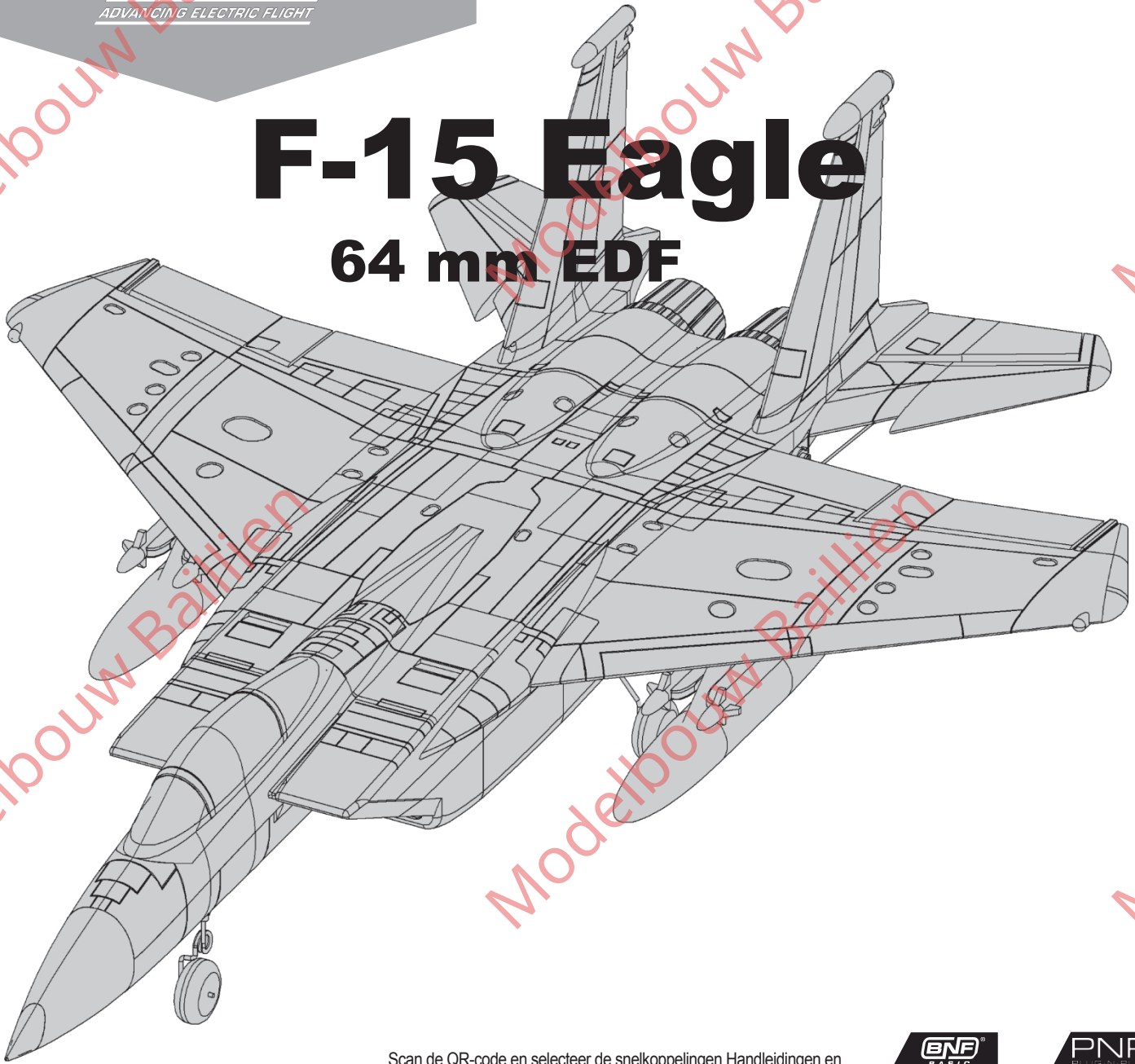


F-15 Eagle

64 mm EDF



Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla productpagina voor de meest recente informatie in de handleiding.



EFL97500



EFL9775

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

Betekenis van speciale taal

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven: **WAARSCHUWING:** Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Als u het product niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+

LEEFTIJDSADVIES:

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om er zeker van te zijn dat u een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-Flite-®



Inhoudsopgave

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Inhoud van de doos	3
Onderdelen	3
VEILIGHEIDS® Selecteer technologie (BNF Basic)	4
Preflight	4
Zender instellen (BNF Basic)	4
Model assemblage	5
Verzender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- en uitschakelen (BNF Basic)	8
PNP-ontvanger selecteren en installeren	9
Verzender en ontvanger koppelen	9
Installatie van batterij en ESC-activering	10
SAFE-selectieschakelaar	10
Installatie van de gaffel en centrering van de bediening	11
Instellingen stuurhoorn en servoarm	11
Zwaartepunt (CG)	11
Richting van het stuurvlak	12
AS3X-besturingsrichtingstest (BNF Basic)	12
Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)	13
Vliegtips en reparaties	13
Na de vlucht	14
Service aan aandrijfcomponenten	14
Probleemoplossingsgids AS3X	14
Probleemoplossingsgids	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	16
Beperkte garantie	17
Contactgegevens	18
FCC-informatie	18
IC-informatie	18
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	18
Vervangende onderdelen	6
Optionele onderdelen	67

Componenten

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: Borstelloze outrunner 6-polige motor 2840–3150Kv (SPMXAM4300)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
ESC: 40A ESC (EFL9791)	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Servo: Aileron (2): A334 sub-microservo (SPMSA334) Linker hoogteroer: A334 sub-microservo (SPMSA334) Rechter hoogteroer: A334R sub-microservo, omgekeerd (SPMSA334R) Neuswielbesturing (1): SPMA354	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Ontvanger: Spektrum™ AR630+ SAFE en AS3X+ 6-kanaals ontvanger (SPM-1030)	Geïnstalleerd	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterij: 4S 2200 mAh 30C Li-Po (SPMX22004S30)	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen batterijlader: 3–4 cel Li-Po batterij-equalizer	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien
Aanbevolen zender: Volledig bereik 6 kanalen (of meer) 2,4 GHz met Spektrum DSM2® /DSMX® - technologie	Vereist om te voltooien	Vereist om te voltooien

INFORMATIE OVER HET KOPPELEN VAN DE ONTVANGER

Kanalen	
Frequentie	2405 – 2476 MHz
Compatibiliteit	DSM2 en DSMX

VEILIGHEIDS® Selecteer technologie (BNF Basic)

De geavanceerde SAFE® Select-technologie biedt extra bescherming, zodat u met vertrouwen uw eerste vlucht kunt maken. Er is geen ingewikkelde programmering van de zender nodig. Volg gewoon het eenvoudige koppelingsproces om het SAFE Select-systeem te activeren. Wanneer het systeem is geactiveerd, voorkomen bank- en pitchbeperkingen dat u te veel stuurt en zorgt automatische zelfnivellering ervoor dat u bij risicovolle of verwarrende situaties eenvoudig kunt herstellen door de sticks los te laten. Als de aileron-, hoogteroer- en richtingsroersticks in de neutrale stand staan, houdt SAFE Select het vliegtuig zelfs automatisch in een rechte en horizontale stand.

Breid het voordeel van de SAFE® Select-technologie uit door deze aan een schakelaar toe te wijzen. Er is geen programmering van de zender nodig en u kunt het systeem met één druk op de schakelaar in- en uitschakelen. Schakel SAFE Select bijvoorbeeld in voor het opstijgen om zijwind tegen te gaan. Schakel het uit tijdens de vlucht voor onbeperkte aerobicprestaties en schakel het weer in wanneer een vriend uw coole vliegtuig wil uitproberen. Schakel SAFE Select in voor landingen. SAFE Select vermindert uw werk door automatisch compensatie te bieden voor veranderingen in de neusstand, ongeacht de stand van de gashendel. Het helpt u om tijdens de laatste nadering de juiste neusstand en vleugels horizontaal te houden. Of u nu een beginner bent of een expert, SAFE Select maakt uw vluchten tot een geweldige ervaring.

Wanneer het normale bindproces wordt gevolgd, wordt het SAFE Select-systeem uitgeschakeld, waardoor de speciaal afgestemde AS3X®-technologie intact blijft voor een pure, onbeperkte vliegervaring.

Vorbereiding

Verwijder en controleer de inhoud.
Lees deze handleiding grondig door.
Laad de vliegaccu op.
Stel de zender in met behulp van de zenderinstellingstabel.
Zet het vliegtuig volledig in elkaar.
Plaats de volledig opgeladen vliegaccu in het vliegtuig.
Controleer het zwaartepunt (CG).
Koppel het vliegtuig aan uw zender.

Controleer of alle verbindingen vrij bewegen.
Voer de besturingstest uit met de zender.
Voer de AS3X-besturingstest uit met het vliegtuig.
Stel de vluchtbesturing en zender af.
Voer een bereikproef van het radiosysteem uit.
Zoek een veilige open plek om te vliegen.
Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.

Zenderinstellingen (BNF Basic)

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten in Low Rate. Gebruik voor landingen High Rate Elevator.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X® technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u lagere snelheden wenst, moet u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentiële

Na de eerste vluchten kunt u de exponentiële instelling in uw zender voor elk kanaal aanpassen aan uw vliegstijl.

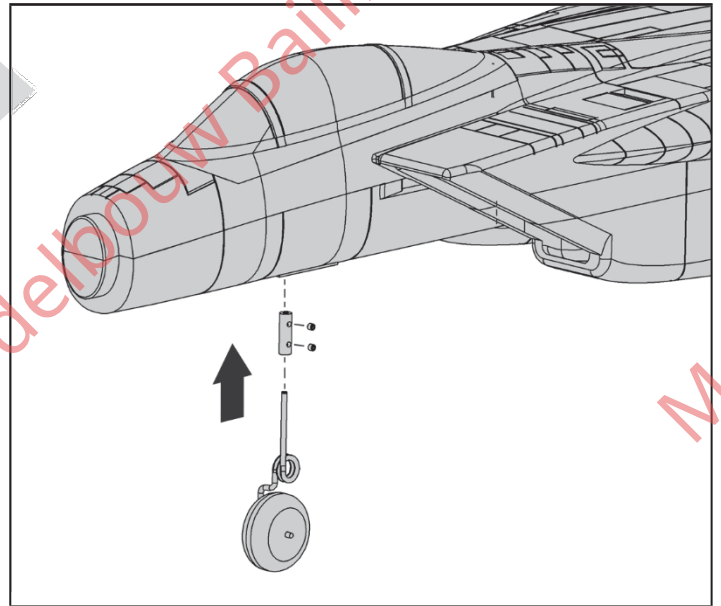
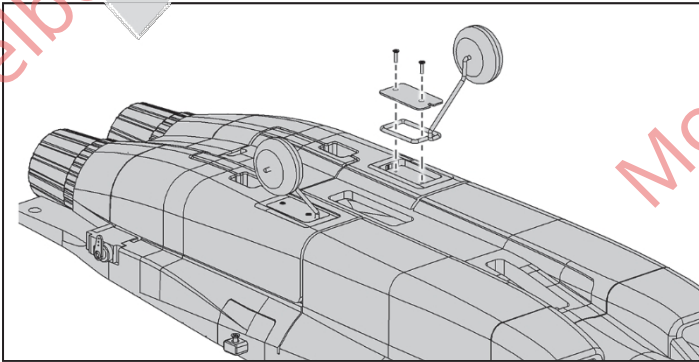
Computergestuurde zenderinstelling

Begin alle zenderprogrammering met een leeg ACRO-model (voer een modelreset uit) en geef het model vervolgens een naam.	
Stel de dubbele snelheden in op	HOOG 100% LOW 70%
Stel Servo Travel in op	100
Stel gasbegrenzing in op	-130

Modelassemblage

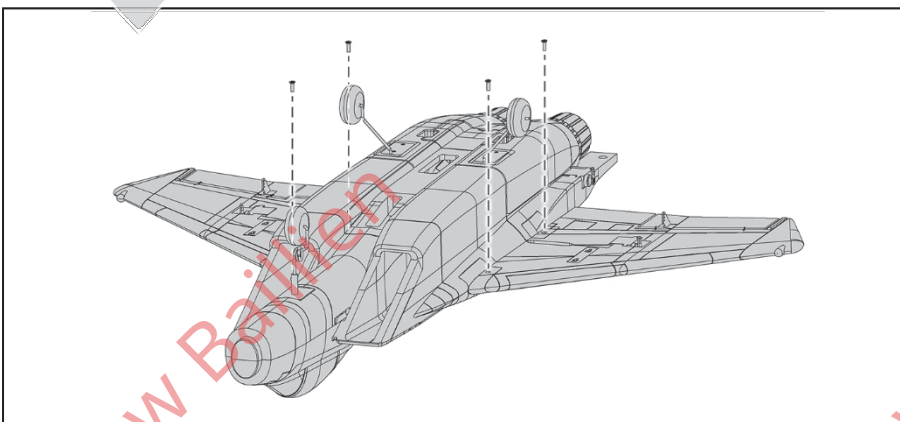
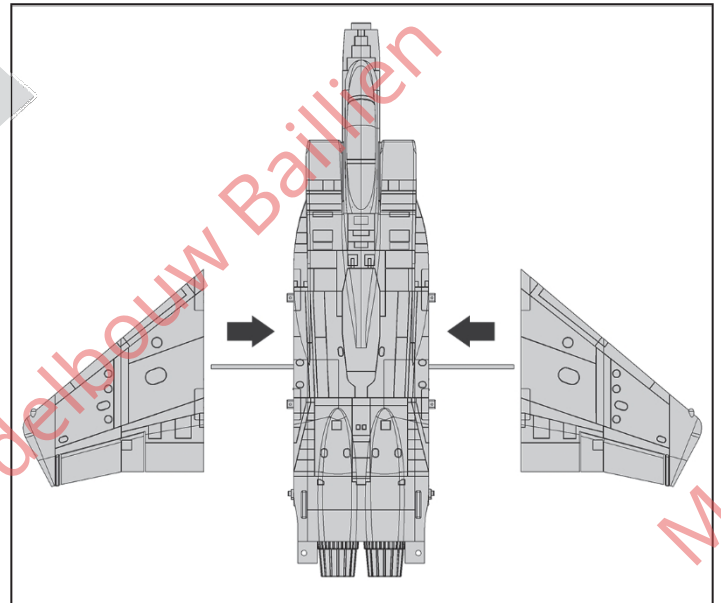
Landingsgestel installeren (optioneel)

1. Installeer het neuswiel met twee stelschroeven en een 1,5 mm inbusleutel. Gebruik schroefborgmiddel op de stelschroeven. De platte plek zorgt ervoor dat de verbinding recht en stevig vastzit.
2. Installeer het hoofd wiel en de afdekkingen met behulp van de M2x8 platkopschroeven. (Kruiskopschroevendraaier vereist)



Vleugelinstallatie

1. Schuif de vleugelbuis in de romp.
2. Schuif de vleugelpanelen op de vleugelbuis. Zorg ervoor dat de vleugelpanelen goed tegen de romp aansluiten.
3. Gebruik een 2 mm inbusleutel om vier M3x10 platte schroeven te bevestigen om de hoofd vleugelpanelen vast te zetten.
4. Sluit de servokabels **stevig** aan. Zorg ervoor dat de draden goed vastzitten in de vleugel met behulp van de gekleurde stickers.

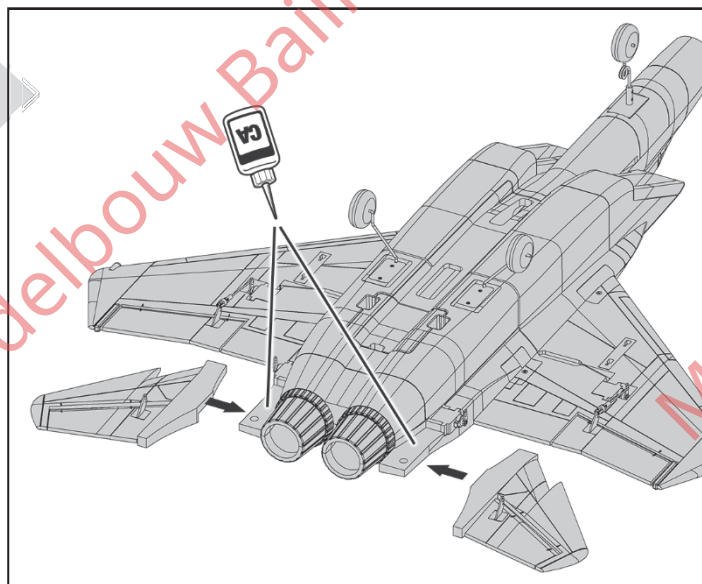
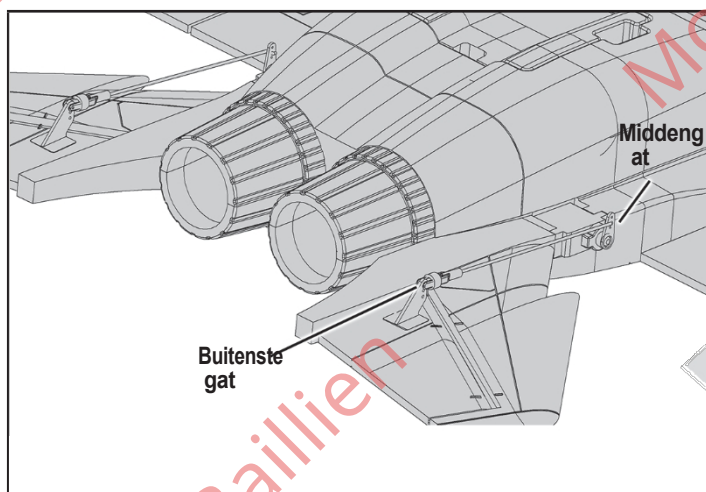


Modelassemblage vervolg

Installatie van de horizontale stabilisator

1. Breng gewone (niet Foam Safe) medium CA aan op de basis van de horizontale stabilisator waar deze de romp raakt.
2. Zorg ervoor dat de stuurhoorn naar de onderkant van de romp is gericht en plaats elke horizontale stabilisator op zijn plaats.

BELANGRIJK! Zorg ervoor dat de horizontale stabilisator in lijn ligt met de vleugel. Pas indien nodig aan en houd op zijn plaats terwijl de CA uithardt.

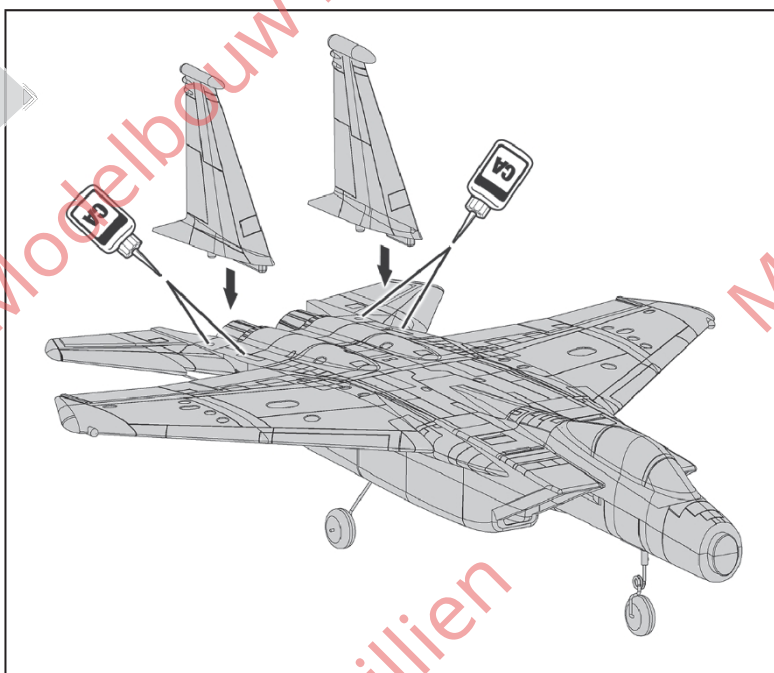


3. Bevestig aan elke kant de Z-bocht van de hoogteroerverbinding aan het middelste van de servoarm en bevestig vervolgens de gaffels aan het buitenste gat van de hoogteroerhoorns. Schuif de gaffelhouderbuis over de gaffel om deze op zijn plaats te vergrendelen.

BELANGRIJK! Stel elke duwstangbeugel af om ervoor te zorgen dat de slag van beide hoogteroeren overeenkomt en gecentreerd is.

Installatie van verticale stabilisator

1. Breng een beetje CA aan op de basis van de verticale stabilisatoren waar deze de romp raken.
2. Plaats de verticale stabilisator op de romp. Zorg ervoor dat de verticale stabilisatoren verticaal staan en ten opzichte van elkaar zijn uitgelijnd.

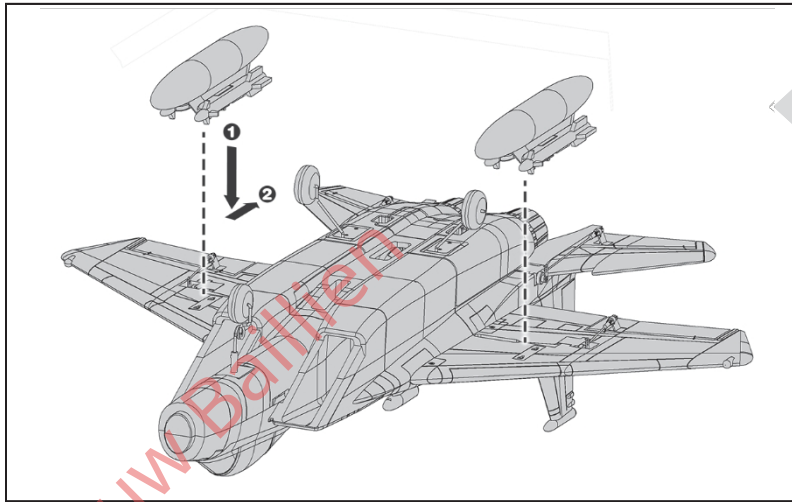
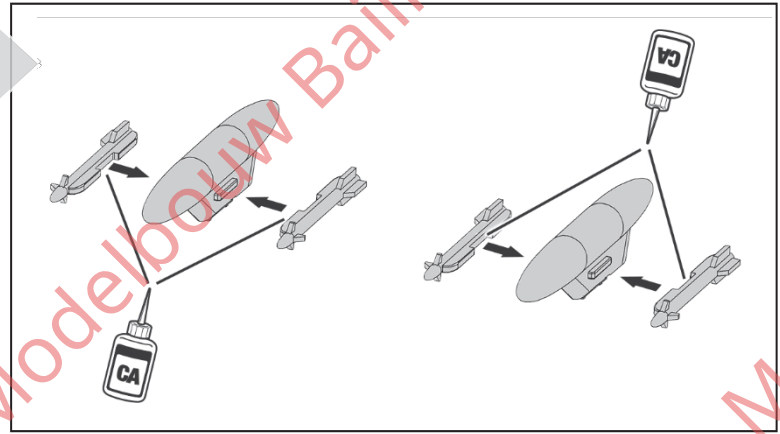


Modelassemblage vervolg

Installatie van raketten

1. Bevestig de raketten aan elke kant van de tanks met behulp van middelmatige CA-lijm.

TIP: Maak langs de lijn waar het raketrek en de brandstoftank samenkomen met een T-pin of hobbymes enkele kleine gaatjes in de verf, zodat de lijm beter hecht.

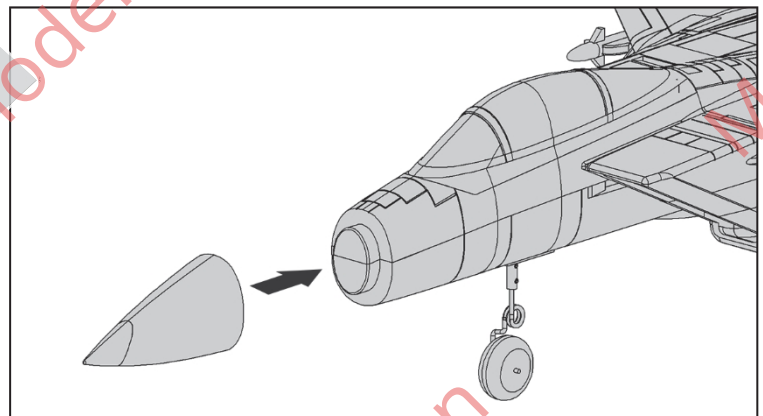


2. Bevestig een raket op elke vleugel door deze in de gleuf te plaatsen en terug te schuiven om hem op zijn plaats te vergrendelen. Zorg ervoor dat het lange gedeelte van de tank naar voren wijst. Er is geen lijm nodig.

Neuskegel installeren

1. Bevestig de neuskegel aan het vliegtuig. De kegel wordt op zijn plaats gehouden door de magneet. Gebruik voor een stevigere bevestiging middelsterke CA-lijm.

OPMERKING: Het gebruik van lijm is een permanente bevestiging en kan moeilijker te vervangen zijn.



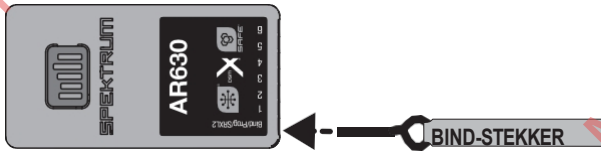
Zender en ontvanger koppelen / SAFE Select in- en uitschakelen (BNF Basic)

Voor dit product is een Spektrum™-DSM2®/DSMX®-compatibele zender vereist. Ga naar www.bindnfly.com voor een volledige lijst van goedgekeurde zenders.

Het vliegtuig heeft een optionele SAFE Select-functie, die eenvoudig kan worden in- of uitgeschakeld door deze op een specifieke manier te koppelen, zoals hieronder beschreven.

BELANGRIJK: Lees voordat u een zender koppelt het gedeelte Zenderinstellingen van deze handleiding om er zeker van te zijn dat uw zender correct is geprogrammeerd voor dit vliegtuig.

Installatie van bindplug



Bindingsprocedure / Veilig inschakelen Selecteer

BELANGRIJK: De meegeleverde AR630+ ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik in dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen of in een ander vliegtuig wordt gebruikt.

1. Zorg ervoor dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zet de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand (vluchtbesturing: roer, hoogteroeren en rolroeren) of in de laagste stand (gashendel, gashendeltrim).*
3. Plaats een bindplug in de bindpoort van de ontvanger.
4. Plaats het vliegtuig horizontaal op zijn wielen en sluit vervolgens de vliegaccu aan op de ESC. De ESC geeft een reeks geluiden. Drie vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen, bevestigen dat de LVC correct is ingesteld voor de ESC. Het oranje bind-LED-lampje op de ontvanger begint snel te knipperen.

5. Verwijder de bindplug uit de bindpoort.

6. Ga drie stappen achteruit en zet de zender aan terwijl u de bindknop of -schakelaar ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke bindinstructies.
BELANGRIJK: Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
BELANGRIJK: Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.

7. De ontvanger is gekoppeld aan de zender wanneer het oranje koppelingslampje op de ontvanger oranje blijft branden. De ESC produceert een reeks geluiden. Drie of vier vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen. De tonen geven het aantal cellen in de batterij aan en dat de ESC is geactiveerd, op voorwaarde dat de gashendel en de gashendeltrim laag genoeg zijn om activering te activeren.

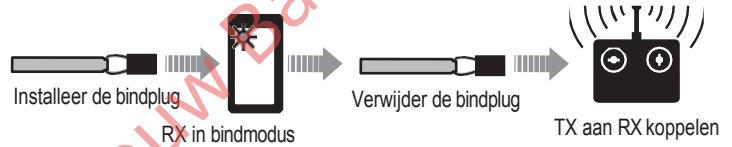
BELANGRIJK: Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat deze opzettelijk worden gewijzigd, zelfs wanneer de stroom wordt uit- en weer ingeschakeld. Herhaal het koppelingsproces indien nodig.

SAFE Select AAN-indicatie

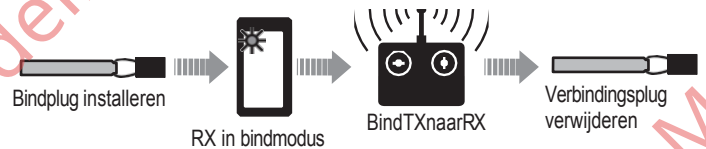
Elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld, zullen de oppervlakken **twee keer** heen en weer bewegen met een korte pauze in de neutrale stand om aan te geven dat SAFE Select is ingeschakeld.

De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Als er problemen optreden, volg dan de bindingsinstructies en raadpleeg de probleemoplossingsgids voor de zender voor verdere instructies. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

SAFE Select inschakelen Bindingsvolgorde



SAFE Select uitschakelen Bindingsvolgorde



Bindprocedure / SAFE uitschakelen Selecteer

BELANGRIJK: De meegeleverde AR630+ ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen of in een ander vliegtuig wordt gebruikt.

1. Zorg ervoor dat de zender is uitgeschakeld.
2. Zet de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand (vluchtbediening: roer, hoogteroeren en rolroeren) of in de laagste stand (gashendel, gashendeltrim).*
3. Plaats een bindplug in de bindpoort van de ontvanger.
4. Plaats het vliegtuig horizontaal op zijn wielen en sluit vervolgens de vliegaccu aan op de ESC. De ESC geeft een reeks geluiden. Drie vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen, bevestigen dat de LVC correct is ingesteld voor de ESC.

De oranje bind-LED op de ontvanger begint snel te knipperen. Verwijder de bindplug op dit moment NIET.

5. Ga drie stappen weg van het vliegtuig/de ontvanger en schakel vervolgens de zender in terwijl u de bindknop of schakelaar van de zender ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding van uw zender voor specifieke instructies voor het koppelen.

BELANGRIJK: Richt de antenne van de zender tijdens het koppelen niet rechtstreeks op de ontvanger.

BELANGRIJK: Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het koppelen.

6. De ontvanger is gekoppeld aan de zender wanneer het oranje koppelingslampje op de ontvanger blijft oranje branden. De ESC produceert een reeks geluiden. Drie of vier vlakke tonen, onmiddellijk gevolgd door twee stijgende tonen. De tonen geven het aantal cellen in de accu aan en dat de ESC is geactiveerd, op voorwaarde dat de gashendel en de gashendeltrim laag genoeg zijn om de activering te activeren.

7. Verwijder de bindplug uit de bindpoort.

BELANGRIJK: Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat deze opzettelijk worden gewijzigd, zelfs wanneer de stroom wordt uit- en weer ingeschakeld. Herhaal het koppelingsproces indien nodig.

SAFE Select OFF-indicatie

Elke keer dat de ontvanger wordt ingeschakeld, zullen de oppervlakken heen en weer schakelen

om aan te geven dat SAFE Select is uitgeschakeld.

De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat. Als er problemen optreden, volg dan de bindingsinstructies en raadpleeg de probleemoplossingsgids voor de zender voor meer instructies. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

PNP-ontvanger selecteren en installeren

De Spektrum AR630+™ -ontvanger wordt aanbevolen voor dit vliegtuig. Als u een andere ontvanger wilt installeren, zorg er dan voor dat deze minimaal een 6-kanaals full range-ontvanger is. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor de juiste installatie- en bedieningsinstructies.

Installatie (AR630+ afgebeeld)

1. Bevestig de ontvanger met dubbelzijdige servotape. De ontvanger kan rechtop, ondersteboven of op zijn kant worden gemonteerd, maar moet in de montagepositie loodrecht op de romp staan. De ontvanger mag niet onder een vreemde hoek worden gemonteerd.

TIP: Voor SAFE-installaties moet u de ontvanger zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt van het vliegtuig installeren.

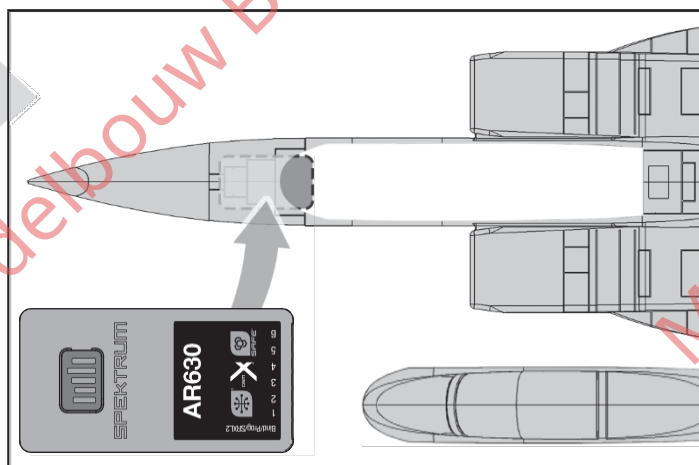
2. Sluit de servo's aan op de juiste poorten op de ontvanger volgens onderstaande tabel.



LET OP: Een verkeerde installatie van de ontvanger kan een crash veroorzaken. Voer altijd een controle van de stuurvlakken en een AS3X

controleer de reactie van de stuurvlakken voordat u met een nieuwe opstelling gaat vliegen of na het aanbrengen van wijzigingen aan de opstelling.

BELANGRIJK: Gebruik bij gebruik van een Y-harnas of servo-verlengstukken met Spektrum-apparatuur geen omkeerbare harnassen. Het gebruik van omkeerbare Y-harnassen of servo-verlengstukken kan ervoor zorgen dat servo's onregelmatig werken of helemaal niet functioneren.



AR630+ poorttoewijzingen

Bind/Prog/SRXL2= Binden, ondersteuning voor extra apparaten, programmeren

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1 Gasklep | 4 Neuswielbesturing |
| 2 Aileron | 5 Landingsgestel |
| 3 Hoogteroer | 6 Aux 1 |

Verzender en ontvanger koppelen

Voor het programmeren van de AR630+ ontvanger is een Spektrum™ DSM2® /DSMX® -compatibele zender met Forward Programming vereist. Forward Programming is alleen beschikbaar in DSMX.

Koppelen

De AR630+ ontvanger moet aan uw zender worden gekoppeld voordat deze kan worden gebruikt. Koppelen is het proces waarbij de ontvanger de specifieke code van de zender leert, zodat deze alleen verbinding maakt met die specifieke zender.

1. Houd de bindknop op de ontvanger ingedrukt terwijl u de ontvanger inschakelt. Laat de bindknop los zodra het oranje LED-lampje continu begint te knipperen, wat aangeeft dat de ontvanger in de bindmodus staat.

TIP: Het is nog steeds mogelijk om een bindplug in de bindpoort te gebruiken indien gewenst. Dit kan handig zijn als de ontvanger op een moeilijk bereikbare plaats moet worden gemonteerd, in welk geval een servo-verlengstuk kan worden gebruikt voor het binden. Als u een bindplug gebruikt, verwijder deze dan na het binden om te voorkomen dat het systeem de volgende keer dat de stroom wordt ingeschakeld in de bindmodus terechtkomt.

2. Zet uw zender in de bindmodus.
3. Het bindproces is voltooid wanneer het oranje lampje op de ontvanger continu brandt.

Failsafe

Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Wanneer de failsafe is geactiveerd, wordt het gaskanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (laag gas) gebracht die tijdens het koppelen is ingesteld. Alle andere kanalen bewegen gezamenlijk en actief om het vliegtuig in een langzame dalende bocht te brengen.

Failsafe testen

Zet het vliegtuig veilig op de grond. Test de failsafe-instellingen door de RF-uitgang van de zender uit te schakelen en te kijken hoe de ontvanger de stuurvlakken aanstuurt.

Alleen stroom naar de ontvanger

- De servopoorten hebben geen besturingssignaal als de ontvanger is ingeschakeld terwijl er geen zendersignaal aanwezig is.
- Alle kanalen hebben geen output totdat de ontvanger is gekoppeld aan de zender.

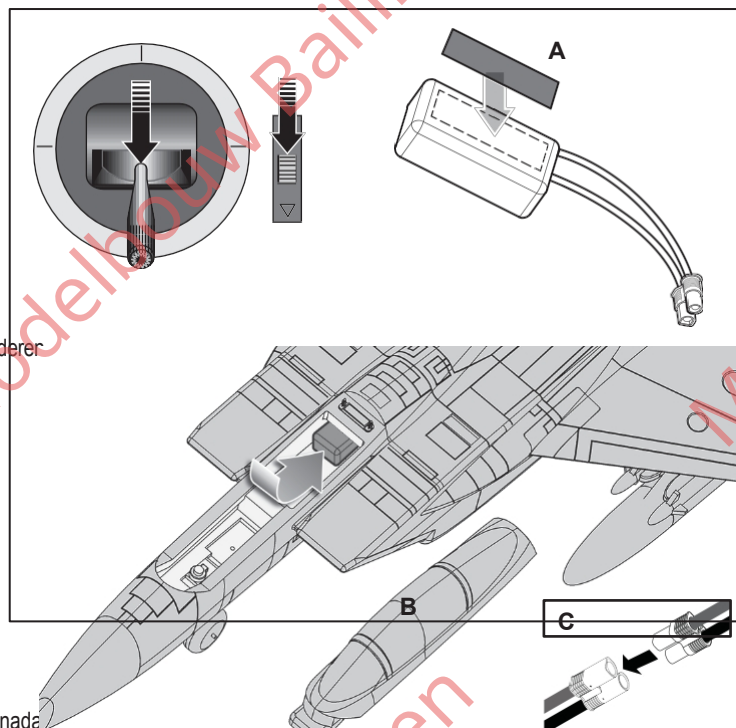
Batterij installeren en ESC inschakelen

Wij raden de Spektrum™ 4S 2200mAh 14,8V 30C LiPo-accu (SPMX22004S30) aan voor normaal gebruik. Als u een andere accu gebruikt, moet deze qua capaciteit, afmetingen en gewicht vergelijkbaar zijn met de Spektrum LiPo-accu. Zorg er altijd voor dat het model in evenwicht is bij het aanbevolen zwaartepunt met de gekozen accu.

1. Breng de luszijde (zachte zijde) van de klittenband (A) aan op de onderkant van uw batterij.
2. Bevestig een klein stukje van de haakzijde van de klittenband in de romp, op de plaats waar de batterij komt te zitten. Maak dit niet te groot, anders wordt de batterij moeilijk te verwijderen.
3. Til de achterkant van het luik van de cockpit (B) voorzichtig op om het te verwijderen.
4. Plaats de volledig opgeladen batterij in het batterijcompartiment zoals afgebeeld. Raadpleeg de instructies voor het afstellen van het zwaartepunt voor meer informatie.
5. Zorg ervoor dat de vliegaccu goed vastzit.
6. Zet de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand. Schakel de zender in en wacht 5 seconden.
7. Sluit de accu aan op de ESC (C) (de ESC is nu geactiveerd).
8. Houd het vliegtuig stil en uit de wind, anders kan het systeem niet worden geïnitieerd.

De ESC laat een reeks tonen horen. Als de ESC een dubbele pieptoon laat horen nadat de vliegtuigaccu is aangesloten, moet u de accu opladen of vervangen.

9. Plaats het luik van de cockpit weer.



VEILIG® -selectieschakelaar selecteren

SAFE®-selectietechnologie kan eenvoudig worden toegewezen aan elke open schakelaar (twee of drie standen) op de zender. Met deze functie hebt u nu de flexibiliteit om de SAFE-functie tijdens de vlucht in en uit te schakelen.

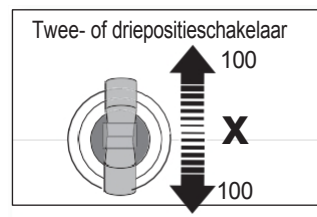
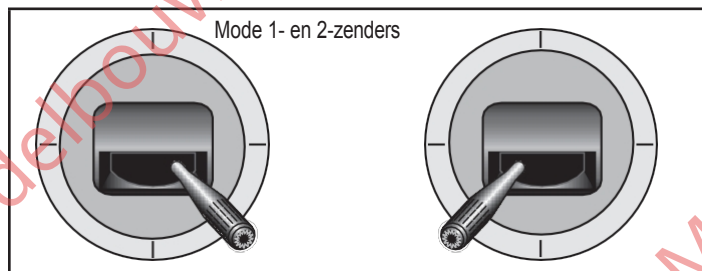
BELANGRIJK: Voordat u de gewenste schakelaar toewijst, moet u ervoor zorgen dat de slag voor dat kanaal in beide richtingen op 100% is ingesteld.

Een schakelaar toewijzen

1. Koppel het vliegtuig correct om SAFE Select te activeren. Hierdoor kan het systeem aan een schakelaar worden toegewezen.
2. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de gewenste schakelaar vijf keer (één keer schakelen = volledig omhoog en omlaag) om die schakelaar toe te wijzen. De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat de schakelaar is geselecteerd.

Herhaal het proces om een andere schakelaar toe te wijzen indien gewenst. Als er geen schakelaar is toegewezen, is SAFE altijd actief.

TIP: SAFE Select kan worden toegewezen aan alle ongebruikte kanalen 5-9.



Montage en centrering van gaffelbevestiging

Verstelbare gaffel

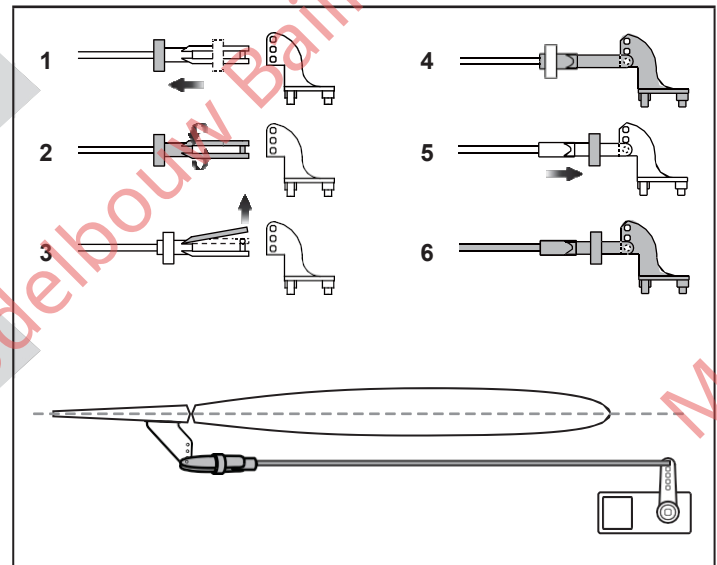
- Schuif de beugelhouder van de beugel om de positie op de stuurarm aan te passen.
- Spreid de gaffel voorzichtig en steek de gaffelpen in het gewenste gat in de stuurhoorn.
- Schuif de beugelhouder terug op de beugel om de beugel aan de stuurhoorn te bevestigen.

Centraal plaatsen van de stuurvlakken

Controleer na montage en afstelling van de zender of de stuurvlakken gecentreerd zijn. Als de stuurvlakken niet gecentreerd zijn, centreer ze dan mechanisch door de koppelingen af te stellen.

Als afstelling nodig is, draait u de gaffel op de koppeling om de lengte van de koppeling tussen de servoarm en de stuurhoorn te wijzigen.

Nadat u een zender aan de ontvanger van het vliegtuig hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims in op 0 (nul) en vervolgens de clevises om de stuurvlakken in het midden te plaatsen.

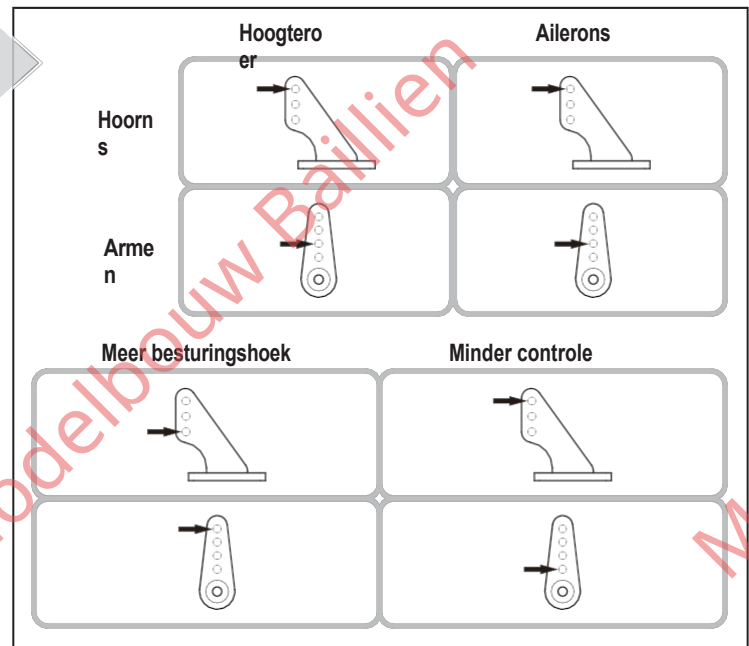


Instellingen van de stuurhoorns en servoarmen

De tabel rechts toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

LET OP: Als de besturingsuitslag wordt gewijzigd ten opzichte van de fabrieksinstellingen, moeten de versterkingswaarden mogelijk worden aangepast. Raadpleeg de handleiding van uw ontvanger voor het aanpassen van de versterkingswaarden.

Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelingsposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons. Zie de tabel rechts.

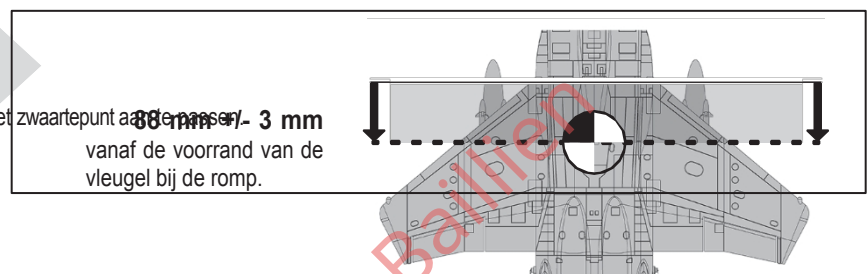


Zwaartepunt (CG)

De CG-locatie wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel bij de wortel. Deze CG-locatie is bepaald met de aanbevolen Li-Po-accu (SPMX22004S30).

De batterij kan naar voren of naar achteren worden verplaatst om het zwaartepunt aan te passen. Het zwaartepunt is 38 mm - 3 mm vanaf de voorrand van de vleugel bij de romp.

LET OP: Plaats de accu, maar schakel de ESC niet in tijdens het controleren van het zwaartepunt. Dit kan letsel veroorzaken.



Richting van de stuurvlakken

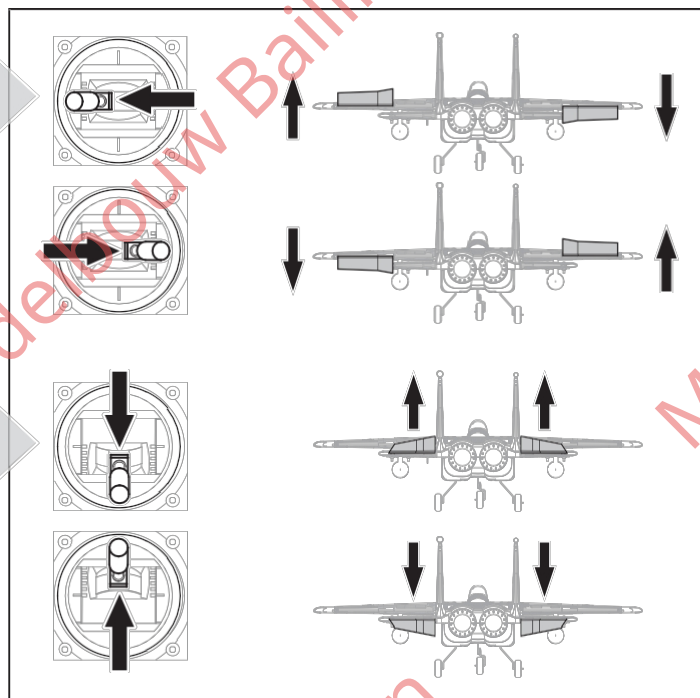
Ailerons

Schakel de zender in en sluit de accu aan. Gebruik de zender om de rolroeren te bedienen. Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

1. Beweeg de rechter joystick naar links. Het linker rolroer gaat omhoog en het rechter rolroer gaat omlaag, waardoor het vliegtuig naar links kantelt.
2. Beweeg de rechter joystick naar rechts. Het linker rolroer gaat omlaag en het rechter rolroer omhoog, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Hoogteroeren

3. Beweeg de rechter joystick naar beneden op de zender. De hoogteroeren gaan omhoog, waardoor het vliegtuig klimt.
4. Beweeg de rechter stick naar de bovenkant van de zender. De hoogteroeren gaan omlaag, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.



AS3X-besturingsrichtingsstest (BNF Basic)

Deze test controleert of het AS3X®-besturingssysteem correct functioneert. Monteer het vliegtuig en koppel uw zender aan de ontvanger voordat u deze test uitvoert.

1. Houd het vliegtuig vast en breng de gashendel iets boven 25% en laat deze vervolgens zakken om de AS3X-technologie te activeren.



WAARSCHUWING: Houd alle lichaamsdelen, haren en losse kleding uit de buurt van het vliegtuig, omdat deze verstrikt kunnen raken.

2. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Controleer de stand van de ontvanger en de AS3X-programmering.

Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

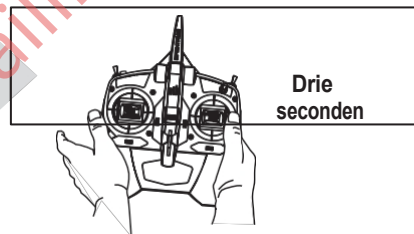
	Beweging van het vliegtuig	AS3X-reactie
Hoogteroer		
Aileron		

Trimmen tijdens de vlucht (BNF Basic)

Tijdens uw eerste vlucht trimt u het vliegtuig voor een horizontale vlucht bij 3/4 gas. Voer kleine trimaanpassingen uit met de trimswitches van uw zender om de vliegroute van het vliegtuig recht te houden.

Raak na het afstellen van de trim de stuurstokken gedurende 3 seconden niet aan. Zo kan de ontvanger de juiste instellingen leren om de AS3X-prestaties te optimaliseren.

Als u dit niet doet, kan dit de vliegprestaties beïnvloeden.



Vliegtips en reparaties

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een vliegplek kiest.

Bereik van uw radiosysteem controleren

Controleer het bereik van het radiosysteem voordat u gaat vliegen. Raadpleeg de handleiding van uw specifieke zender voor informatie over het testen van het bereik.

Trillingen

Zodra het AS3X-systeem actief is (nadat u het gas voor het eerst hebt gegeven), ziet u normaal gesproken dat de stuurvlakken reageren op de bewegingen van het vliegtuig. Onder bepaalde vluchtomstandigheden kunt u oscillatie waarnemen (het vliegtuig schommelt heen en weer om een as als gevolg van overbesturing). Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als oscillatie optreedt.

Opstijgen

Plaats het vliegtuig met de neus in de wind. Zet uw zender op lage snelheid. Verhoog geleidelijk het gas tot ¼ en stuur met het roer. Wanneer het vliegtuig vliegsnelheid bereikt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren. Als het vliegtuig in de lucht is, klimt u naar een comfortabele hoogte.

Vliegen

Stel voor uw eerste vluchten met de aanbevolen accu (SPMX22004S30) de timer van uw zender of een stopwatch in op 3 minuten. Land het vliegtuig na drie minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen. Als het motorvermogen op enig moment afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk om de vliegaccu op te laden. Zie het gedeelte Laagspanningsuitschakeling (LVC) voor meer informatie over het optimaliseren van de accuconditie en de gebruiksduur.

Landen

Land het vliegtuig tegen de wind in. Gebruik tijdens de hele daling een klein beetje gas. Verlaag het gas tot ¼.

Houd het gas open totdat het vliegtuig klaar is om op te vliegen. Houd tijdens het opvliegen de vleugels horizontaal en het vliegtuig in de wind. Laat het gas langzaam los terwijl u het hoogteroer naar achteren trekt om het vliegtuig op de wielen te laten landen.

Eenmaal op de grond, vermijd scherpe bochten totdat het vliegtuig voldoende is afgeremd om te voorkomen dat de vleugeltips de grond raken.

LET OP: Als een crash dreigt, moet u het gas terugnemen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot extra schade aan het casco en aan de ESC en motor.

OPMERKING: Zorg er na elke botsing voor dat de ontvanger goed vastzit in de romp. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan in dezelfde richting als de originele ontvanger, anders kan er schade ontstaan.

LET OP: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto staan. Dit kan het vliegtuig beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot onder 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC beschermt de vliegaccu tegen overmatige ontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, vermindert LVC het vermogen dat aan de motor wordt geleverd, wat aangeeft dat een deel van de accu leeg is, maar dat er nog voldoende reserve is voor de vluchtbesturing en een veilige landing.

Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze langdurig opslaat. Zorg ervoor dat de acculading tijdens opslag nooit onder 3 V per cel komt. LVC voorkomt niet dat de accu tijdens opslag te veel ontladend.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

TIP: Controleer de spanning van de accu van uw vliegtuig voor en na het vliegen met behulp van een Li-Po-celspanningsmeter (SPMXBC100, apart verkrijgbaar).

Reparaties

Dankzij het EPO-schuimmateriaal in dit vliegtuig kunnen reparaties aan het schuim worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA, epoxy, enz.). Als onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangingsonderdelen om ze op artikelnummer te bestellen. Voor een overzicht van alle vervangings- en optionele onderdelen verwijzen wij u naar de lijst aan het einde van deze handleiding.

LET OP: Het gebruik van CA-versneller op uw vliegtuig kan de lak beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Na de vlucht

1. Koppel de vliegaccu los van de ESC (vereist voor de veiligheid en de levensduur van de accu).
2. Schakel de zender UIT.
3. Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.
4. Laad de vluchtaccu op.

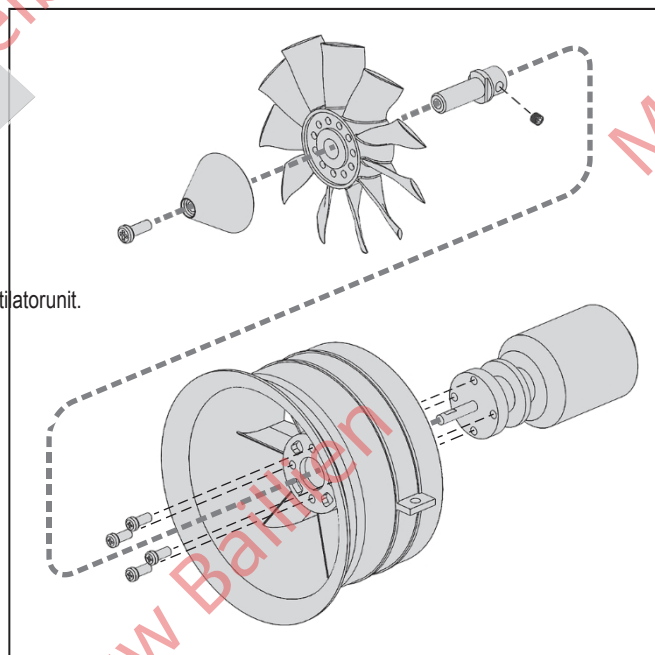
5. Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
6. Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
7. Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

Onderhoud van de aandrijfcomponenten

WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.

Demontage

1. Verwijder voorzichtig de onderste afdekking om toegang te krijgen tot de ESC. Deze is vastgezet met flexibele lijm die voorzichtig kan worden losgetrokken.
2. Koppel de motorconnectoren los van de ESC.
3. Verwijder de twee schroeven (één aan elke kant) om toegang te krijgen tot de motor/ventilatorunit.
4. Demonteer de motor/ventilator indien nodig.
 - Monteer alles in omgekeerde volgorde.
 - Zorg ervoor dat de spinner goed op het ventilatorblad zit voor een veilige werking.
 - Zorg ervoor dat de kleuren van de ESC-draden overeenkomen met de kleuren op de motor.



Probleemoplossingsgids AS3X

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trillingen	Motortrillingen	Vervang onderdelen of lijm alle onderdelen correct uit en draai de bevestigingsmiddelen indien nodig vast
	Losse ontvanger	Lijn de ontvanger uit en zet hem vast in de romp
	Losse vliegtuigbedieningen	Draai onderdelen vast of zet ze op een andere manier vast (servo, arm, koppeling, hoorn en stuurvlak)
	Versleten onderdelen	Vervang versleten onderdelen (met name propeller, spinner of servo)
	Onregelmatige servobeweging	Servo vervangen
Onregelmatige vliegprestaties	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken aanpast, stel dan de gaffel af om de trim te verwijderen
	Sub-trim staat niet in neutrale stand	Sub-trim is niet toegestaan. Pas de servokoppeling aan
	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu is aangesloten	Met de gashendel in de laagste stand. Koppel de batterij los, sluit deze vervolgens weer aan en houd het vliegtuig 5 seconden stil.
Onjuiste reactie op de AS3X-besturingstest	Onjuiste richtingsinstellingen in de ontvanger, wat een crash kan veroorzaken	Vlieg NIET. Corrigeer de richtingsinstellingen

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel niet in stationaire stand en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand.
	De gashendel-servo-slag is lager dan 100%	Zorg ervoor dat de gashendel 100% of meer is
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ESC	Zorg ervoor dat de motor is aangesloten op de ESC
Extra geluid of extra trillingen tijdens het bedienen van de gashendel	Beschadigde rotor, spantang of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Rotor is uit balans	Balanceer of vervang de rotor
	De rotormoer zit te los	Draai de rotormoer vast
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
Het vliegtuig maakt geen verbinding (tijdens het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De verbindingsschakelaar of -knop is tijdens het verbindingproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na het koppelen) met de zender	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het verbindingproces	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de vliegtuigaccu los en sluit deze weer aan op het vliegtuig.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander vliegtuig met een ander DSM-protocol	Koppel het vliegtuig aan de zender
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af.
	Beschadigde bedrading of losse aansluitingen	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De zender is niet correct gekoppeld of er is een verkeerd vliegtuig geselecteerd	Koppel opnieuw of selecteer de juiste vliegtuigen in de zender
	De accu van de vlucht is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	BEC (batterij-eliminatiecircuit) van de ESC is beschadigd	Vervang de ESC
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Voer de besturingsrichtingstest uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor geeft stroomimpulsen en verliest vervolgens vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	De weersomstandigheden zijn mogelijk te koud	Stel de vlucht uit tot het weer warmer is
	De batterij is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
	De C-classificatie van de batterij is mogelijk te laag	Gebruik de aanbevolen batterij

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)



Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



Volgens de FAA-voorschriften moeten alle onbemande vliegtuigen die in het luchtruim van de Verenigde Staten vliegen, ofwel binnen een door de FAA erkend identificatiegebied (FRIA) vliegen of continu een door de FAA geregistreerde identificatie op afstand verzenden via een Remote ID-zendmodule, zoals de Spektrum™ Sky™ Remote ID-module (SPMA9500). Gebruik de QR-code voor meer informatie over de FAA-voorschriften voor Remote ID.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande vliegtuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal niet op een onzorgvuldige of roekeloze manier met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle bemande vliegtuigen door de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden op te volgen en indien nodig een spotter in te schakelen.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal niet rechtstreeks over onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), houd ik mij aan de voorschriften van AMA voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen een modelvliegtuig met turbinemotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd modelvliegtuig buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de startbaan bevinden, tenzij ik aan het opstijgen of landen ben, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie

Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING, EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIJ VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddelen van de koper

De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN OVEREENKOMST, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder, in

In geen geval zal de aansprakelijkheid van Horizon hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarop de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid die verband houdt met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wet

Deze voorwaarden worden beheerst door het recht van Illinois (zonder rekening te houden met collisioneregels). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of diensten

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen om een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer aan te vragen. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat u de originele verpakking kunt gebruiken, maar dat deze niet is ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support om een RMA-nummer te verkrijgen, samen met instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Wanneer u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte beschrijving van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden

Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum bijvoegen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten de garantie

Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor servicekosten die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de verzendkosten voor het retourneren in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De Horizon-service is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het retourneren van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen na kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/Request-Form/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

FCC ID: BRWSPMAR630

Conformiteitsverklaring van de leverancier

F-15 Eagle 64 mm EDF PNP/BNF Basic (EFL97500/EFL9775)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de garantie van de gebruiker ongeldig maken. bevoegdheid om de apparatuur te bedienen.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken.

radioverbindingen. Er kan echter niet worden gegarandeerd dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd., Champaign, IL 61822 E-mail: compliance@horizonhobby.com Website: HorizonHobby.com

IC-informatie

**IC: 6157A-SPMAR630 CAN
ICES-3 (B)/NMB-3(B)**

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie

EU-conformiteitsverklaring:

F-15 Eagle 64 mm EDF BNF Basic (EFL97500)

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

F-15 Eagle 64 mm EDF PNP (EFL9775) Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan het volgende:

EU-richtlijn 2014/30/EU inzake elektromagnetische compatibiliteit; EU-richtlijn 2014/53/EU inzake radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:
<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

2402 – 2478 MHz
4,65 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte inzamelfaciliteit voor terugwinning en recycling mogelijk is.



Vervangingsonderdelen • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Onderdeelnummer Nummer Numéro Codice	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
EFL9776	Romp: F-15 64 mm EDF	Rumpf: F-15 64 mm EDF	Fuselage : Elektrische blower F-15 64 mm	Fuselage: F-15 64 mm EDF
EFL9777	Vleugerset: F-15 64 mm EDF	Flügelset: F-15 64 mm EDF	Vleugerset: Elektrische blower F-15 64 mm	Set ali: F-15 64 mm EDF
EFL9778	Stabilisatorset: F-15 64 mm EDF	Stabilisatorset: F-15 64 mm EDF	Stabilisatorset: Elektrische blazer F-15 64 mm	Set stabilizzatori: F-15 64 mm EDF
EFL9779	Verticale vinnen: F-15 64 mm EDF	Stabilisierungsflossen: F-15 64 mm EDF	Verticale vinnen: Elektrische ventilator F-15 64 mm	Verticale afgeleiden: F-15 64 mm EDF
EFL9780	Neuskegel: F-15 64 mm EDF	Bugspitze: F-15 64 mm EDF	Neuskegel: Elektrische blower F-15 64 mm	Muso: F-15 64 mm EDF
EFL9781	Kozijn/luik: F-15 64 mm EDF	Kanzelabdeckung: F-15 64 mm EDF	Verrière/Trappe : Elektrische ventilator F-15 64 mm	Tettuccio: F-15 64 mm EDF
EFL9782	Dummy-munitie: F-15 64 mm EDF	Geschoss-Attrappe: F-15 64 mm EDF	Matériel de guerre factice : Elektrische blazer F-15 64 mm	Munizionamento simulato: F-15 64 mm EDF
EFL9783	Koppelstangset: F-15 64 mm EDF	Gestängesatz: F-15 64 mm EDF	Ensemble de tige de liaison : Elektrische ventilator F-15 64 mm	Set verbindingsstaaf: F-15 64 mm EDF
EFL9784	Vleugelbuis: F-15 64 mm EDF	Steckungsrohr: F-15 64 mm EDF	Vleugelbuis: Elektrische blazer F-15 64 mm	Tube ala: F-15 64 mm EDF
EFL9785	Landingsgestel: F-15 64 mm EDF	Fahrwerksatz: F-15 64 mm EDF	Landingsgestel: Elektrische blower F-15 64 mm	Set carrello d'atterraggio: F-15 64 mm EDF
EFL9786	Stickerset: F-15 64 mm EDF	Decal-Satz: F-15 64 mm EDF	Set stickers: Elektrische blower F-15 64 mm	Set decalcomanie: F-15 64 mm EDF
EFL9790	Geleidingsventilator: 64 mm EDF-unit	Impeller: 64 mm EDF-unit	Soufflante: elektrische blazer 64 mm	Ventola intubata: unit 64 mm EDF
EFL9791	ESC: 40A F-15	Snelheidsregelaar: 40A F-15	ESC-variator: 40A F-15	ESC: 40A F-15
EFL9792	Ducted Fan Rotor met naaf: 64 mm 11 bladen EDF	Impellerrotor met naaf: 64 mm 11-blad EDF	Rotor de ventilateur canalisé avec moyeu : 64 mm, 11 pales EDF	Rotore della ventola intubata con mozzo: 64 mm 11 pale EDF
EFL9793	Piloot: F-15 Eagle 64 mm EDF	Piloot: F-15 Eagle 64 mm EDF	Piloot: Elektrische blazer F-15 Eagle 64 mm	Pilota: F-15 Eagle 64 mm EDF
SPM-1030	AR630+ 6-kanaals SAFE en AS3X Ontvanger	AR630+ SAFE en AS3X-ontvanger met 6 kanalen	AR630+ SAFE en AS3X-ontvanger met 6 kanalen	Ricevitore AR630+ SAFE en AS3X met 6 kanalen
SPMSA334	Servo: 9 g positief	Servo: 9 g positief	Servo: 9 g positief	Servobesturing: 9 g positief
SPMSA334R	Servo: 9 g omgekeerd	Servo: 9 g Omgekeerd	Servo: 9 g omgekeerd	Servobesturing: 9 g negatief
SPMSA354	Servo: 9 g 54 graden stuurinrichting	Servo: 9 g 54-graden-besturing	Servo: Richting 9 g 54 graden	Servobesturing: 9 g 54° richting
SPMXAM4300	Motor: F-15 64 mm EDF 2840-3150 Kv	Motor: F-15 64 mm EDF 2840-3150 Kv	Motor: Elektrische blower F-15 64 mm 2840-3150 Kv	Motor: F-15 64 mm EDF 2840-3150 Kv

Aanbevolen onderdelen • Empfohlene Teile • Pièces Recommandées • Pezzi Raccomandati

Onderdeelnummer Nummer Numéro Codice	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
SPM-1030	AR630+ 6-kanaals SAFE en AS3X Ontvanger	AR630+ SAFE en AS3X-ontvanger met 6 kanalen	AR630+ SAFE en AS3X-ontvanger met 6 kanalen	Ontvanger AR630+ SAFE en AS3X met 6 kanalen
SPMR6650	DX6e 6-kanaals zender alleen	Alleen DX6e 6-kanaals zender	DX6e-zender alleen 6 kanalen	Alleen DX6e 6CH-zender
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V 30C LiPo-accu	2200 mAh 4S 14,8 V 30C LiPo	2 200 mAh 4S 14,8 V 30 C Li-Po	LiPo-accu 2200 mAh 4S 14,8 V 30C LiPo
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart-lader	S155 55W AC G2 Smart-ladegerät	Slimme AC-lader G2 S155 55W	Slimme batterijlader S155 55W AC G2

Optionele onderdelen • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Onderdeelnummer Nummer Numéro Codice	Beschrijving	Beschreibung	Beschrijving	Beschrijving
SPMR7110	NX7e+ 14CH DSMX-zender alleen	Alleen NX7e+ 14-kanaals DSMX-zender	Alleen NX7e+ DSMX-zender 14 kanalen	Alleen zender NX7e+ 14CH DSMX
SPMR8210	Alleen NX8+ 20CH-zender	Alleen NX8+ 20-kanaals zender	Alleen zender NX8+ 20 kanalen	Alleen zender NX8+ 20
SPMX184S50	1800 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C; IC3	1800 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C; IC3	1 800 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50 C ; IC3	1800 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C; IC3
SPMXC2090	S100 1x100W USB-C slimme lader	S100 1x100W USB-C Smart-lader	Slimme USB-C-lader S100 1x100W	Slimme batterijlader S100 1x100W USB-C



© 2025 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, het BNF-logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, het SAFE-logo, ModelMatch, Prophet, EC3, IC3 en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726. US 9.930.567. US 10.419.970. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.e-fliterc.com/>