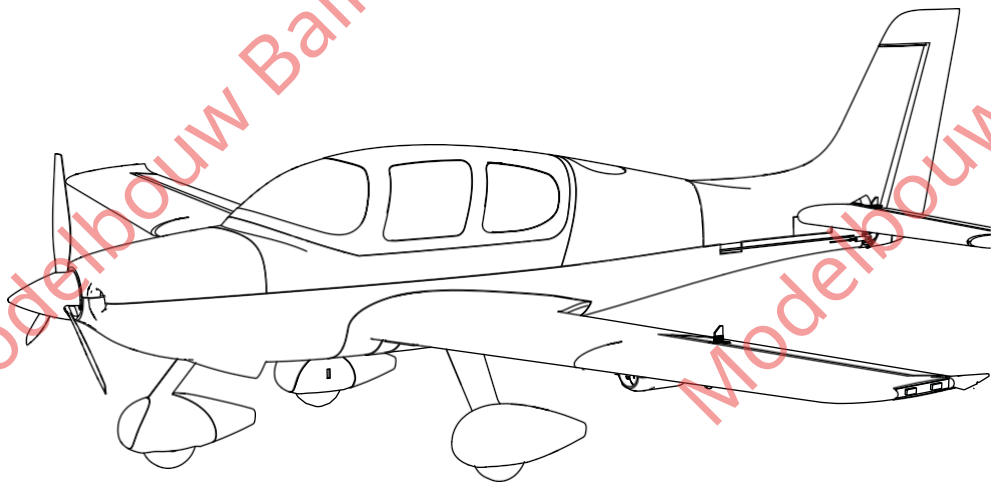


UMX™ Cirrus SR22T™



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over handleidingen.

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente informatie over de handleiding.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFLU15950

Gebruiksaanwijzing
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

KENNISGEVING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Bronnen' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

L E T O P: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET O P: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoorde manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is essentieel dat u deze instructies leest en opvolgt.
alle instructies en waarschuwingen in de handleiding, vóór montage, installatie of gebruik, om een correcte werking te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsaanbeveling: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en dat geen schade toebrengt aan het product of aan eigendommen van anderen.

- Houd altijd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen van vele bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit product en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer.

Zorg voor een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over E-flite®.



Specificaties

Spanwijdte	28,8" (732 mm)
Lengte	512 mm
Gewicht	Zonder batterij: 126 g Met aanbevolen 3S 300 mAh batterij (SPMX3003SJ30): 151 g

Inhoud

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	2
Registratie	3
Inhoudsopgave	3
Lage spanningsuitschakeling (LVC)	4
Instelling zender	4
Verzender en ontvanger koppelen	6
SAFE® Technologie selecteren	6
ESC/ontvanger inschakelen en batterij plaatsen	8
Zwaartepunt (CG)	8
Controletoetsingstest	9
AS3X® -besturingsresponsietest	10
Controle centrering	10
Checklist na de vlucht	11
Instellingen stuurhoorns	11
Onderhoud en reparaties	11
AS3X® -systeem Probleemoplossingsgids	12
Probleemoplossingsgids	12
Vervangende onderdelen	14
Aanbevolen onderdelen	14
Optionele onderdelen en accessoires	14
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	15
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	15
Beperkte garantie	16
Contactgegevens	17
FCC-informatie	17
IC-informatie	17
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	17

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger/ESC	Spektrum™ AS3X/SAFE-ontvanger/ESC (SPM-1038)
Motor	1208-2150Kv borstelloze outrunner-motor, 12-polig (SPMXAM1208B)
Servo	Aileron: (2) A200 2,3 g offset lineaire servo (SPMSA200)

Aanbevolen uitrusting

Zender	NX7e 7-kanaals zender (+) (SPMR7110)
Vliegaccu	Spektrum 3S 300 mAh, 30C (SPMX3003SJ30)
Acculader	S155 55 W AC G2 slimme lader (SPMXC2050)

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Wanneer een Li-Po-accu wordt ontladen tot minder dan 3 V per cel, kan deze geen lading meer vasthouden. De ESC van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Zodra de accu is ontladen tot 3 V per cel, zal de LVC het vermogen naar de motor verminderen om voldoende vermogen over te houden voor de ontvanger en servo's om het vliegtuig kan landen.

Wanneer het motorvermogen afneemt, landt u het vliegtuig onmiddellijk en vervangt of laadt u de vluchtaccu op. Koppel de Li-Po-accu altijd los en verwijder deze uit

het vliegtuig na elke vlucht. Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de acculading niet onder de 3 V per cel komt. Als u een aangesloten accu niet loskoppelt, zal deze langzaam ontladen.

Stel voor uw eerste vluchten de timer van uw zender of een stopwatch in op 5 minuten. Pas de timer aan voor langere of kortere vluchten zodra u met het model hebt gevlogen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen tot LVC zal de batterij beschadigen.

Instellingen zender

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de gashendelblokkering in. Schakel de gashendelblokkering altijd in voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X[®] technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%.

OPMERKING: Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er bij hoge snelheden oscillatie optreedt.

Exponentiële

Na uw eerste vluchten kunt u de exponentiële waarde aanpassen aan uw vliegstijl.

Telemetrie-instellingen

Rx V: Min Rx V	4,2
Slimme ESC: Laagspanningsalarm	3,4
Slimme batterij: minimale startspanning	4,0
Aantal motorpolen	

NX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Selecteer **JA**.
2. Ga naar **Model selecteren** en kies **Nieuw model toevoegen** onderaan de lijst. Selecteer **Vliegtuigmodel** door de afbeelding van een vliegtuig te kiezen en selecteer **Maken**.
3. Stel **Modelnaam** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
4. Ga naar **Vliegtuigtype** en scroll naar de vleugelkeuze, kies **Vleugel: Normaal Staart: Normaal**
5. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
6. Ga naar het menu **D/R (Dual Rate)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.
7. **Snelheden en expo** instellen: **Aileron**
Schakelaar instellen: **Schakelaar F**
Hoge snelheden instellen: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden: **70%, Expo 5%**
8. **Snelheden en Expo** instellen: **Hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
9. **Snelheden en Expo** instellen: **Roer**
Schakelaar instellen: **schakelaar G**
Hoge snelheden: **100%, Expo 10%** — Lage snelheden **70%, Expo 5%**
10. Gasklep uitschakeling instellen: schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**

DX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA .
2. Ga naar Model Select en kies Add New Model onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt aanmaken. Selecteer Create .
3. Stel het modeltype in: selecteer Vliegtuigmodeltype door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer JA .
4. Stel Model Name (Modelnaam) in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar Aircraft Type en scroll naar de vleugelkeuze, kies Wing: Normal Tail: Normal
6. Selecteer Hoofdscherm en klik op het scrollwiel om de functielijst te openen.
7. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Aileron Stel de schakelaar in: Schakelaar F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. Stel D/R (Dual Rate) en Expo in: Hoogteroer Stel schakelaar in: schakelaar C Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
10. Throttle Cut instellen: schakelaar: schakelaar H , stand: -100%

iX-serie zenderinstellingen

1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum AirWare-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN .
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Add a New Model .
3. Selecteer Modeloptie , kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer Maken .
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu Model Setup (Model instellen) . Selecteer Aircraft Type (Vliegtuigtype). Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer PROCEED (DOORGAAN) . Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer Normal (Normaal) .
7. Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu Modelaanpassing .
9. Stel Dual Rates en Expo in: selecteer Aileron Stel Switch in: Switch F Stel hoge snelheden in: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
10. Dubbele snelheden en Expo instellen: Selecteer Elevator Schakelaar instellen: Schakelaar C Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
11. Dubbele snelheden en Expo instellen: Roer selecteren Schakelaar instellen: Schakelaar G Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
12. Gasklep uitschakeling instellen: Schakelaar: Schakelaar H , Positie: -100%

Zender en ontvanger koppelen

Algemene bindingsadviezen en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste instellingen als de ontvanger wordt vervangen.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens het binden.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het binden.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

Binden is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een specifieke zender te herkennen. U moet de door u gekozen Spektrum™ DSM2/DSMX-technologie uitgeruste vliegtuigzender aan de ontvanger 'binden' voor een goede werking.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden gekoppeld aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

- Eenmaal gekoppeld, behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor die zender totdat u opnieuw koppelt.
- Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe geactiveerd. Failsafe zet het gaskanaal op laag gas. De pitch- en rollkanalen worden geactiveerd om het vliegtuig actief te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon-productondersteuning.

Koppelingsprocedure

1. Raadpleeg de unieke instructies van uw zender voor het binden aan een ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de vliegaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
3. Schakel uw zender uit.
4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond uit de wind.
5. Sluit de vliegaccu aan op het vliegtuig. Het LED-lampje van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de zenderbedieningen in neutrale stand staan en dat de gashendel en gashendeltrim in de laagste stand staan.
7. Zet uw zender in de bindmodus.
8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger continu branden, wat aangeeft dat de ontvanger is gekoppeld aan de zender. Als het lampje niet continu gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achter in de handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vliegaccu aansluit.

SAFE® e e r technologie

Dit vliegtuig heeft twee vluchtmodi die worden bestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht zodra de rolroer- en hoogteroerbediening in de neutrale stand staan. Als u het rolroer of hoogteroer bedient, gaat het vliegtuig overhellen, klimmen of duiken. De mate waarin de stuurknuppel wordt bewogen, bepaalt de vlieghouding van het vliegtuig. Als u de bediening volledig vasthoudt, wordt het vliegtuig naar de vooraf bepaalde overhellings- en neusstandlimieten geduwd, maar het zal deze hoeken niet overschrijden.

Wanneer u in de SAFE-modus vliegt, is het normaal om de stuurknuppel in een gematigde stand te houden met een matige aileroninput tijdens het vliegen in een bocht. Om soepel te vliegen met SAFE, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en geen pogingen doen om kleine afwijkingen te corrigeren. Door opzettelijk de besturing in te houden, zal het vliegtuig in een bepaalde hoek blijven vliegen en zal het model alle correcties uitvoeren om die vlieghouding te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroersystemen terug in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de besturing niet in de neutrale stand zet wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingscommando's die voor de SAFE-modus worden gebruikt, te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het vliegtuig onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen SAFE- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadstatus van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De besturingshendel is geneutraliseerd	Het vliegtuig zal zichzelf horizontaal houden	Het vliegtuig blijft in de huidige stand vliegen
	Een kleine hoeveelheid besturing behouden	Het vliegtuig zal in een gematigde hoek kantelen of hellen en de stand handhaven	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen of rollen
	Volledige controle behouden	Het vliegtuig zal binnen de vooraf bepaalde grenzen kantelen of hellen en deze stand behouden	Het vliegtuig blijft snel rollen of kantelen

SAFE Select uitschakelen en inschakelen

Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig ingeschakeld en toegewezen aan de landingsgestelschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens het vliegen geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functionaliteit uit te schakelen. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

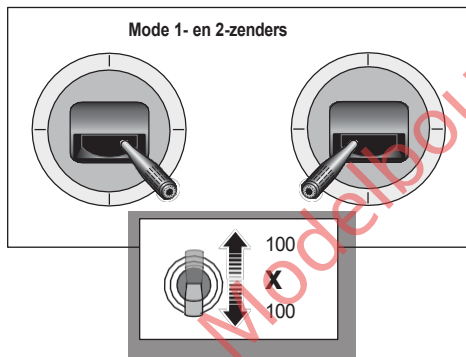
BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor de rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer, gashendel en landingsgestel allemaal op hoge snelheid staan en dat de slag is ingesteld op 100%. Schakel de gashendelblokkering UIT als deze in de zender is geprogrammeerd.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide zendersticks in de binnenste onderste hoeken en schakel de landingsgestelschakelaar 5 keer (1 schakel = eel omhoog en omlaag). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is ingeschakeld of uitgeschakeld is.

Herhaal het proces om SAFE Select in of uit te schakelen. Het vliegtuig zal beide rolroeren omhoog en omlaag bewegen om aan te geven dat er een wijziging is aangebracht.

DXe- en DXS-zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet tussen stand 0 en 2 worden geschakeld wanneer SAFE Select wordt uitgeschakeld/ingeschakeld.



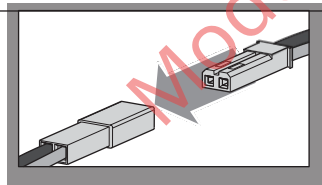
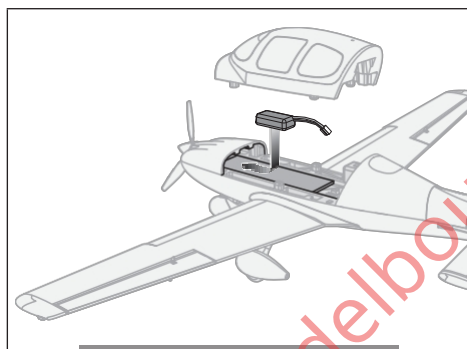
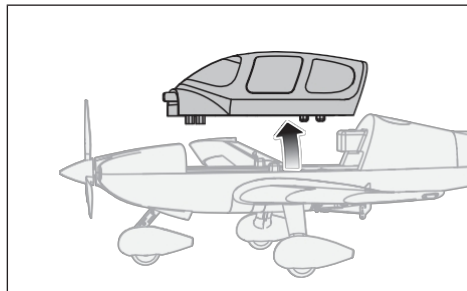
ESC/ontvanger inschakelen en batterij plaatsen

Het inschakelen van de ESC/ontvanger gebeurt ook na het koppelen zoals eerder beschreven, maar voor het aansluiten van een vliegaccu zijn de volgende stappen nodig.

AS3X

Het AS3X[®] systeem wordt pas **geactiveerd** wanneer de gashendel voor het eerst boven 25% wordt gebracht. Zodra het systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel en luidruchtig bewegen op het vliegtuig. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijklepje door het aan de **achterkant** op te tillen.
2. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip, zodat de batterij helemaal naar voren in de batterijhouder zit.
3. Zet de gashendel omlaag en schakel uw zender in. Schakel de gashendel-uitschakelaar in.
4. Sluit de accu aan op de ESC en let op de juiste polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan initialiseren. Een reeks tonen en een continu brandende LED (de LED kan moeilijk te zien omdat deze zich in het vliegtuig bevindt) geeft aan dat de verbinding tot stand is gebracht. Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig in de SAFE-vluchtmodus staat en een continu brandende rode LED geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vluchtmodus staat. Wanneer het vliegtuig in de SAFE-modus staat, bewegen de servo's zonder dat het gas boven 25% komt.
5. Plaats het batterijklepje terug.



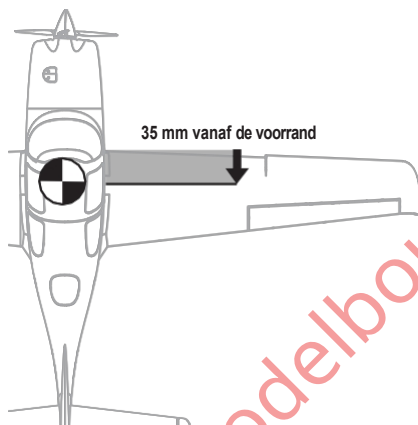
LET OP: Koppel de Li-Po-accu altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt, om te voorkomen dat er stroom naar de motor wordt geleverd. De ESC heeft geen activeringsschakelaar en reageert op elke input van de zender wanneer er een signaal aanwezig is.



LET OP: Koppel de Li-Po-batterij altijd los van de ESC wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de batterij. Batterijen die zijn ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de batterijen worden opgeladen.

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich **35 mm** achter de voorrand van de vleugel bij de vleugelwortel. Deze positie van het zwaartepunt is met de aanbevolen batterij. Controleer het zwaartepunt met het model ondersteboven. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren zodat het model in het aanbevolen punt in evenwicht is.



Test van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere apparatuurtests niet uit zonder de gashendel uit te schakelen.

Eerstig letsel of materiële schade kan ontstaan als de motor onbedoeld start.

Als de besturingsvlakken niet reageren zoals aangegeven, **Vlieg DAN NIET**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Neem contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning als u meer hulp nodig hebt.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendelblokkering in.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

LET OP: Bekijk het vliegtuig vanaf de achterkant wanneer u de besturingsrichtingen controleert.

Hoogteroeren

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerstick naar voren. De hoogteroer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig neerduiken.

Ailerons

1. Beweeg de rolroerstick naar links. Het linker rolroer moet omhoog gaan en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links gaat hellen.
2. Beweeg de rolroerstick naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog gaan en het linker rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat hellen.

Roer

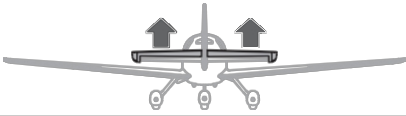
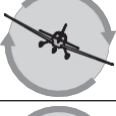
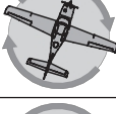
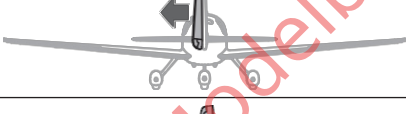
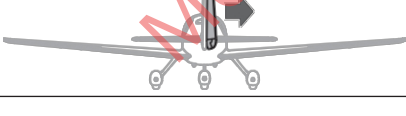
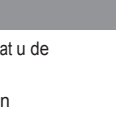
1. Beweeg de roerhendel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat gieren.
2. Beweeg de richtingsroerstick naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat gieren.

OPMERKING: Dit vliegtuig maakt gebruik van offset servo's voor de besturing van de rolroeren. Het is normaal dat de rolroeren tijdens de besturingstest meer omhoog bewegen dan omlaag. (Bijvoorbeeld: bij een besturing naar links zal het linker rolroer meer omhoog bewegen dan het rechter rolroer omlaag.)

	Zendercommando	Reactie van het stuurvlak (gezien vanaf de achterkant)
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

AS3X® - reactietest

Deze test controleert of het AS3X®-systeem correct functioneert. Het AS3X-systeem in uw Cirrus SR22T is een geavanceerd stabilisatiesysteem en het vliegtuig moet tijdens de initialisatie stil blijven staan.

		Vliegtuigbeweging	AS3X-reactie
1. Geef meer gas tot boven 25% om het AS3X-systeem te activeren. 2. Zet de gashendel volledig omlaag. 3. Beweeg het hele vliegtuig zoals aangegeven en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die in de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, mag u niet met het vliegtuig vliegen. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem actief is, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.	Hoogteroer		
			
			
Aileron			
			
Ruder			
			

Centrering van de besturing

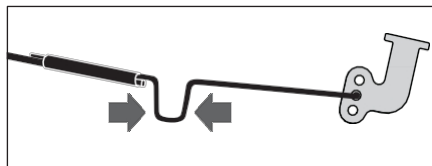
BELANGRIJK: Voer de besturingsrichtingstest uit voordat u de besturingsvlakken centreert.

Terwijl SAFE is uitgeschakeld, centreert u de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Voor een correcte werking van het SAFE-systeem moeten de subtrim en trim op 0 staan.

Nadat u een zender aan de ontvanger hebt gekoppeld, stelt u de trims en subtrims op 0 en stel vervolgens de koppelingen af om de stuurvlakken te centreren.

- Als centrering nodig is, buig dan voorzichtig de metalen koppeling met een tang (zie afbeelding).



Maak de U-vorm smaller om de connector korter te maken. Maak de U-vorm breder om de koppeling langer te maken.

Checklist na de vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC.

Schakel de zender uit.

Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.

Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.

Instellingen van de stuurhoorns

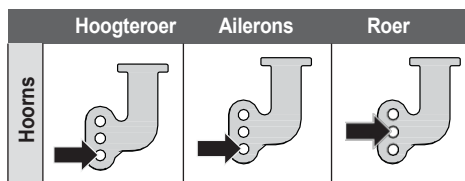
Fabrieksinstellingen duwstangen

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen voor de pushrod-kogelverbindingen met de stuurhoorns. Vlieg het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt. Na het vliegen kunt u ervoor kiezen om de koppelposities aan te passen voor de gewenste besturingsrespons.



WAARSCHUWING: Wanneer deze niet op de juiste plaatsen zijn aangesloten/bevestigd voor het vaardigheidsniveau van de piloot

vaardigheidsniveau, kan het vliegtuig onverwacht reageren op de besturing. Dit kan schade aan het vliegtuig en persoonlijk letsel veroorzaken.



Onderhoud en reparaties

Demontage

Propeller

1. Verwijder voorzichtig de spinner (A), schroef (B) en propeller (C) van de motoras.

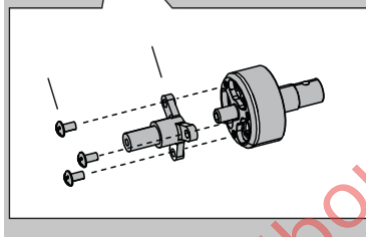
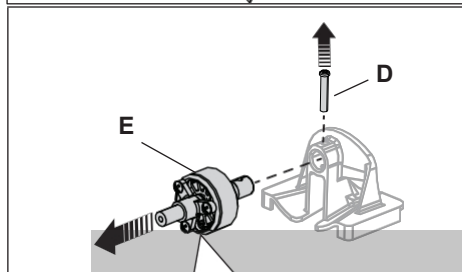
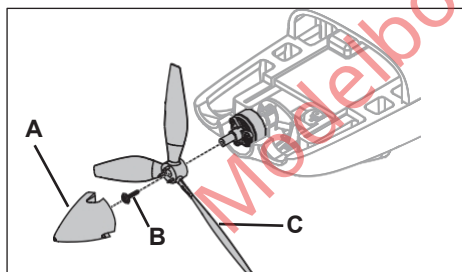
Motor

2. Verwijder de motorkap door de naad tussen de romp en de motorkap door te snijden, de voorkant vast te zetten en vervolgens omhoog en weg van de romp te trekken.
3. Koppel de motorkabelconnector los van de ESC/ontvangerconnector.
4. Verwijder de schroef (D) en de motor (E) van de motorbevestiging.
5. Verwijder de drie schroeven (F) en de propelleradapter (G) van de motor. De magneet van de motor kan schroeven naar de motor trekken.

Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motorkabelconnector aan op de ESC/ontvanger.
- De afmetingen van de propeller (120 mm x 70 mm) moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorbevestiging volledig zijn aangesloten op de motor.



AS3X-[®] s ysteme Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Stuurvlakken niet in neutrale stand wanneer de zenderbedieningen in neutrale stand staan	De stuurvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd afgesteld in de fabriek	Centreer de stuurvlakken mechanisch door de U-bochten op de stuurstangen aan te passen
	Het vliegtuig is verplaatst nadat de vliegtuigaccu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitieerd	Koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil blijft staan
Het model vliegt niet consistent van vlucht tot vlucht	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil gehouden nadat de accu was aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat de batterij is aangesloten
	De trims zijn te ver van de neutrale stand verwijderd	Neutraliseer de trims en stel de koppelingen mechanisch af op de middenpositie van de stuurvlakken
De besturing schommelt tijdens de vlucht (het model springt of beweegt snel)	De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien beschadigd
	De propellerschroef zit los, wat trillingen veroorzaakt	Draai de propellerschroef vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere bedieningselementen	Gashendel en/of gashendeltrim te hoog	Reset de bedieningselementen met de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Extra propellergeluid of extra trillingen	Beschadigde propeller, spinner of motor	Beschadigde onderdelen vervangen
	Propellerschroef zit los	Draai de propellerschroef vast
	De propeller is uit balans	Verwijder en balanceer de propeller of vervang deze door een gebalanceerde ventilator/rotor
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen van het vliegtuig	De vluchtaccu is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	Propeller is achterstevens gemonteerd	Installeer de propeller met de nummers naar voren gericht
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vluchtaccu en volg de instructies voor de vluchtaccu
	De vluchtomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een grotere capaciteit
De LED op de ontvanger knippert en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen)	Zender te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelingsproces	Schakel de zender uit, plaats de zender op grotere afstand van het vliegtuig, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan en volg de koppelinginstructies
	De verbindingsschakelaar of -knop is tijdens het verbindingproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingknop of -schakelaar van de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gekoppeld
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De LED op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na koppelen).	Wacht minder dan 5 seconden tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig	Laat de zender aan staan, koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch™ radio's)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender en koppel de vluchtaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	De accu van de vluchtbatterij/zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of koppel deze aan de nieuwe
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
Stuurvlak beweegt niet	Besturingsvlak, besturingshoorn, koppeling of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Draad beschadigd of verbindingen los	Controleer de draden en aansluitingen, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De bedieningsstangen bewegen niet vrij	Zorg ervoor dat de besturingsverbinding vrij beweegt
Besturing omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Pas de bedieningselementen op de zender correct aan
Motor verliest vermogen	Schade aan motor of stroomcomponenten	Controleer de motor en de stroomcomponenten op schade (vervang indien nodig)
Het motorvermogen neemt snel af en neemt vervolgens weer toe, waarna de motor vermogen verliest	De batterijcapaciteit is zo laag dat de ontvanger/ESC de lage-spanningsbeveiliging (LVC) activeert	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer functioneert
Motor/ESC is niet geactiveerd na de landing	Overstroombeveiliging (OCP) stopt de motor wanneer de gashendel van de zender hoog is ingesteld en de ventilator/rotor niet kan draaien	Zet de gashendel volledig omlaag en trim de gashendel om de ESC te activeren
Servo blokkeert of bevriest bij volledige uitslag	De waarde voor de slagafstelling is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo wordt overbelast	Stel de slagafstelling in op 100% of minder en/of stel de subtrims in op nul en stel de koppelingen mechanisch af

Vervangende onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLUP120703B	120 mm x 70 mm 3-bladige propeller
EFLU4067	Propelleradapter
EFLU3306	Motorbevestiging: UMX P-51 BL
SPMXAM1208B	Borstelloze outrunner-motor; 1208-2150KV, 12-polig
SPMSA200	A200 2,3 g lineaire servo met lange slag en offset
EFL-1751	Romp met motorkap: UMX Cirrus SR22T
EFL-1752	Vleugel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1753	Staart: UMX Cirrus SR22T
EFL-1754	Landingsgestel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1755	Batterijklepje in cockpitkap: UMX Cirrus SR22T
EFL-1756	Duwstangset: UMX Cirrus SR22T
EFL-1757	Spinneret: UMX Cirrus SR22T
EFL-1758	Stickervel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1759	Besturingshoorns: UMX Cirrus SR22T
EFL-1760	LED-verlichtingsset: UMX Cirrus SR22T, 480 mm lang
SPM-1038	Ontvanger/ESC: UMX Cirrus SR22T

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3003SJ30	300 mAh 3S 11,1 V 30C; JST-RCY Li-Po
SPMXC2050	S155-lader
SPMR7110	NX7e+ 7-kanaals DSMX-zender
SPMXCA310	Adapter; IC3-batterij / JST-RCY

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3002S50	7,4 V 300 mAh 2S 50C LiPo-batterij; JST-RCY
SPMXC2090	S100 USB-C slimme lader
SPMXC2080	S1100 G2 1x100W AC slimme lader
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 slimme lader
SPMR8210	NX8+ 20-kanaals DSMX-zender alleen

Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of wetshandhavers.



Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht sinds 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemane vliegtuig dat in staat is om binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vliegplaats, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onzorgvuldige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik zal visueel contact houden met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de mij voorgeschreven corrigerende lenzen.
- Bij gebruik van een geavanceerd vliegsysteem, zoals een automatische piloot, of bij het vliegen met First-Person View (FPV), zal ik mij houden aan de AMA-voorschriften voor geavanceerde vliegsystemen.
- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen gemotoriseerd model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in het wedstrijdreglement van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat niet onder de garantie valt — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van handelingen

van God, ongeval, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud,

(iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het product, (iv) poging tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) product niet gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) product niet in overeenstemming met de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIES OF VERKLARINGEN EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, MET INBEGRIJP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BESLOTEN DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZAL'S VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Bepijking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERIVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE WIJZE DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING

OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE IS GEBASEERD, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de uiteindelijke montage, wijzigingen of misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u van dienst zijn als u hulp nodig heeft.

Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte 'Garantie- en servicecontactgegevens' om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, maak dan gebruik van het Horizon Online Service Request-proces op onze website of bel Horizon voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product veilig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en zijn geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op

http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het opsturen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer door te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Vermeld bij het verzenden van het product naar Horizon uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd om in aanmerking te komen voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-accu's naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-accu, neem dan contact op met de betreffende Horizon-klantenservice.

Garantievoorwaarden — Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon. **Service** buiten de garantie - Als uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en moet u betalen zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankooprijke bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U moet dit verzoek bij het artikel voegen dat u voor service inlevert. Voor service buiten de garantie worden minimale kosten in rekening gebracht. een half uur arbeid. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service naar Horizon te sturen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de afzender en op kosten van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contact	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampung 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC-informatie

Bevat FCC-ID: BRWWAC01T

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.



Conformiteitsverklaring van de leverancier

EFL UMX Cirrus SR22T BNF Basic (EFLU15950)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving

kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te gebruiken ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving

installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie niet zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden om de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com

Website: HorizonHobby.com

IC-informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Bevat IC: 6157A-WAC01T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van een vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring:

EFL UMX Cirrus SR22T BNF Basic

(EFLU15950): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC

verklaart dat het apparaat voldoet aan de volgende normen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Ontvanger:

2402-2478 MHz

1,43 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampung 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product mag niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een geschikte

instelling worden ingeleverd om hergebruik en recycling mogelijk te maken.



OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen door Horizon Hobby, LLC naar eigen goeddunken worden gewijzigd. Ga voor actuele productinformatie naar <http://www.horizonhobby.com> of tower-hobbies.com en klik op het tabblad Support of Resources voor dit product.

BEGRIFSVERKLARING

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om de gevaren bij het gebruik van het product aan te geven:

WAARSCHUWING: Handelingen die bij onjuist gebruik kunnen leiden tot schade aan eigendommen, bijkomende schade en ernstig letsel OF hoogstwaarschijnlijk oppervlakkig letsel.

LET OP: Procedures die bij onjuiste uitvoering mogelijk schade aan fysieke eigendommen EN ernstig letsel kunnen veroorzaken.

OPMERKING: Procedures die bij onjuiste uitvoering mogelijk schade aan fysieke eigendommen EN lichte of geen letsel kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Lees de HELE gebruiksaanwijzing om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product en persoonlijke eigendommen beschadigen en ernstig letsel veroorzaken.

Dit is een geavanceerd product voor hobbygebruik. Het moet met voorzichtigheid en zorg worden gebruikt en vereist enige mechanische basiskennis. Als het product niet veilig en zorgvuldig wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Probeer het product niet te demonteren, te gebruiken met niet-compatibele onderdelen of op eigen houtje te verbeteren zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat veiligheidsinstructies en aanwijzingen voor gebruik en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, installeert of in gebruik neemt, om een correcte werking te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

LEEFTIJDSADVIES: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor een gebruik dat geen gevaar oplevert voor uzelf of anderen en dat geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd in alle richtingen een veilige afstand tot uw model om botsingen en verwondingen te voorkomen. Dit model wordt bestuurd via een radiosignaal. Radiosignalen kunnen van buitenaf worden gestoord zonder dat u daar invloed op hebt. Storingen kunnen leiden tot een tijdelijk verlies van de besturing.
- Gebruik uw model altijd op open terrein, ver weg van auto's, verkeer en mensen.
- Volg de instructies en waarschuwingen voor dit product en alle optionele accessoires (opladers, oplaadbare batterijen enz.) altijd zorgvuldig op.
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische componenten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd contact met water van alle onderdelen die niet speciaal hiervoor zijn ontworpen en dienovereenkomstig zijn beschermd. Vocht beschadigt de elektronica.
- Neem nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit tot ernstig letsel of zelfs de dood kan leiden.
- Gebruik uw model nooit met zwakke zendbatterijen.
- Houd het model altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik alleen volledig opgeladen accu's.
- Houd de zender altijd ingeschakeld wanneer het model is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de accu voordat u het model uit elkaar haalt.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd de onderdelen altijd droog.
- Laat de onderdelen altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de accu na gebruik.
- Zorg er altijd voor dat de failsafe voor de vlucht correct is ingesteld.
- Gebruik het model nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING VOOR NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit een Spectrum-onderdeel wilt vervangen, koop dan altijd de benodigde vervangende onderdelen bij Horizon Hobby of een door Horizon Hobby geautoriseerde om er zeker van te zijn dat u de beste Spektrum-kwaliteit krijgt. Horizon Hobby, LLC wijst alle aansprakelijkheid, garantie en service af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, compatibiliteits- en prestatieclaims van namaakproducten of producten die beweren compatibel te zijn met DSM of Spektrum.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om op onze mailinglijst te worden geplaatst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en E-flite-nieuws.



Inhoudsopgave

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	18
Registratie	19
Inhoudsopgave	19
Laagspanningsuitschakeling (LVC)	20
Zenderprogrammering	20
Verzenden en ontvangen	22
SAFE® Select-technologie	22
Activering snelheidsregelaar/ontvanger en plaatsen van de accu's	24
Zwaartepunt (CG)	24
Test van de stuurrichting	25
AS3X-besturingsreactietests	26
Controleer de centrering en afstelling van een kogelverbinding	26
Checklist na de vlucht	27
Instellingen van de stuurknuppel	27
Onderhoud en reparaties	27
Problemen met het AS3X®-systeem oplossen	28
Probleemoplossing	28
Reserveonderdelen	30
Aanbevolen onderdelen	30
Optionele onderdelen en accessoires	30
Aansprakelijkheidsbeperking	31
Garantie en service Contactgegevens	32
Conformiteitsverklaring voor de Europese Unie	32

Technische gegevens

Spanwijdte	732 mm (28,8 ")
Lengte	512 mm (20,2 ")
Gewicht	Zonder accu: 126 g (4,44 oz) Met aanbevolen 3S 300 mAh accu (SPMX3003SJ30): 151 g (5,32 oz)

Meegeleverde uitrusting

Ontvanger/motorregelaar (ESC)	Spektrum™ AS3X/SAFE-ontvanger/motorregelaar (SPM-1038)
Motor	1208–2150 Kv borstelloze buitenloopmotor, 12-polig (SPMXAM1208B)
Servo	Rolroer: (2) A200 2,3 g offset lineaire servo (SPMSA200)

Aanbevolen uitrusting

Zender	Aleen NX7e+ 7-kanaals zender (SPMR7110)
Vliegaccu	Spektrum 3S 300 mAh, 30C (SPMX3003SJ30)
Acculader	S155 55W AC G2 Smart-lader (SPMXC2050)

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Als een LiPo-accu wordt ontladen tot minder dan 3 volt per cel, kan deze geen spanning meer vasthouden. De regelaar beschermt de accu tegen onderspanning met de laagspanningsuitschakeling (LVC). Ongeacht de stand van de gashendel wordt het vermogen dan verminderd om te voorkomen dat de celspanning onder 3 volt daalt.

De motor begint dan te pulseren en geeft daarmee aan dat er nog energie over is voor een veilige landing. Land onmiddellijk wanneer de motor begint te pulseren en laad de accu opnieuw op. Koppel na het vliegen altijd de accu los van de

ontvanger en verwijder deze uit het vliegtuig. Laad de accu tot de helft van zijn capaciteit voordat u deze opbergt. Zorg ervoor dat de accuspanning niet onder 3 volt per cel komt. Als u de accu niet loskoppelt, raakt deze volledig ontladen.

Stel voor de eerste vluchten de stopwatch of timer op uw afstandsbediening in op 5 minuten. Stel de timer na de eerste vlucht langer of korter in.

OPMERKING: Herhaaldelijk vliegen terwijl de accu is uitgeschakeld door de lage spanningsbeveiliging, beschadigt de accu.

Zenderprogrammering

Als uw zender dit toestaat, activeer dan de gasuitschakelfunctie. Activeer altijd de gasuitschakeling voordat u het vliegtuig nadert.

Dubbele snelheden

Voor de eerste vluchten wordt een lage snelheid aanbevolen.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de waarden niet onder 50% verlagen.

OPMERKING: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de foutoplossing voor meer informatie.

Expo

Na uw eerste vluchten kunt u de Expo-waarde aanpassen aan uw vliegstyl.

Telemetrie-instellingen

Rx V / Min Rx V	4,2 V
Snelheidsregelaar Smart / Laagspanningsalarm	3,4 V
Smart-accu / minimale startspanning	4,0 V
Motorpolenteller	12

Configuratie van zend

1. Schakel uw zender IN, klik op het scrollwiel, ga naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA.

2. Ga naar Modelkeuze en selecteer Nieuw model toevoegen onderaan de lijst. Selecteer het type vliegtuig door de afbeelding van het vliegtuig te selecteren en klik op Maken.

3. Modelnaam instellen: voer een naam in voor uw modelbestand.

4. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar Vleugelkeuze, selecteer **Vleugel: Normaal**
Staartvlak: Normaal

5. Selecteer Hoofdscherm, klik op het scrollwiel om naar de functielijst te gaan.

6. Ga naar het menu **D/R (dubbele snelheid)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.

7. Dubbele snelheden en Expo: Instelknop roltroeren: **Knop F**
Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%

8. Dubbele snelheden en expo: hoogteroer schakelaar instellen:
schakelaar C
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% - Lage snelheden 70%, Expo 5%

9. Dubbele snelheden en Expo: roerhendel instellen:
schakelaar G
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%

10. Gasafsluiting instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**

Configuratie van zenders van de DX-serie

1. Schakel uw zender IN, klik op het scrollwiel, ga naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Selecteer JA.
2. Ga naar Modelkeuze en selecteer Nieuw model toevoegen helemaal onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer Maken.
3. Modeltype instellen: selecteer het type vliegtuig door het vliegtuig te selecteren.
Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen. De gegevens worden gereset. Selecteer JA.
4. Modelnaam instellen: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar Vliegtuigtype en scroll naar de vleugelkeuze, selecteer **Vleugel: Normaal**
Staartvlak: Normaal
6. Selecteer Hoofdscherm, klik op het scrollwiel om naar de functielijst te gaan.
7. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: Instelknop voor rolroeren instellen: **Knop F**
Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
8. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: hoogteroer schakelaar instellen:
schakelaar C
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
9. D/R (dubbele snelheid) en Expo instellen: zijroerschakelaar instellen:
schakelaar G
Hoge snelheden: 100 %, Expo 10 % — Lage snelheden 70 %, Expo 5 %
10. Gasafsluiting instellen; schakelaar: **schakelaar H**, positie: **-100%**

Configuratie van zenders van de iX-serie

1. Schakel uw zender in en begin zodra de app Spektrum AirWare is geopend.
Selecteer het oranje potloodpictogram linksboven op het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen.
Selecteer **DOORGAAN**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Nieuw model toevoegen.
3. Ga naar Modeloptie, selecteer **STANDAARD** en selecteer Vliegtuig. Het systeem vraagt of u een nieuw Acro-model wilt maken.
Selecteer Maken.
4. Selecteer het laatste model in de lijst met de naam Acro. Klik op het woord Acro en geef het bestand een nieuwe naam naar keuze.
5. Houd het pijltje-terug-symbool in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu Instellingen van het model. Selecteer Vliegtuigtype. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen, selecteer **DOORGAAN**. Raak het scherm aan om een vleugel te selecteren. Selecteer **Normaal**.
7. Houd het pijltje-terug-symbool in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu Model aanpassen.
9. Stel dubbele snelheden en Expo in: selecteer rolroeren, stel de schakelaar in:
schakelaar F
Hoge snelheden instellen: 100%, Expo 10% — Lage snelheden: 70%, Expo 5%
10. Dubbele snelheden en Expo instellen: hoogteroer selecteren Schakelaar instellen:
schakelaar C
Hoge snelheden: 100%, Expo 10% — Lage snelheden 70%, Expo 5%
11. Dubbele snelheden en Expo instellen: hoogteroer selecteren Schakelaar instellen: **schakelaar G**
Hoge snelheden: 100 %, Expo 10 % — Lage snelheden 70 %, Expo 5 %
12. Gasafsluiting instellen; schakelaar: **schakelaar H**, stand: **-100%**

Zender en ontvanger koppelen

Algemene tips voor het koppelen en failsafe

- De meegeleverde zender is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit vliegtuig. Na vervanging van de ontvanger moet u de instructies voor een correcte installatie in de handleiding van de ontvanger.
- Houd tijdens het verbinden grote metalen voorwerpen uit de buurt.
- Richt de zenderantenne tijdens het verbinden niet rechtstreeks op de ontvanger.
- De rode LED op de ontvanger begint snel te knipperen wanneer de ontvanger in de verbindingsmodus gaat.

Het koppelen is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van een afzonderlijke zender te herkennen. Voor een correcte werking moet de zender van het betreffende vliegtuig met ^{Spektrum-}™ DSM2/DSMX-technologie aan de ontvanger worden gekoppeld. Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender kan aan de DSM2/DSMX-ontvanger worden gekoppeld.

- Na koppeling behoudt de ontvanger zijn koppelingsinstellingen voor de zender totdat een nieuwe koppeling plaatsvindt.
- Als de communicatie tussen de ontvanger en de zender wordt onderbroken, wordt de failsafe geactiveerd. Door de failsafe wordt het gaskanaal in de stand "weinig gas" gebracht. De stijg- en rolkanalen verschuiven om het vliegtuig in een dalende bocht te stabiliseren.
- Als er problemen optreden, raadpleeg dan de handleiding voor het oplossen van problemen. Indien nodig kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon.

Procedure voor het verbinden

1. Raadpleeg de instructies van uw zender voor het verbinden met een ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de vliegaccu is losgekoppeld van het vliegtuig.
3. Schakel uw zender uit.
4. Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond, uit de wind.
5. Sluit de vliegaccu aan op het vliegtuig. De ontvanger-LED begint snel te knipperen (normaal gesproken na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de zenderbediening in de neutrale stand staat en dat het gas en de gastrim in de onderste stand staan.
7. Zet uw zender in de bindmodus.
8. Na 5 tot 10 seconden brandt de status-LED van de zender continu en geeft daarmee aan dat de ontvanger aan de zender is gekoppeld. Als de LED niet continu brandt, raadpleeg dan de foutoplossing achterin de handleiding.

Schakel voor volgende vluchten de zender 5 seconden in voordat u de vliegaccu aansluit.

SAFE® Select-technologie

Het vliegtuig beschikt over twee vluchtmodi die worden aangestuurd door kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de Spektrum-standaard voor kanaal 5. Stand 0 komt overeen met SAFE, stand 1 alleen met AS3X.

Als het vliegtuig in de SAFE-modus vliegt, keert het terug naar de horizontale vlucht wanneer de rolroer- en hoogteroerbesturing in de neutrale stand staan. Met de rolroer- of hoogteroerbesturing kan worden bewerkstelligd het vliegtuig kantelen, stijgen of in een duikvlucht gaan. Bovendien bepaalt de intensiteit waarmee de stuurknuppel wordt bewogen de vliegstand van het vliegtuig. Om de volledige controle te behouden, moet u de vooraf ingestelde kantel- en stijgingslimieten van het vliegtuig uitdagen, maar deze hoeken worden niet overschreden.

Bij het vliegen in de SAFE-modus wordt de stuurknuppel normaal gesproken in uitgestrekte positie gehouden, met matige input op de rolroeren in bochten.

Om soepel te vliegen met SAFE, moet u frequente stuurwijzigingen vermijden en kleine afwijkingen zo min mogelijk corrigeren.

Doordachte besturingscommando's geven het vliegtuig de opdracht om in een bepaalde hoek te vliegen en het model voert alle aanpassingen uit om de vliegpositie te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbesturing in de neutrale stand en schakel vervolgens van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als de besturing bij het overschakelen naar de AS3X-modus niet in de neutrale stand wordt gezet, zijn de besturingssignalen die voor de SAFE-modus worden gebruikt te groot voor de AS3X-modus en reageert het vliegtuig onmiddellijk.

Verschillen tussen de modi SAFE en AS3X

Dit gedeelte is in principe nauwkeurig, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadtoestand van de accu en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturingsinput	De stuurhendel wordt in de neutrale stand gezet	Vliegtuig richt zichzelf uit	Vliegtuig behoudt huidige positie
	Geringe stuurbewegingen	Het vliegtuig wordt in een gematigde schuine stand of helling gebracht, waar het blijft.	Het vliegtuig blijft langzaam kantelen en rollen
	Volledige besturing	Het vliegtuig wordt tot de opgegeven grenzen in een schuine stand of helling gebracht, waar het blijft.	Het vliegtuig blijft snel kantelen en rollen

Deactiveren en activeren van SAFE Select Standaard is de SAFE Select-functie van uw UMX-vliegtuig geactiveerd en toegewezen aan het transmissiekanaal (kanaal 5). Als u tijdens de vlucht geen toegang wilt tot SAFE Select, kunt u de SAFE Select-functie deactiveren. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is gedeactiveerd.

BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert te deactiveren of activeren, moet u controleren of de kanalen voor rolroeren, hoogteroeren, richtingsroer, gas en transmissie allemaal op een hoge snelheid staan en of de verplaatsingsweg op 100% is ingesteld.

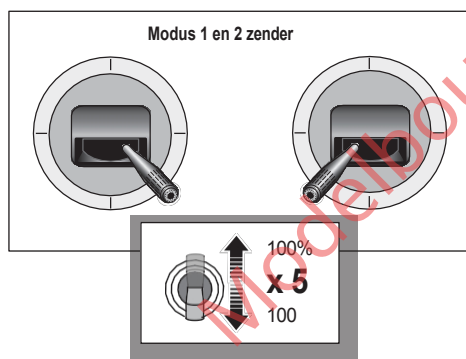
. Zet "Throttle-Hold" op OFF, indien geprogrammeerd in de zender.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het vliegtuig in.
3. Houd beide hendels van de zender in de onderste binnenhoeken en schakel de transmissieschakelaar 5 keer heen en weer (1 keer schakelen = volledig van boven naar beneden). De stuurvlakken van het vliegtuig bewegen en geven aan dat SAFE Select is geactiveerd of gedeactiveerd.

Herhaal de procedure om SAFE Select te deactiveren of te activeren of te deactiveren. Het vliegtuig beweegt beide rolroeren omhoog en omlaag om aan te geven dat er een wijziging is aangebracht.

DXe- en DXS-zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders. Een schakelaar is nodig om te schakelen tussen de standen 0 en 2 bij het uitschakelen/inschakelen van SAFE-Select.



Activering snelheidsregelaar/ontvanger en plaatsen van de accu's

De regelaar wordt ook na het koppelen geactiveerd. Elke verdere aansluiting van de vliegaccu vereist de volgende stappen.

AS3X

Het AS3X-® systeem wordt pas **geactiveerd** nadat de gashendel voor het eerst meer dan 25% is verhoogd. Na activering kunnen de stuurvlakken snel en luidkrachtig bewegen aan het vliegtuig. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de accu wordt losgekoppeld.

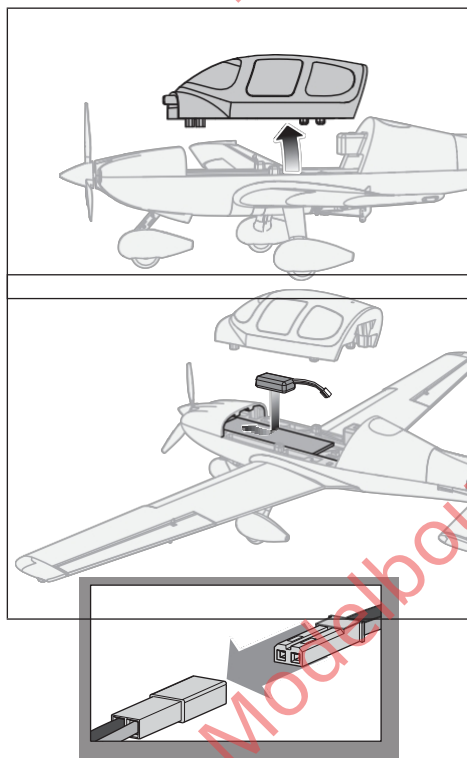
1. Open het accu-deksel door deze vanaf de achterkant op te tillen.
2. Bevestig de accu aan de klittenbandstrip, zodat deze helemaal vooraan in het accuvak zit.
3. Zet het gaspedaal in de laagste stand en schakel de zender in. Activeer de gasklepschakelaar.
4. Sluit de batterij met de juiste polariteit aan op de snelheidsregelaar. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en niet in de wind, zodat het AS3X-systeem zich kan initialiseren. Een reeks geluiden en een continu brandende LED (moeilijk te zien omdat deze in het vliegtuig is aangebracht) geven aan dat de verbinding tot stand is gebracht. Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het vliegtuig in de vliegmodus staat, een continu brandende RODE LED geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vliegmodus staat. Als het vliegtuig in de SAFE-modus staat, bewegen de servomotoren zonder dat de snelheid boven 25 % komt.
5. Breng de accuklep weer aan.



LET OP: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Als de regelaar is vergrendeld, start de motor bij elke gasbeweging.



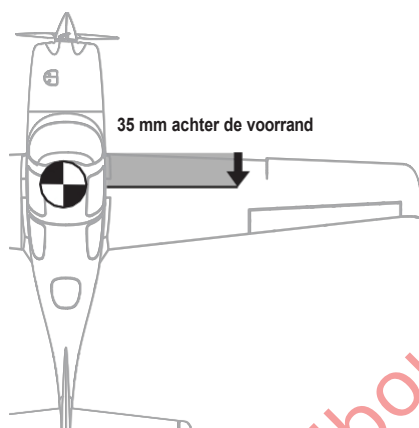
LET OP: Koppel de LiPo-accu altijd los van het vliegtuig wanneer u niet vliegt om diepe ontlading van de accu te voorkomen. Accu's die tot onder de toegestane minimumspanning worden ontladen, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot vermogensverlies en mogelijk brandgevaar tijdens het opladen.



Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich 35 mm achter de voorrand aan de vleugelwortel. Dit zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen accu. Controleer het zwaartepunt op het omgekeerde model.

Pas de positie van de accu naar voren of naar achteren aan, zodat het model op het aanbevolen punt in evenwicht is.



Besturingsrichtingstest



WAARSCHUWING: Voer deze en andere apparatuurtests niet uit zonder de gasafsluiting in te schakelen. gasuitschakeling. Het onbedoeld starten van de motor kan anders ernstig letsel of schade aan personen of voorwerpen veroorzaken.

Als de besturing niet reageert zoals afgebeeld, **VLEG DAN NIET MET HET VLEGTUIG.** Raadpleeg de handleiding voor het oplossen van problemen voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de betreffende afdeling van Horizon Hobby Product Support.

1. Schakel de zender in.
2. Activeer de gasuitschakeling.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rol-, hoogteroer- en richtingsroerbeweging te bedienen.

OPMERKING: Bekijk het vliegtuig van achteren bij het controleren van de besturingsrichtingen.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer moet omhoog bewegen, zodat het vliegtuig stijgt.
2. Druk de hoogteroerhendel naar voren. Het hoogteroer moet naar beneden bewegen, zodat het vliegtuig daalt.

Hoogteroer

1. Beweeg de rolroerhendel naar links. Het linker rolroer moet omhoog bewegen en het rechter rolroer omlaag, zodat het vliegtuig naar links kantelt.
2. Beweeg de rolroerhendel naar rechts. Het rechter rolroer moet omhoog bewegen en het linker rolroer omlaag, zodat het vliegtuig naar rechts kantelt.

Ruder

1. Beweeg de rolroerhendel naar links. Het rolroer moet naar links bewegen, zodat het vliegtuig naar links giert.
2. Beweeg de richtingsroerhendel naar rechts. Het richtingsroer moet naar rechts bewegen, zodat het vliegtuig naar rechts giert.

OPMERKING: Dit vliegtuig maakt gebruik van offset-servo's voor de rolroerbeweging. Het is volkomen normaal dat de rolroeren tijdens de controletest meer omhoog dan omlaag bewegen. (Bijvoorbeeld, bij een linker stuurbeweging beweegt het linker rolroer meer omhoog dan het rechter rolroer omlaag.)

	Zenderbesturing	Reactie van de stuurvlakken (aanzicht vanaf de achterkant)
Hoogteroer		
Hoogteroer		
Ruder		

AS3X-besturingsreactietests

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem (®) correct werkt.

		Vliegtuigbeweging	AS3X-reactie
1. Breng de gastoevoer op meer dan 25 % om het AS3X-systeem te activeren. 2. Verlaag de gas toevoer volledig en activeer de gas afsluiting. 3. Beweeg het hele vliegtuig zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de stuurvlakken in de richting bewegen die op de afbeelding is aangegeven. Als de stuurvlakken niet reageren zoals afgebeeld, vlieg dan niet met het vliegtuig. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. De stuurvlakken kunnen snel bewegen zodra het AS3X-systeem is geactiveerd. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de accu wordt losgekoppeld.	Hoogteroer		
	Hoogteroer		
	Rolroer		

Controleer de centrering en afstelling van een kogelverbinding

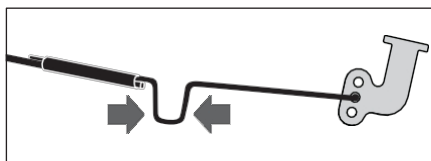
BELANGRIJK: Voer een stuurtest uit voordat u de stuurvlakken centreert.

Als SAFE niet actief is, centreer de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: Om ervoor te zorgen dat het SAFE-systeem correct functioneert, moeten de reservetrim en trim op 0 worden ingesteld.

Na het aansluiten van een zender op de ontvanger, moet u de trimmers en reservetrim op 0 zetten en vervolgens de stangen aanpassen om de stuurvlakken te centreren.

- Als centrering nodig is, buig de metalen stangen voorzichtig met een tang (zie afbeelding).



Maak de U-vorm smaller om de stekker te verkorten.
Maak de U-vorm breder om de stangen te verlengen.

Checklist na de vlucht

Koppel de vliegaccu los van de regelaar (vereist om veiligheidsredenen en om de levensduur van de accu te verlengen).

Schakel de zender uit.

Haal de vliegaccu uit het vliegtuig.

Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de lading van de accu.

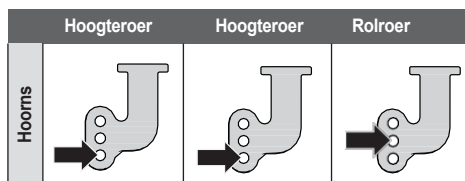
Instellingen van de stuurknuppel

Fabrieksinstellingen stangen

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen van de kogelgewrichten van de stuurstangen op de stuurknuppels. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.



LET OP: Als deze niet op de juiste plaatsen zitten voor de vaardigheden van de piloot verbonden/befestigt, können unerwartete Antworten des Flugzeugs auf die Steuerungen die Folge sein. Dies kann zu Schäden am Flugzeug und Verletzungen führen.



Onderhoud en reparaties

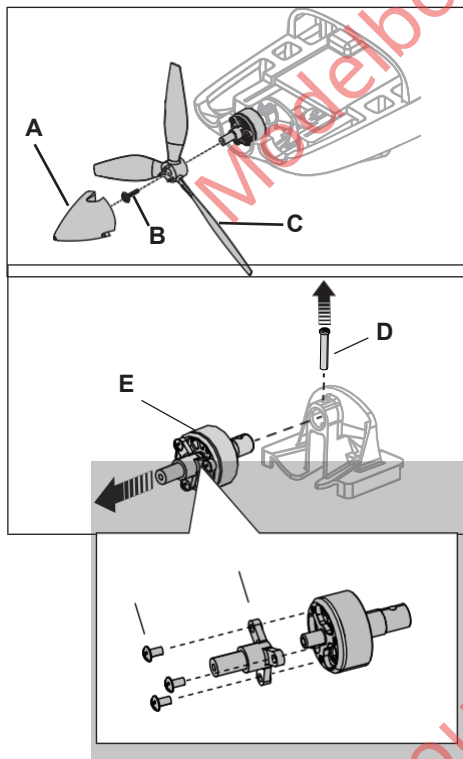
Demontage

Propeller

1. Verwijder de spinner (A), schroef (B) en propeller (C) voorzichtig van de motoras.

Motor

2. Verwijder de bekleding door de naad tussen de romp en de bekleding, die de voorkant vastzet, door te snijden en deze vervolgens omhoog en weg van de romp te trekken.
3. Koppel de stekker van de motor los van de aansluitingen van de snelheidsregelaar/ontvanger.
4. Verwijder schroef (D) en motor (E) van de motorhouder.
5. Verwijder de drie schroeven (F) en de propelleradapter (G) van de motor. De motormagneet kan schroeven naar de motor trekken.



Montage

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde.

- Sluit de stekker van de motor aan op de snelheidsregelaar/ontvanger.
- De afmetingen (120 mm x 70 mm) van de propeller moeten voor een correcte werking van de propeller worden aangepast volgens de afmetingen.
- Controleer of de propelleradapter en de motorbevestiging volledig met de motor zijn verbonden.

Probleemoplossing AS3X[®] -systeem

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De roeren staan niet in neutrale stand wanneer de zenderbedieningen in neutrale stand staan	De roeren zijn in de fabriek niet mechanisch gecentreerd	Centreer de roeren mechanisch door de U-bochten aan te passen
	Het vliegtuig werd verplaatst nadat de accu's waren aangesloten voordat de sensoren waren geïnitieerd.	Koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan. Zorg er vervolgens voor dat het vliegtuig 5 seconden volledig stil staat.
Het model vertoont inconsistent vlieggedrag tussen twee vluchten.	Het vliegtuig stond na het aansluiten van de vliegaccu niet 5 seconden volledig stil	Laat het vliegtuig na het aansluiten van de vliegaccu 5 seconden stil staan
	De trim is te ver van de neutrale stand afgesteld.	Neutraliseer de trim en stel de koppelingen mechanisch af om de roeren in neutrale stand te zetten.
De roeren fladderen/trillen tijdens de vlucht. (Het model springt snel)	De propeller is niet uitgebalanceerd en veroorzaakt grote trillingen	Verwijder de propeller, balanceer deze of vervang hem
	De propellerschroef is losgeraakt en veroorzaakt trillingen	Draai de propellerschroef vast

Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig geeft geen gas, alle andere functies werken naar behoren	Gasstick niet in vrijloopstand of gastrim te hoog	Zet de gasklep en de gastrim in de laagste stand.
	Het gaskanaal is omgekeerd (omgedraaid)	Draai het gaskanaal op de zender om
	De motor is losgekoppeld van de regelaar	Controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Sterk propellergeluid of trilling	Beschadigde spinner, propeller of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	De propellerschroef is losgeraakt	Draai de propellerschroef vast
	De propeller is uit balans	Verwijder de propeller en breng deze in balans of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen	Vliegaccu niet volledig opgeladen	Laad de vliegaccu
	Propeller verkeerd om gemonteerd	Monteer de propeller met de nummers naar voren
	Vliegaccu beschadigd	Vervang de vliegaccu en volg de instructies voor de vliegaccu
	De vliegomstandigheden zijn mogelijk te koud	Zorg ervoor dat de accu niet is afgekoeld
	Accucapaciteit te laag voor de vliegomstandigheden	Vervang de accu of gebruik een accu met een grotere capaciteit
De LED op het vliegtuig knippert snel, het vliegtuig kan niet aan de zender worden gekoppeld	De zender staat tijdens het koppelen te dicht bij de ontvanger	Schakel de zender uit en plaats de zender iets verder van de ontvanger. Koppel de vliegaccu los en sluit deze opnieuw aan. Volg de instructies voor het verbinden.
	De verbindingsstekker of knop is tijdens het verbinden niet ingedrukt gehouden	Schakel de zender uit en volg de bindinstructies. Houd de zenderbindknop ingedrukt totdat het koppelen is voltooid
	Zender of luchtvaartuig te dicht bij grote metalen voorwerpen, radiobronnen of andere zenders	Breng het luchtvaartuig naar een andere locatie en bind opnieuw

Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
LED op de ontvanger knippert snel, vliegtuig reageert niet op de zender (na het koppelen)	U hebt de vliegaccu minder dan 5 seconden na het inschakelen van de zender aangesloten	Laat de zender ingeschakeld, koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan
	Het vliegtuig is gekoppeld aan een andere opslaglocatie (alleen zender met ModelMatch)	Selecteer het juiste model in het modelgeheugen, koppel de vliegaccu los en sluit deze opnieuw aan
	De accu van het vliegtuig of de zender is te weinig opgeladen	Vervang de batterijen, laad de accu's op
	De zender is gekoppeld aan een ander model (of aan een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of koppel de nieuwe zender
	Zender of luchtvaartuig te dicht bij grote metalen objecten, radiobronnen of andere zenders	Breng het luchtvaartuig naar een andere locatie en probeer daar een nieuwe verbinding tot stand te brengen
De roeren bewegen niet	Schade aan het roer, de roerhoorn, de bedieningsstangen of de servo	Vervang of repareer de beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Kabel beschadigd/stekkeraansluiting los	Controleer de kabel en stekker, sluit deze aan of vervang deze indien nodig
	Vliegaccu te weinig opgeladen	Laad de vliegaccu volledig op
	De stangen kunnen niet vrij bewegen	Controleer of de stangen vrij kunnen bewegen
Bedieningselementen omgekeerd	Instellingen op de zender zijn verkeerd	Voer een richtingscontrole uit en stel de zender correct in. (Zie hiervoor Zender en modelinstellingen)
Motor verliest vermogen	Instellingen op de zender zijn verkeerd	Controleer de motor en aandrijfcomponenten op beschadigingen (vervang indien nodig)
Motor pulseert en verliest daarna vermogen	Laagspanningsuitschakeling (LVC) actief omdat de accucapaciteit uitgeput is	Laad de vliegaccu op of vervang deze als hij geen vermogen meer heeft
Motor/regelaar is na het landen niet geactiveerd	Overspanningsbeveiliging (OCP) is actief en heeft de motor gestopt bij gashendel in hoge stand	Zet de gashendel en trim in de neutrale stand
Servo blokkeert bij volledige roerstand	Servoweginstelling (Travel Adjust) is ingesteld op meer dan 100% en draait de servo te ver	Stel de servo-weginstelling in op 100% of minder en/of subtrimmingen op nul en stel de stangen handmatig af

Reserveonderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLUP120703B	120 mm x 70 mm, 3-bladige propeller
EFLU4067	Propelleradapter
EFLU3306	Motorhouder: UMX P-51 BL
SPMXAM1208B	Borstelloze buitenloopmotor; 1208-2150 Kv 12-polig
SPMSA200	A200 2,3 g lineair geplateerde servo met offset
EFL-1751	Romp met afdekking: UMX Cirrus SR22T
EFL-1752	Vleugel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1753	Staartvlak: UMX Cirrus SR22T
EFL-1754	Landingsgestel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1755	Verdeck/Akku-Abdeckung: UMX Cirrus SR22T
EFL-1756	Stangenstel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1757	Spinneret: UMX Cirrus SR22T
EFL-1758	Stickervel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1759	Stuurhoorns: UMX Cirrus SR22T
EFL-1760	LED-verlichtingsset: UMX Cirrus SR22T, 480 mm lang
SPM-1038	Ontvanger/snelheidsregelaar: UMX Cirrus SR22T

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3003SJ30	300 mAh 3S 11,1 V 30C; JST-RCY Li-Po
SPMXC2050	S155 Oplader
SPMR7110	NX7e+ 7-kanaals DSMX-zender
SPMXCA310	Adapter; IC3-accu / JST-RCY

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3002S50	7,4 V 300 mAh 2S 50C LiPo-accu; JST-RCY
SPMXC2090	S100 USB-C slimme lader
SPMXC2080	S1100 G2 1x100W AC Smart-ladegerät
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 Smart-lader
SPMR8210	Alleen NX8+ 20-kanaals DSMX-zender

Aansprakelijkheidsbeperking

Waarschuwing — Een op afstand bestuurbaar model is geen speelgoed. Bij verkeerd gebruik kan het ernstig letsel aan personen en schade aan eigendommen veroorzaken. Gebruik uw RC-model alleen op open plekken en volg alle aanwijzingen in de handleiding van het model en de afstandsbediening.

Garantieperiode — Exclusieve garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garandeert dat het gekochte product vrij is van materiaal- en montagefouten. De garantieperiode komt overeen met de wettelijke bepalingen van het land waar het product is gekocht. In Duitsland bedraagt de garantieperiode 6 maanden en de garantieperiode 18 maanden na de garantieperiode.

Beperkingen van de garantie—(a) De garantie wordt alleen verleend aan de eerste koper (koper) en kan niet worden overgedragen. De aanspraak van de koper bestaat uit reparatie of vervanging binnen het kader van deze garantie. De garantie geldt uitsluitend voor producten die zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer. Verkoop aan derden valt niet onder deze garantie. Garantieclaims worden alleen geaccepteerd als een geldig aankoopbewijs wordt overlegd. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantievoorwaarden zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen en trekt dan de bestaande garantievoorwaarden in.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Aanspraken van de koper — Het is uitsluitend aan Horizon om te bepalen of het product waarvoor een garantieclaim is ingediend, wordt gerepareerd of vervangen. Dit zijn de exclusieve aanspraken van de koper wanneer een defect wordt vastgesteld.

Horizon behoudt zich het recht voor om alle gebruikte onderdelen die onder de garantie vallen te controleren. De beslissing om te repareren of te vervangen ligt uitsluitend bij Horizon. De garantie dekt geen cosmetische defecten of defecten die zijn veroorzaakt door overmacht, verkeerd gebruik van het product, verkeerde toepassing van het product, commercieel gebruik of modificaties van welke aard dan ook.

De garantie dekt geen schade die is veroorzaakt door onjuiste installatie, onjuist gebruik, ongelukken, bediening, service of reparatiepogingen die niet door Horizon zijn uitgevoerd.

Uitgesloten zijn ook gevallen die het gevolg zijn van (vii) een gebruik dat in strijd is met de geldende wetgeving, wetten of voorschriften. Retourzendingen door de koper rechtstreeks aan Horizon of een van zijn vertegenwoordigers in het land van levering moeten schriftelijk worden gemeld.

Schadebeperking — Horizon is niet aansprakelijk voor directe of indirecte gevolgschade, inkomstenverlies of commerciële verliezen die in enig verband staan met het product, ongeacht of een vordering verband houdt met een overeenkomst,

der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die durch die koper zijn gekozen. Horizon geeft geen garantie en aanvaardt geen aanspraken voor letsel of schade die hieruit voortvloeit. Door het gebruik en de installatie van het product aanvaardt de koper alle vermelde garantievoorwaarden zonder beperkingen en voorbehoud.

Als u als koper niet bereid bent om deze bepalingen met betrekking tot het gebruik van het product te accepteren, wordt u verzocht het product in ongebruikte staat en in de originele verpakking volledig aan de verkoper te retourneren.

Veiligheidsinstructies — Dit is een hoogwaardig hobbyproduct en geen speelgoed. Het moet met voorzichtigheid en zorg worden gebruikt en vereist enige mechanische en mentale vaardigheden. Het niet veilig en zorgvuldig gebruiken van het product kan leiden tot letsel aan personen en aanzienlijke materiële schade. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder toezicht van een volwassene. De handleiding bevat veiligheidsinstructies en voorschriften, evenals aanwijzingen voor het onderhoud en gebruik van het product. Het is absoluut noodzakelijk deze instructies voor het eerste gebruik te lezen en te begrijpen. Alleen zo kan verkeerd gebruik worden voorkomen en kunnen ongelukken met letsel en schade worden voorkomen.

Vragen, hulp en reparaties — Uw lokale dealer en verkooppunt kunnen zonder overleg met Horizon geen garantiebeoordeling uitvoeren. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. Neem in een dergelijk geval daarom contact op met de dealer die met Horizon zal overleggen om een passende beslissing te nemen die u zo snel mogelijk helpt.

Onderhoud en reparatie — Als uw product moet worden onderhouden of gerepareerd, neem dan contact op met uw vakhandelaar of rechtstreeks met Horizon.

Retourzendingen / reparaties worden alleen verwerkt met een door Horizon toegekend RMA-nummer. Dit nummer ontvangt u of uw vakhandelaar van de technische dienst. Meer informatie hierover vindt u in het serviceportaal op www.horizonhobby.de of telefonisch bij de technische dienst van Horizon.

Verpak het product zorgvuldig. Houd er rekening mee dat de originele verpakking meestal niet voldoende is om beschadiging tijdens het transport te voorkomen. Gebruik een pakketdienst met trackingfunctie en verzekering, aangezien Horizon geen verantwoordelijkheid neemt voor de verzending van het product tot het moment van ontvangst. Voeg een aankoopbewijs bij het product, evenals een gedetailleerde foutbeschrijving en een lijst van alle teruggestuurde onderdelen. Verder hebben we het volledige adres, een telefoonnummer voor vragen en een e-mailadres nodig.

Garantie en reparaties — Garantieaanvragen worden

Garantie en service Contactgegevens

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoon/e-mailadres	Adres
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Conformiteitsverklaring voor de Europese Unie



EU-conformiteitsverklaring

EFL UMX Cirrus SR22T BNF Basic

(EFLU15950): Horizon LLC verklaart hierbij

dat dit product voldoet aan de essentiële eisen van de RED-richtlijn, RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU, RoHS 3-richtlijn - wijziging 2011/65/EU - bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/supportrender-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

Ontvanger:

2402–2478 MHz

1,43 dBm

Geregistreeerde EU-fabrikant:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Geregistreeerde EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-HINWEIS:



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit symbool geeft aan dat dit

product geen normaal huishoudelijk afval is, maar bij een daarvoor bestemde inzamelingsplaats voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Raadpleeg voor de meest recente documentatie van dit product de website www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Productondersteuning'.

BETEKENIS VAN BEPAALDE SPECIFIEKE TERMEN

De volgende termen worden in deze handleiding gebruikt om verschillende gevarenniveaus bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

OPMERKING: Procedures die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN mogelijk een laag risico op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de GEBRUIKSAANWIJZING volledig door om vertrouwd te raken met de kenmerken van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade.

van het product zelf, evenals van materiële schade en zelfs ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd vrijetijdspakket. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Elk gebruik van dit product dat niet in overeenstemming is met de veiligheids- en verantwoordelijkheidsprincipes kan leiden tot materiële schade, beschadiging van het product en letsel. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Probeer het product niet te demonteren, te gebruiken met incompatibele onderdelen of de prestaties ervan te verbeteren zonder toestemming van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies met betrekking tot veiligheid, werking en onderhoud. Het is van cruciaal belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product assembleert, afstelt of gebruikt, zodat u het op de juiste manier kunt hanteren en ernstige schade of letsel kunt voorkomen.

14 jaar en ouder. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u er zelf verantwoordelijk voor dat u het op een zodanige wijze gebruikt dat u zelf en anderen niet in gevaar brengt en dat u geen schade toebrengt aan het product zelf of aan eigendommen van anderen.

- Houd voldoende afstand rondom uw model om botsingen of verwondingen te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig kan zijn aan storingen door talrijke bronnen buiten uw controle. Storingen kunnen een tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in een open ruimte, uit de buurt van auto's, verkeer en personen.
- Respecteer altijd nauwkeurig de instructies en waarschuwingen met betrekking tot dit product en alle optionele/aanvullende apparatuur (laders, oplaadbare batterijen, enz.) die u gebruikt.
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektronische componenten buiten het bereik van kinderen.
- Stel apparatuur die niet speciaal voor dit doel is ontworpen en beschermd, nooit bloot aan water. Vocht beschadigt elektronische onderdelen.
- Lik nooit aan onderdelen van uw model en stop deze nooit in uw mond - dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik uw model nooit wanneer de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het model altijd in het zicht en houd het altijd onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld wanneer het model in werking is.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Zorg er altijd voor dat bewegende onderdelen schoon zijn.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen droog zijn.
- Laat onderdelen altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de veiligheid (failsafe) correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Laat nooit een model vliegen waarvan de bedrading beschadigd is.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit een Spektrum-ontvanger voor een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan uitsluitend bij Horizon Hobby, LLC of

bij een officiële Horizon Hobby-dealer, zodat u zeker bent van een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit. Horizon Hobby, LLC wijst alle service en garantie af met betrekking tot de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met Spektrum- of DSM-technologie claimen.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om deel uit te maken van onze mailinglijst en de laatste updates over producten, aanbiedingen en informatie over E-flite te ontvangen.



Specificaties

Spanwijdte	732 mm (28,8 inch)
Lengte	512 mm (20,2 inch)
Gewicht	Zonder batterij: 126 g (4,44 oz) Met de aanbevolen 3S 300 mAh batterij (SPMX3003SJ30): 151 g (5,32 oz)

Meegeleverde apparatuur

Ontvanger/ESC	" AS3X/ SAFE (SPM-1038)
Motor	Borstelloze motor met draaicafe 1208 – 2150 kV, 12 polen (SPMXA- M1208B)
Servo	Aileron: (2) Lineaire servo's met 2,3 g A200 (SPMSA200)

Aanbevolen uitrusting

Zender	7-kanaals zender NX7e+ en (SPMR7110)
Vliegaccu	Batterij Spektrum 300 mAh 3S 30C (SPMX3003SJ30)
Acculader	Smart S155 G2 55 W wisselstroomlader (SPMXC2050)

Inhoudsopgave

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	33
Registratie	34
Inhoudsopgave	34
Lage spanningsuitschakeling (LVC)	35
Configuratie van de zender	35
Toewijzing van zender en ontvanger	37
SAFE-technologie® Select	37
Activering van de ESC/ontvanger en installatie van de accu	39
Zwaartepunt (CG)	39
Test van de bedieningselementen	40
AS3X-besturingsrespons-tests	41
Controleer de centering en afstelling van een kogelgewicht	41
Controles die na de vlucht moeten worden uitgevoerd	42
Standaardposities van de koppelingen	42
Demontage van het landingsgestel	42
Probleemoplossingsgids voor het AS3X-systeem	43
Probleemoplossingsgids	43
Reserveonderdelen	45
Aanbevolen onderdelen	45
Optionele onderdelen en accessoires	45
Garantie en reparaties	46
Contactgegevens voor garantie en reparatie	47
IC-informatie	47
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	47

Lage spanningsuitschakeling (LVC)

Een Li-Po-accu die tot onder 3 V is ontladen, kan daarna geen lading meer opnemen. De CEV (ESC) van het vliegtuig beschermt de vliegaccu tegen te diepe ontlading dankzij het systeem voor lage spanningsuitschakeling (LVC).

Wanneer de batterij tot 3 V per cel is ontladen, vermindert de lage spanningsuitschakeling (LVC) het vermogen van de motor ten gunste van de ontvanger en de servo's, zodat deze een landing kunnen doorstaan.

Wanneer het motorvermogen afneemt, land het vliegtuig onmiddellijk en vervang of laad de vliegaccu.

Koppel de Li-Po-batterij altijd los en verwijder deze uit het vliegtuig na elke vlucht. Laad de batterij tot ongeveer de helft van zijn capaciteit voordat u deze opbergt. Controleer of de spanning van elk element van de batterij niet onder 3 V daalt. Als u de batterij niet loskoppelt, zal deze te sterk ontladen.

Stel voor de eerste vluchten de timer van uw horloge of zender in op 5 minuten. Pas de vluchtduur aan nadat u het model hebt laten vliegen.

OPMERKING: Herhaaldelijk activeren van de lage spanningsuitschakeling (LVC) beschadigt de accu.

Configuratie van de zender

Als uw zender dit toestaat, schakel dan de functie Throttle Cut (Motor uitschakelen) in. Schakel altijd Throttle Cut (Motor uitschakelen) in voordat u het toestel nadert.

Dubbele bewegingen

Een kleine uitslag wordt aanbevolen voor de eerste vluchten.

OPMERKING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct werkt, mag u de uitslagwaarden niet verlagen tot onder 50%.

OPMERKING: Als u bij hoge snelheden trillingen constateert, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na uw eerste vluchten kunt u de expo-waarde aanpassen aan uw vliegtijl.

Telemetrie-instellingen

Rx V / Min. Rx V	4,2 V
ESC Smart / Alarm bij lage spanning	3,4 V
Slimme accu / Minimale startspanning	4,0 V
Aantal motorpolen	12

Configuratie van een zender uit de NX-serie

- Schakel de zender in, klik op het wieltejl, ga naar **System Setup (Systeemconfiguratie)** en klik op het wieltejl. Selecteer **YES (JA)**.
- Ga naar **Model Select (Model selecteren)** en kies **Add New Model (Nieuw model toevoegen)** onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type (Type vliegtuigmodel)** door de afbeelding van het vliegtuig te selecteren en selecteer **Create (Maken)**.
- Stel de **Modelnaam (Nom du modèle)** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
- Ga naar **Aircraft Type (Vliegtuigtype)** en scroll naar de vleugel, selecteer **Wing (Vleugel): 1 Normal Tail (Staart): Normal**.
- Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het wieltejl om de **Functielijst** te openen.
- Ga naar het menu **D/R (Dual Rate)** en **Expo (Dubbele uitslag en expo)** om de dubbele uitslag en expo in te stellen.
- Stel de snelheden en expo in (**Débattements et expo**): **Aileron** Stel de schakelaar in (**Commutateur**): **Schakelaar F (Commutateur F)** Stel de hoge snelheden in (**Grands débattements**): **100 %**, Expo **10 %** – Lage debiet (**Faibles débattements**): **70 %**, Expo **5 %**
- Stel de snelheden en expo in (**Débattements et expo**): **Hoogteroer (Elevator)**
Paramétrez Switch (**Commutateur**): **Switch C (Commutateur C)**
Hoge snelheden (grote uitslagen): **100%**, Expo **10%** – Lage snelheden (kleine uitslagen) **70%**, Expo **5%**
- Stel dubbele snelheden en expo in (**Doubles débattements et expo**): **Roer (Gouverne de direction)**
Stel Switch (**Schakelaar**) in: **Switch G (Schakelaar G)**
High Rates (Grote uitslagen): **100%**, Expo **10%** – Low Rates (Kleine uitslagen): **70%**, Expo **5%**
- Stel **Throttle Cut (Gasklep)** in; **Schakelaar: Schakelaar H**, Positie: **-100 %**

Configuratie van een zender uit de DX-serie

1. Schakel de zender in, klik op het wieltje, ga naar **Systeemconfiguratie** en klik op het wieltje. Selecteer **JA**.
2. Ga naar **Model Select** (Model selecteren) en kies **Add New Model (Nieuw model toevoegen)** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer **Create (Maken)**.
3. Stel het **Model Type (Modeltype)** in: selecteer het **Airplane Model Type (Vliegtuigmodeltype)** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer **YES (JA)**.
4. Stel de **Modelnaam (Nom du modèle)** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Ga naar **Aircraft Type (Type vliegtuig)** en scroll naar de vleugel, selecteer **Wing (Vleugel): 1 Normal Tail (Staart): Normal**
6. Selecteer **Hoofdscherm**, klik op het wieltje om de **Functielijst** te openen.
7. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo (Double débattement et expo)** in: **Aileron**
Paramétrez **Switch (Schakelaar): Switch F (Schakelaar F)**
Stel hoge snelheden in (**Grands débattements**):
100 %, Expo 10 % – Lage snelheden (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %
8. Stel **D/R (dubbele snelheid) en Expo (dubbele beweging en expo)** in: **Hoogteroer (Elevator)**
Schakelaar instellen (Commutateur) : Schakelaar C (Commutateur C)
Hoge snelheden (grote uitslagen) : 100%, Expo 10% – Lage snelheden (kleine uitslagen) 70%, Expo 5%
9. Stel **dubbele snelheden en expo in (Doubles débattements et expo): Roer (Gouverne de direction)**
Stel **Switch (Schakelaar) in: Switch G (Schakelaar G)**
High Rates (Grote uitslagen) : 100%, Expo 10% – Low Rates (Kleine uitslagen): 70%, Expo 5%
10. Stel **Throttle Cut (Gashendel) in; Schakelaar: Schakelaar H, Positie: -100 %**

Configuratie van een zender uit de IX-serie

1. Schakel de zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje potloodpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om **RF uit te schakelen (Turn Off RF)**. Selecteer **DOORGAAN (PROCEED)**.
2. Selecteer de drie puntjes rechtsboven in het scherm en selecteer **Add a New Model (Nieuw model toevoegen)**.
3. Selecteer **Modeloptie**, kies **STANDAARD** en selecteer **Vliegtuig**. Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer **Maken**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**.
Tik op **Acro** en hernoem het bestand met een naam naar keuze.
5. Houd de terugpijl in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Modelconfiguratie)**. Selecteer **Aircraft Type (Vliegtuigtype)**. Het systeem vraagt toestemming om **Turn Off RF (RF uitschakelen)** te activeren. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**. Tik op het scherm om de vleugel te selecteren. Selecteer **Normal (Normaal)**.
7. Houd de terugpijl in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu **Model Adjust (Model aanpassen)**.
9. Stel **Dual Rates en Expo (Dubbele uitslag en expo)** in: Selecteer **Aileron**
Stel **Switch (Schakelaar) in: Switch F (Schakelaar F)**
Stel **High Rates (Hoge debiet) in:**
100 %, Expo 10 % – Lage debiet: 70 %, Expo 5 %
10. Stel **Dual Rates en Expo (dubbele bewegingsbereiken en expo)** in:
Selecteer **Elevator (Hoogteroer)**
Stel de schakelaar in: **Schakelaar C (Commutateur C)**
Hoge snelheden (Grands débattements): 100%, Expo 10% – Lage snelheden (Faibles débattements): 70%, Expo 5%
11. Stel **dubbele debiet en expo in (Doubles débattements et expo): Roer (Gouverne de direction)**
Stel **Switch (Commutateur) in: Switch G (Commutateur G)**
Hoge snelheden (Grands débattements): 100%, Expo 10% – Lage snelheden (Faibles débattements): 70%, Expo 5%
12. Stel **Throttle Cut (Gasklep) in; Switch (Schakelaar):**
Schakelaar H (Commutateur H), stand: -100 %

Toewijzing van zender en ontvanger

Algemene tips voor toewijzing en ingebouwde veiligheid

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor gebruik met dit apparaat. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor de juiste configuratie als u deze vervangt.
- Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen tijdens de toewijzing.
- Richt de antenne van de zender tijdens de toewijzing niet rechtstreeks op de ontvanger.
- Het rode lampje op de ontvanger knippert snel wanneer de ontvanger in de koppelingsmodus staat.

Toewijzing is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID (unieke globale identificatiecode) van een specifieke zender te herkennen. U moet « affecter » au récepteur l'émetteur de l'appareil équipé de la technologie DSM2/DSMX^{Spektrum™} que vous avez choisie pour un bon fonctionnement de l'appareil. Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden toegewezen aan de DSM2/DSMX-ontvanger.

- Eenmaal toegewezen, behoudt de ontvanger zijn toewijzingsinstellingen voor deze zender totdat u een nieuwe toewijzing uitvoert.
- Als de communicatie tussen de ontvanger en de zender wordt verbroken, wordt de ingebouwde veiligheidsmodus geactiveerd. De ingebouwde veiligheid schakelt het gaskanaal naar de stand voor een lage gasopening. De kanaal voor het neusstand en rolbewegingen worden verplaatst om het toestel in een dalende positie te stabiliseren.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de betreffende klantenservice van Horizon.

Toewijzingsprocedure

1. Raadpleeg de unieke instructies van de zender om deze aan een ontvanger toe te wijzen.
2. Zorg ervoor dat de vliegbatterij is losgekoppeld van het toestel.
3. Schakel uw zender uit.
4. Plaats het apparaat op een vlakke, windvrije ondergrond.
5. Sluit de vliegbatterij aan op het apparaat. De LED van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat het gaspedaal en de gascompensator in de onderste stand staan.
7. Zet uw zender in de bindmodus (koppelingsmodus).
8. Na 5 tot 10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger branden, wat aangeeft dat de ontvanger aan de zender is toegewezen. Als het lampje niet gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids achterin deze handleiding.

Voor volgende vluchten moet u de zender 5 seconden inschakelen voordat u de vliegaccu aansluit.

SAFE-technologie® Select

Het vliegtuig heeft twee vluchtmodi die worden geregeld door kanaal 5: SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaardinstelling van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

Tijdens een vlucht in SAFE-modus keert het toestel terug naar de modus voor horizontaal vliegen zodra de hoogteroer- en rolroerbewerking in neutrale stand staan. Het gebruik van de rolroer- of hoogteroerbediening zal het toestel doen kantelen, klimmen of duiken. De mate van verplaatsing van de stuurknuppel bepaalt de vlieghouding van het toestel. Het vasthouden van de algemene bediening stuwt het toestel naar de vooraf ingestelde kantel- en rolgrenzen, maar zonder deze hoeken te overschrijden.

Tijdens een vlucht in de SAFE Select-modus is het normaal om de stuurknuppel in afwijking te houden met een

matige rolroerstand tijdens het vliegen in een bocht. Om een soepele vlucht in de SAFE-modus te garanderen, moet u frequente besturingswijzigingen vermijden en niet proberen kleine afwijkingen te corrigeren. Door de besturing bewust vast te houden, zal het toestel in een specifieke hoek vliegen en zal het model alle nodige correcties uitvoeren om deze vlieghouding te behouden.

Zet de hoogteroer- en rolroerbediening in de neutrale stand voordat u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus. Als u de bedieningselementen niet in de neutrale stand zet bij het overschakelen naar de AS3X-modus, blijven de bedieningselementen die voor de SAFE-modus zijn gebruikt, actief.

Zullen te hoog zijn voor de AS3X-modus en het apparaat zal onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE- en AS3X-modi

Dit gedeelte is over het algemeen nauwkeurig, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, de laadtoestand van de batterij en andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturing	De stuurknuppel is geneutraliseerd	Het vliegtuig wordt automatisch horizontaal gehouden	Het vliegtuig behoudt dezelfde vlieghouding
	Behoud van een kleine hoeveelheid controle	Het toestel helt of slingert in een gematigde hoek en behoudt dezelfde vlieghouding	Het toestel blijft langzaam slingeren of rollen
	Behoud van algemene besturing	Het toestel helt of slingert binnen de vooraf ingestelde grenzen en behoudt dezelfde vlieghouding	Het toestel blijft snel slingeren of rollen

Deactivering en activering van SAFE Select

Standaard is de SAFE Select-functie van uw apparaat geactiveerd en toegewezen aan de Gear-kanaalschakelaar (kanaal 5). Als u tijdens de vlucht geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u ervoor kiezen om de SAFE Select-functie. AS3X blijft actief wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

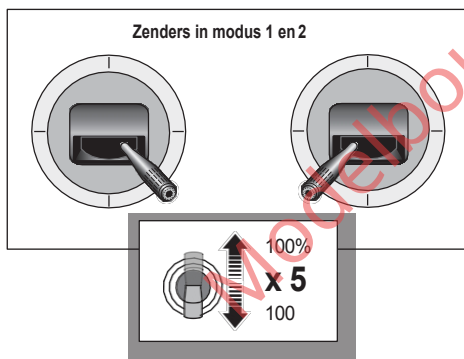
BELANGRIJK: Voordat u SAFE Select probeert uit te schakelen of in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor rolroeren, hoogteroeren, richtingsroeren en gashendels allemaal in de uiterste stand staan, met de slag ingesteld op 100%. Schakel Throttle Hold (Gashendel vasthouden) uit als dit is geprogrammeerd in de zender.

1. Schakel de zender in.
2. Start het vliegtuig.
3. Houd beide hendels van de zender naar de onderste hoeken aan de binnenkant en schakel de schakelaar Gear 5 keer (1 keer schakelen = volledig omhoog en omlaag). De besturingsorganen van het toestel zullen bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is geactiveerd of uitgeschakeld.

Herhaal het proces om SAFE Select uit te schakelen of in te schakelen. Het apparaat brengt de rolroeren omhoog en omlaag om aan te geven dat er een wijziging is doorgevoerd.

DXe- en DXS-zenders

Schakelaar A is de FMODE-schakelaar op deze zenders en de schakelaar moet tussen stand 0 en 2 worden geschakeld bij het uitschakelen/inschakelen van SAFE-Select.



Activering van de ESC/ontvanger en installatie van de batterij

De controller wordt geactiveerd na het eerder beschreven toewijzingsproces, maar bij de volgende aansluitingen van de batterij moet u de volgende stappen volgen.

AS3X

Het AS3X-systeem^(®) wordt pas geactiveerd wanneer het gaspedaal voor het eerst meer dan 25% wordt ingedrukt. Na activering kunnen de stuurvlakken snel en luidruchtig bewegen op het toestel. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijklepje door het vanaf **de achterkant** omhoog te tillen.
2. Bevestig de batterij aan de klittenbandstrip zodat de batterij volledig naar voren in de batterijhouder ligt.
3. Zet het gas dicht en schakel uw zender in. Schakel de motorstopschakelaar in.
4. Sluit de accu aan op de ESC-regelaar en let daarbij goed op de polariteit. Houd het apparaat 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem zich kan initialiseren. Een reeks tonen en een continu brandend LED-lampje (het LED-lampje kan moeilijk te zien zijn omdat het zich in het vliegtuig bevindt) geven aan dat de verbinding tot stand is gebracht.
Een continu brandend blauw LED-lampje geeft aan dat het vliegtuig in de SAFE-vliegmodus staat en een continu brandend ROOD LED-lampje geeft aan dat het vliegtuig in de AS3X-vliegmodus staat. Wanneer het vliegtuig in de SAFE-modus staat, bewegen de servo's zonder dat het gas boven 25% komt.
SAFE staan, bewegen de servo's zonder het gas boven 25% te verhogen.

5. Plaats het batterijklepje terug.



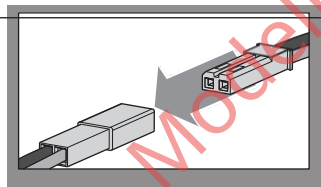
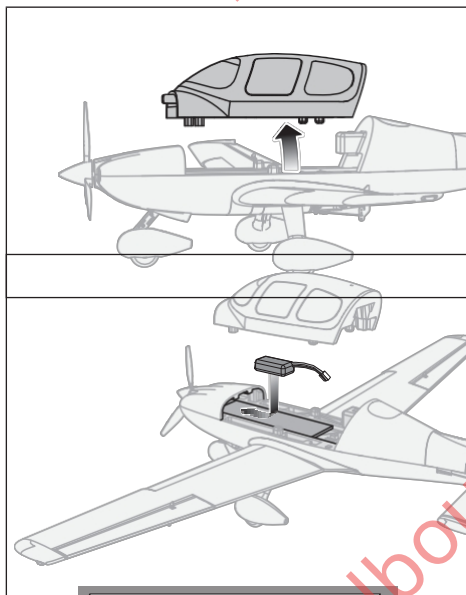
LET OP: Koppel de batterij altijd los van de controller wanneer u niet vliegt, om de stroomtoevoer naar de motor te onderbreken.

de stroomtoevoer naar de motor te onderbreken. De controller heeft geen veiligheidsschakelaar en reageert op alle bewegingen van de stuurknuppel wanneer er een signaal aanwezig is.



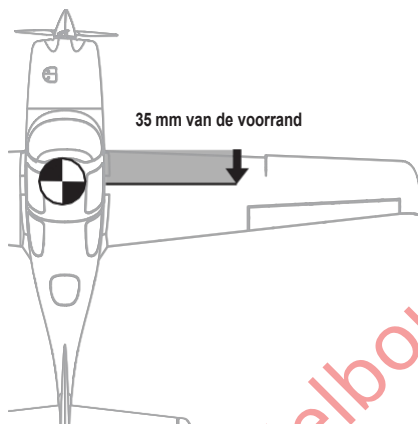
LET OP: Haal altijd de batterij uit het apparaat

Li-Po wanneer u het model niet gebruikt. U loopt het risico de batterij te beschadigen door een te grote ontlading.



Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt bevindt zich **35 mm** achter de voorrand van de vleugel, ter hoogte van de vleugelbasis. De plaats van het zwaartepunt is bepaald met de aanbevolen accu. Controleer het zwaartepunt door het model ondersteboven te houden. Verplaats de accu naar voren of naar achteren zodat het model in het aanbevolen evenwicht komt.



Test van de besturing



WAARSCHUWING: voer deze test of andere tests van de apparatuur niet uit zonder de gasklep geactiveerd. Het onbedoeld starten van de motor kan ernstig letsel of materiële schade veroorzaken.

Als de besturing niet reageert zoals aangegeven, **Vlieg dan NIET MET HET Vliegtuig**. Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de betreffende klantenservice van Horizon Hobby.

1. Schakel de zender in.
2. Activeer de gasuitschakeling.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, hoogteroeren en richtingsroeren te bedienen.

OPMERKING: kijk naar het toestel vanaf de achterkant om de bedieningsrichtingen te controleren.

Hoogteroer

1. Trek de hoogteroerhendel naar achteren. Het hoogteroer gaat omhoog, waardoor het toestel omhoog gaat.
2. Duw de hoogteroerhendel naar voren. Het hoogteroer gaat omlaag, waardoor het toestel daalt.

Ailerons

1. Beweeg de rolroershendel naar links. Het linker rolroer gaat omhoog en het rechter rolroer gaat omlaag, waardoor het toestel naar links helt.
2. Beweeg de rolroergrip naar rechts. Het rechter rolroer gaat omhoog en het linker rolroer gaat omlaag, waardoor het toestel naar rechts kantelt.

Richtingsroer

1. Beweeg de stuurknuppel naar links. Het richtingsroer beweegt naar links, waardoor het toestel naar links draait.
2. Beweeg de stuurknuppel naar rechts. Het roer beweegt naar rechts, waardoor het toestel naar rechts draait.

OPMERKING: dit apparaat maakt gebruik van servo's voor het aansturen van de rolroeren. Het is normaal dat de rolroeren tijdens het testen van de besturing meer naar boven dan naar beneden bewegen. (Als de besturingsingang bijvoorbeeld links is, zal het linker rolroer meer naar boven bewegen dan het rechter rolroer naar beneden.)

Besturing van de zender		Reactie van het roer (gezien vanaf de achterkant)
Hoogteroer		
Kielroer		
Richtingsroer		

Tests van de respons van de AS3X-besturing

Deze test controleert of het AS3X-besturingssysteem® correct werkt.

		Besturing van de zender	Reactie van de stuurvlakken
1. Activeer AS3X door de gashendel boven 25% te zetten. Activeer AS3X door de gashendel boven 25% te zetten. 2. Zet het gas volledig dicht en schakel de motor uit. 3. Beweeg het vliegtuig zoals op de afbeeldingen en controleer of de stuurvlakken in de aangegeven richting bewegen. De afbeelding. Als de stuurvlakken niet reageren zoals op de afbeeldingen, laat het model dan niet vliegen. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor meer informatie. Zodra het AS3X-systeem is geactiveerd, kunnen de stuurvlakken snel bewegen. Dit is een normale reactie. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.	Hoogteroer		
	Ailerons		
	Roer		

Controleer de centrering en afstelling van een kogelgewrichtverbinding

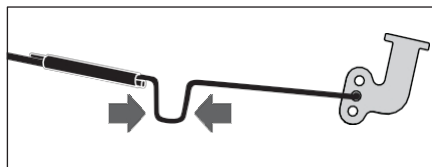
BELANGRIJK: Voer de besturingstest uit voordat u de stuurvlakken centreert.

Wanneer de SAFE-modus is uitgeschakeld, centreer dan mechanisch de stuurvlakken.

BELANGRIJK: Voor een goede werking van het SAFE-systeem zijn een subcompensator en een compensator op 0 nodig.

Nadat een zender aan de ontvanger is toegevoegd, stelt u de trims (compensatoren) en subtrims in op 0 en past u de stangen aan om de stuurvlakken te centreren.

- Als centrering nodig is, gebruik dan een tang om de metalen koppelstangen voorzichtig te buigen (zie schema).



Zorg ervoor dat de U-vorm smaller is, zodat de connector korter is. Zorg ervoor dat de U-vorm breder is, zodat de koppeling langer is.

Controles die na de vlucht moeten worden uitgevoerd

Koppel de batterij los.
(Voor de veiligheid en voor een langere levensduur van de accu.)

Schakel de zender uit.

Verwijder de accu uit het model.

Bewaar de batterij zorgvuldig buiten het vliegtuig.

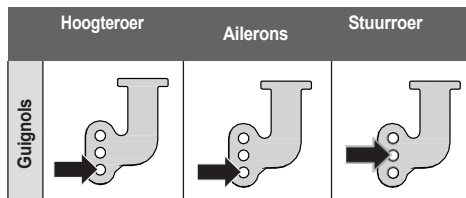
Standaardposities van de koppelingen

Fabrieksinstellingen van de verbindingsslang

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen van de kogelgewrichten van de verbindingsslang naar de stuurknuppels. Vlieg uw toestel met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.



LET OP: Wanneer deze onderdelen niet op de juiste plaatsen zijn aangesloten/bevestigd, afhankelijk het vaardigheidsniveau van de piloot, kan het toestel onverwacht reageren op de besturing. Dit kan schade aan het toestel en letsel veroorzaken.



Demontage van het landingsgestel

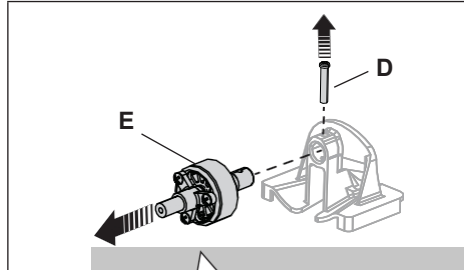
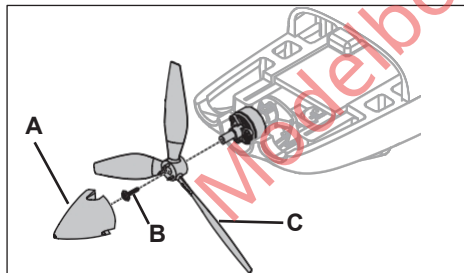
Demontage

Propeller

1. Verwijder voorzichtig de conus (A), de schroef (B) en de propeller (C) van de motorarm.

Motor

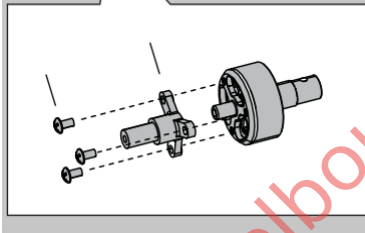
2. Verwijder de kap door de naad tussen de romp en de kap door te knippen, deze aan de voorkant vast te zetten en vervolgens omhoog te trekken en van de romp af te halen.
3. Koppel de kabelconnector van de motor los van de connector van de ontvanger/ESC-regelaar.
4. Verwijder de schroef (D) en de motor (E) van de motorsteun.
5. Verwijder de drie schroeven (F) en de propelleradapter (G) van de motor. De magneet van de motor kan de schroeven naar de motor.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de kabelconnector van de motor aan op de ontvanger/ESC-regelaar.
- De maten van de propeller (120 mm x 70 mm) moeten naar voren gericht zijn om een goede werking van de propeller te garanderen.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorsteun volledig aan de motor zijn bevestigd.



Probleemoplossingsgids voor het AS3X-systeem

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De stuurvlakken staan niet in neutraal terwijl de stuurknuppels in neutraal staan	De stangen zijn niet correct afgesteld	Voer een mechanische afstelling uit door de "U"-vormige verbindingen van de stangen vast of los te draaien
	Het vliegtuig is verplaatst voordat de sensoren zijn geïnitieerd	Koppel de batterij los en sluit deze weer aan, waarbij u ervoor zorgt dat u het model gedurende 5 seconden niet verplaatst.
Het model vliegt willekeurig van vlucht tot vlucht.	Het vliegtuig is niet 5 seconden stil blijven staan nadat de batterij is aangesloten	Houd het vliegtuig 5 seconden stil nadat u de batterij hebt aangesloten
	De trims zijn te ver verschoven ten opzichte van de neutrale stand	Zet de trims in de neutrale stand en stel de koppelingen mechanisch af
Het model trilt tijdens de vlucht (het model springt snel op en neer)	De propeller is niet in balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze opnieuw in balans of vervang deze indien nodig
	De schroef van de propeller zit los, waardoor trillingen ontstaan.	Draai de schroef vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op de gashendel, maar wel op andere bedieningselementen	De gashendel stond niet in de langzame stand en/of de gashendeltrim was te hoog	Reset de bedieningselementen door de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand te zetten
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer de gasweg op de zender om
	Motor losgekoppeld van de ontvanger	Controleer of de motor goed is aangesloten op de ontvanger
Overmatig geluid of trillingen bij de propeller	Motor of propellerconus en propeller beschadigd	Vervang de beschadigde onderdelen
	De schroefschroef zit los	Draai de schroef vast
	De propeller is niet in balans	Breng de propeller in balans of vervang deze door een uitgebalanceerde propeller
Verminderde vliegtijd of onvoldoende vermogen van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vluchtaccu volledig op
	De propeller is verkeerd om gemonteerd	Monteer de propeller met de nummers naar u toe gericht
	Beschadigde vluchtbatterij	Vervang de vluchtbatterij en volg de bijbehorende instructies
	Te lage temperaturen tijdens de vlucht	Zorg ervoor dat de batterij warm is voor gebruik
	Capaciteit van de batterij te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een hogere capaciteit
De LED van de ontvanger knippert snel en het vliegtuig is niet gekoppeld aan de zender	De zender stond te dicht bij het vliegtuig tijdens het toewijzingsproces	Houd de ingeschakelde zender op enkele meters afstand van het vliegtuig, koppel de vlieg batterij los van het vliegtuig en herhaal het toewijzingsproces.
	De Bind-knop of -schakelaar is niet lang genoeg ingedrukt gehouden	Schakel de zender in en voer de toewijzing opnieuw uit door de knop of schakelaar ingedrukt te houden tot het einde van het proces
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een wifi-bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en/of de zender op voldoende afstand van de genoemde obstakels en voer de toewijzing opnieuw uit

Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De LED van de ontvanger knippert snel en het vliegtuig reageert niet op de zender (na de toewijzing)	Er zijn minder dan 5 seconden verstreken tussen het inschakelen van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig	Laat de zender ingeschakeld, koppel de vliegaccu los en sluit deze vervolgens weer aan
	Het vliegtuig is toegewezen aan een ander modelgeheugen (alleen ModelMatch-radio's)	Kies het juiste modelgeheugen op de zender, koppel de vluchtbatterij los en sluit deze weer aan
	De accu van de vlucht of de zender is te zwak	Vervang of laad de batterijen op
	De zender is mogelijk toegewezen aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of wijs deze toe aan het nieuwe model
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metaal voorwerp, een wifi-bron of een andere zender.	Verplaats het luchtvaartuig en/of de zender op voldoende afstand van de genoemde obstakels en probeer opnieuw verbinding te maken
De stuurvlakken bewegen niet	De stuurvlakken, stuurknuppel, verbinding of servo zijn beschadigd	Repareer of vervang de beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	Kabels beschadigd of slecht aangesloten	Controleer de kabels en aansluitingen en voer de nodige aansluitingen en vervangingen uit
	De vluchtbatterij is bijna leeg	Laad de vluchtbatterij volledig op of vervang deze
	De verbinding beweegt niet vrij	Zorg ervoor dat de verbindingen vrij kunnen bewegen
De bedieningselement en zijn omgekeerd	De instellingen van de zender zijn omgedraaid	Voer de richtingscontrole uit en stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor verliest vermogen	De motor, de schroefas of de voedingscomponenten zijn beschadigd	Controleer of de motor, de schroefas en de voedingscomponenten geen schade vertonen (vervang indien nodig)
De motorvoeding neemt snel af en neemt weer toe, waarna de motor vermogen verliest	De batterij is zo ver ontladen dat de ontvanger/ESC door een te lage spanning wordt uitgeschakeld.	Laad de vluchtaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
Controller niet geactiveerd na een landing	De overbelastingsbeveiliging is geactiveerd, de propeller moet geblokkeerd zijn geraakt terwijl de gashendel zich boven de helft bevond	Zet de gashendel helemaal naar beneden om te ontgrendelen
De servo blokkeert of loopt vast aan het einde van de slag	De slagafstelling is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo overbelast raakt	Stel een instelwaarde voor de slag in op minder dan of gelijk aan 100%. En stel de mechanische koppelingen mechanisch af

Reserveonderdelen

Referentie	Beschrijving
EFLUP120703B	3-bladige propeller 120 mm x 70 mm
EFLU4067	Propelleradapter
EFLU3306	Motorsteun: UMX P-51 BL
SPMXAM1208B	Borstelloze motor met draaibare kooi; 1208 – 2150 Kv 12 polen
SPMSA200	A200 Lineaire servo met lange slag 2,3 g
EFL-1751	Fuselage met luik: UMX Cirrus SR22T
EFL-1752	Vleugel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1753	Staartvlak: UMX Cirrus SR22T
EFL-1754	Landingsgestel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1755	Verrière/trappe de la batterie: UMX Cirrus SR22T
EFL-1756	Set duwstangen: UMX Cirrus SR22T
EFL-1757	Set kegels: UMX Cirrus SR22T
EFL-1758	Stickervel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1759	Bedieningshendels: UMX Cirrus SR22T
EFL-1760	LED-verlichtingsset: UMX Cirrus SR22T, 480 mm lang
SPM-1038	Ontvanger/ESC: UMX Cirrus SR22T

Aanbevolen onderdelen

Referentie	Beschrijving
SPMX3003SJ30	Li-Po JST-RCY; 30C 11,1 V 3S 300 mAh
SPMXC2050	Lader S155
SPMR7110	7-kanaals zender NX7e+ DSMX
SPMXCA310	Adapter; batterij IC3 / JST-RCY

Optionele onderdelen en accessoires

Referentie	Beschrijving
SPMX3002S50	Li-Po-accu 7,4 V 300 mAh 2S 50C; JST-RCY
SPMXC2090	Slimme USB-C-lader S100
SPMXC2080	Slimme CA-lader 1 x 100 W G2 S1100
SPMXC2050	Smart-lader S155 G2 55 W
SPMR8210	+ -zender DSMX NX8, 20 kanalen

Garantie en reparaties

Garantietermijn — Exclusieve garantie - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het gekochte product (het "product") vrij is van materiaal- en fabricagefouten op de datum van aankoop door de koper. De garantietermijn is in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van het land waar het product is gekocht. De garantietermijn is 6 maanden en de garantieverplichting geldt gedurende 18 maanden na afloop van de garantietermijn.

Beperkingen van de garantie—(a) De garantie wordt verleend aan de oorspronkelijke koper (de "Koper") en is niet overdraagbaar. Het enige recht van de koper bestaat uit reparatie of vervanging in het kader van deze garantie. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten die zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer. Verkoop aan derden valt niet onder deze garantie. Garantieclaims worden alleen geaccepteerd op vertoon van een geldig aankoopbewijs. Horizon behoudt zich het recht voor om de bepalingen van deze garantie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen en de bestaande garantiebepalingen te herroepen.

(b) Horizon geeft geen garantie met betrekking tot de verkoopbaarheid van het product of de capaciteiten en fysieke gesteldheid van de gebruiker voor een bepaald gebruik van het product. Het is de uitsluitende verantwoordelijkheid van de koper om te controleren of het product overeenkomt met zijn capaciteiten en het beoogde gebruik.

(c) Recours van de koper — Het is uitsluitend aan Horizon om te bepalen of een product dat onder de garantie valt, wordt gerepareerd of vervangen. Dit zijn de enige rechtsmiddelen van de koper wanneer een defect wordt vastgesteld.

Horizon behoudt zich het recht voor om alle gebruikte onderdelen die in het kader van de garantie kunnen worden geïntegreerd, te controleren. De beslissing om het product te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon. De garantie dekt geen esthetische gebreken of gebreken die zijn veroorzaakt door overmatig, onjuist gebruik van het product, oneigenlijk of commercieel gebruik ervan of wijzigingen van welke aard ook.

De garantie dekt geen schade die het gevolg is van onjuiste montage of behandeling, ongevallen of de werking, noch van onderhouds- of reparatiepogingen die niet door Horizon zijn uitgevoerd. Retourzendingen door de koper rechtstreeks aan Horizon of aan een van haar nationale vertegenwoordigers vereisen een schriftelijke bevestiging.

Beperking van schade — Horizon kan niet aansprakelijk worden gesteld voor directe of indirecte gevolgschade, inkostenverlies of commerciële verliezen die op enigerlei wijze verband houden met het product, ongeacht of er een beroep kan worden gedaan op een contract, garantie of garantieverplichting. Bovendien aanvaardt Horizon geen vorderingen uit hoofde van garantie wanneer deze vorderingen de eenheidswaarde van het product overschrijden. Horizon heeft geen invloed op de montage, het gebruik of het onderhoud van het product of op eventuele combinaties van producten die door de koper zijn gekozen. Horizon neemt geen verantwoordelijkheid voor de compatibiliteit van producten van andere fabrikanten.

Geen enkele garantie en geen enkel verhaal voor letsel of schade die hieruit kan voortvloeien. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetten, regels of voorschriften.

Door het product te gebruiken en te monteren, aanvaardt de koper zonder beperking of voorbehoud alle bepalingen met betrekking tot de garantie die in dit document zijn opgenomen. Als u als koper niet bereid bent deze bepalingen met betrekking tot het gebruik van het product te aanvaarden, verzoeken wij u het product volledig, ongebruikt en in de originele verpakking aan de verkoper te retourneren.

Veiligheidsinstructies — Dit is een geavanceerd recreatieproduct en geen speelgoed. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige mechanische en mentale vaardigheden. Het onvermogen om het product op een veilige en redelijke manier te gebruiken, kan leiden tot ernstig letsel en aanzienlijke materiële schade. **Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen jonger dan 14 jaar**

en mentale vaardigheden vereist. Het onvermogen om het product op een veilige en redelijke manier te gebruiken, kan leiden tot ernstig letsel en materiële schade. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder toezicht van een volwassene.

De gebruiksaanwijzing bevat veiligheidsinstructies en aanwijzingen voor het onderhoud en de werking van het product. Het is absoluut noodzakelijk deze instructies te lezen en te begrijpen voordat de eerste ingebruikname. Alleen zo kunnen verkeerde handelingen en ongelukken met letsel en schade worden voorkomen. Horizon Hobby kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetten, regels of voorschriften.

Vragen, hulp en reparaties — Uw lokale gespecialiseerde dealer en het verkooppunt kunnen geen inschatting maken van het recht op garantie zonder Horizon te raadplegen. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. Neem in dat geval contact op met de dealer, die samen met Horizon een passende oplossing zal zoeken om u zo snel mogelijk te helpen.

Onderhoud en reparatie — Als uw product onderhoud of reparatie nodig heeft, neem dan contact op met uw gespecialiseerde dealer of rechtstreeks met Horizon. Verpak het product zorgvuldig. Houd er rekening mee dat de originele verpakking in de regel niet voldoende is om het product te beschermen tegen schade tijdens het transport. Maak gebruik van een koeriersdienst met tracking en verzekering, aangezien Horizon geen verantwoordelijkheid neemt voor de verzending van het product totdat het in goede orde is ontvangen. Voeg een aankoopbewijs, een gedetailleerde beschrijving van de defecten en een lijst van alle afzonderlijke onderdelen die u retourneert bij. We hebben bovendien een volledig adres, een telefoonnummer (voor het opvragen van informatie) en een e-mailadres nodig.

Garantie en reparaties — Garantieclaims worden alleen in behandeling genomen op vertoon van een aankoopbewijs van een erkende gespecialiseerde dealer, waarop de naam van de koper en de aankoopdatum vermeld staan. Als het garantiegeval wordt bevestigd, wordt het product gerepareerd. Deze beslissing is uitsluitend aan Horizon Hobby.

Betaalde reparaties — In geval van een betaalde reparatie stellen wij een offerte op die wij aan uw dealer doorgeven. De reparatie wordt pas uitgevoerd nadat wij de bevestiging van de dealer hebben ontvangen. De prijs van de reparatie dient aan de dealer te worden betaald. Voor betaalde reparaties brengen wij minimaal 30 minuten werk in de werkplaats in rekening de verzendkosten. Als er binnen 90 dagen geen overeenstemming is bereikt over de reparatie, behouden wij ons het recht voor om het product te vernietigen of voor andere doeleinden te gebruiken.

LET OP: Wij voeren alleen betaalde reparaties uit aan elektronische onderdelen en motoren. Mechanische reparaties, met name aan helikopters en radiografisch bestuurbare auto's, zijn zeer kostbaar en moeten daarom door de koper zelf worden uitgevoerd.

10/15

Contactgegevens voor garantie en reparatie

Land van aankoop	Horizon Hobby	Telefoonnummer/e-mail	Adres
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informatie IC

IC: 6157A-WACO1T

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat een of meer zenders/ontvangers die vrijgesteld zijn van vergunning en voldoen aan de CNR van Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Het gebruik ervan is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



Verklaring van overeenstemming met EU-normen: EFL UMX Cirrus SR22T BNF Basic (EFLU15950): Hierbij verklaart Horizon Hobby,

LLC verklaart dat dit apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: Richtlijn betreffende radioapparatuur 2014/53/EU, RoHS-richtlijn 2011/65/EU, RoHS-richtlijn 3 - Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming met de EU-normen is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloze frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen: Ontvanger:

2402-2478 MHz

1,43 dBm

Officiële fabrikant voor de EU:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Officiële importeur voor de EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-OPMERKING:



Het etiket op dit apparaat voldoet aan de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit etiket geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid, maar bij een geschikte installatie om hergebruik en recycling mogelijk te maken.

AVVISO

Alle instructies, garanties en andere relevante documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor de meest recente productdocumentatie naar www.horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op de sectie Productondersteuning.

TERMINOLOGISCHE CONVENTIES

De volgende termen worden in alle documentatie met betrekking tot het product gebruikt om de ernst van eventuele schade in verband met het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: geeft procedures aan die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot schade aan goederen, bijkomende schade en ernstig letsel aan personen OF een hoge kans op oppervlakkig letsel aan personen.

LET OP: geeft procedures aan die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot schade aan goederen EN ernstig letsel aan personen.

WAARSCHUWING: geeft procedures aan die, indien niet correct gevolgd, kunnen leiden tot schade aan goederen EN een minimale of geen kans op letsel aan personen.



WAARSCHUWING: lees de handleiding VOLLEDIG door om vertrouwd te raken met de kenmerken van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan schade aan het product zelf en persoonlijke eigendommen en ernstig letsel aan personen.

Dit is een geavanceerd product voor modelbouw liefhebbers. Het moet zorgvuldig en verantwoord worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Onjuist of onverantwoord gebruik van dit product kan letsel aan personen of schade aan het product zelf of aan andere zaken veroorzaken. Dit product mag niet door kinderen worden gebruikt zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik geen onderdelen die niet compatibel zijn en wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor de veiligheid, het gebruik en het onderhoud van het product. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product monteert, instelt of gebruikt, zodat u het product correct kunt gebruiken en schade aan voorwerpen of ernstig letsel aan personen kunt voorkomen.

AANBEVOLEN LEEFTIJD: minimaal 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

De gebruiker van dit product is als enige verantwoordelijk voor het correcte gebruik ervan, zodat het geen gevaar oplevert voor zichzelf en anderen en geen schade toebrengt aan het product zelf of aan eigendommen van anderen.

- Houd altijd voldoende afstand rondom het model om botsingen of schade te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan storingen van verschillende bronnen die niet door de gebruiker kunnen worden beïnvloed. Dergelijke interferenties kunnen tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik het model altijd in ruimtes die vrij zijn van voertuigen, verkeer en personen.
- Volg altijd nauwkeurig de instructies en waarschuwingen voor zowel het model als alle accessoires (oplader, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd chemische stoffen, kleine onderdelen en elektrische componenten altijd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd contact met water van alle apparaten die niet speciaal voor dit doel zijn ontworpen. Vocht beschadigt elektronische onderdelen.
- Steek geen onderdelen van het model in de mond. Dit kan gevaarlijk en zelfs dodelijk zijn.
- Gebruik het model niet als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld wanneer het vliegtuig van stroom wordt voorzien.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het toestel demonteert.
- Houd de bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd de onderdelen altijd droog.
- Laat de onderdelen altijd afkoelen na gebruik voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Controleer altijd of de failsafe correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik nooit vliegtuigen met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.



PAS OP VOOR NAMAAKPRODUCTEN: als u de meegeleverde Spektrum-ontvanger moet vervangen door een van de producten van Horizon Hobby, raden wij u aan deze altijd aan te schaffen bij Horizon Hobby, LLC of een om de authenticiteit en kwaliteit van het Spektrum-product te garanderen. Horizon Hobby, LLC verleent geen technische ondersteuning en garantie met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibel zijn verklaard met DSM- of Spektrum-technologie.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en alle updates over producten, aanbiedingen en nieuws van E-flite te ontvangen.



Specificaties

Spanwijdte	732 mm
Lengte	512 mm
Gewicht	Zonder batterij: 126 g Met de aanbevolen 3S 300 mAh batterij (SPMX3003SJ30): 151 g

Inhoudsopgave

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	48
Registratie	49
Inhoudsopgave	49
Uitschakeling bij lage spanning (LVC)	50
Configuratie van de zender	50
Verzender/ontvangerverbinding	52
SAFE-technologie® Select	52
Activering van de ontvanger/ESC en installatie van de batterij	54
Zwaartepunt (CG)	54
Controle van de richting van de bedieningselementen	55
Test van de reactie van de besturing voor AS3X	56
Centreering van de besturing	56
Controle lijst na de vlucht	57
Instellingen van de bedieningshendels	57
Onderhoud van de aandrijfseenheid	57
Probleemoplossing voor het AS3X-systeem	58
Probleemoplossing	58
Reserveonderdelen	60
Aanbevolen onderdelen	60
Optionele onderdelen en accessoires	60
Garantie	61
Garantie en service - Contactgegevens	62
Conformiteitsverklaring voor de Europese Unie	62

Inbegrepen onderdelen

Ontvanger/ESC	Spektrum™ AS3X/SAFE (SPM-1038)
Motor	Outrunner borstelloze motor 1208-2150 Kv, 12 polig (SPMXAM1208B)
Servo	Ailerons: (2) lineaire servo's offset 2,3 g A200 (SPMSA200)

Aanbevolen onderdelen

Zender	NX7e+ 7 kanalen alleen zender (SPMR7110)
Boordaccu	Spektrum 3S 300 mAh, 30C (SPMX3003SJ30)
Acculader	Acculader S155 55W CA G2 Smart (SPMXC2050)

Uitschakeling bij lage spanning (LVC)

Als een LiPo-accu wordt ontladen tot onder 3 V per cel, kan deze daarna niet meer worden opgeladen. Om de accu aan boord te beschermen tegen overontlading, is dit model uitgerust met het LVC-systeem dat de stroomtoevoer naar de motor onderbreekt naar de motor als de accuspanning te laag wordt. Een deel van de energie in de accu wordt namelijk gebruikt om het besturingssysteem van het model van stroom te voorzien. Wanneer het toerental van de motor snel daalt en stijgt, betekent dit dat het LVC-systeem waarschuwt dat de accuspanning onder het minimumniveau is gedaald. U moet dan zo snel en veilig mogelijk landen.

Koppel altijd de LiPo-batterijen los van het vliegtuig en verwijder ze na elke vlucht. Laad ze voor het opbergen half op en controleer of geen enkele cel onder 3 V komt. Als de LiPo-batterijen niet van de regelaar worden losgekoppeld, ontladen ze langzaam tot ze volledig leeg zijn, waardoor ze beschadigd raken. Stel voor de eerste vluchten de timer van de zender of een andere tijdmeter in op 5 minuten. Bij volgende vluchten deze tijd worden verlengd of verkort op basis van de bevindingen tijdens de eerste vluchten met het model.

WAARSCHUWING: doorgaan met vliegen na de LVC-waarschuwing kan de batterijen beschadigen.

Configuratie van de zender

Als de zender dit toestaat, activeer dan de gasafsluitfunctie. Activeer altijd de gasafsluiting voordat u het model nadert.

Dual Rates (snelheidsbegrenzers)

Voor de eerste vluchten wordt een **lage snelheid** aanbevolen.

WAARSCHUWING: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct werkt, mag u de snelheidswaarden niet lager dan 50% instellen.

WAARSCHUWING: Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie als er bij hoge snelheden trillingen optreden.

Expo

Na de eerste vluchten kunt u de Expo-waarde aanpassen om deze beter af te stemmen op uw vliegstyl.

Telemetrie-instellingen

Rx V : Min Rx V	4,2 V
Smart ESC: Laagspanningsalarm	3,4 V
Slimme accu: Minimale startspanning	4,0 V
Aantal motorpolen	12

Instellingen van de zenders uit de NX-serie

- Schakel de zender in, druk op het scrollwiel, scroll naar **System Setup (Systeemconfiguratie)** en druk nogmaals op het scrollwiel. Selecteer **YES (Ja)**.
- Ga naar **Model Select (Modelkeuze)** en kies **Add New Model (Nieuw model toevoegen)** onderaan de lijst. Selecteer **Airplane Model Type (Vliegtuigmodeltype)** door het vliegtuigpictogram te kiezen; en vervolgens **Create (Maken)**.
- Stel **Model Name (Modelnaam)** in: voer de naam in die u aan het modelbestand wilt toekennen.
- Ga naar **Aircraft Type (Vliegtuigtype)** en scroll naar de vleugel, selecteer **Wing (Vleugel): 1 Normaal Tail (Staart): Normaal**
- Selecteer **Hoofdscherm (Main Screen)**, druk op het wielje om naar de **Functielijst (Function List)** te gaan.
- Ga naar de menu's **D/R (Dual Rate)** en **Expo** om **D/R** en **Expo** in te stellen.
- Stel **Dual Rate** en **Expo** in: **Rolroer**
Schakelaar instellen: **Switch F**
Stel **High Rates (Hoge snelheden)** in: **100%**, **Expo 10%** — **Low Rates (Lage snelheden): 70%, Expo 5%**
- Dual Rate** en **Expo** instellen: **Hoogteroer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, **Expo 10%** — **Lage snelheden (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Dual Rate** en **Expo** instellen: **Stuur**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, **Expo 10%** — **Lage snelheden (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Gasklep instellen (Throttle Cut): Schakelaar: **Schakelaar H**,
Positie: **-100%**

Instellingen van de DX-serie zenders

1. Schakel de zender in, druk op het scrollwiel, scroll naar **System Setup (Systeemconfiguratie)** en druk opnieuw op het scrollwiel. Selecteer **YES (Ja)**.
2. Ga naar **Model Select (Modelkeuze)** en kies **Add New Mode (Nieuwe modus toevoegen)** onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken, selecteer **Create (Maken)**.
3. Stel **Model Type (Modeltype)** in: selecteer **Airplane Model Type (Vliegtuigmodeltype)** door het vliegtuigpictogram te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, de gegevens worden gereset. Selecteer **YES (Ja)**.
4. **Modelnaam** instellen: voer de naam in die u aan het modelbestand wilt toekennen.
5. Ga naar **Aircraft Type (Vliegtuigtype)** en scroll naar de vleugel, selecteer **Wing (Vleugel): 1 Normaal Tail (Staart): Normaal**
6. Selecteer **Hoofdscherm**, druk op het wielje om naar de **Functielijst** te gaan.
7. Stel **D/R (Dual Rate) en Expo in: Rolroer**
Stel Schakelaar in: **Schakelaar F**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, Expo **10%** — Lage snelheden (Ratei bassi): **70%**, Expo **5%**
8. **D/R (Dual Rate) en Expo** instellen: **Elevatore**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, Expo **10%** — Lage snelheden (Ratei bassi): **70%**, Expo **5%**
9. **Dual Rate en Expo** instellen: **Roer**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, Expo **10%** — Lage snelheden (Ratei bassi): **70%**, Expo **5%**
10. **Throttle Cut (Gasklep)** instellen; Schakelaar: **Schakelaar H**, Positie: **-100%**

Configuratie van de zenders uit de iX-serie

1. Schakel de zender in en wacht tot de Spektrum AirWare-applicatie wordt geopend.
Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek; het systeem vraagt of u de RF-transmissie wilt uitschakelen. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**.
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer vervolgens **Add a New Mode (Nieuwe modus toevoegen)**.
3. Selecteer **Model Option (Modeloptie)**, kies **DEFAULT** en kies **Airplane (Vliegtuig)**. Het systeem vraagt of u een nieuw ACRO-model wilt maken; selecteer **Create (Maken)**.
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd **Acro**. Tik op het woord **Acro** en hernoem het bestand naar een naam naar keuze.
5. Houd het pijltje naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
6. Ga naar het menu **Model Setup (Model instellen)**. Selecteer **Aircraft Type (Type vliegtuig)**. Het systeem vraagt of u de RF-transmissie wilt uitschakelen. Selecteer **PROCEED (DOORGAAN)**.
Raak het scherm aan om de vleugel te selecteren. Selecteer **Normal**.
7. Houd het pictogram met de pijl naar achteren in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.
8. Ga naar het menu **Model Adjust (Model aanpassen)**.
9. Stel **Dual Rate en Expo in**: selecteer **Aileron (Kiel)**.
Stel de schakelaar in: **Switch F**
Stel **High Rates (Hoge snelheden)** in: **100%**, Expo **10%** - **Low Rates (Lage snelheden)**: **70%**, Expo **5%**
10. Stel **Dual Rate en Expo in**: selecteer **Elevator (Hoogteroer)**
Schakelaar instellen: **Schakelaar C**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, Expo **10%** - Lage snelheden (Ratei bassi): **70%**, Expo **5%**
11. **Dual Rate en Expo** instellen: **Stuur**
Schakelaar instellen: **Schakelaar G**
Hoge snelheden (Ratei alti): **100%**, Expo **10%** — Lage snelheden (Ratei bassi): **70%**, Expo **5%**
12. **Gasklep** instellen (**Throttle Cut**); Schakelaar: **Schakelaar H**, Positie: **-100%**

Verbinding zender/ontvanger

Algemene tips voor binding en failsafe

- De meegeleverde ontvanger is speciaal geprogrammeerd voor dit model. Raadpleeg de handleiding van de ontvanger voor het correct instellen ervan als u de ontvanger vervangt.
- Blijf tijdens het binden uit de buurt van grote metalen voorwerpen.
- Richt de antenne van de zender niet rechtstreeks op de ontvanger tijdens het verbinden.
- Het rode lampje op de ontvanger begint snel te knipperen wanneer de ontvanger in de bindmodus komt.

De binding is de programmeerprocedure waarmee de ontvanger de unieke GUID-code (Globally Unique Identifier) leert herkennen van de zender waarmee hij is gekoppeld. Voor een goede werking moet de binding worden uitgevoerd op de ontvanger van de Spektrum-zender™ die is uitgerust met DSM2/DSMX.

Elke Spektrum DSM2/DSMX-zender met volledig bereik kan worden aangesloten op de DSM2/DSMX-ontvanger.

- Eenmaal aangesloten, behoudt de ontvanger de bindingsinstellingen voor de zender waarmee hij is gekoppeld, totdat de bindingsprocedure wordt herhaald.
- De failsafe wordt geactiveerd als de ontvanger de communicatie met de zender verliest. De failsafe zet het gaskanaal naar de lage gasstand. De roll- en pitchkanalen bewegen om het model te stabiliseren in een dalende bocht.
- Raadpleeg bij problemen de probleemoplossingsgids of neem indien nodig contact op met de klantenservice van Horizon Hobby.

Verbindingsprocedure (binden)

1. Raadpleeg de instructies van uw zender voor de procedure voor het koppelen met de ontvanger.
2. Zorg ervoor dat de accu van het vliegtuig is losgekoppeld.
3. Schakel de zender uit.
4. Plaats het vliegtuig op een vlakke, windvrije ondergrond.
5. Sluit de boordaccu aan op het vliegtuig. De LED van de ontvanger begint snel te knipperen (meestal na 5 seconden).
6. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan en dat het gas en de gastrim in de lage stand staan.
7. Zet de zender in de bindmodus.
8. Na 5-10 seconden gaat het statuslampje van de ontvanger branden, wat aangeeft dat de ontvanger is verbonden met de zender. Als het lampje niet gaat branden, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids op de achterkant van de handleiding.

®-select SAFE-technologie

Het vliegtuig heeft twee vluchtmodi op kanaal 5, SAFE en AS3X. Schakelaar A is de standaard schakelaar van Spektrum voor kanaal 5. Stand 0 is SAFE, stand 1 is alleen AS3X.

In de SAFE-modus keert het model terug naar een horizontale vlucht wanneer de trim- en rolroerbediening in de neutrale stand staan. Het bedienen van de trim of de rolroeren zorgt ervoor dat het vliegtuig kantelt, klimt of duikt. De beweging van de stuurknuppel bepaalt de vliegstand van het vliegtuig. Bij volledige bediening wordt het vliegtuig naar de vooraf ingestelde kantenhoeken en rolhoeken geduwd, zonder deze hoeken echter te overschrijden. In de SAFE-modus is het normaal om de stuurknuppel naar beneden te houden met een matige toepassing van de rolroeren in

bocht. Om probleemloos met SAFE te vliegen, vermijd frequente veranderingen in de besturingsinput en probeer geen kleine afwijkingen te corrigeren. Houd de bedieningsinput opzettelijk, zodat het model in een specifieke hoek blijft vliegen en alle nodige correcties uitvoert om deze vliegstand te behouden.

Wanneer u overschakelt van de SAFE-modus naar de AS3X-modus, moet u eerst de trim en de rolroeren in de neutrale stand zetten. Als de trim- en rolroerbedieningen niet in de neutrale stand staan wanneer u overschakelt naar de AS3X-modus, zullen de besturingssignalen die worden gebruikt voor de SAFE-modus te sterk zijn voor de AS3X-modus en zal het model onmiddellijk reageren.

Verschillen tussen de SAFE- en AS3X-modus

Dit gedeelte is in grote lijnen correct, maar houdt geen rekening met de vliegsnelheid, het laadniveau van de batterij en vele andere beperkende factoren.

		SAFE Select	AS3X
Besturing input	Besturingsstik in neutrale stand	Het vliegtuig keert automatisch terug naar een horizontale vlucht	Het vliegtuig behoudt de huidige stand
	Minimale toepassing van de besturing	Het vliegtuig past gematigde rol- en neusstandhoeken toe en behoudt zijn stand	Het vliegtuig zet een langzame rol- of neusstandmanoeuvre voort
	Volledige uitvoering van de commando's	Het vliegtuig kantelt of schommelt binnen de vooraf bepaalde grenzen en behoudt zijn stabiliteit	Het vliegtuig blijft een snelle rol- of pitchbeweging maken

Uitschakelen en inschakelen van SAFE Select

Standaard is de SAFE Select-functie van het model ingeschakeld en toegewezen aan de schakelaar van het kanaal Carrello (kanaal 5). Als u tijdens de vlucht geen toegang wilt hebben tot SAFE Select, kunt u deze functie uitschakelen. AS3X blijft ook werken wanneer SAFE Select is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: voordat u SAFE Select uitschakelt of inschakelt, moet u ervoor zorgen dat de kanalen voor de rolroeren, trimvlakken, richtingsroer, gashendel en landingsgestel allemaal op volledige uitslag staan met een uitslag van 100%. Schakel de gashendelvergrendeling uit als deze in de zender is geprogrammeerd.



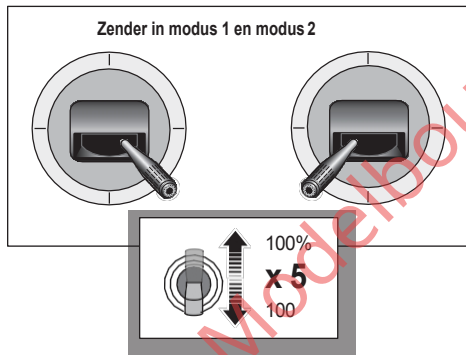
LET OP: blijf uit de buurt van de propeller en zorg ervoor dat het vliegtuig goed vastgehouden wordt in geval van onbedoelde activering van de gashendel.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel het modelvliegtuig in.
3. Houd beide sticks van de zender naar beneden en naar binnen gericht en schakel de schakelaar van het landingsgestel 5 keer (1 schakeling = 1 volledige beweging omhoog en omlaag). De besturingsvlakken van het vliegtuig bewegen, wat aangeeft dat SAFE Select is geactiveerd of gedeactiveerd.

Herhaal de procedure om SAFE Select te activeren of deactiveren. Het vliegtuig beweegt beide rolroeren omhoog en omlaag om aan te geven dat er een wijziging is aangebracht.

DXe- en DXS-zenders

Op deze zenders is schakelaar A de FMODE-schakelaar en moet deze worden omgeschakeld tussen stand 0 en 2 wanneer de SAFE Select-functie wordt uitgeschakeld/ingeschakeld.



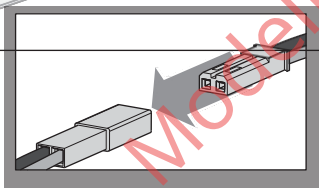
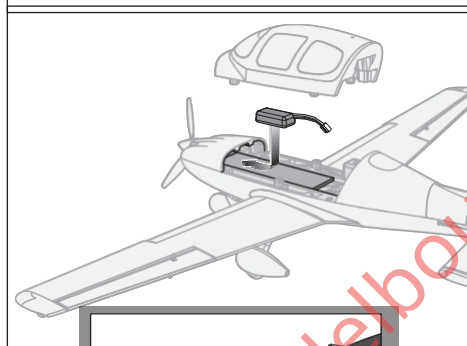
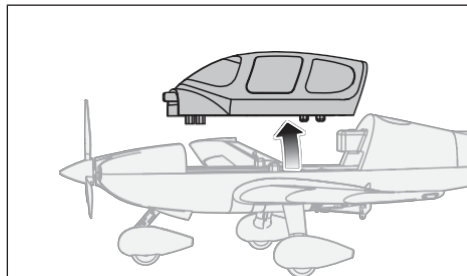
Activering van de ontvanger/ESC en installatie van de batterij

De ontvanger/ESC wordt ook geactiveerd na de hierboven beschreven aansluiting, maar wanneer vervolgens de boordaccu wordt aangesloten, moeten de volgende stappen worden gevolgd

AS3X

Het AS3X-systeem (®) wordt pas **geactiveerd** wanneer de motorstok voor het eerst meer dan 25% wordt bewogen. Zodra het systeem is geactiveerd, is het mogelijk dat de besturingsvlakken op het model snel en luideruchtig bewegen. Dit is normaal. De AS3X-technologie blijft actief totdat de accu wordt losgekoppeld.

1. Open het batterijklepje door het aan de **achterkant** omhoog te tillen.
2. Zet de batterij vast met de klittenbandstrip, zodat deze volledig in de daarvoor bestemde houder zit.
3. Druk de gashendel omlaag en schakel de zender in. Schakel de gasuitschakelaar in.
4. Sluit de accu aan op de ESC, let daarbij op de polariteit. Houd het vliegtuig 5 seconden stil en uit de wind, zodat het AS3X-systeem kan worden geïnitieerd. Een reeks tonen en een continu brandende LED (deze LED kan moeilijk te zien zijn omdat hij zich in het vliegtuig bevindt) geven aan dat de verbinding is gelukt. Een continu brandende blauwe LED geeft aan dat het model in de SAFE-vliegmodus staat en een continu brandende RODE LED geeft aan dat het model in AS3X-vliegmodus staat. Wanneer het vliegtuig in SAFE-modus staat, bewegen de servo's zonder dat de gashendel verder dan 25% hoeft te worden bewogen.
5. Plaats het batterijdeksel terug.



LET OP: wanneer u niet vliegt, moet u altijd de LiPo-batterij loskoppelen van de ESC om te voorkomen dat

de motor van stroom. De ESC heeft geen schakelaar om hem te activeren en reageert daarom onmiddellijk op elk commando van de zender.

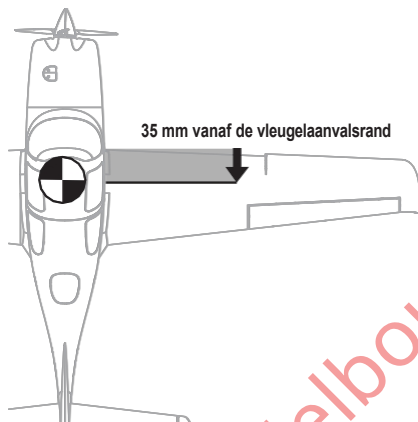


LET OP: wanneer u het vliegtuig niet gebruikt, moet u altijd de LiPo-accu loskoppelen van het

om overladen te voorkomen. Als deze batterijen tot onder hun minimale spanning worden ontladen, kunnen ze beschadigd raken, waardoor ze hun capaciteit verliezen en brand kunnen veroorzaken wanneer u ze probeert op te laden.

Zwaartepunt (CG)

Het zwaartepunt (CG) bevindt zich 35 mm achter de voorrand van de vleugel aan de vleugelwortel. De aangegeven positie voor het CG is bepaald met de aanbevolen accu in het model. Controleer de positie van het CG met het model ondersteboven. Verplaats de accu naar voren of naar achteren om het model in evenwicht te brengen op het aanbevolen punt.



Controle van de richting van de besturing



WAARSCHUWING: voer deze of andere controles niet uit zonder eerst de gasklep te hebben geactiveerd. Het onbedoeld starten van de motor kan anders letsel of ernstige schade veroorzaken.

Als de bedieningselementen niet correct reageren, **Vlieg NIET**. Raadpleeg de probleemoplossingsgids voor meer informatie. Neem voor hulp contact op met de klantenservice van Horizon Hobby.

1. Schakel de zender in.
2. Activeer de gasafsluif functie.
3. Sluit de accu aan.
4. Gebruik de zender om de rolroeren, trimvlakken en richtingsroer te bedienen.

WAARSCHUWING: controleer de beweging van de besturingsvlakken door vanaf de achterkant naar het vliegtuig te kijken.

Balans

1. Trek de stick naar u toe. De balancer moet omhoog bewegen, waardoor het vliegtuig omhoog gaat.
2. Duw de stick van de balancer naar voren. De balancer moet naar beneden bewegen, waardoor het vliegtuig naar beneden duikt.

Aileron

1. Beweeg de stick van de rolroeren naar links. Het linker rolroer moet omhoog bewegen en het rechter rolroer omlaag, waardoor het vliegtuig naar links kantelt.
2. Beweeg de stick van de rolroeren naar rechts. De rechter rolroeren moeten omhoog bewegen en de linker naar beneden, waardoor het vliegtuig naar rechts kantelt.

Ruder

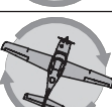
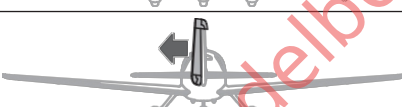
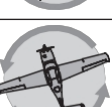
1. Beweeg de stuurknuppel naar links. Het roer moet naar links bewegen, waardoor het vliegtuig naar links gaat slingeren.
2. Beweeg de stuurknuppel naar rechts. Het roer moet naar rechts bewegen, waardoor het vliegtuig naar rechts gaat slingeren.

OPMERKING: Dit vliegtuig maakt gebruik van offset servo's voor de besturing van de rolroeren. Het is normaal dat tijdens de controletest de rolroeren meer omhoog dan omlaag bewegen. (Bijvoorbeeld: bij een besturingsinput naar links zal het linker rolroer meer omhoog bewegen dan het rechter rolroer omlaag).

	Besturing stransmissie	Reactie van het stuurvlak (gezien van achteren)
Equilibratore		
Vleugel		
Roelspaan		

Test van de reactie van de besturing voor AS3X

Deze test dient om te controleren of het AS3X-besturingssysteem v[®] correct functioneert.

Beweging van de vliegtuigen		AS3X-reactie
1. Activeer het AS3-systeem door de motorbediening meer dan 25% omhoog te brengen en vervolgens volledig omlaag te brengen. 2. Zet de gashendel volledig omlaag. 3. Beweeg het vliegtuig zoals aangegeven om te controleren of de stuurvlakken bewegen zoals aangegeven in de afbeelding. Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, mag u het vliegtuig niet laten vliegen. Raadpleeg de instructies van de ontvanger voor meer informatie. Wanneer het AS3X-systeem is geactiveerd, bewegen de besturingsvlakken van het vliegtuig snel. Dit is normaal. AS3X blijft actief totdat de batterij wordt losgekoppeld.	Balansregelaar	
		
		
		
		
		
Stuur		

Centrering van de besturing

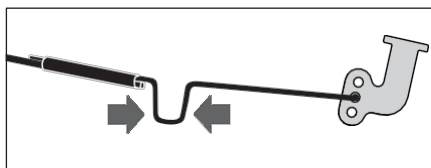
BELANGRIJK: test de richting van de bedieningselementen voordat u doorgaat met het centreren van de bedieningsvlakken.

Als de SAFE-modus niet is geactiveerd, centreer dan de stuurvlakken mechanisch.

BELANGRIJK: om het SAFE-systeem correct te laten werken, moeten sub-trim en trim op 0 staan.

Nadat u de zender op de ontvanger hebt aangesloten, stelt u trim en sub-trim in op 0 en stelt u vervolgens de hendels af om de beweegbare oppervlakken te centreren.

- Als centrering nodig is, gebruik dan een tang om het metalen deel van de bedieningshendel voorzichtig te buigen (zie afbeelding).



Beperk de U-vorm om de bediening te verkorten. Verbreed de U-vorm om de hefboomwerking te verlengen.

Controlelijst na de vlucht

Koppel de vliegaccu los van de elektronische snelheidsregelaar (ESC) (verplicht voor de veiligheid en de levensduur van de accu).

Schakel de zender in.

Verwijder de vliegaccu uit het vliegtuig.

Bewaar de vliegaccu apart van het vliegtuig en controleer de accuslading.

Instellingen van de stuurhendels

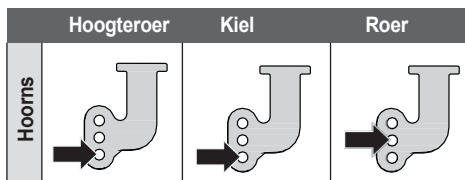
Fabrieksinstellingen van de stangen

De afbeelding toont de fabrieksinstellingen van de kogelgewrichten van de duwstangen aan de beugels. Test het model in de lucht met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.



LET OP: als de beugels verkeerd zijn aangesloten ten opzichte van het vaardigheidsniveau

Als de piloot zou reageren, zou dit leiden tot onverwachte reacties op de besturing, waardoor oncontroleerbare manoeuvres en vervolgens een ongeval zouden kunnen ontstaan.



Onderhoud van de aandrijfeenheid

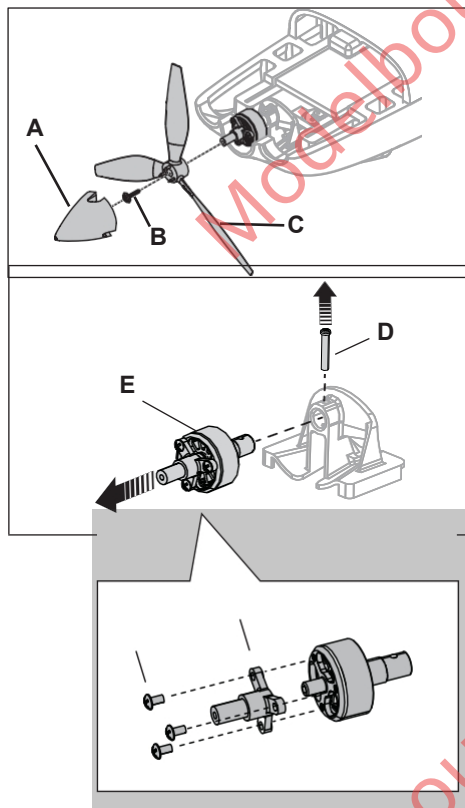
Demontage

Elica

1. Verwijder voorzichtig de punt (A), schroef (B) en propeller (C) van de aandrijfas.

Motor

2. Verwijder de motorkap door langs de naad tussen de romp en de motorkap te snijden, het voorste deel vast te houden en vervolgens omhoog te trekken en van de romp af te halen.
3. Koppel de motorstekker los van de ontvanger/ESC-connector.
4. Verwijder de schroef (D) en de motor (E) van de motorsteun.
5. Verwijder drie schroeven (F) en de propelleradapter (G) van de motor. De magneet van de motor kan de schroeven naar de motor.



Montage

Monteer in omgekeerde volgorde.

- Sluit de motorstekker aan op de ontvanger/ESC.
- Om correct te functioneren, moet de propeller worden gemonteerd met de nummers die de afmetingen aangeven (120 x 70 mm) naar voren gericht.
- Zorg ervoor dat de propelleradapter en de motorsteun goed zijn aangesloten op de motor.

Probleemoplossing voor het AS3X-systeem

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De bedieningsvlakken staan niet in neutrale stand wanneer de bedieningselementen van de zender in neutrale stand staan	De bedieningsvlakken zijn mogelijk niet mechanisch gecentreerd door de fabrikant	Centreer de bedieningsvlakken mechanisch door de U-buizen op de bedieningsverbindingen in te stellen
	Het vliegtuig is verplaatst nadat de accu was aangesloten en voordat de sensoren waren geïnitialiseerd	Koppel de vliegaccu los en sluit deze weer aan terwijl het vliegtuig 5 seconden stil staat
Het model vliegt anders tijdens verschillende vluchten	Het model stond niet 5 seconden stil nadat de batterij was geplaatst	Houd het model 5 seconden stil nadat u de batterij hebt geplaatst.
	De trims zijn te ver van de neutrale stand geplaatst	Neutraliseer de trims door de koppelingen mechanisch af te stellen om de stuurvlakken te centreren
De besturing schommelt tijdens de vlucht (het model springt of beweegt schokkerig)	De propeller is uit balans, wat overmatige trillingen veroorzaakt	Verwijder de propeller en breng deze in balans, of vervang deze indien beschadigd
	De propellerschroef is los en veroorzaakt trillingen	Draai de schroef van de propeller vast

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig reageert niet op het gaspedaal, maar wel op andere commando's	Gashendel of gashendeltrim te hoog	Herstel de bediening door de gashendel en de gashendeltrim in de laagste stand te houden
	Het gaskanaal is omgekeerd	Keer het gaskanaal op de zender om
	Motor losgekoppeld van de ontvanger	Open de romp en controleer of de motor is aangesloten op de ontvanger
Overmatig geluid en trillingen van de propeller	Propeller, propellerpunt of motor beschadigd	Vervang de beschadigde onderdelen
	De schroef van de propeller zit los	Draai de schroef van de propeller vast
	De propeller is niet uitgebalanceerd	De propeller balanceren
Verminderde vliegtijd of vermogensverlies van het vliegtuig	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de vliegaccu volledig op
	De propeller is verkeerd gemonteerd	Monteer de propeller met het oppervlak met de nummers naar voren gericht
	De vluchtbatterij is beschadigd	Vervang de vliegaccu en volg de instructies voor de vliegaccu
	De vlucht kan plaatsvinden bij extreme kou	Zorg ervoor dat de batterij op temperatuur is voordat u deze gebruikt
	De batterijcapaciteit is te laag voor de vluchtomstandigheden	Vervang de batterij of gebruik een batterij met een hogere capaciteit
Het lampje op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (tijdens het koppelen)	De zender bevindt zich te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Schakel de zender uit, vergroot de afstand tussen de zender en het vliegtuig, verwijder de vliegbatterij en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig en volg de instructies voor het koppelen
	De schakelaar of de verbindingsknop wordt tijdens het koppelingsproces niet lang genoeg ingedrukt	Schakel de zender uit en herhaal het koppelingsproces. Houd de koppelingsknop op de zender ingedrukt totdat de ontvanger is gesynchroniseerd.
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij andere zenders of draadloze bronnen	Verplaats het model en de zender naar een andere locatie en probeer de koppelingsprocedure opnieuw.

Probleemoplossingsgids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het lampje op de ontvanger knippert snel en het vliegtuig maakt geen verbinding met de zender (na het koppelen)	Minder dan 5 seconden wachten tussen de eerste controle van de zender en het aansluiten van de vliegaccu op het vliegtuig	Laat de zender ingeschakeld, koppel de vliegbatterij los van het vliegtuig en sluit deze weer aan.
	Het vliegtuig is gekoppeld aan het geheugen van een ander model (alleen ModelMatch-radio)	Selecteer het juiste modelgeheugen op de zender, koppel de vliegaccu los van het vliegtuig en sluit deze weer aan
	De accu van het vliegtuig of de zender is te leeg	Vervang de batterijen
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (of met een ander DSM-protocol)	Selecteer de juiste zender of voer de binding opnieuw uit met een andere zender
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij andere zenders of draadloze bronnen	Verplaats het model en de zender naar een andere locatie en probeer de herkenningprocedure opnieuw.
Het besturingsoppervlak beweegt niet	Het besturingsoppervlak, de koppeling of de servo zijn beschadigd	Vervang of repareer de beschadigde onderdelen en stel de bedieningselementen af
	De kabel is beschadigd of de connectoren zitten los	Controleer de kabels en connectoren, sluit ze aan of vervang ze indien nodig
	De accu van het vliegtuig is bijna leeg	La batteria di volo deve essere completamente ricaricata
	De bedieningshendels bewegen niet	Controleer of de koppelingen vrij bewegen
Omgekeerde bedieningselementen	De instellingen van de zender zijn omgekeerd	Stel de bedieningselementen op de zender correct in
De motor verliest vermogen	Schade aan de motor of de voedingscomponenten	Controleer de motor en de onderdelen op schade (vervang indien nodig)
Het motorvermogen neemt snel toe en af, waarna de motor vermogen verliest	De batterijspanning is onder het niveau van de ontvanger / ESC-laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de vliegaccu op of vervang de accu die niet meer correct functioneert
De motor/ESC wordt niet geactiveerd na de landing	De overstrombeveiliging (OCP) schakelt de motor uit als de gashendel van de zender op een hoge waarde is ingesteld en de propeller niet kan draaien	Verlaag de gashendel en de trim van de gashendel om de ESC te activeren
Servo blokkeert of bevriest bij maximale slag	De instelwaarde van de slag is ingesteld op meer dan 100%, waardoor de servo overbelast raakt	Stel de slag in op 100% of een lagere waarde en/of stel de subtrims in op nul en regel de koppelingen mechanisch.

Reserveonderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
EFLUP120703B	3-bladige ventilator 120 x 70 mm
EFLU4067	Propelleradapter
EFLU3306	Motorsteun: UMX P-51 BL
SPMXAM1208B	Borstelloze outrunner-motor; 1208-2150 Kv, 12 polen
SPMSA200	A200 lineaire servo met lange slag en offset 2,3 g
EFL-1751	Fuselage met luik: UMX Cirrus SR22T
EFL-1752	Vleugel: UMX Cirrus SR22T
EFL-1753	Staart: UMX Cirrus SR22T
EFL-1754	Landingsgestel instellen: UMX Cirrus SR22T
EFL-1755	Motorkap/accu-klep: UMX Cirrus SR22T
EFL-1756	Set bedieningsstangen: UMX Cirrus SR22T
EFL-1757	Kit ogiva: UMX Cirrus SR22T
EFL-1758	Sticker: UMX Cirrus SR22T
EFL-1759	Controlepanelen: UMX Cirrus SR22T
EFL-1760	LED-verlichtingsset: UMX Cirrus SR22T, lengte 480 mm
SPM-1038	Ontvanger/ESC: UMX Cirrus SR22T

Aanbevolen onderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3003SJ30	300 mAh 3S 11,1 V 30C; JST-RCY LiPo
SPMXC2050	Oplader S155
SPMR7110	Zender Nx7e++ 7 kanalen DSMX
SPMXCA310	Adapter; IC3 / JST-RCY batterij

Optionele onderdelen en accessoires

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMX3002S50	LiPo-accu 7,4 V 300 mAh 2S 50C; JST-RCY
SPMXC2090	S100 USB-C Smart-oplader
SPMXC2080	Smart-batterijlader S1100 G2 1x100 W AC
SPMXC2050	Smart-batterijlader S155 G2 55 W CA
SPMR8210	NX8+ - 20 kanalen, DSMX, alleen zender

Garantie

Garantieperiode — Exclusieve garantie - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garandeert dat het gekochte product (het "Product") vrij is van materiaal- en fabricagefouten op de datum van aankoop. De garantieperiode is in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van het land waar het product is gekocht. Deze garantieperiode bedraagt 6 maanden en wordt verlengd met 18 maanden na afloop van deze termijn.

Garantie bepalingen—(a) De garantie is beperkt tot de oorspronkelijke koper (Koper) en kan niet worden overgedragen aan derden. De koper heeft het recht om het product tijdens de garantieperiode te laten repareren of vervangen. De garantie dekt alleen producten die zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer. Andere transacties van derden vallen niet onder deze garantie. Het aankoopbewijs is vereist om aanspraak te kunnen maken op de garantie. Bovendien behoudt Horizon zich het recht voor om de voorwaarden van deze garantie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen en alle andere reeds bestaande garanties uit te sluiten.

(b) Horizon geeft geen garantie voor de beschikbaarheid van het product, noch voor de geschiktheid of bruikbaarheid van het product voor bepaalde door de gebruiker beoogde doeleinden. Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de koper om te controleren of het product geschikt is voor het door hem beoogde doel.

(c) Verzoek van de koper – Horizon heeft het exclusieve recht om naar eigen goeddunk producten die als defect worden beschouwd en onder de garantie vallen, te repareren of te vervangen. Dit zijn de enige verhaalsmogelijkheden waarover de koper beschikt als een product defect is.

Horizon behoudt zich het recht voor om alle gebruikte onderdelen die betrokken zijn bij de garantieclaim te controleren. Beslissingen met betrekking tot vervanging of reparatie zijn ter beoordeling van Horizon. Deze garantie dekt geen oppervlakkige schade of schade door overmatige, verkeerd gebruik van het product, gebruik dat in strijd is met enige toepasselijke wet, regelgeving of bepaling, nalatigheid, gebruik voor commerciële doeleinden of enige wijziging aan enig onderdeel van het product.

Deze garantie dekt geen schade die is veroorzaakt door een onjuiste installatie, onjuist gebruik, onjuist onderhoud of reparatiepogingen door anderen dan Horizon. Het retourneren van het product door de koper of een vertegenwoordiger van de koper moet schriftelijk worden goedgekeurd door Horizon.

Schadebeperking — Horizon is niet aansprakelijk voor bijzondere, directe, indirecte of gevolgschade; winstderving of productieverlies; commerciële schade in verband met het product, ongeacht of de vordering gebaseerd is op een contract of garantie. Bovendien is de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger dan de aankoop prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gevorderd. Horizon heeft geen controle over de montage, het gebruik of het onderhoud van het product of combinaties van verschillende producten. Horizon aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel die voortvloeit uit dergelijke omstandigheden. Door het gebruik en de montage van het product gaat de gebruiker akkoord met alle voorwaarden, beperkingen en garantievoorbehouden die hier worden vermeld.

Als de gebruiker niet bereid is om deze verantwoordelijkheid in verband met het gebruik van het product op zich te nemen, wordt aangeraden om het product onbeschadigd, ongebruikt en onmiddellijk

bij de verkoper.

Veiligheidsinstructies — Dit is een geavanceerd hobbyproduct en geen speelgoed. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden behandeld en vereist basiskennis van mechanica en basale mentale vermogens. Als het product niet op een veilige manier wordt behandeld en

Er kunnen letsels, ernstige verwondingen aan personen, aan het product of aan de omgeving ontstaan. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. De handleiding van het product bevat veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinstructies voor het product zelf. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in gebruik neemt. Alleen zo kunt u verkeerd gebruik voorkomen en ongelukken, letsel of schade voorkomen.

Vragen, hulp en reparaties — Uw lokale winkel en/of verkooppunt kan geen garantie bieden voor hulp of reparatie zonder voorafgaand overleg met Horizon. Dit geldt ook voor reparaties onder garantie. Neem in dergelijke gevallen contact op met een dealer, die onmiddellijk contact zal opnemen met Horizon om een beslissing te nemen die u zo snel mogelijk kan helpen.

Onderhoud en reparatie — Als het product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd, neem dan contact op met een gespecialiseerde dealer of rechtstreeks met Horizon. Het product moet zorgvuldig worden verpakt. Houd er rekening mee dat de originele dozen meestal niet geschikt zijn voor verzending zonder schade. Verzend het product via een koeriersdienst die tracerbaarheid en verzekering biedt, aangezien Horizon geen verantwoordelijkheid neemt voor de verzending van het product. Doe het product in een envelop samen met een gedetailleerde beschrijving van de fouten en een lijst van alle afzonderlijke onderdelen die worden verzonden. Daarnaast hebben we een volledig adres, een telefoonnummer voor verdere vragen en een e-mailadres nodig.

Garantie en reparatie — Garantieclaims worden alleen in behandeling genomen als er een origineel aankoopbewijs van een erkende dealer wordt overlegd, waarop de aankoopdatum duidelijk zichtbaar is. Als de garantie wordt bevestigd, wordt het product gerepareerd of vervangen.

Deze beslissing is uitsluitend aan Horizon Hobby.

Reparaties tegen betaling — Als een reparatie tegen betaling moet worden uitgevoerd, maken wij een prijsopgave die aan uw dealer wordt doorgestuurd. De reparatie wordt uitgevoerd na goedkeuring door uw dealer. Het bedrag voor de reparatie dient aan uw dealer te worden betaald. Betaalde reparaties hebben een minimumtarief van 30 minuten werk en de kosten voor retourzending worden op de factuur vermeld. Alle reparaties die niet binnen 90 dagen zijn betaald en aangevraagd, worden als opgegeven beschouwd en dienovereenkomstig behandeld.

LET OP: Reparaties tegen betaling zijn alleen beschikbaar voor elektronica en motoren. Mechanische reparaties, met name voor helikopters en voertuigen RC-auto's, zijn erg duur en moeten door de koper zelf worden uitgevoerd.

10/15

Aankoopstatus	Horizon Hobby	Telefoon/e-mailadres	Adres
Europese Unie	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Conformiteitsverklaring voor de Europese Unie



EU-verklaring van overeenstemming:
EFL UMX Cirrus SR22T BNF Basic (EFLU15950):

Hierbij verklaart Horizon Hobby,

LLC verklaart dat het apparaat voldoet aan het volgende: Europese richtlijn inzake radioapparatuur (RED) 2014/53/EU, RoHS-richtlijn 2011/65/EU, RoHS-richtlijn 3 - Wijziging 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-rendercompliance>.

Draadloze frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

Ontvanger:

2402–2478 MHz

1,43 dBm

Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Road

Champaign, IL 61822 VS

Geregistreerde importeur in de EU:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

AVISO RAEE:



Dit apparaat is gemarkeerd overeenkomstig de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Het symbool geeft aan dat het product niet

samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid.

Het product moet worden ingeleverd bij de daarvoor bestemde inzamelcentra

op een daarvoor bestemde inzamelingsplaats worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.

Modelbouw Baillien

Modelbouw

Modelbouw Baillien

Modelbouw



©2024 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, het Bind-N-Fly-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC.

Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. en wordt onder licentie gebruikt door Horizon Hobby, LLC.

Alle andere handelsmerken, servicemerken en logo's zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

US 8.672.726 US 9.056.667 US 9.753.457. US 10.078.329. US 9.930.567. US 10.419.970. Andere octrooien aangevraagd.

<http://www.horizonhobby.com/>