

z

Futaba geavanceerde spread spectrum-technologie

2.4GHZ FASST 4PK-2.4G



INSTRUCTION MANUAL

€EO682ö

1M23N20716

Digitaal proportioneel R/C-systeem met

Hartelijk dank voor uw aankoop van een Futaba 4PK Super-2,4 GHz-systeem.
Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u uw 4PK Super-2,4 GHz-systeem in gebruik neemt,
zodat u uw R/C-set veilig kunt gebruiken.

Bewaar deze handleiding na het lezen op een veilige plaats.

Toepassing, export en wijziging

1. Dit product mag alleen voor modellen worden gebruikt. Het is niet bedoeld voor gebruik in andere toepassingen dan het besturen van modellen voor hobby- en recreatiedoeleinden.
2. Voorzorgsmaatregelen bij export:
 - (a) Wanneer dit product wordt geëxporteerd vanuit het land van fabricage, moet het gebruik ervan worden goedgekeurd door de wetgeving van het land van bestemming voor apparaten die radiofrequenties uitzenden. Als dit product vervolgens wordt geëxporteerd naar andere landen, kan het onderworpen zijn aan beperkingen op dergelijke export. Voorafgaande goedkeuring van de bevoegde overheidsinstanties kan vereist zijn. Als u dit product hebt gekocht bij een exporteur buiten uw land en niet bij de erkende Futaba-distributeur in uw land, neem dan onmiddellijk contact op met de verkoper om na te gaan of aan dergelijke exportvoorschriften is voldaan.
 - (b) Het gebruik van dit product met andere modellen kan worden beperkt door export- en handelsregels, en er moet een aanvraag voor exportgoedkeuring worden ingediend.
3. Wijziging, aanpassing en vervanging van onderdelen: Futaba is niet verantwoordelijk voor ongeoorloofde wijzigingen, aanpassingen en vervangingen van onderdelen van dit product. Dergelijke wijzigingen kunnen de garantie ongeldig maken.

Verklaring inzake naleving (voor de VS)

Dit apparaat, handelsnaam Futaba Corporation of America, modelnummer R604FS, voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
- (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

De verantwoordelijke partij voor de naleving van dit apparaat is:

Futaba Service Center

3002 N Apollo Drive Suite 1, Champaign, IL 61822, Verenigde Staten

TEL (217)398-8970 of e-mail: support@futaba-rc.com (ondersteuning) TEL

(217)398-0007 of e-mail: service@futaba-rc.com (service)

Batterijrecycling (voor de VS)



Het RBRC™ SEAL-keurmerk op de (gemakkelijk te verwijderen) nikkel-cadmium- en nikkel-metaalhydridebatterijen in Futaba-producten geeft aan dat Futaba Corporation of America vrijwillig deelneemt aan een industrieprogramma voor het inzamelen en recyclen van deze batterijen aan het einde van hun levensduur, wanneer ze buiten gebruik worden gesteld in de Verenigde Staten. Het

RBRC™-programma biedt een handig alternatief voor het weggooien van gebruikte nikkel-cadmium- en nikkel-metaalhydridebatterijen in het huisvuil of gemeentelijk afval, wat in sommige gebieden illegaal is.

Neem contact op met uw plaatselijke recyclingcentrum voor informatie over waar u de gebruikte batterij kunt inleveren. Bel 1-800-8-BATTERY voor informatie over het recyclen van Ni-Cd/Ni-MH-batterijen in uw regio. De deelname van Futaba Corporation of America aan dit programma maakt deel uit van haar streven om het milieu te beschermen en natuurlijke hulpbronnen te behouden.

OPMERKING: In onze handleidingen worden onze klanten aangemoedigd om gebruikte batterijen in te leveren bij een lokaal recyclingcentrum om een gezond milieu te behouden.

RBRC™ is een handelsmerk van de Rechargeable Battery Recycling Corporation.

-
- Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande toestemming in enige vorm worden gereproduceerd.
 - De inhoud van deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
 - Deze handleiding is met zorg samengesteld. Neem contact op met Futaba als u denkt dat er correcties of verduidelijkingen nodig zijn.
 - Futaba is niet verantwoordelijk voor het gebruik van dit product.



Inhoudsopgave

Voor uw veiligheid en die van anderen	8
--	----------

Uitleg van symbolen	8
Voorzorgsmaatregelen voor het 2,4 GHz-systeem	8
Voorzorgsmaatregelen voor de hogesnelheidsmodus	8
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik	9
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Ni-MH/Ni-Cd-batterijen	10
Voorzorgsmaatregelen bij opslag en verwijdering	11
Overige voorzorgsmaatregelen	11

Voor gebruik	12
---------------------------	-----------

Functies	12
Inhoud van de set	14
Zender T4PKS	15
T4PKS-nomenclatuur	15
Voeding- en display-schakelaar	16
Vergeten alarm uitschakelen	16
Hoogspanningsalarm	16
Alarm voor lage batterijspanning	16
Digitale trimfunctie	17
Bediening van de greepknop	17
Mechanische ATL-aanpassing	18
Wiel- en trekker-spanning aanpassing	18
Afstelling trekkeglijbaan	19
Vervanging van Ni-MH-batterij	19
Opladen van de HT5F1700B-batterij	20
Gripvibrator	21
Weergave wanneer de aan/uit-schakelaar is ingeschakeld	21
Bewerk knopvergrendeling en trim/draaiknopvergrendeling	22
Totale timer	22
LCD-schermincontrast	22
Wielpositie wijzigen en aanpassen voor linkshandig gebruik	23
De accessoire-nekbandhaak installeren	27

Over zendantenne en ontvanger	28
--	-----------

Over zendantenne	28
Ontvanger Nomenclatuur	28
Hoe de zender en de ontvanger te koppelen	29
Installatie van de ontvanger	29

Installatie	31
--------------------------	-----------

Aansluitingen van ontvanger en servo's	31
Veiligheidsmaatregelen bij installatie	32

Eerste installatie	35
--------------------------	----

Vorbereidingen (zender)	35
-------------------------------	----

Functieoverzicht	38
------------------------	----

Menukeuze	38
-----------------	----

Functiemenuscher...	38
---------------------	----

Menuscher...	39
--------------	----

Aangepast menu	40
----------------------	----

Directe selectie.....	42
-----------------------	----

Lijst met functies per menutype	44
---------------------------------------	----

Lijst met functies	45
--------------------------	----

Functies	46
----------------	----

Type ontvanger/servoresponsmodus "RXSYS"	46
--	----

 Type ontvanger (C1/C2), servorespons (HIGH/NORMAL) selecteren

Servo omgekeerd "REV"	47
-----------------------------	----

 Omkering servowerking

Subtrim "SUBTR"	48
-----------------------	----

 Fijnafstelling servo middenpositie

Eindpuntversteller "EPA"	49
--------------------------------	----

 Eindpuntinstelling

Gaspedaalversnelling "ACCEL"	52
------------------------------------	----

 Functie die de bewegingskarakteristiek aanpast vanuit de neutrale stand van het gaspedaal

Fail Safe/Batterij Fail Safe-functie "F/S"	54
--	----

 Fail safe, batterij-fail safe

Exponentiële besturing "STEXP"	56
--------------------------------------	----

 Aanpassing van de stuurcurve

Gaspedaal exponentieel "THEXP"	57
--------------------------------------	----

 Aanpassing van de gasklepcurve

Stuursnelheid "STSPD"	61
-----------------------------	----

 Vertraging stuurservo

Gasklep snelheid "THSPD"	63
--------------------------------	----

 Gasklep servo vertraging

Startfunctie / motor uitschakelen "START"	66
---	----

 Gasklep vooraf ingesteld bij startfunctie/motor uitschakeling door schakelaar

A.B.S.-functie "A.B.S"	69
------------------------------	----

 Pulsrem

Remmix "BRAKE"	74
----------------------	----

 Onafhankelijke remregeling voor en achter voor 1/5GP-auto's, enz.

Voor uw veiligheid
en die van
anderen

Voor
gebruik

Installatie

Eerste
instellin
g

Functieka
art

Functies

Referentie

Bootmodus "BOAT"	78
Boot, enz. remwerking stoppen/buitenboordmotor kantelen mengen	
Gashendelmodus "THMOD"	80
Neutrale remfunctie	
Gasklep servo vooruit en remwerking proportie-instelling	
Idle-Up "IDLUP"	82
Idle up bij het starten van de motor	
Programmeerbare mengverhoudingen 1/2 "P-MIX"	83
Programmeerbare mixen tussen willekeurige kanalen	
4WS-mixen "S-MIX"	86
Programmeerbare mixen tussen willekeurige kanalen	
Functieselectieschakelaar "SWTCH"	88
Selectie van functies die worden bediend met drukschakelaars	
Functieselectieknop "DIAL"	90
Selectie van functies die worden bediend met een digitale draaiknop en digitale trim	
Timerfunctie "TIMER"	92
Omhoog, brandstof omlaag, ronde of ronde-navigatietimer	
Rondenlijst "LAP-L"	99
Rondetimergegevens (rondetijd, gemiddelde rondetijd) controleren	
Model selecteren "M-SEL"	100
Modelgeheugen oproepen	
Modelnaam "NAME"	101
Modelgeheugennaam instellen/wijzigen, gebruikersnaam instellen/wijzigen	
Model kopiëren "M-COP"	102
Modelgeheugen kopiëren	
Model resetten "M-RES"	104
Modelgeheugen resetten	
Menutype selecteren	105
Selectie van het type functiemenu	
ESC Linkfunctie "MCLNK"	106
Speciale functie, Futaba ESC (MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR)	
Systeemfuncties "SYSTM"	110
Instelling batterijtype	
Instelling van de weergavemodus van de achtergrondverlichting	
van het LCD-scherm Instelling van de inschakeltijd	
Contrastinstelling LCD-scherm Instelling zoemertoon	
Instelling kleur indicatielampje Instelling	
weergavemodus startscherm Instelling	
tweede voorwaarde	
Instelling van het alarm voor vergeten uitschakelen	
Instelling van de 2,4 GHz-band	
Over de functie voor tweede voorwaarde	

Gegevensoverdracht "DTTRN"	114
De T4PKS-modelgeheugengegevens naar een andere T4PKS	
Afsteller "ADJUST"	116
Correctie stuurwiel en gashendel	
Vibratorfunctie "VIBRA"	118
Instelling vibrator	
Stuur Dual Rate "D/R"	119
Stuurhoekaanpassing tijdens het rijden (dubbele snelheid)	
ATL-functie "ATL"	120
Remzijde-instelling	
Kanaal 3/4 positie "CH3", "CH4"	121
Kanaal 3/4 servo-bedieningspositie instellen/controleren	
Servoweergave "SERVO"	122
Geeft de servobesturing weer op een staafdiagram	

Referentie	123
-------------------------	-----

Waarden	123
Optionele onderdelen	124
Waarschuwingmeldingen	126
Bij het aanvragen van reparatie (voor de VS)	128

Voor uw veiligheid
en die van
anderen

Voor
gebruik

Installatie

Eerste
installati
e

Functieka
art

Funcities

Referentie



Voor uw veiligheid en die van anderen

Gebruik dit product op een veilige manier. Neem te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht.

Uitleg van symbolen

De onderdelen van deze handleiding die met de volgende symbolen zijn aangegeven, zijn uiterst belangrijk en moeten in acht worden genomen.

Symbolen

Uitleg

n Gevaar n

Geeft een procedure aan die tot een gevaarlijke situatie kan leiden en die de dood of ernstig letsel kan veroorzaken als deze wordt genegeerd en niet correct wordt uitgevoerd.

n Waarschuwing

Geeft procedures aan die kunnen leiden tot gevaarlijke situaties en die de dood of ernstig letsel kunnen veroorzaken, evenals oppervlakkig letsel en materiële schade.

n Let op

Geeft procedures aan die mogelijk geen ernstig letsel veroorzaken, maar wel kunnen leiden tot materiële schade.

Symbolen:

l : Verboden

j : Verplicht

Voorzorgsmaatregelen voor 2,4 GHz-systemen

n Waarschuwing

j Wees extra voorzichtig voordat u het systeem inschakelt terwijl andere auto's rijden of andere vliegtuigen vliegen, omdat het 2,4 GHz RC-systeem deze mogelijk kan beïnvloeden.

j Zorg ervoor dat u de Fail Safe-functie instelt.

Voorzorgsmaatregelen voor de hogesnelheidsmodus

n Let op

j Wanneer u de T4PKS in de hoge snelheidsmodus (HIGH SPEED) gebruikt, moet u altijd de volgende voorwaarden in acht nemen:

Servo's : Futaba digitale servo (inclusief BLS-serie borstelloze servo's)

Batterij van de ontvanger : Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en de aangesloten digitale servo (drogecelbatterijen kunnen niet worden gebruikt). Zendermodus : HIGH SPEED-modus (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Onder andere omstandigheden werkt het apparaat niet of worden de opgegeven prestaties niet weergegeven, zelfs als het apparaat wel werkt. Bovendien kan dit servoproblemen veroorzaken. Futaba is niet verantwoordelijk voor schade enz. die wordt veroorzaakt door combinatie met producten van andere bedrijven.

Bovendien kan de FSU Fail Safe Unit niet worden gebruikt omdat het systeem anders is. Gebruik de fail safe-functie van de zender.

j Bij gebruik van analoge servo's moet u de T4PKS-servo-respons altijd in de NORMAL-modus zetten.

Zendermodus: NORMALE modus (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Batterij van de ontvanger: Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en de aangesloten servo.

De set kan niet in de modus HIGH SPEED worden gebruikt. Gebruik in deze modus veroorzaakt problemen met de servo en andere apparatuur.

Digitale servo's (inclusief borstelloze servo's uit de BLS-serie) kunnen ook in de NORMALE modus worden gebruikt.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik

11 Waarschuwing

- i Gebruik het apparaat niet buitenshuis op regenachtige dagen, rijd niet door plassen water en gebruik het niet wanneer het zicht beperkt is.**
Als er vocht (water of sneeuw) in een onderdeel van het systeem terechtkomt, kan dit leiden tot onregelmatige werking en verlies van controle.

- i Gebruik het apparaat niet op de volgende plaatsen.**

- In de buurt van andere locaties waar andere radiografische activiteiten plaatsvinden.
- In de buurt van mensen of wegen.
- Op vijvers waar passagiersboten aanwezig zijn.
- In de buurt van hoogspanningsleidingen of communicatie-antennes.

Interferentie kan leiden tot verlies van controle. Onjuiste installatie van uw radiografische besturingssysteem in uw model kan leiden tot ernstig letsel.

- i Gebruik dit R/C-systeem niet wanneer u moe bent, zich niet goed voelt of onder invloed bent van alcohol of drugs.**

Uw behandelingsvermogen is dan verminderd en dit kan leiden tot gevaarlijke situaties die ernstig letsel kunnen veroorzaken bij uzelf en anderen.

- i Raak de motor, de snelheidsregelaar of enig ander onderdeel van het model dat warmte genereert niet aan terwijl het model in werking is of direct na gebruik.**

Deze onderdelen kunnen zeer heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.

- j Strek de antenne van de zender volledig uit.**

Als de zendantenne niet volledig is uitgeschoven, wordt het bereik van de radio beperkt.

- j Controleer altijd het bereik voordat u het apparaat gebruikt.**

Problemen met het radiografische besturingssysteem en een onjuiste installatie in een model kunnen leiden tot verlies van controle.
(Eenvoudige methode om het bereik te testen)

Laat een vriend het model vasthouden, klem het vast of plaats het op een plek waar de wielen of propeller niet in contact kunnen komen met voorwerpen. Loop weg en controleer of de servo's de bewegingen van de bedieningselementen op de zender volgen. Als u een abnormale werking opmerkt, gebruik het model dan niet. Controleer ook of het geheugen van het model overeenkomt met het model dat u gebruikt.

- j Controleer of de antenne van de zender niet los zit.**

Als de antenne van de zender losraakt of wordt losgekoppeld terwijl het model in werking is, gaat de signaaloverdracht verloren. Hierdoor verliest u de controle over het model. Draai de antenne voorzichtig met uw vingers om te controleren of deze los of stevig vastzit. Draai de antenne niet met geweld vast. Anders kan het deel dat de antenne vasthoudt, beschadigd raken.

- j De stroomschakelaars inschakelen**

Controleer altijd of de gashendel op de zender in de neutrale stand staat.

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de zender aan.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de ontvanger of snelheidsregelaar aan.

De stroomschakelaars uitschakelen

Zorg er altijd voor dat de motor niet draait of dat de motor is gestopt.

1. Schakel de aan/uit-schakelaar van de ontvanger of snelheidsregelaar uit.
2. Schakel vervolgens de aan/uit-schakelaar van de zender uit.

Als de voedingsschakelaars in omgekeerde volgorde worden uitgeschakeld, kan het model onverwachts uit de hand lopen en een zeer gevaarlijke situatie veroorzaken.

- j Wanneer u aanpassingen aan het model uitvoert, doe dit dan met de motor uitgeschakeld of losgekoppeld**

U kunt onverwachts de controle verliezen en een gevaarlijke situatie veroorzaken.

Voor uw veiligheid en die van anderen

n Let op

(Fail-safe-functie)

j Controleer de faalveilige functie voordat u gaat rijden (cruisen).

Controlemethode: Controleer de faalveilige functie als volgt voordat u de motor start:

- 1) Schakel de voedingsschakelaars van de zender en ontvanger in.
- 2) Wacht minstens één minuut en schakel vervolgens de voedingsschakelaar van de zender uit. (De zender stuurt de fail safe-gegevens elke minuut automatisch naar de ontvanger.)
- 3) Controleer of de fail safe-functie de servo's naar de vooraf ingestelde positie verplaatst wanneer de ontvangst uitvalt.
De fail-safe-functie is een veiligheidsvoorziening die schade tot een minimum beperkt door de servo's naar een vooraf ingestelde positie te verplaatsen wanneer de ontvangst uitvalt. Als deze echter op een gevaarlijke positie is ingesteld, heeft dit het tegenovergestelde effect. Wanneer de omkeerfunctie is gebruikt om de werkingsrichting van een servo te wijzigen, moet de fail-safe-functie opnieuw worden ingesteld.
Instellingsvoorbeeld: gaspedaal in neutraal of rempositie

Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Ni-MH/Ni-Cd-batterijen

(Alleen wanneer Ni-MH/Ni-Cd-batterijen worden gebruikt)

n Waarschuwing

1 Sluit de lader nooit aan op een stopcontact met een andere spanning dan aangegeven.

Als u de lader op een verkeerd stopcontact aansluit, kan dit leiden tot een explosie of brand.

1 Steek de lader nooit in of uit het stopcontact met natte handen.

U kunt een elektrische schok krijgen.

Gebruik de batterij van de zender, H15F1700B, niet als batterij voor de ontvanger.

Aangezien de batterij van de zender een overbelastingsbeveiliging heeft, wordt het uitgangsvermogen uitgeschakeld wanneer er een hoge stroombelasting wordt toegepast. Dit kan leiden tot wegrijden of een ernstig ongeval.

Als de batterij leeg raakt terwijl het model in gebruik is, verliest u de controle en ontstaat er een zeer gevaarlijke situatie.

j Gebruik voor het opladen van de batterij van de zender de speciale oplader die voor dit doel is gemaakt

Overladen kan ervoor zorgen dat de batterij oververhit raakt, lekt of explodeert. Dit kan leiden tot brand, brandwonden, verlies van gezichtsvermogen en vele andere soorten letsel.

n Let op

1 Gebruik geen commerciële AA-formaat Ni-Cd- en Ni-MH-batterijen.

Snel opladen kan ervoor zorgen dat de batterijcontacten oververhit raken en de batterijhouder beschadigen.

1 Zorg ervoor dat de batterijaansluitingen niet kortsluiten.

Kortsluiting tussen de accupolen kan leiden tot abnormale verhitting, brand en brandwonden.

1 Laat de batterij niet vallen en stel deze niet bloot aan sterke schokken of trillingen.

De batterij kan kortsluiting maken en oververhit raken; er kan elektrolyt uit lekken en brandwonden of chemische schade veroorzaken.

j Verwijder of koppel de batterij altijd los wanneer het model niet wordt gebruikt.

Als de batterij aangesloten blijft, kan dit een gevaarlijke situatie opleveren als iemand per ongeluk de aan/uit-schakelaar van de ontvanger indrukt. Dit kan leiden tot verlies van controle.

- j Houd de oplader altijd losgekoppeld van het stopcontact wanneer deze niet in gebruik is.

Voorzorgsmaatregelen voor opslag en verwijdering

n Waarschuwing

- 1 Laat het radiosysteem of de modellen niet binnen het bereik van kleine kinderen.

Een klein kind kan het systeem per ongeluk bedienen. Dit kan gevaarlijke situaties en letsel veroorzaken. Ni-Cd-batterijen kunnen bij verkeerd gebruik zeer gevaarlijk zijn en chemische schade veroorzaken.

- 1 Gooi Ni-MH/Ni-Cd-batterijen niet in het vuur. Stel batterijen niet bloot aan extreme hitte. Ook niet doen Demonteer of wijzig een accu niet.

Oververhitting en breuk kunnen ervoor zorgen dat de elektrolyt uit de cellen lekt en brandwonden, verlies van gezichtsvermogen en andere verwondingen veroorzaakt.

- j Wanneer het systeem gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, sla het dan op met RTSP 1700B-batterijen. Zorg ervoor dat u de batterijen oplaadt voordat u het systeem de volgende keer gebruikt.

Als de batterijen herhaaldelijk worden opgeladen in een licht ontladen toestand, kan het geheugeneffect van de Ni-Cd-batterij de capaciteit aanzienlijk verminderen. De gebruiksduur zal afnemen, zelfs wanneer de batterijen gedurende de aanbevolen tijd worden opgeladen. (Na ontlading tot 1 cel E.V.=1V)

<Ni-MH/Ni-Cd-batterij-elektrolyt>

De elektrolyt in Ni-MH/Ni-Cd-batterijen is een sterk alkalisch middel. Als er zelfs maar een kleine hoeveelheid elektrolyt in uw ogen terecht komt, WRIJF DAN NIET, spoel onmiddellijk met water en raadpleeg onmiddellijk een arts. De elektrolyt kan blindheid veroorzaken. Als de elektrolyt in contact komt met uw huid of kleding, spoel dan onmiddellijk met water.

n Waarschuwing

Bewaar uw R/C-systeem niet op de volgende plaatsen.

- Waar het extreem warm of koud is.
- Waar het systeem wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Waar de luchtvochtigheid hoog is.
- Waar veel trillingen voorkomen.
- Waar veel stof is.
- Waar het systeem wordt blootgesteld aan stoom en condensatie.

~~Het opslaan van uw R/C-systeem onder ongunstige omstandigheden kan leiden tot vervorming en tal van problemen bij het gebruik.~~

- j Als het systeem gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, de batterijen uit de zender en het model en

Bewaar op een koele, droge plaats.

Als de batterijen in de zender blijven zitten, kan er elektrolyt lekken en de zender beschadigen.

de zender beschadigen. Dit geldt ook voor het model. Verwijder ook hier de batterijen om schade te voorkomen.

<Recycling van Ni-MH/Ni-Cd-batterijen>

Een gebruikte batterij is een waardevolle grondstof. Isoleer de batterijaansluitingen en lever de batterij in bij een batterijrecyclingcentrum.

Overige voorzorgsmaatregelen

n Let op

- 1 Stel kunststof onderdelen niet bloot aan brandstof, motorspray, afgewerkte olie of uitlaatgassen.

De brandstof, motorspray, afgewerkte olie en uitlaatgassen zullen het plastic binnendringen en beschadigen.

- j Gebruik altijd alleen originele Futaba-zenders, ontvangers, servo's, ESC's (elektronische snelheidsregelaars), Ni-MH/Ni-Cd-batterijen en andere optionele accessoires.

Futaba is niet verantwoordelijk voor problemen die worden veroorzaakt door het gebruik van andere dan originele Futaba-onderdelen. Gebruik de onderdelen die worden vermeld in de handleiding en catalogus.



Voor gebruik

Kenmerken

-2,4 GHz SS (Spread Spectrum) radiocommunicatiesysteem

Frequentiekanaalinstelling is niet nodig: kanaalverschuiving vindt automatisch plaats binnen de 2,4 GHz-band. Dit systeem minimaliseert de interferentie van andere 2,4 GHz-systemen.

-Modelgeheugen voor 40 modellen

Modelnamen kunnen bestaan uit maximaal 10 letters, cijfers en symbolen, zodat logische namen kunnen worden gebruikt. Met de modelkopieerfunctie kan een modelgeheugen met verschillende instellingen worden aangemaakt.

-Twee functieselectiemodi: menuselectie en directe selectie De instellingsschermen worden opgeroepen vanuit menuscherm. Het menuscherm kan worden geselecteerd uit 4 niveaus (LEVEL1/LEVEL2/LEVEL3/BIGCAR).

Veelgebruikte (zeer urgente) functies kunnen worden toegewezen aan directe selectieknoppen waarmee de toegewezen functie snel kan worden opgeroepen. (8 functies)

-Menu aanpassen

Functiemenu's kunnen naar wens worden aangepast. De menuvolgorde, weergavefunctie en andere functies die alleen door individuele modellen worden gebruikt, kunnen worden weergegeven.

-Remmixing voor grote auto's (BRAKE)

De remmix van de voor- en achterwielen van 1/5GP en andere grote auto's kan afzonderlijk worden aangepast.

-Antislipsysteem (A.B.S)

Deze functie remt zodanig dat de banden van auto's met benzinemotor enz. hun grip op de weg niet verliezen, zelfs niet bij het remmen in bochten.

-Gaspedaalversnelling (ACCEL)

Benzineauto's hebben een vertraging voordat de koppeling en remmen effectief worden. De TH-ACCEL-functie vermindert deze vertraging.

-Gassnelheid (THSPD)

Als je op een glad wegdek plotseling gas geeft, gaan de banden alleen maar slippen en accelereert het model niet soepel. Door de gasklep snelheid in te stellen, kun je soepel en makkelijk rijden. Het zorgt er ook voor dat de accu minder snel leeg raakt.

-Startfunctie (START)

Een vooraf ingestelde gasklepstand, minder dan vol gas, die wordt gebruikt voor de eerste versnelling vanaf de startlijn zonder dat de wielen gaan slippen. Wanneer de trigger wordt losgelaten, wordt de automatische start uitgeschakeld en werkt de gasklep weer normaal.

-Stuursnelheid (STSPD)

Wanneer u vindt dat de stuurservo te snel is, enz., kan de werksnelheid van de servo (richting die de maximale snelheid onderdrukt) worden aangepast.

-Racetimer (TIMER)

De rondetimer kan 99 rondetijden, de totale tijd en de gemiddelde rondetijd registreren. De timer kan ook automatisch worden gestart door de trigger te bedienen. De racetijd en het geluidssignaal kunnen worden ingesteld. De 4PK heeft ook een navigatietimer die effectief is tijdens oefenritten. De beoogde ronde en de tijd voor bijtanken worden aangegeven door een geluidssignaal. Er is ook een op- en aftimer aanwezig.

-Digitale trim met resetfunctie

De huidige trimpositie wordt weergegeven op het LCD-scherm. De bedieningshoeveelheid van 1 stap kan ook worden aangepast.

De trimwerking heeft geen invloed op de maximale slag van de stuur- en gasservo's.

-Functieselectieknop (DIAL)

Deze functie wijst functies toe aan draaiknoppen (digitale trim, grip-draaiknop, knop). De stapgrootte en bedieningsrichting kunnen ook worden aangepast. Trimpositionering bij elke modeloproep is niet nodig omdat alle draaiknoppen digitaal zijn.

-Functieselectieschakelaar (SWTCH)

Deze functie wijst functies toe aan 3 schakelaars. De bedieningsrichting kan ook worden ingesteld.

-MC-Link

Dit is een speciale functie waarmee de inhoud van de Link-software kan worden ingesteld, waardoor Futaba-snelheidsregelaars (ESC), MC950CR, MC850C, MC851C, MC602C, MC402CR, enz. variabele frequentie en andere gegevenswijzigingen via de pc op de T4PKS mogelijk zijn.

-Functies voor het vergrendelen van de bewerkingsknop en trim/draaiknop

Er zijn vergrendelingsfuncties beschikbaar die instellingen en bediening via de bewerkingsknoppen, trim en draaiknoppen van de zender verhinderen.

-De positie van het wiel en de trekker kan worden gewijzigd

De positie van het wiel kan worden verschoven met behulp van een APA-adapter voor het verschuiven van de wielpositie (accessoire). De hoek van het wiel kan ook worden aangepast.

De positie van de gashendel kan naar voren en naar achteren worden verplaatst.

-Ondersteuning voor linkshandigen

De installatie-richting van het stuur aan de linker- en rechterkant kan worden omgekeerd.

-Spanningsaanpassingsfunctie

De spanning van de veren van het stuurwiel en de gashendel kan van buitenaf worden aangepast.

-Mechanische ATL-afstelling

Voer deze aanpassing uit wanneer u de totale slag van de remzijde (drukzijde) van de gashendel wilt verminderen.

-Display-schakelaar

Met de display-schakelaar kunt u functies instellen zonder te verzenden.

-Vibrator ingebouwd in de handgreep

De vibrator kan worden gebruikt bij de navigatie van de racetimer, het verstrijken van de tijd en het alarm voor een bijna lege batterij.

-7-kleuren LED-controlelampje

U kunt uw favoriete kleur selecteren.

Inhoud van de set

Controleer na het openen van de doos eerst of de inhoud overeenkomt met het onderstaande. De inhoud is afhankelijk van de set, zoals hieronder weergegeven.

Zender	T4PKS
Ontvanger	R614FF
Divers	Zender Ni-MH-batterijpakket HT5F1700B *Geïnstalleerd in zender. Ontvangerschakelaar Wieloffsetadapter (APA) Wieladapter 32 graden Haak Gebruiksaanwijzing

Voor gebruik

- Neem contact op met uw dealer als er onderdelen van de set ontbreken of als u vragen hebt.

n Let op

j Wanneer u de T4PKS in de hoge snelheidsmodus (HIGH SPEED) gebruikt, moet u altijd de volgende voorwaarden in acht nemen:

Servo's : Futaba digitale servo (inclusief BLS-serie borstelloze servo's)

Batterij van de ontvanger : Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en de aangesloten digitale servo (drogecelbatterijen kunnen niet worden gebruikt). Zendermodus : HIGH SPEED-modus (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Onder andere omstandigheden werkt het apparaat niet of worden de opgegeven prestaties niet weergegeven, zelfs als het apparaat wel werkt. Bovendien kan dit servoproblemen veroorzaken. Futaba is niet verantwoordelijk voor schade enz. die wordt veroorzaakt door combinatie met producten van andere bedrijven.

Bovendien kan de FSU Fail Safe Unit niet worden gebruikt omdat het systeem anders is. Gebruik de fail safe-functie van de zender.

j Bij gebruik van analoge servo's moet u de T4PKS-servorespons altijd in de NORMAL-modus zetten.

Zendermodus: NORMALE modus (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Batterij van de ontvanger: Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en de aangesloten digitale servo.

De set kan niet in de modus HIGH SPEED worden gebruikt. Gebruik in deze modus veroorzaakt problemen met de servo's en andere apparatuur.

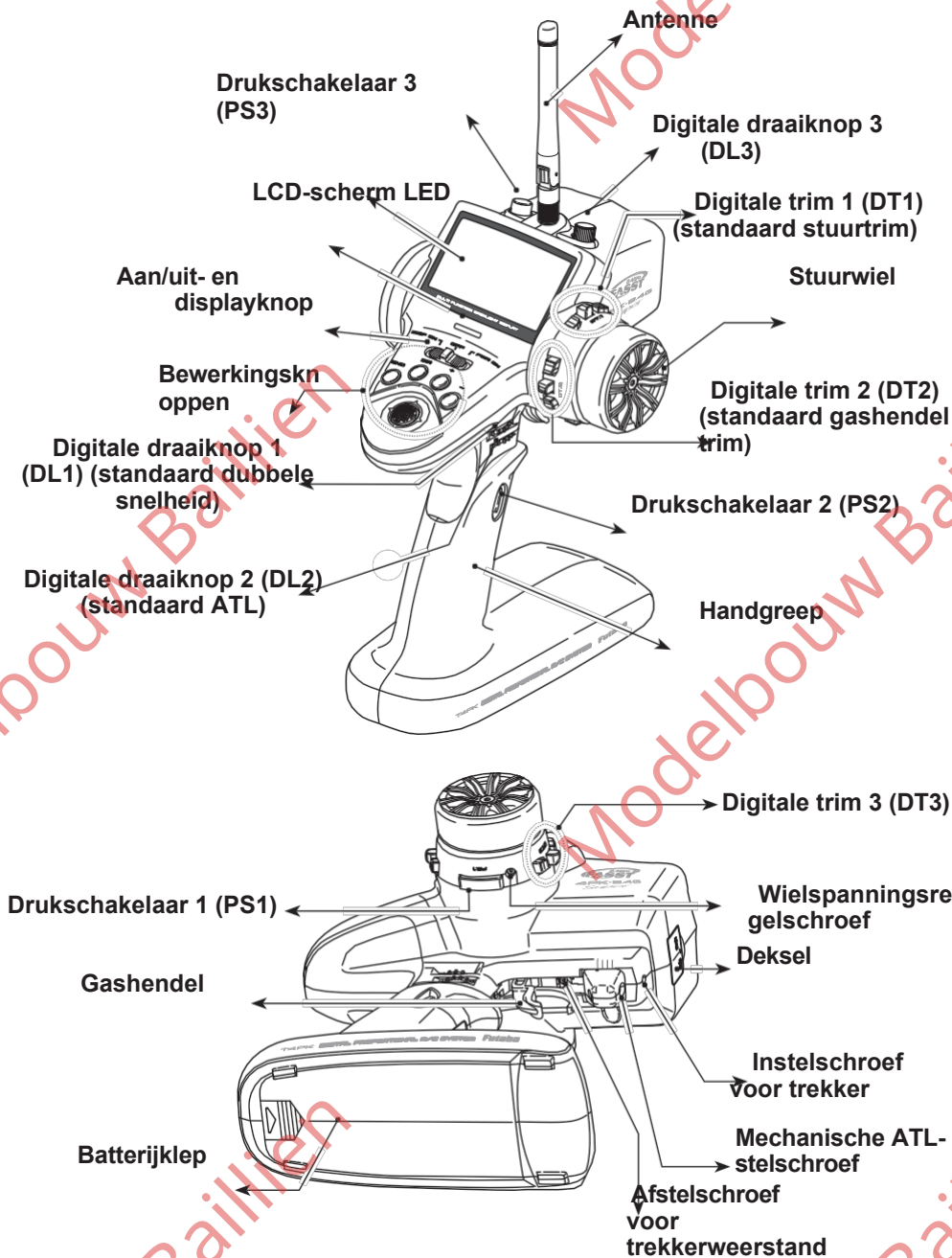
Digitale servo's (inclusief borstelloze servo's uit de BLS-serie) kunnen ook in de NORMALE modus worden gebruikt.

j Gebruik altijd alleen originele Futaba-zenders, ontvangers, servo's, ESC's (elektronische snelheidsregelaars), Ni-MH(Ni-Cd)-batterijen en andere optionele accessoires.

Futaba is niet verantwoordelijk voor problemen die worden veroorzaakt door het gebruik van andere dan originele Futaba-onderdelen. Gebruik de onderdelen die worden vermeld in de handleiding en catalogus.

Zender T4PKS

Nomenclatuur



Voor gebruik

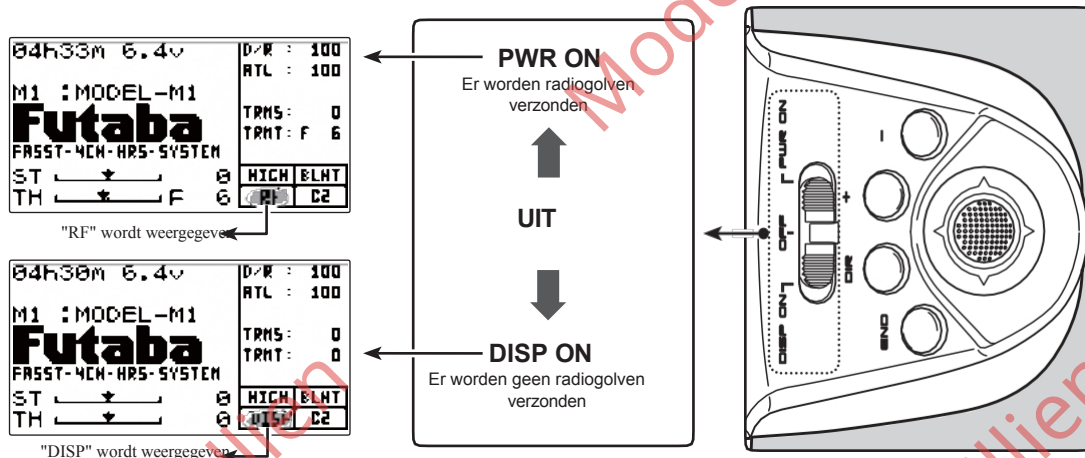
*De schakelaars, draaiknop en trimmers in de afbeelding worden weergegeven in de initiële instellingspositie.

Voorzorgsmaatregelen bij het in- en uitschakelen van de stroomschakelaar.

Wanneer de gegevens worden gewijzigd met behulp van de beweringsknoppen of trimhendels, moet u ten minste twee seconden wachten voordat u de stroom uitschakelt. Als de stroom binnen twee seconden na het wijzigen van de gegevens wordt uitgeschakeld, worden de nieuwe gegevens niet naar het geheugen geschreven.

Aan/uit-schakelaar en display

De aan/uit-schakelaar en de display-schakelaar van de T4PKS zijn geïntegreerd. In de PWR ON-modus worden radiogolven verzonden en in de DISP ON-modus kunnen modelgegevens en instellingen worden gecontroleerd zonder dat er radiogolven worden verzonden.

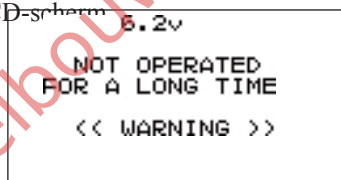


Alarm voor vergeten uitschakelen van de voeding

Wanneer het stuur, de gashendel, de drukschakelaar of de bewerkingsknop gedurende 10 minuten niet wordt bediend tijdens de initialisatie van T4PKS, klinkt er een alarm en wordt "NOT OPERATED FOR A LONG TIME" (LANG NIET GEBRUIKT) weergegeven op het LCD-scherm.

Wanneer het stuur, de gashendel, de drukschakelaar of de bewerkingsknop wordt bediend, wordt het alarm gereset. Als het systeem niet wordt gebruikt, schakelt u de stroom uit.

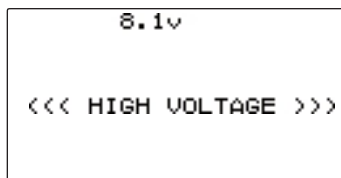
De functie kan worden uitgeschakeld in het systeemmenu (p.110).



Hoogspannings alarm

Als een batterij met een spanning van meer dan 8 V wordt gebruikt met de T4PKS, klinkt er een geluidssignaal en wordt 'HIGH VOLTAGE' weergegeven op het LCD-scherm.

Verwijder de batterij onmiddellijk, omdat deze schade aan de T4PKS kan veroorzaken.



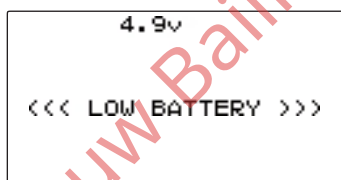
Alarm voor lage batterij

Als de batterijspanning van de zender daalt tot 5,0 V (bij gebruik van een drogecelbatterij: 4,2 V) of minder, klinkt er een hoorbaar alarm en wordt "LOW BATTERY" weergegeven op het LCD-scherm.

n Waarschuwing

- j Wanneer een alarm voor een lage batterijspanning wordt gegenereerd, stop dan onmiddellijk met het gebruik en haal het model terug.

Als de batterij tijdens het gebruik leeg raakt, verliest u de controle over het model.

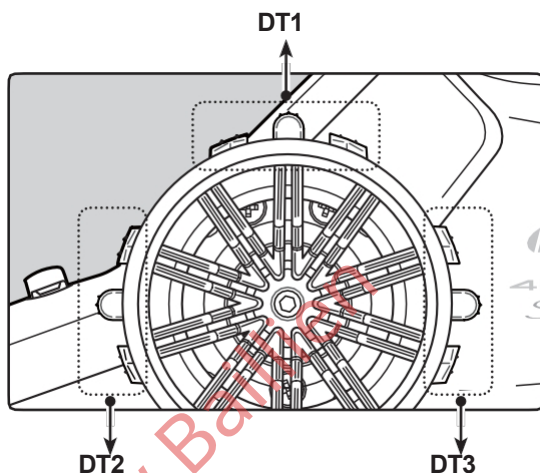


Digitale trim -bediening

(Begininstellingen: DT1: Stuurtrim, DT2: Gashendel trim, DT3 -----)

Digitale trims kunnen op twee manieren worden gebruikt:

Bediening met de hendel: Duw de hendel naar links of rechts (omhoog of omlaag) Bediening met de drukknopschakelaar: Druk de drukknopschakelaar in de gewenste richting. De huidige positie wordt weergegeven op het LCD-scherm in de onderste drie rijen van de lijst. Deze handeling kan echter niet worden uitgevoerd wanneer de trim-/draaiknopvergrendeling (p. 22) is ingesteld.



84h33m 6.4v		D/R : 100
M1 : MODEL-M1		ATL : 100
Futaba		
FRST-4CH-HRS-SYSTEM		
ST	+	0
TH	+	6
		HIGH ELMT
		RF C2

Weergave stuurtrim
Weergave gashendel trim

- Elke stap wordt aangegeven door een geluidssignaal.
- Wanneer de trim het maximale triminstelbereik overschrijdt, verandert de pieptoon en beweegt de servo niet verder. Keer terug naar de neutrale positie (midden) door beide drukknopschakelaars tegelijkertijd ongeveer één seconde ingedrukt te houden.
- Aanpassingen aan de trimhendel hebben geen invloed op de maximale servobeweging. Dit voorkomt dat de koppelingen vastlopen wanneer aanpassingen worden gemaakt.

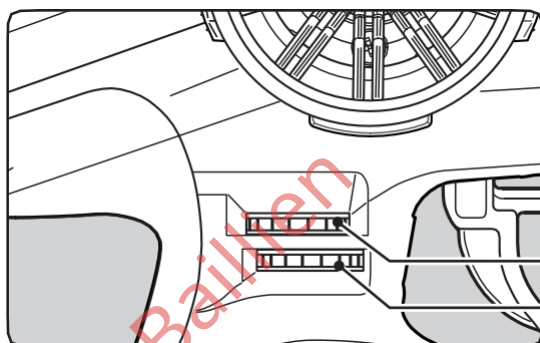
Trimbediening

Met de centrale trimfunctie hebben trimaanpassingen geen invloed op de maximale servobeweging. Dit voorkomt dat de koppelingen vastlopen wanneer aanpassingen worden gemaakt.

Grip Dial- -bediening

(Begininstelling: DL1: Stuur D/R, DL2: ATL)

Bedien de draaiknoppen door ze te draaien. De huidige ingestelde waarde wordt weergegeven op het LCD-scherm. Deze handeling kan echter niet worden uitgevoerd wanneer de trim-/draaiknopvergrendeling (p. 22) is ingesteld.



84h33m 6.4v		D/R : 100
M1 : MODEL-M1		ATL : 100
Futaba		
FRST-4CH-HRS-SYSTEM		
ST	+	0
TH	+	6
		HIGH ELMT
		RF C2

Stuur D/R
display

ATL-display

Stuur D/R DL1 ATL
DL2

- Elke stap wordt aangegeven door een toon.
- Wanneer de trim het maximale triminstelbereik overschrijdt, verandert de toonhoogte van de toon en kan de servo niet verder bewegen.

Voor gebruik

Mechanische ATL- -aanpassing

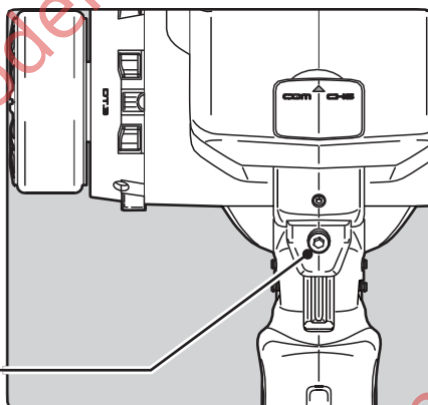
Voer deze afstelling uit wanneer u de slag van de remzijde (achterkant) van de gashendel wilt verminderen voor een beter bedieningsgevoel.

Aanpassing

- 1 Gebruik een 2,5 mm inbussleutel om de slag van de remtrekker (achteruit) aan te passen. (De schroef verplaatst de stopper van de gashendel.)

- Wanneer de schroef met de klok mee wordt gedraaid, wordt de slag kleiner. Pas de slag aan terwijl u naar de schroef kijkt.

Mechanische ATL-
instelschroef



Opmerking:

Nadat u de mechanische slag aan de remzijde hebt gewijzigd, moet u de schaal van het gaskanaal dienovereenkomstig aanpassen met behulp van de "afstelfunctie" (pagina 116).

Vanwege deze wijziging moet u in de meeste gevallen ook de slag van de gasklep-servo aanpassen met behulp van "Data Setting" (Gegevensinstelling).

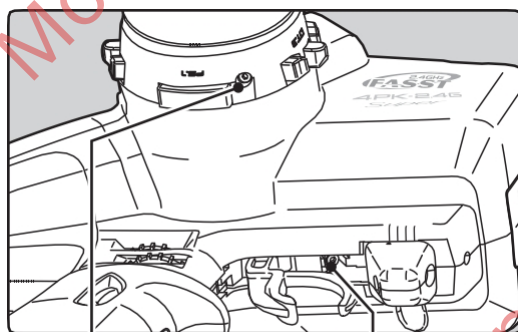
Wiel- en trekker spanning aanpassen

Voer deze afstelling uit wanneer u de spanning van het wiel of de trekkerveer wilt wijzigen.

Aanpassing

- 1 Gebruik een 1,5 mm inbussleutel om de veerspanning van het wiel aan te passen door de schroef in het afstelgat in de richting van de pijl te draaien.

- De veer is in de fabriek ingesteld op de laagste spanning. fabriek.
- Wanneer de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, neemt de veerspanning toe.



Wielspanningsaf-
stelschroef

Trekkracht-
instelschroef

Opmerking:

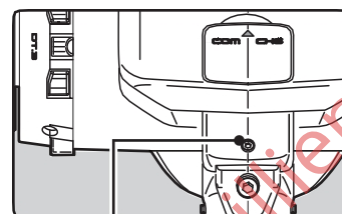
Het afstelbereik is maximaal 7 tot 8 slagen vanaf de volledig aangedraaide (sterkste) positie. Als u verder draait, kan de afstelschroef eruit vallen.

e afstelling van de trekkerschui

De positie van de gashendel kan naar voren en naar achteren worden verplaatst.

Afstelling

- 1 Draai met een 2,5 mm inbussleutel de bevestigingsschroef van de trekkerlijbaan iets linksom los.
- 2 Draai met een 2,5 mm inbussleutel aan de stelschroef van de trekkerlijbaan en stel de positie van de trekkerlijbaan af binnen het gemarkeerde bereik. Wanneer de stelschroef wordt gedraaid Met de klok mee beweegt de trekkerhendel weg van de handgreep.
- 3 Draai de in stap stap 1 losgedraaid en zet de trekkerlijder vast



Voor gebruik

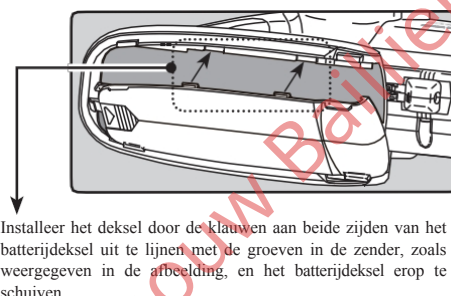
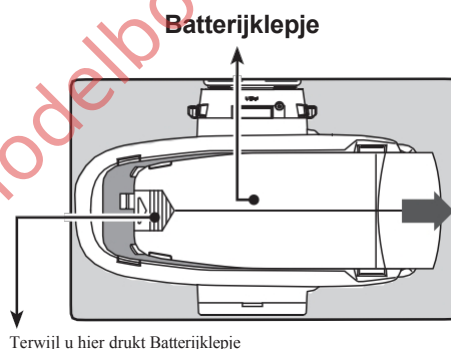
Vervanging van Ni-MH-batterij

De Ni-MH-batterij is aangesloten via een Futaba J-connector, zodat deze kan worden verwijderd wanneer u de zender gedurende langere tijd niet gebruikt of wanneer u een lege batterij vervangt door een reservebatterij.

• Gebruik altijd een HT5F1700B-batterij.

Verwijderen

- 1 Schuif het batterijklepje van de zender in de richting van de pijl terwijl u op het onderdeel drukt dat in de afbeelding is aangegeven.
- 2 Verwijder de Ni-MH-batterij en koppel de connector los.
- 3 Steek de connector van de nieuwe batterij in en plaats de batterij in de zender.
- 4 Sluit af door het batterijklepje te plaatsen.



n Let op

- j Let er goed op dat het batterijklepje de kabel van de Ni-MH-batterij niet beknelt.

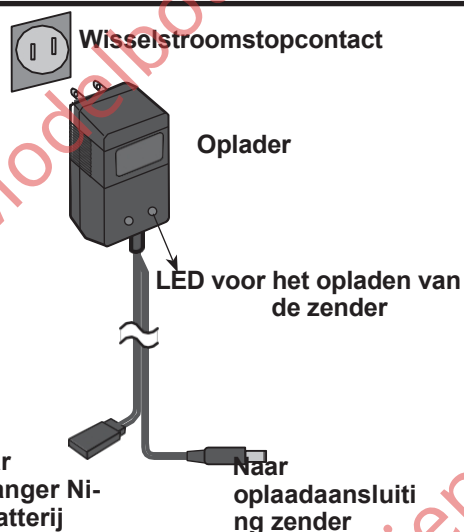
Als de kabel door het batterijklepje wordt bekneld, kan dit leiden tot kortsluiting, brand en abnormale warmteontwikkeling, wat brandwonden en brand kan veroorzaken.

Opladen van de HT5F1700B- -batterij

Opladen

- 1 Steek de zenderkabel van de speciale oplader in de oplaadaansluiting aan de achterkant van de zender.
- 2 Steek de stekker van de oplader in een stopcontact.
- 3 Controleer of het oplaadlampje brandt.

Wanneer u de HT5F1700B-batterij oplaadt met de speciale oplader, duurt het opladen ongeveer 15 uur. Als de zender enige tijd niet is gebruikt, moet u de batterij twee of drie keer opladen en ontladen.

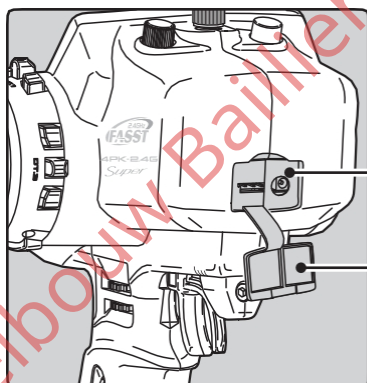


Bij gebruik van Futaba CR-2000

De HT5F1700B heeft 5 cellen, dus wanneer u de HT5F1700B-batterij oplaadt met de Futaba CR-2000-oplader, moet u de RX-uitgang gebruiken.

Overstroombeveiliging

Het oplaadcircuit van de zender is uitgerust met een overstroombeveiligingscircuit (1,7 A). Als de batterij wordt opgeladen met een snellader voor andere dan digitale proportionele R/C-sets, wordt deze mogelijk niet volledig opgeladen.



n Waarschuwing

- 1 Sluit het apparaat nooit aan op een stopcontact met een andere spanning dan aangegeven.

Als u de oplader op een verkeerd stopcontact aansluit, kan dit leiden tot een explosie of brand.

- 1 Steek de oplader niet in het stopcontact en haal hem er niet uit als u natte handen heeft.

Dit kan een elektrische schok veroorzaken.

- j Gebruik altijd de speciale oplader of een snellader voor digitale proportionele R/C-sets om een digitale proportionele R/C-set Ni-MH-batterij.

Overladen van een Ni-MH-batterij kan leiden tot brandwonden, brand, letsel of verlies van het gezichtsvermogen als gevolg van oververhitting, breuk of lekkage van elektrolyt.

n Let op

- 1 Probeer nooit een drogecelbatterij op te laden.

De zender kan beschadigd raken, de batterij-elektrolyt kan gaan lekken of de batterij kan breken.

- j Als de lader niet wordt gebruikt, moet u deze loskoppelen van het stopcontact.

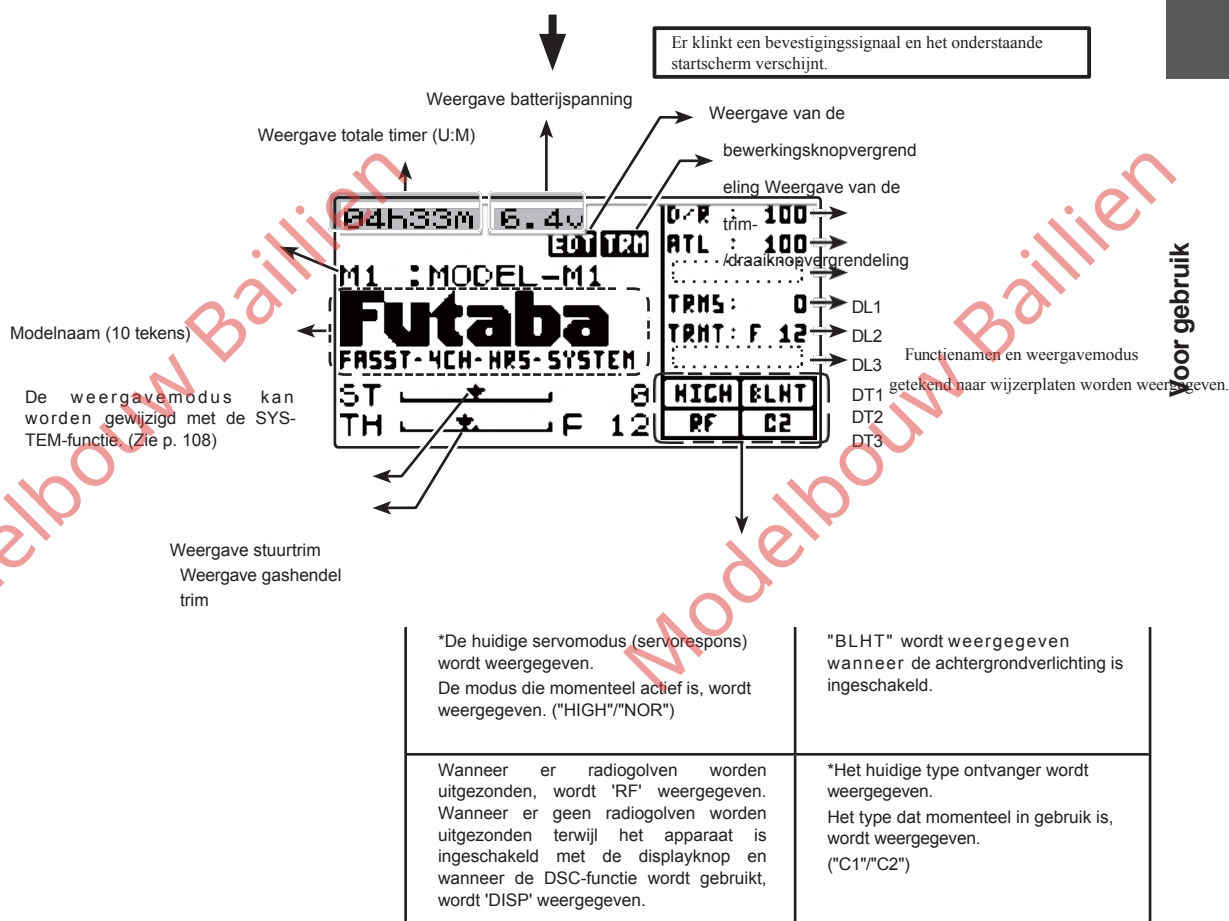
Doe dit om ongelukken te voorkomen en oververhitting te vermijden.

-vibrator in de handgreep

In de handgreep van de T4PKS is een vibrator ingebouwd. De vibrator trilt bij het navigeren door de rondes van de racetimer, bij het verstrijken van de tijd en bij een laag batterijspanningsalarm. (p.118)

Weergave wanneer de aan/uit-schakelaar is ingeschakeld

Stroomschakelaar ingeschakeld



Weergave van voeding en spanning

Drogecelbatterijen (alkalinebatterijen worden aanbevolen) kunnen worden gebruikt met de optionele batterijhouder. Wanneer u drogecelbatterijen gebruikt, moet u BATT-TYPE in het systeemmenu instellen op DRY 4CELL. Wanneer BATT-TYPE is ingesteld op DRY 4CELL, verandert de spanningsweergave van het startscherm in het symbool **6.1V**.

Wanneer u de standaard HT5F1700B-batterij van T4PKS gebruikt, moet u BATT-TYP altijd instellen op NiMH5 LiFe2. (Zie pagina 110 voor een gedetailleerde beschrijving van de batterijtypes.)

Weergave gebruikersnaam

Wanneer u de knop (END) 1 seconde of langer ingedrukt houdt op het startscherm, worden het

Futaba-logo en de gebruikersnaam ongeveer 2 seconden weergegeven.

Bewerk knopvergrendeling en trim/dial- vergrendeling

De instelling en bediening van T4PKS met de bewerkingsknop (p.15) en digitale trim DT1, DT2 en DT3 en draaiknoppen DL1, DL2 en DL3 kan worden geblokkeerd.

Instelling

- 1 Bewerkingsknopvergrendeling: Wanneer de (+) knop ongeveer 1 seconde wordt ingedrukt op het startscherm, klinkt er een bevestigingspiepje en verschijnt de bewerkknopvergrendelings **EDT** op het scherm.
Trim-/draaiknopvergrendeling: Wanneer de (-) knop ongeveer 1 seconde wordt ingedrukt op het startscherm, klinkt er een bevestigingspiepje en verschijnt de trim-/draaiknopvergrendelings **TRM** op het scherm.

Wissen

- 1 De vergrendeling van de bewerkingsknop en de trim-/draaiknop kan in de beginstand van het scherm worden opgeheven met dezelfde methode als hierboven beschreven. (De vergrendelingsindicatie van de bewerkingsknop **EDT** of de vergrendelingsindicatie van de trim-/draaiknop vergrendelings **TRM** verdwijnt van het scherm.)

Totaal timer

De totale timer geeft de totale tijd weer sinds de laatste reset. De totale tijd verandert niet, zelfs niet wanneer het model verandert. **Resetmethode**

- 1 Houd in de beginstand van het scherm de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd 1 seconde ingedrukt.

* De totale timer geeft een tijd weer van 1 minuut tot 99 uur en 59 minuten.

LCD-scherm contrast

Het contrast van het LCD-scherm kan worden aangepast. (Zie pagina 110 voor meer informatie.)

Let op

Stel het contrast niet zo in dat het LCD-scherm te licht of te donker wordt.
Wanneer het scherm door een temperatuurverandering niet leesbaar is, kunnen er geen gegevens worden ingesteld.

Temperatuurverandering LCD-scherm

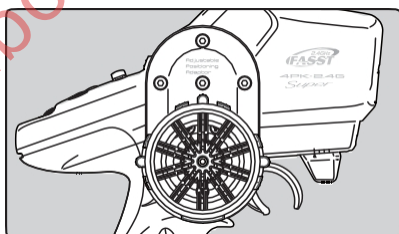
In de volgende gevallen kan het LCD-scherm moeilijk leesbaar worden door een temperatuurverandering.

- Op warme zomerdagen en koude winterdagen kan het LCD-scherm binnen goed leesbaar zijn, maar buiten moeilijk leesbaar.
- Als het contrast te helder of te donker is, kunnen temperatuurveranderingen en lichtomstandigheden ervoor zorgen dat het scherm moeilijk leesbaar wordt.

Contrastinstelling vanuit het hoofdscherm

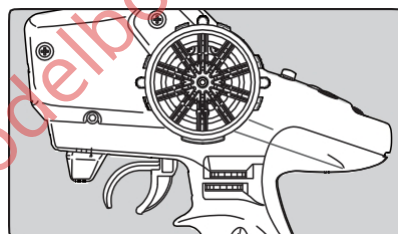
- 1 Schakel de zender in.
- 2 Als het scherm te donker is, past u het contrast aan door op de knop (-) te drukken terwijl u de knop (JOG) ingedrukt houdt. Als het scherm te licht is, past u het contrast aan door op de knop (+) te drukken terwijl u de knop (JOG) ingedrukt houdt.

De wielpositie wijzigen en aanpassen voor links gebruik



De wielpositie wijzigen

De wielpositie kan worden verschoven met behulp van de APA-wielpositie-offsetadapter (zie pagina 24 voor de aanpassingsmethode).



Aanpassen voor linkshandig gebruik

De installatierichting van het wielgedeelte links en rechts kan worden omgekeerd.

(Zie pagina 26 voor de aanpassingsmethode.)

De hoek kan worden aangepast

De hoek kan nauwkeurig worden aangepast door de installatie van de stuureenheid aan te passen. (Zie de aanpassingsmethode op de volgende pagina voor de aanpassingsdetails.)

De bedieningshoek van het stuurwiel kan worden aangepast.

De bedieningshoek van het stuurwiel kan worden gewijzigd van 34 graden naar 32 graden door de 32 graden stuurwielversteller te installeren. (Zie 'Het stuurwiel verwijderen' hieronder voor de vervangingsprocedure.

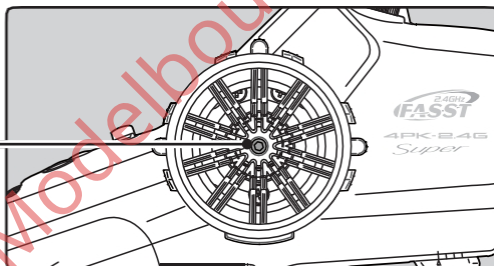
Als u de 32 graden-wieladapter installeert, moet u de schaal van het stuurkanaal dienovereenkomstig aanpassen met behulp van de "Afstelfunctie" (pagina 116).

De stuurwielunit verwijderen

- Zorg voor een 2,5 mm inbussleutel en een kruiskopschroevendraaier.

- 1 Houd het wiel vast en verwijder de schroef.

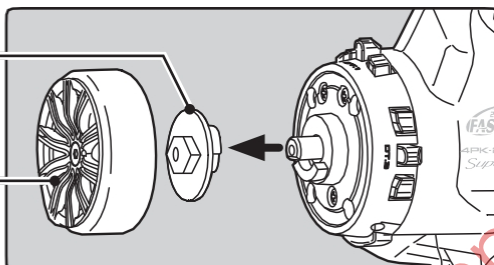
Bevestigingsschroef stuurwiel



- 2 Trek het wiel en de wieladapter eraf. Aangezien de wieladapter standaard 34 graden is, installeert u bij de uiteindelijke installatie de 32 graden wieladapter.

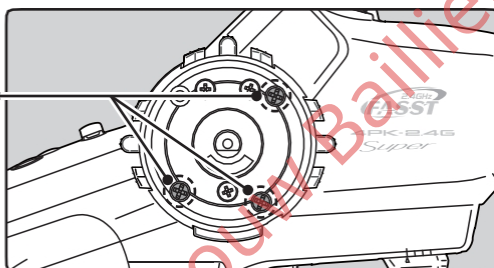
Wieladapter

Wiel



- 3 Verwijder de 3 bevestigingsschroeven van de stuurwielunit.

Bevestigingsschroeven van de unit



Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

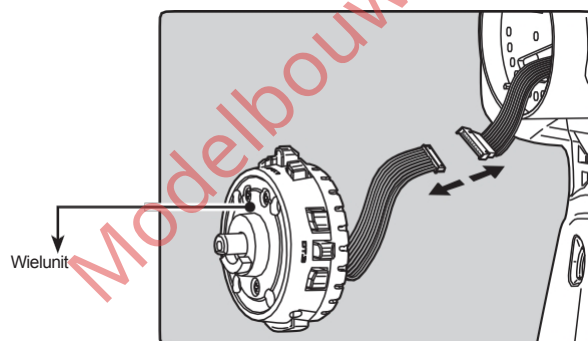
Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

-
- 4** Verwijder de stuurwielunit.
• Let erop dat u de bedrading niet uitrekt.
-

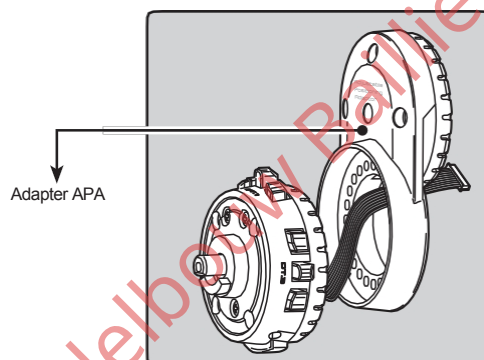
- 5** Koppel de stuurwielunit los.



De APA-stuurwieloffsetadapter installeren

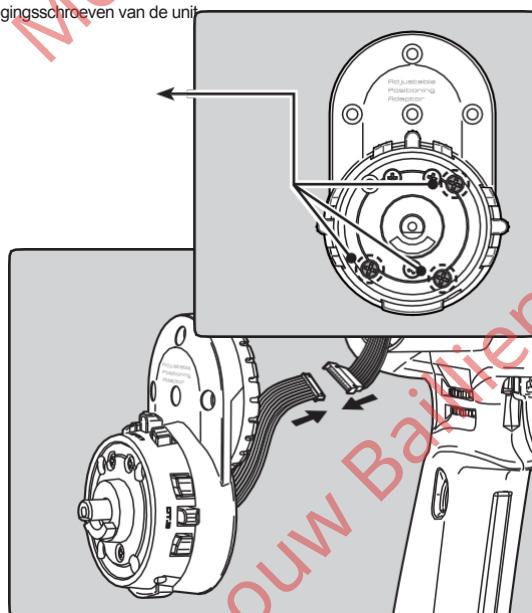
- Zorg voor een 2,5 mm inbussleutel en een kruiskopschroevendraaier.
- Installeer het stuurwiel, dat u zoals beschreven op de vorige pagina hebt verwijderd, als volgt:
- De lengte van de schroeven die bij elk onderdeel worden gebruikt, verschilt .Gebruik bij het opnieuw monteren van de stuurwielunit altijd de originele schroeven.

-
- 1** De stuurwielunitconnector via de adapter.



-
- 2** Installeer de stuurwielunit met behulp van de 3 bevestigingsschroeven.

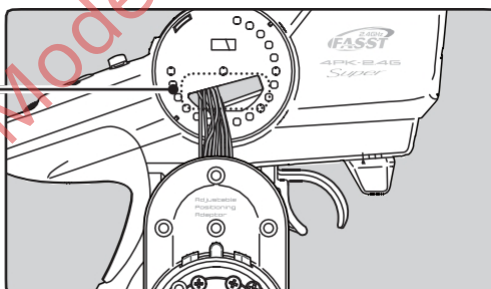
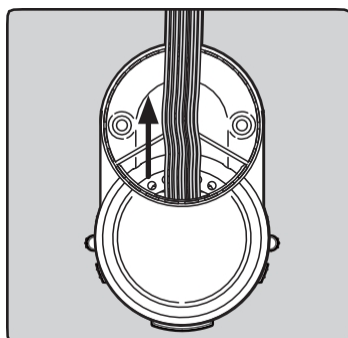
Bevestigingsschroeven van de unit



-
- 3** Sluit de connector van de stuurwielunit aan.
(Let goed op de richting van de connector.)

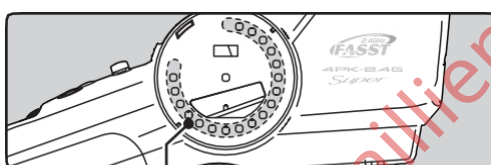
3 Trek de bedrading zo ver mogelijk uit tussen de wielunit en de APA. Berg de overtollige bedrading op in de zender.

•Zorg ervoor dat u de bedrading niet uitrekt.



Berg de overtollige bedrading hier op.

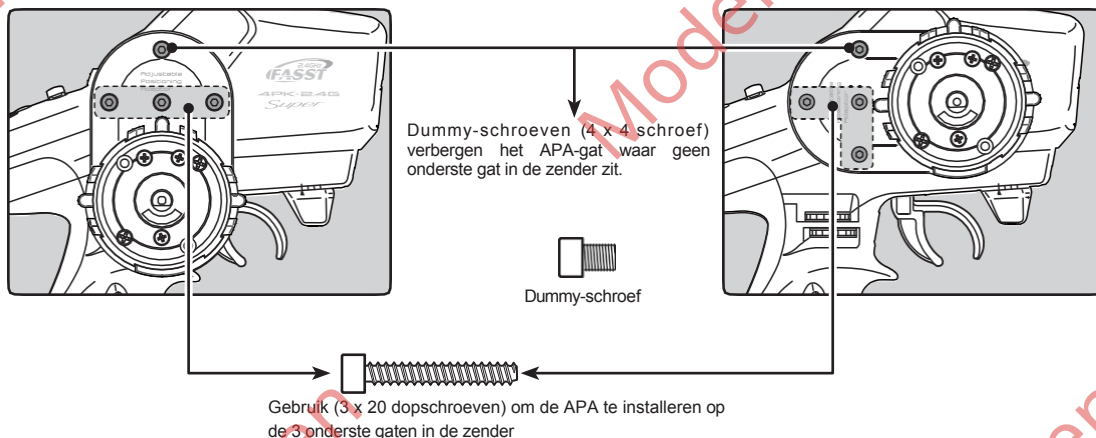
4 Installeer de gemonteerde wielunit en APA op de zender met behulp van de meegeleverde schroef. De APA-bevestigingsschroeven zitten in het zakje met haak- en APA-bevestigingsschroeven. Controleer de positie van de onderkant van de zender gaten door de hoek te monteren. De gebruikte schroef is afhankelijk van de positie van het onderste gat.



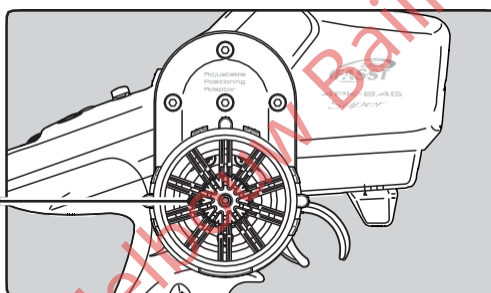
Gat onderaan de zender

Voor gebruik

*De onderstaande afbeelding is een installatievoorbeeld.



5 Installeer het stuurwiel met behulp van de schroef.



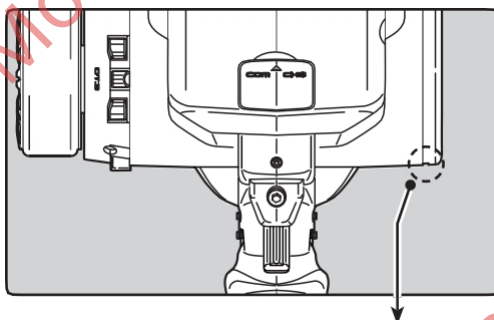
Stuurwielbevestigingsschroef

Aanpassing voor linkshandig gebruik

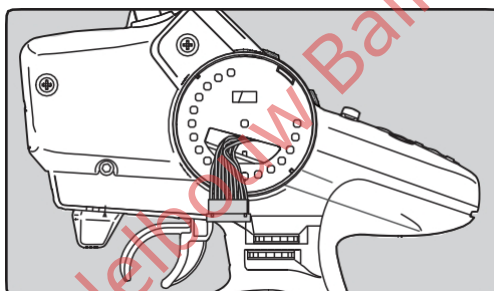
- Zorg voor een 2,5 mm inbusleutel en een kruiskopschroevendraaier.
- Installeer het stuurwiel dat u op de vorige pagina hebt verwijderd als volgt:

1 Verwijder de achterklep van het stuurwiel.

- De achterklep kan eenvoudig worden verwijderd door een muntstuk enz. in de gleuf aan de onderkant van de achterklep te steken.

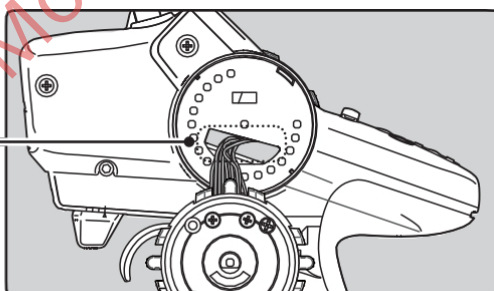


2 Duw de losgekoppelde connector naar binnen zodat deze aan de andere kant kan worden aangesloten.

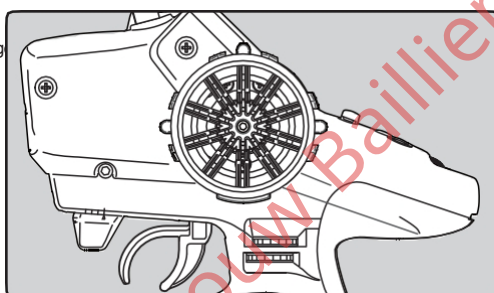


3 Sluit aan de andere kant de connector van het stuurwiel aan en installeer het stuurwiel, de stuurwielafdekking en het wiel op hun oorspronkelijke posities.

- Zorg er daarbij voor dat de bedrading niet bekneld raakt tussen het stuurwiel en de zender.



Berg de overtoellig



De accessoire-nekband haak installeren

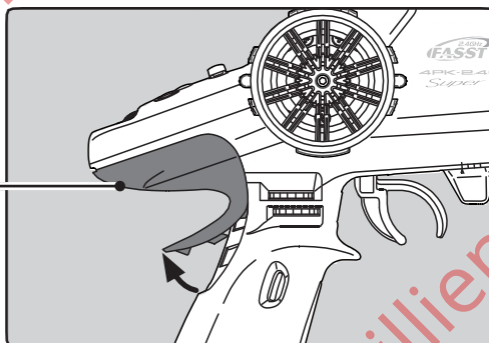
Indien nodig kan een haak worden geïnstalleerd op de T4PKS.

De haak zit in het zakje met haak- en APA-bevestigingsschroeven dat bij de set wordt geleverd.

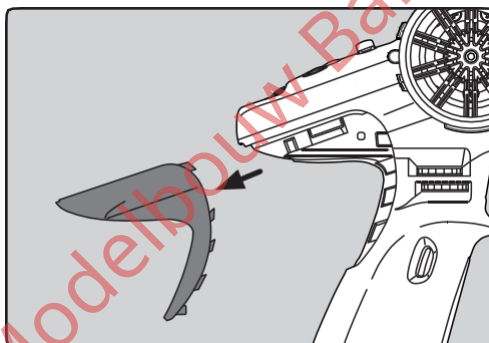
- Zorg voor een kruiskopschroevendraaier.
- Trek het rubberen handvat omhoog.

- 1** Trek de onderkant van het rubberen greepmateriaal omhoog zoals weergegeven in de afbeelding.

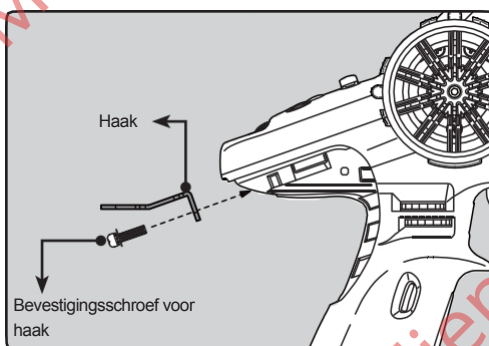
Rubberen greep



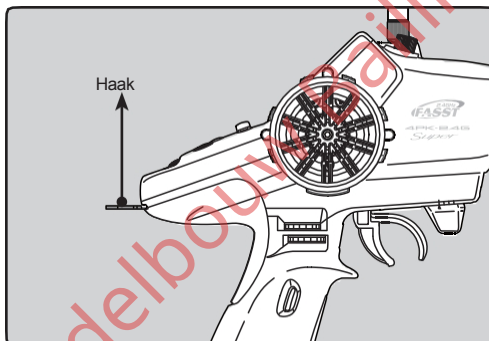
- 2** Trek het rubberen handvat in de richting van de pijl naar buiten.



- 3** Er zit een bevestigingsmoer in de zender. Bevestig de haak op de positie zoals weergegeven in de afbeelding met behulp van de bijgeleverde schroef met sluitring.



- 4** Breng het griprubber terug naar zijn oorspronkelijke positie.



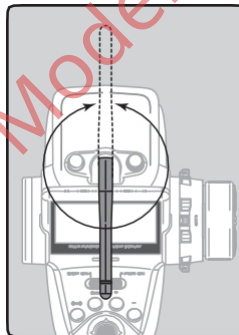
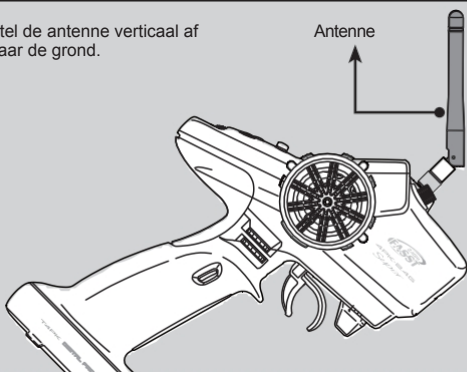
Voor gebruik

Over zendantenne en ontvanger

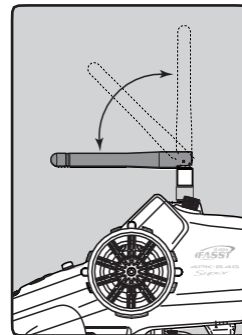
Over de zendantenne

Stel de antenne verticaal af naar de grond.

Antenne



A



B

Bewegingsbereik van de antenne

n Waarschuwing

- 1 Stel de antenne verticaal af op de grond.

Anders kan het bereik kleiner worden.

- 1 Houd nooit alleen de antenne vast.

Houd de handgreep vast, anders kan de antenne beschadigd raken.

- 1 De positie van de antenne kan worden gewijzigd binnen het bereik zoals weergegeven in figuren A en B. gebruik geen onnodige kracht of schokken.

De interne kabel kan beschadigd raken, waardoor de zendafstand afneemt en er storingen kunnen optreden.

- 1 De antenne is een schroefmodel en kan worden verwijderd. Verwijder de antenne echter niet, tenzij deze moet worden vervangen.

Als de aansluitingen van de zendantenne vuil worden, wordt de output van de radiogolven zwakker en bestaat het gevaar dat het ontvangstbereik aanzienlijk wordt verkort.

- 1 wanneer de antenne wordt vervangen, moet het metalen deel van de antenne stevig worden vastgehouden terwijl deze wordt geplaatst

De antenne kan niet op de T4PKS worden gemonteerd (door het middelste deel van de antenne te draaien).

Er kan een kleine storing optreden wanneer de antenne van de zender dicht bij servo's, ESC's of andere randapparatuur wordt gebracht.

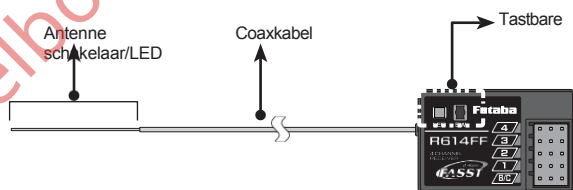
Dit is geen probleem, maar houd rekening met dit symptoom, vooral tijdens het instellen.

Antenne

Wanneer de antenne wordt vervangen, moet het metalen deel van de antenne stevig worden vastgehouden tijdens het plaatsen.



Ontvangerterminologie



Connectoren

- 4 :CH4 servo(CH4)
- 3 :CH3 servo(CH3)
- 2 :Gasservo (CH2)
- 1 :Stuurservo (CH1)
- B/C :Voedingsconnector/DSC-connector

Hoe de zender en de -ontvanger te koppelen

Elke zender heeft een individueel toegewezen, unieke ID-code. Om te kunnen werken, moet de ontvanger worden gekoppeld aan de ID-code van de zender waarmee hij wordt gepaard. Zodra de koppeling tot stand is gebracht, wordt de ID-code opgeslagen in de ontvanger en is er geen verdere koppeling meer nodig, tenzij de ontvanger met een andere zender moet worden gebruikt.

Koppelingsprocedure

- 1** Breng de zender en de ontvanger dicht bij elkaar, binnen een afstand van 50 cm (een halve meter).
- 2** Schakel de zender in.
- 3** Schakel de ontvanger in.
- 4** Druk op de tactiele schakelaar van de ontvanger. Wanneer de verbinding tot stand is gebracht, gaat het LED-lampje in de ontvanger continu groen branden. Als de ID niet kan worden gelezen vanwege de omgeving, probeer deze dan te lezen met de antennes van de zender en ontvanger tegen elkaar aan.

Voorzorgsmaatregel:

Als er veel FASST-systemen in de buurt van de R603FS/R603FF/R604FS(E)/R614FF zijn ingeschakeld, kan het zijn dat uw ontvanger geen verbinding maakt met uw zender. In dat geval kan het zijn dat de ontvanger, zelfs als het LED-lampje continu groen brandt, helaas verbinding heeft gemaakt met een van de andere zenders. Dit is zeer gevaarlijk als u deze situatie niet opmerkt. Om dit probleem te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om te controleren of uw ontvanger daadwerkelijk door uw zender wordt aangestuurd door de stick in te drukken en vervolgens de servo-respons te controleren.

n Waarschuwing

- j Nadat de koppeling is voltooid, schakelt u de ontvanger uit en weer in om te controleren of de te koppelen ontvanger daadwerkelijk door uw zender wordt aangestuurd.
- l Voer de koppelingsprocedure niet uit terwijl de hoofdkabel van de motor is aangesloten of de motor draait, aangezien dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

*Raadpleeg de onderstaande tabel voor de LED-status versus de toestand van de ontvanger.

LED-status versus toestand van de ontvanger:

Geen signaalontvangst	Rood: Aan
Signalen ontvangen	Groen: Aan
Signalen ontvangen, maar ID komt niet overeen.	Groen: knippert
Onherstelbare storing (EEPROM, enz.)	Rood en groen gaan afwisselend branden



Voor gebruik

Installatie van de ontvanger

Installeer de R614FF-ontvanger als volgt in de auto:

Het bereik kan kleiner worden, afhankelijk van waar de ontvanger en de antenne zijn gemonteerd.

WAARSCHUWING

1 Knip de antennekabel van de ontvanger niet door en

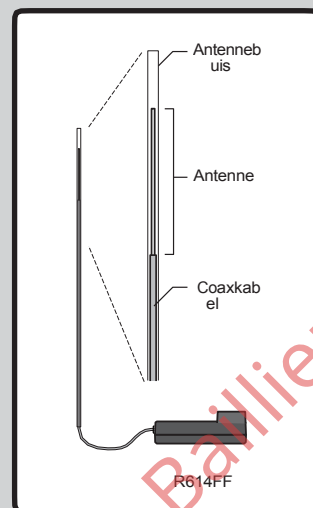
1 Buig de coaxkabel niet. Dit veroorzaakt schade.

j Installeer de antenne op een hogere plaats, zoals weergegeven in de afbeelding.

j Plaats de antenne in de antennebus om deze te beschermen.

j Houd de antenne zo ver mogelijk verwijderd van de motor, ESC en andere bronnen van ruis.

j Wikkel de ontvanger in iets zachts, zoals schuimrubber, om trillingen te voorkomen. Als de kans bestaat dat de ontvanger nat wordt, stop hem dan in een waterdichte zak of ballon.



Opmerking: Aangezien de ontvanger een bepaalde hoeveelheid warmte genereert, moet u de bevestigingsmethode aanpassen om de ventilatie bij de ontvanger te verbeteren. Als de ontvanger te strak zit, kan deze bij hoge omgevingstemperaturen defect raken.

Let op

j Gebruik R614FF altijd onder de volgende omstandigheden:

Batterij : Stroomvereisten Nominale spanning 3,7 V-7,4 V

Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en aangesloten servo (digitale servo kan geen droge batterij gebruiken).

RX-type: FASST-C2 (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Zendermodus - HIGH SPEED-modus: Futaba digitale servo (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Zendermodus - NORMAL-modus : Futaba alle servo's (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Onder andere omstandigheden werkt het apparaat niet of worden de opgegeven prestaties niet weergegeven, zelfs als het apparaat wel werkt.

Bovendien kan dit problemen veroorzaken met servo's en andere apparatuur. Futaba is niet verantwoordelijk voor schade enz. die wordt veroorzaakt door combinatie met producten van andere bedrijven.

Instelling van de zendermodus

Stel de zender in op de modus HIGH SPEED of NORMAL. Zie pagina 46 voor een beschrijving van de instellingsmethode.

Opmerking: Het gebruik van een digitale servo (inclusief borstelloze servo's uit de BLS-serie) is echter alleen mogelijk in de modus HIGH SPEED.

Wanneer de stroom wordt ingeschakeld, wordt beoordeeld of de ontvanger in de modus HIGH SPEED of NORMAL staat en werkt de R604FS in die modus totdat de stroom wordt uitgeschakeld. Wanneer de zendermodus wordt gewijzigd, is bediening mogelijk wanneer de stroom van de ontvanger opnieuw wordt ingeschakeld. Wanneer de frequentieband wordt gewijzigd, is ontvangst op de nieuwe frequentieband mogelijk wanneer de stroom van de ontvanger opnieuw wordt ingeschakeld.

Zie pagina 31 voor de aansluitingen van de ontvanger, servo's en andere aansluitingen, zie pagina 125 voor de aansluitingen van de DSC-kabel (optie).

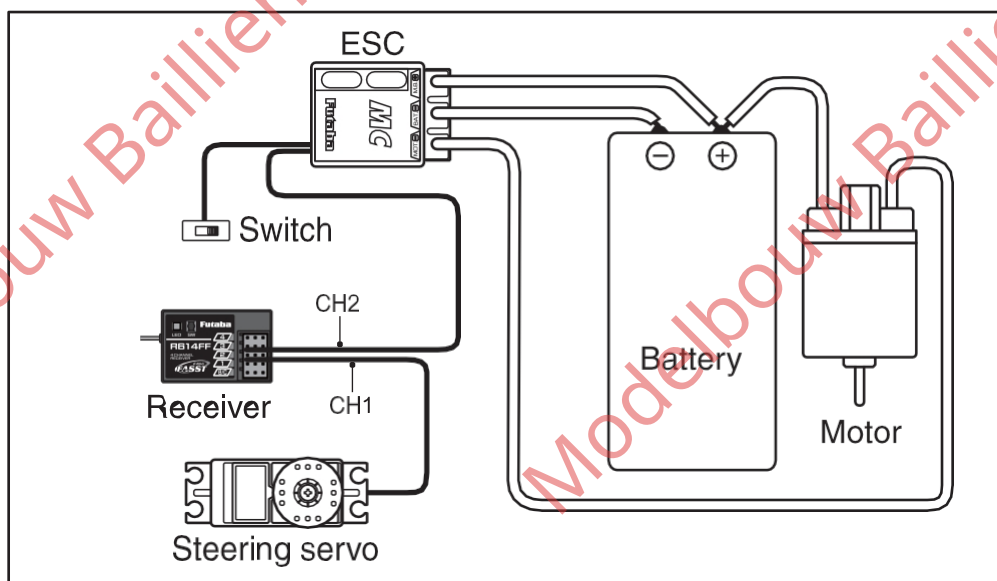
Aansluitingen van ontvanger en servo's

Sluit de ontvanger en servo's aan zoals hieronder weergegeven. Sluit de ontvanger en servo's aan en installeer ze volgens de "Veiligheidsmaatregelen bij installatie" op de volgende pagina.

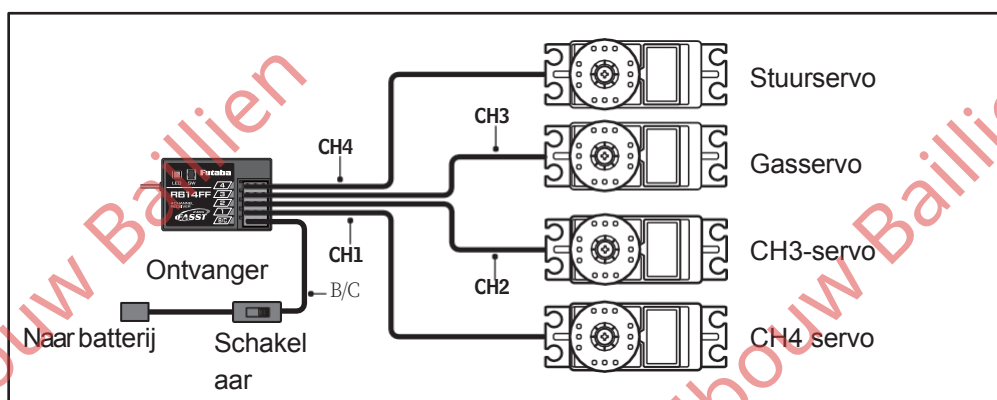
De onderstaande afbeelding is een voorbeeld. De manier waarop de motorcontroller op de motor en accu wordt aangesloten, is afhankelijk van de gebruikte motorcontroller. Koop de motorcontroller en servo's apart. De ontvanger is ook afhankelijk van de set.

Wanneer u de DSC-kabel gebruikt met een auto met benzinemotor, sluit u de optionele dubbele verlengkabel aan op B/C van de ontvanger en de DSC-kabel en de ontvangerschakelaar op de connector aan de andere kant.

Installatie bij gebruik van een elektronische snelheidsregelaar



Installatie voor modellen met gasmotor



Veiligheidsmaatregelen bij installatie

1 Waarschuwing

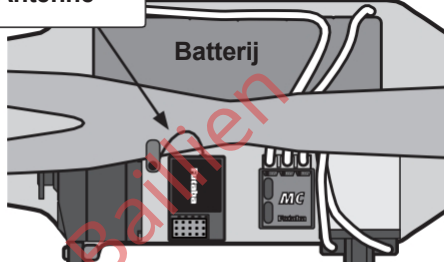
Ontvanger (ontvangerantenne)

- l Knip de antennekabel van de ontvanger niet door en bundel deze niet.
- l Bundel de antennekabel van de ontvanger niet samen met de kabel van de motorcontroller.
- l Houd de antennekabel van de ontvanger minstens 1 cm verwijderd van de motor, accu en andere bedrading die sterke stroom voert.
- l Gebruik geen metalen antennehouder op een plaat van metaal, koolstof of ander geleidend materiaal.
- j Installeer de antennehouder van de ontvanger zo dicht mogelijk bij de ontvanger.

Als de antennekabel wordt doorsneden, gebundeld of in de buurt van een ruisbron wordt geleid, neemt de ontvangstgevoeligheid af, wordt het bereik (zeilbereik) kleiner en kunt u de controle over het model verliezen.

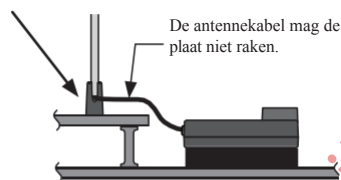
*Ruis wordt overgedragen via metaal, koolstof en ander geleidend materiaal, dus houd de antennekabel van de ontvanger uit de buurt van dergelijke onderdelen.

Antenne



Installeer de ontvanger zo ver mogelijk verwijderd van de batterij, motorcontroller, motor, siliconen snoer en andere bronnen van ruis. Houd hem vooral uit de buurt van de antennekabel.

Antennehouder



Installeer de antennehouder zo dicht mogelijk bij de ontvanger. De overtollige antennedraad tussen de ontvanger en de antennehouder is gevoelig voor ruis. Gebruik geen metalen antennehouder op een plaat van metaal, koolstof of ander geleidend materiaal.

Trillingsbestendigheid/waterdichtheid van de ontvanger

(Auto)

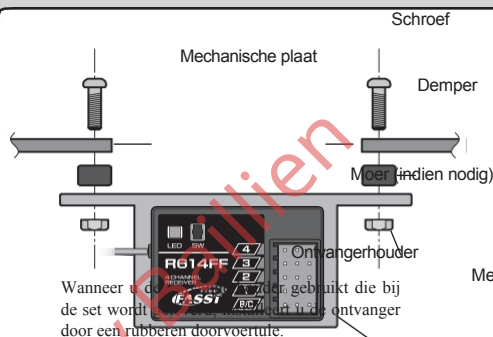
- j Maak de ontvanger trillingsbestendig door deze in schuimrubber of ander trillingsabsorberend materiaal te wikkelen en bevestig deze met dikke dubbelzijdige tape.
- j Wanneer u de bij de modelbouwset meegeleverde ontvangerhouder gebruikt, bevestigt u de houder met een rubberen doorvoertule aan het chassis.

(Boot)

- j Maak de ontvanger trillingsbestendig door deze in schuimrubber of ander trillingsabsorberend materiaal te wikkelen.
- Maak de ontvanger ook waterdicht door hem in een plastic zak te verzegelen.

Als de ontvanger wordt blootgesteld aan sterke trillingen en schokken, zal deze door het binnendringen van waterdruppels verkeerd gaan werken en kunt u de controle over het model verliezen.

Schuimrubber, enz.



Wikkel de ontvanger in schuimrubber of ander trillingsabsorberend materiaal. Gebruik geen hard materiaal. Hard materiaal heeft geen trillingsdempende werking.

Mechanische plaat

Dikke dubbelzijdige tape

Gebruik geen stijve tape wanneer u de ontvanger met dubbelzijdige tape bevestigt. Stijve tape heeft geen trillingsdempende werking.

Waarschuwing

Connectorverbindingen

- j Zorg ervoor dat de ontvanger, servo, batterij en connectoren volledig en stevig zijn aangesloten.

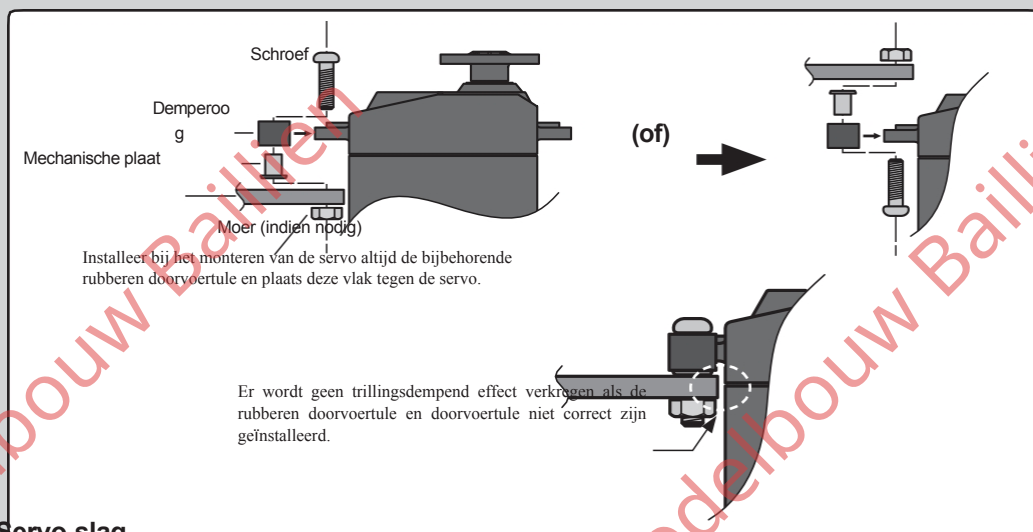
Als trillingen van het model ervoor zorgen dat een connector losraakt terwijl het model in werking is, kunt u de controle verliezen.

Servo-installatie

- j Gebruik bij het installeren van de servo's altijd de rubberen doorvoertules die in de servo-hardwarezakjes worden meegeleverd.

Monteer de servo's zo dat ze niet rechtstreeks in contact komen met de bevestiging.

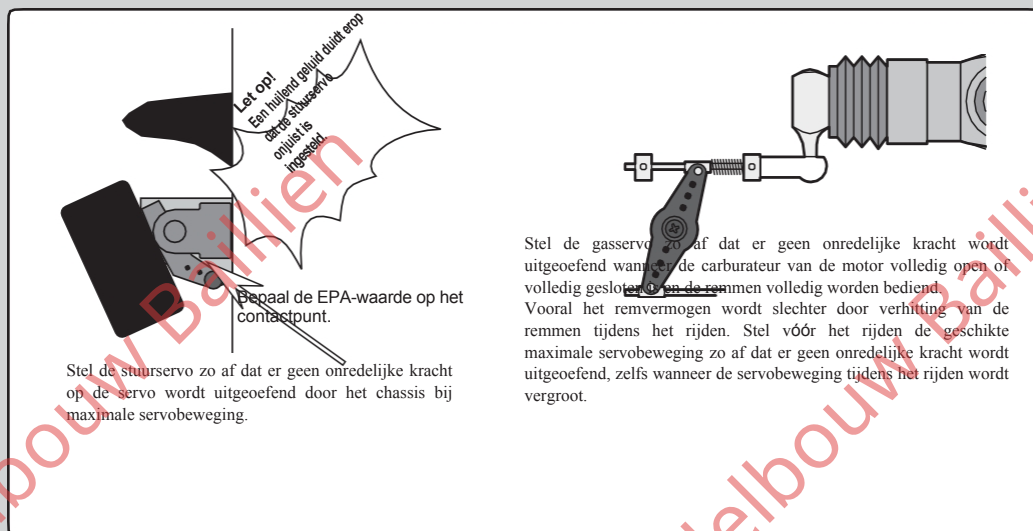
Als de servobehuizing in direct contact komt met de bevestiging, worden trillingen rechtstreeks doorgegeven aan de servo. Als deze situatie langdurig aanhoudt, kan de servo beschadigd raken en gaat de controle verloren.



Servo-slag

- j Bedien elke servo over zijn volledige slag en zorg ervoor dat de koppeling niet vastloopt of los zit.

Het continu uitoefenen van onredelijke kracht op een servo kan schade en overmatig batterijverbruik veroorzaken.



Waarschuwing

Elektronische snelheidsregeling

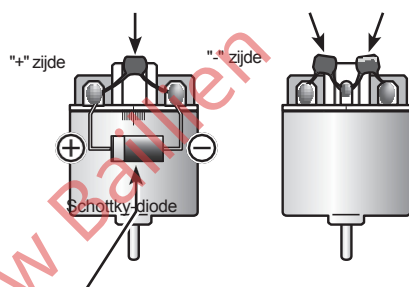
- j Installeer de koellichamen op een plaats waar ze **niet** in contact komen met aluminium, koolstofvezel of andere onderdelen die elektriciteit geleiden.

Als de koellichamen van de FET-versterker (elektronische snelheidsregeling) in contact komen met andere materialen die elektriciteit geleiden, kan er kortsluiting ontstaan. Dit kan leiden tot verlies van controle en schade aan het systeem.

Onderdrukking van motorgeluid

- j Installeer altijd condensatoren om geluid te onderdrukken wanneer elektromotoren worden gebruikt.

Als condensatoren niet correct zijn geïnstalleerd, kan dit leiden tot onregelmatige werking, een kleiner bereik en verlies van controle.



Motoren zonder onderdrukkingscondensatoren of met onvoldoende onderdrukking kunnen ervoor zorgen dat de ontvanger niet goed functioneert. Soldeer altijd de condensatoren die bij uw motor worden geleverd.

De Schottky-diode verbetert de efficiëntie van de combinatie van snelheidsregeling en motor en biedt extra bescherming aan de rem-FET's. De witte ring moet altijd naar de positieve kant wijzen.

Andere methoden voor ruisonderdrukking

- i Zorg ervoor dat er geen metalen onderdelen in uw model aanwezig zijn die bij trillingen in contact kunnen komen met andere metalen onderdelen.

Metaal-op-metaalcontacten onder trillingen zullen een hoogfrequent geluid produceren dat de prestaties van de ontvanger beïnvloedt. Dit kan leiden tot onregelmatige werking, een verminderd bereik en verlies van controle.



Eerste installatie

Vorbereidingen (zender)

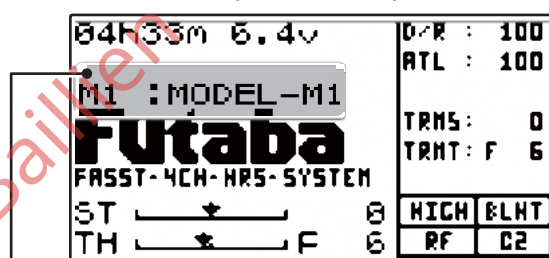
Controleer en stel de onderstaande punten 1 tot en met 5 in voordat u de zenderfuncties instelt.

(Weergave wanneer de aan/uit-schakelaar in de stand " " staat)

Wanneer de aan/uit-schakelaar wordt ingeschakeld, wordt het momenteel geselecteerde modelnummer weergegeven. Controleer of dit nummer het modelnummer is dat u wilt instellen. Gebruik de functie Model Select (zie pagina 100) om het modelnummer te wijzigen.

Schakel de zender in.

(Startscherm)



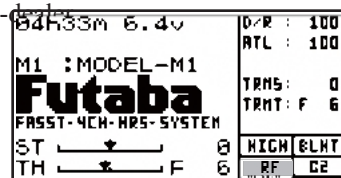
Het modelnummer wordt weergegeven.

1. RF-uitgangscontrol

Als de signalen normaal worden uitgevoerd, wordt RF-uitgangsmeter "RF" op het scherm weergegeven.

Als "RF" niet wordt weergegeven, neem dan contact op met uw Futaba-dealer.

Wanneer er geen radiogolven worden uitgezonden bij het inschakelen met de displayknop en wanneer de DSC-functie wordt gebruikt, wordt "DISP" weergegeven.

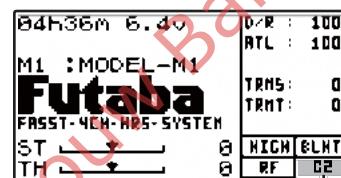


Wanneer er geen radiogolven worden uitgezonden bij het inschakelen van de display-schakelaar en wanneer de DSC-functie wordt gebruikt, wordt "DISP" weergegeven.

2. Rx-type controleren

De T4PKS-zender kan gebruikmaken van de Futaba 2,4 GHz R603FS/FF. Er zijn echter twee soorten Futaba 2,4 GHz-ontvangers voor voertuigen: het type "C1" en het type "C2". De R603FS en 603FF zijn van het type "C1". De R614FF die wordt meegeleverd met de 4PKS is standaard ingesteld op het type "C2". Controleer of de instelling overeenkomt met de gebruikte ontvanger. Bij gebruik van de R614FF moet het ontvangerstype bijvoorbeeld worden ingesteld op FASST-C2 en bij gebruik van een R603FS of R603FF moet het ontvangerstype worden ingesteld op

FASST-C1. Als de instelling onjuist is, wijzig deze dan met behulp van de RX/SX-type selectiefunctie (pagina 46).

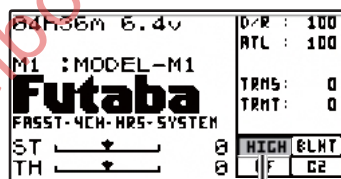


Wanneer FASST-C2

Eerste
installatie

3. Servoresponsmodus controleren

Controleer of de instelling voor de servorespons overeenkomt met de gebruikte servo. Bij gebruik van een digitale servo (inclusief borstelloze servo's uit de BLS-serie) kunnen zowel HIGH SPEED als NORMAL worden gebruikt. Bij gebruik van een analoge servo kan HIGH SPEED niet worden gebruikt; daarom moet de servorespons worden ingesteld op NORMAL. Als de instelling onjuist is, wijzig deze dan met behulp van de RX/SX-type selectiefunctie (pagina 46).



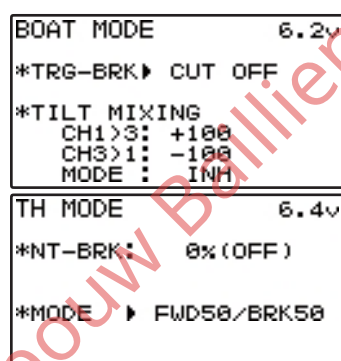
"HIGH"

Bij HIGH SPEED

4. Gasklepmodus controleren

-Wanneer u de T4PKS-zender met een boot gebruikt, kan de werking van de gashendelrem worden uitgeschakeld door de BOAT-functie (p.78) in te stellen.

*TRG-BRK-item op "Cut-OFF".

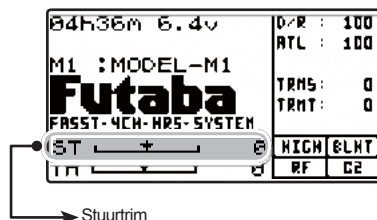


-De gasklep-servobeweging kan worden ingesteld op 50:50 of 70:30 voor de gasklep-triggerwerking, zoals vereist door de gasklepmodusfunctie (pagina 80).

5. Trims Eerste instelling

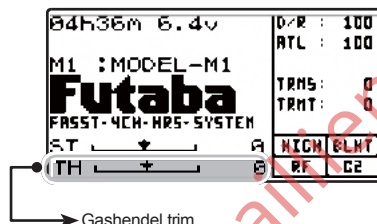
- Controle van de stuurtrim (DT1)

Bij de eerste installatie wordt de stuurtrim toegewezen aan de DT1-trimhendel boven het stuurwiel. Bedien de hendel en controleer of de markering op de ST-grafiek beweegt. Als de standaardinstelling is gewijzigd, test dan de stuurtrim op de nieuwe locatie. Nadat u de trim hebt gecontroleerd, stelt u de trimweergave in op het midden (N).

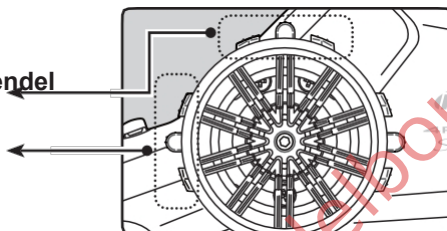


- Gasklepafstelling (DT2) controleren

Bij de eerste installatie wordt de gashendelafstelling toegewezen aan de DT2-trimhendel aan de linkerkant van het stuur. Bedien de hendel en controleer of de markering op de TH-grafiek beweegt. Als de standaardinstelling is gewijzigd, test dan de gashendelafstelling op de nieuwe locatie. Nadat u de afstelling hebt gecontroleerd, zet u de afstellingsweergave in de middelste stand (N).

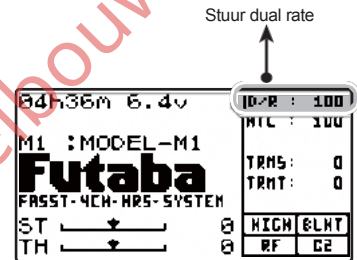


Stuurtrim (DT1) Gashendel
trim (DT2)



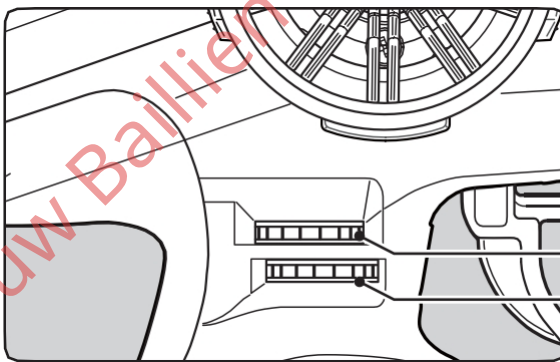
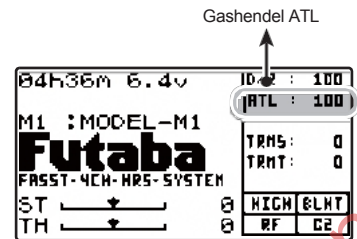
- Controle van de dubbele stuursnelheid (BT1)

Bij de eerste installatie wordt de dubbele stuursnelheid (D/R) toegewezen aan de DL1-knop op de handgreep van de zender. Bedien de DL1 en controleer of de D/R-waarde op het scherm verandert. Controleer ST.D/R en stel de dubbele stuursnelheid in op 100%.



- Gaspedaal ATL (BT2) controleren

Bij de eerste instelling is de gashendel ATL (ATL) toegewezen aan de DL2-knop, onder DL1. Bedien de DL2 en controleer of de ATL-waarde die op het scherm wordt weergegeven, verandert. Nadat u TH.ATL hebt gecontroleerd, stelt u de gashendel ATL in op 100%.



Stuur dual rate-knop DL1

Gashendel ATL-knop DL2

(Installatieprocedure bij installatie in een auto)

Bij installatie van de servo's in een auto wordt aanbevolen om de functie-instellingen in de volgende volgorde uit te voeren.

- 1** Voer stap 1 tot en met 5 uit. Trims Eerste instelling van voorbereidingen op de vorige pagina.
- 2** Stel de werkingsrichting van de servo in met behulp van de omkeerfunctie. (p.47)
 - De installatiemethode van de servo en de koppelingsrichting zijn afhankelijk van de kit. Daarom kan het nodig zijn om de werkingsrichting van de servo om te keren ten opzichte van de werking van de zender. Controleer vóór de installatie van de servo de werkingsrichting en stel deze in met behulp van de Reverse-functie.
- 3** Stel de subtrim in en pas het neutrale punt van de servo aan. (p.48)
- 4** Stel de triggerbeweging in door de mechanische ATL van de gashendel naar wens aan te passen. (p.18)
 - Wanneer de slag is aangepast, compenseer dan de gashendel met de afstelfunctie (zie pagina 116).
- 5** Stel de EPA van elk kanaal in en pas de servo-uitslag (slag) aan. (p.49)

Functiekaart

Menukeuze

Het functie-instellingsscherm kan eenvoudig worden geselecteerd vanuit het functiemenu dat op het LCD-scherm wordt weergegeven.

Het functiemenu kan worden geselecteerd uit de volgende 4 typen, afhankelijk van het gebruiksniveau. Gebruik de functie Menu type select (pagina 105) om het type te selecteren.

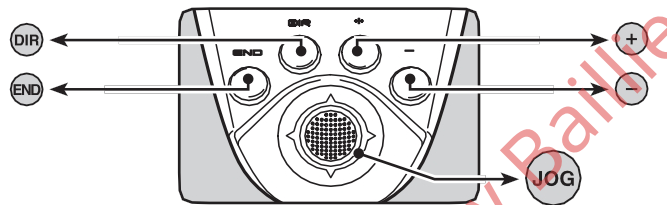
- Niveau 1 (LEVEL1) : Alleen basisfuncties
- Niveau 2 (LEVEL2) : Voor gemiddelde bestuurders
- Grote auto (BIGCAR) : Geeft de belangrijkste functies voor grote auto's weer (1/5).
- Niveau 3 (LEVEL3) : Alle functies kunnen worden geselecteerd. (Voor ervaren bestuurders)

* Naast de hierboven weergegeven menutypes is er ook ALLOFF. Dit is handig wanneer u alle menu's wilt aanpassen.

Dit menu bestaat uit 3 vaste functies: *M-SEL (model selecteren), *M-RES (model resetten) en *MENU-T (menutype selecteren) en kan niet worden verplaatst of verwijderd.

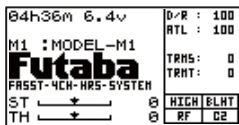
Bewerkingsknoppen

In deze handleiding worden bewerkingsknoppen weergegeven met de onderstaande symbolen.



Functiemenuscherm

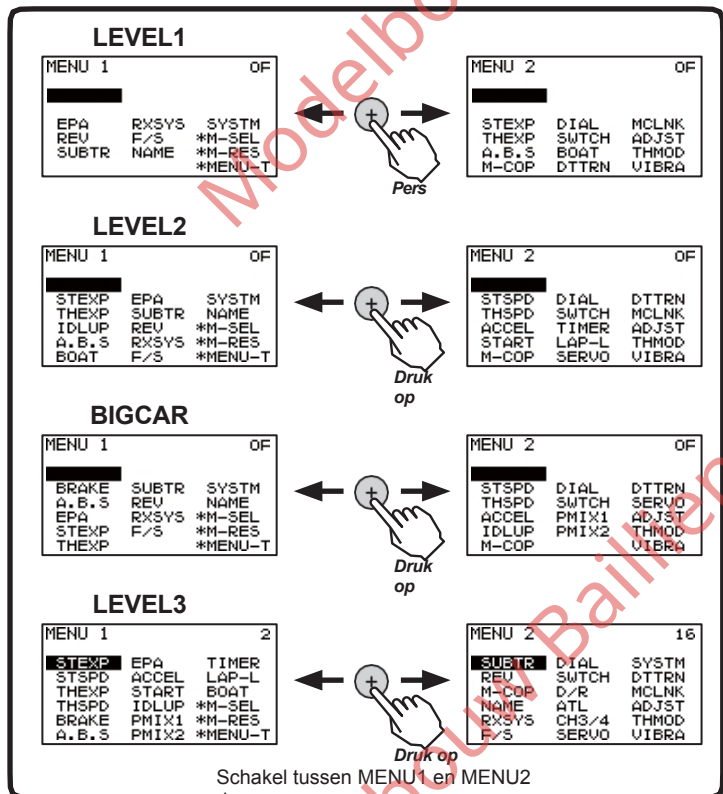
Roep het menuscherm op met de knop omhoog, omlaag, naar links of rechts.



(Startscherm)



Druk op de END knop om terug te keren naar het startscherm



Schakel tussen MENU1 en MENU2 door door op de +

MenuscherM

Het menuscherM geeft 18 items weer op 3 rijen en 6 regels op één pagina en geeft maximaal 36 items weer op 2 pagina's met de namen MENU1 en MENU2.

Er kan ook een menuscherM worden gemaakt dat is afgestemd op het doel, met behulp van de functies voor het aanpassen van het menu die worden beschreven op pagina 40. Het menunummer van de functie die wordt aangegeven door de cursor wordt weergegeven in de rechterbovenhoek van het scherm. Wanneer een functie is niet toegewezen, wordt "OF" weergegeven in de rechterbovenhoek van het scherm.

Wanneer de cursor zich op een positie bevindt waaraan geen functie is toegewezen, wordt "OF" weergegeven

Het menunummer van de functie die door de cursor wordt aangegeven, wordt weergegeven

MENU 1

STEXP	EPA	SYSTEM
THEXP	SUBTR	NAME
IDLUP	REV	*M-SEL
A.B.S	RXSYS	*M-RES
BOAT	F/S	*MENU-T

MENU 1

STEXP	EPA	SYSTEM
THEXP	SUBTR	NAME
IDLUP	REV	*M-SEL
A.B.S	RXSYS	*M-RES
BOAT	F/S	*MENU-T

Het bovenstaande scherm is een voorbeeld van het menu LEVEL2 MENU1.

Het instellingsscherM oproepen

Roep het menuscherM op door de JOG de knop omhoog, omlaag, naar links of rechts.

84h36m 6.4v

M1: MODEL-M1

FIRST-4CH-HRS-SYSTEM

ST TH

D/R: 100

ATL: 100

TRNS: 0

TRNT: 0

HIGH BLMT

RF G2

(StartscherM)



op de END knop om terug te keren naar het startscherM

Voorbeeld van menu LEVEL2

Schakel tussen MENU1 en MENU2 door op de + knop

MENU 1

STEXP	EPA	SYSTEM
THEXP	SUBTR	NAME
IDLUP	REV	*M-SEL
A.B.S	RXSYS	*M-RES
BOAT	F/S	*MENU-T

MENU 2

STSPD	DIAL	DTTRN
THSPD	SWTCH	MCLNK
ACCEL	TIMER	ADJST
START	LAP-L	THMOD
M-COP	SERVO	VIBRA

Selecteer in het menuscherM de functie door de cursor met de knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te verplaatsen

Het gemarkeerde item is de momenteel geselecteerde functie.

druk op de END knop om terug te keren naar het startscherM

Roep het instellingsscherM op door op de JOG knop.

Het scherm rechts toont een voorbeeld van het instellen van de EPA-functie.

EPA(ATU) 6.4v

*ST LFT	100	100:RGT
*TH FWD	100	100:BRK
*3C UP	100	100:DWN
*4C UP	100	100:DWN

(Functie-instellingsscherM)

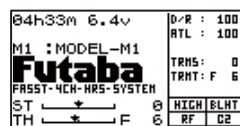
Aangepast menu

Met de functie voor het aanpassen van het menu kunt u een menu maken dat is afgestemd op het beoogde doel (aangepast menu).

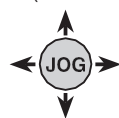
Voor elk modelgeheugen kan een ander menu worden gemaakt.

Bovendien kunnen aangepaste menu's naar andere modellen worden gekopieerd met behulp van de menukopieerfunctie van de modelkopieerfunctie (pagina 102). Er is een methode waarmee de indeling kan worden gewijzigd of menu's (behalve LEVEL3) kunnen worden toegevoegd of verwijderd uit de basismenu's LEVEL1, LEVEL2, BIGCAR

en LEVEL3 basismenu's, en een methode waarmee alle menu's kunnen worden gewijzigd voor persoonlijk gebruik.

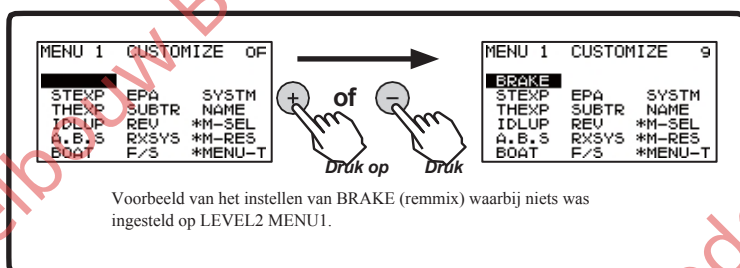


(Startscherm)

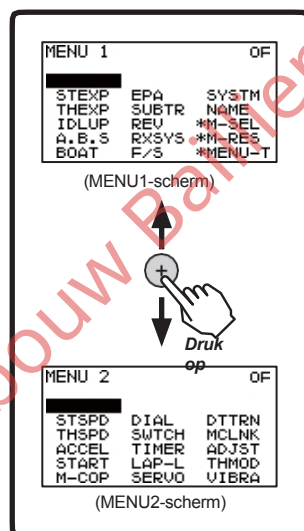


Een punt

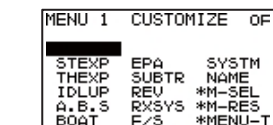
Met deze functie kunt u de menulijst wijzigen en functies toevoegen (behalve LEVEL3) of verwijderen. Alle functies kunnen ook worden gegroepeerd in MENU1, afhankelijk van het doel.



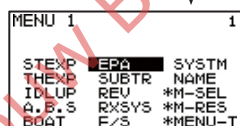
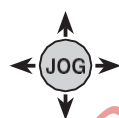
Voorbeeld van het instellen van BRAKE (remmix) waarbij niets was ingesteld op LEVEL2 MENU1.



(ongeveer 1 seconde)



(scherm AANGEPAST MENU)



Het gemarkeerde item is de momenteel geselecteerde functie.

Menutoewijzing

- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bedienen.
- 2 Gebruik de knop (+) om het MENU1- of MENU2-scherm te selecteren dat u wilt bewerken.
- 3 Druk ongeveer 1 seconde op de knop (-). Er klinkt een bevestigingssignaal en het scherm voor het aanpassen van het menu wordt weergegeven.
- 4 Selecteer de locatie waar de functie moet worden toegewezen of gewijzigd door de cursor met (JOG) omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te verplaatsen.
- 5 Gebruik de knop (+) of (-) om de toe te wijzen functie te selecteren.
- 6 Wanneer de toewijzing is voltooid, keert u terug naar het menuscherm door op de knop (END) te drukken.

Alle functies aanpassen.

Naast de menutypes die worden weergegeven op pagina 38, is er ook ALL-OFF. Dit is handig wanneer u alle functies wilt aanpassen.

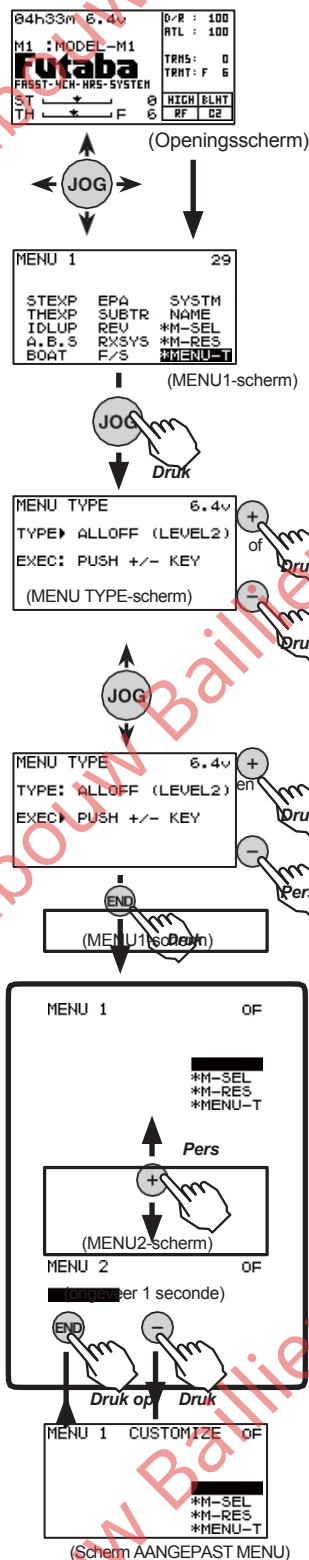
- 1 Roep het menuscherm op vanuit het startscherm door de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bedienen.
- 2 Verplaats op het MENU1-scherm de cursor naar "*MENU-T" door de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bedienen en druk op de knop.
- 3 (Menutype selecteren)
Nadat het scherm MENU TYPE is weergegeven, selecteert u het instellingsitem "TYPE" met de knipperende cursor door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Wijzig "TYPE" door op de knoppen (+) of (-) te drukken. Voorbeeld: selecteer "ALLOFF".
- 4 (Wijziging menutype)
Selecteer "EXEC" met de knipperende cursor door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk tegelijkertijd 1 seconde lang op de knoppen (+) en (-).
- 5 Ga terug naar het menuscherm door op de knop (END) te drukken.
Gebruik de knop (+) om het te bewerken menuscherm MENU1 of MENU2 te selecteren.
- 6 Druk ongeveer 1 seconde op de knop (-). Er klinkt een bevestigingsgeluid en het scherm voor het aanpassen van het menu wordt weergegeven.
Zie stap 4 en 5 op pagina 40 voor een beschrijving van de methode voor het toewijzen van menu's.

Opmerking:

Deze functie bestaat uit 3 vaste functies: *M-SEL (model selecteren), *M-RES (model resetten) en *MENU-T (menutype selecteren). Deze functies kunnen niet worden verplaatst of verwijderd.

Wanneer het menutype wordt gewijzigd van het aangemaakte aangepaste menu naar een ander menutype met *MENU-T, wordt het aangepaste menu gereset en wordt het menu geïnitieerd naar het oorspronkelijke menu.

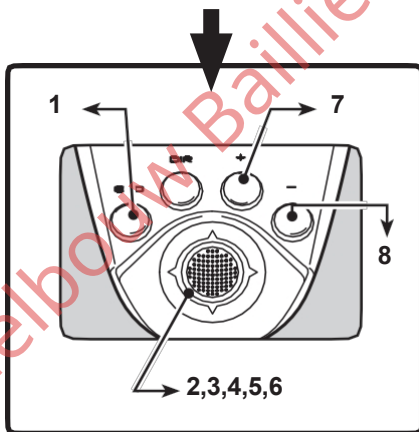
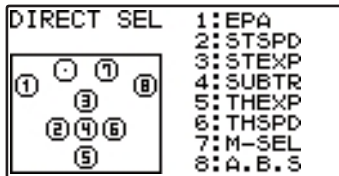
De ingestelde waarden van een functie die uit het menu is verwijderd, blijven geldig. Wanneer een ongebruikte functie wordt uitgeschakeld of wanneer er een snelheidsaanpassing enz. wordt uitgevoerd die verband houdt met andere functies, controleer dan de ingestelde waarden voordat u de functie verwijdt.



Directe selectie

Met Directe selectie hebt u direct toegang tot de zes meest gebruikte functies. Het functie-instellingsscherm kan direct en snel worden opgeroepen met de speciale knoppen voor elk van de acht functies. Ze kunnen vrij worden geselecteerd door op de functie Directe selectieknop (DIR) te drukken.

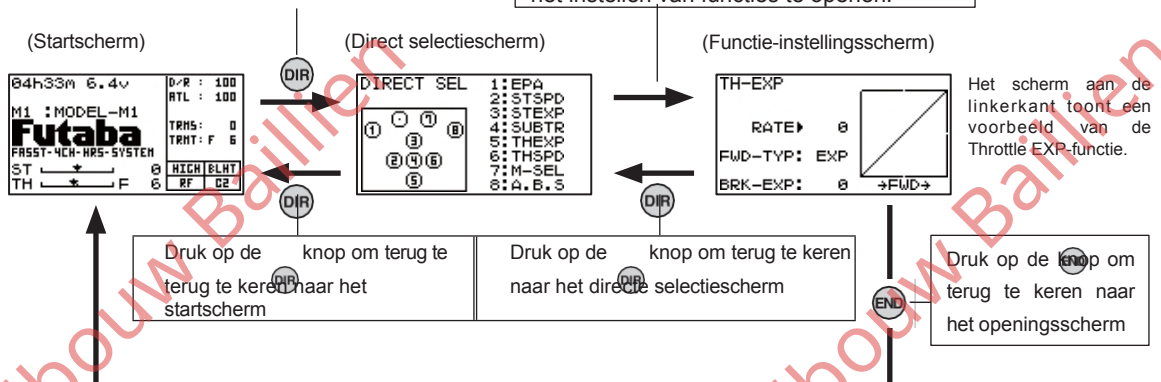
Initiële instelling



Directe nr.	Knop	Functieafkorting	Functie
1.	 Druk	EPA	Chanel-eindstuk Puntversteller
2.		STSPD	Stuursnelheid
3.		STEXP	Stuur EXP
4.	 Druk	SUBTR	Subtrim
5.		THEXP	Gashendel EXP
6.		THSPD	Gasklep snelheid
7.	 Druk	M-SEL	Model selecteren
8.	 Druk op	A.B.S	A.B.S

Roep het directe selectiescherm op door op de DIR knop.

Selecteer naar behoefte een van de 8 functies en klik vervolgens op de bijbehorende knop om het scherm voor het instellen van functies te openen.



Direct aanpassen

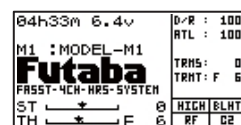
Met de T4PKS kunt u uw favoriete directe oproep, afgestemd op het doel, toewijzen aan de bewerkingsknoppen met behulp van de functie Direct aanpassen.

Met Direct Call kunt u voor elk modelgeheugen een ander menu maken.

Directe oproepen die aan elke bewerkingsknop zijn toegewezen, kunnen ook naar andere modellen worden gekopieerd met behulp van de menukopieerfunctie van de modelkopieerfunctie (pagina 102).

Directe selectiefunctietoewijzing

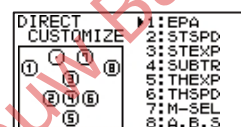
- 1 Het instellingsscherm van deze functie wordt opgeroepen door de knop (DIR) gedurende 3 seconden of langer ingedrukt te houden vanaf het startscherm.
- 2 (Directe knopselectie)
Selecteer de functie die u wilt aanpassen (nr. 1~8) door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen.
- 3 (Selectie van toewijzingsfunctie)
Wijzig de functie door op de knop (+) of (-) te drukken.
- 4 Wanneer u de instellingen wilt beëindigen, keert u terug naar het startscherm door achtereenvolgens één keer op de knop (END) en de knop (DIR) te drukken.



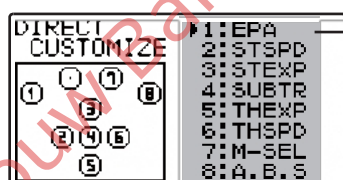
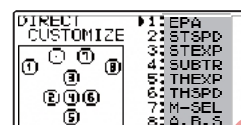
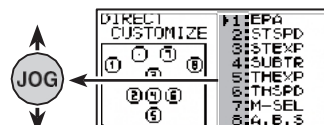
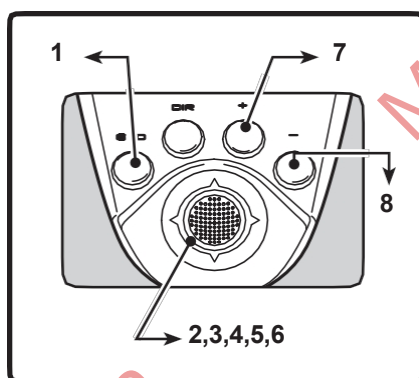
(Startscherm)



3 seconden of langer

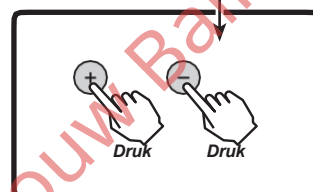


(Direct aanpassen-scherm)



Instellingen

- 1: Functie toegewezen aan knop nr. 1
2: Functie toegewezen aan knop nr. 2
3: Functie toegewezen aan knop nr. 3
4: Functie toegewezen aan knop nr. 4
5: Functie toegewezen aan knop nr. 5
6: Functie toegewezen aan knop nr. 6
7: Functie toegewezen aan knop nr. 7
8: Functie toegewezen aan knop nr. 8



Lijst met functies per menutype

Functienummer	Afkorting van de functie	NIVEAU1	LEVEL2 (Initiele instelling)	BIGCAR	LEVEL3
1	EPA	★	★	★	★
2	STEXP	★	★	★	★
3	STSPD		★	★	★
4	THEXP	★	★	★	★
5	THSPD		★	★	★
6	A.B.S	★	★	★	★
7	ACCEL		★	★	★
8	START		★		★
9	REM			★	★
10	IDLUP		★	★	★
11	TIMER		★		★
12	LAP-L		★		★
13	P-MIX			★	★
14	S-MIX			★	★
15	BOAT	★	★		★
16	SUBTR	★	★	★	★
17	REV	★	★	★	★
18	F/S	★	★	★	★
19	*M-SEL	★	★	★	★
20	*M-RES	★	★	★	★
21	M-COP	★	★	★	★
22	NAAM	★	★	★	★
23	DIAL	★	★	★	★
24	SCHAKELAAR	★	★	★	★
25	D/R				★
26	ATL				★
27	CH3/4				★
28	RXSYS	★	★	★	★
29	*MENU T	★	★	★	★
30	SYSTM	★	★	★	★
31	DTTRN	★	★	★	★
32	SERVO		★	★	★
33	MCLNK	★	★		★
34	ADJST	★	★	★	★
35	VIBRA	★	★	★	★
36	THMOD	★	★	★	★

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Funcitelijs

Funcienumer	Afkorting van functie	Beschrijving van functie	Pagina nr
1	EPA	Eindpuntcorrectie	P-49
2	STEXP	Aanpassing stuurcurve	P-56
3	STSPD	Vertraging stuurservo	P-61
4	THEXP	Afstelling gasklepcurve	P-57
5	THSPD	Vertraging gasklep servo	P-63
6	A.B.S	Pompende rem	P-69
7	ACCEL	Functie die de stijgingskarakteristiek aanpast vanaf de neutrale stand van het gaspedaal	P-52
8	START	Gasklep vooraf ingesteld bij startfunctie/motor uitschakelen met schakelaar	P-66
9	REM	Onafhankelijke remregeling voor en achter voor 1/5GP-auto's, enz.	P-74
10	IDLUP	Stationair toerental bij het starten van de motor	P-82
11	TIMER	Omhoog, omlaag, ronde of ronde-navigatietimer	P-92
12	LAP-L	Rondetimergegevens (rondetijd, gemiddelde rondetijd) controleren	P-99
13	P-MIX	Programmeerbare mix tussen willekeurige kanalen	P-83
14	S-MIX	4WS-menging	P-86
15	BOOT	Boot, enz. remwerking stop/buitenboordmotor kantelen mengen	P-78
16	SUBTR	Servo middenpositie fijnafstelling	P-48
17	REV	Omkering servo-werking	P-47
18	F/S	HRS, PCM-modus fail-safe, batterij fail-safe	P-54
19	*M-SEL	Modelgeheugen oproepen	P-100
20	*M-RES	Modelgeheugen resetten (ALL, DATA, MENU)	P-104
21	M-COP	Modelgeheugen kopiëren (SINGLE, GROUP) (MENU, SW/DIAL)	P-102
22	NAME	Modelgeheugennaam instellen/wijzigen, gebruikersnaam instellen/wijzigen	P-101
23	DIAL	Selectie van functies die worden bediend met digitale draaiknop en digitale trimknop	P-90
24	SWTCH	Selectie van functies die worden bediend met drukschakelaars	P-88
25	D/R	Stuurhoekaanpassing tijdens het rijden	P-119
26	ATL	Remzijdeafstelling	P-120
27	CH3/4	Kanaal 3&4 servo's werkpositie instellen/controleren	P-121
28	RXSYS	Servoresponsmodus en selectie van ontvangerstype	P-46
29	*MENU-T	Selectie van het type functiemenu	P-105
30	SYSTM	Batterijtype/achtergrondverlichting/LCD-contrast/zoemer/kleur LED-display/weergave startscherm modus/uitgeschakeld vergeten alarm/2e toestand/2,4 GHz-band aanpassing en instelling	P-110
31	DTTRN	Gegevens kopiëren van T4PK naar een andere T4PK	P-114
32	SERVO	Geeft de werking van de servo weer op een staafdiagram.	P-122
33	MCLNK	MC850C/601C/401CR Link-software-instellingsfunctie	P-106
34	ADJST	Correctie stuurwiel en gashendel	P-116
35	VIBRA	Instelling vibrator	P-118
36	THMOD	Instelling neutrale rem en gaspedaalservo voorzijde en remzijde	P-80

Ontvanger Type / Servo Responsmodus "RXSYS" RXSYS™

Ontvanger

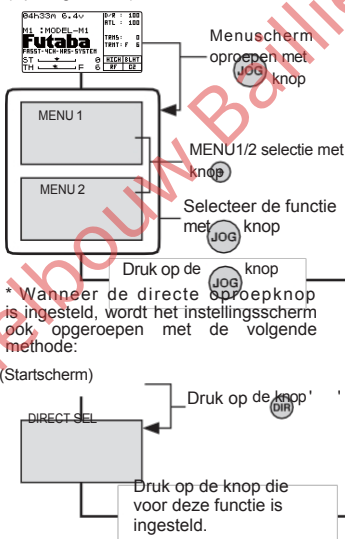
Er zijn twee soorten Futaba 2,4 GHz-ontvangers voor auto's, afhankelijk van de systeemverschillen: type C1 en type C2. De R603FS en 603FF zijn van het type C1 en de R614FF die standaard bij de 4PKS-set wordt geleverd, is van het type C2. Stel voor de R603FS en R603FF RX TYPE in op "FASST-C1". Stel voor de R614FF en R604FS/FSE RX TYPE in op "FASST-C2".

Servo's

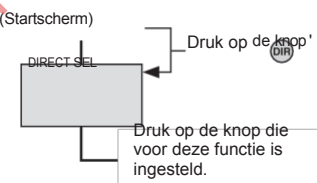
Er kan worden gekozen tussen de servoresponsmodi HIGH SPEED (Hoge snelheid) of NORMAL (Normaal). De modus HIGH SPEED is echter alleen bedoeld voor gebruik met digitale servo's van Futaba (inclusief borstelloze servo's uit de BLS-serie). Bij gebruik van andere servo's moet de modus NORMAL worden geselecteerd. Alle servo's, inclusief digitale servo's, kunnen in de modus NORMAL worden gebruikt.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Openingscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



* Selecteer het instellingsitem met JOG knop

* Nippert bij het huidige instellingsitem.



Modus die momenteel in het geheugen is opgeslagen.

Modus die momenteel actief is.

- Wanneer het type ontvanger en de servorespons worden gewijzigd en wanneer het model van een ander type ontvanger en servo is Als de respons is geselecteerd, schakelt u de zender uit en weer in. De radiogolven worden uitgezonden door het type dat op dat moment is ingesteld.

Rx-type / Servoresponsmodus selecteren

(Vorbereiding)

Selecteer het in te stellen item door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen.

1 (Opslaan in het geheugen)
Druk op de knop (+) of (-) en stel het RX TYPE of RESPONSE in.

2 Om de wijziging door te voeren, moet u de aan/uit-schakelaar eenmaal indrukken (uit/aan) om de wijziging te voltooien.

RXTYPE/RESPONSEselectie

- Selecteer met de (JOG)-knop naar links of rechts.

RX TYPE

FASST-C1, FASST-C2

RESPONSE

HOGHE SNELHEID (BLS DIGI) NORMAAL (ALGEMEEN)

Selecteer knop

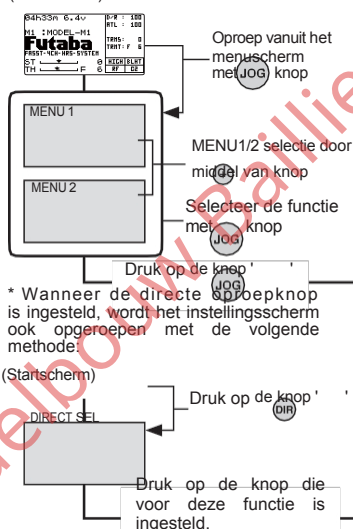
- Selecteer met de (+) of (-) knoppen.

Deze functie keert de werkingsrichting van de servo's om met betrekking tot de besturing van de zender, het gaspedaal en de werking van kanaal 3.

Wanneer de positie die is ingesteld met trim of subtrim echter verschuift ten opzichte van het midden, wordt het midden de tegenovergestelde kant.

Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



Selecteer het instellingsitem met (JOG) knop

* knippert bij het huidige instellingskanaal.

Kanaal
ST: Stuurinrichting
TH: Gaslepel CH3:
Kanaal 3 CH4:
Kanaal 4

Normale kant
Omgekeerde kant

Servo-omkeerfunctie instellen

(Vorbereiding)

Selecteer het in te stellen kanaal door de (JOG)-knop naar links of rechts te bedienen. ST, TH en CH3 op het scherm knipperen.

1

(Omgekeerde servo-instelling)

Gebruik de knop (+) of (-) om de servo-bedieningsrichting om te keren.

(Elk kanaal kan op dezelfde manier worden ingesteld.)

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het startscherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END)-knop).

Kanaalselectie

- Selecteer met de (JOG)-knop naar links of rechts.

Selecteer knop

- Selecteer met de knoppen (+) of (-).

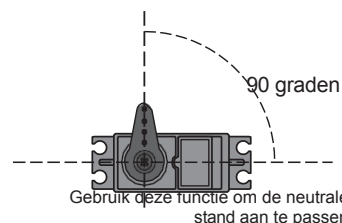
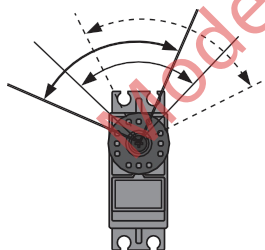
Functie

Subtrim "SUBTR"

(Alle kanalen)

Gebruik deze functie om de neutrale positie van de stuur-, gashendel-, kanaal 3- en kanaal 4-servo's aan te passen.

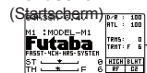
*Subtrim past het volledige bereik van de servo aan in de ingestelde richting.



Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm

(Startscherm)



Oproepen vanuit het menuscherm met de JOG-knop

MENU1/2 selectie met knop

Selecteer de functie met JOG-knop

Druk op de knop 'JOG'

* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode

(Startscherm)

DIRECT SEL

Druk op de knop 'DIRECT SEL'

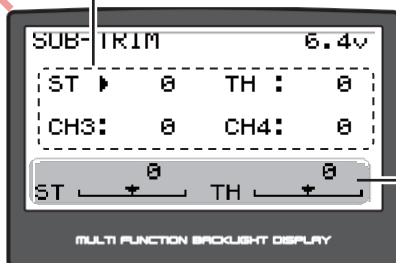
Druk op de knop die voor deze functie is ingesteld.

Remzij

Methode

Selecteer het instellingssysteem met JOG-knop

* Knippert bij de huidige instelling.



Kanaal

ST :Stuurinrichting

TH :Gasklep CH3

:Kanaal 3

CH4 :Kanaal 4

Stel de digitale trims voor de besturing en het gaspedaal in op de neutrale "0"-positie.

(Vorbereiding)

- Zet de digitale trims voor de besturing en het gaspedaal in de neutrale stand "0". Zet CH3 in de middelste stand "0".
- Selecteer het kanaal dat u wilt instellen met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

1

(Subtrim-aanpassing)

Gebruik de knop (+) of (-) om het midden aan te passen.

(Elk kanaal kan op dezelfde manier worden ingesteld.)

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin

scherm door

twee keer op de (END)-knop (voor het functiemenuscherm drukt u één keer op de (END)-knop).

Kanaalselectie

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Knop aanpassen

- Pas aan met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde "0" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd ingedrukt te houden.

Subtrim

ST :L100~R100 TH

:B100~F100 CH3 :-

100~+100 CH4 :-

100~+100

Beginwaarde: 0

Gebruik deze functie bij het uitvoeren van linker- en rechter eindpuntinstellingen, het aanpassen van de gas-/remkracht aan de hoge kant, het aanpassen van de servokracht aan de boven-/onderkant van kanaal 3 en kanaal 4 tijdens de koppeling.

- Corrigeer de maximale stuurhoek voor de linker- en rechterstuurhoeken wanneer er een verschil is in de draaicirkel als gevolg van de eigenschappen enz. van het voertuig.

Maximale stuurhoek

De EPA-functie bepaalt in principe de maximale stuurhoek van elk kanaal.

De onderstaande functies zijn mogelijk aangepast of het door de EPA-functie ingestelde werkingsbereik is mogelijk overschreden. Controleer de koppeling telkens wanneer de volgende functies worden aangepast.

- Subtrim (alle kanalen)
- Programma-mixing slave-zijde (alle kanalen)
- Tilt-mixing (sturen, kanaal 3)
- Idle up (gasklep)
- Startfunctie, motor uitschakelen (gashendel)
- Gaspedaalversnelling (gaspedaal)

ATL-trim

Met de ATL-trim kan de remkracht tijdens het rijden worden aangepast. Wanneer de bedieningshoek wordt aangepast met de gasklep EPA, moet daarom ook rekening worden gehouden met de ATL-trim.

Opmerking

Wanneer de stuurhoek onvoldoende is, ondanks dat EPA tot het maximum (120%) is verhoogd, kan de stuurhoek enigszins worden vergroot door gebruik te maken van programmamenging. (Voorbeeld van instelling: zie pagina 85.)

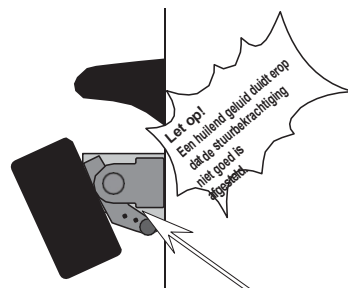
n Waarschuwing

- j Bedien elke servo over zijn volledige slag en zorg ervoor dat de koppeling niet vastloopt of los zit.

Het continu uitoefenen van onredelijke kracht op een servo kan schade en overmatig batterijverbruik veroorzaken.



Vooraf het remvermogen wordt slechter door verhitting van de remmen tijdens het rijden. Stel vóór het rijden de geschikte maximale servo-slag in, zodat er geen onredelijke kracht wordt uitgeoefend, zelfs wanneer de servo-slag tijdens het rijden wordt vergroot.

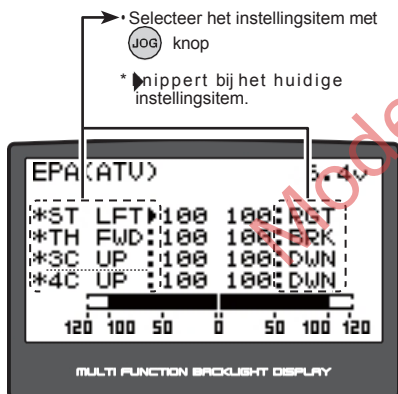
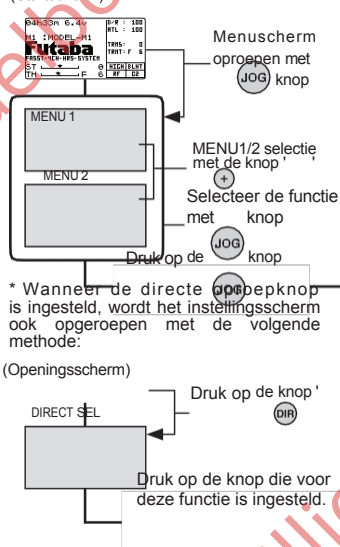


Bepaal de EPA-waarde op het contactpunt.

Stel de stuurservo zo af dat er bij maximale servobeweging geen onredelijke kracht door het chassis op de servo wordt uitgeoefend.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



Instellingssitem (kanaal en richting)

ST-LFT: Stuurinrichting (linkerkant)
ST-RGT: Stuurinrichting (rechterkant)
TH-FWD: Gashendel (voorwaartse kant) TH-BRK: Gashendel (remkant)
3C-UP : 3e kanaal (bovenkant)
3C-DWN: 3e kanaal (neerwaartse kant)
4C-UP: 4e kanaal (opwaartse kant)

4C-DWN : 4e kanaal (onderkant)

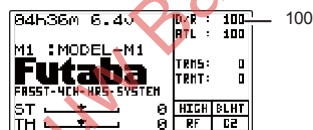
Selectie van instellingssitem (kanaal en richting)

- Selecteer met de (JOG)-knop links of rechts.
- De richting (ST-LFT en ST-RGT) die aan het stuurwiel is gekoppeld, wordt omgeschakeld.
- De richting (TH-FWD en TH-BRK) die is gekoppeld aan de gashendel wordt omgeschakeld.

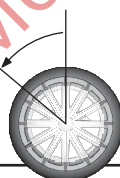
Stuurinstelling (EPA)

(Vorbereiding)

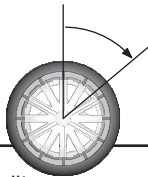
- Voordat u de stuuruiteinde-instelling (EPA) instelt, stelt u de stuur-D/R-knop (initiële instelling: DL1) in op de maximale stuurhoekpositie 100%.
- Selecteer het instelitem "ST-LFT" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en voer de volgende aanpassingen door:



- 1** Stuurinstelling (linkerkant)
Draai het stuurwiel volledig naar links en gebruik de knoppen (+) of (-) om de stuurhoek aan te passen.



- 2** Stuurinrichting (rechterkant) afstellen
Draai het stuurwiel volledig naar rechts en gebruik de knoppen (+) of (-) om de stuurhoek aan te passen.



- 3** Als u direct daarna de stuurhoek van een ander kanaal wilt aanpassen, raadpleegt u de aanpassingsmethode voor dat kanaal. Als u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de knop (END)).

Knop aanpassen

Stel in met de knoppen (+) en (-).

- Keer terug naar de beginwaarde "100" door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd ongeveer 1 seconde ingedrukt te houden.

Opmerking

Stap #1 & #2 zijn voltooid wanneer de ontvanger in de aan-stand op het chassis is geïnstalleerd. U ziet dat het wiel zijn maximale eindpunt bereikt.

Stuurinrichting EPA

ST-LFT :0~120

ST-RGT :0~120

Beginwaarde :100

Afstelling gasklep (EPA)

(Vorbereiding)

- Voordat u de afstelling van het eindpunt van de gasklep (EPA) instelt, stelt u de ATL-knop van de gasklep (standaard instelling: DL2) in op de maximale gasklephoekpositie 100%.
- Selecteer het instellingsitem "TH-FWD" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en voer de volgende aanpassingen uit:

S4H36M 6.4V	D/R : 100
M1 : MODEL-M1	ATL : 100
Futaba	TRMS : 0
FAST-4CH-HRS-SYSTEM	TRHT : 0
ST : *	HIGH BLHT
TH : *	RF CE

100

1 Gasklep (voorzijde) afstelling

Trek de gashendel volledig naar de hoge kant en gebruik de knoppen (+) of (-) om de gashoek aan te passen. Bij gebruik van een FET-versterker moet u echter 100% instellen.



Knop aanpassen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Keer terug naar de beginwaarde "100" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijk ingedrukt te houden.

2 Afstelling van de gashendel (remzijde/achteruitkant) Zet de gashendel volledig naar de remzijde en gebruik de knoppen (+) of (-) om de gashoek af te stellen. Bij gebruik van een ECS moet u echter 100% instellen.



- Zie de vorige opmerking op pagina 50.

Gasklep EPA

TH-FWD : 0~120
TH-BRK : 0~120
Beginwaarde : 100

3 Als u direct daarna de gashoek van een ander kanaal wilt afstellen, raadpleegt u de afstelmethode voor dat kanaal. Als u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenuschermdrukt u eenmaal op de knop (END)).

Als "CUT OFF" (waardoor de bediening van de remkant in de bootmodus (p.78) wordt geblokkeerd) is ingesteld, kan de gashendel "TH-BRK" (remkant) niet worden aangepast.

3e en 4e kanaal servo (EPA) afstelling

(Vorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem "3C-UP" of "4C-UP" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en voer de volgende aanpassingen uit:

1 3e/4e kanaal servo (bovenkant) afstelling

Zet de draaiknop van het 3e of 4e kanaal volledig naar boven (+) en gebruik de knoppen (+) of (-) om de servohoek aan te passen.

2 3e/4e kanaal servo (onderkant) afstelling

Selecteer het instellingsitem "3C-DWN" of "4C-DWN" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en zet de draaiknop van het 3e of 4e kanaal volledig naar beneden (-) en gebruik de (+) of (-) knoppen om de servohoek aan te passen.

3 Als u direct daarna de servohoek van een ander kanaal wilt aanpassen, raadpleegt u de aanpassingsmethode voor dat kanaal. Als u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuschermdrukt u eenmaal op de (END)-knop).

Richtingsselectie

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Knop aanpassen

- Pas aan met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde "100" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde lang tegelijkertijd ingedrukt te houden.

- Zie de vorige opmerking op pagina 50.

3e en 4e kanaal EPA

3/4C-UP : 0~120
3/4C-DWN : 0~120
Beginwaarde : 100

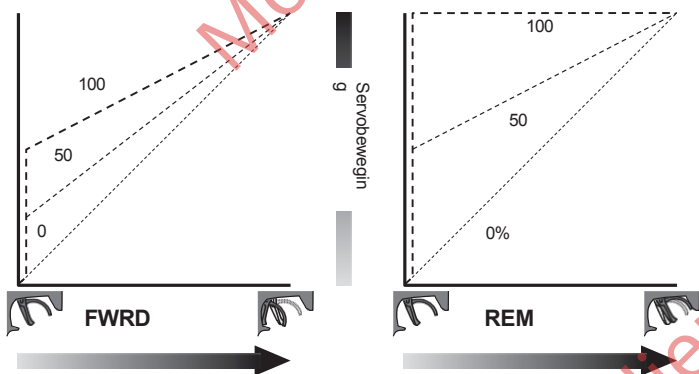
Gaspedaalversnelling "ACCEL"

(Gassysteem)

De servo springt met maximale snelheid naar de ingestelde positie. In tegenstelling tot exponentieel, waarbij de hele gasbeweging in een curve wordt aangepast, springt de gasversnelling gewoon weg van neutraal en laat de resterende respons linear.

Werking

- Bij bediening in de buurt van de neutrale stand van de gashendel treedt een scherpe stijging op.
- De voorwaartse en remzijde kunnen afzonderlijk worden ingesteld.
- Wanneer de remmengfunctie (p.74) is ingesteld, kan ook de CH3/CH4-rem worden ingesteld.

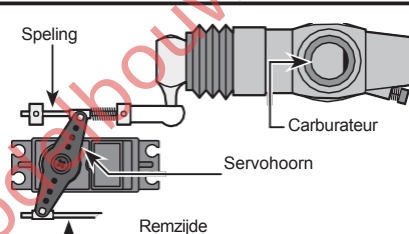


Ingestelde waarde

De standaardwaarde (100% punt) van deze instelling is van invloed op de bedieningshoeveelheid die is ingesteld door de EPA-functie van de gashendel.

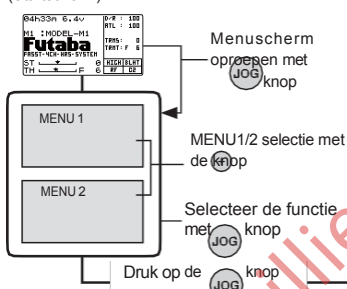
Handige gebruiksmethode

Bij auto's met benzinemotor moet de koppeling speling hebben, omdat één servo de carburateur en de rem van de motor regelt. Daardoor is er een merkbare vertraging aan zowel de voorwaartse als de remzijde. Een scherpe respons, vergelijkbaar met die van auto's met elektromotor, wordt verkregen door deze speling aan de zenderzijde te verminderen.



Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)

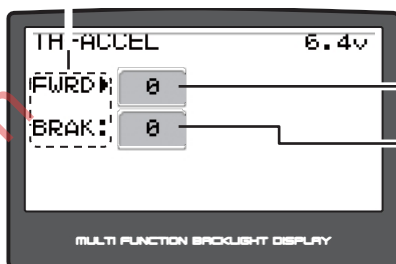


* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



Selecteer het instellingssitem met (JOG) knop

* knippert bij het huidige instellingssitem.



Instellingssitem

FWRD :Voorwaartse versnellingshoeveelheid BRAK :Remzijde versnellingshoeveelheid

Selectie instellingssitem

- Selecteer met de (JOG) knop omhoog of omlaag

Afstelling van de gaspedaalversnelling

(Voorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem "FWRD" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en voer de volgende aanpassingen uit:

1 (Aanpassing van de voorwaartse versnelling)

Gebruik de knoppen (+) en (-) om de versnelling aan te passen.

"0" : Geen versnelling
"100" : Maximale versnelling (ongeveer 1/2 van de gashoek aan de voorzijde)

2 (Aanpassing van de versnellingshoeveelheid aan de remzijde)

Selecteer het instellingsitem "BRAK" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de versnellingshoeveelheid aan te passen.

"0" : Geen versnelling
"100" : Maximale versnelling (Maximale gashoek aan de remzijde)

3 (Aanpassing van de acceleratie aan de remzijde van het 3e en 4e kanaal)

Als de "Remmixfunctie" (zie pagina 74) is ingesteld, kan de remzijdeversnelling van het 3e of 4e kanaal worden aangepast.

Selecteer het instellingsitem "BRAK (3CH)" of "BRAK (4CH)" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en stel de versnellingshoeveelheid in met de (+) of (-) knop.

"0" : Geen versnelling
"100" : Maximale versnelling (maximale gashoek aan de remzijde)

4

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

TH-ACCEL	6.4v
FWRD▶	0
BRAK:	0
BRAK:	0 (3CH)

3e kanaal Rem

TH-ACCEL	6.4v
FWRD▶	0
BRAK:	0
BRAK:	0 (4CH)

4e kanaal Rem

TH-ACCEL	6.4v
FWRD▶	0
BRAK:	0
BRAK:	0 (3CH)
BRAK:	0 (4CH)

3e en 4e kanaal Rem

Knop aanpassen

Stel in met de knoppen (+) en (-).
Keer terug naar de beginwaarde "0" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd in te drukken.

Voorwaartse versnelling (FWRD)

0~100
Beginwaarde: 0

Remzijdeversnellingswaarde (BRAK)

0~100
Beginwaarde: 0

3e/4e kanaal remzijde

(BRAK 3CH), (BRAK

4CH) 0~100

Beginwaarde: 0

Let op

Wanneer "TRG-BRK" is ingesteld op "CUT OFF" door de bootmodusfunctie (p.78), wordt de remfunctie niet geactiveerd.

Instellen van de draaiknop/trim

De gaspedaalversnellingsaanpassing (FOWRD), (BRAKE), 3e kanaal (BRAKE 3CH) en 4e kanaal (BRAKE 4CH) kunnen worden geregeld met digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3 enz. met de functieselectiedraaiknopfunctie. (p.90)

Fail Safe/Batterij Fail Safe-functie "F/S"

(Alle kanalen)

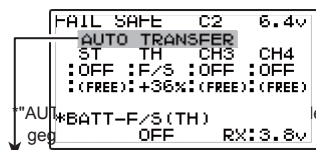
Fail Safe-modus (F/S)

Deze functie verplaatst elke servo naar een vooraf ingestelde positie wanneer de ontvanger om een of andere reden geen signalen van de zender kan ontvangen.

-Wanneer "Rx Type" (p.46) is ingesteld op "FASST-C1" en "Servo Response" (p.46) op "NORMAL", is de instelling fail safe (F/S) alleen voor de gashendel (TH). Andere kanalen staan in de modus "OFF".

-De fail safe-gegevens worden 10 seconden nadat de zender is ingeschakeld en daarna elke minuut van de zender naar de ontvanger verzonden. Meestal wordt eerst de zender en daarna de ontvanger ingeschakeld. Daarom worden er ongeveer 1 minuut nadat de ontvanger is ingeschakeld geen gegevens verzonden.

-Voor auto's met benzinemotor raden wij om veiligheidsredenen aan om deze fail-safe-functie te gebruiken om het gaspedaalkanaal in te stellen in de richting waarin de remmen worden bediend.



Hold-modus (HOLD)

Deze functie houdt de ontvanger in de positie die hij had vlak voordat de ontvangst werd verbroken. Deze functie is alleen beschikbaar voor de R604FS en andere C2-ontvangers. Wanneer de gebruikte ontvanger van het type R603FF/FF C1 is, kan deze functie niet worden gebruikt omdat het ontvangerstype is ingesteld op "FASST-C1" door de ontvangerstype-instelling (p.46).

Uit-modus (OFF)

Deze functie stopt de signaaluitvoer naar de servo's en zet de servo's in de vrije stand wanneer de ontvanger geen signaal kan ontvangen.

De modi F/S, HOLD en OFF worden automatisch gereset wanneer signalen van de zender weer kunnen worden ontvangen.

Batterij-fail-safe-functie (BATT-F/S)

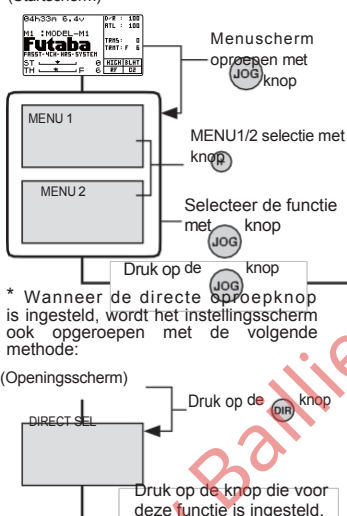
Als de spanning van de ontvangerbatterij onder een bepaalde waarde daalt wanneer deze functie is ingeschakeld, gaat de gasservo naar de positie die is ingesteld door de fail-safe-functie. Wanneer de batterijspanning zich herstelt, wordt de batterij-fail-safe-functie automatisch gereset.

-Deze functie kan niet worden gebruikt wanneer de gashendel (TH) niet is ingesteld op fail-safe (F/S).

-Voor een R603FS/FF met RX TYPE (pagina 46) ingesteld op C1-types "FASST-C1", wordt de batterij-fail-safe-functie automatisch uitgevoerd wanneer de gashendel (TH) is ingesteld op fail-safe (F/S). Dit kan niet worden ingesteld op de zender.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

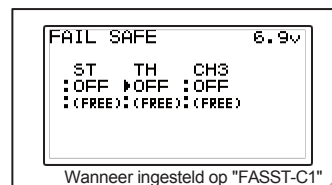
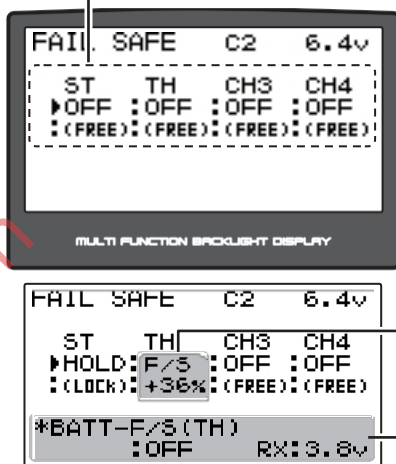
(Openingsscherm)



- Selecteer het instellingsitem met JOG knop
- knippert bij het huidige instellingsitem.

Instellingsitem

ST :Stuurinrichting
TH :Gashendel
CH3 :Kanaal 3
CH4 :Kanaal 4
MODE :Batterij-fail-safe-functie AAN/UIT



Wanneer ingesteld op "FASST-C1"

* Wanneer de faalveilige stand is ingesteld, wordt die servopositie weergegeven.

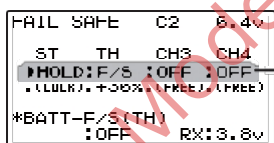
* Wanneer fail safe is ingesteld op gas (TH), worden de instellingsitems voor batterij fail safe (BATT-F/S) weergegeven.

Selectie van de fail-safe-modus

(Voorbereiding)

- Selecteer het kanaal dat moet worden ingesteld met de (JOG)-knop.

- 1** (Modus selecteren)
Selecteer de modus met de knop (+) of (-).
(Elk kanaal kan afzonderlijk worden ingesteld.)



Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

F/S-modus selecteren

- Selecteer met de knoppen (+) of (-).

F/S-modus

UIT, HOUDEN, F/S

- 2** Wanneer u de hold- of off-modusinstelling beëindigt, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END)-knop). Wanneer u fail safe instelt, stelt u de servopositie in volgens de volgende methode.

Instelling van de faalveilige functie

- 1** (Servopositie instellen)
Wanneer de fail-safe-functie wordt geactiveerd, blijven het stuur, de gashendel of de knop van het derde kanaal in de gewenste bedieningspositie staan. Wanneer u de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd indrukt, wordt de servopositie weergegeven en kunt u controleren of de functie is ingesteld.

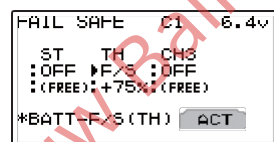
Als u de instelling wilt vrijgeven, drukt u 1 seconde op de knop (+) of (-). Er wordt "HOLD" weergegeven.

(Elk kanaal kan op dezelfde manier worden ingesteld.)

- 2** Wanneer u de instelling wilt beëindigen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

F/S-positie-instellingsknop

- De knoppen (+) en (-) worden tegelijkertijd ongeveer 1 seconde ingedrukt.



Wanneer RX TYPE is ingesteld op "FASST-C1", wordt de BATT-F/S-functie

De functie wordt automatisch "ACT" (actief).

Batterij-fail-safe-functie AAN/UIT & BATT-F/S-spanningsinstelling

(Voorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem met de (JOG)-knop. Voor BATT-F/S-functie AAN/UIT selecteert u "UIT" of "ACT" van "BATT-F/S(TH)". Voor de spanningsinstelling selecteert u RX*v (3,5 V, 3,8 V, 4,4 V, 4,75 V, 5,5 V). 1

(Batterij-fail-safe-functie AAN/UIT)

BATT-F/S-functie ACT/OFF en de spanningsinstelling die de BATT-F/S-functie activeert, kunnen worden gewijzigd met de knoppen (+) of (-).



- 2** Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het startscherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de knop (END)).

Batterij-fail-safe-functie

UIT, AAN
Beginwaarde: UIT

BATT-F/S-spanning

3,5 V, 3,8 V, 4,4 V, 4,75 V, 5,5 V
Beginwaarde 3,8 V
5,5 V: alleen R614FF

Wanneer de ontvanger van een elektrische auto wordt gevoed door een gemeenschappelijke voeding van een ESC, raden we aan deze functie op UIT te zetten, omdat de spanning die aan de ontvanger wordt geleverd tijdelijk kan dalen en de batterij-failsafe-functie kan worden geactiveerd.

Stuurinrichting EXP "STEXP"

(Stuursysteem)

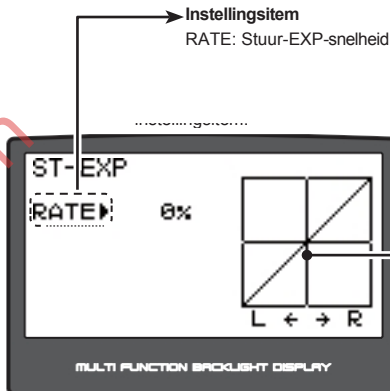
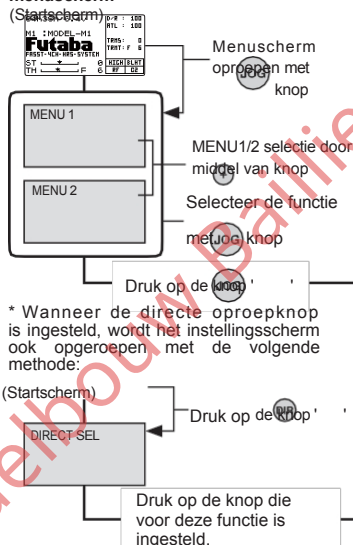
Deze functie wordt gebruikt om de gevoeligheid van de stuurservo rond de neutrale positie te wijzigen. Het heeft geen invloed op de maximale servobeweging.

Tip voor racers

Wanneer de instelling niet is bepaald of de kenmerken van het model onbekend zijn, begin dan met 0%. (Wanneer EXP is ingesteld op 0%, is de servobeweging lineair.)

Het instellingsscherm oproepen

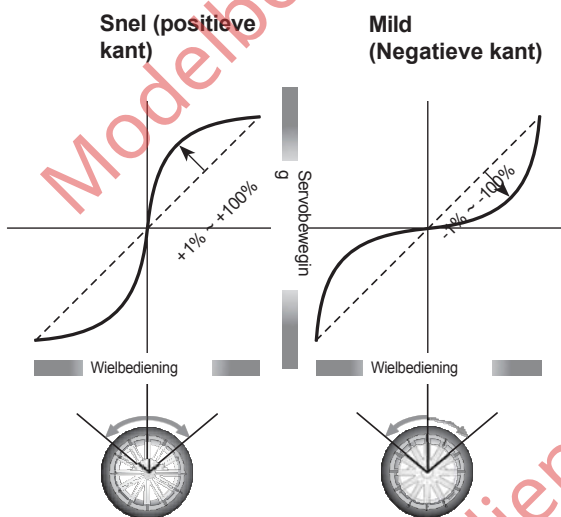
*Oproepen vanuit het menuscherm



De verticale cursor beweegt mee met de bediening van het stuurwiel.

Instelling van de draaiknop

Instelling van de besturing (RATE) kan worden geregeld met de digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3 enz. met de functiekeuzeknop. (Zie pagina 90)



Stuur EXP-aanpassing

Als u de stuurwerking wilt versnellen, gebruikt u de (+) knop om de + zijde aan te passen. Als u de stuurwerking wilt vertragen Voor een mildere werking gebruikt u de knop (-) om de -zijde aan te passen.

2 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm, druk eenmaal op de (END)-knop).

Instelbereik
-100~0~+100%

Aanpassingsknop

Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde "0" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd ingedrukt te houden.

Deze functie maakt de servobesturing aan de hoge kant en de remkant sneller of milder. Dit heeft geen invloed op de maximale servobesturing.

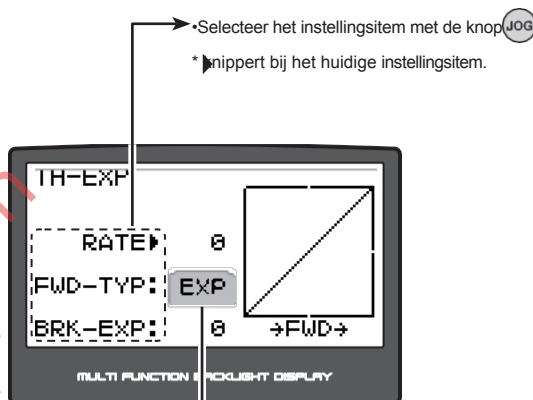
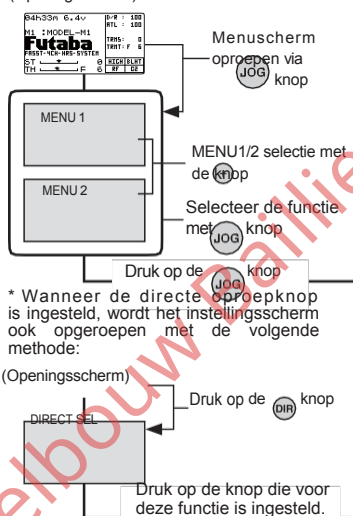
Voor de hoge kant is het ook mogelijk om te kiezen uit drie soorten curven (EXP/VTR/CRV).

Advies

Wanneer de omstandigheden op het parcours goed zijn en het wegdek veel grip biedt, stel je elke curve in op de +-zijde (snelle zijde). Wanneer het wegdek glad is en de aandrijfwielen geen grip hebben, stel je elke curve in op de - min-zijde (milde zijde).

Het instellingsscherm oproepen

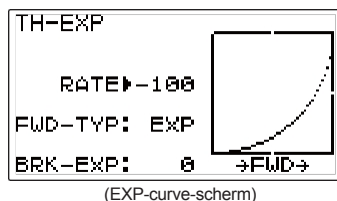
*Oproepen vanuit het menuscherm (Openingscherm)



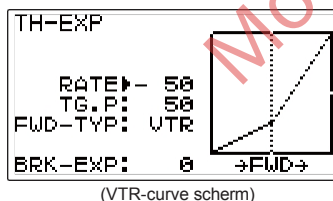
Curveselectie

Selecteer eerst het type voorwaartse curve bij het item "FWD-TYP". Het instellingsitem (scherm) varieert afhankelijk van het type curve. De afbeelding hierboven is het instellingsscherm voor de EXP-curve.

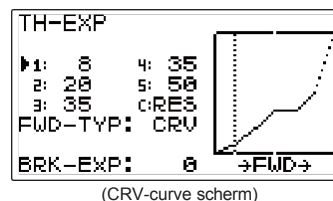
Krommingsselectie



Curvetype dat de gasklep bedient vanaf het neutrale punt tot het hoogste punt op een gebogen curve.



Curvetype dat het schakelpunt tussen het neutrale punt en het hoogste punt van de gasklep instelt en de gasklep op een lineaire curve bedient.



Curvetype dat 5 punten tussen het neutrale punt en het hoogste punt van de gashendel instelt en de gashendel bedient.

Let op

Wanneer "TRG-BRK" is ingesteld op "CUT OFF" door de bootmodusfunctie (pagina 78), wordt de remfunctie niet geactiveerd.

Dial / Trim-instelling

De EXP-curve van de gashendel en de VTR-curve-aanpassing (Foward side RATE) en (Brake side RATE) kunnen worden geregeld met de digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3 enz. met de functiekeuzeknop. (Zie pagina 90)

Aanpassingsmethode voor EXP-curve

(Voorbereiding)

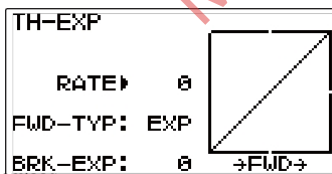
- Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "FWD-TYP" te selecteren.
- Selecteer EXP met de plus- (+) of min-knop (-).
- Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "RATE" te selecteren en voer de volgende gewenste instellingen in.

Instellingsitems

RATE : Snelheid vooruit FWD-
TYP : Voorwaartse zijcurve
selectie
BRK-EXP : Remzijdeverhouding

Selectie instellingssitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.



Knop voor het selecteren van het curve-type

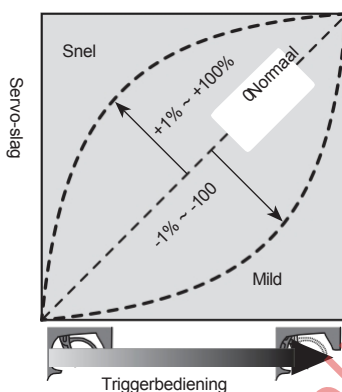
- Selecteer met de (+) of (-) knoppen.

1 Voorwaartse exponentiële aanpassing

Gebruik de plusknop (+) om een snellere gasrespons in te stellen of gebruik de minknop (-) voor een langzamere of mildere gasrespons.

- Plusknop (+) - hoe hoger het getal aan de positieve kant, hoe sneller de respons in het midden van het gasresponsbereik zal zijn.

- Minus (-) knop - hoe hoger het getal aan de negatieve kant, hoe milder of zachter de respons in het midden van het gaspedaalbereik.



Instelbereik

TARIEF : -100 ~ 0 ~ +100%
FWD-TYPE: EXP, VTR, CRV BRK-
EXP : -100 ~ 0 ~ +100%

Instelknop

Stel in met de knoppen (+) en (-).

Keer terug naar de beginwaarde "0" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd ingedrukt te houden.

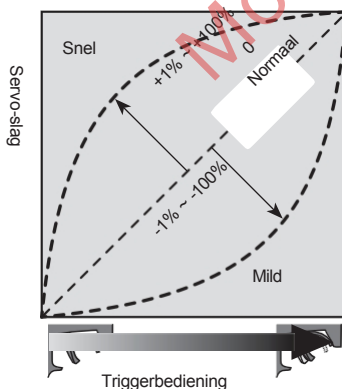
2 Rem exponentiële afstelling

Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "BRK-EXP" te selecteren.

Gebruik de plusknop (+) om een snellere remrespons in te stellen of gebruik de minknop (-) voor een langzamere of mildere remrespons.

- Plusknop (+) - hoe hoger het getal aan de positieve kant, hoe sneller de respons in het midden van de remrespons.

- Minus (-) knop - hoe hoger het getal aan de negatieve kant, hoe milder of zachter de remrespons in het midden is.



- ## 3
- Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Aanpassingsmethode voor VTR-curve

(Voorbereiding)

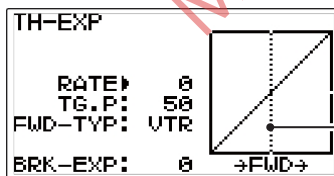
- Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "FWD-TYP" te selecteren. Gebruik de plus- (+) of min- (-) toetsen om "VTR" te selecteren.
- Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "RATE" te selecteren en voer de volgende aanpassingen door:

Instellingsitems

TARIEF : Voorwaartse
zijnsnelheid TG.P : Curve-
omschakeling
punt
FWD-TYP : Voorwaartse zijcurveselectie
BRK-EXP : Remzijdeverhouding

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.



Curvetype Selectieknop

- Selecteer met de knoppen (+) of (-).

Schakelpunt

Een verticale cursorgrens die het curve-schakelpunt aangeeft, wordt weergegeven op de grafiek van het instellingsscherm.

Instelbereik

RATE : -100 ~ 0 ~ +100%
FWD-TYP : EXP, VTR, CRV TG.P :
: 20 ~ 80%
BRK-EXP : -100 ~ 0 ~ +100%

Instelknoppen

- Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).

Beginwaarde:

RATE en BRK-EXP "0" TG.P "50"

1 Voorwaartse zijaanpassing

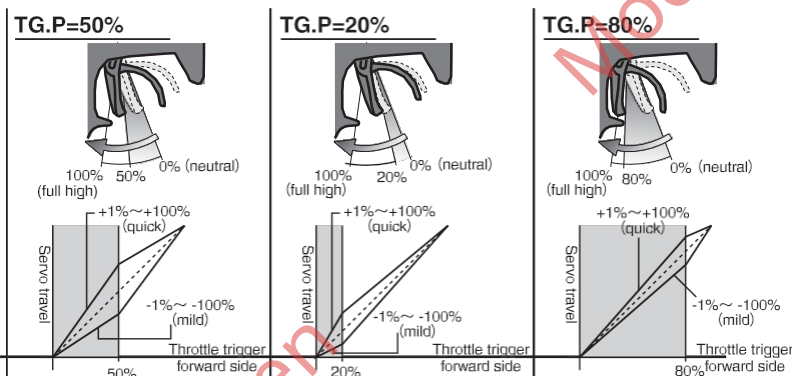
Gebruik de plusknop (+) om een snellere respons in te stellen. Gebruik de minknop (-) voor een langzamere of mildere respons.

-Plusknop (+): hoe hoger het getal aan de positieve kant, hoe sneller de respons in het midden van de gasrespons.

-Minus (-) knop: hoe hoger het getal aan de negatieve kant, hoe milder of zachter de respons in het midden van de gasrespons.

2 Aanpassing van het curve-schakelpunt

Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "TG.P" te selecteren. Gebruik de plus- (+) of min-knop (-) om het gewenste punt te selecteren. Hiermee kunt u het curve-punt aanpassen aan de positie van de gashendel.



3 Afstelling remzijde

Verplaats met de jogdial de knipperende cursor omhoog of omlaag om "BRK-EXP" te selecteren. Gebruik de plusknop (+) om een snellere remrespons in te stellen of gebruik de minknop (-) voor een langzamere of mildere remrespons.

Voor de VTR-curve kan alleen de hoge kant worden ingesteld. De rem wordt de EXP-curve.

4 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenu scherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Aanpassingsmethode voor VTR-curve

(Voorbereiding)

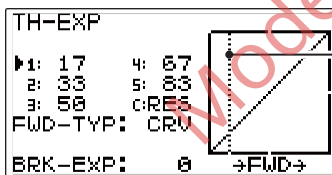
- Selecteer "CRV" bij het instellingsitem "FWD-TYP".

Instellingsitems

1:~5 :Curvepunten 1~5
C:RES :Curve reset
FWD-TYP :Selectie voorwaartse
zijcurve
BRK-EXP :Remzijdeverhouding

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.



Curvetype Selectieknop

- Selecteer met de knoppen (+) of (-).

Punt in huidige instelling

Een verticale cursorgrens die het punt in de huidige instelling aangeeft, wordt weergegeven op de grafiek van het instellingsscherm.

Instelbereik

1: ~ 5 : 0 ~ 100%
F-TYPE: EXP, VTR, CRV REM:
-100 ~ 0 ~ +100%

1

Curve-instelling

- Selecteer het instellingsitem "1:" (1e punt) met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en gebruik de knoppen (+) en (-) om het 1e punt in te stellen.

Stel de gasklepcurve in door achtereenvolgens "2:" (2e punt) ~ "5:" (5e punt).

2

Remzijde-instelling

Selecteer het instelitem "BRAKE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Als u de stijging wilt versnellen, gebruikt u de (+)-knop om de +-zijde aan te passen en als u de stijging milder wilt maken, gebruikt u de (-)-knop om de -zijde aan te passen.

3

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Aanpassingsknoppen

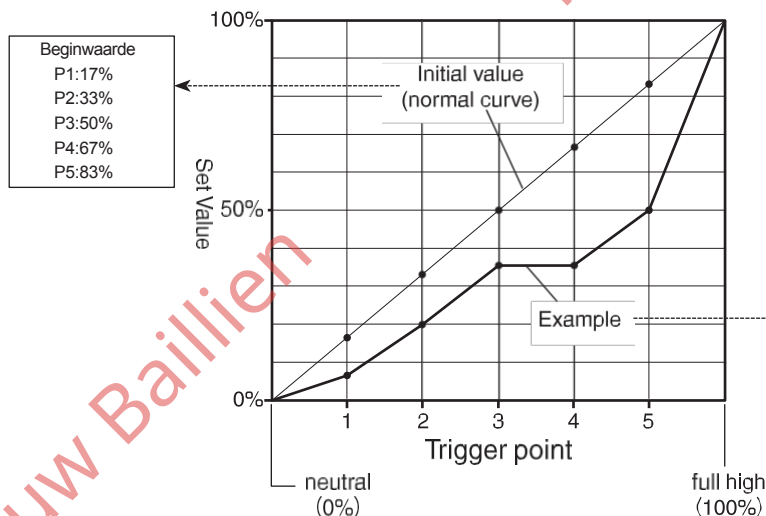
- Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde door tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) te drukken (ongeveer 1 seconde).
Oorspronkelijke waarde:
Punt.1:17, 2:33, 3:50, 4:67, 5:83
BRK-EXP "0"

De hele curve terugzetten naar de beginwaarde

- Selecteer het instellingsitem "C:RES" en zet de ingestelde waarde van elk punt terug naar de beginwaarde door tegelijkertijd (ongeveer 1 seconde) op de knoppen (+) en (-) te drukken.

Voor de CRV-curve kan alleen de hoge kant worden ingesteld. De rem wordt de EXP-curve.

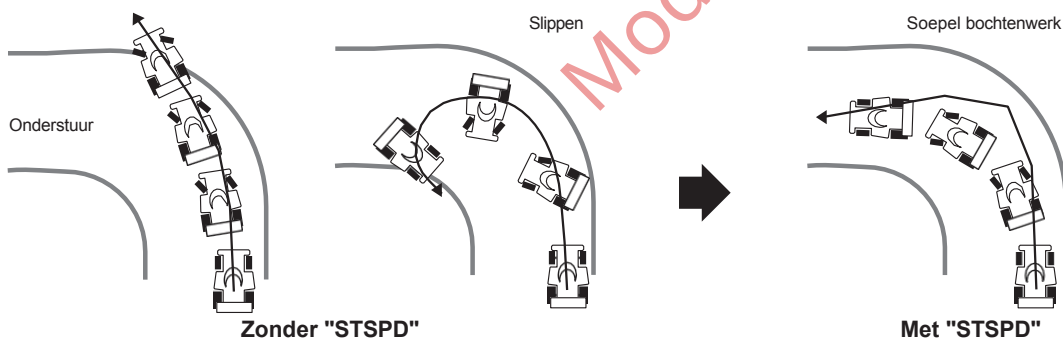
Gasklepcurve



Stuursnelheid "STSPD"

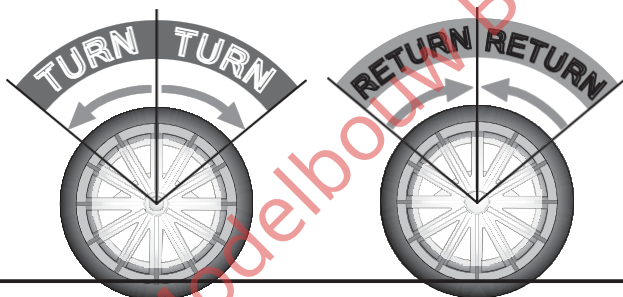
(Stuursysteem)

Snel sturen kan tijdelijk onderstuur, snelheidsverlies of spinnen veroorzaken. Deze functie is in dergelijke gevallen effectief.



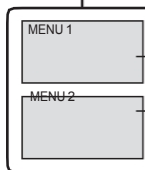
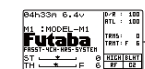
Werking

- Deze functie beperkt de maximale snelheid van de stuurservo. (Vertragingsfunctie)
- De stuursnelheid bij het bedienen van het stuur (TURN-richting) en het terugdraaien (RETURN-richting) kan onafhankelijk worden ingesteld.
- Als het stuurwiel langzamer wordt gedraaid dan de ingestelde snelheid, heeft dit geen invloed op de stuurservo.



Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



Oproepen vanuit het menuscherm met de JOG knop

MENU1/2 selectie met knop

Selecteer de functie met JOG knop

Druk op de knop

* Wanneer de directe JOG knop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

(Startscherm)

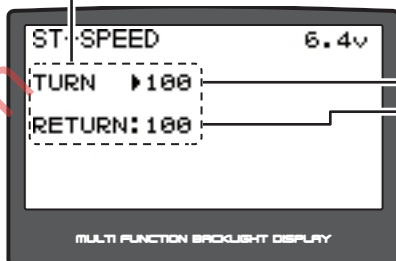


Druk op de knop

Druk op de knop die voor deze functie is ingesteld.

Selecteer het instellingsitem met JOG knop

* Nippert bij de huidige instelling.



Instellingsitem

TURN :TURN-richting
RETURN :RETURN-richting

Stuursnelheid aanpassen

(Vorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem "TURN" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en voer de volgende aanpassingen uit:

1 "TURN"-richtingsaanpassing

Gebruik de knoppen (+) of (-) om de vertraging in te stellen.



2 Aanpassing van de "RETURN"-richting

Selecteer het instellingsitem "RETURN" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bewegen en gebruik de knoppen (+) of (-) om de vertraging in te stellen.

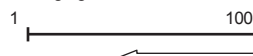


3 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Instelbereik 1~100% (in elke richting) Bij 100% is er geen vertraging.



De servobesturing wordt vertraagd.

Aanpassingsknop

- Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde "0" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd ingedrukt te houden.

Instellingsvoorbeeld (stuur servo: BLS451 / BLS351) . . . (Instellingscriteria)

- Onroad TURN-zijde: ca. 50~80% RETURN-zijde: ca. 60~100%
- Offroad TURN-zijde: ca. 70~100% RETURN-zijde: ca. 80~100%

Instelling van de draaiknop/trim

De stuursnelheidsaanpassing "TURN" en "RETURN" kan worden geregeld met de digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3 enz. met de functiekeuzeknop. (Zie pagina 90)

Gasklep snelheid "THSPD"

(Gasklep systeem)

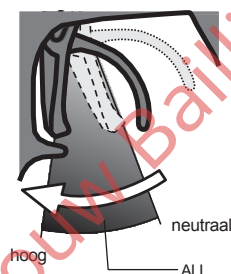
Als je op een gladde weg ineens gas geeft, gaan de wielen alleen maar spinnen en kan de auto niet soepel optrekken. Door de gasklep snelheid in te stellen, verbruik je minder batterij en kun je soepel en lekker rijden.



Werking

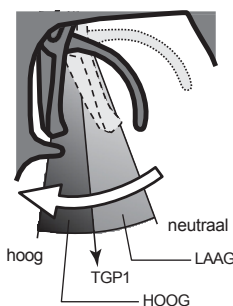
-De werking van de gasservo (ESC) wordt vertraagd, zodat de aandrijfwielen niet gaan slippen, zelfs als de gashendel meer dan nodig wordt bediend. Deze vertragingfunctie wordt niet uitgevoerd wanneer de gashendel wordt teruggezet en bij het remmen.

-Er kan worden gekozen uit 1, 2 of 3 snelheden.



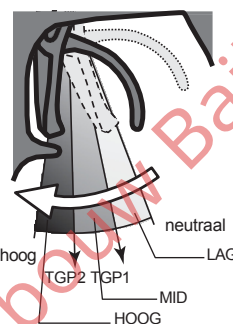
1 SNELHEID

Er wordt een vertraging ingesteld over het gehele in 2 bereiken



2 SNELHEID

Er kan een vertraging worden ingesteld met TGP1 als grens.



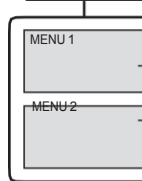
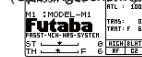
3 SNELHEID

Er kan een vertraging worden ingesteld in 3 bereiken met het gaspedaalbereik. TGP1 en TGP2 als grenzen.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm

(Openingscherm)



Oproepen vanuit het menuscherm met de JOG knop

MENU1/2 selectie met knop

Selecteer de functie met knop

Druk op de knop

* Wanneer de directe selectieknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

(Startscherm)

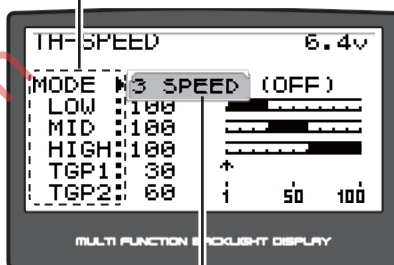
DIRECT SEL

Druk op de knop

Druk op de knop die voor deze functie is ingesteld.

Selecteer het instellingssysteem met JOG knop

* Nippert bij de huidige instelling.



Modus selecteren

Onder het item "MODE" kunt u kiezen uit één snelheid, twee snelheden of drie snelheden. Het instellingssysteem (scherm) is afhankelijk van de modus. De afbeelding hierboven toont het instellingsscherm voor drie snelheden.

Aanpassingsmethode voor 1 SNELHEID

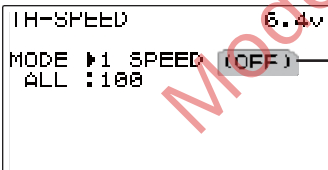
(Voorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem "MODE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de knop (+) of (-) en selecteer "1 SPEED".

Instellingsitem
MODE : Selectie van snelheidstype
ALL : Snelheidsaanpassing

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.



Snelheidstype Selectieknop

- Selecteer met de (+) of (-) knoppen.

Wanneer een waarde van 99 of minder is ingesteld bij ALLE instellingen, wordt het display door een trigger van UIT naar AAN geschakeld.

Instelbereik 1~100% (in beide richtingen) Bij 100% is er geen vertraging.

- 1 ("ALL" vertraginginstelling)
Selecteer "ALL" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.
Gebruik de (+) of (-) knop om de vertraging van het gehele gaspedaalbereik naar voren aan te passen.

- 2 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor directe selectie drukt u eenmaal op de (END) knop).

Aanpassingsknop

- Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde "100" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijkertijd ingedrukt te houden.

Aanpassingsmethode voor 2 SPEED

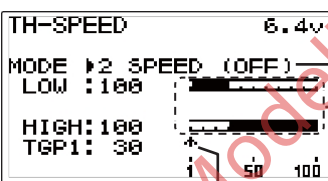
(Voorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem "MODE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "2 SPEED".

Instellingsitem
MODE : Selectie van snelheidstype LOW
: Snelheidsaanpassing laag bereik
HIGH : Snelheidsaanpassing aan de hoge kant
TGP1 : Schakelpunt voor lage en gemiddelde snelheid

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.



Snelheidstype Selectieknop

- Selecteer met de knoppen (+) of (-).

Wanneer een waarde van 99 of minder is ingesteld bij LOW of HIGH, wordt de weergave door middel van een trigger van OFF naar ON geschakeld.

De bereiken LOW en HIGH zijn gekoppeld aan het TGP1-instelpunt en worden weergegeven.

Gashendelpositie

- 1 (Vertraginginstelling "LOW" en "HIGH")
Selecteer "LOW" of "HIGH" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.
Gebruik de (+) of (-) knop om de vertraging van het gehele gaspedaalbereik naar voren aan te passen.

Instelbereik LAAG:
1~100 HOOG: 1~100
Bij 100% is er geen vertraging. TGP1: 1~100

- 2 (Aanpassing van het snelheidsschakelpunt)
Als u het schakelpunt "LOW" en "HIGH" wilt wijzigen, selecteert u de instelling "TGP1" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen.

- 3 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) één keer).

Instelknop

- Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).
Beginwaarde
LAAG, HOOG: "100"
TGP1 :30

Aanpassingsmethode voor 3 SPEED

(Voorbereiding)

- Selecteer het instellingsitem "MODE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de knop (+) of (-) en selecteer "3 SPEED"

Instellingsitem

MODE : Selectie van snelheidstype LOW
: Snelheidsaanpassing laag bereik
MID : Snelheidsbereik midden
: Snelheidsaanpassing HIGH bereik
TGP1 : Laag en gemiddeld snelheidsbereik
: aanpassing schakelpunt
TGP2 : Gemiddelde snelheid en hoog schakelpunt



Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Snelheidstype Selectieknop

- Selecteer met de knoppen (+) of (-).

Wanneer een waarde van 99 of minder is ingesteld op LOW of HIGH, wordt het display door middel van een trigger van OFF naar ON geschakeld.

De LOW- en HIGH-bereiken zijn gekoppeld aan het TGP1-instelpunt en worden weergegeven.

Gasklep triggerpositie

1

(Vertraginginstelling "LOW", "MID" en "HIGH")

Selecteer het instellingsitem "LOW", "MID" of "HIGH" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Instelbereik LAAG:

1~100 MID
: 1~100
HIGH : 1~100
Bij 100% is er geen vertraging.
TGP1 : 1~100

2

(Aanpassing van het snelheidsschakelpunt)

Als u het schakelpunt "LOW", "MID" en "HIGH" wilt wijzigen, selecteert u het instellingsitem "TGP1" of "TGP2" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen.

Instelknop

- Stel in met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde door tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) te drukken (ongeveer 1 seconde).
Beginwaarde
LOW, MID, HIGH : "100" TGP1 : 30
TGP2 : 60

3

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END)-knop).

Instellen van de draaiknop/trim

De stuursnelheid "LOW", "MID", "HIGH" kan worden geregeld met de digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3 enz. met de functiekeuzeknop. (Zie pagina 90)

Startfunctie, uitschakelen "START"

(Gaslep systeem)

Wanneer de gashendel tegelijkertijd met het starten op vol gas wordt gezet terwijl de baan glad is, zullen de wielen van de auto gaan slippen en zal de auto niet soepel accelereren. Wanneer de Start-functie is geactiveerd, zorgt het langzaam bedienen van de gashendel ervoor dat de gasservo automatisch overschakelt van de ingestelde gaspositie naar een vooraf ingesteld punt, zodat de banden hun grip niet verliezen en de auto soepel accelereert.

Met Start-functie



Zonder startfunctie



Werking van de startfunctie

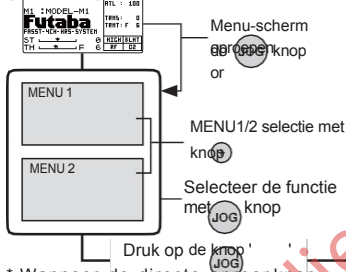
- Wanneer de gashendel naar de vooraf ingestelde positie wordt bewogen (hendelpositie: TG.P), beweegt de gasservo naar de vooraf ingestelde positie.
- Wanneer de gashendel langzaam wordt bediend zodat de wielen niet gaan spinnen, accelereert de auto automatisch tot de ingestelde snelheid.
- Deze functie is alleen effectief bij de eerste bediening van de gashendel bij het starten. Deze functie moet voor elke start worden geactiveerd.
- Wanneer de gashendel iets wordt teruggetrokken, wordt de startfunctie automatisch gedeactiveerd en keert de set terug naar de normale werking van de gashendel.

Motorstopfunctie

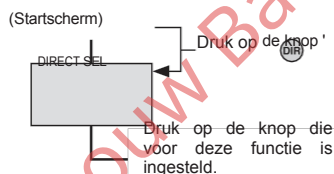
Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, gaat de gasservo naar de vooraf ingestelde positie, ongeacht de stand van de gashendel. Dit is handig wanneer u de motor van boten enz. wilt uitschakelen. (De functie van de functieselectieschakelaar. Zie pagina 88)

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



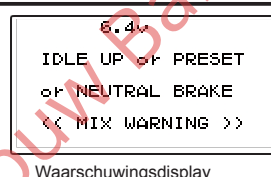
Functie



Functieselectie

Selecteer eerst de functie bij het item "MODE".
"AT&SW": Startfunctie
"SW": Motor uitschakelen

Als de aan/uit-schakelaar wordt ingeschakeld terwijl de vooraf ingestelde schakelaar (motor uitschakelen) is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch alarm. Zet de vooraf ingestelde schakelaar onmiddellijk op UIT.



Startfunctie-instelling

(Voorbereiding)

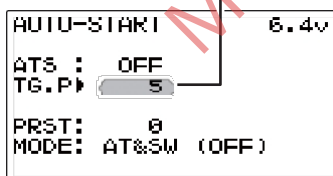
- Selecteer het instellingsitem "MODE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "AT&SW".
- Selecteer het instellingsitem "TG.P" en voer de volgende aanpassingen door.

Instellingsitems

ATS : READY-instelling
TG.P : Gasklepstand PRST
: Vooraf ingestelde
positie MODE : Functieselectie

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.



Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Wanneer de trigger naar de HI-zijde wordt bewogen en de triggerpositie wordt overschreden, wordt "*" voor het getal weergegeven.

Knop aanpassen

- Pas aan met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).

Triggerpositie (TG.P)

5 ~ 95

Beginwaarde: 5

Vooraf ingestelde positie (PRST)

B100 ~ B1, 0, F1 ~ F100

Beginwaarde: 0

1

(Instelling gasklepstand)

Stel de gasklepstand in door op de knop (+) of (-) te drukken.

2

(Vooraf ingestelde positie instellen)

Selecteer het instellingsitem "PRST" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en gebruik de (+) en (-) knoppen om de vooraf ingestelde positie van de gasservo in te stellen.

"B100" ~ "B1" : Remzijde "0"
: neutraal

"F1" ~ "F100" : vooruitkant

Instellingsvoorbeeld: (wanneer ESC wordt gebruikt met een elektrische auto)

Stel de vooraf ingestelde positie in op F75% bij EPA100%.

3

("READY"-instelling)

Selecteer het instellingsitem "ATS" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). "READY" knippert op het scherm en het systeem gaat naar de READY-status. De functie wordt gestart door de gashendel te bedienen.

4

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

READY-instelling (ATS)

UIT : uit-toestand
READY: Gereed-toestand
ACT : aan-status

-Als de gashendel naar de ingestelde positie wordt bewogen terwijl "READY" knippert, zal de gasservo naar de ingestelde positie bewegen. De wachtstatus van de gashendel wordt gereset wanneer de gashendel wordt teruggezet.

-Wanneer u de Start-functie gebruikt, moet u de functie altijd instellen door stap 3 hierboven telkens uit te voeren.

Functie

Aanpassing van de motoruitschakelfunctie

(Voorbereiding)

- Gebruik de functieselectieschakelaar om de schakelaar te selecteren.

Instellingsitem

PRST : Vooraf ingestelde positie
MODE : Functieselectie

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

```
AUTO-START 6.4v
ATS : (INH)
TG.P : (INH)
PRST: 0
MODE: SW (OFF)
```

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

- Selecteer het instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "SW".

1

(Instelling vooraf ingestelde positie)

Selecteer het instellingsitem "PRST" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en gebruik de (+) en (-) knoppen om de vooraf ingestelde positie van de gasklep-servo in te stellen.

"B100" ~ "B1" : Remzijde "0"
: neutraal

"F1" ~ "F100" : Voorwaartse kant

Knop aanpassen

- Pas aan met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).

Vooraf ingestelde positie (PRST)

B100 ~ B1, 0, F1 ~ F100
Beginwaarde: 0

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm, druk eenmaal op de (END) knop).

Wanneer "TRG-BRK" werd ingesteld op "CUT OFF" door de bootmodusfunctie

Wanneer "CUT OFF", waarmee de bediening van de remzijde wordt geblokkeerd, is ingesteld in de bootmodus (p.78), kan "TH-BRK" (remzijde) van de EPA-functies (p.49) niet worden aangepast. De hier ingestelde voorkeurspositie wordt de standaardkoppeling. Sluit de koppeling zo aan dat de carburateur volledig gesloten is en de motor wordt uitgeschakeld binnen het vooraf ingestelde afstelbereik en stel de volledige gasstand in met de EPA-functie "TH-FWD". Stel de stationaire stand in met de gashendelafstelling.

Servo-slag

De door deze instelling ingestelde werkpositie van de gasservo (vooraf ingestelde positie) staat los van de instelling van andere functies. De maximale tot minimale servobeweging kan worden ingesteld. De omkeerfunctie-instelling is echter ingeschakeld.

n Let op

j Wees altijd voorzichtig voordat u deze functie gebruikt.

Wanneer drukschakelaar SW1, SW2 of SW3 met vooraf ingestelde functie in de stand ON staat, wordt de servo (motorcontroller) vergrendeld in de vooraf ingestelde positie en werkt deze niet, zelfs niet als de gashendel wordt bediend. Als de servo met de verkeerde instelling werd bediend, kunt u de controle over de auto (boot) verliezen.

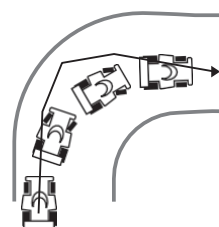
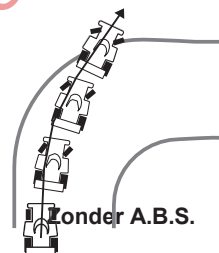
A.B.S.-functie "A.B.S."

(Gashendelsysteem)

Wanneer u remt tijdens het nemen van een bocht met een vierwielaangedreven of ander type voertuig, kan onderstuur optreden. Met deze functie kunt u onderstuur voorkomen en bochten soepel nemen.

Werking

- Wanneer de remmen worden bediend, zal de gasklep-servo met tussenpozen pulseren. Dit heeft hetzelfde effect als het pompen van de remmen in een grote auto.
- De remterugloop, pulscyclus en remkracht kunnen worden aangepast.
- Het gebied waarover het ABS-systeem werkzaam is, kan worden ingesteld op basis van de stuurbewegingen. (Mixfunctie)



Met A.B.S.

Bedrijfsweergave

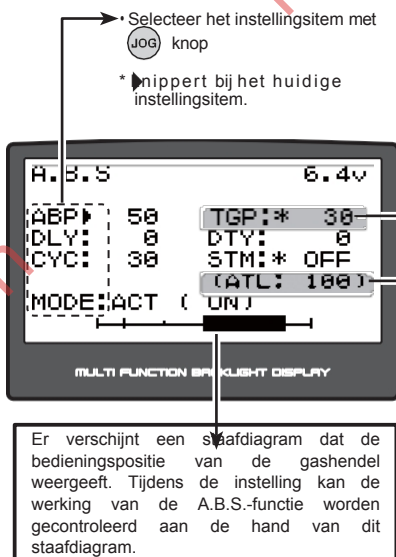
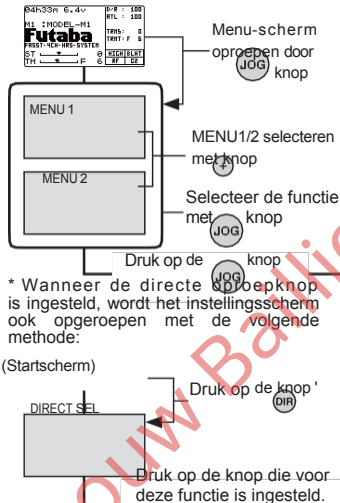
Tijdens ABS-werking knippert de LED (als de LED-kleur niet is uitgeschakeld). De weergave **ABS** verschijnt ook op het startscherm en het menuscherm.

Wanneer "TRG-BRK" is ingesteld op "CUT OFF" door de bootmodusfunctie

Wanneer "CUT OFF", waarmee de bediening van de rem aan de kant van de trekker wordt geblokkeerd, is ingesteld in de bootmodus (p.78), werkt de ABS-functie niet, zelfs als deze is ingesteld.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Openingscherm)



Instellingsitems

ABP : Remterugloop DLY
: Vertragingstijd
CYC : Cyclus snelheid
MODE : Functie AAN/UIT TGP
: Triggerpunt DTY
: Cyclusdutyratio
STM : Stuurmixing

Wanneer de remwerking binnen het ingestelde bereik komt, wordt "*" voor het getal weergegeven.

De ATL-snelheid (rem) kan worden gecontroleerd op het A.B.S.-functiescherm.

Functie

- **ABP: Mate van remterugkeer** Stelt de snelheid in waarmee de servo terugkeert ten opzichte van de triggerbediening voor het loslaten van de rem. Bij een instelling van 0% wordt de ABS-functie niet uitgevoerd. Bij een instelling van 50% keert de servo 50% (1/2) van de triggerbediening terug en bij een instelling van 100% keert de servo terug naar de neutrale stand.

- DLY: Vertraging

Stelt de vertraging in vanaf de remwerking

werking tot ABS-werking. Bij instelling op 0% wordt de ABS-functie zonder enige vertraging geactiveerd. Bij 50% wordt de ABS-functie na een vertraging van ongeveer 0,7 seconde geactiveerd en bij 100% wordt de ABS-functie na een vertraging van ongeveer 1,4 seconde geactiveerd.

- CYC : Cyclus snelheid

Stelt de pulssnelheid (cyclus) in. Hoe kleiner de ingestelde waarde, hoe sneller de pulscyclus.

- MODE : Functie AAN/UIT

ABS-functie AAN/UIT-instelling. Wanneer u de ABS-functie gebruikt, stelt u deze in op "ACT (AAN)".

- TGP: Triggerpunt

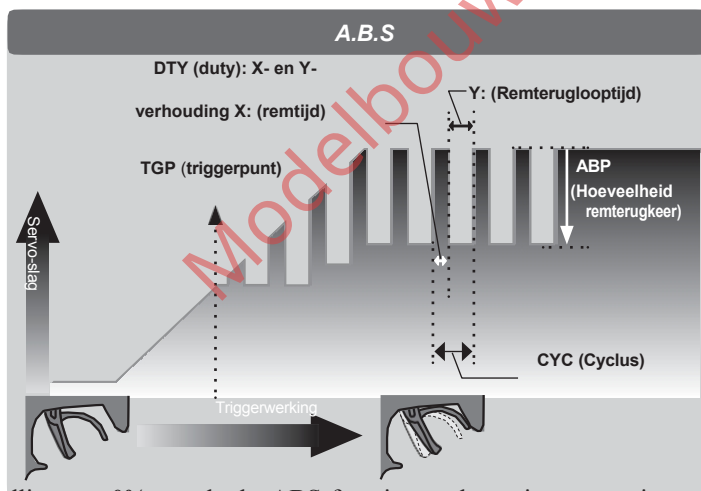
Stelt het triggerpunt in waarop de ABS-functie begint te werken bij het remmen.

- DTY: Cyclusdutyratio

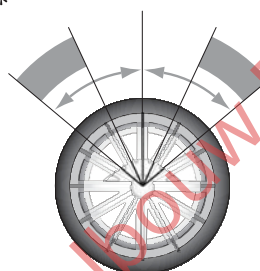
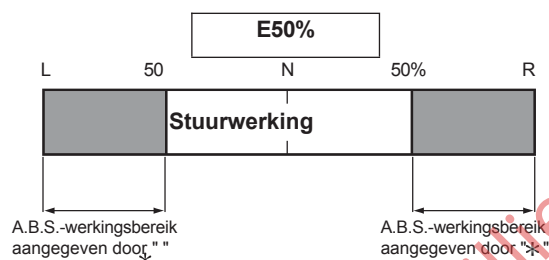
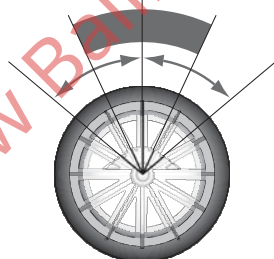
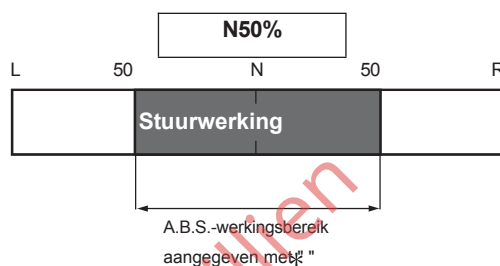
Stelt de verhouding in tussen de tijd dat de remmen worden bediend en de tijd dat de remmen worden losgelaten door middel van pulsbediening. De verhouding kan in 7 stappen worden ingesteld op +3 ~ 0 ~ -3.

- STM: Stuurmixing

Schakelt de ABS-werking in/uit op basis van het stuurbereik.



Functie



A.B.S.-functie-instelling

1

(Functie AAN/UIT)

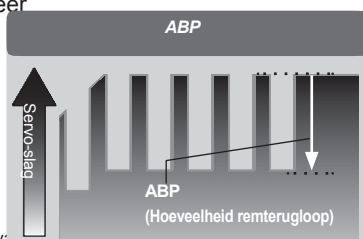
Selecteer het instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Stel de functie in op de actieve status door op de knop (+) of (-) te drukken.

"INH(OFF)"	:Functie UIT
"ACT(AAN)"	:Functie AAN
"ACT(OFF)"	:Schakel UIT bij het instellen van schakelaars

2

(Aanpassing remterugloop) Selecteer het instellingsitem "ABP" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) knop om de teruglooppafstand aan te passen.

"0"	:Geen terugkeer
"50"	:Terugkeer naar de 50% positie van de remzijkant
	:Terugkeer naar de neutrale positie.



3

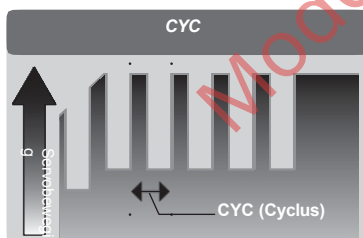
(Vertragingshoeveelheid instellen)

Selecteer het instellingsitem "DLY" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) knop om de vertraging in te stellen.

"0"	:A.B.S.-functie wordt zonder vertraging uitgevoerd
"50"	:A.B.S.-functie wordt uitgevoerd na een vertraging van ongeveer 0,7 seconde.
"100"	:A.B.S.-functie uitgevoerd na een vertraging van ongeveer 1,7 seconden.

4

(Aanpassing van de cyclussnelheid) Selecteer instellingsitem "CYC" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) om de pulssnelheid (cyclus) aan te passen.



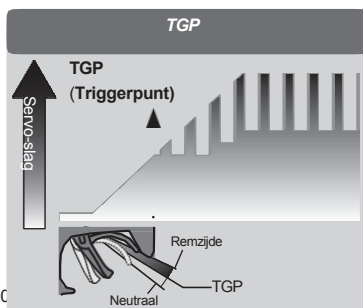
- Hoe kleiner de ingestelde waarde, hoe sneller de pulssnelheid.

5

(Triggerpunt instellen)

Selecteer instellingsitem "TGP" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) knop om het werkingspunt aan te passen.

- Stelt de positie van de gashendel in waarbij de A.B.S.-functie wordt uitgevoerd. Het getal is het percentage weergave waarbij de volledige rempositie 100%



Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Keer terug naar de beginwaarde door tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) te drukken (ongeveer 1 seconde).

Functie AAN/UIT (MODE) INH(UIT), ACT(AAN), ACT(UIT)

Remterugloop (ABP)

0 ~ 50 ~ 100
Beginwaarde: 50

- De remterugloop (ABP) wordt beïnvloed door de "EXP"-snelheid aan de remzijkant.

Vertragingshoeveelheid (DLY)

0 ~ 100
Beginwaarde: 0

Cyclussnelheid (CYC)

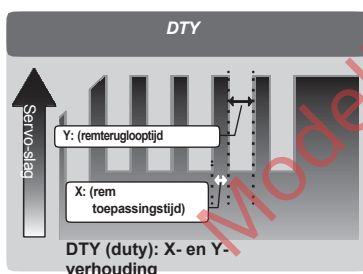
1 ~ 30
Beginwaarde: 10

Triggerpunt (TGP)

10 ~ 100
Beginwaarde: 30

Functie

- 6** (Instelling cyclische duty ratio)
Selecteer instellingsitem "DTY"
met de (JOG)-knop omhoog,
omlaag, naar links of naar rechts.
Gebruik de
(+) of (-) om de duty ratio aan te
passen.



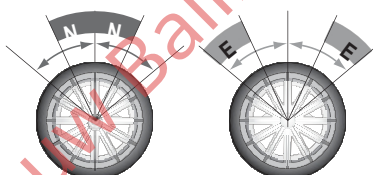
Duty ratio (DTY)
-3 ~ 0 ~ +3
Beginwaarde: 0

"-3" : Remtijd wordt het kortst. (Remmen blokkeren moeilijk) "+3" : Remtijd wordt het langst (Remmen blokkeren gemakkelijk) (Opmerking) Stel voor lage grip in op de - kant en voor hoge grip op de + kant.

- 7** (Instelling stuurmixing)
Selecteer instellingsitem "STM" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag,
naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) knop om het
stuurmixbereik aan te passen.

Stuurmixing (STM)
UIT, N10 ~ N100, E10 ~ E100
Beginwaarde: UIT

- Stelt het bereik in waarbinnen de A.B.S.-functie wordt uitgevoerd ten opzichte van de bediening van het stuurwiel.



Stuurbediening

A.B.S		6.4v
ABP: 50	TGP: 30	
DLY: 0	DTY: 0	
CYC: 10	STM: * OFF	
		(ATL: 100)
MODE: INH (OFF)		

Wanneer stuurmixing is ingesteld en de stuurbediening binnen het ingestelde bereik komt, wordt "*" voor het getal weergegeven. Wanneer mixing is uitgeschakeld, kan de A.B.S.-functie over het gehele stuurbereik werken.

- 8** Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het beginscherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de knop (END)).

Instelling van de draaiknop/trim

De remterugloop (ABP), vertraging (DLY) en cyclus (CYC) kunnen worden geregeld met de digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3 enz. met de functiekeuzeknop. (Zie pagina 90)

Schakelinstelling

Gebruik PS1, PS2, PS3 om de A.B.S.-functie in of uit te schakelen. Zie de functieselectieschakelaar (zie pagina 88).

Fail Safe-unit

Wanneer de T4PKS wordt gebruikt met de Futaba fail safe-unit (FSU-1), werkt deze zoals hieronder beschreven.

- Wanneer de FSU-1 is aangesloten op het gaskanaal en de A.B.S.-functie is geactiveerd, knippert het FSU-1-lampje telkens wanneer de servo in werking treedt. De reden hiervoor is dat de FSU-1 reageert op plotselinge gegevensveranderingen die worden veroorzaakt door de pompwerking van de A.B.S.-functie. Dit betekent niet dat de fail-safe-functie is geactiveerd. De servo wordt hierdoor niet beïnvloed.

Voorbeeld van A.B.S.-functie-instelling bij gebruik van BLS351 / BLS352

(Er zal een klein verschil zijn, afhankelijk van de staat van de koppeling.)

- Basisinstelling

ABP: ongeveer 30% (als deze waarde te hoog is, wordt de remweg langer). CYC: 5~7

DTY: 0 (Bij lage grip: - zijde, bij hoge grip: + zijde) DLY: 10~15%

THP: ongeveer 70%

STM: UIT

- Wanneer de wielen blokkeren of de auto spint bij volledig remmen ABP: Verhogen vanaf 30%

DTY: Verschuiving van 0 naar - zijde (-1, -2, -3)

DLY: Verklein de vertraging

- Wanneer het remvermogen slecht is en de remweg lang is bij volledig remmen

ABP: Vermindering van 30%

DTY: Verschuiving van 0 naar + zijde (+1, +2,

+3) DLY: Vertraging vergroten



1/5 schaal auto en andere onafhankelijke remmen en ABS

ABS kan onafhankelijk worden ingesteld voor de remmen die worden aangestuurd door het 3e en 4e kanaal met behulp van de remmengfunctie (BRAKE) die wordt beschreven op pagina 74. Lees voor meer informatie het item remmengfunctie (BRAKE).

Remmix "BRAKE"

(Gashendel, 3e kanaalsysteem)

Deze functie wordt gebruikt wanneer de voor- en achterremmen onafhankelijk van elkaar moeten worden afgesteld, zoals bij een GP-auto op schaal 1/5. Bij deze mixfunctie wordt het 2e kanaal gebruikt voor de achterremmen en het 3e of 4e kanaal voor de voorremmen, of worden de voorremmen aangestuurd met de servo's van het 3e en 4e kanaal, of wordt het 2e kanaal aangestuurd door een onafhankelijke gashendel en worden de achter- en voorremmen aangestuurd met het 3e en 4e kanaal. Daarnaast is het ook mogelijk om de remsnelheid van het 3e en 4e kanaal te variëren in verhouding tot de stuurbeweging.

Wanneer "TRG-BRK" was ingesteld op "CUT OFF" door de bootmodusfunctie

Wanneer "CUT OFF", waarmee de bediening van de rem aan de kant van de trekker wordt geblokkeerd, was ingesteld in de bootmodus (p.78), werkt de remmengfunctie niet, zelfs als deze is ingesteld.

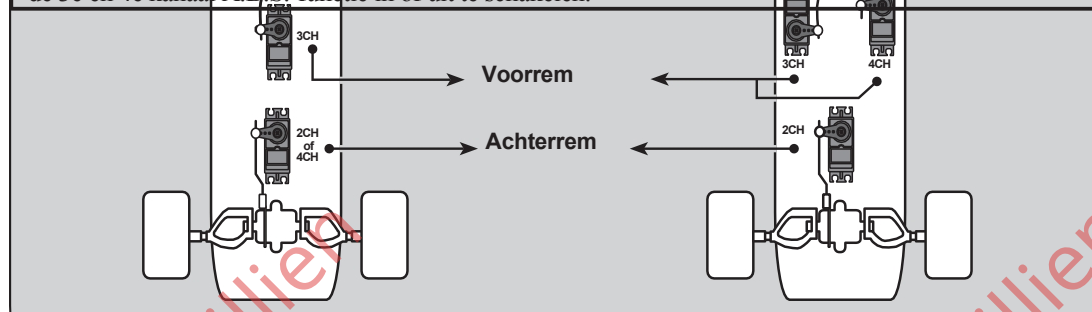
Instelling 4WS-mixing

Bij gebruik van 4WS-mixing gebruikt u het derde kanaal van deze remmixfunctie.

Werking

- Bij het remmen wordt mixing toegepast op het 2e kanaal, het 3e kanaal en het 4e kanaal.
- De remkracht van het 3e en 4e kanaal, de remvertraging van het 2e, 3e en 4e kanaal en de EXP en ABS van het 3e en 4e kanaal kunnen worden ingesteld.
- Stuurmixing die de voorremmen 3e CH en 4e CH afstemt op de stuurbeweging kan worden ingesteld. De voorremmen 3e CH en 4e CH kunnen afzonderlijk worden verzwakt naargelang de mate van naar links of rechts sturen.

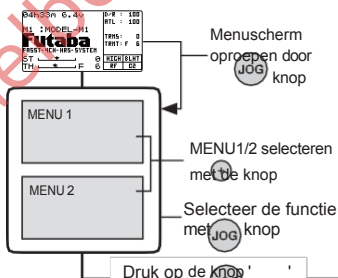
Het is mogelijk om de remterugkeerhoeveelheid (ABP), vertragingshoeveelheid (DLY) en cyclisperiode (CYC) exclusief voor de voorrem (het 3e of 4e kanaal) aan te passen. Hierdoor kunt u de A.B.S.-functie aan de voorkant gebruiken, zelfs als de A.B.S.-functie is ingeschakeld voor de achterrem (2e kanaal). U kunt dezelfde procedure volgen als voor de CH A.B.S.-functie voor het instellen van de cyclisperiode (CYC), duty ratio (DTY) en stuurmix (STM). Gebruik SW1, SW2, SW3 om de 3e en 4e kanaal A.B.S.-functie in of uit te schakelen.



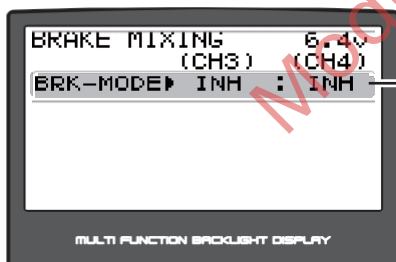
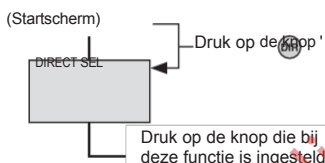
3e, 4e kanaal A.B.S.

Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



* Wanneer ingesteld op BRK-MODE "ACT", wordt de remmengfunctie uitgevoerd en verschijnt het onderstaande scherm. Het weergegeven scherm verschilt wanneer CH3 en CH4 onafhankelijk van elkaar ACT zijn en wanneer zowel CH3 als CH4 ACT zijn.

BRK-MODE "ACT"

BRAKE MIXING	6.4v
(CH3)	(CH4)
BRK-MODE: ACT	INH
BRK-RATE: 100	-
B34-RATE: 100	-
BRK-EXP: 0	-
BRK-DLY: 0	-
(1)	

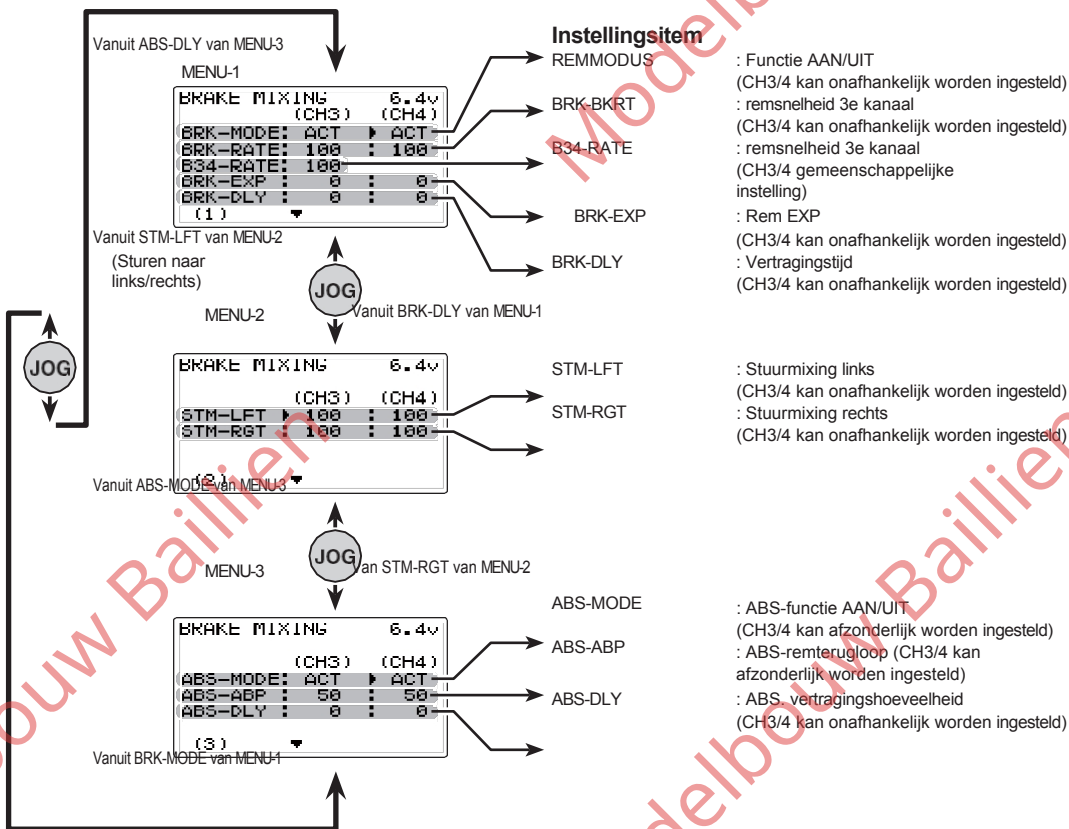
Alleen CH3 actief

BRAKE MIXING	6.4v
(CH3)	(CH4)
BRK-MODE: INH	ACT
BRK-RATE: -	100
B34-RATE: 100	-
BRK-EXP: -	0
BRK-DLY: -	0
(1)	

Alleen CH4 actief

BRAKE MIXING	6.4v
(CH3)	(CH4)
BRK-MODE: ACT	ACT
BRK-RATE: 100	100
B34-RATE: 100	-
BRK-EXP: 0	0
BRK-DLY: 0	0
(1)	

CH3/CH4 beide actief



Instellingsitem

REMMODUS : Functie AAN/UIT
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)
BRK-BKRT : remsnelheid 3e kanaal
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)
B34-RATE : remsnelheid 3e kanaal
(CH3/4 gemeenschappelijke instelling)
BRK-EXP : Rem EXP
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)
BRK-DLY : Vertragingstijd
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)

STM-LFT : Stuurmixing links
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)
STM-RGT : Stuurmixing rechts
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)

ABS-MODE : ABS-functie AAN/UIT
(CH3/4 kan afzonderlijk worden ingesteld)
ABS-ABP : ABS-remterugloop (CH3/4 kan afzonderlijk worden ingesteld)
ABS-DLY : ABS-vertragingshoeveelheid
(CH3/4 kan onafhankelijk worden ingesteld)

Afstelling remmixing

1

(Functie AAN/UIT)

Selecteer de instellingsitems "BRK-MODE(CH3)" of "(CH4)" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Stel de functie in op de actieve status door op de knop (+) of (-) te drukken.

"INH(OFF)" :Functie UIT
"ACT(AAN)" :Functie AAN

2

(rempercentage 3e kanaal)

Selecteer de instellingsitems "BRK-RATE(CH3)" of "(CH4)"

de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de remsnelheid aan te passen.

```

BRAKE MIXING 6.4v
      (CH3) (CH4)
BRK-MODE: ACT  ACT
BRK-RATE: 100 100
B34-RATE: 100
BRK-EXP : 0   0
BRK-DLY : 0   0
(1)
    
```

- Wanneer u de remkracht van beide remmen aanpast nadat u de CH3- en CH4-remmen afzonderlijk hebt aangepast, selecteert u "B34-RATE".

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Keer terug naar de oorspronkelijke waarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).

Functie AAN/UIT (MDE)

INH(UIT), ACT(AAN), ACT(UIT)

Remkracht (RATE)

0 ~ 100
Beginwaarde: 100

3

(3e en 4e kanaal rem-EXP)

Verplaats met de jog-knop de knipperende cursor omhoog/omlaag, naar links of naar rechts om "BRK-EXP (CH3) of (CH4)" te selecteren. Gebruik de plusknop (+) om een snellere remrespons in te stellen of gebruik de minknop (-) voor een langzamere of mildere remrespons.

-Wanneer u CH3- en CH4-servo's als voorremmen gebruikt en EXP gebruikt, stelt u de (CH3) EXP-waarde en (CH4) EXP-waarde afzonderlijk in.

Rem EXP-snelheid (EXP)

-100 ~ 0 ~ +100%
Beginwaarde: 0

4

(Vertragsingswaarde instellen)

Selecteer de instellingsitems "BRK-DLY(CH3)" of "(CH4)" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en gebruik de (+) en (-) knoppen om de vertragsingshoeveelheid aan te passen.

"0" : Geen vertraging
(CH3)"F100" : CH3 (voor) maximale vertragingstijd
(CH3)"R100" : CH2 (achter) maximale vertragingstijd
(CH4)"100" : CH4 maximale vertragingstijd

Vertragsingshoeveelheid (DLY)

(CH3)F100~F1, 0, R1~R100
(CH4)100 ~ 0
Beginwaarde: 0

```

BRAKE MIXING 6.3v
      (CH3) (CH4)
BRK-MODE: ACT  ACT
BRK-RATE: 100 100
B34-RATE: 100
BRK-EXP : 0   0
BRK-DLY : F 5 : 5
(1)
    
```

- Wanneer u de CH3- en CH4-servo's voor de voorremmen gebruikt en een vertraging toepast op de voorremmen, stelt u de (CH3)F-vertragingstijd en (CH4)-vertragingstijd afzonderlijk in.

```

BRAKE MIXING 6.3v
      (CH3) (CH4)
BRK-MODE: ACT  ACT
BRK-RATE: 100 100
B34-RATE: 100
BRK-EXP : 0   0
BRK-DLY : R 0 : 0
(1)
    
```

- Wanneer de CH2-servo wordt gebruikt voor de achterremmen en de CH3-servo voor de voorremmen, wordt de vertraging toegepast op de F-zijde (voor) of de R-zijde (achter).

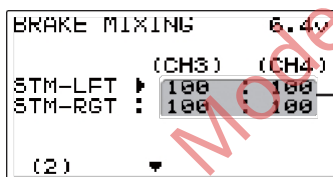
5

(Stuurmixing)

Gebruik deze functie wanneer u de voorremmen wilt verzwakken wanneer er wordt gestuurd.

Selecteer het instellingsitem "STM-LFT" of "STM-RGT" met (JOG).

knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de knop (+) of (-) om de remkracht aan te passen.



Remkracht (STM-LFT/STM-RGT)

0 ~ 100

Beginwaarde: 100

Gebruik "STM-RGT" (CH3)(CH4) om de remkracht aan te passen ten opzichte van de stuurkracht naar rechts. Hoe kleiner de waarde, hoe zwakker de voorremmen. De ingestelde waarde "100" is de toestand waarin geen stuurbechrachting wordt toegepast.

- De mengverhouding kan worden ingesteld tussen 0 en 100.

6

(3e en 4e kanaal rem-A.B.S AAN/UIT)

Selecteer het instellingsitem "ABS-MODE(CH3)" of "(CH4)" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Stel de functie in op de status "ACT" door op de knop (+) of (-) te drukken.

Functie AAN/UIT (ABS-MODE)

INH(UIT), ACT(AAN), ACT(UIT)

7

(3e en 4e kanaal rem-A.B.S terugkeerhoeveelheid aanpassing)

Selecteer het instellingsitem "ABS-ABP(CH3)" of "(CH4)" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en gebruik de (+) en (-) knoppen om de terugkeerhoeveelheid aan te passen.

Remterugloop (ABS-ABP)

0 ~ 50 ~ 100

Beginwaarde: 50

"0": geen terugkeer

"50": Terugkeer naar de 50% positie van de remwerking

"100": Terugkeer naar de neutrale positie.

8

(3e en 4e kanaal rem-A.B.S vertragingshoeveelheid instellen)

Selecteer het instellingsitem "ABS-DLY(CH3)" of "(CH4)" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts, en gebruik de (+) en (-) knoppen om de vertragingshoeveelheid aan te passen.

Vertragingshoeveelheid (ABS-DLY)

0 ~ 100

Beginwaarde: 0

"0": A.B.S.-functie wordt zonder enige vertraging uitgevoerd

"50": A.B.S.-functie uitgevoerd na een vertraging van ongeveer 0,7 seconde.

"100": A.B.S.-functie uitgevoerd na een vertraging van ongeveer 1,7 seconden.

9

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenu scherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Instelling van de draaiknop/trim

Met de functieselectieknop kunt u de instellingen voor het remvermogen (RATE) van het 3e/4e kanaal, de vertragingstijd (DLY) en het remvermogen (ABP) van het 3e kanaal A.B.S. regelen met behulp van de knoppen DL1, DL2, DL3 of de digitale trimknop DT3 enz. (zie pagina 90).

Wanneer BIGCAR is geselecteerd in de functie "MENU-T" (zie pagina 38, 105), wordt de aanpassing van de remsnelheid (RATE) van het 3e kanaal automatisch toegewezen aan de draaiknop DL3.

Uitschakelen van remzijdebediening

Wanneer rembediening aan de zijkant niet nodig is bij een boot enz., kan deze worden uitgeschakeld.

Tiltmixing

Tiltmixing maakt gebruik van een buitenboordmotor en past bidirectionele mixing toe van het roer (stuurinrichting) naar kanaal 3 en van kanaal 3 naar het roer, zodat bij een boot de roerbediening en tiltmixing kunnen worden uitgevoerd door 2 servo's.

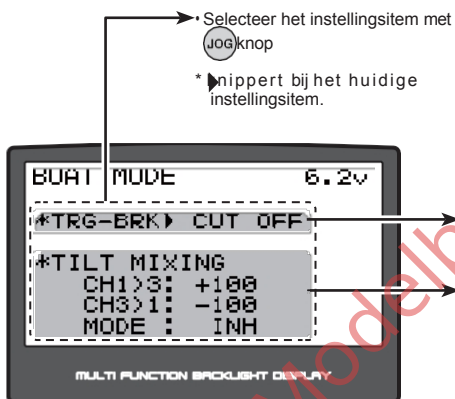
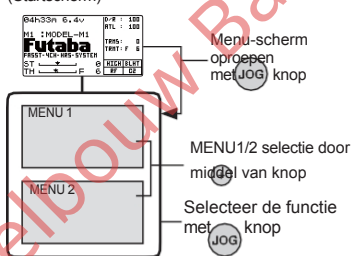
Tiltmixing kan worden uitgevoerd door roerbediening, door het stuurwiel en het derde kanaal.

Effect van de ingestelde waarde van andere functies op tilt mixing

De instelling van de EPA-functie, STEXP-functie, STSPD-functie of D/R-functie aan de stuurzijde heeft ook invloed op de werking van kanaal 3. De servo van kanaal 3 wordt echter niet omgekeerd door de omkeerfunctie aan de stuurzijde in te stellen.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



Remzijde-uitschakelfunctie Kantelmixfunctie

* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

(Startscherm)

Functie

DIRECT SEL

Verp

1 (Remzijdebediening uitschakelen)

Selecteer het instellingsitem "TRG-BRK" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Gebruik de (+) of (-) knop om "CUT OFF" te selecteren.

"NORMAL"- : Normale triggerwerking
"CUT OFF"- : Triggerremzijde uitschakelen

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm, druk eenmaal op de (END)-knop één keer).

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.

Remzijde bediening (TRG-BRK)

NORMAAL, UITGESCHAKELD

Aanpassing van de kantelingmix

(Voorbereiding)

- Gebruik de functieselectieknop om de bedieningsknop voor het derde kanaal te selecteren. (pagina 88)

1 (Functie AAN/UIT)

Selecteer het instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag. Stel de functie in op "AAN" door op de knop (+) of (-) te drukken.

"INH" :Functie UIT
"AAN" :Functie AAN

2 (CH1>CH3 mengverhouding aanpassen)

Selecteer het instellingsitem "CH1>3" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de menghoeveelheid aan te passen.

"+" : Werk in dezelfde richting als sturen
"-" :Werkt in tegengestelde richting van de besturing

3 (CH1>CH1 mengverhouding aanpassen)

Selecteer het instellingsitem "CH3>1" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de menghoeveelheid aan te passen.

"+" :Werkt in dezelfde richting als kanaal 3
"-" :Werk in tegengestelde richting van kanaal 3

4 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuschermdrukt u eenmaal op de (END) knop).

Slave-kanaaluitgang (Beginwaarde)

Stuurinrichting > 3e kanaalzijde	: +100%
3e kanaal > Stuurzijde	: -100%

Instelknop / trim-instelling

De mengverhouding kan worden geregeld met de digitale draaiknop DL1, DL2, DL3 of digitale trim DT3, enz. met de functiekeuzeknop. (Pagina 90)

Instelknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Keer terug naar de beginwaarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).

Functie AAN/UIT (MODE)

INH(UIT), ACT(AAN), ACT(UIT)

Menghoeveelheid (CH1>3)

-100~+100
Beginwaarde: +100

Menghoeveelheid (CH3>1)

-100~+100
Beginwaarde: -100

-De neutrale remfunctie is een functieschakelaar (pagina 88) en de neutrale remfunctie moet worden ingeschakeld/uitgeschakeld met de schakelaar.

De neutrale rem, die de remmen activeert wanneer de gashendel in de neutrale stand staat, kan worden ingesteld. Bij Futaba-snelheidsregelaars (ESC) MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, enz. wordt echter, om veiligheidsredenen, wanneer de neutrale stand niet wordt bevestigd, de instelling niet geactiveerd om te voorkomen dat de motor onmiddellijk gaat draaien wanneer de stroom wordt ingeschakeld. Wanneer u de MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, enz. gebruikt, controleer dan of de ESC in de neutrale stand staat en zet de schakelaar voor de neutrale remfunctie op ON nadat de set in de bedrijfsmodus is gekomen.

Bedrijfsweergave

Een LED knippert terwijl de neutraalremfunctie actief is (wanneer LED is ingeschakeld). Bovendien **N.B** verschijnt op het startscherm en het menuscherm.

-Met deze functie kunt u de verhouding tussen de voorwaartse en remzijde (achteruit) instellen op 70:30 of 50:50 door de neutrale stand van de gasservo te wijzigen.

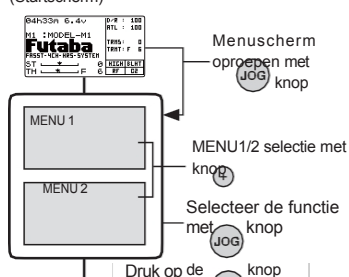


Wanneer "TRG-BRK" is ingesteld op "CUT OFF" door de bootmodusfunctie

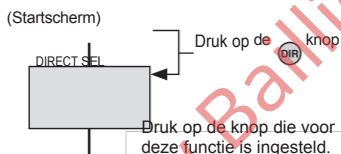
Wanneer "CUT OFF" is ingesteld, wat zorgt voor bediening van de rem aan de kant van de trekker in de bootmodus (pagina 78), kan de neutrale remfunctie niet worden gebruikt omdat de remwerking is gestopt. Bovendien verandert de neutrale stand niet, ook al wordt de gasmodus gewijzigd.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)

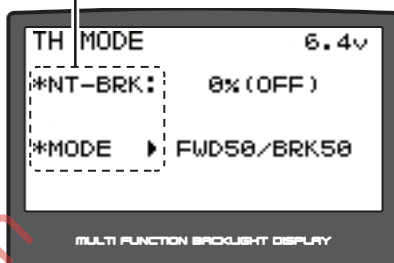


* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



* Selecteer het instellingsitem met JOG knop

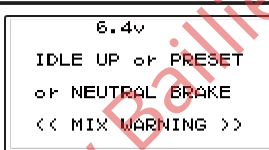
* knippert bij het huidige instellingsitem.



Instellingsitems

NT-BRK : Neutrale rem
MODE : Voorzijde / Remzijde

Als de stroomschakelaar wordt ingeschakeld terwijl de neutraalremschakelaar is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch alarm. Zet de neutraalremschakelaar onmiddellijk op OFF.



Waarschuwingssdis

Gasklepstand "THMOD"

Neutraalremfunctie aanpassen

(Voorbereiding)

- Gebruik de functieselectieschakelaar om de schakelaar te selecteren.
(pagina 88)

1 (Neutrale remsnelheid)

Selecteer het instellingsitem "NT-BRK" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Gebruik de knoppen (+) en (-) om de neutrale remsnelheid in te stellen.

- ### 2
- Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het startscherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END)-knop).

Referentie

De ESC-neutrale remfunctie en de T4PKS-neutrale remfunctie kunnen tegelijkertijd worden gebruikt. Als de instelling echter moeilijk te begrijpen is, raden we aan om slechts één neutrale remfunctie te gebruiken.

Dial/Trim-instelling

Wanneer de neutrale remfunctie is ingeschakeld ("ON"), wordt de aanpassing van de neutrale remsnelheid (RATE) automatisch toegewezen aan de gashendel trim (DT1/2/3 of DL1/2/3).

Effect van de ingestelde waarde van andere functies op de neutrale rem

De instelling van de EPA-functie of ATL-functie aan de gasklepzijde heeft ook invloed op de werking van de neutrale remzijde.

De gasklepstand selecteren

1 (Selectie van de gasklepmodus)

Selecteer het instellingsitem "MODE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Selecteer "F50/B50" of "F70/B30" met de (+) of (-) knop.

"F50/B50" =Vooruit 50% : Achteruit 50%
"F70/B30" =70% vooruit: 30% achteruit

Instelknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.

Gasklepstand (MODE)

F50/B50, F70/B30

- ### 2
- Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het startscherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de knop (END)).

Deze functie is een functieselectieschakelaar. De ON/OFF-schakelaar voor de idle-up-functie moet worden ingesteld. (Pagina 88)

Het wordt gebruikt om de startprestaties van de motor te verbeteren door het stationaire toerental te verhogen wanneer de motor van een benzineauto (boot) wordt gestart.

Deze functie is ook effectief wanneer u wilt voorkomen dat er wordt geremd wanneer de stroom tijdens het rijden wordt uitgeschakeld als gevolg van de overbrengingsverhouding en de motor die wordt gebruikt in een motorvoertuig. Wanneer u echter de MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, enz. gebruikt, controleer dan de neutrale stand van de ESC en zet de schakelaar voor de stationaire functie op ON nadat de set in de bedrijfsmodus is gekomen, net als bij de neutrale remfunctie (pagina 80).

Werking

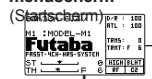
De neutrale stand van de gashendel is naar voren of naar de remzijde verschoven. Er is geen koppelingvergrendeling enz. omdat er geen verandering is in de buurt van de maximale bedieningshoek, zelfs wanneer de neutrale stand door deze functie wordt verschoven.

Bedieningsdisplay

Wanneer deze functie is ingeschakeld, knippert de LED. (Wanneer de LED actief is) verschijnt ook op het startscherm en het menu scherm.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm



Menu-scherm oproepen met knop

MENU1/2 selectie met de knop

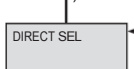
Selecteer de functie

doorga knop

Druk op de JOG knop

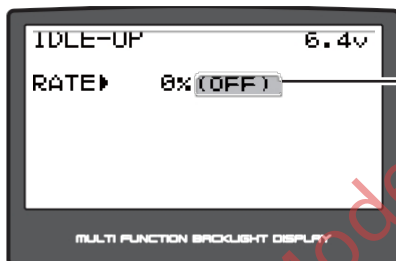
* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

(Startscherm)



Druk op de knop

Druk op de knop die voor deze functie is ingesteld.



Idle-Up aan/uit-status.

De LED knippert terwijl de Idle-Up-functie is ingeschakeld.

Als de aan/uit-schakelaar wordt ingeschakeld terwijl de idle-up-schakelaar is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch alarm. Zet de idle-up-schakelaar onmiddellijk op OFF.

6.4v
IDLE UP or PRESET
or NEUTRAL BRAKE
<< MIX WARNING >>

Waarschuwingsscherm

Instelling van de idle-up-functie

(Vorbereiding)

- Gebruik de functieselectieschakelaar om de schakelaar te selecteren. (pagina 88)

1

(Idle-Up-snelheid)

Gebruik de knoppen (+) en (-) om de Idle-Up-snelheid in te stellen.

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenu scherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Knop aanpassen

- Pas aan met de knoppen (+) en (-).
- Keer terug naar de beginwaarde "0" door de knoppen (+) en (-) ongeveer 1 seconde tegelijk ingedrukt te houden.

Idle-Up-snelheid (RATE)

D50% ~ D1%, 0%, U1% ~ U50%

Beginwaarde: 0%

"D": remzijde "U":

voorwaartse zijde

Programma-instelling mengen

(Voorbereiding)

- Gebruik de functieselectieschakelaar (pagina 88) om de schakelaar te selecteren. (naar wens)
- Selecteer het instellingsitem "MENU" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en selecteer MIX1 of MIX2 door op de (+) of (-) knop te drukken.

1

(Mixfunctie AAN/UIT)

Selecteer het instellingsitem "MODE" door de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bedienen. Druk op de (+) of (-) knop en stel de functie in op de status "ACT".

"INH" :Functie UIT
"ACT" :Functie AAN

2

(Masterkanaal)

Selecteer het instellingsitem "MST" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en selecteer het masterkanaal door op de (+) of (-) knop te drukken.

3

(Slave-kanaal)

Selecteer het instellingsitem "SLV" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en selecteer het slave-kanaal door op de (+) of (-) knop te drukken.

4

(Aanpassing van de menghoeveelheid links, voor of boven)

Selecteer het instellingsitem "LEFT", "FWRD" of "UP" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) knop en pas de menghoeveelheid rechts, rem of omlaag aan.

5

(Rechts, rem of neerwaartse menghoeveelheid aanpassen) Selecteer de instelling "RGHT", "BRAK" of "DOWN" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Gebruik de (+) of (-) knop om de menghoeveelheid rechts, rem of neerwaarts aan te passen.

6

(Offsethoeveelheid instellen)

Selecteer het instellingsitem "OFS" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en gebruik de knoppen (+) en (-) om de offsetwaarde aan te passen.

7

(Instelling mengmodus)

Selecteer instellingsitem "MXD" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en gebruik de (+) of (-) knop om de mengmodus te selecteren.

"OFF" :Mixen in verhouding tot de werking van het masterkanaal.
"MIX" :Mixen waarbij rekening wordt gehouden met een andere functie van het masterkanaal.

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Schakelaar

PRG MIX1 : Programmamixing 1 PRG
MIX2 : Programmamixing 2

Functie AAN/UIT (MODE)

INH, ACT

Kanaalkeuze (MST)

ST, TH, CH3, CH4
Beginwaarde: PMIX1(ST)
PMIX2(TH)

Kanaalselectie (SLV)

ST, TH, CH3, CH4
Beginwaarde: PMIX1(TH)
PMIX2(CH3)

Menghoeveelheid

-100~0~+100
Beginwaarde: +50

Menghoeveelheid

-100~0~+100
Beginwaarde: +50

Offsethoeveelheid (OFS)

-100~0~+100
Beginwaarde: 0

Mengmodus (MXD)

UIT, MIX
Beginwaarde: UIT

8

(Trimmodus instellen)

Selecteer het instellingsitem "TRM" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en gebruik de (+) of (-) knop om de mengmodus te selecteren.

"UIT" : Trim wordt
toegevoegd. "ON" : Trim
wordt verwijderd.

Trimmodus (TRM)

UIT, AAN

Beginwaarde: UIT

9

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END)-knop).

Wanneer de stuur- en gasbeweging onvoldoende is

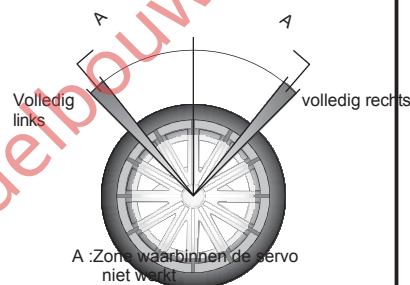
Wanneer de stuurservo-slag onvoldoende is, zelfs wanneer D/R 100% en EPA 120% is, kan programmeerbare menging worden gebruikt om de slag enigszins te vergroten.

(Referentiegegevens)

- PROG NIX1->ON
- MST (masterkanaal) -> ST Mixing wordt toegepast vanaf de stuurinrichting
- SLV (slave-kanaal) -> ST Mixing wordt toegepast op de besturing en de slag wordt vergroot.
- RGHT -> 10% [Wanneer subtrim gecentreerd is (0%)]
- LEFT -> 10% [Wanneer subtrim gecentreerd is (0%)]
- OFST -> 0%
- MXMD -> MIX
- TRIM -> UIT

Het werkingssbereik van de servo wordt echter overschreden, zelfs als een grote waarde wordt ingevoerd bij RECHTS en LINKS en een zone waarover de servo niet werkt, zelfs wanneer de stick naar links of rechts wordt bewogen. Er ontstaat ook een zone waarbinnen de servo niet werkt.

aan de bewegende kant wanneer de subtrim naar links en rechts wordt bewogen. Stel daarom de RECHTS- en LINKS-waarde in door de servowerking te controleren.



Wanneer de servobeweging van de gashendel onvoldoende is bij ATL 100% en EPA120%, kan dezelfde actie worden uitgevoerd door TH (gashendel) zowel MST als SLV te maken tijdens het sturen.

Wanneer zowel stuur- als gashendelbewerkingen worden uitgevoerd, gebruik dan zowel PROG MIX1 als PROG MIX2 programmamenging.

Schakelaarinstelling

Selecteer de functie ON/OFF-schakelaar voor programma-mixing 1,2 met de functieselectieschakelaar. (Zie pagina 88)

Instelling draaien/trimmen

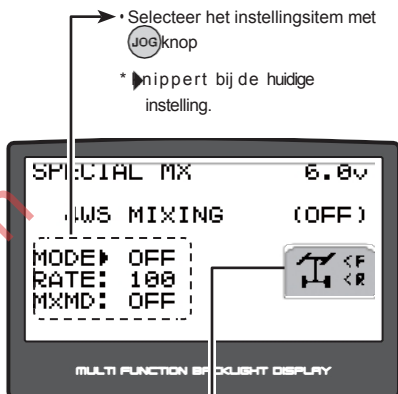
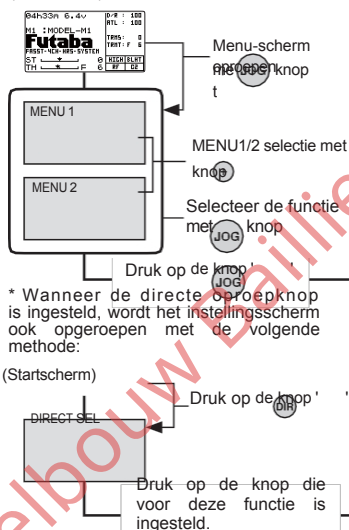
De menghoeveelheid kan worden aangepast met behulp van de functiedraaiknop (p.90).

Deze functie kan worden gebruikt met crawlers en andere voertuigen van het type 4WS. Het is een mix waarbij het 1e kanaal wordt gebruikt om de voorste stuurinrichting te bedienen en het 3e kanaal om de achterste stuurinrichting te bedienen.

UIT (alleen voorzijde), omgekeerde fase, dezelfde fase, alleen achterzijde en andere 4WS-type schakelingen worden gebruikt door SW1 of SW2 te selecteren met de functieselectiefunctie (pagina 88).

Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



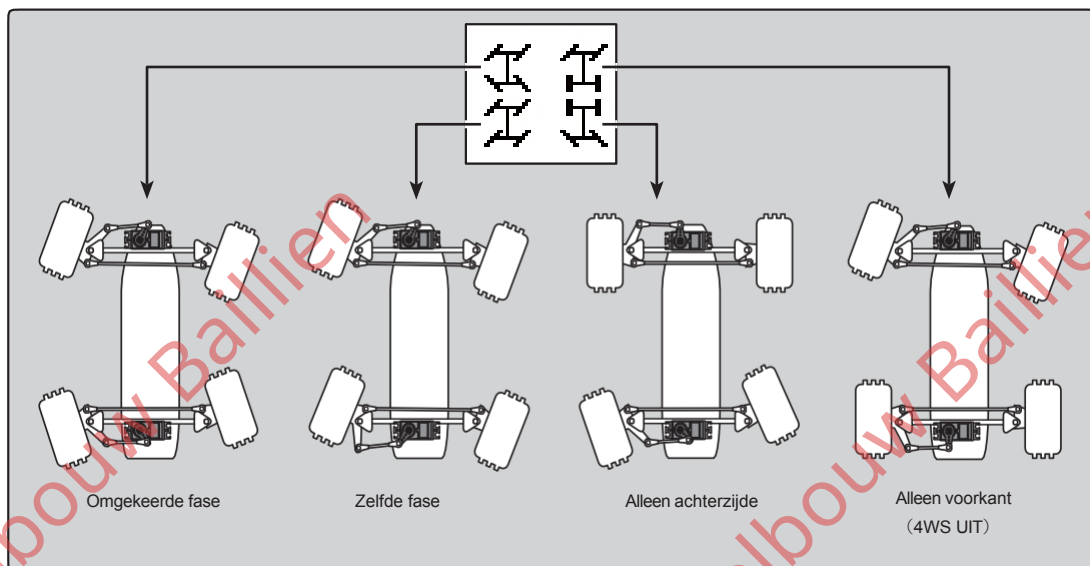
Instellingssitems

MODE : 4WS Type
RATE : 3-kanaals snelheid
(achterzijde) MXMD : Mixmodus

De weergave verschilt afhankelijk van het type dat is geselecteerd met MODE. De onderstaande afbeelding is voor het type 4TYP.



Functie



4WS-mengregeling

(Voorbereiding)

Aangezien deze functie wordt gebruikt door het type 4WS met een schakelaar te wijzigen, wordt de schakelaar gebruikt door de functieselectieschakelaar (pagina 88) ingesteld.

1

(4WS-type selecteren)

Bedien de (JOG)-knop omhoog en omlaag en selecteer het instellingsitem "MODE". Selecteer het type door op de (+) of (-) knop te drukken.

Functie AAN/UIT (MODE)

UIT, 2TYP, 3TYP, 4TYP

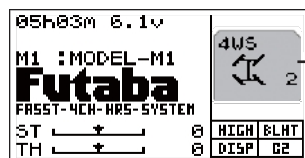
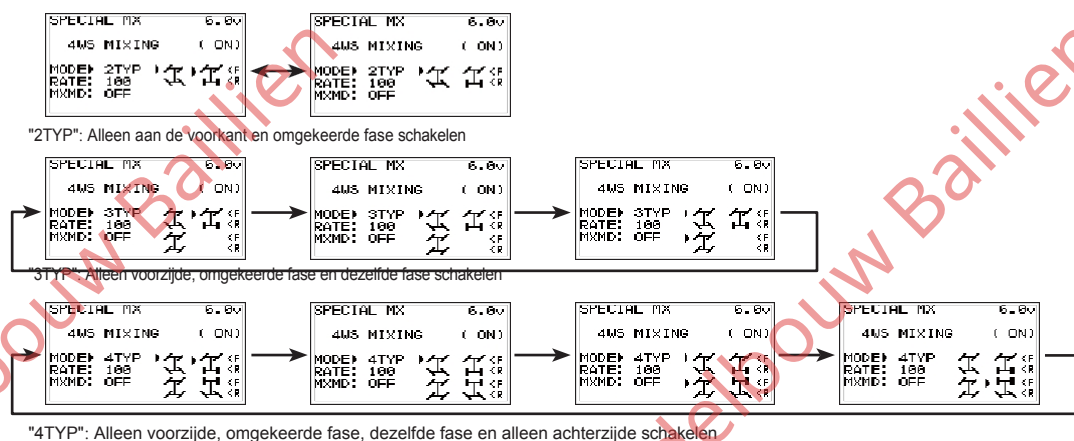
"OFF": functie uit (alleen voorzijde)

"2TYP": Alleen voorzijde, omgekeerde fase-omschakeling

"3TYP": Alleen voorzijde, omgekeerde fase en dezelfde fase schakelen

"4TYP": Alleen voorkant, omgekeerde fase, dezelfde fase en alleen achterkant schakelen

"Geschakeld in de volgorde zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding door SW in te stellen



Wanneer de ingestelde SW wordt bediend in de openingsschermstatus, wordt de 4WS-modus hier ongeveer 2 seconden weergegeven.

2

(Aanpassing van de beweging aan de achterzijde)

Bedien de (JOG)-knop omhoog en omlaag en selecteer het instellingsitem "RATE". Pas de achterzijdeverplaatsing aan met de (+) of (-) knop.

Achterste snelheid (RATE)

0 ~ 100

Beginwaarde: 100

3

(Instelling mixmodus)

Bedien de (JOG)-knop omhoog en omlaag en selecteer het instellingsitem "MXMD". Stel de mixmodus in met de (+) of (-) knop.

Mengmodus (MXMD)

UIT, MIX

Beginwaarde: UIT

"UIT" De EXP-functie van het eerste kanaal en andere instellingen worden niet gemengd. "MIX" De EXP-functie van het eerste kanaal en andere instellingen worden

gemengd.

4

Om de instelling te beëindigen, keert u terug naar het openingsscherm

door tweemaal op de

(EINDE)-knop (voor directe selectie drukt u één keer op de (EINDE)-knop

eenmaal op de knop (END) om direct te selecteren).

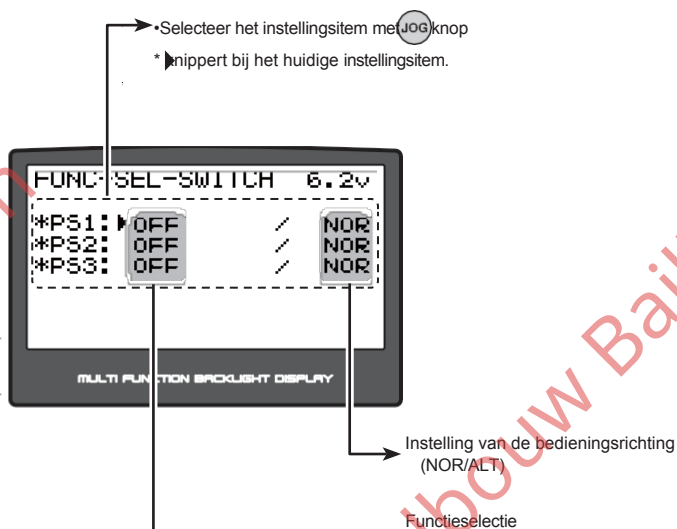
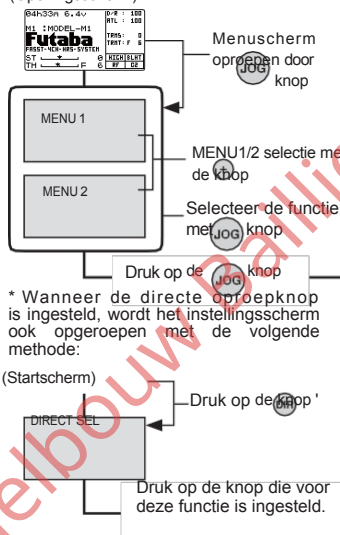
Functieselectieschakelaar "SWTCH"

Met deze functie kunt u de functie selecteren die door de schakelaars (PS1/PS2/PS3) moet worden uitgevoerd en de richting enz. van de werking instellen.

- De tabel rechts toont de functies die aan elke drukschakelaar kunnen worden toegewezen.
- PS1 en PS2 kunnen afwisselend worden bediend (AAN/UIT bij elke druk op SW). (NOR/ALT)
- De bedieningsrichting van PS3 kan worden omgekeerd. (NOR/REV)

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm
(Openingscherm)



Instelling functieselectieschakelaar

1

(Instelling SW-selectie)

Selecteer het item dat u wilt instellen met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

2

(Om een functie voor SW te selecteren of te wijzigen)

Selecteer een van de functies voor "SW" door op de knop (+) of (-) te drukken.

(Om de bedrijfsmodus te wijzigen)

Selecteer een andere bedrijfsmodus voor "SW" door op de knop (+) of (-) te drukken.

3

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Selectie van instellingsitem

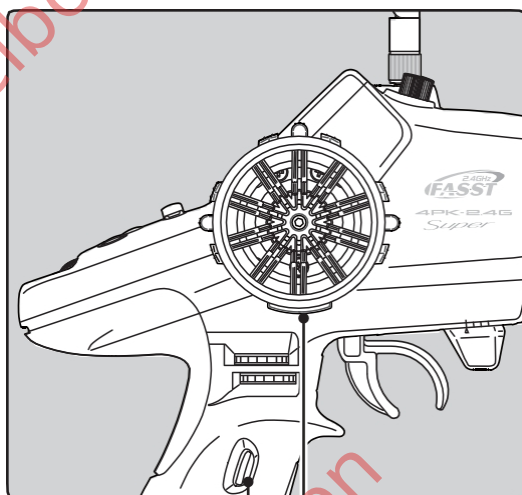
- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Instellingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het startscherm.

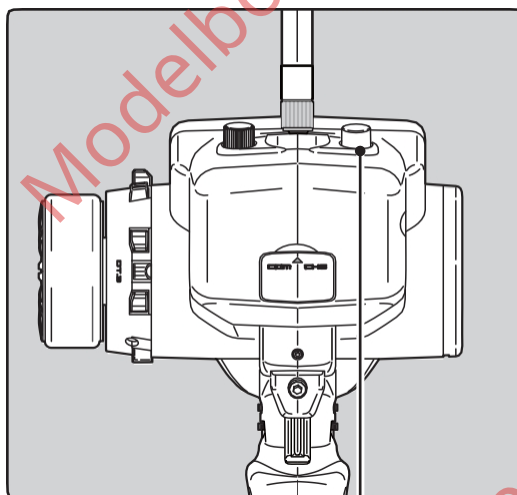
Beginwaarde:

PS1,PS2,PS3 : "UIT", "NOR"



PS1

PS2



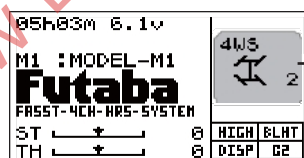
PS3

Tafelfuncties instellen (SW1/SW2/SW3)

Afkorting gebruikt op het instellingsscherm	Functienaam, enz.
PRESET	Startfunctie /Voorinstelling (Motor uitschakelen)
NT-BRAKE	Neutrale remfunctie AAN/UIT
A.B.S.CH2	A.B.S.-functie (2CH) AAN/UIT
A.B.S.CH3,CH4	A.B.S.-functie (3CH, 4CH) AAN/UIT
2E COND	2e conditiefunctie AAN/UIT
IDLE-UP	Idle up-functie AAN/UIT
PROG MIX1	Programma-mixfunctie 1 AAN/UIT
PROG MIX2	Programma mixen 2 functie AAN/UIT
CH3	kanaal 3
CH4	kanaal 4
LAP STAR	Start timerfunctie (SW3 niet mogelijk)
LAP RESET	Timerfunctie resetten (SW3 niet mogelijk)
4WS MIX	4WS-mengtype selecteren
UIT	Niet gebruikt

Wanneer de drukschakelaar (PS1, PS2, PS3) wordt bediend in de openingsschermstatus, wordt de status van de functie ongeveer twee seconden lang in de rechterbovenhoek weergegeven.

Voorbeeld: 4WS-mixen



Wanneer de SW-set in de openingsschermstatus wordt bediend, wordt de 4WS-modus hier ongeveer 2 seconden weergegeven.

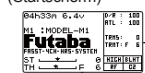
Functieselectieknoop "DIAL"

Met deze functie kunt u de functie selecteren die wordt uitgevoerd door de digitale draaiknop (DL1/DL2/DL3) en digitale trimmers (DT1/DT2/DT3), de stapgrootte aanpassen en de bedieningsrichting omkeren.

- In de onderstaande tabel staan de functies die aan elke draaiknop en digitale trimmer kunnen worden toegewezen. De toegewezen functie wordt ook weergegeven op het openingsscherm, samen met de huidige instelwaarde. Ze worden weergegeven in de volgorde DL1, DL2, DL3, DT1, DT2 en DT3, van boven naar beneden.
- De stapgrootte kan worden aangepast. De onderstaande tabel toont de relatie tussen de ingestelde waarde en de stapgrootte.
- De bedieningsrichting kan worden omgekeerd. (NOR/REV)

Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



Menuscherm oproepen door knop

MENU1/2 selectie met de knop

Selecteer de functie met JOG knop

Druk op de JOG knop

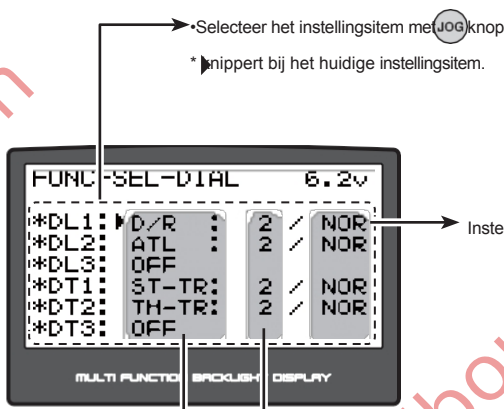
* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook op de volgende manier opgeroepen:

(Startscherm)

DIRECT SEL

Druk op de knop

Druk op de knop die voor deze functie is ingesteld.



*Selecteer het instellingsitem met JOG knop

* knippert bij het huidige instellingsitem.

Instelling van de bedieningsrichting

Instelling van het aantal stappen

Functieselectie

Instelling van de functieselectieknop

1

(Instellingsknop selecteren)

Selecteer het item dat u wilt instellen met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

2

(Om een functie voor Dial te selecteren of te wijzigen)

Selecteer een van de functies voor "DIAL" door op de knop (+) of (-) te drukken.

(Om het aantal stappen te wijzigen)

Gebruik de knop (+) of (-) om het aantal stappen in te stellen. (Bij het wijzigen van de bedieningsrichting)

Gebruik de knop (+) of (-) om de richting in te stellen.

3

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het startscherm.

Beginwaarde:

DL1 : "D/R", "2", "NOR"

DL2 : "ATL", "2", "NOR" DL3

: "UIT"

DT1 : "ST-TR", "2", "NOR"

DT2 : "TH-TR", "2", "NOR" DT3

: "UIT"

Relatie tussen ingestelde waarde en stapgrootte

(Instellingsbereik: 1, 2, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 2PS)

-Stuurtrim/gashendel trim

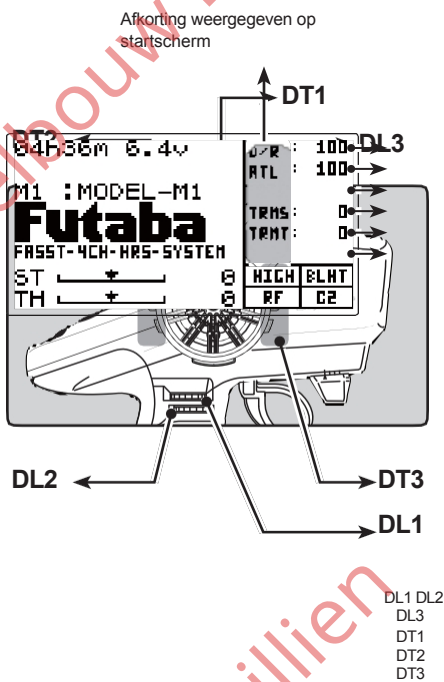
Wanneer ingesteld op het minimum "1", is de totale trimwerkingsbreedte 200 klikken. Voor "100" is de totale werkingsbreedte 2 klikken en voor 2PS is de totale werkingsbreedte 1 klik.

-Instelling snelheid, enz.

Dit is de procentuele waarde die wordt bediend door 1 klik ten opzichte van de ingestelde waarde van elke snelheid. Aangezien de totale werkingsbreedte van functies met een snelheid van -100~0~+100 200% is, is de totale werkingsbreedte bij instelling op "100" 2 klikken. Aangezien de totale bedieningsbreedte van functies met een snelheid van 0~100 100% is, worden "100" en 2PS bediend met 1 klik.

-Kanaal 3/4

Wanneer ingesteld op het minimum "1", is de totale werkingsbreedte van kanaal 3 200 klikken. Voor "100" is de totale werkingsbreedte 2 klikken en wordt 2PS bediend met 1 klik.



Tafelfuncties instellen (DL1/DL2/DL3, DT1/DT2/DT3)		
Afkorting gebruikt op het instellingsscherm	Afkorting weergegeven op openingsscherm	Functienaam, enz.
D/R	(D/R)	Dual rate-functie
ATL	(ATL)	ATL-functie
EXP-S	(EXPS)	Stuur EXP
EXP-F	(EXPF)	Gasklep EXP (voorzijde)
EXP-B	(EXPB)	Gasklep EXP (remzijde)
EXP-3	(EXP3)	3e kanaal rem EXP
EXP-4	(EXP4)	4e kanaal rem EXP
SP-TN	(SPTn)	Stuursnelheid (draaizijde)
SP-RN	(SPRn)	Stuursnelheid (terugzijde)
AB.P	(AB.P)	A.B.S.-functie (retourhoeveelheid)
ABS.D	(ABSD)	A.B.S.-functie (Vertraging)
CYCLE	(CYCL)	A.B.S.-functie (cyclus snelheid)
ACC-F	(ACCF)	Gaspedaalversnelling (voorwaarts)
ACC-B	(ACCB)	Gaspedaalversnelling (remzijde)
ACC-3	(ACC3)	3e kanaal remversnelling (remfunctie AAN)
ACC-4	(ACC4)	4e kanaal remversnelling (remfunctie AAN)
THSP1	(THS1)	Gassnelheid (ALL/LOW)
THSP2	(THS2)	Gasklep snelheid (MID)
THSP3	(THS3)	Gasklep snelheid (HIGH)
ST-TR	(TRMS)	Stuurtrim
TH-TR	(TRMT)	Gashendel trim
CH3	(3CH)	Kanaal 3
CH4	(4CH)	Kanaal 4
SUBT1	(SBT1)	Subtrim (CH1)
SUBT2	(SBT2)	Subtrim (CH2)
SUBT3	(SBT3)	Subtrim (CH3)
SUBT4	(SBT4)	Subtrim (CH4)
IIDLE	(IDLE)	Idle up-functie
TLT13	(TL13)	Tilt-mixing (1>3)
TLT31	(TL31)	Kantelmenging (3>1)
PM1-A	(PM1A)	Programma-mixing 1 (RGHT/BRAK/DOWN-zijden)
PM1-B	(PM1B)	Programma mixen 1 (LEFT/FWRD/UP zijden)
PM2-A	(PM2A)	Programma mixen 2 (RECHTS/BRAK/DOWN zijden)
PM2-B	(PM2B)	Programma mixen 2 (LEFT/FWRD/UP zijden)
B3-RT	(B3RT)	Remmix (3-kanaals remsnelheid)
B3-DL	(B3DL)	Remmixing (3-kanaals vertraging)
B3ABP	(B3AP)	3e kanaal A.B.S - Terugkeerhoeveelheid (REMMEN-functie AAN)
B3ABD	(B3AD)	3e kanaal A.B.S - Vertraging (remfunctie AAN)
B4-RT	(B4RT)	Remmixing (4e remsnelheid)
B4-DL	(B4DL)	Remmixing (4-kanaals vertraging)
B4ABP	(B4AP)	4e kanaal A.B.S - Terugkeerhoeveelheid (REMMEN-functie AAN)
B4ABD	(B4AD)	4e kanaal A.B.S - Vertraging (remfunctie AAN)
B34RT	(B4AD)	Remmixing (3 kanalen & 4e remsnelheid)
4WSRT	(4WS)	4WS-mixing (3-kanaals stuurverhouding)
UIT		Niet gebruikt

Functie

Timerfunctie "TIMER"

Gebruik de timer door een van de vier timers te selecteren: UP TIMER, DOWN TIMER, LAP TIMER en LAP NAVIGATE timer.

UP TIMER-functie

- De UP TIMER kan worden gebruikt om de tijd tussen start en stop enz. te tellen.

- De timer start en stopt herhaaldelijk telkens wanneer de schakelaar wordt bediend en telt de tijd tussen elke start en stop bij elkaar op. (Wanneer de telling 99 minuten en 59 seconden bereikt, keert deze terug naar 00 minuten en 00 seconden en herhaalt de telling.)

- De eerste startbewerking kan worden gekoppeld aan de gashendel.

- Er kan een alarmgeluid worden ingesteld. Het verstrijken van de tijd wordt aangekondigd door een zoemer (piepjes) die elke minuut na het starten klinkt.

- Alarm : Geeft een pieptoon op het ingestelde tijdstip (minuten).

- Vooralarm : Geluidssignaal dat het alarm aankondigt. Het geluid begint op de ingestelde tijd (seconden) vóór het alarm. (piept)

- Na het starten wordt de timer geactiveerd en kan deze met een schakelaar worden gestopt, zelfs wanneer het display naar een ander scherm overschakelt.

RACING TIMER 6.2v
TYPE▶ UP TIMER
ALRM: 5m PRAL: OFF
RST:
00 m 00 s 00

FUEL DOWN TIMER-functie

De brandstof-down-timer wordt voornamelijk gebruikt om de tankbeurt van auto's met benzinemotor te controleren. (De resterende tijd wordt weergegeven.)

- Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wordt de timer opnieuw gestart en wordt de ingestelde tijd afgeteld. De starttijd wordt de ingestelde alarmtijd. (Wanneer de tijd is afgeteld tot 00 minuten 00 seconden, wordt de timer een opwaartse timer.)

- De brandstof-downtimer kan in eerste instantie worden gestart met de gashendel.

- Er kan een hoorbaar alarm worden ingesteld. Bovendien wordt het verstrijken van de tijd aangegeven door een zoemer die elke minuut na het starten afgaat.

- Alarm : De zoemer gaat af op het ingestelde tijdstip (minuut).

- Vooralarm : Geluidssignaal ter voorafgaande waarschuwing. Het piepen begint op de ingestelde tijd (seconden) vóór het alarm.

- Na het starten blijft de timer doorlopen, zelfs als het LCD-scherm naar een ander scherm overschakelt.

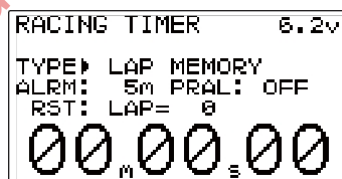
RACING TIMER 6.2v
TYPE▶ FUEL DOWN TM
ALRM: 5m PRAL: OFF
RST:
05 m 00 s 00

RONDETIMER

LAP TIMER-functie

- De LAP-TIMER kan elke rondetijd van elke schakelaarbediening onthouden. (98 ronden)

- De racetijd kan worden ingesteld. Als de ingestelde tijd is verstreken, wordt de timer automatisch gestopt door een alarm. Er kan ook een voorwaarschuwing worden ingesteld. Het verstrijken van de tijd wordt aangegeven door een zoemer (piepjes) die elke minuut na de start klinkt.



- Alarm : Geeft een pieptoon op de ingestelde tijd.

Vooralarm : Begint met piepen op de ingestelde tijd (seconden) vóór het alarm. (piept)

- De eerste startbewerking kan worden gekoppeld aan de gashendel.

(LAP TIMER-werking)

- Wanneer de rondetimer is geselecteerd, worden het aantal ronden (LAP), het nummer van het rondegeheugen (No.) en de huidige rondetijd (TIME) weergegeven op het instellingsscherm.

- Aantal ronden (LAP): telt elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt na het starten. De cijfers knipperen gedurende 3 seconden nadat de schakelaar is ingedrukt. Om foutieve tellingen te voorkomen, wordt de schakelaar tijdens deze periode niet geaccepteerd.

- Rondegeheugennummer (No.): Elke rondetijd wordt opgeslagen in een rondegeheugen. De rondetijden worden achtereenvolgens geschreven vanaf het nummer na de voorgaande gegevens. Na rondegeheugen "No. 100" keert het rondetijdsnummer terug naar "No. 1".

- De rondetijdgegevens die in het rondegeheugen zijn opgeslagen, kunnen worden gecontroleerd op het scherm met de rondenlijst (zie p. 97).

- Rondetijd (TIME): Gedurende de eerste 3 seconden wordt de laatste rondetijd weergegeven en daarna de huidige rondetijd. Bij de start wordt gedurende 3 seconden "0" weergegeven.

LAP NAVIGATE-timer

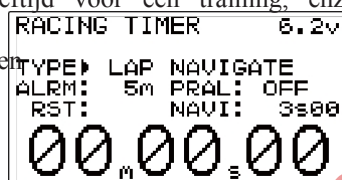
LAP NAVIGATE-timerfunctie

- Deze functie laat een zoemer klinken met een vaste interval nadat de timer is gestart. Aangezien alleen de zoemer opnieuw kan worden gestart wanneer de schakelaar wordt ingedrukt tijdens de timerwerking, kan deze functie worden gebruikt als de streeftijd voor een training, enz. (Rondetijdalarm)

) Het verstrijken van de tijd wordt aangekondigd door het geluid van een zoemer (piepjes) elke minuut na het starten.

- De eerste startbewerking kan worden gekoppeld aan de gashendel.

- Het alarmgeluid (alarm/pre-alarm) kan afzonderlijk van de zoemer met vaste intervallen worden ingesteld.



- Alarm : genereert een pieptoon op het ingestelde tijdstip (minuten).

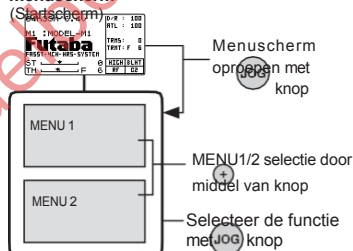
- Vooralarm : Geluidssignaal dat het alarm aankondigt. Het geluid begint op de ingestelde tijd (seconden) vóór het alarm. (piept)

- Na het starten wordt de timer geactiveerd en kan deze met de schakelaar worden gestopt, zelfs wanneer het display naar een ander scherm overschakelt.

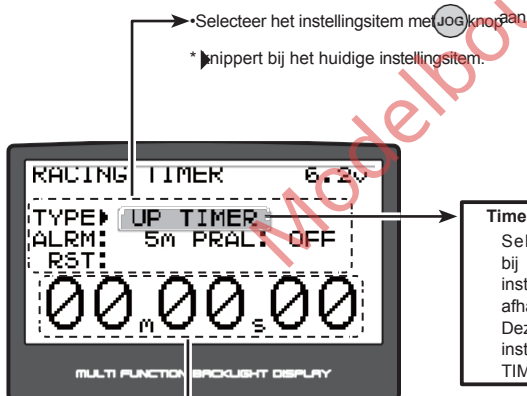
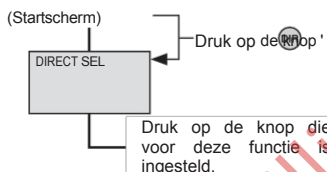
Funcie

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



Timer selecteren

Selecteer eerst het type timer bij het item "TYPE". Het instellingsscherm varieert afhankelijk van het type timer. Deze afbeelding toont het instellingsscherm voor de UP TIMER.

Tijdweergave

Minutenweergave (m)
Secondenweergave (s)
1/100 secondeweergave

Bedieningsweergave

Terwijl de TIMER-functie actief is, wordt het  wordt weergegeven op het startscherm en menuscherm weergegeven.

Selectie van het type racetimer

(Vorbereiding)

Wijs de schakelaar "LAP START" toe met behulp van de functieselectieschakelaar (p.88). Wijs bij het resetten met de schakelaar ook "LAP RESET" toe.

1 (Selectie van het type racetimer)

Selecteer het instellingsitem "TYPE" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Druk op de (+) of (-) knop en stel het type racetimer in.

Timer selecteren (TYPE) UP
TIMER: Opwaartse timer
DOWN TIMER : Down-timer
RONDEMEMOIRE : Rondetimer
RONDEN NAVIGEREN : Navigeer timer

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.

2 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het startscherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de knop (END)).

De opnametimer gebruiken

(Voorbereiding)

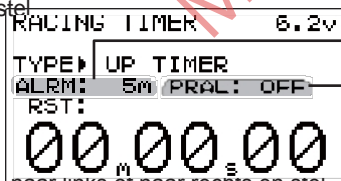
Selecteer het instellingsitem "TYPE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "UP TIMER".

1 (Alarmtijd instellen)

Selecteer het instellingsitem "ALRM" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en stel de alarmtijd in met de knoppen (+) en (-).

(Instelling van de pre-alarmtijd)

Selecteer het instellingsitem "PRAL" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en stel de pre-alarmtijd in met de (+) en (-) knoppen.



Instelknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het begin scherm.

Alarmtijd (ALRM)

UIT, 1 ~ 99 m
Beginwaarde: 5 m

Vooralarmtijd (PRAL)

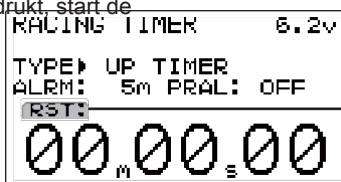
UIT, 1 ~ 30 s
Beginwaarde: UIT

2 (Timer starten/stoppen)

Wanneer de schakelaar ("LAP START") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar wordt ingedrukt, start de timer. Stop de timer met dezelfde schakelaar ("LAP START") als bij het starten, of met de schakelaar die is toegewezen aan de functie "LAP RE-SET".

- Alleen start koppelen aan de gashendel

Selecteer het instellingsitem "RST" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). Wanneer het apparaat piept en de statusweergave verandert van "RST" naar knipperend "RDY", gaat het systeem over naar de stand-by modus voor de trigger. Wanneer de trigger aan de voorkant wordt bediend, start de timer. (Statusweergave "RUN")



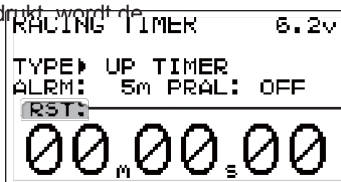
Statusweergave

RST : Resetstatus
RDY : Wachten op gaspedaalbediening RUN
: Timer loopt
STP : Timer gestopt

3 (Timer reset-bewerking)

Wanneer de schakelaar ("LAP RESET") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar wordt ingedrukt, wordt de timer gereset. Selecteer de statusweergave ("RUN", "STP" of "RDY") door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde lang op de knoppen (+) en (-).

gedurende ongeveer 1 seconde. De set piept en de statusweergave verandert in "RST" en de timer wordt gereset.



Schakelaars

LAP START: starten/stoppen
LAP RESET: stoppen/resetten

Statusweergave

RST : Resetstatus
RDY : Wachten op gaspedaalbediening RUN
: Timer loopt
STP : Timer gestopt

Funcie

Gebruik van de brandstofafnametimer

(Voorbereiding)

Selecteer het instellingsitem "TYPE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "FUEL DOWN TM".

Instelknoppen

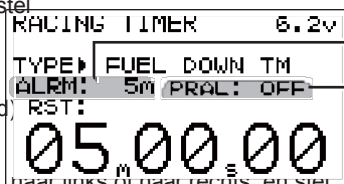
- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het begin scherm.

1 (Alarmtijd instellen)

Selecteer het instellingsitem "ALRM" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en stel de alarmtijd in met de knoppen (+) en (-).

(Instelling voor voorafgaande alarmtijd)

Selecteer het instellingsitem "PRAL" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts, en stel de pre-alarmtijd in met de knoppen (+) en (-).



Alarmtijd (ALRM)

UIT, 1 ~ 99 m
Beginwaarde: 5 m

Vooralarmtijd (PRAL)

UIT, 1 ~ 30 s
Beginwaarde: UIT

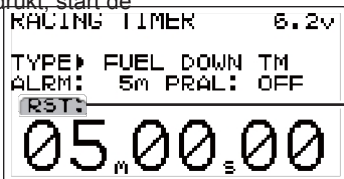
2 (Timer starten/stoppen)

Wanneer de schakelaar ("LAP START") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar wordt ingedrukt, start de timer. Wanneer de schakelaar ("LAP START") wordt ingedrukt terwijl de timer actief is, wordt de timer gereset en tegelijkertijd opnieuw gestart.

(Opnieuw starten)

- Alleen koppelen aan de gashendel

Selecteer het instellingsitem "RST" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). Wanneer de instelling piept en de statusweergave verandert van "RST" naar knipperend "RDY", gaat het systeem over naar de stand-by-modus voor de trigger. Wanneer de trigger aan de voorzijde wordt bediend, start de timer. (Statusweergave "RUN")

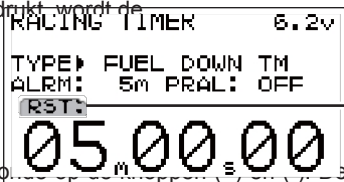


Statusweergave

RST: Resetstatus
RDY: Wachten op bediening van de gashendel
RUN: Timer loopt
STP: Timer gestopt

3 (Timer stoppen en resetten)

Wanneer de schakelaar ("LAP RESET") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar wordt ingedrukt, wordt de timer gestopt en gereset. Selecteer de statusweergave ("RUN", "STP" of "RDY") door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bewegen en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). De statusweergave verandert in "RST" en de timer wordt gereset.



Statusweergave

RST: Resetstatus
RDY: Wachten op gaspedaalbediening
RUN: Timer loopt
STP: Timer gestopt

De rondetimer gebruiken

(Voorbereiding)

Selecteer het instellingsitem "TYPE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "LAP MEMO-RY".

Instelknoppen

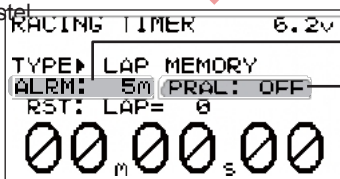
- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het begin scherm.

1 (Alarmtijd instellen)

Selecteer het instellingsitem "ALRM" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en stel de alarmtijd in met de knoppen (+) en (-).

(Vooralarmtijd instellen)

Selecteer het instellingsitem "PRAL" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts, en stel de pre-alarmtijd in met de knoppen (+) en (-).



Alarmtijd (ALRM)

UIT, 1 ~ 99 m
Beginwaarde: 5 m

Vooralarmtijd (PRAL)

UIT, 1 ~ 30 s
Beginwaarde: UIT

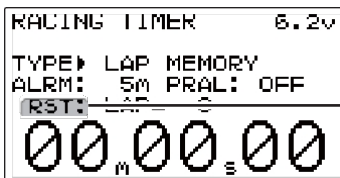
2 (Timer starten/rondetellen)

Voer de start- en rondetellerfuncties uit met de schakelaar ("LAP START") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar.

- Alleen start koppelen aan de gashendel

Selecteer het instellingsitem "RST" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links

of rechts en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). De instelling piept en de timerdisplay verandert van "RST" in knipperend "RDY" en de instelling gaat naar de stand-by-modus voor de trigger. (Statusdisplay "RUN")



Statusweergave

RST: Resetstatus
RDY: Wachten op gaspedaalbediening RUN
: Timer loopt
STP: Timer gestopt

3 (Timer stoppen/resetten)

Wanneer de rondetellerschakelaar ("LAP START") wordt ingedrukt nadat de met "ALRM" ingestelde tijd is verstreken, stopt de timer en worden de rondetijd, de totale tijd en het gemiddelde

De gemiddelde tijd wordt opgeslagen.

Wanneer de schakelaar ("LAP RE-SET") wordt ingedrukt, wordt de timer gereset.

Wanneer er geen schakelaar is statusweergave ("RUN", "STP" of "RDY") door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en drukt u ongeveer 1 seconde lang tegelijkertijd op de knoppen (+) of (-). Het apparaat piept en de timerweergave verandert in "RST" en de timer wordt gereset.

- Wanneer de timer wordt gestopt met de schakelaar die is toegewezen aan de functie "LAP RESET" voordat de ingestelde "ALRM"-tijd is verstreken, worden de totale tijd en gemiddelde tijd niet opgeslagen.



Statusweergave

RST: Resetstatus
RDY: Wachten op gaspedaalbediening RUN
: Timer loopt
STP: Timer gestopt

Schakelaars

LAP START: start / rondeteller LAP
RESET: stop / reset

Functie

De navigatietimer gebruiken

(Voorbereiding)

Selecteer het instellingsitem "TYPE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de (+) of (-) knop en selecteer "NAVIGATE".

1

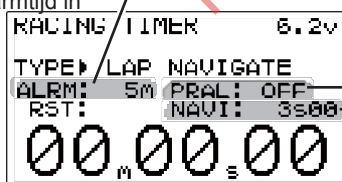
(Alarmtijd instellen)

Selecteer het instellingsitem "ALRM" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en stel de alarmtijd in met de knoppen (+) en (-).

(Vooralarmtijd instellen)

Selecteer het instellingsitem "PRAL" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of rechts en stel de pre-alarmtijd in met de knoppen (+) en (-). (Instelling rondetijdnavigatie)

Selecteer het instellingsitem "NAVI" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en stel de ronde-navigatie-alarmtijd (doel) in met de knoppen (+) en (-).



Instelknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het begin scherm.

Alarmtijd (ALRM)

UIT, 1 ~ 99 m

Beginwaarde: 8 m

Vooralarmtijd (PRAL)

UIT, 1 ~ 30 s

Beginwaarde: UIT

Navigatie-alarmtijd (NAVI)

UIT, 1 ~ 30 s

Beginwaarde: 3 s

2

(Timer starten/navigatie opnieuw starten)

Wanneer de schakelaar ("LAP START") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar wordt ingedrukt, begint de start de timer.

- Alleen koppelen aan de gasklep

Selecteer het instellingsitem "RST" met de (JOG)-knop omhoog, omlaag tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). Het apparaat geeft een pieptoon en de statusweergave verandert van "RST" in knipperende "RDY" en het apparaat gaat over naar de standby modus voor de trigger. Wanneer de trigger aan de voorzijde wordt bediend, start de timer. (Statusweergave "RUN")

- Wanneer uw eigen rondetijd korter is dan de streeftijd en de rondetellingen elkaar overlappen, is de timing van het rondetijdalarm te groot. De timing van het alarm kan worden gecorrigeerd door tijdens de meting op de schakelaar ("LAP START") te drukken.



Statusweergave

RST: Resetstatus

RDY: Wachten op gaspedaalbediening RUN:

Timer loopt

STP: Timer gestopt

3

(Timer stoppen/resetten)

Wanneer de schakelaar ("LAP RESET") die is toegewezen door de functieselectieschakelaar wordt ingedrukt, stopt de timer. Reset de timer door op de schakelaar "LAP RESET" te drukken.

Wanneer er geen schakelaar is toegewezen, selecteert u de statusweergave ("RUN" of "RDY") door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en drukt u ongeveer 1 seconde lang tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-). De instelling piept en de timer wordt gereset. (Pauzeert niet)



Statusweergave

RST: resetstatus

RDY: wachten op bediening van de gashendel

RUN: timer loopt

STP: Timer gestopt

Rondenlijst "LAP-L"

Roep LAP-LIST op wanneer u de rondetijdgegevens (elke rondetijd) wilt controleren die zijn opgeslagen door de rondetimer (pagina 93, 97).

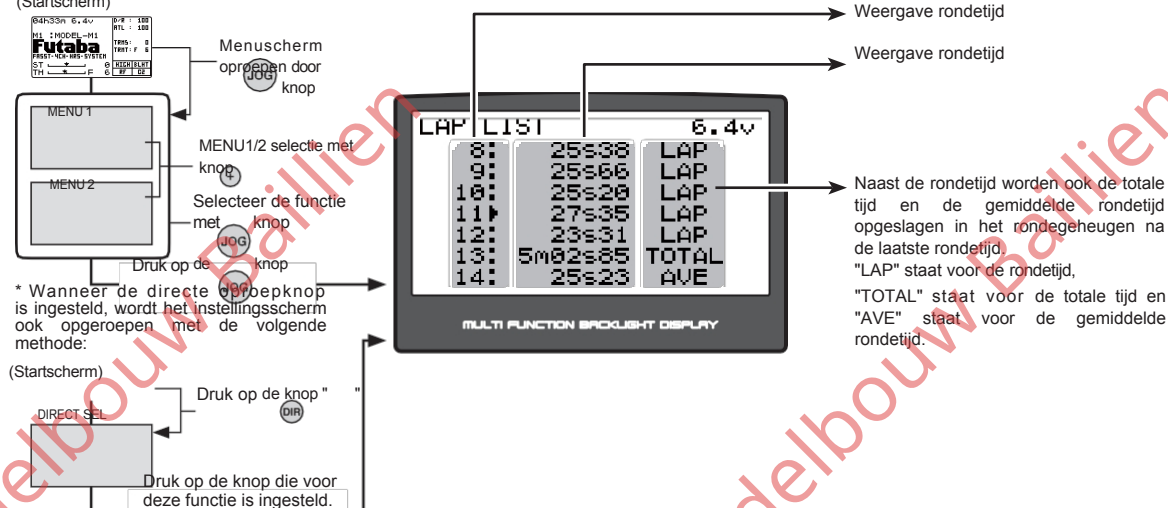
- Nadat de rondetimer is gestart, wordt de rondetijd bij elke schakelaarbediening achtereenvolgens opgeslagen.

Wanneer de ingestelde tijd van ALRM verstrijkt en de timer wordt gestopt, wordt de laatste ronde opgeslagen en wordt de totale tijd automatisch na de laatste ronde weergegeven, gevolgd door de gemiddelde rondetijd.

-De volgende rondetimer start bij het rondegeheugennummer dat volgt op de gemiddelde ronde (AVE).

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm
(Startscherm)



Het rondegeheugen gebruiken

1

(Rondegeheugen controleren)

De cursor kan worden verplaatst en elke rondetijd kan worden gecontroleerd door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen.

2

(Rondegeheugen resetten)

Selecteer het rondegeheugennummer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de knoppen (+) en (-). Het apparaat piept en het rondegeheugen van het geselecteerde rondegeheugennummer wordt gereset.

(Alle rondetijdgegevens resetten)

Houd de (JOG)-knop ingedrukt en druk tegelijkertijd ongeveer 1 seconde op de (+) en (-) knoppen. Het apparaat piept en alle gegevens worden gereset.

3

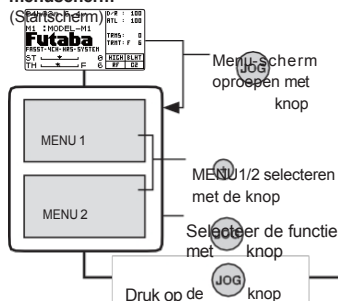
Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Modelkeuze "M-SEL"

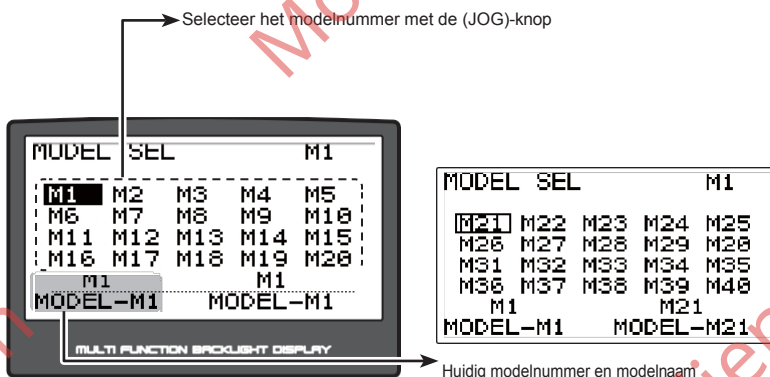
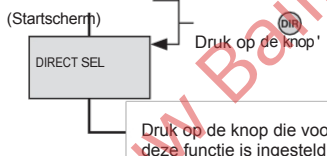
Er kunnen veertig modelgegevens (modelgegevens voor 40 R/C-auto's) worden opgeslagen in de 4PKS-zender en worden gebruikt wanneer de relevante modelgegevens worden opgeroepen.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



Wanneer u het type ontvanger en de servorespons wijzigt naar een ander model (FASS-C1, FASST-C2 of HIGH SPEED, NORMAL)

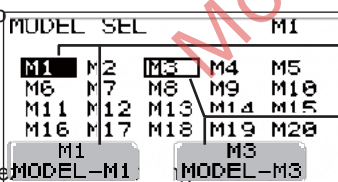
Wanneer het type is gewijzigd naar een ander model, worden signalen door het vorige modeltype uitgevoerd totdat de zender wordt uitgeschakeld. Gebruik na het uit- en inschakelen van de zender.

De modelkeuze selectie gebruiken

1

(Model nr. selectie)

Selecteer het modelnummer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts. Wanneer de knop omhoog (JOG) wordt bediend vanaf de cursorpositie "M1" ~ "M5" op de bovenste regel of de omlaag (JOG)-knop wordt ingedrukt vanaf de cursorpositie "M16" ~ "M20" op de onderste regel, wordt "M21" ~ "M40" weergegeven. Voer de modelnummers "M1" ~ "M40" weer te geven vanaf "M21" ~ "M40".



Model #.

M1~M40

Modelkeuze knop

- Selecteer het model met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

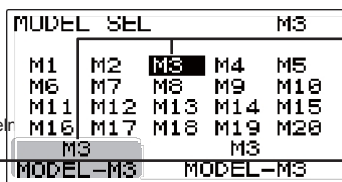
Model # en modelnaam die momenteel actief zijn

Model # en modelnaam die moeten worden gewijzigd

2

(Modelkeuze uitvoeren) Druk ongeveer 1 seconde lang tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-). Er klinkt een pieptoon en het model wordt geselecteerd.

- De modelkeuze is voltooid wanneer het model scherm veranderen



Gewijzigd modelnummer en modelnaam

3

Wanneer u de instelling beëindigt, keert u terug naar het begin scherm

door twee keer op de (END)-knop (voor het functiemenuscherm drukt u (END) één keer).

Knop voor het instellen van de modelkeuze

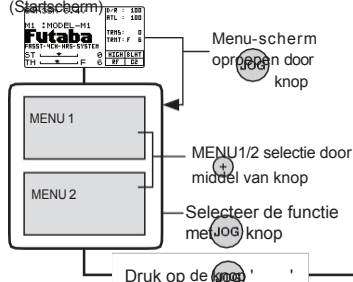
- Druk de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd ongeveer 1 seconde in.

Modelnaam "NAME"

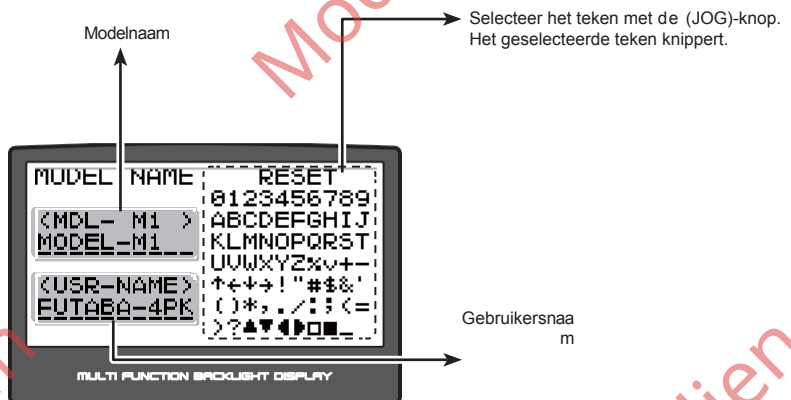
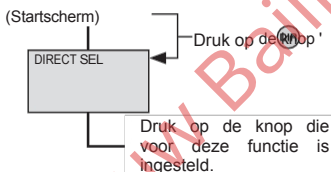
Met deze functie kunt u een naam van tien tekens toewijzen aan elk modelgheugen en elke gebruikersnaam (tien tekens).

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



Het teken op de knipperende cursorpositie kan worden gewijzigd. De modelnaam en gebruikersnaam kunnen beide maximaal 10 tekens bevatten.

Wanneer een teken wordt ingevoerd door op de (JOG)-knop te drukken, verschuiven de cursors voor de modelnaam en gebruikersnaam naar rechts.

De modelnaam en gebruikersnaam instellen

1 (De cursor verplaatsen naar het teken dat u wilt wijzigen) Verplaats de cursor naar het teken van de modelnaam of gebruikersnaam dat u wilt instellen of wijzigen door op de knop (+) of (-) te drukken. Het geselecteerde teken knippert.

2 (Het te gebruiken teken selecteren)
Selecteer het te gebruiken teken uit de tekenlijst aan de rechterkant van het scherm door de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bedienen. Het geselecteerde teken knippert. Nadat u het te gebruiken teken hebt geselecteerd, drukt u op de (JOG)-knop. Het teken wordt ingevoerd en de tekenrij van de modelnaam of gebruikersnaam verschuift naar rechts.

Wanneer "RESET" in de bovenste rij van de tekenlijst is geselecteerd en op de (JOG)-knop wordt gedrukt, wordt de modelnaam of gebruikersnaam geïnitieerd naar de fabrieksinstelling.

Karakter selecteren/instellen-knop

- Selecteer het teken met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts en voer het teken in door op de (JOG)-knop te drukken.

Initialisatie

Modelnaam: MODEL-M (#)

Gebruikersnaam : FUTABA-4PK

3 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm, druk eenmaal op de (END) knop).

Modelkopie "M-COP"

De inhoud van het modelgeheugen kan naar een ander modelgeheugen worden gekopieerd.

Enkele modus (SINGLE) en groepsmodus (GROUP)

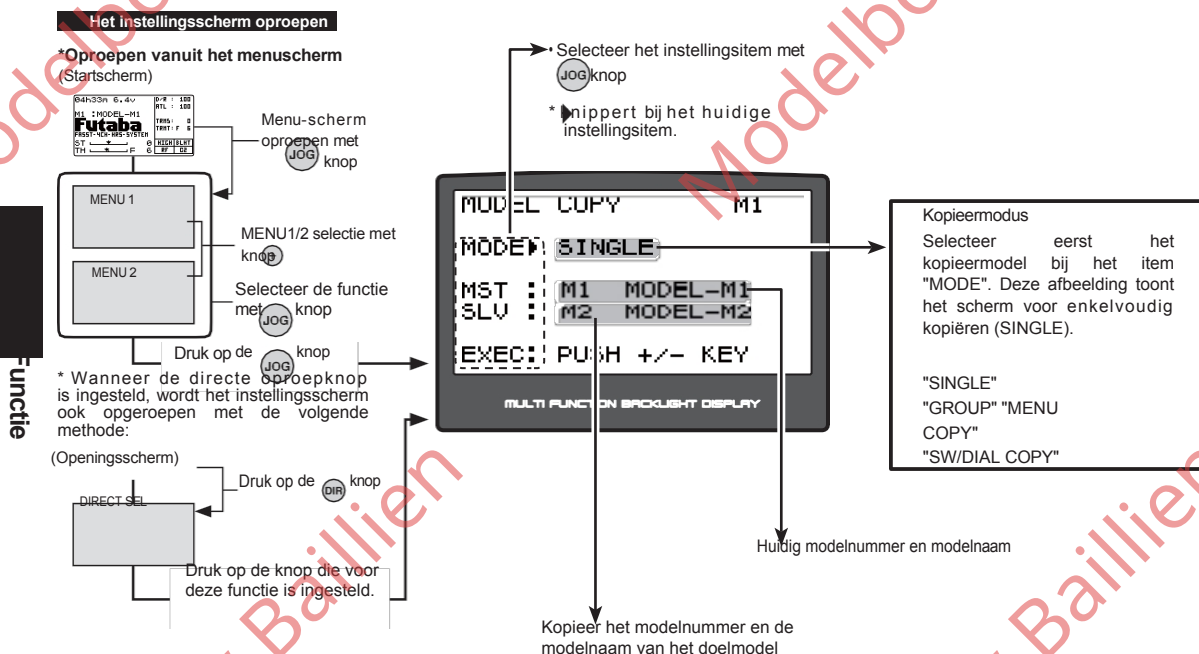
In de enkele modus worden de gegevens naar een ander model gekopieerd in model-eenheden.

Groepsmodus groepeer M1~M10, M11~M20, M21~M30 en M31~M40 in afzonderlijke groepen en kopieert de gegevens van groep naar groep. Dit is bijvoorbeeld een handige functie om de gegevens van M1~M10 in één keer naar M11~M20 te kopiëren.

Menukopie (MENU COPY) en schakelaar-/draaiknopkopie (SW/DIAL COPY)

Met Menu kopiëren wordt het menutype gekopieerd dat is geselecteerd via de menuselectie (pagina 38, 105) of een aangepast menu en direct menu. Instellingsgegevens worden niet gekopieerd. Dit is een handige functie om alleen menu's te kopiëren zonder de instellingsgegevens van een model te wijzigen.

Met Switch/dial copy worden de bedieningsfuncties gekopieerd die zijn ingesteld met de functieselectieschakelaar (pagina 88) en de functieselectieknop (pagina 90). Instellingsgegevens worden niet gekopieerd. Dit is een handige functie om alleen de functieselectieschakelaar en functieselectieknop te kopiëren die per model zijn ingesteld.



```

MODEL COPY      M1
MODE▶ SINGLE
MST : M1  MODEL-M1
SLV : M2  MODEL-M2
EXEC: PUSH +/- KEY

```

"SINGLE"-modus

```

MODEL COPY      M1
MODE▶ GROUP
MST : M1 ~ M10
SLV : M11 ~ M20
EXEC: PUSH +/- KEY

```

"GROUP"-modus

```

MODEL COPY      M1
MODE▶ MENU COPY
MST : M1  MODEL-M1
SLV : M2  MODEL-M2
EXEC: PUSH +/- KEY

```

"MENU COPY"-modus

```

MODEL COPY      M1
MODE▶ SW/DIAL COPY
MST : M1  MODEL-M1
SLV : M2  MODEL-M2
EXEC: PUSH +/- KEY

```

"SW/DIAL COPY"-modus

Model kopiëren

(Vorbereitung)

Selecteer instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en selecteer de kopieermodus uit "SINGLE", "GROUP", "MENU COPY" en "SW/DIAL COPY" door op de knop (+) of (-) te drukken.

- Selecteer altijd eerst de kopieermodus wanneer u de modelkopieerfunctie uitvoert. Als de kopieermodus wordt gewijzigd nadat de kopieerbron (MST) en kopieerbestemming (STV) zijn bepaald, kan het nodig zijn om MST en SLV opnieuw te selecteren, omdat de kopieerbron (MST) en kopieerbestemming (SLV) terugkeren naar de standaardwaarde M1~M2.

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

1 (Selectie van het kopieerbronmodel)

Selecteer het instellingsitem "MST" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de knop (+) of (-) en selecteer het modelnummer.

Selectie van het modelnummer

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.

Modelnummer

M1~M40

2 (Selectie kopieerbestemmingsmodel nr.)

Selecteer het instellingsitem "SLV" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk op de knop (+) of (-) en selecteer het modelnummer.

- Voor het momenteel gebruikte model (inclusief groep) knippert "CAN NOT COPY" onderaan het scherm om de operator te waarschuwen dat het model niet kan worden gekopieerd.

3 (Kopiëren uitvoeren)

Selecteer het instellingsitem "EXEC" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Druk tegelijkertijd 1 seconde lang op de knoppen (+) en (-). Wanneer "COMPLETE!" onderaan het scherm knippert, is het kopiëren voltooid.

Knop voor kopiëren

- (+) en (-) knoppen tegelijkertijd ongeveer 1 seconde ingedrukt houden.

4

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm, druk eenmaal op de (END) knop).

Model Reset "M-RES"

Deze functie reset de inhoud van het momenteel opgeroepen modelgeheugen.

De resetmethode kan worden geselecteerd uit de 3 hieronder beschreven typen. Deze resets initialiseren de afstelfunctie (ADJST), systeemfunctie (SYSTEM), rondetijdreset (LAP-L), gebruikersnaam (NAME) en ontvangerstype (FASST-C1/FASST-C2) en servoresponsselectiefunctie (RXSYS) niet.

DATA RESET

Initialiseert alleen de functie-instellingsgegevens. De menufunctie en directe selectiefunctie worden niet geïnitialiseerd.

MENU RESET

Initialiseert de menufunctie en directe selectiefunctie. Andere instellingen worden niet geïnitialiseerd.

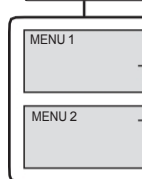
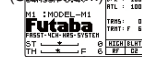
ALLES RESET

Initialiseert de menufunctie, de directe selectiefunctie en de instellingsgegevens van elke functie.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm

(Startscherm)



Oproepen vanuit het menuscherm

met de (+) knop

of de (-) knop

MENU1/2 selectie met

knop

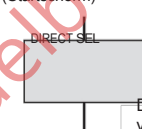
Selecteer de functie

met de (+) knop

of de (-) knop

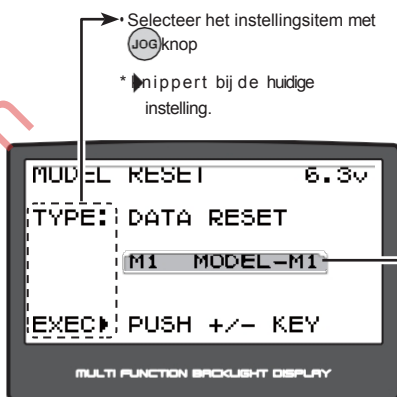
* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

(Startscherm)



Druk op de knop

die voor deze functie is ingesteld.



Selecteer het instellingsitem met

de (+) knop

of de (-) knop

* knippert bij de huidige

instelling.

Huidig model #

Model Reset

Selecteer het instellingsitem "TYPE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en druk op de (+) of (-) knop om het reset-type te selecteren uit "DATA RESET", "MENU RESET" en "ALL RESET".

1

(Uitvoering resetten)

Selecteer het instellingsitem "EXEC" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen.

Druk tegelijkertijd 1 seconde lang op de knoppen (+) en (-).

Wanneer "COMPLETE!" onderaan het scherm knippert, is het resetten van het geheugen voltooid.

2

Wanneer u de instelling beëindigt, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u één keer op de (END)-knop).

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Selectie van reset-type

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om

voor de gewenste aanpassingen uit.

TYPE

GEGEVENS
RESET MENU
RESET ALLES
RESET

Knop voor het uitvoeren van de reset

- (+) en (-) knoppen tegelijkertijd ongeveer 1 seconde ingedrukt.

Menutype selecteren "MENU-T"

Het functieselectiemenu dat is afgestemd op het gebruiksniveau kan worden geselecteerd uit de 4 onderstaande typen. (Het menutype kan voor elk model worden ingesteld.)

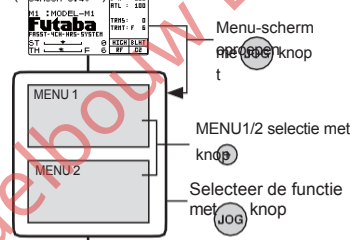
NIVEAU 1	NIVEAU 2	BIGCAR	NIVEAU3	ALLOFF
MENU 1 OF EPA RXSYS SYSTM REV F/S *M-SEL SUBTR NAME *M-RES *MENU-T	MENU 1 OF STEXP EPA SYSTM THEXP SUBTR NAME IDLUP REV *M-SEL A.B.S RXSYS *M-RES BOAT F/S *MENU-T	MENU 1 OF BRAKE SUBTR SYSTM A.B.S REV NAME EPA RXSYS *M-SEL STEXP F/S *M-RES THEXP *MENU-T	MENU 1 OF STEXP EPA TIMER STSPD ACCEL LAP-L THEXP START BOAT THSPD IDLUP *M-SEL A.B.S PMIX1 *M-RES PMIX2 *MENU-T	MENU 1 OF *M-SEL *M-RES *MENU-T
MENU 2 OF STEXP DIAL MCLNK THEXP SWITCH DTRN A.B.S BOAT THMOD M-COP DTRN VIBRA	MENU 2 OF STSPD DIAL DTRN THSPD SWITCH MCLNK ACCEL TIMER ADJUST START LAP-L THMOD M-COP SERVO VIBRA	MENU 2 OF STSPD DIAL DTRN THSPD SWITCH SERVO ACCEL PMIX1 ADJUST IDLUP PMIX2 THMOD M-COP VIBRA	MENU 2 OF SUBTR DIAL SYSTM REV SWITCH DTRN M-COP D/R MCLNK NAME ATL ADJUST F/S CH3/4 THMOD SERVO VIBRA	MENU 2 OF *M-SEL *M-RES *MENU-T

Let op bij het verlagen van het niveau

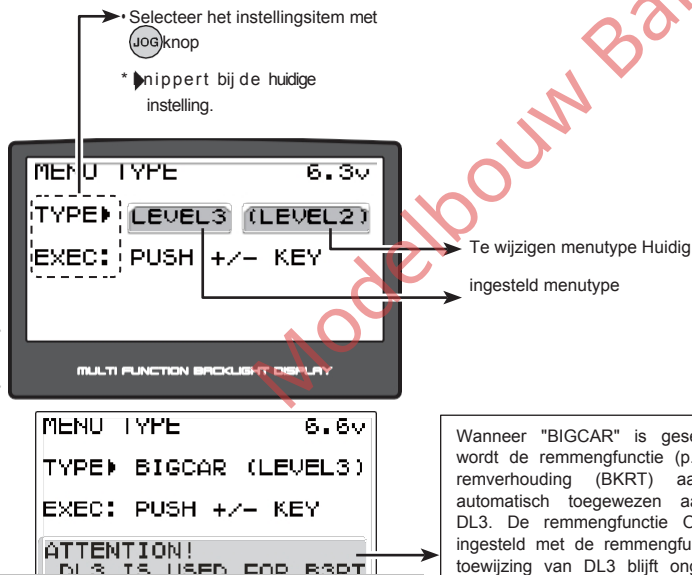
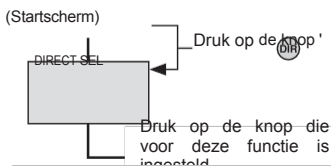
De ingestelde waarde van de functies die uit het menu zijn verwijderd toen het niveau werd verlaagd, blijft daarna van kracht. Schakel voordat u het niveau verlaagt de ongebruikte functies uit en controleer de ingestelde waarden wanneer er sprake is van snelheidsaanpassingen enz. met betrekking tot andere functies.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



Wanneer "BIGCAR" is geselecteerd, wordt de remmengfunctie (p.74 CH3-remverhouding (BKRT) aanpassing automatisch toegewezen aan knop DL3. De remmengfunctie ON wordt ingesteld met de remmengfunctie. De toewijzing van DL3 blijft ongewijzigd, zelfs als het type wordt gewijzigd.

Type selectie

- (Menutypeselectie)
Selecteer het instellingsitem "TYPE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.
Selecteer het menutype met de (+) of (-) knop.

- (Menutype wijzigen)
Selecteer het instellingsitem "EXEC" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bewegen. Druk tegelijkertijd 1 seconde lang op de (+) en (-) knoppen. Wanneer het scherm verandert, is de wijziging voltooid.

- Wanneer u de instelling beëindigt, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenu scherm drukt u eenmaal op de (END)-knop).

Type (TYPE)

LEVEL1, LEVEL2, BIGCAR, LEVEL3, ALL OFF

Knop voor typewijziging

- (+) en (-) knoppen tegelijkertijd ongeveer 1 seconde ingedrukt houden.

ESC Link functie "MCLNK"

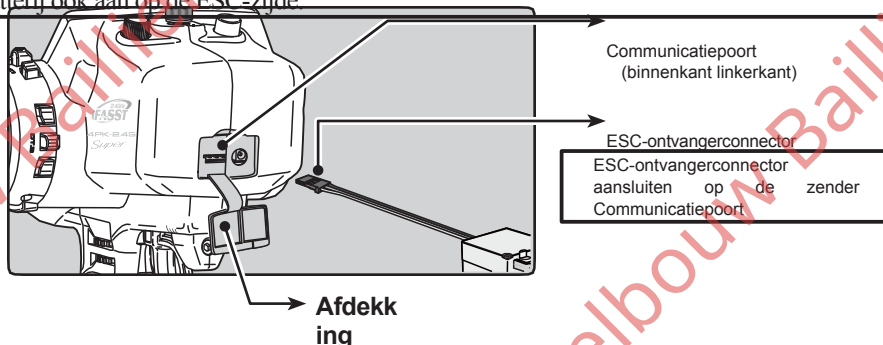
Dit is een speciale functie waarmee u de inhoud van de Link-software kunt instellen die Futaba-snelheidsregelaars (ESC), MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, enz. met variabele frequentie en andere gegevenswijzigingen uitvoert via de pc op de T4PKS-zender. Voor sommige gegevenswijzigingen zijn echter een pc en Link-software vereist.

Deze functie wordt gebruikt door de ESC rechtstreeks op de zender aan te sluiten. De T4PKS-aan/uitschakelaar wordt aan de displayzijde gebruikt. Gebruik de verschillende optionele servo-verlengkabels afhankelijk van de afstand tussen de zender en de ESC.

De laatste gegevens die van de ESC naar de T4PKS zijn gelezen of de laatste gegevens die van de T4PKS naar de ESC zijn geschreven, worden opgeslagen in de T4PKS. Aangezien de gegevens voor elk model geheugen kunnen worden opgeslagen, kunnen de gegevens van maximaal 40 modellen worden opgeslagen.

-Wanneer de spanning van de T4PKS-batterij daalt, schakelt het display over naar de weergave voor een lage batterijspanning. Gebruik deze functie daarom wanneer er nog voldoende batterijcapaciteit over is.

-Sluit de batterij ook aan op de ESC-zijde



Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)

```
MC LINK (950CR) 6.4v
MODE> READ (MC+TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
HIn: 5.0|DBR: 0|CLN:OFF|BND:100
MAX: 3.0|LBP:2.5|REV:BRK|RND:100
BRK:1.5|NTB: 2|LA: 0|FNB: 6
```

MC950CR

```
MC LINK (482CR) 6.4v
MODE> READ (MC+TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
HIn: 3.0|DBR: 12|CLN:300|BND:100
MAX: 2.5|LBP:3.0|CTH:300|RND: 50
BRK:nORM|NTB: 0|CLT: 0|FNB: 28
```

MC402CR

```
MC LINK (602C) 6.4v
MODE> READ (MC+TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
HIn: 3.0|DBR: 12|CLN:300|BND:100
MAX: 1.5|LBP:3.0|CTH:300|RND: 50
BRK:HICH|NTB: 0|CLT: 0|FNB: 28
```

MC602C

```
MC LINK (851C) 6.4v
MODE> READ (MC+TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
HIn: 3.0|DBR: 12|CLN:300|BND:100
MAX: 2.5|LBP:3.0|CTH:300|RND: 50
BRK:HICH|NTB: 0|CLT: 0|FNB: 0
```

MC851C

Functie



De ESC Link-functie gebruiken

(Voorbereiding)

- Sluit de T4PKS en ESC aan volgens het aansluitschema op pagina 106.

- Sluit de accu aan op de ESC.

1 Zet de aan/uit-schakelaar van de zender in de displaystand (DISP ON). Gebruik de (JOG)-knop en de (+)-knop om het menu "ESC-LINK" weer te geven. Zet de FET-amp-aan/uit-schakelaar in de stand ON.

2 (ESC lezen)

Voer deze functie uit om het type aangesloten ESC en de momenteel ingestelde gegevens op de versterker uit te lezen. Om de ESC-gegevens op te slaan in de T4PKS, herschrijft u de uitgelezen gegevens.

Wanneer u de gegevens die zijn opgeslagen in de T4PKS wilt schrijven naar een ESC van hetzelfde type, voert u het volgende uit: "WRITE(TX → MC)" (schrijven) zonder "READ(MC → TX)" (lezen) uit te voeren.

a - Selecteer het instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag, en selecteer "READ(MC → TX)" met de (+) of (-) knop.

b - Selecteer het instellingsitem "EXEC" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en druk tegelijkertijd gedurende 1 seconde of langer op de (+) en (-) knoppen.

- "COMPLETE!" knippert op het scherm en het ESC-type en de momenteel ingestelde inhoud worden gelezen.

- Als "LINK ERROR!" op het scherm knippert, verloopt de communicatie met de versterker niet normaal. Controleer de T4PKS- en ESC-aansluiting, de batterijaansluiting op de ESC en de ESC-aan/uit-schakelaar en herhaal stap a → b.

3 (Schrijven naar ESC)

Voer deze functie uit om de instellingsgegevens naar de ESC te schrijven. Zie pagina's 108~109 voor de inhoud van de instellingsgegevens.

a - Selecteer het instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag, en selecteer "WRITE(TX → MC)" met de (+) of (-) knop.

b - Selecteer het instellingsitem "EXEC" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en druk tegelijkertijd gedurende 1 seconde of langer op de (+) en (-) knoppen.

- "COMPLETE!" knippert op het scherm en de instellingsgegevens worden naar ESC geschreven. Als "LINK ERROR!" op het scherm knippert, verloopt de communicatie met de versterker niet normaal. Controleer de T4PKS- en ESC-aansluiting, de batterijaansluiting op de ESC en de ESC-aan/uit-schakelaar en herhaal stap a → b.

- Als bovendien (NO DATA) wordt weergegeven op het T4PKS-scherm, kan "WRITE(TX MC)" niet worden geselecteerd omdat er geen instellingsgegevens zijn om te schrijven.

- Er kunnen geen ESC-gegevens van een ander type worden geschreven. Als u toch probeert te schrijven, verschijnt de melding "TYPE ERROR!" op het scherm om aan te geven dat het ESC-type onjuist is.

Wanneer het menu "MC-LINK" is geselecteerd terwijl de aan/uit-schakelaar van de zender in de stand voor verzenden staat (POWER ON), verschijnt het onderstaande bericht met de vraag om de schakelaar in de stand voor weergave te zetten.

MC LINK 6.3v

PLEASE CHANGE TO
DISPLAY MODE

MODE: READ (MC→TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
(NO DATA)

MC LINK (950CR) 6.4v

MODE: READ (MC→TX)
EXEC: COMPLETE!

Min: 5.0 | DCR: 8 | CLN: OFF | BMD: 100
MAX: 3.0 | LEP: 2.5 | REV: BRK | RMD: 100
BRK: 1.5 | NTB: 2 | LA: 0 | FNB: 6

MC LINK 6.3v

MODE: READ (MC→TX)
EXEC: LINK ERROR!
(NO DATA)

MC LINK (950CR) 6.4v

MODE: WRITE (TX→MC)
EXEC: COMPLETE!

Min: 5.0 | DCR: 8 | CLN: OFF | BMD: 100
MAX: 3.0 | LEP: 2.5 | REV: BRK | RMD: 100
BRK: 1.5 | NTB: 2 | LA: 0 | FNB: 6

MC LINK (950CR) 6.4v

MODE: WRITE (TX→MC)
EXEC: LINK ERROR!

Min: 5.0 | DCR: 8 | CLN: OFF | BMD: 100
MAX: 3.0 | LEP: 2.5 | REV: BRK | RMD: 100
BRK: 1.5 | NTB: 2 | LA: 0 | FNB: 6

MC LINK (950CR) 6.4v

MODE: WRITE (TX→MC)
EXEC: TYPE ERROR!

Min: 5.0 | DCR: 8 | CLN: OFF | BMD: 100
MAX: 3.0 | LEP: 2.5 | REV: BRK | RMD: 100
BRK: 1.5 | NTB: 2 | LA: 0 | FNB: 6

ESC-koppelingsfunctie "MCLNK"

Functie

4 (Initialisatie)

Schrijf de fabrieksinstellingen van de ESC naar de aangesloten ESC en T4PKS.

a - Selecteer het instellingsitem "MODE" met de (JOG)-knop omhoog

of

omlaag, en selecteer "DEFAULT(MC&TX)" met de (+) of (-) knop.

b - Selecteer het instellingsitem "EXEC" met de (JOG)-knop omhoog

of

omlaag en druk tegelijkertijd gedurende 1 seconde of langer op de (+) en (-) knoppen.

- "COMPLETE!" knippert op het scherm en de initiële gegevens worden naar ESC geschreven. Als "LINK ERROR!" op het scherm knippert, verloopt de communicatie met de versterker niet normaal. Controleer de verbinding tussen de T4PKS en ESC, de batterijverbinding met ESC en de ESC-aan/uit-schakelaar, en herhaal stap a en b. Als bovendien (NO DATA) op het T4PKS-scherm wordt weergegeven, kan "DEFAULT(MC&TX)" niet worden geselecteerd omdat er geen initiële gegevens zijn om te schrijven.

```
MC LINK (958CR) 6.4v
MODE: DEFAULT(MC&TX)
EXEC: COMPLETE!
Min: 5.0 | Dbr: 8 | CLM: OFF | RMD: 100
Max: 3.0 | Lbr: 2.5 | Rev: Brk | RMD: 100
Brk: 1.5 | Nbr: 2 | Lr: 0 | FwB: 6
```

```
MC LINK (958CR) 6.4v
MODE: DEFAULT(MC&TX)
EXEC: LINK ERROR!
Min: 5.0 | Dbr: 8 | CLM: OFF | RMD: 100
Max: 3.0 | Lbr: 2.5 | Rev: Brk | RMD: 100
Brk: 1.5 | Nbr: 2 | Lr: 0 | FwB: 6
```

Systeemfunctie-instellingen

1 (Selecteer het instellingsitem met

de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Stel de waarde in met de knoppen (+) en (-).

```
MC LINK (482CR) 6.4v
MODE: READ (MC→TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
CURRENT LIMIT =A
Min: 3.0 | Dbr: 12 | CLM: 300
Max: 2.5 | Lbr: 3.0 | CTH: 300 | RMD: 50
Brk: nBrk | Nbr: 0 | CLT: 0 | FwB: 28
```

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Keer terug naar de beginwaarde door de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd in te drukken (ongeveer 1 seconde).

- Het momenteel ingestelde item wordt hier niet hier afgespeeld.

Instellingenitem

Min-(PWM FREQ MIN LD) 100 Hz~10.000 Hz (10 kHz)

MC950CR: 500 Hz~30.000 Hz (30 kHz)

Hetzelfde als Link-software PWM-frequentie (bij min. belasting), Min stelt de "0"A PWM-frequentie in bij minimale belasting.

MAX-(PWM FREQ MAX LD) 100 Hz~10000 Hz (10 kHz) MC950CR:

500 Hz~30000 Hz (30 kHz)

Hetzelfde als Link-software PWM-frequentie (bij maximale belasting). MAX stelt de PWM-frequentie in bij maximale belasting bij de door de stroombegrenzer ingestelde uitgangsstroomgrenswaarde.

BRK-(PWM FREQ BRK LD) nORM(2000Hz)/ HIGH(1000Hz)/ SAPHI(500Hz) MC950CR:500Hz~30000Hz (30kHz)

Hetzelfde als Link-software Rem-PWM bij frequentie. Met deze instelling kan de rem-PWM-frequentie worden ingesteld.

CLM-(CURRENT LIMIT) 50A~300A (MC950CR:50A~300A), OFF Hetzelfde als Link-software Stroombegrenzer. De stroombegrenzer stelt hier de stroomwaarde bij maximale belasting in.

Aangezien de instelling van de MAX is gebaseerd op de uitgangsstroomlimietwaarde die is ingesteld door de stroombegrenzer, hoeft de stroombegrenzer niet

uitgeschakeld worden, behalve wanneer er een stroom van meer dan 300 A wordt gegenereerd.

"Min", dat de frequentie instelt wanneer de belasting klein is, wordt ingesteld op de hoge frequentiezijde (grote waarde) wanneer verlenging gewenst is na rechte stukken en bochten.

"MAX", waarmee de frequentie wordt ingesteld wanneer de belasting groot is, wordt ingesteld op de hoge frequentiezijde (hoge waarde) wanneer u de stijging vanaf lage snelheid wilt onderdrukken en wanneer motorverwarming en commutatorruwheid worden gedetecteerd.

Wanneer de stijging vanaf lage snelheid slecht is en zelfs slecht wordt wanneer **"MAX"** is ingesteld op de lage frequentiezijde, gebruik dan de loggegevens om te controleren of er een kortstondige spanningsdaling was. Wanneer u het totale vermogen wilt beperken, de looptijd wilt verlengen en anderszins de efficiëntie wilt verbeteren, stelt u zowel **"MAX"** als **"Min"** in op de hoge frequentiezijde. Wanneer u een vaste PWM-frequentie wilt instellen over het volledige bereik, ongeacht de belastingstroom,

Stel de PWM-frequentie (bij maximale belasting) en de PWM-frequentie (bij minimale belasting) in op dezelfde waarde.

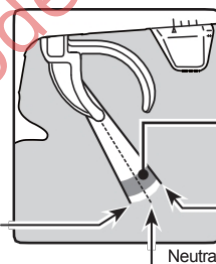
```
MC LINK (482CR) 6.4v
MODE: READ (MC→TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
CURRENT LIMIT =A
Min: 3.0 | Dbr: 12 | CLM: 300 | RMD: 100
Max: 2.5 | Lbr: 3.0 | CTH: 300 | RMD: 50
Brk: nBrk | Nbr: 0 | CLT: 0 | FwB: 28
```

LBP-(LAGE BATTERIJSPANNING) 2,5 V-6 V

Hetzelfde als Link-software Bescherming tegen lage batterijspanning. Deze instelling onderbreekt de uitgang naar de motor wanneer de spanning van de accu tijdens het gebruik daalt tot de ingestelde spanning, om te voorkomen dat de ontvanger stopt met werken wanneer de spanningtoevoer naar de ontvanger tijdens het gebruik onvoldoende wordt als gevolg van een daling van de voedingsspanning. Wanneer de voedingsspanning zich herstelt, wordt de motor opnieuw van stroom voorzien.

DBA-(DEAD BAND) $\pm 2\mu\text{s}$ ~ $\pm 50\mu\text{s}$

Hetzelfde als Link-software Dead Band. Hiermee stelt u het bereik (neutraal puntbereik) in waarbinnen de ESC niet reageert op de gasbediening van de zender. Hoe groter de ingestelde waarde, hoe groter dit bereik.



```
MC LINK (402CR) 6.4v
MODE> READ (MC->TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
▼ CURRENT LIMIT =A
Min: 3.0|DBA: 12|CLN:300|BND:100
Max: 2.5|LBP:3.0|CTM:300|RMD:50
Brk:nDRn|nTB: 0|CLT: 0|FNB: 20
```

nTB-(NEUTRALE REM) 0% (UIT) ~ 100%

Hetzelfde als Link-software Neutrale rem.

Maak deze instelling wanneer u de remmen wilt gebruiken in de neutrale gasstand (UIT) door middel van gasbediening. Hoe groter deze waarde, hoe groter de remkracht. Wanneer u de neutraalrem wilt gebruiken, stelt u deze waarde in op "0%".

CTM-(C.L. TIME LIMIT) 50A~300A /CLT-(C.L. TIMER) 0sec(OFF)~240sec

Hetzelfde als de stroombegrenzer (tijdlimiet)/stroomlimiettimer van de Link-software.

De uitgangsstroom kan worden beperkt tot de ingestelde tijdsduur vanaf het begin van de werking. Dit is effectief om te voorkomen dat de motor verspilde energie afgeeft wanneer de spanning direct na het opladen van de accu hoog is.

- "CTM" (Time Limit) stelt de maximale uitgangsstroom in binnen de tijd dat de uitgangsstroom wordt beperkt.

- "CTM" stelt de tijd in gedurende welke de uitgangsstroom wordt beperkt. Deze functie is uitgeschakeld wanneer deze is ingesteld op "0" sec.

Aangezien de stroomlimiet-timer start wanneer de gashendel naar voren wordt gedrukt en er stroom naar de motor wordt geleverd, begint deze functie te werken wanneer de motor draait tijdens trimafstelling, enz.

BMD-(BRAKE MAX DUTY) 0%~100%

Hetzelfde als Link-software Brake Max. Duty.

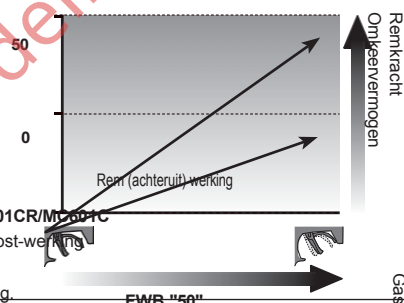
Met deze instelling kan de remkracht tussen het neutrale punt en het maximale rempunt worden ingesteld. Hoe groter deze waarde, hoe groter de remkracht. Bij een instelling van "0%" werken de remmen niet.

RMD-(REVERSE MAX DUTY) alleen achteruit 0%~100%

Hetzelfde als Link-software Reverse Max. Duty

Met deze instelling kan het achteruitrijvermogen tussen het neutrale punt en het maximale achteruitrijpunt worden ingesteld. Hoe hoger deze waarde, hoe groter het achteruitrijvermogen. Bij een instelling van "0%" werkt de achteruitrijfunctie niet.

100



FWB-(FORWARD BOOST) Alleen MC401CR/MC601C

Hetzelfde als Link-software Forward Boost-werking in de buurt van de gashendel (stick)

Neutrale stand wordt een scherpe stijging

FWB "50"

```
MC LINK (402CR) 6.4v
MODE> READ (MC->TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
▼ CURRENT LIMIT =A
Min: 3.0|DBA: 12|CLN:300|BND:100
Max: 2.5|LBP:3.0|CTM:300|RMD:50
Brk:nDRn|nTB: 0|CLT: 0|FNB: 20
```

LINK (950CR)

```
MODE> READ (MC->TX)
EXEC: PUSH +/- KEY
▼ CURRENT LIMIT =A
Min: 3.0|DBA: 8|CLN:500|BND:100
Max: 3.0|LBP:2.5|CTM:300|RMD:50
Brk:nDRn|nTB: 2|LA: 0|FNB: 20
```

REV-(REV CANCEL) BRK /REV

Wanneer ingesteld op BRK, wordt de achterwaartse werking niet uitgevoerd.

LA-(LEAD ANGLE) 0~1500

De voorloophoek van de motor kan worden ingesteld aan de MC950CR-zijde. We raden echter aan om deze normaal gesproken in te stellen op "0". Aangezien deze instelling is gebaseerd op het instellen aan de hand van het snelheidslogboek van de Link-software, wordt het onafhankelijke gebruik van de MC LINK-functie van de 14PKS aanbevolen.

ESC Link-functie "MCLNK"

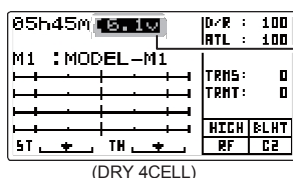
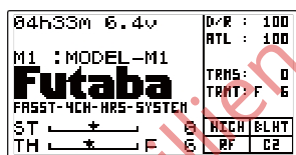
Systemfuncties "SYSTEM"

De grafische LCD-weergavemodus, zoemergeluid, LED-weergavemodus en startschermweergavemodus kunnen worden ingesteld.

De instellingen voor de systeemfuncties kunnen niet voor elk model afzonderlijk worden ingesteld. (De tweede voorwaarde kan voor elk model afzonderlijk worden ingesteld.)

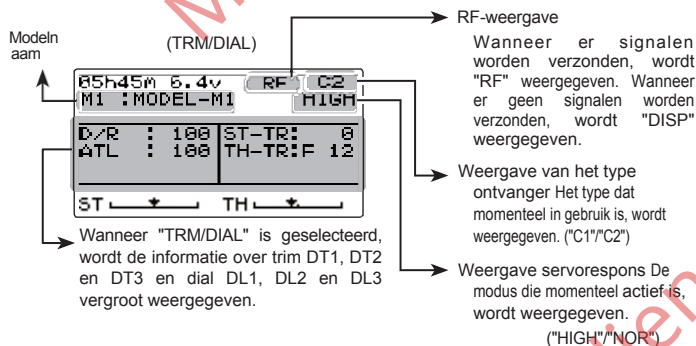
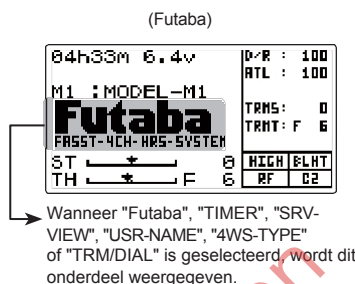
- Instelling batterijtype (NiMH5 LiFe2, DRY 4CELL)

De T4PKS kan droge batterijen (alkalinebatterijen worden aanbevolen) gebruiken met de optionele batterijhouder, maar de instelling voor het alarm bij een lage batterijspanning verschilt van die voor een oplaadbare batterij. Stel daarom altijd het batterijtype in dat overeenkomt met de gebruikte stroombron. Stel bij gebruik van een oplaadbare Futaba-batterij het batterijtype altijd in op "NiMH5 LiFe2". Als de T4PKS wordt gebruikt met de instelling "DRY 4CELL", wordt de tijd tussen het alarm voor een lage batterijspanning en het stoppen van het systeem extreem kort.



* Spanningsweergave
Wanneer BATT-TYP is ingesteld voor een drogecelbatterij (DRY 4CELL), wordt de spanningsweergave van elk scherm weergegeven door dit teken.

- Instelling van de achtergrondverlichting van het LCD-scherm (UIT, AAN bij bediening van de knop, normaal AAN)
- Instelling van de AAN-tijd (1~30 sec.) wanneer [AAN bij bediening van de knop] hierboven is geselecteerd.
- Instelling van de LED-modus van de jogknop
- Contrastinstelling van het LCD-scherm (20 stappen)
- Instelling van de zoemertoon (UIT, 100 stappen)
- Instelling van de kleur van het LED-display (UIT, 7 kleuren)
- Instelling van de weergavemodus van het startscherm ("Futaba"-weergave, timerweergave, servoweergave, gebruikersnaam, trim/dial)



- Tweede conditie-instelling (INH, ACT)

Om de tweede voorwaarde te gebruiken, moet naast de ACT-instelling (actief) van dit systeem ook de schakelaar voor functieselectie (pagina 88) worden ingesteld.

- De instelling voor het alarm bij vergeten uitschakelen (UIT, 10 m)
- 2,4 GHz-bandinstelling (GENERAL, FRANCE)
Selecteer "GENERAL", behalve binnen Frankrijk.

(Het contrast van het LCD-scherm aanpassen)

Selecteer het instellingsitem "CONTRAST" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om het schermcontrast aan te passen.

- Stel een goed zichtbaar contrast in.

Contrast (CONTRAST)

-10~0~+10
Beginwaarde: 0

(De zoemertoon aanpassen)

Selecteer het instellingsitem "BUZ-TONE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en gebruik de knoppen (+) en (-) om de toon aan te passen.

- Bepaal de toon door tijdens het aanpassen te luisteren.

Zoemtoon (BUZ-TONE)

UIT, 1~75~100
Beginwaarde: 85

(De kleur van het LED-display wijzigen)

Selecteer het instellingsitem "LED-MODE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bewegen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de kleur te selecteren.

- Selecteer uw favoriete kleur terwijl u de LED-kleur bekijkt.

LED-kleur (LED-MODE)

(UIT), ROOD, GROEN, GEEL,
BLAUW, PAARS, LICHTBLAUW, WIT
Initialisatie: LICHTBLAUW

(De weergavemodus van het startscherm wijzigen)

Selecteer het instellingsitem "DISP-SEL" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de weergavemodus te selecteren.

"Futaba" : Het "Futaba"-logo wordt weergegeven op het
startscherm. "TIMER" : Het timerscherm wordt weergegeven op het
startscherm.
"SRV-VIEW" : De servobedieningsgrafiek wordt weergegeven op het startscherm.
"USR-NAME" : Gebruikersnaam
"4WS-TYPE" : Het 4WS-type wordt weergegeven op het startscherm.
"TRM/DIAL" : De trim- en dial-informatie wordt vergroot en weergegeven op het
startscherm.

Startschermmodus (DISP-MODE)

Futaba, TIMER, SRV-VIEW, USR-
NAME, TRM/DIAL

(De tweede conditiefunctie instellen)

Selecteer het instellingsitem "2ND-COND" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en gebruik de knoppen (+) en (-) om de weergavemodus te selecteren.

"ACT" : 2e voorwaarde AAN "INH"
: 2e voorwaarde UIT

2e voorwaarde (2ND-COND)

ACT, INH

(De instelling voor het alarm bij vergeten uitschakelen wijzigen)

Selecteer het instellingsitem "OPE-TIME" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen en gebruik de knoppen (+) en (-) om de alarmmodus voor vergeten uitschakeling te selecteren.

"10m" : Als er binnen 10 minuten na het inschakelen geen handeling wordt uitgevoerd, klinkt er een akoestisch alarm.

"OFF" : Instelling voor alarm bij vergeten uitschakeling UIT

Het alarm voor vergeten uitschakeling (OPE-TIME)

10 m, UIT

(De 2,4 GHz-bandmodus wijzigen)

Selecteer het instellingsitem "2,4G-BND" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en gebruik de knoppen (+) en (-) om de alarmmodus voor vergeten uitschakeling te selecteren.

"ALGEMEEN" : Gebruik dit altijd
"FRANKRIJK" : Gebruik dit systeem in Frankrijk

2,4 GHz-band (2,4G-BND)

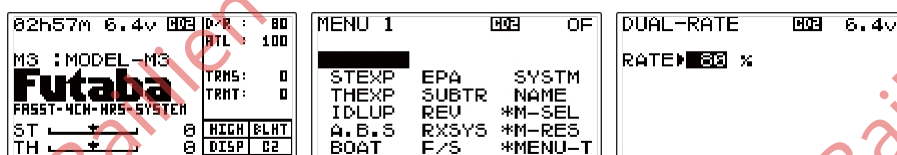
ALGEMEEN, FRANKRIJK

- 2 Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm, druk eenmaal op de (EINDE)-knop één keer).

Tweede conditiefunctie instellen (2ND COND)

Er kunnen twee soorten gegevens in één model worden ingesteld voor specifieke functies. Bijvoorbeeld twee soorten gegevens, zoals stuur-D/R ingesteld op 90% bij normale omstandigheden en stuur-D/R ingesteld op 80% bij tweede omstandigheden. Deze tweede omstandigheden kunnen voor elk model worden ingesteld.

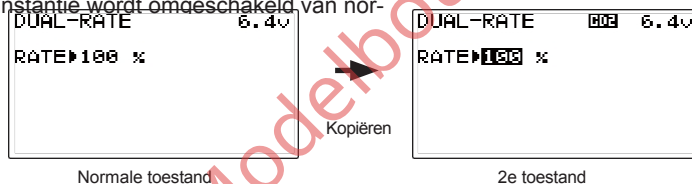
- Om de tweede conditiefunctie te gebruiken, moet "2ND-COND" worden ingesteld op ACT (actief) via "SYSTEM" en moet de instelling worden gewijzigd met de functieselectieschakelaar (pagina 88).
- Het overschakelen van de normale toestand naar de tweede toestand door middel van de functieselectieschakelaar wordt aangegeven door een akoestisch alarm.
- Wanneer wordt overgeschakeld naar de tweede toestand, knippert de LED (knippert niet wanneer de instelling "LED-MODE" bij "SYSTEM" op OFF staat) en wordt "CD2" weergegeven op het startscherm, het menuscherm en het scherm van de functies waarvoor de tweede toestand kan worden ingesteld. Wanneer wordt overgeschakeld van de tweede toestand naar de normale toestand, klinkt een akoestisch alarm en verdwijnt de melding "CD2".



- Nadat "2ND-COND" door "SYSTEM" op ACT (actief) is ingesteld en de schakelaarinstelling is uitgevoerd met de functieselectieschakelaar (pagina 86), worden alle gegevens van de normale toestand alleen naar de tweede toestand gekopieerd wanneer in eerste instantie wordt omgeschakeld van nor-

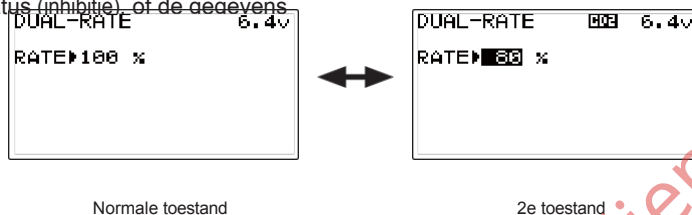
Slechte toestand naar tweede toestand door middel van een schakelaar. Daarna kunnen de normale en tweede conditie kunnen elk twee soorten gegevens instellen.

De items die door de tweede conditie kunnen worden ingesteld, worden omgekeerd weergegeven.



- Elke gegevensset die door de tweede voorwaarde is ingesteld, wordt opgeslagen totdat "2ND-COND" door "SYSTEM" wordt gewijzigd in de INH-status (inhibitie) of de gegevens

wordt gereset door de modelinstelling (pagina 102). De gegevens worden opgeslagen, zelfs als de schakelaarinstelling door de functie selectieschakelaar wordt gewijzigd.



Gerelateerde functie	
Afkorting gebruikt op menuscherm	Functienaam, enz.
D/R	Dual rate-functie
ATL	ATL-functie
STEXP	Stuur EXP
THEXP	Gasklep EXP (voorzijde) EXP & VTR (niet CRV)
STSPD	Stuursnelheid TURN & RETURN-zijde
THSPD	Gassnelheid SPEED-LOW, MID, HIGH
A.B.S	2CH A.B.S.-functie ABS-ABP, ABS-DLY, ABS-CYCLE

BRAKE	Remmixing (3CH,4CH) BRK-RATE, ABS-ABP, ABS-DLY
PMIX1	Programmamenging 1 RGHT/BRAK/DOWN-zijden, LEFT/FWRD/UP-zijden
PMIX2	Programma-mixing 2 RGHT/BRAK/DOWN-zijden, LEFT/FWRD/UP-zijden

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

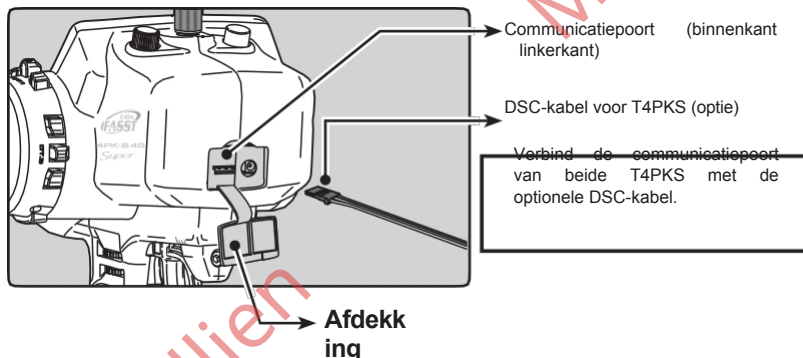
Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

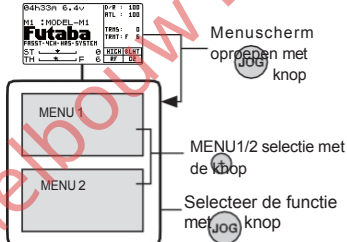
Gegevensoverdracht "DT-TRN"

Deze functie kopieert de T4PKS-modelgeheugengegevens naar een andere T4PKS. Sluit de communicatiepoort van beide T4PKS'en aan met de optionele DSC-kabel. Gebruik deze functie met de T4PKS-aan/uit-schakelaar aan de displayzijde.

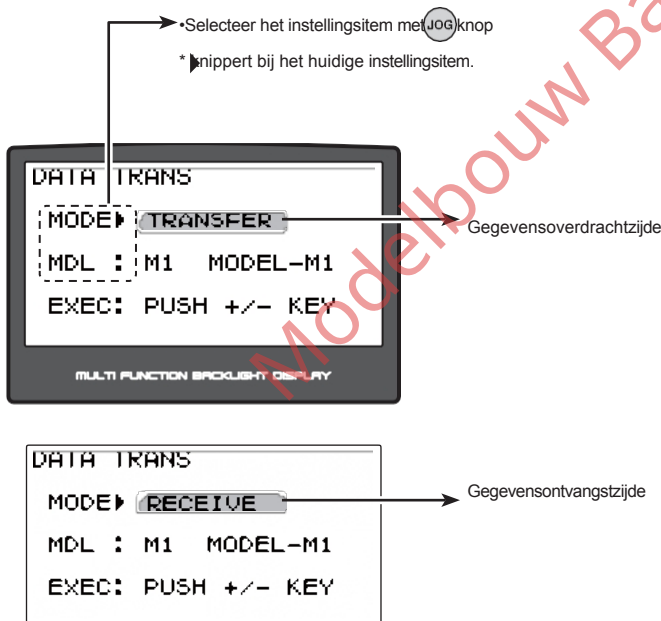
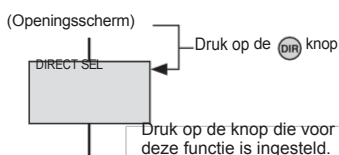


Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



De functie Gegevensoverdracht gebruiken

(Vorbereiding)

- Sluit de communicatiepoort van beide T4PKS aan met de optionele DSC-kabel.

1

Zet de aan/uit-schakelaar van beide T4PKS-apparaten in de displaystand (DISP ON).

Gebruik de (JOG)-knop en de (+)-knop om "DT-TRN" weer te geven. bij beide T4PKS.

Wanneer het menu "DT-TRN" is geselecteerd terwijl de aan/uit-schakelaar van de zender in de stand voor verzenden (PWR ON) staat, wordt het onderstaande bericht weergegeven waarin u wordt gevraagd de schakelaar in de stand voor weergeven te zetten.

DATA TRANS
PLEASE CHANGE TO
DISPLAY MODE

2 (Selecteer het instellingsitem)

"MODE" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag, en selecteer de verzend- en ontvangstzijde met de (+) of (-) knop.

"TRANSFER": gegevensverzennende kant "RECEIVE" : Ontvangstzijde

```
DATA TRANS
MODE: TRANSFER
MDL : M1  MODEL-M1
EXEC: PUSH +/- KEY
```

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Knop voor moduswijziging

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.

Modus selecteren

"TRANSFER" "RECEIVE"

3 (Modelgeheugen selecteren)

Selecteer het instellingsitem "MDL" met de (JOG)-knop omhoog of omlaag op beide T4PKS en selecteer het overdrachtsmodelnummer en het ontvangstmodelnummer met de (+) of (-) knop.

DATA TRANS	DATA TRANS
MODE: TRANSFER	MODE: RECEIVE
MDL : M1 MODEL-M1	MDL : M1 MODEL-M1
EXEC: PUSH +/- KEY	EXEC: PUSH +/- KEY

Model nummer selectie

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.

Modelnummer en modelnaam van de verzennende en ontvangende kant.

4 (Uitvoering gegevensoverdracht)

Selecteer het instellingsitem "EXEC" door met de (JOG)-knop omhoog of omlaag te gaan op beide T4PKS.

Druk eerst tegelijkertijd op de knoppen "RECEIVE" T4PKS (+) en (-) aan de ontvangstzijde. Het bericht "WAITING! 30S" verschijnt en begint het aftellen.

Druk binnen 30 seconden tegelijkertijd op de knoppen "TRANSFER" T4PKS (+) en (-) aan de verzennzide. (Als de gegevensoverdracht niet binnen 30 seconden wordt uitgevoerd, wordt er een foutmelding weergegeven op de ontvangstzijde "RECEIVE" T4PKS.)

- "COMPLETE!" wordt weergegeven op het scherm van de ontvangstzijde "RECEIVE" T4PKS en de gegevensoverdracht is voltooid.

```
DATA TRANS
MODE: RECEIVE
MDL : M1  MODEL-M1
EXEC: WAITING! 30s
```

Overdrachtknop

- Druk de knoppen (+) en (-) tegelijkertijd ongeveer 1 seconde in.

Op het scherm aan de ontvangende kant wordt 30 seconden wachten weergegeven.

DATA TRANS	DATA TRANS
MODE: TRANSFER	MODE: RECEIVE
MDL : M1 MODEL-M1	MDL : M1 MODEL-M1
EXEC: COMPLETE!	EXEC: COMPLETE!

-Als "RCV ERROR!" wordt weergegeven op het scherm van de ontvangstzijde "RE-CEIVE" T4PKS, is de gegevensoverdracht niet normaal uitgevoerd. Controleer de verbinding en herhaal stap 1 → 4 en met 4. Aangezien de overdrachtzijde "TRANSFER" T4PKS alleen verzenn, wordt "COMPLETE!" weergegeven, zelfs als de gegevensoverdracht niet normaal is uitgevoerd.

```
DATA TRANS
MODE: RECEIVE
MDL : M1  MODEL-M1
EXEC: RCV ERROR !
```

Fout

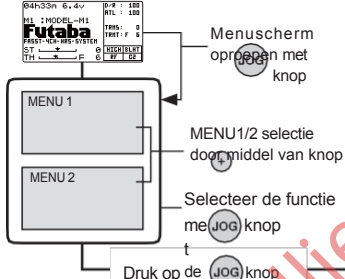
Funcie

Afsteller "ADJUST"

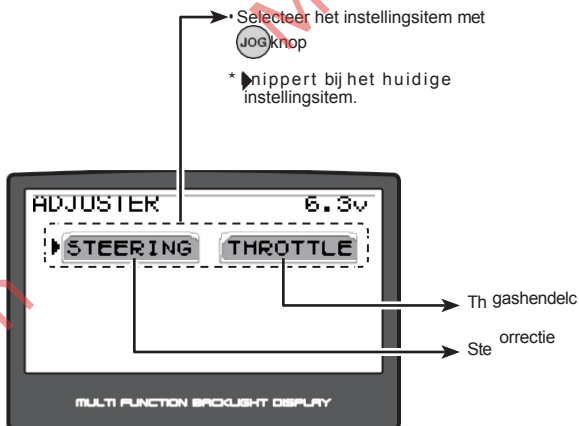
Stuur- en gascorrectie kunnen worden toegepast. Gebruik deze functie wanneer er om een of andere reden een mechanische afwijking is opgetreden.

Het instellingsscherm oproepen

*Bellen vanuit het menuscherm (Startscherm)



* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:



Als er echter een correctie is toegepast, kan het nodig zijn om de ingestelde waarden van alle instellingsfuncties opnieuw te controleren.

Stuurinstelling

(Vorbereiding)

Selecteer in de geselecteerde stuurzijde de afstelscherm door op de (JOG)-knop te drukken.

1 (Stuurinrichting neutraal afstellen)

Trek in de neutrale instellingsmodus (afbeelding rechts) lichtjes aan het stuur en druk vervolgens op de (JOG)-knop terwijl u het stuur niet aanraakt.

```
ADJUSTER 6.3v
STEERING
▶NEUTRAL ( 5%)●
```

2 (Stuurhoekafstelling)

Draai in het instellingsscherm voor de stuuruitslag (afbeelding rechts) het stuurwiel voorzichtig volledig naar links en rechts en druk op de (JOG)-knop.

```
ADJUSTER 6.3v
STEERING
NEUTRAL ( 5%)●
▶RIGHT (187%)●
▶LEFT ( 91%)●
```

3 (Correctie uitvoeren)

Druk in het controlescherm tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-).

```
ADJUSTER 6.3v
STEERING
NEUTRAL ( 5%)●
RIGHT (187%)●
LEFT ( 91%)●
▶EXECUTE? >PUSH +/-
(CANCEL >PUSH END)
```

Er worden automatisch interne controles uitgevoerd en wanneer elk afstelpunt binnen een vast bereik ligt, wordt de correctie uitgevoerd en wordt "SUCCESSFUL!" (afbeelding rechts) weergegeven.

Als een instelpunt niet binnen een vast bereik ligt, wordt er een foutmelding weergegeven (afbeelding rechts) en worden de correctiegegevens niet bijgewerkt.

- 4** Wanneer u de instelling beëindigt, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END)-knop te drukken (voor het functiemenuschermdrukt u eenmaal op de (END)-knop).

```

ADJUSTER          6.3v
STEERING

NEUTRAL ( 5%) OK
RIGHT  (187%) OK
LEFT   ( 98%) OK

SUCCESSFUL!
  
```

```

ADJUSTER          6.3v
STEERING

NEUTRAL ( 5%) OK
RIGHT  ( 36%) ERR
LEFT   ( 98%) OK

FAIL! (NOT CHANGED)
  
```

Gasklepafstelling

(Vorbereiding)

Selecteer in de toestand waarin de gasklepszijde is geselecteerd het afstelscherm door op de knop (SEL) te drukken.

- 1** (Gasklep neutraal afstellen)

In het neutrale instellingsscherm (afbeelding rechts) trekt u de gashendel lichtjes in en drukt u vervolgens op de (JOG)-knop terwijl u de gashendel niet aanraakt.

```

ADJUSTER          6.3v
THROTTLE

▶NEUTRAL ( 19%)
  
```

- 2** (Gashendelverstelling)

In het instelscherm voor de slag (afbeelding rechts) drukt u de trekker lichtjes volledig in naar de remzijde en de voorzijde en drukt u op de knop (JOG).

```

ADJUSTER

▶FORWARD (188%)
▶BRAKE   (106)
  
```

- 3** (Correctie uitvoeren)

Druk in het controlescherm (afbeelding rechts) tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-). Er worden automatisch interne controles uitgevoerd en wanneer elk afstelpunt binnen een vast bereik ligt, wordt de correctie uitgevoerd en wordt "SUCCESSFUL!" (afbeelding rechts) weergegeven.

Als een instelpunt niet binnen een vast bereik ligt, wordt er een foutmelding weergegeven (afbeelding rechts) en worden de correctiegegevens niet bijgewerkt.

```

ADJUSTER          6.3v
THROTTLE

NEUTRAL ( 19%)
FORWARD (188%)
BRAKE   (187%)
▶EXECUTE? >PUSH +/-
(CANCEL >PUSH END)
  
```

```

ADJUSTER          6.3v
THROTTLE

NEUTRAL ( 19%) OK
FORWARD (188%) OK
BRAKE   (188%) OK

SUCCESSFUL!
  
```

- 4** Wanneer u de instelling beëindigt, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuschermdrukt u eenmaal op de (END) knop).

```

ADJUSTER          6.3v
THROTTLE

NEUTRAL ( 19%) OK
FORWARD (188%) OK
BRAKE   ( 27%) ERR

FAIL! (NOT CHANGED)
  
```

Functie

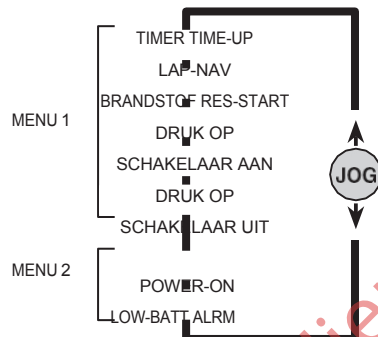
Vibratorfunctie "VIBRA"

De vibrator die in de handgreep is ingebouwd, kan worden geactiveerd bij het navigatiesignaal voor een ronde, bij het verstrijken van elke racetimer, bij het inschakelen, bij het indrukken van de aan/uit-knop en bij het alarm voor een lage batterijspanning.

Er kan uit 7 soorten vibratiemodellen worden gekozen.

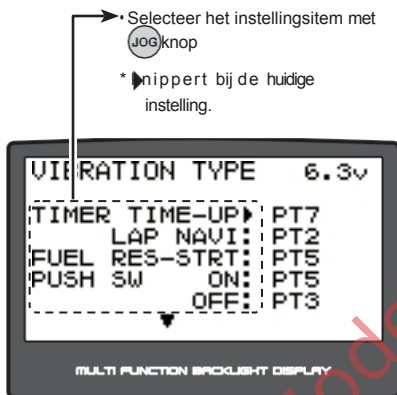
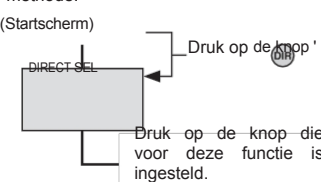
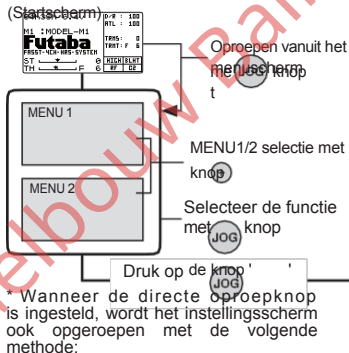
Instellingsopties

TIMER TIJD OM :Timer tijd om LAP-NAVI
 NAVI :Navigatiealarm
 BRANDSTOF RES-START :Brandstoftimer opnieuw starten
 PUSH SW AAN :Bij push sw aan
 PUSH SW UIT :Bij uitschakelen van de drukknoop
 POWER-ON :Bij inschakelen
 LOW-BATT ALRM :Lage batterijspanning



Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm



Selectie van instellingsitem

De items worden weergegeven in de volgorde zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
 - Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het startscreen.

Tijd om (TIME-UP)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: TYPE-2

Navigatiealarm (LAP-NAVI)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: TYPE-2

Brandstoftimer opnieuw starten (FUEL RES-START)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: TYPE-5

Bij indrukken van schakelaar (PUSH SW ON)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: TYPE-5

Bij indrukken van schakelaar uit (PUSH SW OFF)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: TYPE-4

Bij inschakelen (POWER-ON)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: UIT

Lage batterijspanning (LOW-BATT)

UIT, TYPE-1~TYPE-7
 Initialisatie: TYPE-7

Vibratorinstellingen

1 (Vibrator instellen)

Selecteer het instellingsitem met de (JOG)-knop omhoog of omlaag en selecteer het type door op de (+) of (-) knop te drukken.

2

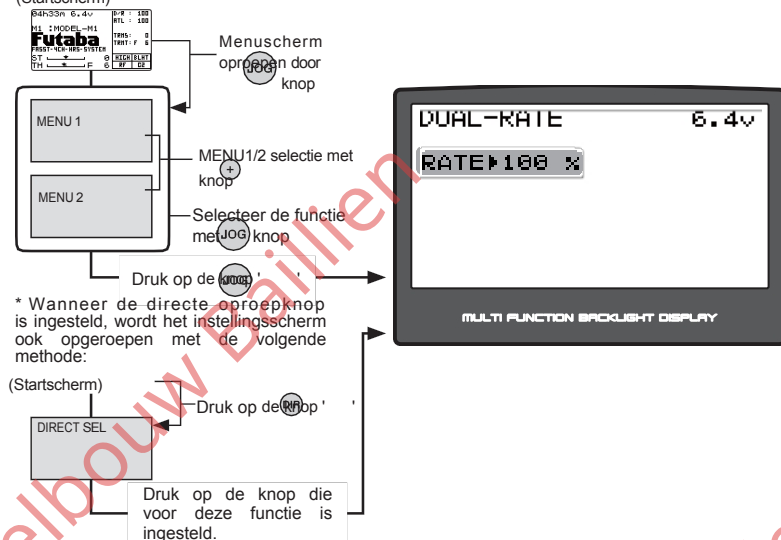
Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functie menu scherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Stuur Dual Rate/Tweede Dual Rate "D/R" (stuursysteem)

De servo-uitslag naar links en rechts wordt tegelijkertijd aangepast. Als u de servo-uitslag wilt vergroten, past u de +-zijde aan. Als u de servo-uitslag wilt verkleinen, past u de --zijde aan. Deze instelling is gekoppeld aan de zendergreepknop DL1. Als DL1 aan een andere functie is toegewezen, kan de dubbele snelheid worden aangepast met dit scherm.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm
(Startscherm)



Instellingsitem

RATE : Snelheidsinstelling (D/R)

Dubbele snelheidsaanpassing

1

(Dubbele snelheidsaanpassing)

Selecteer het instellingsitem "RATE" door de (JOG)-knop omhoog of omlaag te bedienen. Pas de servobeweging aan met de knoppen (+) en (-).

Deze dubbele servobeweging is gekoppeld aan de greepknop.

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Selectie van instellingsitem

- Selecteer met de (JOG)-knop omhoog of omlaag.

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het begin scherm.

D/R-snelheid (RATE)

0~100%

Beginwaarde: 100

Functie

Deze functie verlaagt de ingestelde waarde wanneer het remmen sterk is en verhoogt de ingestelde waarde wanneer het remmen zwak is.

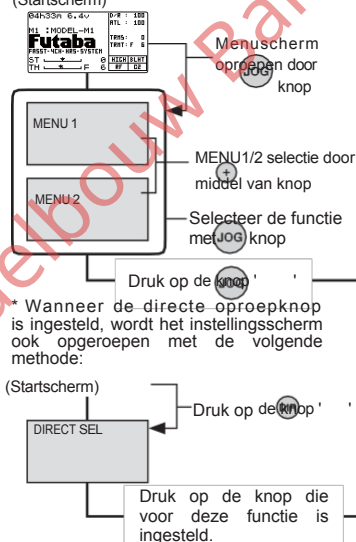
Deze functie is gekoppeld aan de zendergreepknop DL2. Wanneer DL2 een andere functie heeft, kan deze functie worden ingesteld via dit scherm.

Werking

De remkracht aan de gasklepzijde (wanneer de gasklep naar voren wordt geduwd) kan worden aangepast.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm (Startscherm)



Instellingsitem
RATE: Remkracht

Functie

ATL-functie-instelling

1

(Afstelling remkracht)

Gebruik de knoppen (+) en (-) om de remkracht aan te passen.

Pas de -zijde aan wanneer het remvermogen te sterk is en de +zijde wanneer het remvermogen te zwak is.

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Aanpassingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het startscherm.

Remkracht (RATE)

0~100

Beginwaarde: 100%

Kanaal 3/4 positie "CH3", "CH4", "3" of "4" (Kanaalsysteem)

De servopositie van kanaal 3/4 kan worden ingesteld vanaf de zender. Wanneer CH3 is toegewezen aan een draaiknop via de draaiknopfunctie (p.90), wordt deze instelling gekoppeld aan die draaiknop.

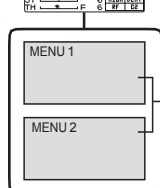
Wanneer CH3/4 niet aan een draaiknop is toegewezen, kan deze worden ingesteld met dit scherm.

Wanneer CH3/4 door de schakelfunctie (p.88) aan een schakelaar is toegewezen, kunt u CH3/4 niet via het scherm aanpassen.

Het instellingsscherm oproepen

*Oproepen vanuit het menuscherm

(Startscherm)



Oproepen vanuit het menuscherm met de JOG knop

MENU1/2 selectie met knop

Selecteer de functie met JOG knop

Druk op de JOG knop

* Wanneer de directe oproepknop is ingesteld, wordt het instellingsscherm ook opgeroepen met de volgende methode:

(Startscherm)

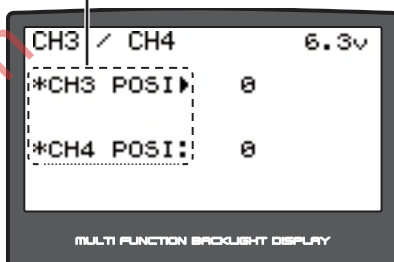


Druk op de JOG knop

Druk op de knop die voor deze functie is ingesteld.

Selecteer het instellingssysteem met JOG knop

* Nippert bij hethuidige instelling.



Instellingssysteem

CH3 POSI: positie kanaal 3 CH4 POSI: positie kanaal 4

Kanaal 3/4 aanpassing

1

(Positie-instelling)

Gebruik de knoppen (+) en (-) om de positie van kanaal 3 of kanaal 4 aan te passen.

2

Wanneer u klaar bent met instellen, keert u terug naar het begin scherm door tweemaal op de (END) knop te drukken (voor het functiemenuscherm drukt u eenmaal op de (END) knop).

Instellingsknoppen

- Gebruik de knoppen (+) en (-) om aanpassingen te maken.
- Druk tegelijkertijd op de knoppen (+) en (-) (ongeveer 1 seconde) om terug te keren naar het startscherm

Kanaal 3 positie (POSI) Kanaal 4 positie (POSI)

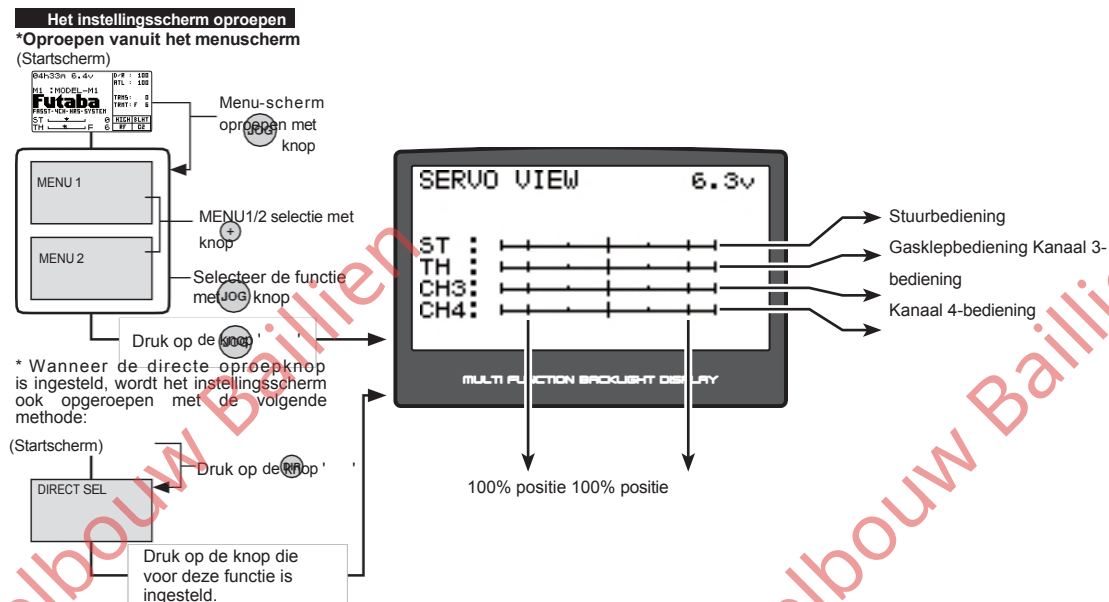
0~100
Beginwaarde: 100%

Functie

Servo-weergave "SERVO"

De servowerking van elk kanaal kan worden gecontroleerd. De werking van de stuurhoekafstelling, wanneer een mengfunctie is ingesteld, enz. kan eenvoudig worden gecontroleerd. De servo-weergave kan ook op het startscherm worden weergegeven met behulp van de systeemfunctie (zie pagina 108).

De neutrale stand van het gasklep kanaal varieert afhankelijk van de modi die zijn gedefinieerd door de "THR-MODE". Het onderstaande scherm toont een voorbeeld van "F50/B50" in de modus "NORMAL".



Het scherm "SERVO" afsluiten

- 1 Wanneer u de servobesturingscontroles beëindigt, keert u terug naar het startscherm door tweemaal op de knop (END) te drukken (voor het functiemenus scherm drukt u één keer op de knop (END)).



Referentie

Specificaties

*Specificaties en beoordelingen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Zender T4PKS

(Wielsysteem, 4 kanalen)

- Zendfrequenties 2,4 GHz-band
- Futaba FASST-C2 (R614FF, R604FS/FSE), FASST-C1 (R603FS/FF)
- Stroomvereisten
 - (Ni-MH-batterij) NT5F1700B Ni-MH-batterij (6 V)
 - (Drogecelbatterij) Penlight x 4 (6 V)
- Stroomverbruik 250 mA of minder (trilling en achtergrondverlichting uit)
- Zendantenne 1/2λ dipool

Ontvanger R614FF

(4-kanaals ontvanger)

- Ontvangstfrequenties 2,4 GHz-band
- Stroomvereisten Nominale spanning: 3,7 V~7,4 V / Bruikbare spanning: 3,5~8,4 V

De hierboven vermelde spanningen gelden voor de R614FF. Aangezien de voeding wordt gedeeld met de servo, moet u een voeding gebruiken die rekening houdt met de specificaties van de servo.

- Stroomverbruik 135 mA of minder
- Afmetingen 35,1 x 23,2 x 8,5 mm (1,38 x 0,91 x 0,33 inch)
- Gewicht 7,8 g (0,27 oz)

n Let op

- j Wanneer u de T4PKS in de hoge snelheidsmodus (HIGH SPEED) gebruikt, moet u altijd de volgende voorwaarden in acht nemen:

Servo's : Futaba digitale servo (inclusief BLS-serie borstelloze servo's)

Batterij van de ontvanger : Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en de aangesloten digitale servo (drogecelbatterijen kunnen niet worden gebruikt). Zendermodus : HIGH SPEED-modus (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Onder andere omstandigheden zal het apparaat niet werken of zullen de gespecificeerde prestaties niet worden weergegeven, zelfs als het apparaat wel werkt. Bovendien kan dit servo-problemen veroorzaken. Futaba is niet verantwoordelijk voor schade enz. die wordt veroorzaakt door combinatie met producten van andere bedrijven.

Bovendien kan de FSU1 Fail Safe Unit niet worden gebruikt omdat het systeem anders is. Gebruik de fail safe-functie van de zender.

- j Bij gebruik van analoge servo's moet u de T4PKS-servo-respons altijd in de NORMAL-modus zetten.

Zendermodus: NORMALE modus (zie p. 46 voor de instellingsmethode).

Batterij van de ontvanger: Afgestemd op de specificaties van de ontvanger en de aangesloten digitale servo.

De set kan niet in de modus HIGH SPEED worden gebruikt. Gebruik in deze modus kan problemen veroorzaken met de servo en andere apparatuur. Digitale servo's (inclusief borstelloze servo's uit de BLS-serie) kunnen ook in de modus NORMAL worden gebruikt.

Optionele onderdelen

De volgende onderdelen zijn verkrijgbaar als 4PKS-opties. Koop ze zodat ze bij uw toepassing passen. Raadpleeg onze catalogus voor andere optionele onderdelen.

Ni-MH-batterij voor zender

Gebruik het volgende wanneer u een zenderbatterij als reserve koopt, enz.

Onderdeelnummer

HT5F1700B (6 V/1700 mAh) Ni-MH-batterij

Gebruik de batterij van de zender, HT5F1700B, niet als batterij voor de ontvanger.

Aangezien de batterij van de zender een overbelastingsbeveiliging heeft, wordt het uitgangsvermogen uitgeschakeld wanneer er een hoge stroombelasting wordt toegepast. Dit kan leiden tot een ongecontroleerde vlucht of een ernstig ongeval.

FT2F2100B (6,4 V/2100 mAh) Li-Fe-batterij (optioneel)

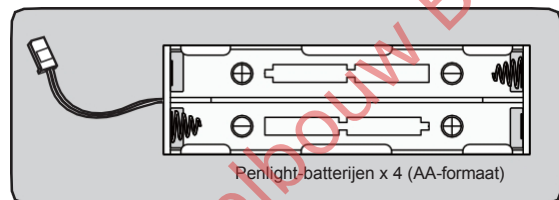
Batterijhouder (zender)

Deze batterijhouder is nodig wanneer de zender met een drogecelbatterij wordt gebruikt.

Voor een beschrijving van hoe u de batterijhouder op de zender installeert, zie "Ni-MH-vervanging" op pagina 18.

Onderdeelnummer

T4PK-batterijhouder voor zender



<Controleer>

Schakel de stroomschakelaar in en controleer de LCD-batterijspanningsweergave. Als de batterijen nieuw zijn, moet de spanning ongeveer 6 V zijn.

Als de spanning niet stijgt, controleer dan of er geen defecte contacten of onjuiste polariteit is.

<Afvoer van drogecelbatterijen>

De methode voor het afvoeren van gebruikte drogecelbatterijen is afhankelijk van het gebied waarin u woont. Voer de batterijen af in overeenstemming met de voorschriften voor uw gebied.

Let op

- 1 Gebruik geen commerciële AA-formaat Ni-cd en Ni-MH-batterijen.

Snel opladen kan ervoor zorgen dat de batterijcontacten oververhit raken en de batterijhouder beschadigen.



Use prohibited

AA size Ni-cd

AA size Ni-MH

- j Plaats de batterijen met de juiste polariteit.

Als de polariteit onjuist is, kan de zender beschadigd raken.

- j Wanneer de zender niet in gebruik is, verwijder dan de batterijen.

Als er batterielektrolyt lekt, veeg dan de behuizing en contactpunten schoon.

DSC-kabel

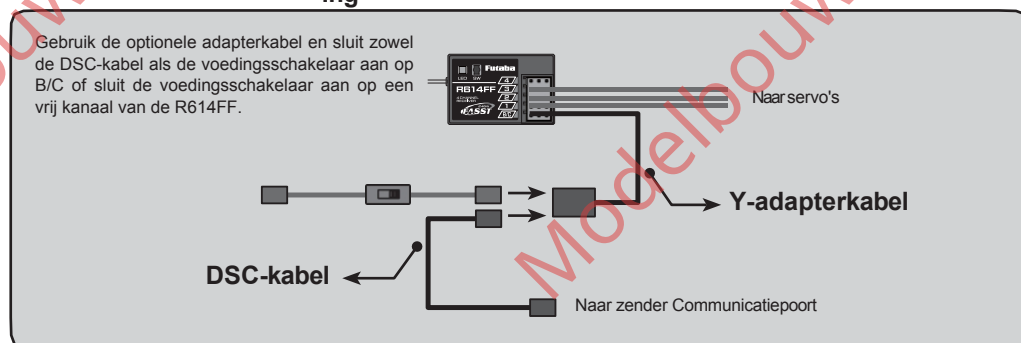
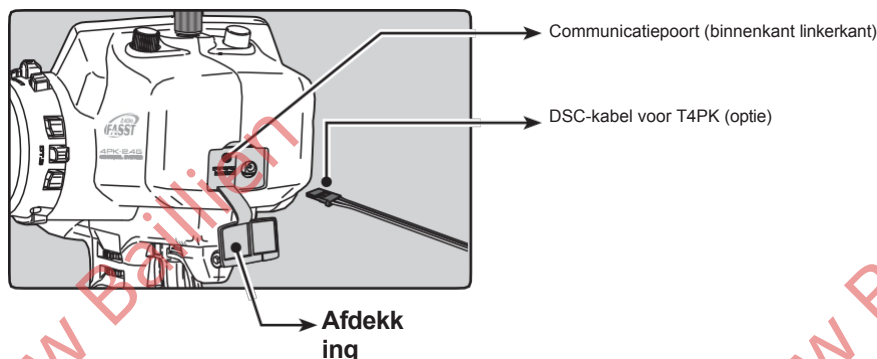
Wanneer de T4PKS-zender en de R614FF-, R604FS- of R603FS/FF-ontvanger zijn aangesloten met de DSC-kabel, kunnen de servo's worden bediend zonder radiogolven uit te zenden. (DSC-functie)

Onderdeelnummer

DSC-kabel voor T4PK



Aansluiting



Sluit de T4PKS en de ontvanger aan met behulp van de DSC-kabel, nadat u de voedingsschakelaars van de T4PKS en de ontvanger hebt uitgeschakeld.

Schakel de display-schakelaar van de T4PKS in en schakel vervolgens de ontvanger in. Als deze volgorde niet wordt aangehouden, kan er een storing optreden.

U kunt de werking van de servo controleren zonder radiogolven uit te zenden.

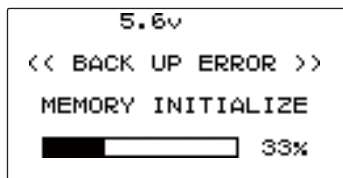
Controleer de werking van de servo, koppel vervolgens de DSC-kabel los en schakel de ontvanger uit en weer in voordat u de T4PKS gebruikt. Als u deze volgorde niet aanhoudt, kan er een storing optreden.

Waarschuwingmeldingen

Back-upfout

Als de gegevens om onbekende redenen verloren gaan, klinkt er een geluidssignaal en wordt "BACK-UPFOUT" weergegeven op het LCD-scherf.

LCD-scherf:



Akoestisch alarm:

Er klinkt een geluidssignaal (9 keer), dat vervolgens wordt herhaald.

Waarschuwing

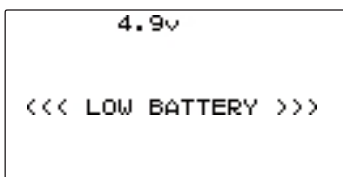
j Wanneer er een back-upfout optreedt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het systeem en vraag reparatie aan bij het Futaba Service Center.

Als u het systeem blijft gebruiken, kan de zender defect raken en kan u de controle verliezen

Alarm bij lage batterijspanning

Als de batterijspanning van de zender daalt tot 4,9 V (bij gebruik van een drogecelbatterij: 4,1 V) of minder, klinkt er een geluidssignaal en wordt 'LOW BATTERY' (LAGE BATTERIJSPANNING) weergegeven op het LCD-scherf.

LCD-scherf:



Akoestisch alarm:

Continue toon. De

vibrator:

Actief (standaardinstelling) pagina 116

Waarschuwing

j Wanneer een alarm voor een lage batterijspanning wordt gegenereerd, moet u het apparaat onmiddellijk uitschakelen en het model.

Als de batterij tijdens het gebruik leeg raakt, verliest u de controle.

Stroomvoorziening en alarm bij lage batterijspanning

Drogecelbatterijen (alkalinebatterijen worden aanbevolen) kunnen worden gebruikt met de optionele batterijhouder. Wanneer u droge cellen gebruikt, moet u BATT-TYPE in het systeemmenu instellen op DRY 4CELL. Wanneer BATT-TYPE is ingesteld op DRY 4CELL. Wanneer u de T4PK standaard HT5F1700B batterij gebruikt, moet u BATT-TYP altijd instellen op NiMH5 LeFe2. (Zie pagina 110 voor een gedetailleerde beschrijving van de batterijtypes.)

Hoogspanningsalarm

Als een batterij van meer dan 8 V wordt gebruikt met de T4PKS, klinkt er een geluidssignaal en wordt "HIGH VOLTAGE" weergegeven op het LCD-scherf.

Verwijder onmiddellijk de batterij, omdat deze een storing in de T4PKS kan veroorzaken.

LCD-scherf:

```
8.1v
<<< HIGH VOLTAGE >>>
```

Akoestisch alarm:

Er klinkt een geluidssignaal (7 keer) en stopt (herhaaldelijk)

Geheugenfout

Als de gegevens in de zender niet normaal worden overgedragen wanneer de stroom wordt ingeschakeld, klinkt er een akoestisch alarm en wordt "ACCESS ERROR" weergegeven op het LCD-scherf.

- Om het alarm te stoppen, schakelt u de stroom uit.
- Schakel de stroom weer in. Als het alarm niet opnieuw wordt geactiveerd, is er geen probleem.

LCD-scherf:

```
6.8v
MAIN MEMORY
<< ACCESS ERROR >>
```

Akoestisch alarm:

Toon klinkt (7 keer) en stopt (herhaald)

MIX-waarschuwing

Wanneer de stroomschakelaar wordt ingeschakeld terwijl de schakelaar voor de idle-up-, preset- (motor uitschakelen) of neutrale remfunctie is ingeschakeld, klinkt er een hoorbaar alarm en wordt "MIX WARNING" weergegeven op het LCD-scherf. Wanneer die functieschakelaar wordt uitgeschakeld, stopt het alarm.

LCD-scherf:

```
6.4v
IDLE UP or PRESET
or NEUTRAL BRAKE
<< MIX WARNING >>
```

Akoestisch alarm:

Er klinkt een geluidssignaal (7 keer) en stopt (herhaaldelijk)

Waarschuwing voor vergeten uitschakelen

Als de T4PKS gedurende 10 minuten niet wordt bediend, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er "WARN-ING" op het scherm. Het geluidssignaal stopt wanneer het stuur, de gashendel en een knop, schakelaar of bewerkingsknop wordt bediend. Als u de zender niet gaat gebruiken, schakelt u de stroom uit. (De instelling kan worden gereset in het systeemmenu op pagina 108.)

LCD-scherf:

```
6.2v
NOT OPERATED
FOR A LONG TIME
<< WARNING >>
```

Akoestisch alarm:

Er klinkt een geluidssignaal (7 keer) en stopt (herhaaldelijk)

Wanneer u een reparatie aanvraagt

Lees deze instructies nogmaals door en controleer uw systeem opnieuw voordat u een reparatie aanvraagt. Als de problemen zich blijven voordoen, kunt u als volgt een reparatie aanvragen.

(Informatie nodig voor reparatie)

Beschrijf het probleem zo gedetailleerd mogelijk en stuur de brief samen met het betreffende systeem op.

- Symptoom (inclusief de omstandigheden en wanneer het probleem zich voordeed)
- R/C-systeem (stuur zender, ontvanger en servo's mee)
- Model (type model, merknaam en modelnummer of naam van de bouwdoos)
- Gedetailleerde paklijst (maak een lijst van alle items die voor reparatie worden opgestuurd)
- Uw naam, adres en telefoonnummer.

(Garantie)

Lees de garantiekaart.

- Wanneer u een beroep doet op de garantie, stuur dan de kaart of een ander bewijs van aankoop met datum mee.

Referentie

4PK-2.4G

F .T

Futaba®