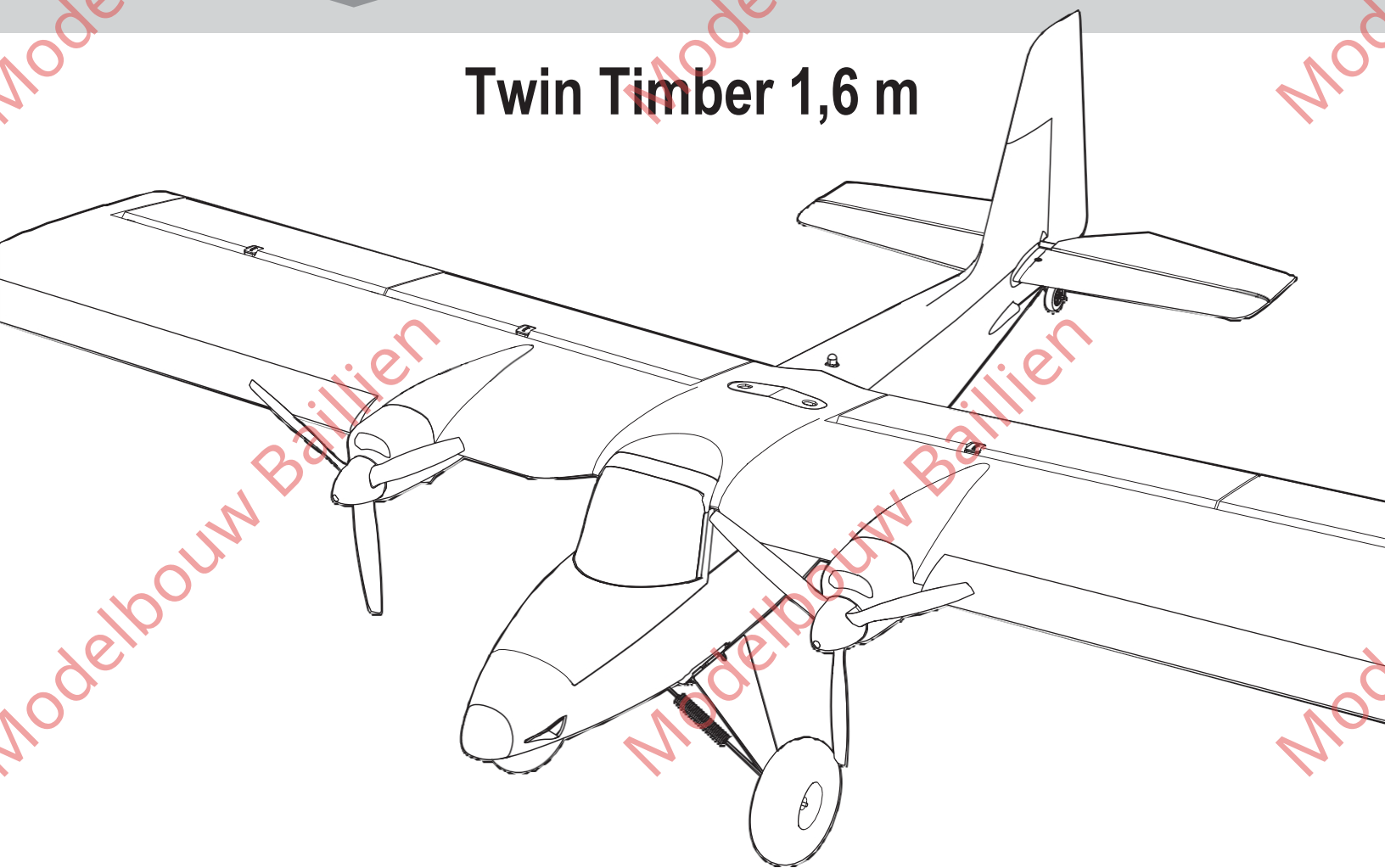


Twin Timber 1,6 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen. Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL23850



EFL23875

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Gemaakt op 22-12

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel. Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege batterijen in de zender.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om zeker te zijn van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-Flite.



Inhoud

Benodigde gereedschappen	3
Zenderinstelling	4
Vliegtuigassemblage	5
Installatie van de batterij en activering van de ESC	9
Zwaartepunt (CG)	9
Algemene bindingsadviezen en faalveilige BNF	10
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen	10
Geïntegreerde ESC-telemetrie	11
SAFE® -selectieschakelaar BNF	11
Centrumstelling stuurvlakken	12
Richting stuurvlak	12
Dubbele snelheden en besturingshoeken	13
Trimmen tijdens de vlucht BNF	13
Differentiële stuwkracht	13
Vliegtips en reparaties	13
Na de vlucht	14
SAFE Select Vliegtips BNF	14
Ontvanger selecteren en installeren PNP	14
Instellingen stuurhoorn en servoarm	15
Motorservice	15
Vlotterinstallatie (optioneel)	16
Vliegen boven water	17
Stuwkracht omkeren (optioneel)	17
Probleemoplossingsgids AS3X BNF	18
Probleemoplossingsgids	18
Vervangende onderdelen	19
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	19
Aanbevolen artikelen	19
Optionele items	19
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	20
Beperkte garantie	20
Contactgegevens	21
FCC-informatie	21
IC-informatie	21
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	21

Specificaties

Spanwijdte	63,58 inch (1615 mm)
Lengte	43,0 inch (1092 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 79,65 oz (2258 g) Met aanbevolen 4S 3200 mAh vluchtbatterij: 2588 g (91,29 oz)

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger	Spektrum™ AR637TA 6CH SAFE® en AS3X® telemetrie-ontvanger (SPMAR637TA)
ESC	Avian Dual 40-Amp Smart Lite ESC (SPMXAE0240B)
Motoren	3536-750KV borstelloze motor, 14-polig (SPMXAM0750)
Propellers	3-bladige propeller, 10x7CW, 10x7CCW (EFLP10073B, EFLP10073BCC)
Servo	A332 9 g sub-micro servo met metalen tandwielen (SPMSA332)

Aanbevolen apparatuur

Zender	NX6 6-kanaals DSMX-zender (SPMR6775)
Vliegaccu	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C LiPo-accu: IC3 (SPMX324S50)
Acculader	Smart S1100 G2 AC-lader, 1x100W (SPMXC2080)

Optionele accessoires

EFL5261	Float-set: hout
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC-programmeerapparaat
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC-lader, 2x200 W
SPMX27004S30	2700 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-accu; IC3
SPMX32004S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart 100C LiPo-accu; IC3
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-accu; IC3
SPMX324S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 100C LiPo-accu; IC3
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-accu; IC3

Benodigde gereedschap



- Kruiskopschroevendraaiers (PH#0, PH#1)

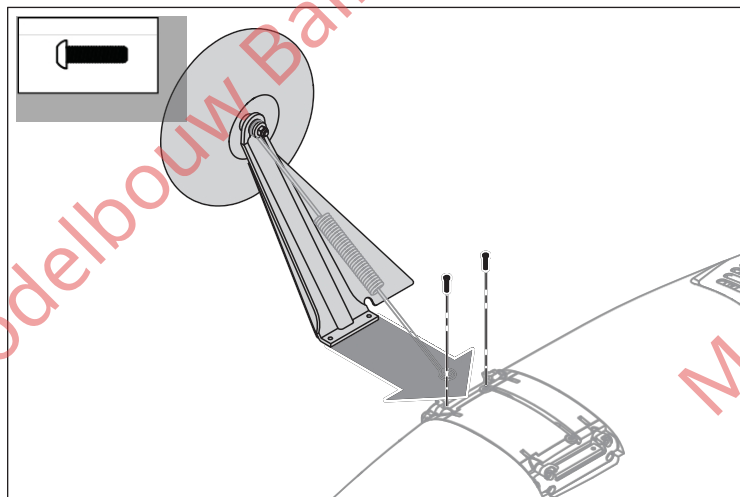
- 2 mm inbussleutel

- 10 mm of verstelbare moersleutel

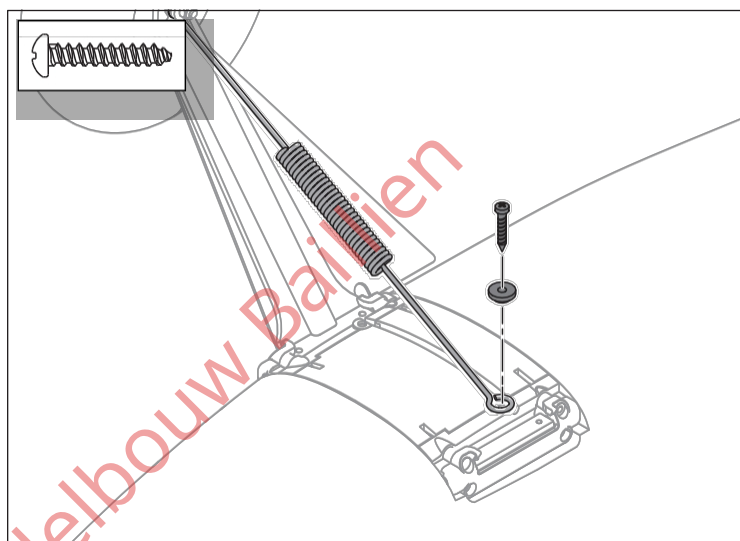
Montage van het vliegtuig

Installatie van het landingsgestel

1. Plaats de linker landingsgestel in de uitsparing aan de zijkant van de romp, zoals afgebeeld. De poten van het landingsgestel worden bevestigd aan het platte gedeelte van het aluminium blok, dat in de uitsparing kan draaien.
2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om twee M2,5 x 8 mm machineschroeven door de landingsgestelpoten in de schroefgaten in het aluminium draaiblok te draaien.

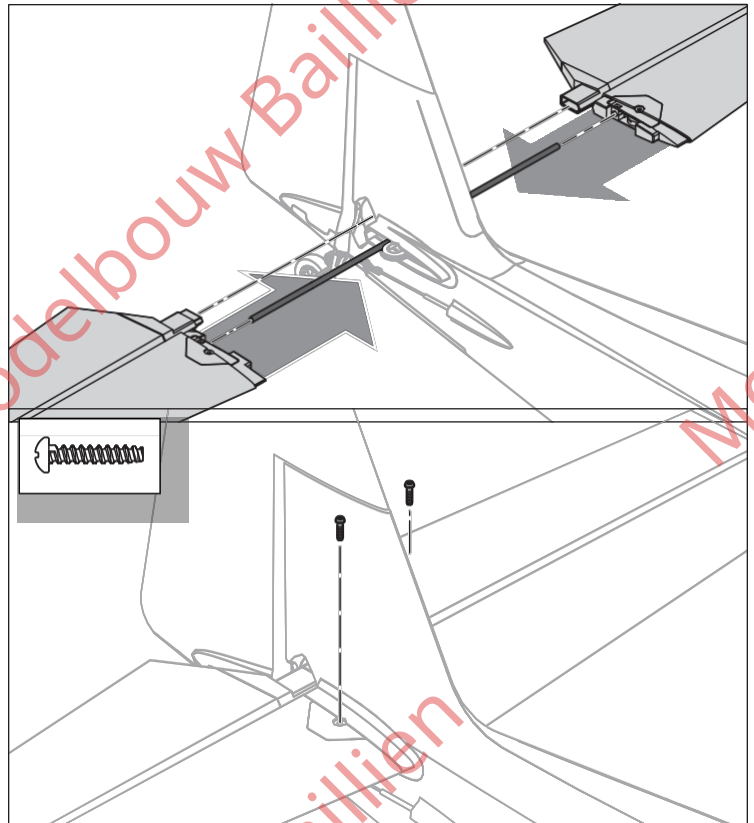


3. De veren van het landingsgestel worden bevestigd aan de plastic beugel in de romp tussen de poten van het landingsgestel. Lijn het lusvormige uiteinde van de veer uit met het bevestigingsgat in de romp.
4. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 om een M3 x 16 mm zelftappende schroef en een 10 mm getrapte sluitring te bevestigen om de veer van het landingsgestel op zijn plaats te verankeren.
5. Herhaal stap 1 t/m 4 om de rechter landingsgestelconstructie te installeren.



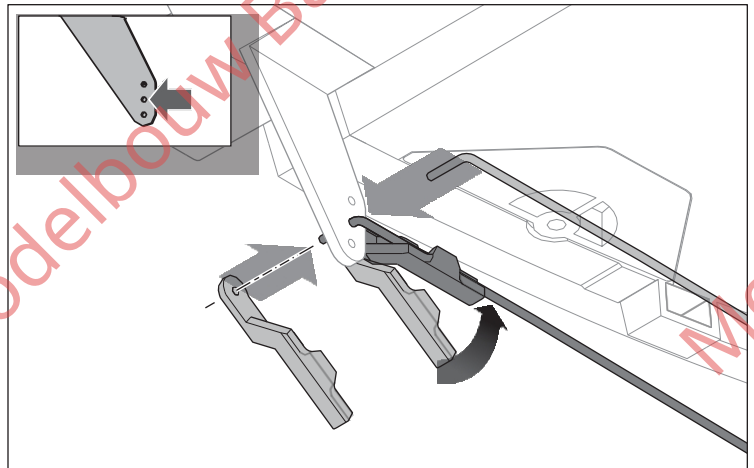
Installatie van de horizontale stabilisator

1. Schuif de 4 mm x 300 mm (0,60 mm wanddikte) horizontale stabilisatorbuis door het gat aan de achterkant van de romp, waarbij u de buis ongeveer in het midden houdt.
- TIP:** Buig de hoogteroeren een paar keer op en neer om het scharnier los te maken.
2. Installeer de linker en rechter horizontale stabilisatoren op de buis en in de uitsparing in de romp. Zorg ervoor dat de stuurhoorn op het rechter hoogteroer naar de onderkant van het vliegtuig is gericht en dat de koppelbuis van het hoogteroer correct is uitgelijnd. De rechterkant van de koppelbuis schuift in de linkerkant, zodat de helften van het hoogteroer synchroon bewegen.
 3. Zet de helften van de horizontale stabilisator vast met een PH#1 kruiskopschroevendraaier en twee M2,5 x 12 mm zelftappende schroeven.



Installatie van de duwstanghouder

1. Steek het uiteinde van de hoogteroerduwstang met de 90°-bocht in het middelste gat van de hoogteroerhoorn en in het gat van de duwstanghouder.
2. Draai de duwstanghouder en druk deze op zijn plaats rond de duwstang totdat deze vastklikt, zodat de duwstang in de stuurhoorn vastzit.

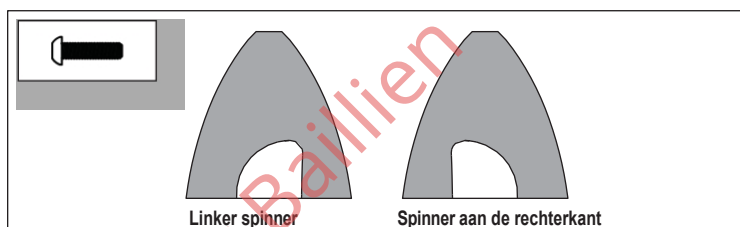
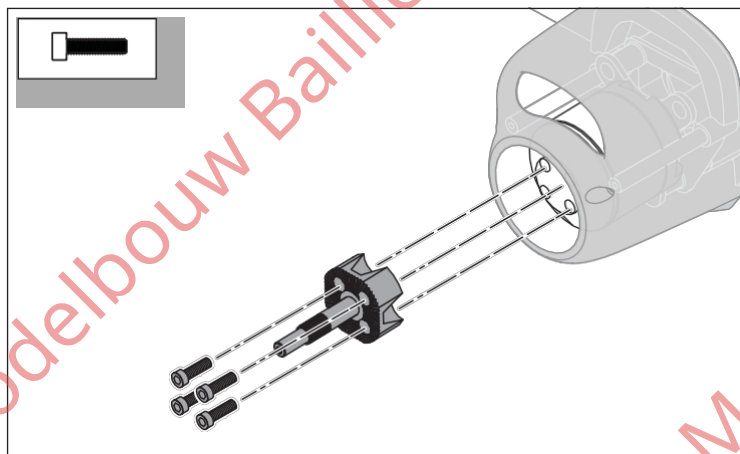


Installatie van de propelleradapter en propeller

De Twin Timber maakt gebruik van tegengesteld draaiende propellers. De propelleradapters zijn in tegengestelde richting geschroefd en zijn voorzien van een kleurcode om ervoor te zorgen dat ze op de juiste motor worden geïnstalleerd.

- De rood geanodiseerde propelleradapter heeft een normale schroefdraad en moet op de linkermotor worden geïnstalleerd.
 - De groen geanodiseerde propelleradapter heeft een omgekeerde schroefdraad en moet op de rechter motor worden geïnstalleerd.
1. Installeer elke propelleradapter met een 2 mm inbussleutel en vier M2,5 x 10 mm zeskantbouten, en zorg ervoor dat de adapters aan de juiste kant zijn geïnstalleerd, zoals hierboven beschreven.
 2. Gebruik een 10 mm moersleutel, een propellerring en een 10 mm moer om de propellers op de propelleradapters te monteren, met de gegraveerde maat op de propellernaaf naar voren gericht.
 - De propeller gemarkeerd met CW moet aan de linkerkant worden geïnstalleerd (rood geanodiseerde adapter). **BELANGRIJK:** De rood geanodiseerde adapter heeft een conventionele schroefdraad en vereist de standaard schroefmoer. De standaard schroefmoer van de propeller wordt met de klok mee vastgedraaid. Als de moer niet gemakkelijk op de schroefdraad past, probeer dan de andere propellermoer.
 - De propeller gemarkeerd met CCW moet aan de rechterkant worden geïnstalleerd (groen geanodiseerde adapter). **BELANGRIJK:** De groen geanodiseerde adapter heeft een omgekeerde schroefdraad en moet worden gebruikt met de moer met omgekeerde schroefdraad. De moer met omgekeerde schroefdraad wordt tegen de klok in vastgedraaid. Als de moer niet gemakkelijk op de schroefdraad past, probeer dan de andere propellermoer.

3. Gebruik een PH#1 kruiskopschroevendraaier en een M2,5 x 8 mm machineschroef om de spinner op de propelleradapter te bevestigen. Gebruik de afbeelding om te bepalen welke spinner op elke motor moet worden geïnstalleerd.

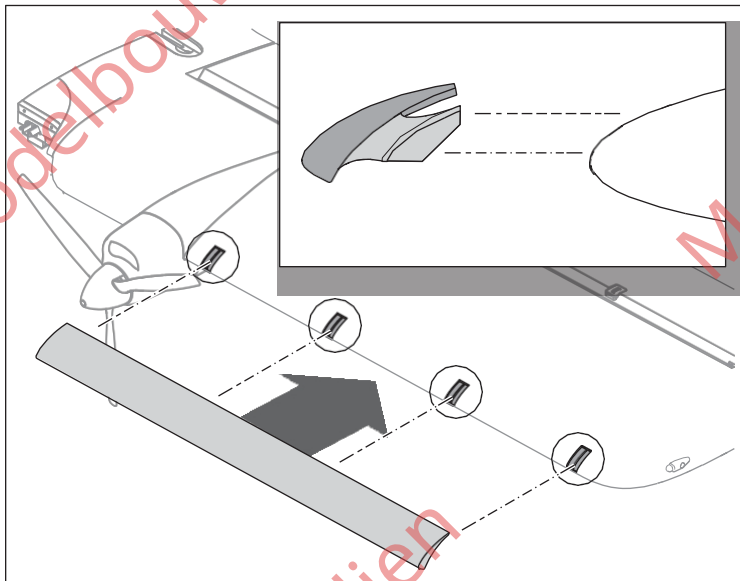


Vleugelassemlage

De vleugel kan worden gemonteerd met of zonder de meegeleverde optionele voorrandlamellen. De lamellen verbeteren de prestaties van de Twin Timber bij lage snelheden, maar hebben minimaal effect op de prestaties bij hoge snelheden.

De optionele voorrandkleppen monteren

1. Breng voorzichtig wat CA-lijm aan op elke slat-opening.
2. Bevestig de lat op de vleugel met de afgeronde rand naar voren gericht.



Vleugelininstallatie

1. Steek de vleugelverbindingbuis van 12,8 mm x 500 mm (wanddikte 2,5 mm) in en schuif de linker- en rechtermoeders in elkaar, zoals afgebeeld.
2. Zet de vleugel vast met de vleugelbeugel.

TIP: Als het nodig is om de vleugel tijdens transport of opslag van het vliegtuig te verwijderen, kunt u de vleugelpanelen loskoppelen en de vleugelbuis in de opbergclip tussen de motorconnectoren in de romp opbergen. Let er bij het plaatsen van de vleugelbuis in de clip op dat u geen bedrading in de romp beschadigt.

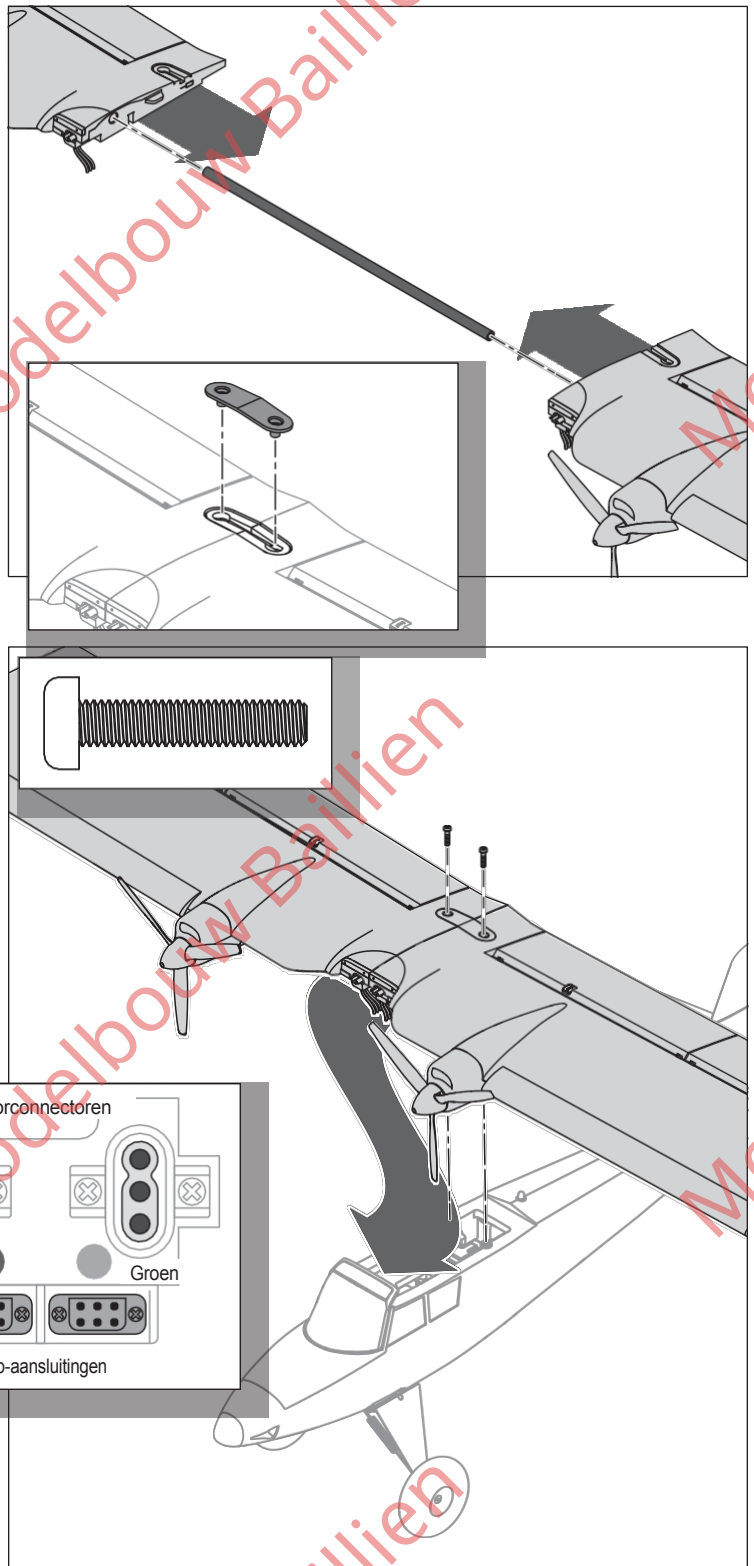
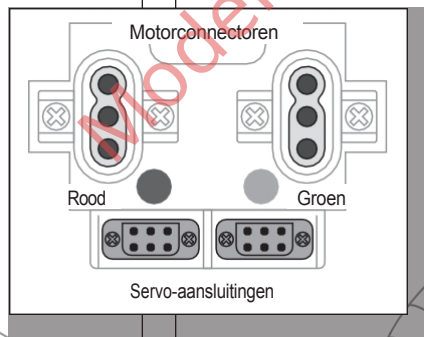
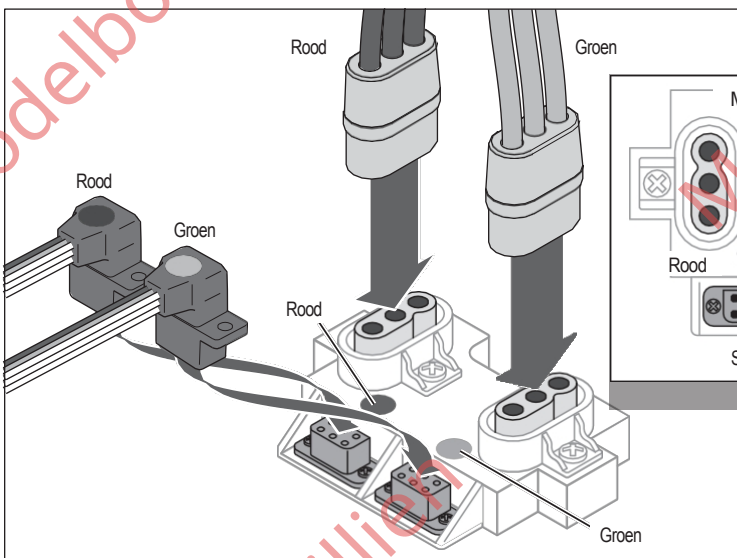
3. Steek de motorkabelconnectoren in de aansluitingen in de romp. **BELANGRIJK:** De motorkabels en aansluitingen zijn voorzien van een kleurcode: rood en groen; rood aan de linkerkant, groen aan de rechterkant. De motorkabels moeten worden aangesloten op de bijbehorende aansluiting worden aangesloten.

4. Steek de connectoren van de vleugelservo's in de aansluitingen in de romp.

BELANGRIJK: De servodraadconnectoren en aansluitingen zijn kleurcodeerd in rood en groen; rood aan de linkerkant, groen aan de rechterkant. De servodraden moeten worden aangesloten op de bijbehorende aansluiting.

5. Steek de voorrand van de vleugel in de vleugelzadel en draai vervolgens de twee M6 x 30 mm nylon vleugelschroeven vast om de vleugel op zijn plaats te houden.

LET OP: Beschadig de bedrading NIET bij het bevestigen van de vleugel aan de romp.



Batterij installeren en ESC inschakelen

De E-flite® Twin Timber is compatibel met een reeks LiPo-batterijen, van 3S 11,1 V of 4S 14,8 V en 2200-5000 mAh, met een EC3-™ of IC3-®-connector. Het optimale bereik is een LiPo-batterij van 3S of 4S en 3200-4000 mAh.

BELANGRIJK: Bij gebruik van kleinere 2200 mAh-accu's is het van cruciaal belang om het zwaartepunt te controleren voordat u gaat vliegen en om het stroomverbruik in de gaten te houden. Er kan extra neusgewicht nodig zijn om het juiste zwaartepunt te bereiken. Afhankelijk van de staat van de accu kan het nodig zijn om uw vliegstyl aan te passen om voldoende prestaties te bereiken.

Voor de beste prestaties en algehele handling wordt de Spektrum™ Smart 3200 mAh 4S 50C Li-Po-accu (SPMX324S50) aanbevolen.

Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan de vermelde accu's, moet deze binnen het bereik van de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po-accu vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model in evenwicht is op het aanbevolen zwaartepunt voordat u gaat vliegen.



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propellers. Wanneer het toestel is geactiveerd, zal de motor de propellers laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u het toestel nadert

wanneer de batterij is aangesloten.

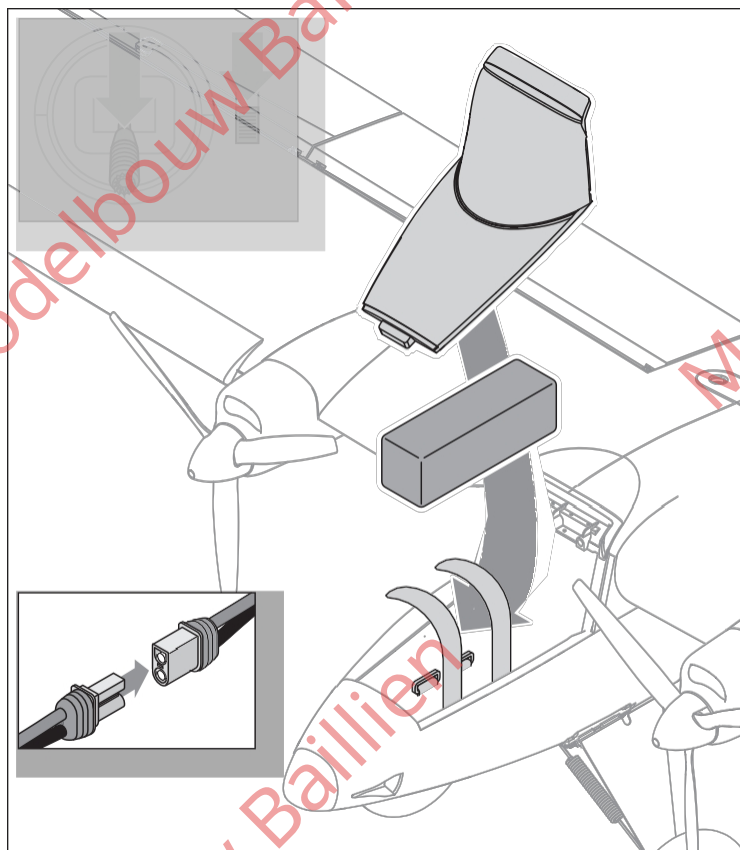
1. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
2. Til de achterkant van het luik omhoog om het luik van de romp te verwijderen.
3. Plaats de volledig opgeladen accu in het accucompartiment, zoals afgebeeld. Zet de accu vast met de twee meegeleverde klittenbandriemen.
4. Sluit de batterij aan op de ESC's.
5. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders wordt het systeem niet geïnitieerd.

BELANGRIJK: Het vliegtuig moet aan uw zender zijn gekoppeld om de initialisatie te voltooien. Als u de koppelingsprocedure niet hebt voltooid, raadpleegt u het zender en ontvanger koppelen.

- De ESC's laten een reeks tonen horen (de ESC's zijn nu ingeschakeld).
- Er gaat een LED branden op de ontvanger.

BELANGRIJK: Als de ESC's een continue dubbele pieptoon laten horen nadat de vluchtbatterij is aangesloten, moet u de batterij opladen of vervangen.

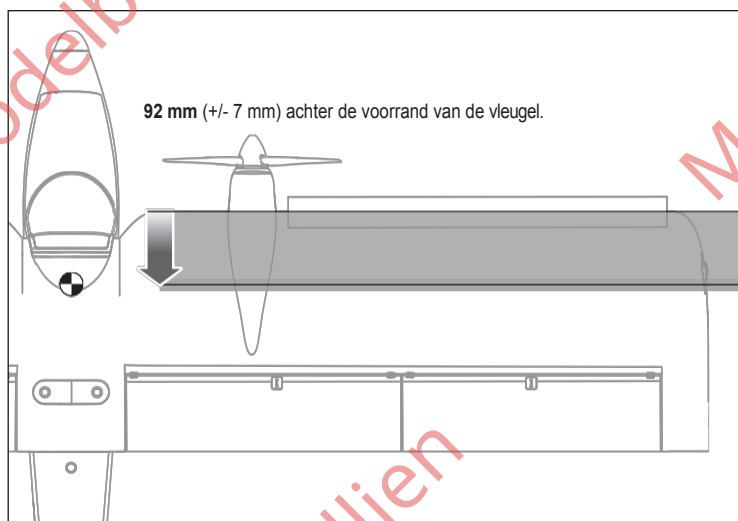
6. Plaats het luik van de cockpit weer.



Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel (zonder geïnstalleerde slats). De aanbevolen CG is 92 mm (+/- 7 mm) vanaf de voorrand. **TIP:** Meet de CG op het meest voorste punt van de voorrand van de vleugel, tussen de romp en de motorgondels, zoals aangegeven door de pijl in de afbeelding.

LET OP: Plaats de accu en het luik, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.



Algemene tips voor binding en failsafe BNF

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het oranje lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Zodra de ontvanger is gekoppeld, blijven de koppeliningsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon Product Support-afdeling.

Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select BNF in- en uitschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig is voorzien van SAFE Select-technologie, waarmee u het niveau van de vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoekbeperkingen en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe reactie op de besturingssticks. SAFE Select wordt tijdens het bindproces in- of uitgeschakeld.

Als SAFE Select is uitgeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de AS3X-modus. Als SAFE Select is ingeschakeld, staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select-modus, of kunt u een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select- en AS3X-modi.

Dankzij de SAFE Select-technologie kan dit vliegtuig worden geconfigureerd voor een permanente SAFE-modus, een permanente AS3X-modus of kan de modusselectie aan een schakelaar worden toegewezen.

BELANGRIJK: Lees vóór het koppelen het gedeelte over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel voor het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de vluchtbesturing van de zender (roer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendel in de neutrale stand. Zet de gashendel voor en tijdens het koppelen in de lage stand. Dit proces definieert de failsafe-instellingen.

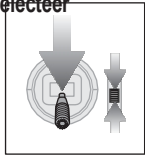
U kunt de bindknop op de ontvangerbehuizing of de conventionele bindplug gebruiken om het bind- en SAFE Select-proces te voltooien.

TIP: Er is een verlengstuk geïnstalleerd in de bindpoort van de ontvanger, dat doorloopt in het batterijcompartiment. Steek de bindplug in het verlengstuk met het label 'BIND' in het batterijcompartiment als u de bindplug gebruikt om het bindings- en SAFE Select-proces te voltooien.

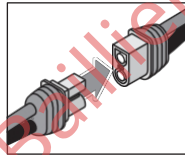
De bindknop gebruiken...

Om SAFE te activeren

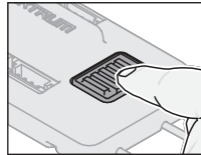
Selecteer



Gas geven



Sluit de stroom aan



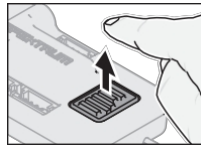
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



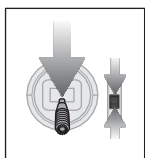
TX aan RX



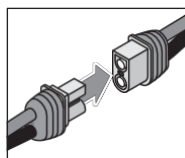
Ontkoppelingsknop loslaten

SAFE SELECT INGESCHAKELD: De besturingsvlakken gaan twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

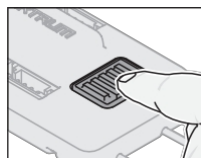
SAFE Select uitschakelen



Laat de gashendel zakken



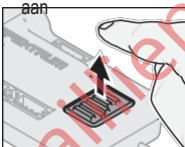
Sluit de stroom aan



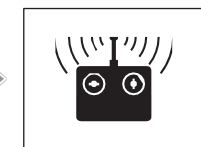
Houd de bindknop ingedrukt



Oranje knipperende LED



Laat de bindknop los



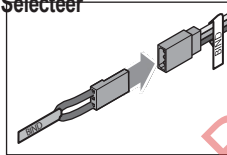
TX aan RX

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De bedieningselementen gaan een keer heen en weer, telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

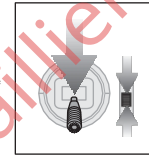
De bindplug gebruiken...

Om SAFE in te schakelen

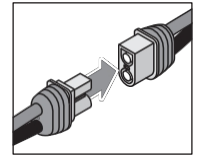
Selecteer



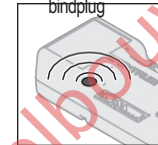
Installeer de bindplug



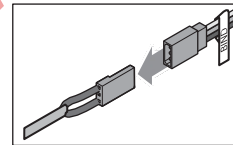
Gas terug



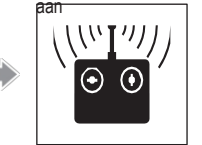
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



Verwijder de bindplug

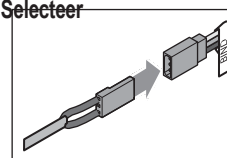


TX aan RX

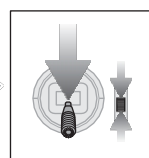
VEILIGE SELECTIE INGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen twee keer heen en weer met een korte pauze in de neutrale stand telkens wanneer de ontvanger wordt ingeschakeld.

Om SAFE uit te schakelen

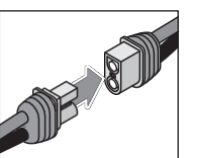
Selecteer



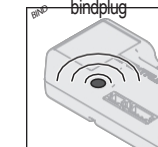
Installeer de bindplug



Gaspedaal lager zetten



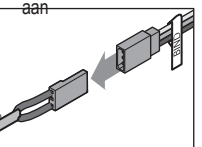
Sluit de stroom aan



Oranje knipperende LED



TX aan RX



Verwijder bindplug

VEILIGHEIDSELECTIE UITGESCHAKELD: De besturingsvlakken bewegen heen en weer zodra elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select kan ook worden geactiveerd via Forward Programming in compatibele zenders.

Geïntegreerde ESC-telemetrie

BNF: Dit vliegtuig is voorzien van telemetrie tussen de ESC en de ontvanger, die informatie kan verstrekken over onder andere het toerental, de spanning, de motorstroom, de gasstand (%) en de temperatuur van de FET (snelheidsregelaar).

PNP: De ESC in dit vliegtuig kan telemetrie-informatie doorgeven via de gashendelverbinding wanneer deze is gekoppeld aan een Smart-compatibele Spektrum-telemetrieontvanger. Deze werkt met een normaal PWM-servosignaal voor gangbare radiografische besturingssystemen.

Ga voor meer informatie over compatibele zenders, firmware-updates en het gebruik van de telemetietechnologie op uw zender naar www.SpektrumRC.com.

SAFE® Selecteer schakelaaraanduiding BNF

Zodra SAFE Select is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om continu in de SAFE-modus te vliegen of een schakelaar toe te wijzen. Elke schakelaar op elk kanaal tussen 5 en 9 kan op uw zender worden gebruikt.

Als het vliegtuig is gekoppeld met SAFE Select uitgeschakeld, staat het vliegtuig uitsluitend in de AS3X-modus.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de propeller en houd het vliegtuig goed vast in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

BELANGRIJK: Om een schakelaar te kunnen toewijzen, moet u eerst het volgende controleren:

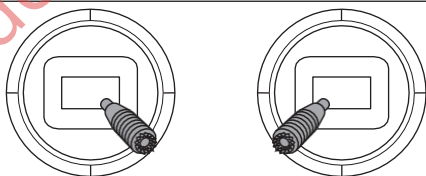
- Het vliegtuig was gekoppeld met SAFE Select ingeschakeld.
- Uw keuze voor de SAFE Select-schakelaar is toegewezen aan een kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4) en de slag is ingesteld op 100% in elke richting.
- De richting van de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel is ingesteld op normaal, niet op omgekeerd.
- De rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer en gashendel zijn ingesteld op 100% bewegingsbereik. Als dubbele snelheden worden gebruikt, moeten de schakelaars in de 100%-stand staan.

Raadpleeg de handleiding van uw zender voor meer informatie over het toewijzen van een schakelaar aan een kanaal.

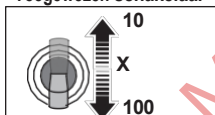
Een schakelaar met stick-ingangen toewijzen

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide sticks van de zender in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar 5 keer snel om (1 schakel= eemaal volledig omhoog en omlaag).

Mode 1- en 2-zenders



Toegewezen schakelaar

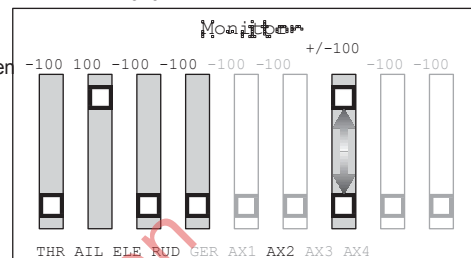


Telemetrie-instellingen

- | | |
|------------------------------------|---|
| DX-serie,
NX-serie,
iX-serie | 1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger. |
| | 2. Schakel de zender in. |
| | 3. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen. |
| | 4. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen. |
| | 5. Ga naar de FUNCTIELIJST (Model Setup) |
| | 6. Selecteer TELEMETRY; Smart ESC |
| | 7. Totaal aantal cellen instellen: 4 |
| | 8. LVC-alarm instellen: 3,4 V Alarm instellen; Spraak/trillen |
| | 9. Aantal polen instellen; 14 polen |

TIP: Gebruik de kanaalmonitor om de kanaalbeweging te controleren.*

* Dit voorbeeld van de kanaalmonitor toont de stickposities voor het toewijzen van een schakelaar, de schakelaarselectie op Aux2 en +/- 100% slag op de schakelaar.



4. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen of om de huidige schakelaar te deactiveren.

Vooruit programmeren

Wijs het SAFE Select-kanaal toe via voorwaartse programmering op uw compatibele Spektrum-zender.

Voorwaartse programmering SAFE Select-instellingen

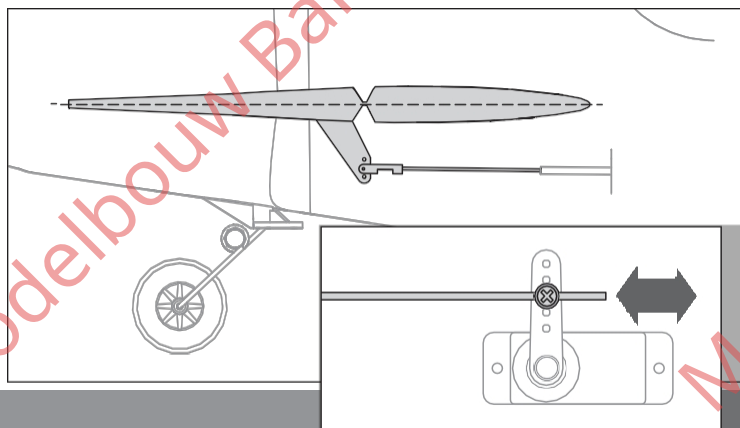
- | | |
|------------------------------------|--|
| DX-serie,
NX-serie,
iX-serie | 1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger. |
| | 2. Schakel de zender in. |
| | 3. Wijs een schakelaar toe voor SAFE Select die nog niet voor een andere functie wordt gebruikt. Gebruik een vrij kanaal tussen 5 en 9 (Gear, Aux1-4). |
| | 4. Zet schakelaar H (gashendel uitschakelen) om onbedoelde werking van de motor te voorkomen. |
| | 5. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van uw zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen. |
| | 6. Ga naar de FUNCTIELIJST (Modelconfiguratie) |
| | 7. Selecteer Vooruit programmeren; selecteer Gyro-instellingen, kies SAFE Select om het menu te openen. |
| | 8. Stel SAFE Select Ch: in op het kanaal dat u hebt gekozen voor SAFE Select. |
| | 9. Stel AS3X en SAFE On of Off in zoals gewenst voor elke schakelaarstand. |

Centrum van stuurvlak

Controleer na montage en instelling van de zender of de besturingsvlakken gecentreerd zijn. Het model moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender, met de gashendel in de laagste stand.

BELANGRIJK: Het centreren van de stuurvlakken moet worden uitgevoerd met de SAFE-modus UIT.

1. Controleer of de trims en subtrims op uw zender op nul staan.
2. Schakel het model in met de SAFE-modus UIT en de gashendel in de laagste stand.
3. Als een van de stuurvlakken niet gecentreerd is, draai dan de schroef in de snelkoppeling op de servoarm van het stuurvlak dat moet worden afgesteld los.
4. Schuif de duwstang in of uit via de snelkoppeling om het stuurvlak te centreren.
5. Breng een kleine hoeveelheid verwijderbare schroefdraadborgmiddel aan op de schroefdraad.
6. Draai de schroef vast om de duwstang vast te zetten.



Richting van het stuurvlak



WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propellers. Wanneer de motoren zijn geactiveerd, zullen ze de propellers laten draaien bij elke beweging van de gashendel. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan altijd de gashendel uit voordat u de besturingstests uitvoert.

Schakel de zender in en sluit de accu aan. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroeren en kleppen te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerstang naar achteren. De hoogteroeren moeten omhoog gaan, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. De hoogteroeren moeten naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer



WAARSCHUWING: Wanneer de ESC's zijn geactiveerd, kunnen de motoren de propellers laten draaien als reactie op roerbewegingen. Als uw zender dit ondersteunt, schakel dan de gashendel uit voordat u de besturingstests uitvoert.

1. Beweeg de roerstick naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de roerhendel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

Kleppen

1. Zet de klepbedieningsschakelaar naar beneden in de gedeeltelijke stand.
2. Controleer of de vleugelkleppen naar beneden gaan.
3. Zet de flapbedieningsschakelaar in de stand voor volledige flaps.
4. Controleer of de kleppen verder naar beneden gaan dan in stap twee.

	Zendercommando	Reactie van het stuurvlak
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		
Kleppen		

Dubbele snelheden en besturingshoeken

Programmeer uw zender om de snelheden en besturingshoeken in te stellen op de opgegeven waarden. Deze waarden zijn getest en vormen een goed uitgangspunt voor een succesvolle vlucht. Na het vliegen kunt u de waarden aanpassen voor de gewenste besturingsrespons.

LET OP: Gebruik geen flapbesturingshoeken die groter zijn dan die in de tabel. Het vliegtuig is uitgebreid getest en deze waarden bieden de veiligste prestaties. Het gebruik van grotere waarden kan bij snelle gasveranderingen tot een pitch-over leiden en een crash veroorzaken.

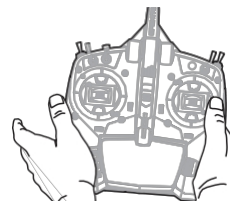
	Hoge snelheid (100%)		Lage snelheid (70%)	
	Slag (mm)	Expo	Slag (mm)	Expo
Aileron	▲= 65 ▼= 65 mm	10	▲= 45 mm ▼= 45 mm	5
Lift	▲= 35 mm ▼= 35 mm	10	▲= 25 mm ▼= 25 mm	5
Roer	►= 40 mm ◄= 40 mm	10	►= 25 mm ◄= 25 mm	5
Flappen	Midden= 25 mm		Snelheids= 2,0 seconden	
	Landings= 45 mm		Snelheids= : 2,0 seconden	

Trimmen tijdens de vlucht BNF

Trim het vliegtuig tijdens uw eerste vlucht voor een horizontale vlucht met 3/4 gas en de kleppen omhoog. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimschakelaars van uw zender om de vliegrouwe van het vliegtuig recht te trekken.

Raak na het afstellen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



3 seconden

Differentiële stuwkracht

De Twin Timber BNF Basic-versie is uitgerust met differentiële stuwkracht. Wanneer het roer wordt bediend, zal één motor sneller gaan draaien en de andere langzamer, om te helpen bij het sturen. Dit helpt bij het manoeuvreren op de grond, het opstijgen en landen.

Voor maximale controle tijdens het opstijgen en landen raden we aan om de gashendel trim (ongeveer 3-5 trim klikken) te verhogen, totdat de motoren net beginnen te draaien. Verlaag vervolgens de trim totdat de motoren stoppen. Met de trim in deze stand zorgt de roerinvoer ervoor dat één motor kan draaien om de richting te behouden, zelfs wanneer de gashendel in de neutrale stand staat.



LET OP: Als de trim in deze stand staat, moet de gashendel worden geactiveerd.

Als het vliegtuig wordt opgepakt en gedraaid zonder dat de trim is verlaagd of de gashendel is uitgeschakeld, kan een motor onverwachts aanslaan, wat letsel of schade aan het vliegtuig of eigendommen kan veroorzaken. Zorg er altijd voor dat alles uit de buurt van de propellers is voordat u het vliegtuig hanteert.

Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik Controleer uw radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer op één als als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid en gebruik uw klepschakelaar om de kleppen te laten zakken voor het opstijgen of in de "halve stand". Verhoog geleidelijk het gas tot ¼ en stuur met het roer. Kleppen maken het opstijgen korter. Als de staart van de grond komt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Klim naar een comfortabele hoogte en zet vervolgens uw klepschakelaar om de kleppen te nivelleren.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX324S50) de timer van uw zender of een stopwatch in op 4 minuten en land het vliegtuig. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Zie het gedeelte Laagspanningsbeveiliging (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik een hoge elevatorsnelheid voor landingen. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Zet het gas terug tot ¼ en selecteer uw flapschakelaar om de flaps uit te klappen voor de landing, of volledig naar beneden. Flaps maken de landing steiler en langzamer, waardoor u soepeler kunt landen. Hierdoor wordt het vliegtuig nog verder afgeremd. Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen.

Houd tijdens het uitvluchten de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam zakken terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

Als u op gras landt, kunt u het beste het hoogteroer volledig omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om te voorkomen dat de neus omhoog komt. Eenmaal op de grond moet u scherpe bochten vermijden totdat het vliegtuig voldoende is vertraagd om te voorkomen dat de vleugel tips de grond raken.

WAARSCHUWING: Als een crash dreigt, moet u het gas terugnemen en de trim volledig trimmen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

LET OP: Controleer na elke botsing of de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde stand als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

WAARSCHUWING: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsbeveiliging (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu tot onder 3 V per cel ontladen is, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van een lage spanningsuitschakeling (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroomtoevoer naar de motor neemt af, wat aangeeft dat een deel van de accu-energie gereserveerd is voor de vluchtbesturing en een veilige landing. Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te ver ontladend.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet , raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen, raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC	5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen
2. Schakel de zender uit	6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading
3. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig	7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.
4. Laad de vliegaccu op	

SAFE Select Vliegtips BNF

Wanneer u in de SAFE Select-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroeren en hoogteroeren in de neutrale stand staan. Als u de rolroeren of hoogteroeren bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stick wordt bewogen, bepaalt hoe het vliegtuig vliegt. Als u de besturing volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde hellings- en rolgrenzen geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden. Wanneer u met SAFE Select vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE Select, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door bewust de besturing in te houden, vliegt het vliegtuig in een bepaalde hoek en voert het model alle correcties uit om die vlieghouding te behouden. Wanneer u met SAFE Select vliegt, zorgt het gaspedaal ervoor dat het vliegtuig stijgt of daalt. Volledig gas geven zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat en licht stijgt. Bij half gas blijft het vliegtuig horizontaal vliegen. Bij laag gas zal het vliegtuig licht met de neus naar beneden dalen. Breng de hoogteroer- en rolroerbesturing terug naar neutraal voordat u overschakelt van de SAFE Select-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in neutraal zet bij het overschakelen naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die voor de SAFE Select-modus worden gebruikt, te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen SAFE Select en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de batterij en andere beperkende factoren.

	SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal overhellen of kantelen tot de vooraf bepaalde limieten en de stand handhaven
	Gashendel	Volledig gas: klimmen Neutraal: horizontaal vliegen Weinig gas: dalen
		Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
		Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
		Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen
		De gasklep heeft geen invloed op de vluchtrespons.

Ontvangerselectie en installatie PNP

De aanbevolen ontvanger voor dit vliegtuig is de Spektrum AR637T. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals ontvanger met volledig bereik is. Raadpleeg de handleiding van de door u gekozen ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

AR637T Installatie

1. Bevestig de juiste stuurvlakken aan de daarvoor bestemde poorten op de ontvanger aan de hand van de tabel rechts.
2. Gebruik hoogwaardige dubbelzijdige servotape (niet meegeleverd) om de ontvanger op het vlakke gedeelte achter het batterijcompartiment te bevestigen, zoals afgebeeld. De ontvanger moet in de afgebeelde richting worden gemonteerd, parallel aan de lengte van de romp, met het label naar boven en de servopoorten naar de voorkant van het vliegtuig. De richting van de ontvanger is van cruciaal belang voor alle AS3X- en SAFE-technologie-installaties.

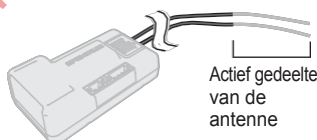


LET OP: Onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken.

Installatie van de antenne

De AR637T-ontvanger heeft een coaxiale antenne. Wij raden aan de antennes in de meegeleverde antennebuizen te installeren voor een optimale signaalontvangst. De linkerantenne is naar beneden gericht en de rechterantenne is naar achteren gericht.

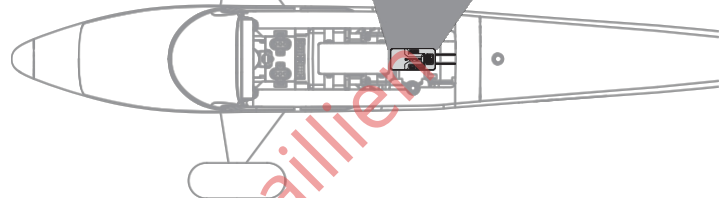
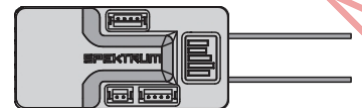
LET OP: De antenne niet knippen, knikken of aanpassen. Beschadiging van het coaxiale gedeelte van een antenne vermindert de prestaties van de antenne. Het inkorten of afsnijden van de 31 mm lange punt vermindert het bereik.



Actief gedeelte van de antenne

AR637T-poorttoewijzingen

- Bind/Prog/SRX L2
- 1= Throttle
 - 2= Ailerons
 - 3= Hoogteroer
 - 4= Roer
 - 5= Lichten
 - 6= Flaps

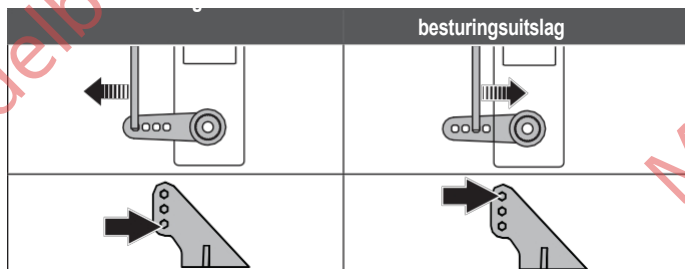


Instellingen van de stuurhoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingshoeken worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de AR637T-versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de Spektrum AR637T-handleiding voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.



	Stuurhoorns	Servoarmen
Hoogteroer		
Ailerons		
Roer		
Kleppen		

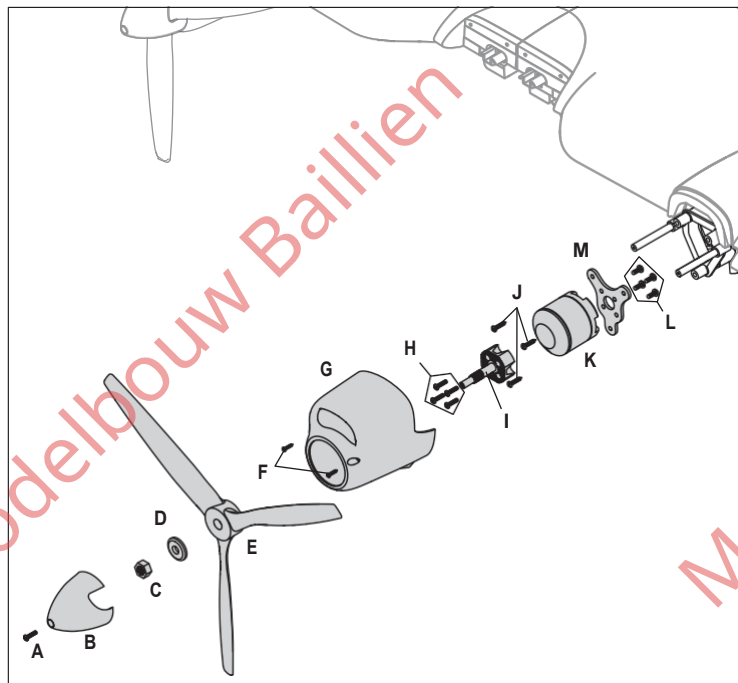
Motoronderhoud



LET OP: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

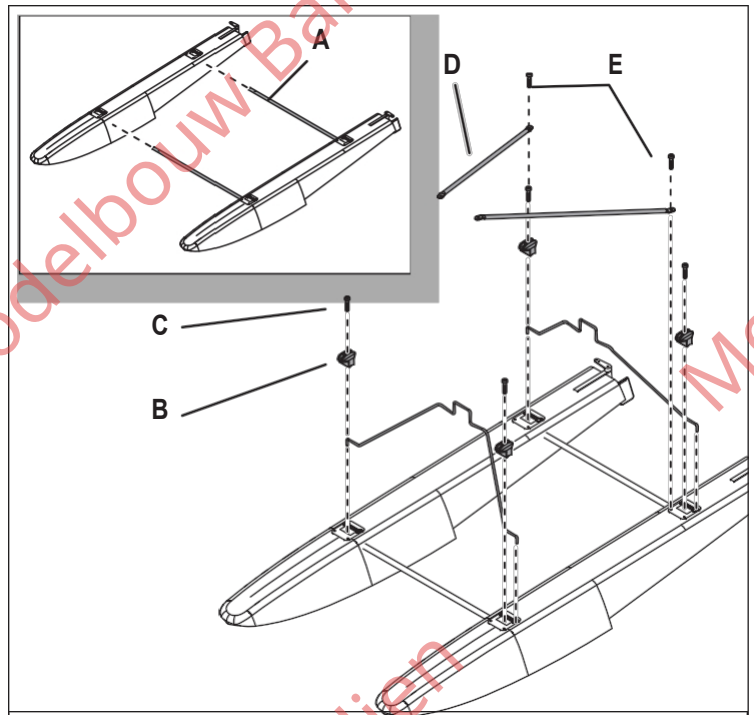
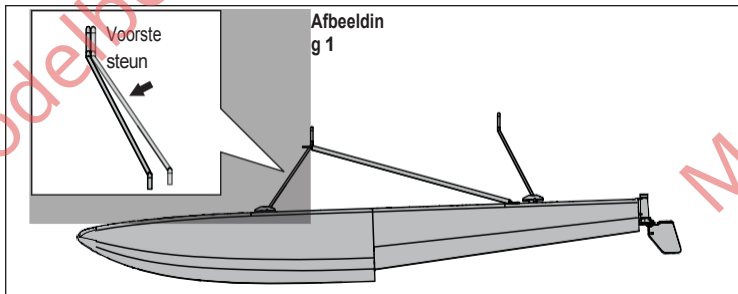
1. Verwijder met een PH#1 kruiskopschroevendraaier de M2,5 x 8 mm spinnerschroef (A) en spinner (B) van de propelleras.
2. Verwijder met een verstelbare moersleutel de spinnermoer (C) en de propellerring (D).
3. Verwijder de propeller (E) van de propelleras.
4. Verwijder met een PH#0 kruiskopschroevendraaier de twee M2,0 x 10 mm zelftappende schroeven (F) uit de motorkap (G) om de motorkap van de motorgondel te verwijderen.
5. Verwijder met een 2,0 mm inbussleutel de vier M2,5 x 10 mm inbusbouten (H) om de propelleradapter (I) van de motor te verwijderen.
6. Verwijder met een PH#1 kruiskopschroevendraaier de drie M3 x 35 mm zelftappende schroeven (J) om de motor (K) uit de motorgondel te verwijderen.
7. Koppel de motorkabels los van de ESC-kabels.
8. Verwijder met een PH#1 kruiskopschroevendraaier de vier M3 x 6 mm kruiskopschroeven (L) en de motor van de Y-bevestiging (M).



Installatie van de drijver (optioneel)

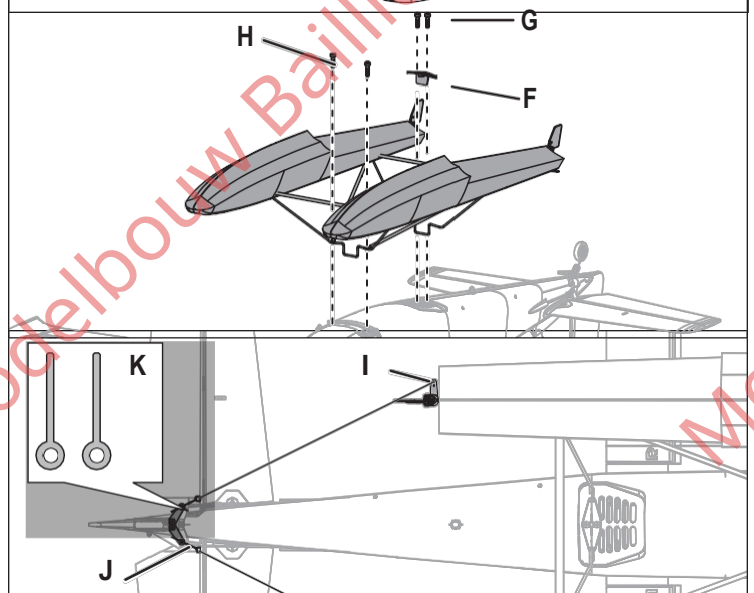
Vlotterassemblage

1. Installeer de 2 dwarsbalken (A) op de linker- en rechterdrijvers zoals afgebeeld.
2. Installeer de voorste en achterste vlottersteunen op de vlotters en zet het geheel vast met de meegeleverde 4 vlotterplaten (B) en M2,5 x 25 mm machineschroeven (C). De voorste steun staat iets meer schuin dan de achterste steun (afbeelding 1).
3. Installeer de voorste steunelementen (D) zoals afgebeeld met behulp van de meegeleverde zelftappende schroeven (E).



Installatie van de drijver

1. Lijn de drijver uit en monteer deze aan de onderkant van de romp.
2. Zet het achterste deel van de drijvers vast aan de romp met de meegeleverde beugel (F) en twee 3 mm x 10 mm zelftappende schroeven (G).
3. Bevestig het voorste gedeelte van de drijvers met de twee meegeleverde 3 mm x 10 mm zelftappende schroeven (H) om de voorste steunelementen aan de onderkant van de romp te bevestigen.
4. Bevestig de meegeleverde draden van elk drijverroer (I) aan de snelkoppelingen in de pull-pull-hoorn (J) met behulp van de twee meegeleverde pennen (K) en (2) M2,5 x 4 mm machineschroeven.



Vliegen vanaf het water

Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico met zich mee omdat pilootfouten of wateromstandigheden ervoor kunnen zorgen dat het vliegtuig vast komt te zitten. Vlieg alleen vanaf het water als u zich comfortabel voelt met het vliegen vanaf de grond.

Voor de vlucht

Zorg ervoor dat de optionele drijvers stevig op de romp zijn bevestigd en dat de waterroeren correct zijn aangesloten en samenwerken met het hoofdroer voordat u het vliegtuig in het water laat zakken. Kies een vlieggebied zonder stroming, zout water of puin. Kijk goed rond in het vlieggebied en let op bomen, steigers, boeien en andere obstakels. Vlieg altijd met een spotter en vermijd zwimmers, watersporters, vissers en mensen op het strand.

Taxiën

Gebruik tijdens het taxiën een lage gashendelstand en de roeren om te sturen. Houd het hoogteroer omhoog om de roeren in het water en de neus van de drijvers boven het wateroppervlak te houden. Stuur in de wind bij het draaien en kruis in de wind als taxiën met zijwind nodig is. Bij het draaien of krabbelen tegen de wind in, moet u het rolroer tegen de wind in gebruiken om de windzijde van de vleugel naar beneden te houden en te voorkomen dat het vliegtuig omdraait. Gebruik het hoogteroer niet naar beneden wanneer het vliegtuig taxiërt of tijdens de startaanloop.

Op stap

Wanneer de snelheid toeneemt door gas te geven, komen de drijvers uit het water en beginnen ze op het wateroppervlak te glijden, waarbij ze 'op stap' gaan. De drijvers komen op stap bij een snelheid onder de vliegsnelheid. Dit is een overgangsfase waarin het vliegtuig nog niet op vliegsnelheid is. Dit wordt beschouwd als taxiën met hoge snelheid. Probeer niet op te stijgen zodra het vliegtuig op stap komt. Gebruik een laag tot gemiddeld gas en houd het hoogteroer omhoog om de snelheid op het water tijdens het taxiën met hoge snelheid te regelen.

Opstijgen

Om op te stijgen vanaf het water, zet u de kleppen in de startpositie, houdt u het hoogteroer omhoog en versnelt u het vliegtuig om het op snelheid te brengen. Laat het hoogteroer los wanneer het vliegtuig op snelheid is en versnel tot vliegsnelheid met vol gas. Wanneer het vliegtuig voldoende snelheid heeft, trekt u het hoogteroer iets naar achteren om op te stijgen.

Landing

Om op het water te landen, zet u de kleppen in de landingsstand en vliegt u tegen de wind in. Verminder het gas tot een lage stand, maar houd tijdens de nadering wat vermogen aan. Wanneer het vliegtuig in het grondeffect komt, vermindert u het gas volledig en houdt u het hoogteroer omhoog om uit te vliegen. Houd het hoogteroer omhoog tijdens de landing en terwijl het vliegtuig op het water vaart.



WAARSCHUWING: Probeer nooit een neergestort vliegtuig zwemmend te bergen.



LET OP: Zorg dat u een plan heeft voor het bergen van het vliegtuig als het vast komt te zitten. Probeer nooit in uw eentje een neergestort model uit het water te halen. **LET OP:**



Als er tijdens het vliegen water in de romp komt, breng het vliegtuig dan naar de kust, open het batterijklepje en droog het onmiddellijk. Het water dat in de romp terecht is gekomen. Laat het batterijluik een nacht open staan om de binnenkant te laten drogen en vochtschade aan de elektronische onderdelen te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen elektronische onderdelen defect raken, wat tot een crash kan leiden.

TIP: Gebruik een hengel met een stevige lijn als reddingsgereedschap. Bevestig een tennisbal aan de lijn en gooi de bal voorbij het gestrande vliegtuig om het te bergen.

Stuwkracht omkeren (optioneel)

De Avian™ Smart Lite ESC in dit vliegtuig is uitgerust met stuwkrachtomkering, maar deze moet worden ingeschakeld voordat deze kan functioneren. Het omkeren van de motoren kan handig zijn tijdens het taxiën of om de rolweg na de landing te verkorten. Door de daarvoor bestemde schakelaar om te zetten, wordt de draainrichting van de motor omgekeerd, terwijl de gashendel nog steeds de motorsnelheid regelt.



WAARSCHUWING: Probeer nooit de stuwkrachtomkering tijdens de vlucht te gebruiken. Het toepassen van stuwkrachtomkering tijdens de vlucht leidt tot verlies van controle en mogelijk een

crash. Schade door een crash wordt niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK: De motor verbruikt meer stroom in omgekeerde richting omdat de propeller minder efficiënt wordt en meer weerstand creëert. Dit kan de vliegtijd verkorten. **BELANGRIJK:** Voor het omkeren van de stuwkracht is een Spektrum-ontvanger met Smart Throttle (inclusief de AR637TA en AR631) en een Spektrum-zender met minimaal 7 kanalen. De Avian ESC is ook achterwaarts compatibel met conventionele ontvangers (PWM-uitgangssignaal) voor normaal gebruik, maar de omkeerfuncties zijn alleen beschikbaar met Smart Throttle-technologie.

Instelling stuwkrachtomkering

Zender

Selecteer op de zender een vrij kanaal (dat nog niet in gebruik is) en wijs dit toe aan een vrije schakelaar. Gebruik een ander kanaal voor stuwkrachtomkering en SAFE Select. Motoromkering is standaard toegewezen aan Aux 2/Kanaal 7 in de Smart ESC. Als SAFE Select en de ESC aan hetzelfde kanaal zijn toegewezen, zal de motor tijdens de vlucht omkeren.



WAARSCHUWING: Wijs stuwkrachtomkering en SAFE Select niet toe aan hetzelfde kanaal. Als u dit wel doet, zal de motor omkeren wanneer SAFE Select is ingeschakeld. tijdens de vlucht, met een crash tot gevolg.

ESC

Stel de zender in volgens de installatiekaart en koppel uw zender aan het vliegtuig. Het vliegtuig moet zijn ingeschakeld en gekoppeld aan de zender om toegang te krijgen tot de Smart ESC-programmering.

Als alternatief is het mogelijk om de ESC te programmeren met de Smart ESC Programming Box (SPMCA200, optioneel, niet inbegrepen).

ESC-achteruitrijinstelling

1. Begin met de zender gekoppeld aan de ontvanger.
2. Schakel de zender in.
3. Zet schakelaar H (gashendel) in de stand om onbedoelde werking van de motor te voorkomen.
4. Stel de hoogteroer en rolroer in op hoge snelheid.
5. Stel de vluchtmodus in op AS3X (het menu wordt niet geopend als de vluchtmodus is ingesteld op SAFE).
6. Schakel het vliegtuig in. Er verschijnt een signaalbalk op het hoofdscherm van de zender wanneer de telemetrie-informatie wordt ontvangen.
7. Navigeer vanuit het hoofdscherm naar het laatste scherm na de telemetrieschermen, het Avian Programming-menu (Avian Prog).
8. Alle configuraties in het menu Avian Programming worden uitgevoerd door de hoogteroer- en rolroerstick te bewegen. Volg de instructies op het scherm om het menu te openen. Beweeg de stick omhoog of omlaag om de cursor te verplaatsen, naar links of naar rechts om een waarde te selecteren of terug te keren naar de cursor, en omhoog of omlaag om een geselecteerde waarde te wijzigen.
9. Stel BRAKE TYPE (remtype) in op Reverse (omgekeerd).
10. Stel BRAKE FORCE (remkracht) in op 7.
11. Stel THRUST REV in: Selecteer het kanaal dat u in uw zender hebt aangewezen voor stuwkrachtomkering. CH7 is de standaardselectie, maar gebruik deze standaardoptie niet als u Aux2/Ch7 gebruikt voor SAFE Select.
12. Selecteer EXIT W/ SAVE om uw selecties op te slaan

DX-serie,
NX-serie,
IX-serie

Probleemoplossingsgids AS3X BNF

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Beschadigde propeller of spinner	Vervang de propeller of spinner
	Onbalans in de propeller	Balanceer de propeller
	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbesturing	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
Onregelmatige vliegprestaties	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, pas dan de gaffel aan om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet gedurende 5 seconden stil gehouden nadat de batterij was aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op de gashendel, maar wel op andere bedieningselementen	Gasklep niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	De slag van de gasservo is minder dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Propellerbout is te los	Draai de propellermoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller achterstevoren gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
Het vliegtuig kan niet worden gekoppeld (tijdens het koppelen) aan de zender	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Installeer de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na koppeling) met de zender	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De bindschakelaar of -knop is tijdens het bindproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het bindproces. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebind
	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingsproces	Verplaats de zender met ingeschakelde voeding enkele meters van het vliegtuig, koppel de vluchtaccu los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na koppeling) met de zender	De verbindingstekker is nog in de verbindingspoort achtergebleven	Koppel de zender opnieuw aan het vliegtuig en verwijder de bindplug voordat u de stroom weer inschakelt
	Vliegtuigen gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatchTM-radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er zijn verkeerde vliegtuigen geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
Besturing omgekeerd	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
De motor krijgt stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL105255	Landingsgestelhouder
EFL23876	Romp
EFL23877	Vleugelset
EFL23878	Vleugelkleppen set
EFL23879	Stabilisator set
EFL23880	Accuklep
EFL23881	Motorkap set
EFL23882	Landingsgestel
EFL23883	Landingsgestel veerset
EFL23884	Spinner zwart links
EFL23885	Spinner zwart rechts
EFL23886	Prop-adapter LH
EFL23887	Prop-adapter rechts
EFL23888	Motorbevestiging
EFL23889	Motorstekker set
EFL23890	Vleugelstekkerset
EFL23891	Vleugel- en stabilisatorbuizen
EFL23892	Duwstangset
EFL23893	Duwstanghouders
EFL23894	Hardware set
EFL23895	Set kunststof onderdelen
EFL23896	LED-controller
EFL23897	Sticker set
EFL5258	Wielset
EFLP10073B	3-bladige propeller 10x7 CW
EFLP10073BCC	3-bladige propeller 10x7 CCW
SPMAR637T	AR637T 6-kanaals SAFE en AS3X TelemRX
SPMSA332	A332 9 g sub-micro servo met metalen tandwieloverbrenging
SPMXAE0240B	Avian 40 Amp Dual Smart Lite ESC
SPMXAM0750	3536-750KV borstelloze motor 14-polig

Aanbevolen artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX324S50	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C; IC3
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
SPMXC2080	Smart S1100 G2 AC-lader, 1x100W

Optionele artikelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFL5261	Drijverset: hout
ONXT1000	Uitme startset voor lucht/oppervlak
SPMXCA200	Avian/Firma Smart ESC-programmeerapparaat
SPMR8200	NX8 8-kanaals DSMX-zender alleen
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC-lader, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC-lader; 1x200W
SPMX27004S30	2700 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-accu; IC3
SPMX32004S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart 100C LiPo-accu; IC3
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-accu; IC3
SPMX324S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 100C LiPo-accu; IC3
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-batterij; IC3

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Veiligheidstest voor recreatieve UAS

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u volgens de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op onvoorzichtige of roekeloze wijze met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken aan en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en een spotter te gebruiken wanneer dat nodig is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal niet direct boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de corrigerende lenzen die mij zijn voorgeschreven. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de voorschriften van het AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerde modellen buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdregels van de AMA.
- Ik zal een vastgestelde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het 'Product') op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan of van enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE GEEFT HORIZON GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN DE KOPER VOOR HET BEOOGDE GEBRUIK.

Verhaalsmogelijkheden van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANVAARDING OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat kunnen verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon u beter uw vragen beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos.

Houd er rekening mee dat originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar dat deze niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het pakket via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze vestiging. U kunt online een serviceverzoek indienen op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service.

Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Voor garantie moet een kopie van uw originele aankoopbewijs worden bijgevoegd. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden

Om aanspraak te kunnen maken op garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het product voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving.

het artikel voor service in, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn kostenramingen voor service beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de kosten voor retourzending in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

Twin Timber 1,6 m BNF Basic (EFL23850)

FC Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn

ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

IC: 6157A-TIARLGTNG1 CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor apparatuur die is vrijgesteld van een vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Compliance-informatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

Twin Timber 1,6 m BNF Basic (EFL23850); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende voorschriften: EU

Richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

Twin Timber 1,6 m PNP (EFL23875); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU EMC-richtlijn 2014/30/EU; RoHS

2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2402-2478 MHz

19,95 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.





© 2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, IC3, EC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 9.930.567. US 10.078.329. US 10.419.970. US 10.849.013. Andere octrooien aangevraagd.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>