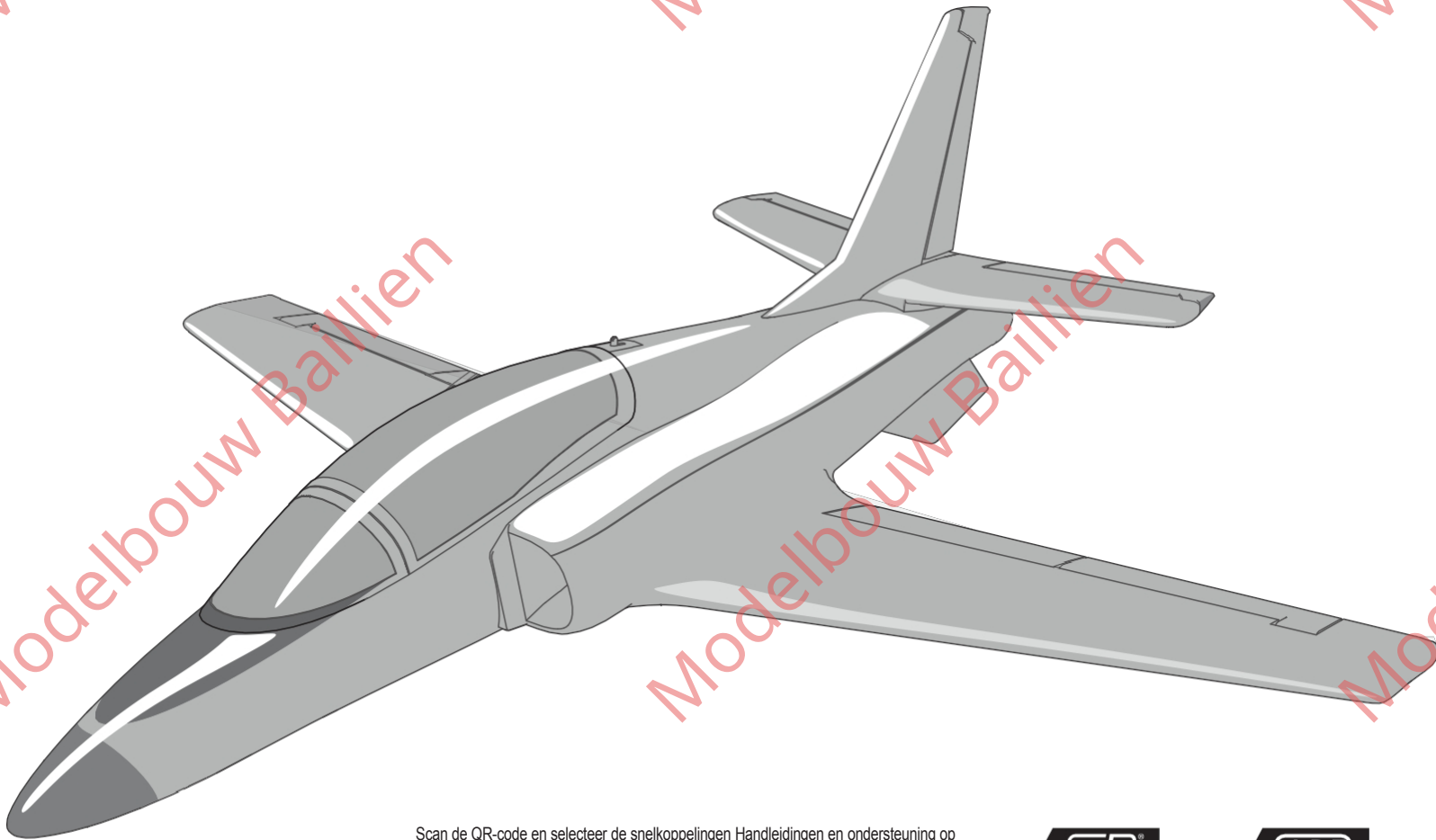


Viper 90 mm EDF



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie. Scan de QR-code en selecteer op de productpagina

die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes over de handleiding.

Scan de QR-code en selecteer Snelle links Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidingen.



EFL17750



EFL17770

**Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

 **WAARSCHUWING:** Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

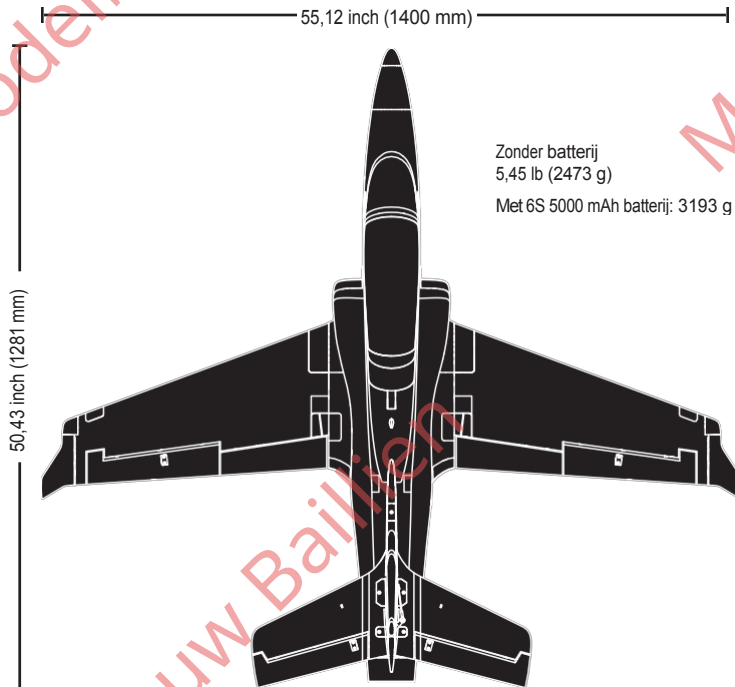
 **WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN:** Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Informatie voor snel aan de slag

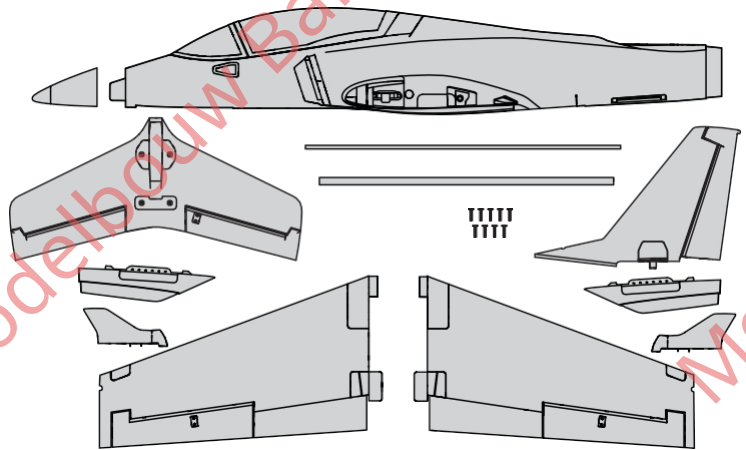
Zender instellen	Stel uw zender in met behulp van de installatiegids voor de zender		
Dubbele snelheden		Lage snelheid	Hoge snelheid
	Aileron: gemeten aan de binnenkant	▲= 11 mm ▼= 11 mm	▲= 16 ▼= 16
	Hoogteroer: gemeten aan de binnenkant	▲= 10 mm ▼= 10 mm	▲= 14 mm ▼= 14 mm
Zwaartepunt (CG)	10 mm (± 7 mm) vanaf de achterrand van de voorste kunststof vleugelbevestigingsconstructie	►= 19 mm ◄= 19 mm	►= 25 mm ◄= 25
Instelling van de vluchttime	3,5 minuten		

Specificaties

		ARF Plus
Motor: 3670–1950Kv borstelloze inrunner 4-polig (SPMXAM1400)	Geïnstalleerd	Vereist
ESC: Avian™ 130 Amp borstelloze slimme ESC (SPMXAE1130A)	Geïnstalleerd	Vereist
Servo's: Aileron: (2) Spektrum SPMSA450; Linker hoogteroer: (1) Spektrum SPMSA450; Rechter hoogteroer: (1) Spektrum SPMSA450R; Roer: (1) Spektrum SPMSA450R; Neuswielbesturing: (1) Spektrum SPMSA450	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR637TA 6-kanaals AS3X/SAFE telemetrieontvanger (SPMAR637T)	Geïnstalleerd	Vereist
Aanbevolen batterij: 6S 22,2 V 5000 mAh 30C	Vereist	Vereist
Aanbevolen batterijlader: 6-cel Li-Po batterij-balanceringslader	Vereist	Vereist
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanaals 2,4 GHz met Spektrum DSM2/DSMX®-technologie met instelbare dubbele snelheden	Vereist	Vereist



Inhoud van de doos



Inhoud

VEILIGHEIDS® Select-technologie (BNF Basic)	4
Preflight	4
Modelassemblage	4
Installatie van de ontvanger (ARF Plus)	6
Zender instellen (BNF Basic)	6
Batterij installeren en ESC inschakelen	7
Zwaartepunt	7
Algemene tips voor het vastzetten en failsafe	8
Zender en ontvanger koppelen / SAFE in- of uitschakelen	8
Selecteren (BNF Basic)	8
SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding	9
Centraal plaatsen van stuurvlakken	9
Richting van de stuurvlakken	10
Instellingen stuurhoorn en servoarm	10
Dubbele snelheden en besturingshoeken	11
AS3X-besturingsrespons test (BNF Basic)	11
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	11
Vliegtips en reparaties	12
SAFE Select Vliegtips	12
Installatie en onderhoud van het aandrijfsysteem	13
Na de vlucht	13
Probleemoplossingsgids AS3X	14
Probleemoplossingsgids	14
Vervangende onderdelen	15
Aanbevolen onderdelen	15
Optionele onderdelen	15
Aanbevolen ontvangers (ARF Plus)	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	17
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Als u dit product bezit, moet u zich mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over hoe u zich kunt registreren bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Voor meer hulp bij regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS kunt u terecht op knowbeforeyoufly.org/.

VEILIGHEIDS® Selecteer technologie (BNF Basic)

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, die extra bescherming biedt tijdens de vlucht. Volg de onderstaande instructies om het SAFE Select-systeem te activeren en aan een schakelaar toe te wijzen. Wanneer SAFE Select is ingeschakeld, voorkomt het dat het vliegtuig verder dan vooraf ingestelde limieten kantelt of neusstand verandert, en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal blijft vliegen wanneer de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer in neutrale stand staan.

SAFE Select wordt ingeschakeld of uitgeschakeld tijdens het bindproces, of kan worden ingeschakeld via Forward Programming. Wanneer het vliegtuig is gebonden met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om SAFE Select in of uit te schakelen. AS3X-® technologie blijft te allen tijde actief.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- SAFE Select uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select aan zonder toegewezen schakelaar: altijd in SAFE Select-modus
- SAFE Select Aan met een toegewezen schakelaar

Preflight

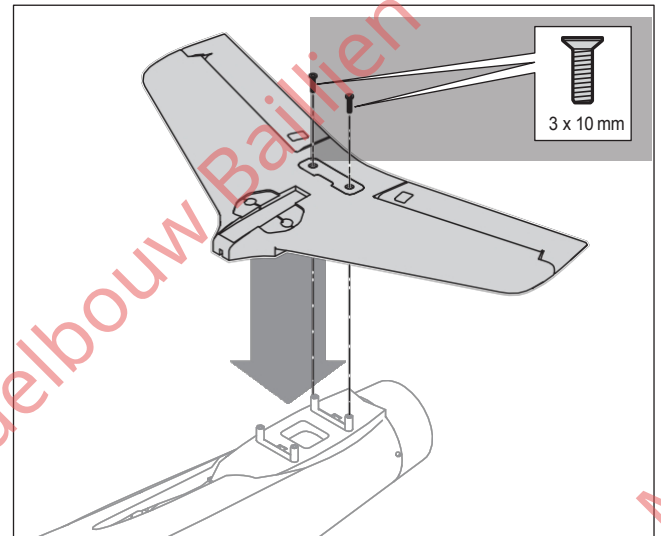
1. Verwijder en inspecteer de inhoud.	9. Controleer of de koppelingen vrij bewegen.
2. Lees deze handleiding zorgvuldig door.	10. Test de werking van de klep en het intrekken.
3. Laad de vliegaccu op.	11. Voer de besturingstest uit met de zender.
4. Stel de zender in met behulp van de instelkaart voor de zender.	12. Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.	13. Stel de vluchtbesturing en zender af.
6. Plaats de vliegaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).	14. Voer een bereikproef uit met het radiosysteem.
7. Controleer het zwaartepunt (CG).	15. Zoek een veilige, open plek om te vliegen.
8. Koppel het vliegtuig aan uw zender.	16. Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Model montage

Installatie van de horizontale stabilisator

1. Sluit beide servo-connectoren van de hoogteroer aan op de verlengstukken in de romp met het label ELEV. Voer de overbodige servodraad in de romp.
2. Druk de horizontale stabilisator op de vier stabilisatorpennen op de romp en zorg ervoor dat er geen servodraden bekneld raken.
3. Steek twee schroeven van 3 x 10 mm door de horizontale stabilisator en in de achterste gaten in de romp.

TIP: Een 2,0 mm inbussleutel is vereist. Draai de schroeven niet te vast.

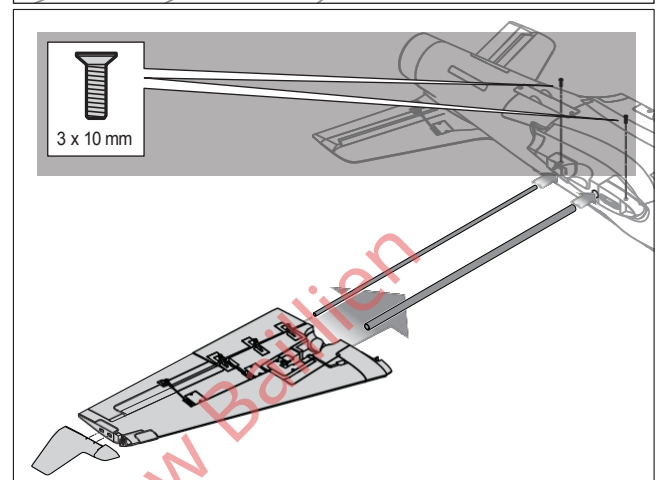


Vleugelinstallatie

1. Draai de romp om.
2. Steek de kortere vleugelbuis (530 mm x 12,6 mm) in het voorste gat van de romp.
3. Steek de langere vleugelbuis (580 mm x 7,8 mm) in het achterste gat van de romp.
4. Schuif het linker vleugelpaneel op zijn plaats op de vleugelbuizen en zorg ervoor dat de handsfree connectoren goed op elkaar aansluiten en volledig vastzitten.
5. Zet de vleugel vast aan de romp met twee schroeven van 3 x 10 mm.

TIP: Een 2,0 mm inbussleutel is vereist. Draai de schroeven niet te vast aan.

Herhaal dit proces voor het rechter vleugelpaneel.

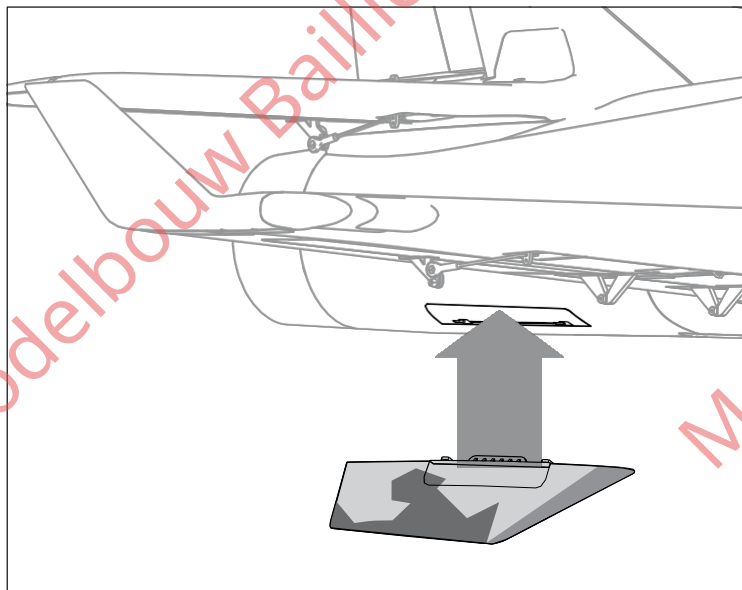


Installatie van de buikvin

1. Plaats de linker buikvin in de romp en schuif deze naar achteren om hem vast te zetten.

TIP: De grijze kant moet naar binnen wijzen en de gedetailleerde kant naar buiten.

2. Plaats de rechter buikvin in de romp en schuif deze naar achteren om hem vast te zetten.



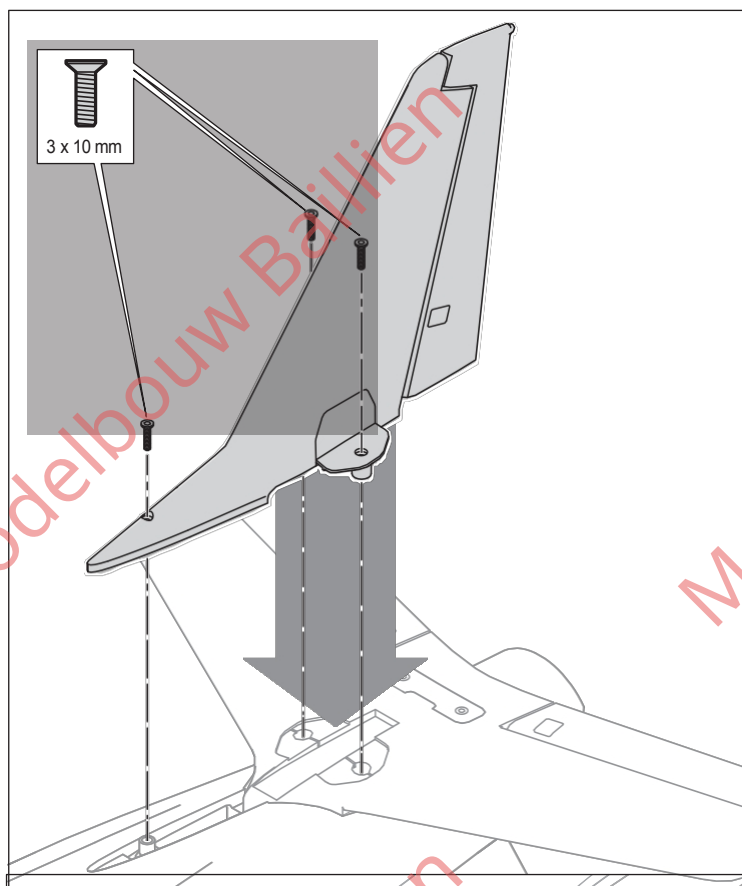
Verticale stabilisator installeren

1. Sluit de servoschakelaar van het roer aan op de verlenging in de romp met het label RUDD. Voer de overtollige servodraad in de romp.

2. Druk de verticale stabilisator in de gleuf in de horizontale stabilisator en de romp en zorg ervoor dat er geen servodraden bekneld raken.

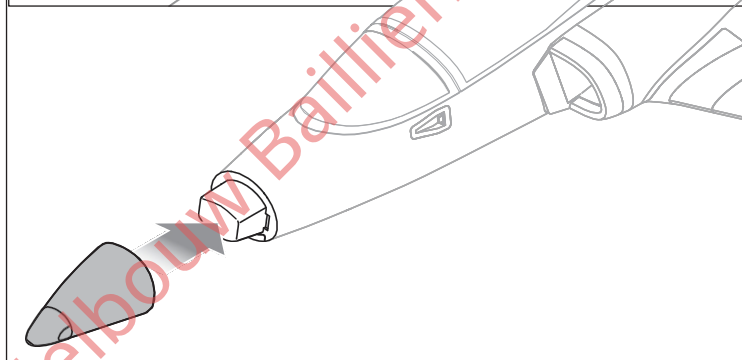
3. Steek drie schroeven van 3 x 10 mm door de verticale stabilisator en in de romp.

TIP: Een 2,0 mm inbussleutel is vereist. Draai de schroeven niet te vast.



Neuskegel installeren

Lijn de neuskegel uit en bevestig deze aan de romp. Magneten houden de neuskegel op zijn plaats.



Installatie van de ontvanger (ARF Plus)

De Spektrum AR637T-ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range (sport) ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie (AR637T afgebeeld)

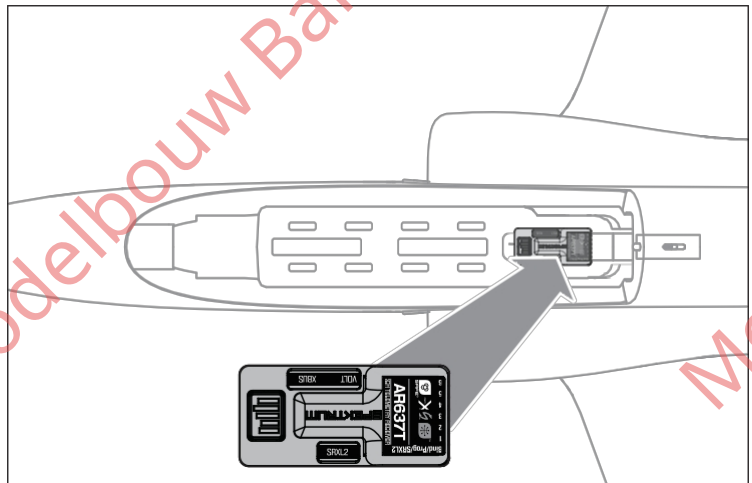
1. Monteer de ontvanger parallel aan de lengte van de romp, zoals afgebeeld. Gebruik dubbelzijdige servotape voor zwaar gebruik.

LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

2. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de betreffende poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel in de afbeelding.

AR637-poorttoewijzingen

BND/PRG= BIND	4= Roer
1= -gasklep	5= Landingsgestellen
2= -rolroeren	6= -kleppen
3= -hoogteroer	



Zenderinstellingen (BNF Basic)

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u altijd de zender en ontvanger opnieuw koppelen om de gewenste failsafe-posities in te stellen.

Het GEAR-kanaal (CH 5) regelt het intrekbare landingsgestel. Als u een 6-kanaals zender gebruikt, kan het FLAP-kanaal (CH 6) worden gebruikt om SAFE Select in te schakelen. Met de onderstaande waarden wordt SAFE ingeschakeld voor de half en volledig uitgeklapte stand van de kleppen en wordt AS3X ingeschakeld voor de stand zonder kleppen.

Om het flapkanaal voor de SAFE Select-schakelaar te gebruiken, moeten de waarden worden ingesteld op +100 en -100 en de snelheid tijdelijk op 0 om de veilige schakelaar in het kleppensysteemmenu toe te wijzen. Wijzig vervolgens de waarden van het kleppensysteem terug naar de lijst in de TX-instellingen. Raadpleeg het gedeelte SAFE Select-schakelaartoewijzing in deze handleiding om de schakelaar voor SAFE Select toe te wijzen.

Dubbele snelheden

Probeer uw eerste vluchten in lage snelheid. Gebruik voor landingen de hoge snelheid van het hoogste

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen. Als u minder besturingsuitslag wenst, pas dan handmatig de positie van de duwstangen op de servoarm aan.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo in uw zender aanpassen.

† Sommige termen en functielocaties die worden gebruikt in de iX12- en iX20-programmering kunnen enigszins afwijken van andere Spektrum *AirWare™* radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de iX12- en iX20-programmeringsterminologie. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

*De programmeerwaarden voor de kleppen kunnen enigszins variëren. Gebruik voor uw eerste vluchten de aanbevolen instellingen voor de klepbeweging en pas de klepbeweging tijdens volgende vluchten aan uw voorkeur aan.

Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.

Stel Dual Rates in op	HOOG 100%	LAG 70%
Stel Servo Travel in op	100	
Stel gasbegrenzing in op	-100	
Stel het terugtrekkanaal in op	Omgekeerd	
Stel Aileron Expo in op	Hoge snelheid 10%	Lage snelheid 5%
Stel Elevator Expo in op	Hoge snelheid 10%	Lage snelheid 5%
Stel roer Expo in op	Hoog tarief 10%	Lage snelheid 5%
DXS	Raadpleeg spektrumrc.com voor de juiste downloadinstellingen.	
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN	
	2. Stel MODELTYPE in op VLIEGTUIG	
	3. Stel WING TYPE in op: 1 AIL; 1 FLP	
	4. Stel FLAP SYSTEM in: Kies Flap	
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	POS 0:	100% FLAP* 0% HOOGTEREGELAAR
	POS 1:	0% FLAP* -3% ELEVATOR
	POS 2:	-100% FLAP* -5% ELEVATOR
	Schakelaar: SCHAKELAAR D	
	Snelheid: 2,0 S	
	1. Ga naar SYSTEEMINSTELLINGEN (Modelhulpprogramma's)†	
	2. Stel MODELTYPE in: VLIEGTUIG	
	3. Stel VLIEGTUIGTYPE (Model Setup, Aircraft Type) in†: WING: 1 AIL; 1 FLP	
	4. Stel KANAALTOEWIJZING (Model Setup, Channel Assign'in: (Standaard schakelaartoewijzingen bij een nieuwe modelinstelling)	
	Landingsgestel (CH5): SCHAKELAAR A	
	5. Stel FLAP SYSTEM in:	
	Schakelaar: SCHAKELAAR D	
	POS 0:	100% FLAP* 0% ELEVATOR
	POS 1:	0% FLAP* -3% ELEVATOR
	POS 2:	-100% FLAP* -5% ELEVATOR
	Snelheid: 2,0S	

Batterijinstallatie en ESC-activering

Batterijselectie

Er is een 6S 4000–7000 mAh LiPo-accu vereist. De Spektrum 5000 mAh 22,2 V 6S 30C LiPo-accu (SPMX50006S30) wordt aanbevolen. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen batterijen. Als u een andere batterij gebruikt dan de hier vermelde, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum LiPo-batterijpakketten vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model binnen het aanbevolen CG-bereik is uitgebalanceerd voordat u gaat vliegen.

1. Zet het gaspedaal en de gashendel in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Verwijder het batterijklepje.
3. Voor extra veiligheid brengt u de luszijde (zachte zijde) van de optionele klittenband aan op de onderkant van uw accu en de haakzijde op de accuhouder.
4. Plaats de volledig opgeladen accu in het midden van het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet de accu vast met de klittenbandriemen.
5. Sluit de accu aan op de ESC. Als u de bindingsprocedure nog niet hebt voltooid, doe dit dan nu zoals beschreven in deze handleiding.



LET OP: Houd altijd uw handen en losse voorwerpen uit de buurt van de ventilatorinlaat. Wanneer de motor is ingeschakeld, zal deze de rotor laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

6. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.
 - De motor geeft een reeks stijgende tonen wanneer de batterij wordt aangesloten, gevolgd door 6 gelijke tonen die het aantal aangesloten cellen aangeven.
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger wanneer deze wordt geïnitieerd
7. Plaats het batterijklepje terug.

ESC-geluiden

Als de ESC een continue dubbele pieptoon geeft nadat de vliegaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.

ESC-fouttonen	Toon Betekenis	Mogelijk probleem
Aanhoudende langzame enkele tonen	Abnormaal gasgeefsignaal	Zender en ontvanger niet gekoppeld
		Gaskabel beschadigd of niet aangesloten op ontvanger
		Gaskabel achterstevoren aangesloten op ontvanger
Continue snelle enkele tonen	Gaskraaksignaal niet in lage stand	Gashendel niet in lage stand
		Gasklepbeweging verminderd tot minder dan 100%
		Gasklep omgekeerd
		Gasklep trim omhoog
Continue dubbele tonen	De accuspanning ligt buiten het toegestane bereik	Controleer of de accu een 22,2 V 6-cel LiPo is
		Controleer of de accu volledig is opgeladen

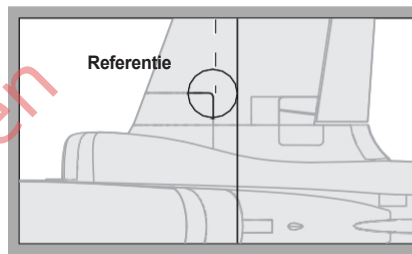
Zwaartepunt



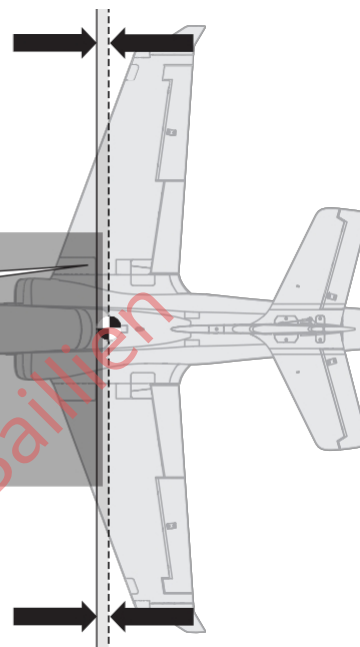
WAARSCHUWING: Plaats de accu, maar sluit deze niet aan op de ESC terwijl u het zwaartepunt controleert. Dit kan letsel veroorzaken.

Het zwaartepunt bevindt zich 10 mm (± 7 mm) vanaf de achterrand van de plastic vleugelbevestigingsstructuur aan de voorkant. **Controleer altijd de locatie van het zwaartepunt met het model ondersteboven en het landingsgestel uitgeklaapt.**

De CG-locatie wordt aangepast door de accu naar voren of naar achteren te verplaatsen in het accucompartiment.



10 mm (± 7 mm)



Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het koppelen.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppelingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg de probleemoplossingsgids als er problemen optreden of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- of uitschakelen (BNF Basic)

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de stuurknuppels. SAFE Select kan tijdens het bindproces worden in- of uitgeschakeld. Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor de permanente SAFE-modus, de permanente AS3X-modus of kan de modusselectie worden toegewezen aan een schakelaar.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om ervoor te zorgen dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

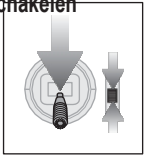
BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

U kunt de **bindknop** op de ontvangerbehuizing **OF** een conventionele **bindplug** gebruiken om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

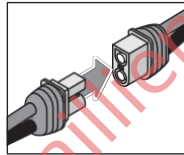
SAFE kan ook worden ingeschakeld via Forward Programming.

De bindknop gebruiken...

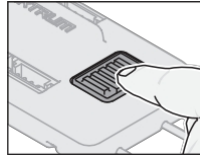
Om SAFE Select in te schakelen



Gasklep lager



Voeding aansluiten



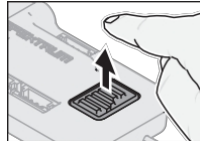
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



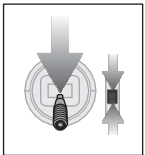
TX aan RX koppelen



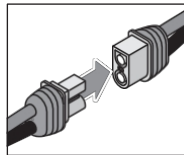
Ontkoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

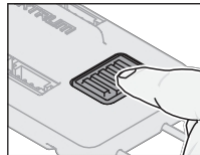
SAFE Select uitschakelen



Laat de gashendel zakken



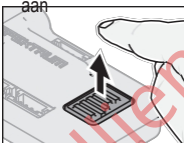
Sluit de stroom aan



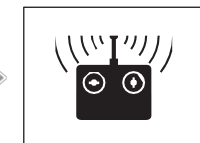
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los

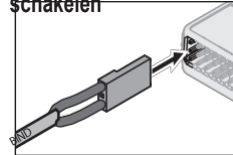


TX aan RX koppelen

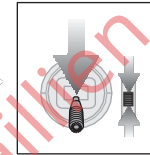
VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

De bindplug gebruiken...

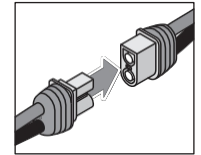
Om SAFE Select in te schakelen



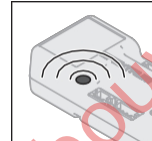
Bindplug installeren



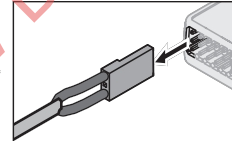
Gas terug



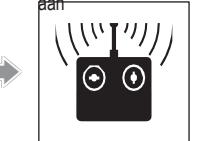
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



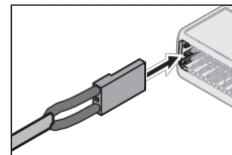
Verwijder de bindplug



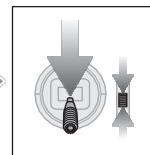
TX aan RX koppelen

VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

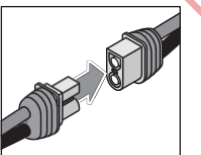
SAFE uitschakelen Select



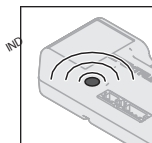
Installeer bindplug



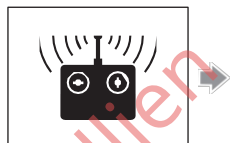
Lagere gasklep



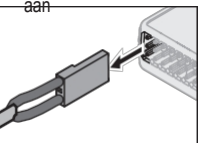
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX koppelen



Verwijder bindplug

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

VEILIG® Selecteer schakelaaraanduiding

SAFE®-selectietechnologie kan worden toegewezen aan elke open schakelaar (2 of 3 standen) die een kanaal (5-9) op uw zender regelt. Zodra deze aan een schakelaar is toegewezen, biedt SAFE select ON u de flexibiliteit om tijdens de vlucht te kiezen tussen SAFE-technologie of AS3X-modus. Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE select OFF, staat het vliegtuig uitsluitend in AS3X-modus.

BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld en dat de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel allemaal op hoge snelheid staan met een slag van 100%.

LET OP: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de rotor en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5-9. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal. **TIP:** Gebruik uw radiokanaalmonitor om te controleren of de vier primaire kanalen 100% beweging vertonen terwijl u de schakelaar toewijst.

TIP: Gebruik de kanaalmonitor om te controleren of de schakelaar die u toewijst voor SAFE Select actief is en een kanaal tussen 5 en 9 aanstuurt en of deze 100% in elke richting beweegt.

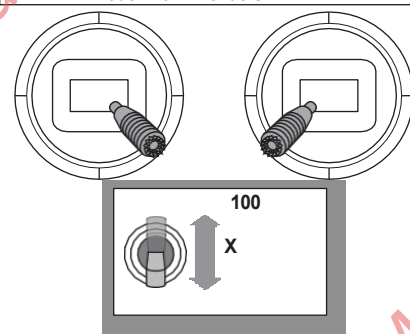
TIP: Zorg ervoor dat uw vier primaire kanalen niet zijn omgedraaid als u problemen hebt met het toewijzen van een SAFE Select-schakelaar.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig om SAFE Select AAN te kiezen. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer om (1 keer omzetten = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren indien gewenst.

Mode 1- en 2-zenders



Centrum van de stuurvlakken

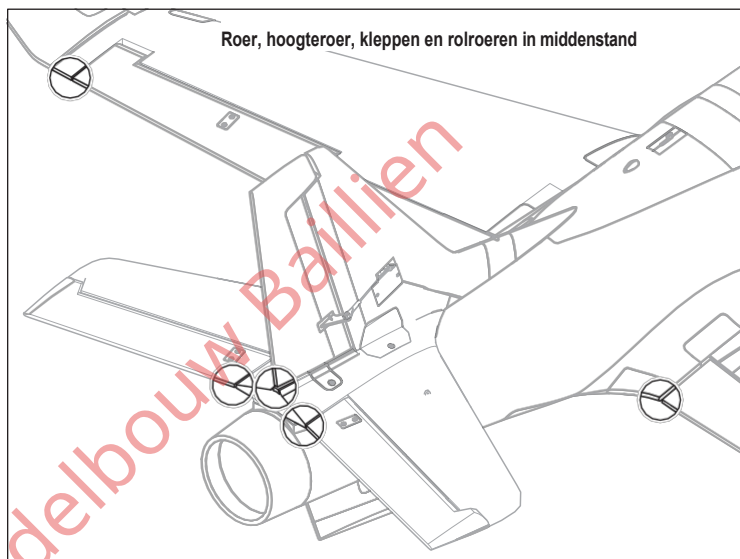
Controleer na montage en installatie van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Het model moet worden ingeschakeld en gekoppeld aan de zender in AS3X-modus, met de gashendel op nul. Indien ingeschakeld, is de SAFE-modus actief bij het inschakelen. De AS3X-modus wordt geactiveerd wanneer de gashendel voor het eerst na het inschakelen boven 25% wordt gebracht. Het is normaal dat de stuurvlakken reageren op bewegingen van het vliegtuig als het vliegtuig in de AS3X- of SAFE-modus staat.

1. Controleer of de trim en subtrim op uw zender op nul staan
2. Schakel het model in AS3X-modus in en laat de gashendel op nul staan

LET OP: Let op dat de duwstang niet tegen de kogelverbinding aan komt. Schroef de duwstang niet te ver in de kogelverbinding, anders beschadigt de duwstang de kogelverbinding en steekt deze uit in het gebied dat nodig is voor de stuurkogel.

3. Centreer het roer met de onderkant van de verticale stabilisator. Als aanpassing nodig is, draai dan de kogelverbinding op de koppeling om de lengte tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen totdat het roer recht staat.
4. Centreer de rolroeren door het buitenste uiteinde van het rolroer uit te lijnen met de achterrand van de vleugel. Pas indien nodig de lengte van de koppeling aan zoals in stap 3.
5. Centreer de hoogteroeren met het binnenste gedeelte van de achterrand van de horizontale stabilisator. Pas de lengte van de koppeling indien nodig aan zoals in stap 3.
6. Centreer de kleppen door het binnenste uiteinde van de kleppen uit te lijnen met de vleugelverbinding van de romp. Pas de lengte van de koppeling indien nodig aan zoals in stap 3.

Roer, hoogteroer, kleppen en rolroeren in middenstand



Richting van de stuurvlakken

Schakel de zender in en sluit de batterij aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroer te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de bedieningsrichtingen controleert.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het rechter rolroer moet naar beneden bewegen en het linker rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar links kantelt.
2. Beweeg de aileronstick naar rechts. De rechter aileron moet omhoog gaan en de linker aileron omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Hoogteroeren

3. Trek de hoogtoerhendel naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
4. Duw de hoogtoerhendel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Roer

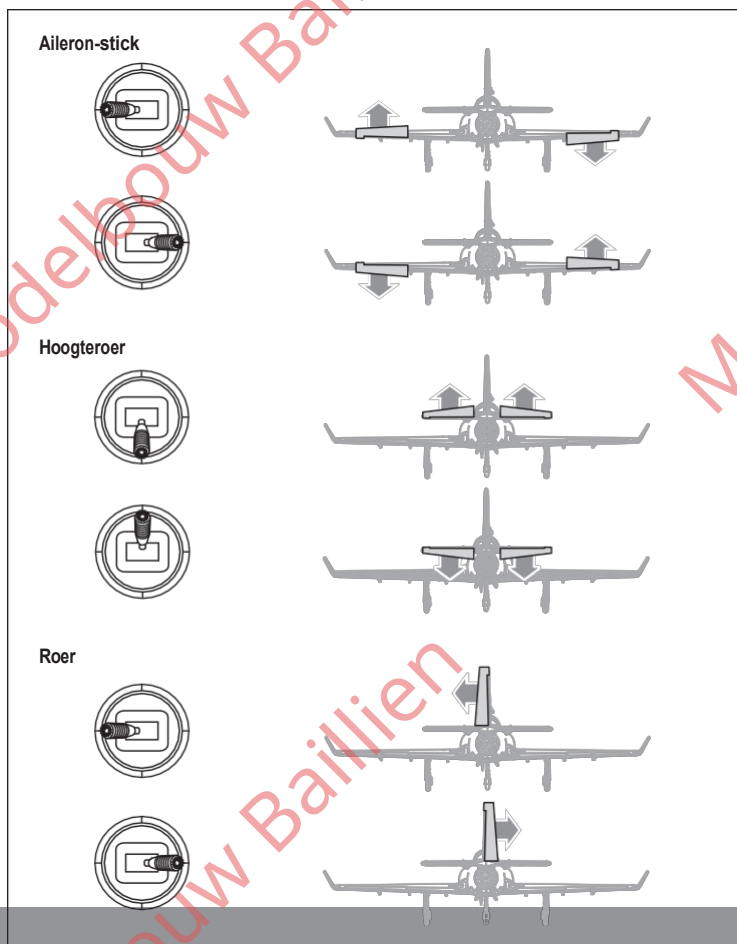
5. Beweeg de richtingsroerstick naar links. Het richtingsroer en het neuswiel moeten naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
6. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer en het neuswiel moeten naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR637TA-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR637TA-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.



Fabrieksinstelling	Stuurhoorns	Servoarmen
Hoogteroer		
Ruder		
Aileron		
Klep		
Neuswielbesturing		
Aanpassen		
Meer controle		
Minder controle		

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op basis van uw ervaringsniveau. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle eerste vlucht.

Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

	Lage snelheid	Hoge snelheid
Aileron	11 mm (7/16") ▲ 11 mm (7/16") ▼	16 mm (5/8") ▲ 16 mm (5/8") ▼
Hoogteroer	10 mm (3/8") ▲ 10 mm (3/8") ▼	14 mm (9/16") ▲ 14 mm (9/16") ▼
Roer	19 mm (3/4") ◆	25 mm (1") ◆

AS3X-besturingsresponsetest (BNF Basic)

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Verhoog het gas tot een stand boven 25% en verlaag vervolgens het gas om de AS3X-technologie te activeren.



LET OP: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van de ventilatorinlaat, omdat deze items verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. Als de stuurvlakken niet reageren zoals weergegeven, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

	Beweging van het vliegtuig	3X-reactie
Pitch		
Rol		
Yaw		

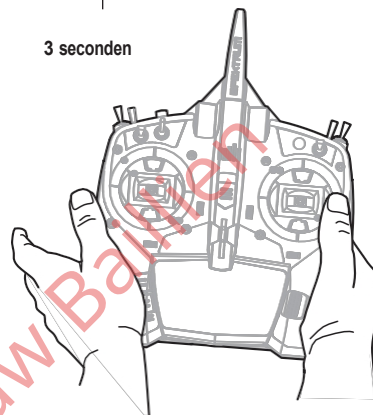
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de besturingssticks gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.

3 seconden



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Aan de slag

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik. Wanneer u de batterij voor het eerst op het vliegtuig aansluit, is AS3X niet actief. Nadat u de gashendel voor het eerst voorbij 25% hebt gezet, wordt het AS3X-systeem actief en is het normaal dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 3,5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

Opstijgen

Zet het vliegtuig met de neus in de wind voor de start. Zet uw zender op lage snelheid, zet de kleppen in de startpositie en geef geleidelijk vol gas. Stuur op de grond met het roer indien nodig om het vliegtuig rechtdoor te laten rollen. Houd er rekening mee dat het neuswiel gevoeliger wordt naarmate de snelheid toeneemt. Laat het hoogteroer in neutrale stand staan en laat het vliegtuig op de grond versnellen tot de juiste snelheid, trek dan voorzichtig het hoogteroer omhoog om op te stijgen. Wanneer u in de lucht bent, klim dan naar een comfortabele hoogte, trek het landingsgestel in en zet de kleppen in de normale stand.

Vliegen

Klim voor uw eerste vluchten naar een gemiddelde hoogte en raak vertrouwd met het vliegtuig terwijl de accu nog vol is. Krijg gevoel voor de prestaties van het vliegtuig bij lage snelheid op een veilige hoogte (ongeveer 100 voet of meer) voordat u uw eerste landingspoging maakt. Land het vliegtuig wanneer de timer afloopt. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landing

Plan om het vliegtuig indien mogelijk tegen de wind in te landen. Vlieg met de wind mee, zet de kleppen in de startstand en draai in de wind om de nadering te beginnen. Klap het landingsgestel uit en verminder het vermogen. Houd tijdens de nadering en daling de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. De stand (hoek van het vliegtuig ten opzichte van de horizon) moet tijdens de daling constant en licht neushoog blijven. Als de invalshoek tijdens de daling gehandhaafd blijft, worden de snelheid en daalsnelheid voornamelijk geregeld met kleine gasveranderingen. Zodra u zeker bent, kunt u de landingsbaan instellen, de kleppen in de landingsstand zetten en het gas open houden om de snelheid en controle tijdens de daling te behouden totdat het vliegtuig klaar is om uit te vliegen. Wanneer het vliegtuig in het grondeffect komt, zet u het gas volledig dicht, trekt u de neus verder omhoog om snelheid te minderen (uitvliegen) en zal het vliegtuig op zijn wielen komen te staan.

VEILIG vliegen Tips

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken, en de mate waarin u de stuurknuppel beweegt, bepaalt de stand waarin het vliegtuig vliegt. Als u de stuurknuppel volledig bedient, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde pitch- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Bij het vliegen met SAFE Select is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een lichte aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Met SAFE Select zorgt het vasthouden van bewuste besturingscommando's ervoor dat het vliegtuig in een specifieke hoek vliegt en dat het model alle correcties uitvoert om die vliegstand te handhaven.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE Select-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus in het gras graaft. Vermijd scherpe bochten zodra u op de grond staat, totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash onvermijdelijk is, moet u het gas terugnemen en volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en de motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed in de romp is bevestigd. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot onder 3 V per cel ontladen is, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie gereserveerd is voor de vluchtbesturing en een veilige landing. Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontleedt.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Trillingen

Bij de meeste vliegmanoeuvres zou het vliegtuig soepel en normaal moeten vliegen, maar onder bepaalde vluchtomstandigheden kan oscillatie optreden (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen raadpleegt u de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Verschillen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de batterij en vele andere beperkende factoren.

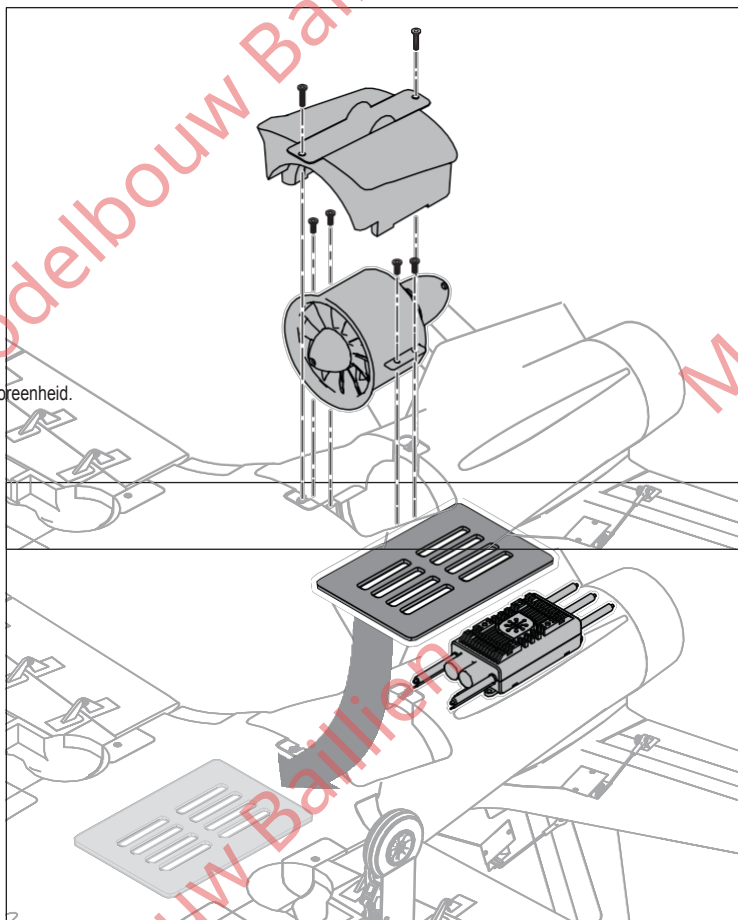
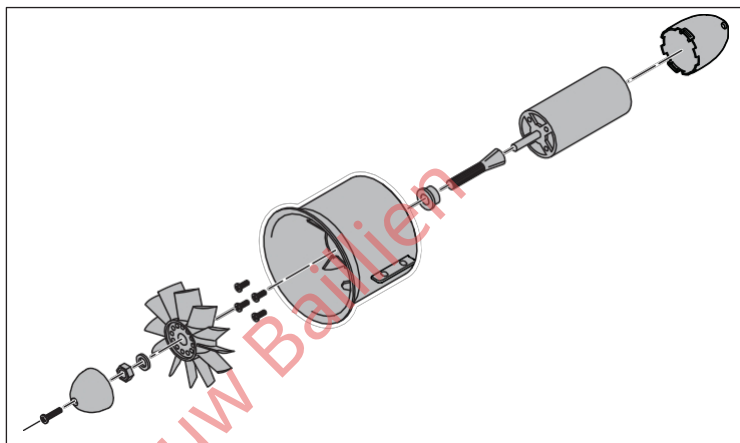
- In de SAFE Select-modus zal het vliegtuig zichzelf waterpas houden wanneer de stuurknuppel in neutrale stand wordt gezet.
- In de AS3X-modus blijft het vliegtuig in de huidige stand vliegen wanneer de besturingshendel in neutrale stand wordt gezet.
- In de SAFE Select-modus zal het model bij een lichte besturing in een gematigde hoek overhellen of neusstand nemen en in die hoek blijven zolang de besturingshendel niet wordt bewogen.
- In de AS3X-modus zal het model bij een kleine besturing blijven hellen of rollen met een lage snelheid zolang de besturingshendel niet wordt bewogen.
- In de SAFE Select-modus zal het vliegtuig bij volledige besturing binnen de vooraf ingestelde grenzen kantelen of duiken en zal het vliegtuig in die stand blijven vliegen zolang de besturingshendel volledig is uitgedraaid.
- In de AS3X-modus zal het vliegtuig bij volledige besturing snel gaan duiken of rollen en zal het snel van hoogte blijven veranderen zolang de besturingshendel volledig is uitgedraaid.

Installatie en onderhoud van het voedingssysteem

Installatie van het voedingssysteem (ARF Plus)

De aanbevolen componenten voor het voedingssysteem staan vermeld in de specificatietabel aan het begin van deze handleiding.

1. Verwijder de twee schroeven van het ventilatordeksel en trek het deksel uit de romp.
2. Voer de ESC-batterij en de gaskabels door het kleine gat aan de voorkant van het ESC-compartiment en in het batterijcompartiment.
3. Voer de motorkabels door de goot onder de ventilatorbehuizing.
4. Installeer de ESC in de romp.
5. Monteer de motor op de ventilatorbehuizing.
6. Installeer de rotoradapter op de motoras.
7. Installeer de rotor op de rotoradapter met de rotermoer, neuskegel en neuskegelschroef. Zorg ervoor dat de rotermoer goed vastzit voordat u de neuskegel installeert.
8. Sluit de motorkabels aan op de ESC-motorleidingen.
9. Installeer de ventilatoreenheid in de romp met behulp van vier schroeven door de lipjes van de ventilatoreenheid.
10. Installeer de ventilatorunit-afdekking met de twee schroeven die in stap 1 zijn verwijderd.
11. Sluit de gashendelkabel aan op de ontvanger van het vliegtuig.



LET OP: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder de twee schroeven van de ventilatorunit-afdekking en trek de afdekking van de romp.
2. Verwijder de vier schroeven uit de lipjes van de ventilatorunit.
3. Trek de ventilatorunit uit de romp, noteer de volgorde van de bedrading en koppel de motorkabels los van de ESC.
4. Verwijder de rotorkonusschroef, rotorkonus, rotormoer en sluitring van de rotoradapter.
5. Verwijder de rotor door deze van de rotoradapter te trekken.
6. Verwijder de rotoradapter van de motoras.
7. Verwijder de vier 3 mm inbusbouten waarmee de motor in de ventilatorbehuizing vastzit.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Lijn de kleuren van de motorkabels correct uit en sluit ze aan op de ESC-kabels.
- Installeer de rotor zoals afgebeeld.
- Draai de moer op de motoradapter vast om de rotor op zijn plaats te houden.

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op tot het opslagvoltage.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, met het oog op toekomstige vluchten.

Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Beschadigde rotor of neuskegel	Vervang de rotor of neuskegel

Trillingen	Onbalans in de rotor	Breng de rotor in balans
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijk de ventilatorunit of andere onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Ontvanger in romp uitlijnen en vastzetten
	Losse vliegtuigbedieningselementen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral rotor, neuskegel of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de kogelverbinding aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig werd niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de accu was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit de batterij weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.
	De gashendel-servo-slag is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Overmatig ventilatorgeluid of overmatige trillingen	Beschadigde ventilator, neuskegel, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Ventilator is uit balans	Ventilator balanceren of vervangen
	Ventilatormoer zit te los	Draai de ventilatormoer vast
Verminderde vliegtijd of vliegtuig met te weinig vermogen	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij niet koud is voor gebruik (verwarm de batterij niet)
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te koppelen
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de verbindingsplug in de verbindingspoort en verbind het vliegtuig met de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het binden) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Bindplug links in bindpoort geïnstalleerd	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom inschakelt
	Vliegtuig gekoppeld aan ander modelgeheugen (alleen ModelMatchTM-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af.
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
Motorvermogenpuls, waarna de motor vermogen verliest	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL17774	Vleugelset, links: Viper 90 mm EDF
EFL17776	Vleugelset, rechts: Viper 90 mm EDF
EFL17777	Romp: Viper 90 mm EDF
EFL17778	Verticale stabilisator: Viper 90 mm EDF
EFL17779	Horizontale stabilisator: Viper 90 mm EDF
EFL17780	Cockpit/luik: Viper 90 mm EDF
EFL17781	Neuskegel: Viper 90 mm EDF
EFL17782	Winglet-set: Viper 90 mm EDF
EFL17783	Koppelstang: Viper 90 mm EDF
EFL17784	Stuurhoorns: Viper 90 mm EDF
EFL17785	Wielset: Viper 90 mm EDF
EFL17786	Schroefenset: Viper 90 mm EDF
EFL17787	Buikvin set: Viper 90 mm EDF
EFL17788	Stickervel: Viper 90 mm EDF
EFL17789	Versnellingsbakdeuren: Viper 90 mm EDF
EFL17790	Vleugelbuizen: Viper 90 mm EDF

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL17791	Verlichtingsset: Viper 90 mm EDF
EFL17792	Piloot: Viper 90 mm EDF
EFLA9012DF	90 mm EDF-kanaalventilator
EFLA9012H	90 mm EDF 12-bladige rotorhub
EFLA9012R	90 mm EDF 12-bladige rotor
EFLG360	Intrekbare eenheid: neuswiel Viper 90 mm EDF
EFLG361	Neussteun met wiel: Viper 90 mm EDF
EFLG362	Hoofdsteunen met wiel: Viper 90 mm EDF
EFLG363	Intrekbare steunpennen: Viper 90 mm EDF
EFLG364	Intrekbare eenheid: hoofdlandingsgestel 90 mm EDF
SPMAR637T	6-kanaals SAFE en AS3X telemetrieontvanger
SPMSA450	Servo: 13 g digitale metalen tandwiel
SPMSA450R	Servo: 13 g digitale metalen tandwiel (omgekeerd)
SPMXAE1130A	Avian 130A borstelloze slimme ESC 3-6S IC5
SPMXAM1400	3670-1950Kv borstelloze inrunner motor

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
DYN1405	LiPo-laadbeveiligingstas, groot
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPMR8105	DX8e 8-kanaals zender alleen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX2020	Smart S1200 G2 AC-lader, 1x200W
SPMX50006S30	22,2 V 5000 mAh 6S 30C Smart LiPo, IC5
SPMXBC100	XBC100 Slimme LiPo-batterijcontrole en servobesturing

Optionele onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPM6708	Spektrum enkele stand-up zenderkoffer
SPMR10100	NX10 10-kanaals zender alleen
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMX46S50	22,2 V 4000 mAh 6S 50C slimme LiPo-accu G2, IC5
SPMX56S100	22,2 V 5000 mAh 6S 100C slimme LiPo-accu G2, IC5
SPMX76S30	22,2 V 7000 mAh 6S 30C slimme LiPo-accu G2, IC5
SPMX40006S30	22,2 V 4000 mAh 6S 30C slimme LiPo-accu, IC5

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX40006S50	22,2 V 4000 mAh 6S 50C slimme LiPo-accu, IC5
SPMX50006S100	22,2 V 5000 mAh 6S 100C slimme LiPo-accu, IC5
SPMX70006S30	22,2 V 7000 mAh 6S 30C slimme LiPo-batterij, IC5
SPMXC1010	Smart S2100 AC-lader, 2x100W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC-lader, 2x200W
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC-programmeerapparaat

Aanbevolen ontvangers (ARF Plus)

Onderdeelnummer	Beschrijving
Ontvangers met telemetrie	
SPMAR6610T	AR6610T 6-kanaals luchtgeïntegreerde telemetrieontvanger
SPMAR8020T	AR8020T 8-kanaals telemetrieontvanger met geïntegreerde lucht

Onderdeelnummer	Beschrijving
AS3X en ontvangers met telemetrie	
SPMAR637T	AR637T DSMX 6-kanaals AS3X-telemetrieontvanger
SPMAR8360T	AR8360T DSMX 8-kanaals AS3X & SAFE telemetrieontvanger

AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemane vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemane vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem,

zoals een automatische piloot of First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van de AMA voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt aangemerkt, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERVING OF PRODUCTIEVERLIES OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. AANSPRAKELIJKHEID VOOR DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn

het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat u de originele verpakking kunt gebruiken, maar dat deze niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Service-inschattingen zijn op verzoek beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd.

Verder is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde Producten, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

FCC EFL Smart Viper ARF Plus (EFL17770) EFL Smart Viper EDF BNF-B (EFL17750)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien deze niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC: 6157A-TIARLGTNG1

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL Smart Viper ARF Plus (EFL17770): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU. RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn

- tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

EFL Smart Viper EDF BNF-B (EFL17750): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402 – 2478 MHz
19,95 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een daarvoor bestemde inzamelingsfaciliteit om hergebruik en recycling mogelijk te maken.





© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, EC5, IC5, Avian, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, het Bind-N-Fly-logo, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het Spektrum-handelsmerk wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

8.672.726, 9.056.667, 9.930.567, 9.753.457, 10.078.329, 10.419.970, US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

www.horizonhobby.com

EFL17750 / EFL17770