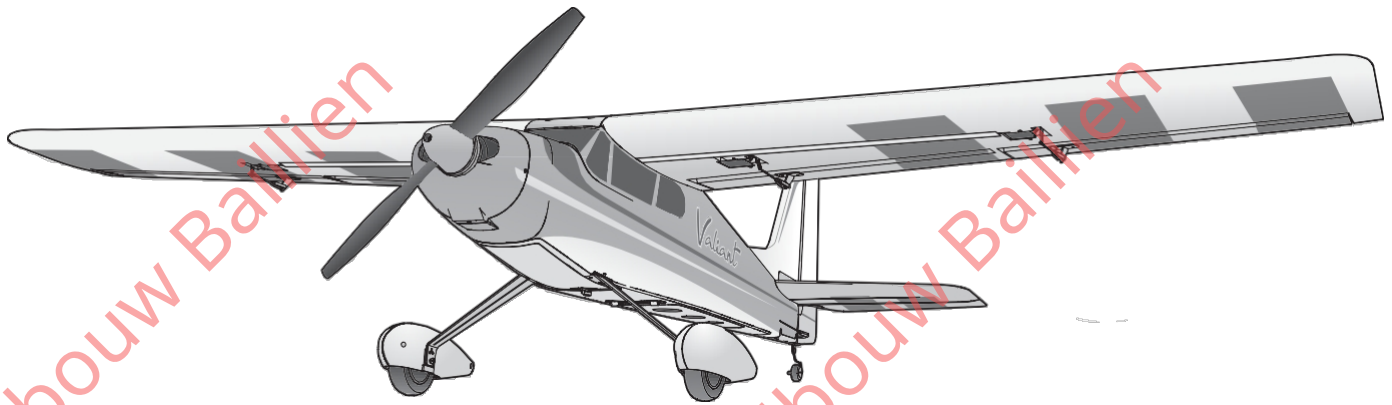


Valiant 1,3m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten
informatie over handleidingen.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur

over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL49500



EFL4975

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Manuale di Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar horizonhobby.com of toverhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpmiddelen voor dit product.

Betekenis van speciale taal:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentiële schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, wanneer ze niet correct worden opgevolgd, waarschijnlijk materiële schade aanrichten EN mogelijk ernstig letsel veroorzaken.

OPMERKING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt bediend, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+

LEEFTIJDADVIES:
Niet voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een Horizon Hobby-leverancier. geautoriseerde dealer om een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit te garanderen. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die claimen compatibel te zijn met DSM- of Spektrum-technologie.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

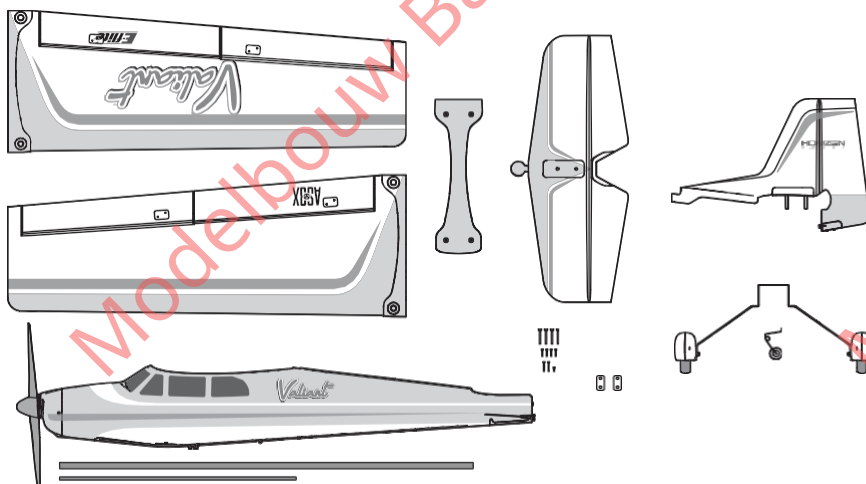
Als gebruiker van dit product bent u er als enige verantwoordelijk voor dat u het op een zodanige manier gebruikt dat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt en dat er geen schade wordt toegebracht aan het product of de eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water voor alle apparatuur die hier niet specifiek voor ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik het model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Laat de zender altijd ingeschakeld als het vliegtuig onder stroom staat.
- Verwijder altijd de batterijen vóór demontage.
- Houd bewegende delen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe goed is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit een vliegtuig met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

Inhoud doos

Informatie over snel starten			
Instellen van de zender	1. Stel uw zender in met behulp van de instellabel voor de zender		
Dubbele snelheden		Hoge snelheid	Laag tarief
	Ail	▲22mm ▼18mm	▲17mm ▼14mm
	Ele	25mm	20mm
	Rud	38mm	25mm
Klepverplaatsing	Start ▼=14mm		Landing ▼=28mm
Klep naar lift mix	3% neerwaarts hoogteroer		8% Lift omlaag
Zwaartepunt	65 mm +/- 5 mm terug vanaf de vleugelvoorrand bij de romp.		
Instelling vliegtimer	5 minuten		



Specificaties

		BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	Motor: 480 BL oplopmotor; 960Kv 14 polen (EFLM480BL)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
	ESC: 30-Amp ESC met telemetrie-functie (EFLA1030FB)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
	A381/A382 servo (SPMSA381, SPMSA382) Rolroer: A382 (2) Roer: A381 (1)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
	Ontvanger: Spektrum™ AR631 SAFE en AS3X 6-kanaals ontvanger (SPMAR631)	Geïnstalleerd	Nodig om te voltooien
	Aanbevolen batterij: 3S 11.1V 2200mAh 30C Li-Po (SPMX22003S30)	Vereist voor voltooiing	Vereist om te voltooien
	Aanbevolen batterijlader: 3-cells Li-Po batterij balanslader	Vereist om in te vullen	Vereist om in te vullen
	Aanbevolen zender: Volledig bereik 6-kanaals (of meer) 2,4GHz met Spektrum DSM2 /DSMX® technologie met instelbare dubbele snelheden.	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien

(53 in 1350mm)



Airframe zonder batterij
2,09lb (947g)

Met batterij
2,49lb (1128g)

Als je dit product bezit, moet je je mogelijk registreren bij de FAA. Ga voor actuele informatie over registratie bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Ga voor meer informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS naar knowbeforeyoufly.org/.

Inhoudsopgave

SAFE® Select Technologie (BNF Basis)	4
Vluchtvoorbereiding	4
Zender instellen	4
Modelbouw	5
Instellingen bedieningshoorn en servoarm	8
Accu installeren en ESC inschakelen	9
Zender en ontvanger binden/aan- en uitzetten	
UIT SAFE selecteren	10
SAFE® Keuzeschakelaar	11
AS3X Controle Richting Test	11
Trimmen tijdens de vlucht	12
Tips voor het vliegen en reparaties	12
Zwaartepunt (CG)	13
PNP-ontvanger selecteren en installeren	13
Onderhoud van de motor	13
Postvlucht	14
Gids voor probleemoplossing AS3X	14
Gids voor probleemoplossing	15
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	16
Beperkte garantie	17
Contactgegevens	18
FCC-informatie	18
IC Informatie	18
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	18
Vervangende onderdelen	19
Optionele onderdelen	19

SAFE® Select Technologie (BNF Basic)

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie die een extra niveau van bescherming kan bieden tijdens de vlucht. Gebruik de volgende instructies om het SAFE Select-systeem actief te maken en aan een schakelaar toe te wijzen. Indien ingeschakeld, voorkomt SAFE Select dat het vliegtuig overhelt of overhelt voorbij vooraf bepaalde limieten, en automatische zelfnivellering zorgt ervoor dat het vliegtuig recht en horizontaal vliegt wanneer de rolroer-, hoogteroer- en richtingsroerstokken in de neutrale stand staan.

SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces. Select kan ook worden geactiveerd via voorwaartse programmering met compatibele zenders. Wanneer het vliegtuig gebonden is met SAFE Select ingeschakeld, kan een schakelaar worden toegewezen om te schakelen tussen de SAFE Select-modus en de AS3X-modus.

SAFE Select kan op drie manieren worden geconfigureerd;

- SAFE Select Uit: altijd in AS3X-modus
- SAFE Select Aan zonder toegewezen schakelaar: Altijd in SAFE Select modus
- SAFE Select On met een schakelaar: Schakelaar schakelt tussen SAFE Select modus aan en uit.

Vluchtvoorbereiding

1. 2. Verwijder de inhoud en inspecteer deze.

2. Lees deze gebruiksaanwijzing grondig door.

3. Laad de vluchtaccu op.

4. Stel de zender in met behulp van de transmitter setup chart.

5. Zet het vliegtuig volledig in elkaar.

6. Plaats de vliegtuigaccu in het vliegtuig (nadat deze volledig is opgeladen).

7. Controleer het zwaartepunt (CG).

8. Bind het vliegtuig aan je zender.

9. Controleer of de hefinrichtingen vrij bewegen.

10. Test de werking van de kleppen.

11. Voer de besturingsrichtingstest met de zender uit.

12. Voer de AS3X Control Direction Test uit met het vliegtuig.

13. Stel de besturingsorganen en de zender af.

14. Voer een bereiktest van het radiosysteem uit.

15. Zoek een veilig open gebied om te vliegen.

16. Plan de vlucht voor de omstandigheden in het vliegveld.

Zender instellen

BELANGRIJK: Nadat u uw model hebt ingesteld, moet u de zender en ontvanger altijd opnieuw binden om de gewenste failsafe posities in te stellen.

Dubbele tarieven

Maak de eerste vluchten met een lage snelheid. Gebruik het hoogteroer voor landingen.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie goed functioneert, mag je de rate waarden niet verlagen tot onder 50%. Als lagere snelheden gewenst zijn, pas dan handmatig de positie van de stoterstangen op de servoarm aan.

OPMERKING: Als er oscillatie optreedt bij hoge snelheden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten kunt u de expo aanpassen in uw zender of raadpleeg de handleiding van de AR631-ontvanger voor het aanpassen van de expo.

[†]Sommige terminologie en functielocaties die in de programmering van de iX12 en iX20 worden gebruikt, kunnen enigszins afwijken van die van andere Spektrum AirWare™ radio's. De namen tussen haakjes komen overeen met de terminologie van de iX12, iX20 programmering. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke informatie over het programmeren van uw zender.

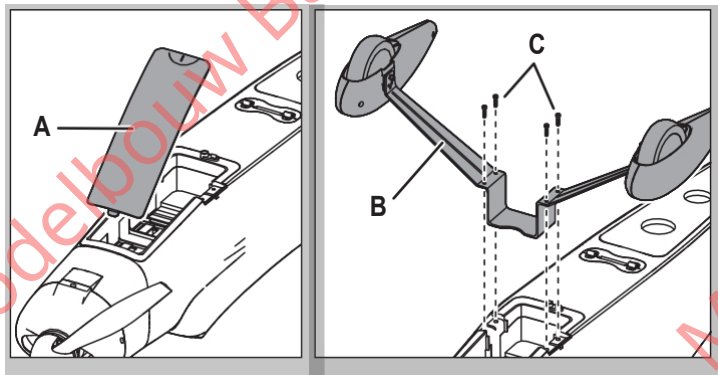
[†]De bovenstaande instellingen voor de DX6 en DX6e staan het gebruik van een SAFE Select-schakelaar niet toe. Om een SAFE Select-schakelaar op deze systemen te gebruiken, zie het onderstaande hoofdstuk voor informatie over het instellen en bedienen van de zender.

Gecomputeriseerde zender instellen	
Begin alle zenderprogrammeringen met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model een naam.	
Stel de dubbele snelheid in op:	HOOG 100% LAAG 70%
Stel Servo Reizen in op:	100%
DX6i	1. Ga naar het MENU SETUP LIST
	2. Stel MODEL TYPE in: ACRO
	3. Ga naar het MENU LIJST AANPASSEN
	4. Stel FLAPS in: Norm↓ -100 Flap LAND↑ 100 Flap
DX7S DX8	1. Ga naar SYSTEM SETUP
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART
	3. Stel WING TYPE in: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST
	5. Stel FLAP SYSTEM in: Kies Flap NORM: -100% FLAP MID: 0% FLAP 3% ELEVATOR LAND: 100% FLAP 8% HOOGTEROER SNELHEID 2.0S: SCHAKEL= FLAP
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	1. Ga naar SYSTEM SETUP
	2. Stel MODEL TYPE in: LUCHTVAART
	3. Stel AICRAFT TYPE in (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: 1 AIL 1 FLAP
	4. Ga naar de FUNCTIELIJST (model aanpassen)†
	5. Stel FLAP SYSTEM in: SELECT SWITCH D: POS 0: -100% FLAP POS 1: 0% FLAP 3% ELEVATOR POS 2: 100% FLAP 8% LIFOR SNELHEID 2.0

Model Montage

Installatie hoofdlandingsgestel

1. Verwijder het klepje (A) van het batterijvak uit de onderkant van de romp.
2. Schuif het voormonteerde landingsgestel (B) in de romp zoals afgebeeld.
3. Zet het vast met vier zelftappende schroeven (C) van 3 mm x 12 mm met een kruiskopschroevendraaier.
4. Plaats het batterijluk terug.



Installatie van de staart

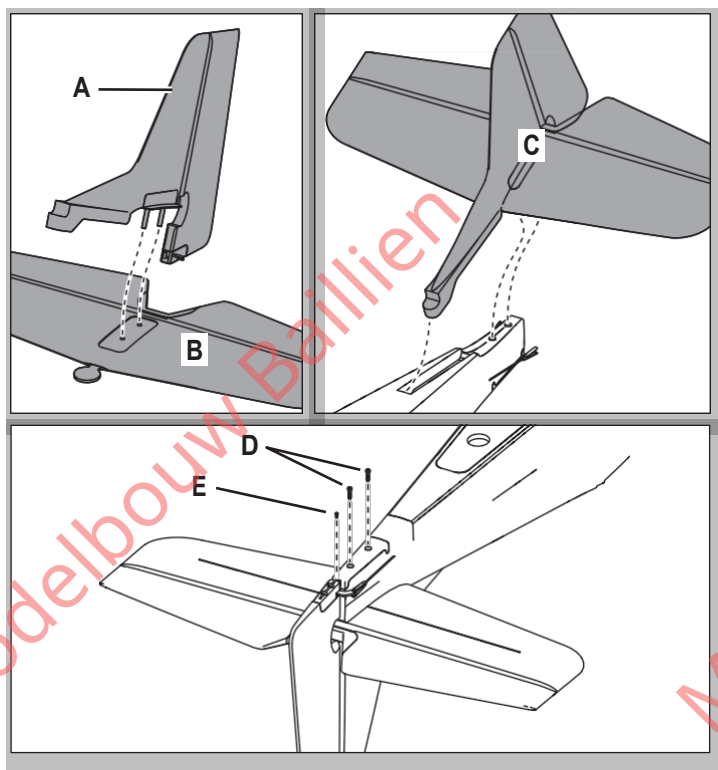
1. Installeer het verticale deel (A) over het horizontale deel (B) door de 2 plastic lipjes door de gaten in het horizontale deel te schuiven, zodat er een complete staartconstructie ontstaat.

TIP: Het kan handig zijn om de verticale en horizontale stabilisatiestangen vast te zetten met een dun stukje dubbelzijdige tape.

2. Plaats de staartconstructie (C) op de romp door eerst de voorkant van het verticale deel in de romp te steken.
3. Laat de achterkant van de assemblage zakken op de romp en lijn de 2 plastic lipjes uit met de 2 gaten in de romp.
4. Zet de staart vast met twee zelftappende schroeven (D) van 2,5 mm x 20 mm die vanaf de onderkant van de romp worden ingebracht en één zelftappende schroef (E) van 2 mm x 8 mm die in de staartwielbeugel wordt gestoken, zoals afgebeeld. (E) in de staartwielbeugel zoals afgebeeld. Zet de schroeven vast met een kruiskopschroevendraaier.

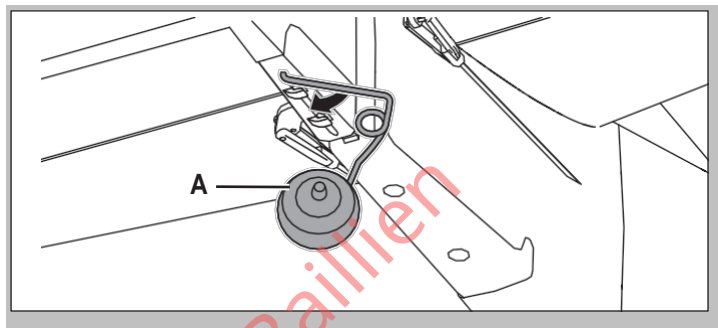
BELANGRIJK: Draai de schroeven NIET te vast aan.

5. Bevestig de gaffel aan zowel de hoorns van het hoogteroer als die van het richtingsroer (zie instructies voor de gaffelverbinding).



Installatie staartwiel (indien staartwiel moet worden vervangen en geïnstalleerd)

1. Schuif het staartwiel (A) in de gleuf in de onderkant van het richtingsroer zoals afgebeeld.
2. Draai het geheel totdat het vastklikt in de klemmen die in de staartwielbeugel zijn gegoten.



Model Montage *Vervolg*

Vleugel Installatie

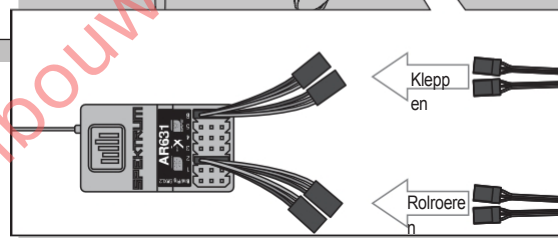
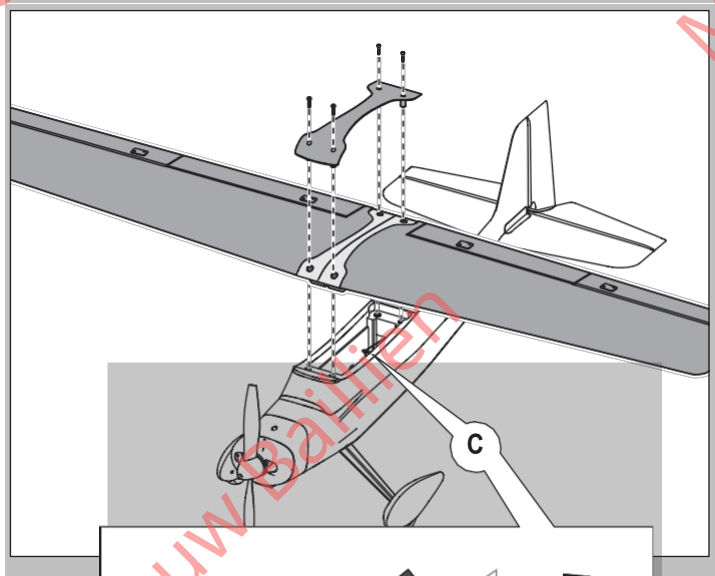
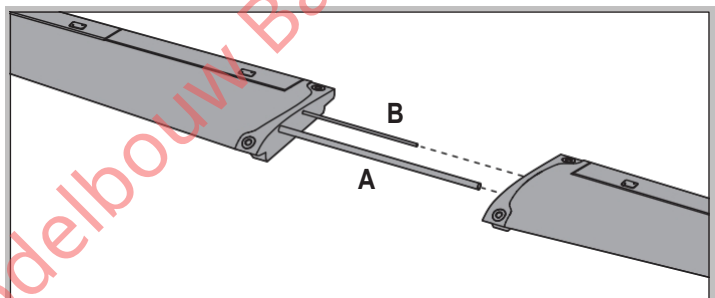
1. Schuif de 1 grote (A) en 1 kleine (B), koolstofvezel vleugelbuizen in één vleugelhelft en voeg de 2 helften samen.
2. Sluit de klep- en rolroerstekker (C) aan op de respectievelijke Y-kabels die op de ontvanger zijn aangesloten. De linker en rechter servo's kunnen worden aangesloten op beide zijden van een Y-kabel.

BELANGRIJK: De rolroeren moeten worden aangesloten op de AIL van de ontvanger (kanaal 2) met een Y-kabel (meegeleverd) voor een goede werking van het AS3X-systeem.

3. Leg het vleugelgedeelte voorzichtig bovenop de romp en zet het vast met de vleugeldeksel en vier M3 x 12mm machineschroeven zoals afgebeeld. Zet de schroeven vast met een kruiskopschroevendraaier.



LET OP: Druk de bedrading NIET plat en beschadig deze niet wanneer u de vleugel aan de romp bevestigt.



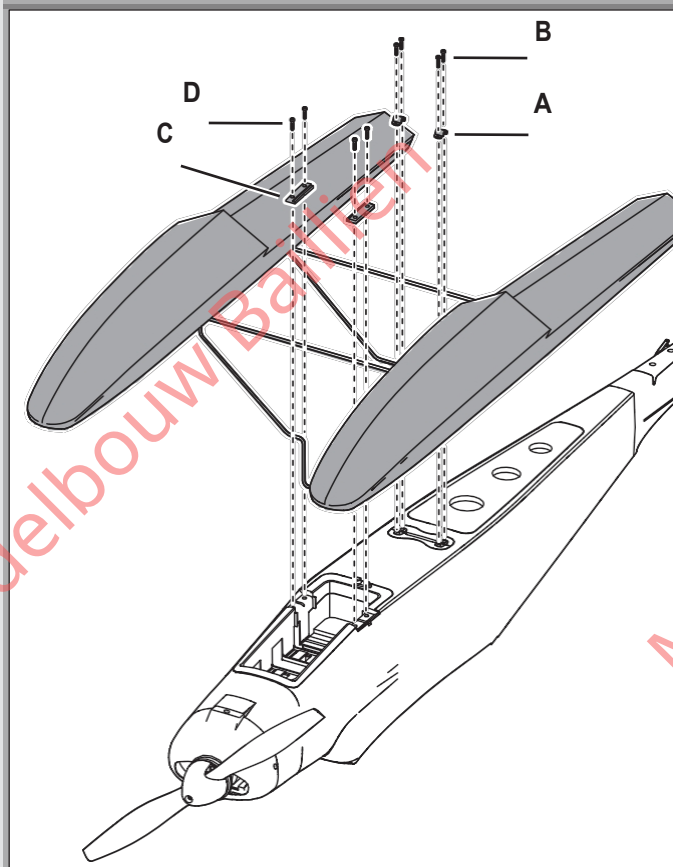
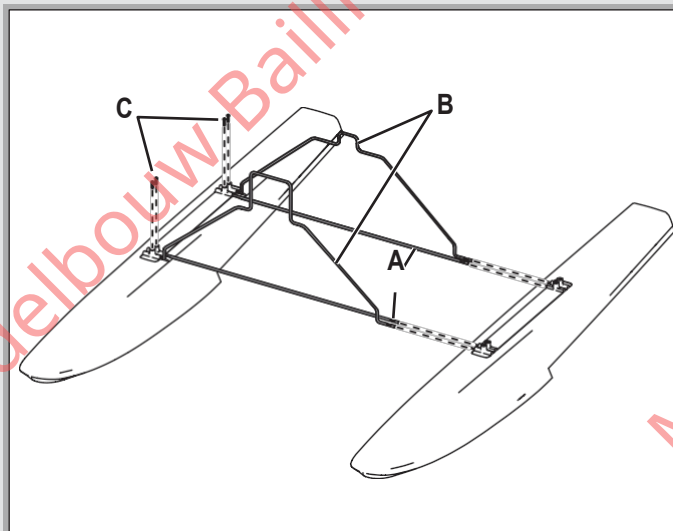
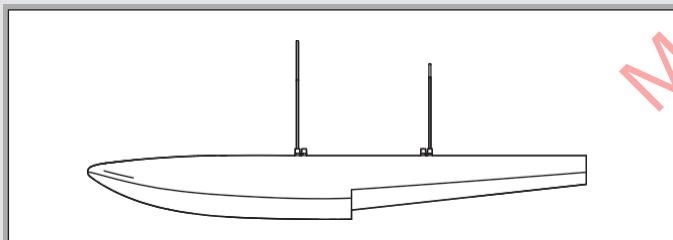
Installatie van de vlotter (optioneel)

Vlotter Montage

1. Installeer de 2 dwarsbalken (A) en de voorste en achterste steunen (B) op één drijver zoals afgebeeld en zet ze vast met 4 bijgeleverde schroeven (C).
2. Installeer de andere vlotter op de gemonteerde steunen zoals in **stap 1** hierboven.

BELANGRIJK: De voorste steun is hoger dan de achterste steun. (Afbeelding 1)

Afbeelding 1



Installatie van de vlotterconstructie

1. Met het landingsgestel en het batterijluik verwijderd, lijn je de vlotterconstructie uit en monteert je deze aan de onderkant van de romp.
2. Bevestig het achterste deel van de drijvers aan de romp met de 2 meegeleverde beugels (A) en 4 schroeven (B).
3. Zet het voorste deel van de drijvers vast met de twee grotere beugels (C) en 4 schroeven (D).
4. Plaats het batterijluik terug.

Demonteer in omgekeerde volgorde.

Instellingen bedieningshoorn en servoarm

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.

OPMERKING: Als de besturingsbewegingen worden gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, kan het nodig zijn de AR631 versterkingswaarden aan te passen. Raadpleeg de Spektrum AR631 handleiding voor het aanpassen van de gain waarden.

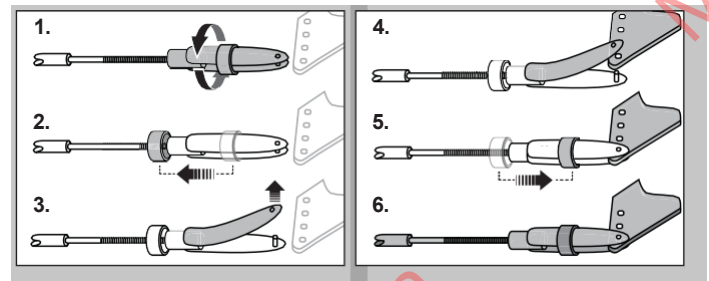
Na het vliegen kun je ervoor kiezen om de posities van het stangenstelsel aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

	Hoorns	Armen
Lift		
Rolroeren		
Kleppen		
Roer		

Meer stuuruitslag	Minder stuuruitslag

Installatie van gaffels

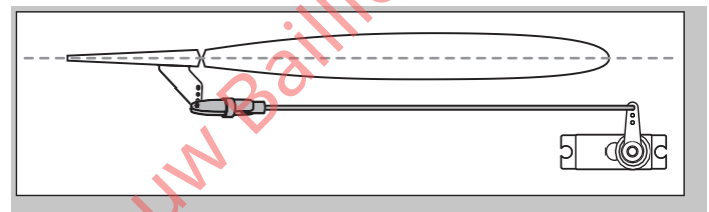
- Schuif de buis van de gaffel naar de hefinrichting.
- Spreid de gaffel voorzichtig uit en steek de gaffelpen in het gewenste gat in de bedieningshoorn.
- Schuif de buis om de gaffel op de bedieningshoorn te houden.



Centreren van het stuurvlak

Controleer na het monteren en instellen van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Wanneer de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreert u de stuurvlakken mechanisch door de koppelingen bij te stellen.

Als aanpassing nodig is, draai dan aan de hendel op het stangenstelsel om de lengte van het stangenstelsel tussen de servoarm en de stuurhoorn te veranderen.



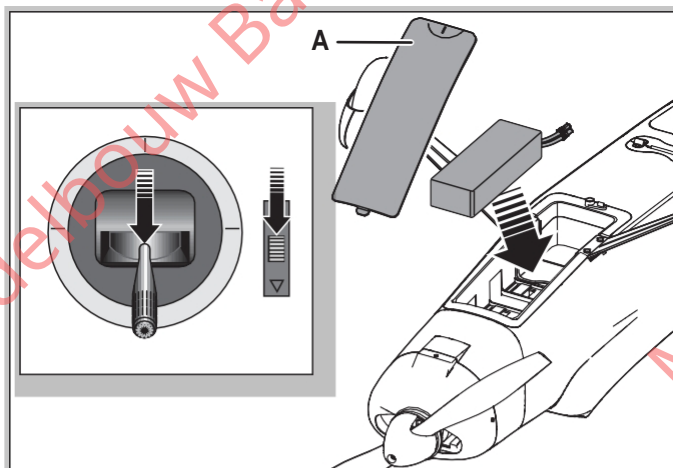
Accu installeren en ESC inschakelen

Batterij selectie

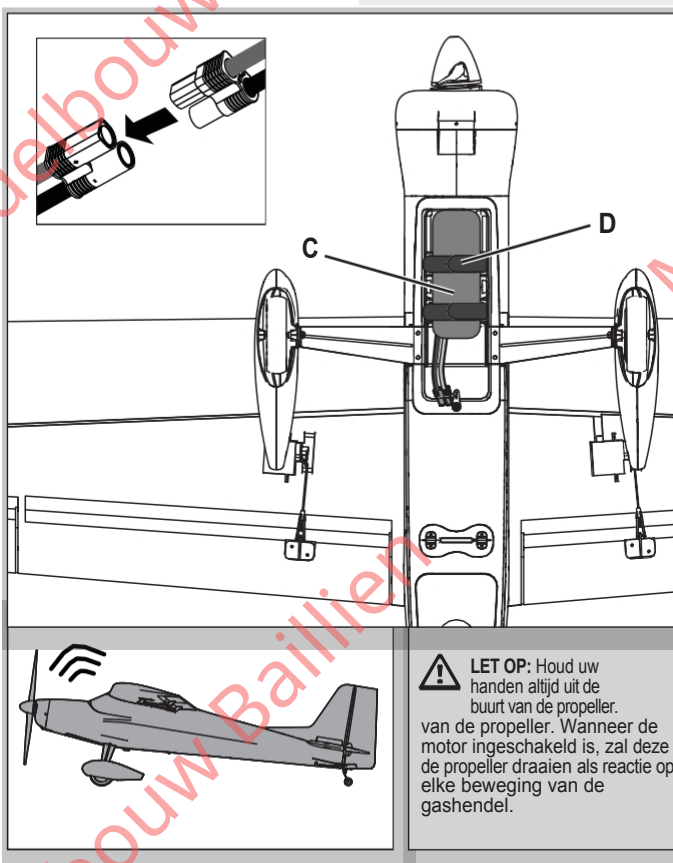
Wij raden de Spektrum™ 2200mAh 11.1V 3S 30C Li-Po batterij (SPMX22003S30) aan. Raadpleeg de lijst met optionele onderdelen voor andere aanbevolen accu's. Als u een andere accu gebruikt dan die in de lijst, moet de accu binnen de capaciteit, afmetingen en het gewicht van de Spektrum Li-Po accu's vallen om in de romp te passen. Zorg ervoor dat het model balanceert op het aanbevolen zwaartepunt.

1. Zet de gashendel en de gashendel trim op de laagste stand. Zet de zender aan en wacht 5 seconden.
2. Ontgrendel en til de achterkant van het batterijluik (A) op om het te verwijderen.
3. Breng voor extra veiligheid de luszijde (zachte kant) van het optionele klittenband (B) aan op de onderkant van uw batterij en de haakzijde op het batterijvak.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij (C) helemaal naar voren in het batterijvak, zoals afgebeeld. Maak vast met het klittenband (D).
5. Sluit de accu aan op de ESC (de ESC staat nu op scherp).
6. Plaats het vliegtuig op zijn wielen met de vleugels horizontaal
7. Houd het vliegtuig onbeweeglijk en uit de wind, anders initialiseert het systeem niet.
 - De ESC zal een reeks tonen laten horen (zie stap 7 van de bindingsinstructies voor meer informatie).
 - Er gaat een LED branden op de ontvanger.
8. Als de ESC een ononderbroken dubbele pieptoon laat horen nadat de vluchtaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.

9.



Optioneel



! LET OP: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor ingeschakeld is, zal deze de propeller draaien als reactie op elke beweging van de gashendel.

Zender en ontvanger binden / AAN- en UITSCHAKELEN SAFE selecteren

Algemene tips voor binding en beveiliging

- De bijgeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instelling als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- De oranje LED op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

- Als de ontvanger eenmaal gebonden is, blijven de bindingsinstellingen voor die zender behouden totdat u opnieuw bindt.
- Als de ontvanger de zendercommunicatie verliest, wordt de noodstop geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en roll-kanalen bewegen om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de gids voor probleemoplossing of neem indien nodig contact op met de desbetreffende Horizon-productsupportafdeling.

Zender en ontvanger binden / SAFE Select inschakelen

De BNF Basic-versie van dit vliegtuig bevat SAFE Select-technologie, waarmee je het niveau van vluchtbeveiliging kunt kiezen. De SAFE-modus omvat hoeklimieten en automatische zelfnivellering. De AS3X-modus biedt de piloot een directe respons op de stuurknuppels. SAFE Select wordt in- of uitgeschakeld tijdens het bindproces.

Met SAFE Select uitgeschakeld staat het vliegtuig altijd in AS3X-modus. Met SAFE Select ingeschakeld staat het vliegtuig altijd in de SAFE Select modus, of u kunt een schakelaar toewijzen om te schakelen tussen de SAFE Select en AS3X modus.

BELANGRIJK: Lees voordat u gaat binden het hoofdstuk over het instellen van de zender in deze handleiding en vul de tabel over het instellen van de zender in om er zeker van te zijn dat uw zender goed is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

BELANGRIJK: Zet de besturingselementen van de zender (richtingsroer, hoogteroeren en rolroeren) en de gashendels in de neutrale stand. Zet de gashendel op laag voor en tijdens het binden.

U kunt de bindknop op de ontvanger of de conventionele bindstekker gebruiken om het bindproces te voltooien.

De modellen met BNF Basic-versie zijn voorzien van een bindstekker verlengstuk. Deze is gelabeld en bevindt zich in het batterij- of radiocompartiment voor gemakkelijke toegang.

Bindknop gebruiken

SAFE-selectie ingeschakeld

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten
Bindknop ingedrukt houden

Oranje knipperende LED

TX aan RX binden

Laat bindknop los

SAFE selecteren ingeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select Uitgeschakeld

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Druk op bindknop

Oranje knipperende LED

Laat bindknop los

TX aan RX binden

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

Bindstekker gebruiken

SAFE-selectie ingeschakeld

Bindplug installeren

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Oranje knipperende LED

Bindstekker verwijderen

Bind TX aan RX

SAFE-selectie ingeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **twee keer** heen en weer met een kleine pauze in de neutrale stand telkens als de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE Select Uitgeschakeld

Bindplug installeren

Laat gashendel zakken

Stroom aansluiten

Oranje knipperende LED

TX aan RX binden

Bindstekker verwijderen

SAFE Select Uitgeschakeld: De bedieningsoppervlakken gaan **één keer** heen en weer elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld.

SAFE® Keuzeschakelaar

De SAFE® Select-technologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar op uw zender. Met deze nieuwe functie heb je nu de flexibiliteit om de technologie tijdens de vlucht in of uit te schakelen.

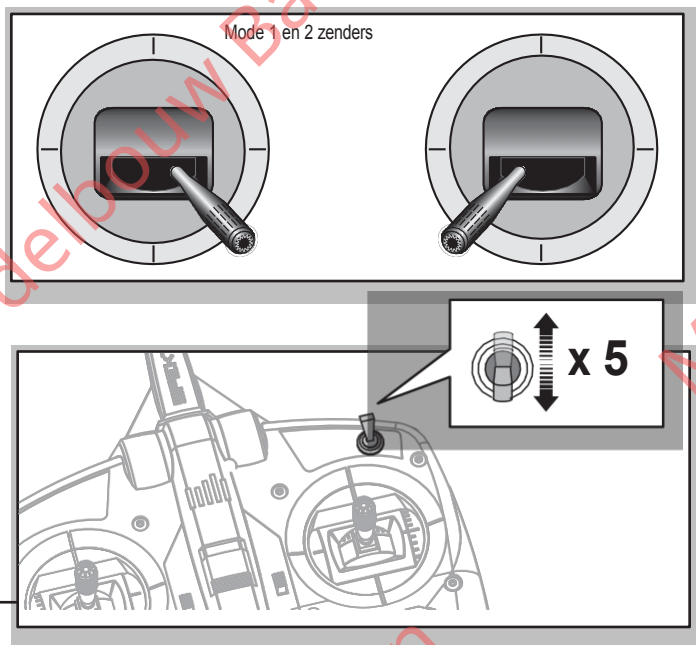
BELANGRIJK: Voordat je de gewenste schakelaar toewijst, moet je ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal is ingesteld op 100%.

Een schakelaar toewijzen

1. Bind het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem worden toegewezen aan een schakelaar.
2. Houd beide zenders aan de binnenkant van de onderste hoeken en druk 5 keer op de gewenste schakelaar om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig zullen bewegen om aan te geven dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces indien gewenst om een andere schakelaar toe te wijzen.

OPMERKING: SAFE Select kan worden toegewezen aan kanalen 5-9.



AS3X Bedieningsrichting Test

Deze test zorgt ervoor dat het AS3X® besturingssysteem goed werkt. Zet het vliegtuig in elkaar en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haar en losse kleding uit de buurt van een bewegende propeller, aangezien deze voorwerpen verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken bewegen in de richting die wordt aangegeven in de afbeelding. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

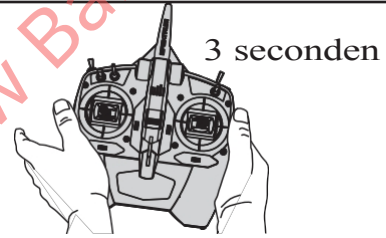
	Vliegtuigbeweging	AS3X Reactie
Pitch		
Roll		
Yaw		

Trimmen tijdens de vlucht

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gashendel met de flaps omhoog. Maak kleine trimaanpassingen met de trimschakelaars van uw zender om het vliegpad van het vliegtuig recht te maken.

Raak na het aanpassen van de trim de stuurknuppels gedurende 3 seconden niet aan. Hierdoor kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de prestaties van de AS3X te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Tips voor het vliegen en reparaties

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat je een vlieglocatie kiest.

Controleer het bereik van je radiosysteem

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat je gaat vliegen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van je specifieke zender voor informatie over bereiktests.

Oscillatie

Zodra het AS3X-systeem actief is (na de eerste keer gas geven), zult u normaal gesproken de stuurvlakken zien reageren op de beweging van het vliegtuig. In sommige vluchtomstandigheden kunt u oscillatie zien (het vliegtuig schommelt heen en weer op één as door overcontrole). Raadpleeg in geval van oscillatie de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Stel uw zender in op lage snelheid en gebruik uw flapsschakelaar om de flaps te laten zakken tot de startstand of "halve stand". Verhoog geleidelijk de gashendel tot ¼ en stuur met het richtingsroer. **Kleppen maken de start korter.** Trek het hoogteroer voorzichtig terug als de staart van de grond komt. Klim naar een comfortabele hoogte en gebruik dan de flapsschakelaar om de flaps omhoog te brengen voor een normale vlucht.

Vliegen

Voor uw eerste vluchten met het aanbevolen batterijpakket (SPMX22003S30) stelt u de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Zet het vliegtuig na vijf minuten aan de grond. Pas uw timer aan voor langere of kortere vluchten nadat u met het model hebt gevlogen. Als de motor op enig moment pulseert, land het vliegtuig dan onmiddellijk om de vluchtaccu op te laden. Zie het hoofdstuk Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het maximaliseren van de gezondheid en de gebruiksduur van de batterij.

Landen

Land het vliegtuig in de wind. Gebruik een hoog hoogteroer voor de landing. Gebruik een kleine hoeveelheid gashendel tijdens de gehele daling. Laat de gashendel zakken tot ¼ en gebruik de flaps-schakelaar om de flaps uit te klappen tot de landingsstand of "vol naar beneden". **Kleppen maken de landingsnadering steiler en langzamer en zorgen voor een langzamere landing.**

Houd de gashendel ingedrukt tot het vliegtuig klaar is om af te flakkeren. Houd tijdens het afvangen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat de gashendel zachtjes zakken terwijl je het hoogteroer terugtrekt om het vliegtuig op zijn wielen te laten landen.

Als je op gras landt, kun je het hoogteroer het beste helemaal omhoog houden na de landing en tijdens het taxiën om overhellen te voorkomen.

Vermijd, eenmaal op de grond, scherpe bochten totdat het vliegtuig voldoende vertraagd is om schrapen van de vleugeltips te voorkomen.

LET OP: Als een crash dreigt, verminder dan de gashendel en trim volledig. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het airframe en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na een botsing altijd voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

OPMERKING: Crashschade valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Hierdoor kan het vliegtuig beschadigd raken.



Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po accu onder de 3V per cel is ontladen, houdt hij geen lading meer vast. De ESC beschermt de vluchtaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de lading van de accu te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit. De stroom naar de motor pulseert, wat aangeeft dat er wat batterijvermogen wordt gereserveerd voor de vluchtregeling en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-batterij na gebruik los en verwijder deze uit het vliegtuig om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij overontladen wordt tijdens opslag.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen naar LVC beschadigt de batterij.

Tip: Controleer het voltage van de accu van je vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po Cell Voltage Checker (SPMXBC100, afzonderlijk verkrijgbaar).

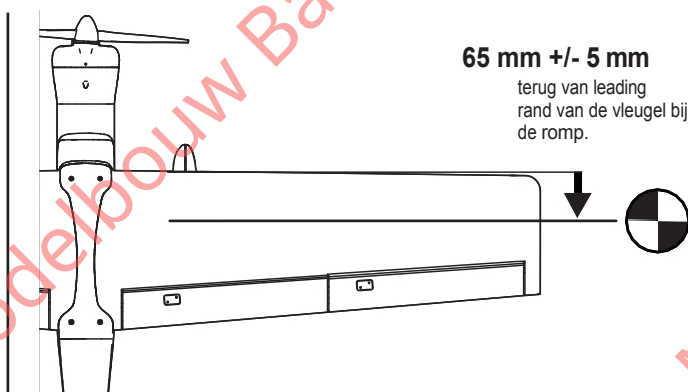
Reparaties

Dankzij het EPO-materiaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met reserveonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Raadpleeg de lijst aan het einde van deze handleiding voor een overzicht van alle vervangende en optionele onderdelen.

OPMERKING: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de verf beschadigen. Behandel het vliegtuig NIET totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt wordt gemeten vanaf de vleugelvoorrand bij de wortel. Deze zwaartepuntligging is bepaald met de aanbevolen Li-Po-batterij (SPMX22003S30) helemaal naar voren in het batterijcompartiment geplaatst.



Keuze en installatie van de PNP-ontvanger

De Spektrum™ AR631 ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u ervoor kiest om een andere ontvanger te installeren, zorg er dan voor dat het ten minste een 6-kanaals full-range ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van je ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie (AR631 afgebeeld)

1. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape. De ontvanger mag rechtop, ondersteboven of op zijn kant worden gemonteerd, maar moet in de montagepositie haaks op de romp staan. De ontvanger mag niet onder een vreemde hoek worden gemonteerd.

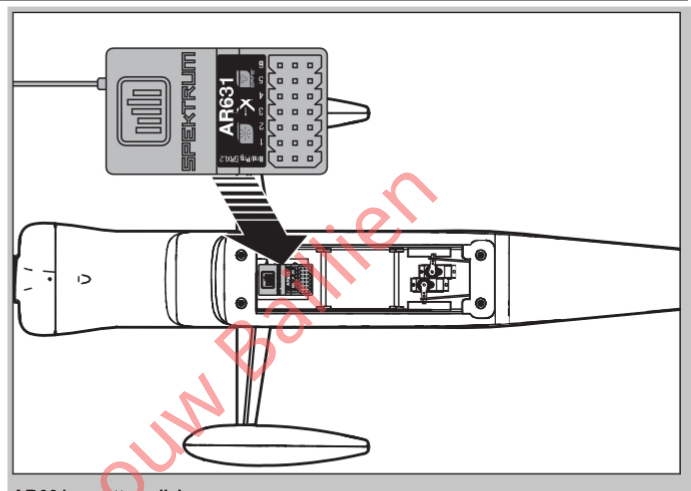
TIP: Voor een VEILIGE opstelling moet je de ontvanger zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt van het vliegtuig monteren.

2. Sluit de servo's aan op hun respectieve poorten op de ontvanger met behulp van de onderstaande tabel.



LET OP: Een onjuiste installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken. Voer altijd een controle van de stuurvlakken en een AS3X-responsietest van de stuurvlakken uit voordat je met een nieuwe setup gaat vliegen of nadat je de setup hebt gewijzigd.

BELANGRIJK: Wanneer u Y-harnassen of servo-verlengstukken gebruikt met Spektrum-apparatuur, gebruik dan geen omkeerharnassen. Het gebruik van omkeerbare Y-kabels of servo-verlengstukken kan ervoor zorgen dat servo's onregelmatig werken of helemaal niet werken.



AR631 poorttoewijzingen

Bind/Prog/SRXL2= Bind, Ondersteuning hulpapparaat, Programma

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Gashendel (Smart Throttle) | 4. Roer |
| 2. Rolroer | 5. NA |
| 3. Lift | 6. Kleppen |

Onderhoud van de motor



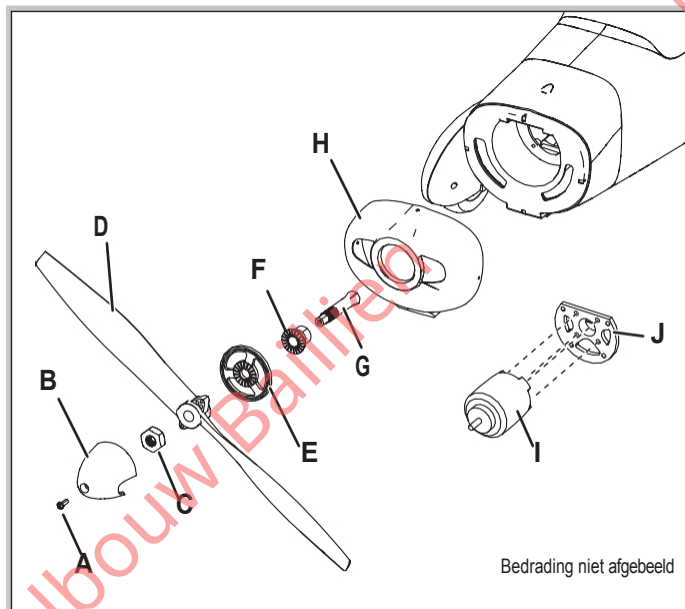
LET OP: Ontkoppel altijd de vluchtaccu voordat u onderhoud aan de motor gaat plegen.

Demontage

1. Verwijder de (M3 x 8mm) spindelschroef (A) en spindel (B) van de schroefas (G). Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de spinnerschroef te verwijderen.
2. Verwijder de spinnermoer (C) met behulp van een verstelbare sleutel.
3. Verwijder de propeller (D), de naaf van de achterste spinner (E), de propnaaf (F) en de schroefas van de motoras.
4. Verwijder 4 schroeven rond de voorste motorkap (H) en verwijder de van de romp.
5. Verwijder de 4 schroeven en de motor (I) met de steun (J) uit de romp.
6. Maak de motordraden los van de ESC-draden.
7. Verwijder de 4 schroeven en de motor van de steun.

Montage

- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Lijn de motordraadkleuren correct uit en sluit ze aan op de ESC-draden.
- Installeer de propeller met de maatnummers (10.75 X 8) naar buiten gericht vanaf de motor.
- Draai de spindelmoer vast om de propeller op zijn plaats te houden.



Bedrading niet afgebeeld

Postvlucht

1. Koppel de vluchtaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender uit.
3. 4. Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
4. 4. Laad de vliegtuigaccu op.

5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Berg de vliegtuigaccu apart van het vliegtuig op en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vliegplan en maak plannen voor toekomstige vluchten.

Gids voor het oplossen van problemen AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Oscillatie	Beschadigde propeller of spinner	Vervang propeller of spinner
	Ongebalanceerde propeller	Breng de propeller in balans. Bekijk voor meer informatie de video over het balanceren van de propeller op www.horizonhobby.com
	Trilling motor	Vervang onderdelen of lijn alle onderdelen correct uit en draai bevestigingsmiddelen vast als dat nodig is
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse besturingselementen	Onderdelen (servo, arm, hefinrichting, hoorn en stuurvlak) vastdraaien of anderszins borgen
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (vooral propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Vervang servo
Inconsistente vluchtprestaties	Trim staat niet op neutraal	Als u de trim meer dan 8 klikken bijstelt, stel dan de gaffel bij om de trim te verwijderen
	Subtrim staat niet in neutraal	Subtrim is niet toegestaan. Pas de servoverbinding aan
	Vliegtuig werd niet onbeweeglijk gehouden gedurende 5 seconden na aansluiten accu	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de accu los, sluit de accu weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X Control Direction Test	Verkeerde richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken.	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen (raadpleeg de handleiding van de ontvanger) en vlieg vervolgens.

Gids voor probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op gashendel maar wel op andere besturingselementen	Gashendel niet op stationair en/of gashendel trim te hoog	Reset besturing met gashendel en gashendel trim op laagste stand
	Gasklepservo slag is lager dan 100%.	Controleer of de slag van de gasklepservo 100% of meer is.
	Gaskanaal is omgekeerd	Keer gaskanaal op zender om
	Motor is losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra propeller geluid of extra trillingen	Beschadigde propeller en spinner, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Propeller balanceren of vervangen
	Schroefmoer zit te los	Propellermoer vastdraaien
Verminderde vliegtijd of vliegtuig heeft te weinig vermogen	De accu is bijna leeg	Vliegtuigaccu volledig opladen
	Propeller achterstevoren geïnstalleerd	Installeer propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegtuigaccu beschadigd	Vervang de vliegtuigaccu en volg de instructies voor de vliegtuigaccu
	De vluchtomstandigheden kunnen te koud zijn	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Batterijcapaciteit te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Vliegtuig bindt niet (tijdens binden) aan zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het bindingsproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de accu en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen object, draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	De bindplug is niet correct geïnstalleerd in de bindpoort	Plaats de bindplug in de bindpoort en bind het vliegtuig aan de zender.
	De lading van de vluchtaccu/zenderaccu is te laag	Batterijen vervangen/herladen
	Bindschakelaar of -knop niet lang genoeg ingedrukt tijdens het bindproces	Schakel de zender uit en herhaal de bindprocedure. Houd de bindknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gebonden.
Vliegtuig maakt geen verbinding (na binden) met zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens de verbindingsprocedure	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, ontkoppel de accu en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig.
	Vliegtuig of zender is te dicht bij een groot metalen object, draadloze bron of een andere zender	Verplaats vliegtuig en zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
	De bindplug zit nog in de bindpoort	Sluit de zender opnieuw aan op het vliegtuig en verwijder de bindstekker voordat u de stroom uitschakelt.
	Vliegtuig gebonden aan verschillend modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	Vluchtaccu/acculading zender te laag	Batterijen vervangen/opladen
	Zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel luchtvaartuig aan zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsoppervlak, hoorn, hefinrichting of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig.
	Zender is niet goed ingebonden of de verkeerde vliegtuigen zijn geselecteerd	Verbind opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De batterij is bijna leeg	Laad de vliegtuigaccu volledig op
	BEC (Battery Elimination Circuit) van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
Besturingselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Besturingsrichtingstest uit en stel de besturing van de zender juist af.
Motorvermogen pulseert en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	Het weer is misschien te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	Batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-waarde van de batterij is mogelijk te klein	Gebruik aanbevolen batterij

AMA nationale veiligheidscode voor modelvliegtuigen

Academy of Model Aeronautics Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen

Geldig vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal me niet bemoeien met en zal voorrang verlenen aan alle luchtvaartuigen die mensen vervoeren met behulp van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter wanneer dat gepast is.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Wanneer ik een geavanceerd vluchtsysteem gebruik, zoals een automatische piloot, of met First-Person View (FPV) vlieg, zal ik voldoen aan AMA's Advanced Flight System programming.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 kg, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via AMA's Large Model Airplane Program.
- Ik zal alleen met een turbine aangedreven modelvliegtuig vliegen in overeenstemming met AMA's gasturbineprogramma.
- Ik zal niet buiten met een gemotoriseerd model vliegen op een afstand van minder dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) aan de vlieglijn, tenzij ik aan het opstijgen en landen ben, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet wordt gedekt - Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt geen (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE EISEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper - De enige verplichting van Horizon en het enige en uitsluitende rechtsmiddel van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product onderhoudt of (ii) het Product vervangt dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Aansprakelijkheidsbeperking - HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF CONSEQUENTIELE SCHADE, VERLIES VAN WINST OF PRODUCTIE OF COMMERCIELE VERLIES OP ENIGE MANIER, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF EEN ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS ALS HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN

DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de opstelling, de uiteindelijke montage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet - Op deze voorwaarden is de wet van Illinois van toepassing (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en diensten - Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service voor de garantie bieden. Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn in

voor het geval u hulp nodig hebt. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een Product Support Inquiry indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar wordt verwezen in het gedeelte Garantie en Service contactinformatie om te spreken met een vertegenwoordiger van Product Support.

Inspectie of service - Als dit product moet worden geïnspecteerd of onderhouden en voldoet aan de regelgeving in het land waar u woont en het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat er mogelijk originele dozen worden meegeleverd, maar dat deze zonder extra bescherming niet bestand zijn tegen de ontberingen van het transport. Verzend via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor goederen totdat ze bij ons zijn aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het opsturen van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbon metsturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

LET OP: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met het desbetreffende Horizon Product Support-kantoor.

Garantievoorwaarden - Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs bijsluiten waarop de aankoopdatum is vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling vereist zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen. Door het item aan te bieden voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet dit verzoek meesturen met het artikel dat je voor reparatie aanbiedt. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar Horizon te sturen voor onderhoud, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website: http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die in overeenstemming zijn met het land van gebruik en eigendom. Producten die niet aan de voorschriften voldoen, worden niet onderhouden. Bovendien is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product via een vervoerder naar keuze van de verzender en op diens kosten. Horizon bewaart niet-conforme Producten tot 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden weggegooid.

10/2015

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoonnummer/E-mailadres	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Service Center (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Conformiteitsverklaring van leverancier

EFL Valiant 1,3m BNF Basic en PNP (EFL49500 en EFL4975)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren,

inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. de instructies, kan schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde omgeving.

installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-SPMSR6200A

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen vergunning vereist is en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada waarvoor geen vergunning vereist is. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Conformiteitsverklaring voor de EU:

EFL Valiant 1,3m BNF Basic (EFL49500); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende: EU-Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS 2-richtlijn

2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

EFL Valiant 1,3m PNP (EFL4975); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: EU EMC Richtlijn 2014/30/EU, RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2404 - 2476 MHz
5,58dBm

WEEE-OPMERKING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit om terugwinning en recycling mogelijk te maken.

Fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS
EU-importeur of record: Horizon
Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

Australië/Nieuw-Zeeland:



Vervangende onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
EFL4951	Geschilderde romp Valiant 1.3
EFL4952	Geschilderde Valiant 1.3 Vleugel
EFL4953	Valiant 1.3 Koolstof Vleugelbuis
EFL4954	Valiant 1.3 Spinner
EFL4955	Valiant 1.3 landingsgestel set
EFL4956	Valiant 1.3 Hardware/Schroefset
EFL4957	Valiant 1.3 Zweefstangen
EFL4958	Valiant 1.3 Drijfstangset
EFL4959	Valiant 1.3 Motorsteun/Hardware
EFL4960	Valiant 1.3 Plastic onderdelen set
EFL4961	Valiant 1.3 Vinnen/Roer
EFL4962	Valiant 1.3 horizontale arm / hoogteroer
EFLA1030B	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)
SPMSA381	A381 9g Sub-Micro Servo
SPMSA382	A382 9g Sub-Micro Servo
EFLM480BL	480 BL Uitlopermotor; 960Kv
EFLP107580	Propeller: 10.75 X 8
SPMAR631	AR631 6-kanaals SAFE- en AS3X-ontvanger

Optionele onderdelen

Onderdeel #	Omschrijving
HBZ7390	Vlotter set
EFLA250	Park Flyer Gereedschap Assortiment, 5 stuks
BLH100	Kogel verbinding tang
SPMX22003S30	11.1V 2200mAh 3S 30C Slimme LiPo Batterij: IC3
SPMX22003S50	11.1V 2200mAh 3S 50C Slimme LiPo Batterij: IC3
SPMX223S30	11.1V 2200mAh 3S 30C Smart G2 LiPo Batterij: IC3
SPMXC1080	Spektrum Smart S1100 1x100W AC-oplader
DYN1405	Li-Po Laad Bescherming Zak, Groot
SPMR6750	DX6 DSMX 6-kanaals zender
SPMR6655	DX6e DSMX 6-kanaals zender
SPMR8105	DX8e DSMX 8-kanaals zender
SPMR6775	Alleen NX6 6-kanaals zender
SPMXC1070	S150 AC/DC Slimme Oplader, 1x50W



©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC3, IC5, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, het Smart Technology-logo, ModelMatch en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, dienstmerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. US 8.672.726. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. VS 9.930.567.

VS 10.419.970. VS 10.849.013.

Andere patenten in
behandeling.

<http://www.horizonhobby.com/>