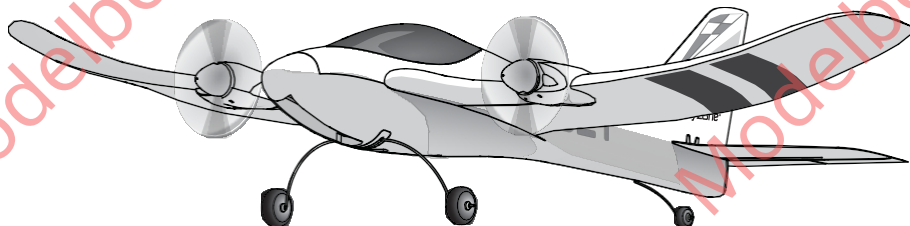


Duet™ S 2

525 mm



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina
pagina voor de meest recente handleidingen. Scannen

Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und
Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit
pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel. Scannerizzare il codice QR e
selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla

pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



HBZ05300

Gebruiksaanwijzing | Gebruiksaanwijzing | Manuale di
Istruzioni

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere begeleidende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, Inc. worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar www.horizonhobby.com en klik op het ondersteuningstabblad voor dit product.

Betekenis van speciale taal:

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

OPMERKING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade EN weinig of geen kans op letsel met zich meebrengen.

VOORZICHTIG: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de waarschijnlijkheid van materiële schade EN de mogelijkheid van ernstig letsel met zich meebrengen.

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige instructiehandleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als het product niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijk eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een gevaarlijk hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, Inc. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdsadvies: Niet voor kinderen onder de 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle over de vlucht veroorzaken.

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of die resulteert in schade aan het product of de eigendommen van anderen.

- Bedien het vliegtuig **NOOIT** onder invloed van drugs of alcohol.
- Steek **NOOIT** een deel van het model in uw mond, aanzienlijk ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik het vliegtuig **NOOIT** met beschadigde bedrading of onderdelen.
- Raak **NOOIT** bewegende delen aan.
- Gebruik het vliegtuig **NOOIT** in de regen.
- Vlieg **NOOIT** over mensen, wegen, structuren, hoogspanningskabels of in de buurt van vliegvelden.
- Probeer **NOOIT** te vliegen vanuit een voertuig of vanuit een constructie.
- Voer **NOOIT** onderhoud uit aan het vliegtuig terwijl de batterij is geïnstalleerd.
- Gebruik **NOOIT** een beschadigde of vervormde accu.
- Behandel de motor en propeller **ALTIJD** alsof ze op scherp staan en op elk moment kunnen starten.
- Zorg **ALTIJD** dat de zender goed vastzit voor en tijdens het aanzetten van het vliegtuig.
- Houd lichaamsdelen en losse kleding **ALTIJD** uit de buurt van de propeller/rotorbladen.
- Houd het vliegtuig **ALTIJD** veilig vast in het geval van het per ongeluk activeren van de gashendel.
- Voer **ALTIJD** voor en na elke vlucht een onderhoudscontrole uit op het vliegtuig en de zender om de luchtwaardigheid te waarborgen.
- Gebruik het vliegtuig **ALTIJD** in open ruimtes, uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.
- Houd het vliegtuig **ALTIJD** in het zicht en onder controle.

- Houd **ALTIJD** een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of verwondingen te voorkomen.
- Zet **ALTIJD** de gashendel volledig terug of activeer de gashendelverlaging voor een botsing.
- Houd **ALTIJD** de zender ingeschakeld wanneer het vliegtuig wordt ingeschakeld.
- Volg **ALTIJD** zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen

Vanaf deze druk ben je verplicht om je te registreren bij de FAA als je met dit product vliegt.

Ga voor actuele informatie over registratie bij de FAA naar <https://registermyuas.faa.gov/>. Bezoek knowbeforeyoufly.org/ voor meer informatie over regelgeving en richtlijnen voor het gebruik van UAS.

Specificaties	
Spanwijdte	20,6 inch (523,3 mm)
Lengte	14,5 inch (368,4 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 1,3oz (38g) Met aanbevolen 1S 150mAh-vlieg-batterij: 1,7oz (48g)

Inhoudsopgave

Zender	4
De batterijen van de zender installeren	4
De vliegtuigbatterij opladen	5
De vliegtuigbatterij installeren	5
Test van de besturingsrichting	6
SAFE [®] Technologie Vluchtmodi	7
Handlancering	8
Opstijgen vanaf de grond	8
Vliegen	9
Trim aanpassen tijdens de vlucht	9
Trim handmatig aanpassen	10
Landen	10

Waarschuwing voor opladen

LET OP: Alle instructies en waarschuwingen moeten nauwkeurig worden opgevolgd. Verkeerd omgaan met Li-Po accu's kan leiden tot brand, persoonlijk letsel en/of materiële schade.

- Door de meegeleverde Li-Po-batterij te hanteren, op te laden of te gebruiken, neemt u alle risico's op u die samenhangen met lithiumbatterijen.
- Als de batterij op enig moment begint op te zwellen, stop dan onmiddellijk met het gebruik. Stop met opladen of ontladen en koppel het apparaat los. Doorgaan met het gebruiken, opladen of ontladen van een batterij die aan het opzwellen of ballonvorming onderhevig is, kan brand veroorzaken.
- Bewaar de batterij altijd bij kamertemperatuur in een droge ruimte voor de beste resultaten.
- Transporteer of bewaar de batterij altijd bij een temperatuur tussen 40-120° F. Bewaar de batterij niet op een droge plaats.

accu's, etc.).

- Houd **ALTIJD** alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik **ALTIJD** volledig opgeladen batterijen.
- Laat onderdelen **ALTIJD** afkoelen na gebruik voordat je ze aanraakt.
- Houd bewegende onderdelen **ALTIJD** schoon.
- Houd onderdelen **ALTIJD** droog.
- Verwijder **ALTIJD** de batterijen na gebruik.

* Het opgegeven gewicht is voor het vliegtuig en de vluchtbesturingsonderdelen. Extra lading is niet toegestaan. MTOM is gewicht met aanbevolen batterij.



Dit product is een klasse C4 UAS zoals gedefinieerd door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA).

Na het vliegen	10
Gids voor probleemoplossing	11
Propeller Service	12
Binden	12
AMA Nationale Veiligheidscode voor Modelvliegtuigen	13
Bepaalde Garantie	14
Informatie over garantie en service	15
FCC-informatie	16
IC-informatie	16
Nalevingsinformatie voor de Europese Unie	17

de batterij of het model in een auto of in direct zonlicht. Als de batterij in een warme auto wordt bewaard, kan deze beschadigd raken of zelfs vlam vatten.

- Laad batterijen altijd op in de buurt van ontvlambare materialen.
- Inspecteer de batterij altijd voordat u deze oplaadt.
- Ontkoppel de batterij altijd na het opladen en laat de oplader afkoelen tussen twee oplaadbeurten.
- Houd tijdens het opladen altijd de temperatuur van de accu in de gaten.
- GEBRUIK ALLEEN EEN OPLADER DIE SPECIAAL IS ONTWORPEN OM LI-PO BATTERIJEN OP TE LADEN. Als de batterij niet wordt opgeladen met een compatibele oplader, kan brand ontstaan met persoonlijk letsel en/of materiële schade tot gevolg.
- Ontlaad Li-Po cellen nooit tot onder 3V onder belasting.

- Bedek waarschuwingslabels nooit met klittenband.
- Laat het opladen van batterijen nooit onbeheerd achter.
- Laad accu's nooit op buiten de aanbevolen niveaus.
- Laad nooit beschadigde batterijen op.

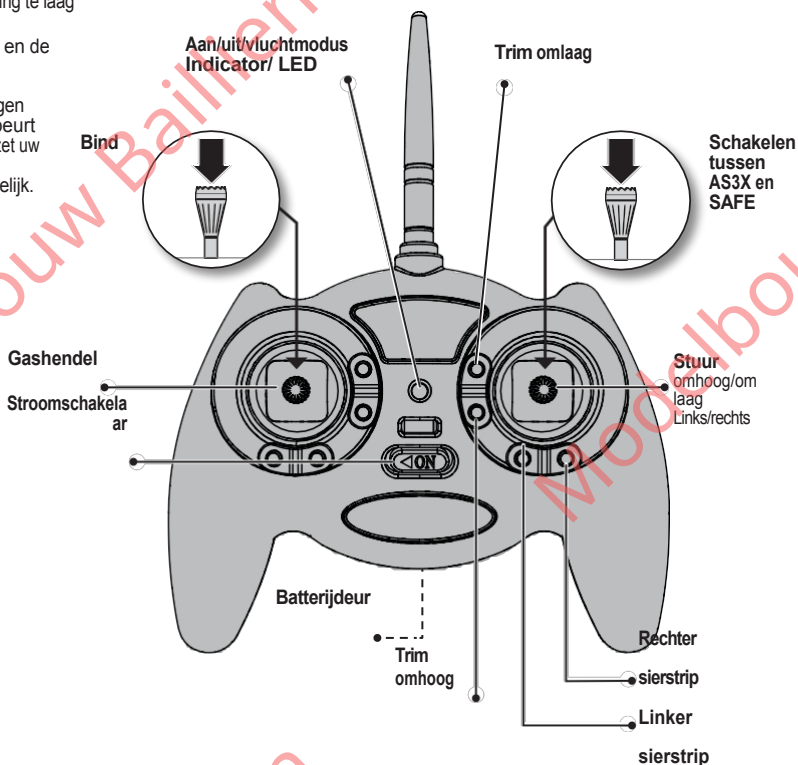
- Probeer nooit de oplader te demonteren of aan te passen.
- Sta nooit toe dat minderjarige batterijen opladen.
- Laad nooit batterijen op in extreem warme of koude plaatsen (aanbevolen tussen 40-120° F of 5-49° C) of in direct zonlicht.

Zender

Alarm lage batterijspanning

Als de batterijspanning te laag wordt,

Er klinkt een alarm en de LED knippert. De batterijen moeten onmiddellijk vervangen worden. Als dit gebeurt tijdens het vliegen, zet uw vliegtuig dan zo snel en veilig mogelijk.

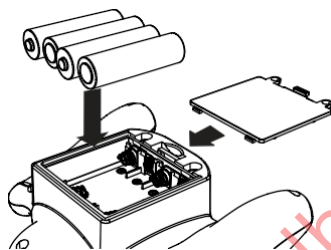


De zender installeren Batterijen

Plaats 4 AA-batterijen in de zender en let op de polariteit. Vervang de batterijen van de zender wanneer de voedings-LED knippert en de zender een pieptoon geeft.

Wij raden aan om alleen alkaline AA batterijen in de zender te gebruiken, maar het is ook mogelijk om oplaadbare NiMH batterijen te gebruiken.

! LET OP: Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad dan alleen oplaadbare batterijen op. Opladen van niet-oplaadbare batterijen kan de batterijen doen barsten, wat kan leiden tot letsel voor personen en/of schade aan eigendommen.



De batterij van de vlucht opladen

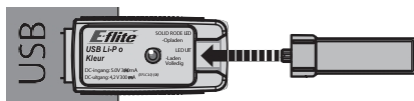
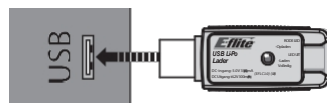
OPMERKING: Controleer de batterij om er zeker van te zijn dat deze niet beschadigd is, bijvoorbeeld opgezwollen, gebogen, gebroken of geperforeerd. Laad alleen batterijen op die koel aanvoelen en niet beschadigd zijn.

Laad de vliegtuigaccu altijd op voordat u gaat vliegen.

1. Steek de oplader in een USB-poort.
2. Sluit de batterij aan op de lader.

OPLADEN (constante rode LED)

MAX OPLADEN (LED UIT)



Koppel de vliegtuigaccu los van de oplader zodra het opladen is voltooid.

middellijk na voltooiing van het opladen.

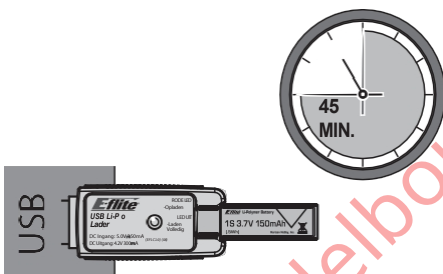
WAARSCHUWING: Gebruik alleen laders die speciaal zijn ontworpen om de bijgeleverde Li-Po batterij op te laden.

Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot brand, letsel of schade aan eigendommen.

LET OP: Overschrijd nooit de aanbevolen oplaadsnelheid.

WAARSCHUWING: Verwijder de batterij onmiddellijk nadat het opladen is voltooid.

Laat een batterij nooit aangesloten op de lader.



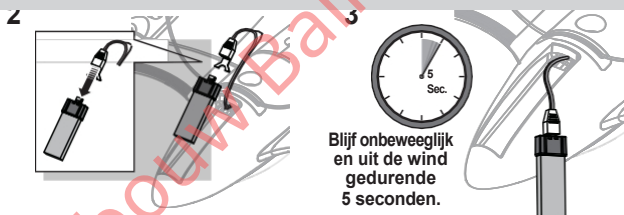
De batterij van de vlucht installeren

Houd het vliegtuig en de zender uit de buurt van grote metalen voorwerpen, draadloze bronnen of andere zenders tijdens het installeren van de batterij.

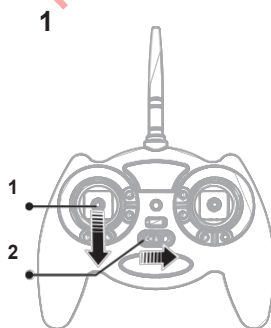
Elke keer dat het vliegtuig wordt geïnitieerd na een stroomcyclus, zal het standaard in de SAFE-modus gaan.

WAARSCHUWING: Koppel de Li-Po vluchtaccu altijd los van de vliegtuigontvanger als u niet vliegt om overontlading van de accu te voorkomen. batterij te vermijden. Accu's die worden ontladen tot een voltage dat lager is dan het laagste goedgekeurde voltage kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijke brand wanneer de accu's worden opgeladen.

WAARSCHUWING: Houd uw handen altijd uit de buurt van de propellers. De stabilisatie draait de propellers in reactie op elke beweging van het vliegtuig, zodra deze is geïnitieerd door de gashendel boven 25% te brengen. Na een volle seconde zonder gas en zonder beweging van het vliegtuig schakelt de stabilisatie uit.



Blijf onbeweeglijk en uit de wind gedurende 5 seconden.



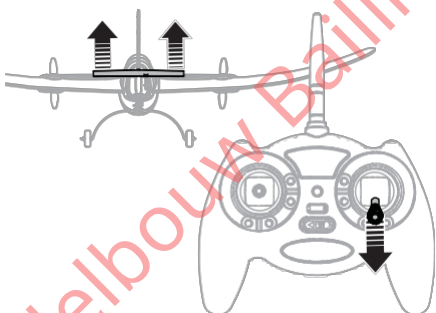
Voor de beste vliegprestaties installeer je de batterij zoals afgebeeld.

Besturingsrichting Test

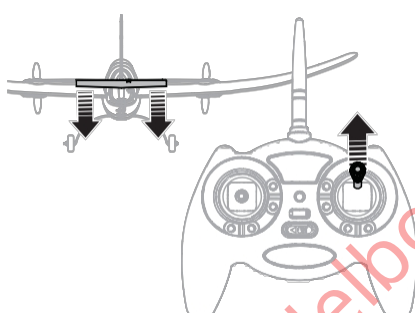
1. Kijk met het gezicht van je af.
2. Houd het vliegtuig vast zodat het niet aan uw controle ontsnapt terwijl u de bediening van de zender test.
3. Beweeg de sticks op de zender om er zeker van te zijn dat het vliegtuig reageert zoals afgebeeld.

Raadpleeg de Bindinstructies en de Probleemoplossingsgids in deze handleiding voor meer informatie. Als u meer hulp nodig hebt, neem dan contact op met de betreffende afdeling productondersteuning van Horizon Hobby.

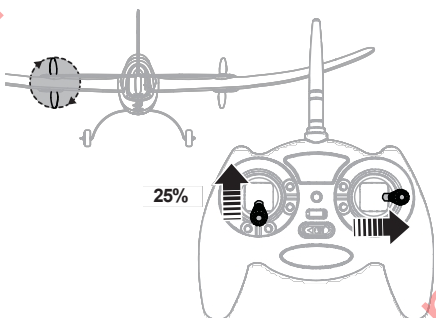
Lift omhoog (klimmen)



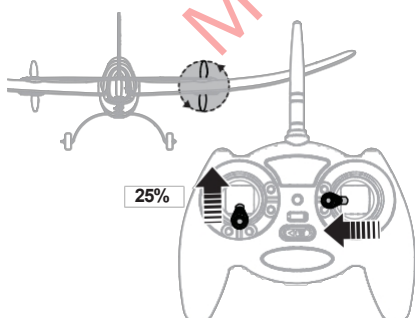
Lift omlaag (dalen)



Naar rechts draaien



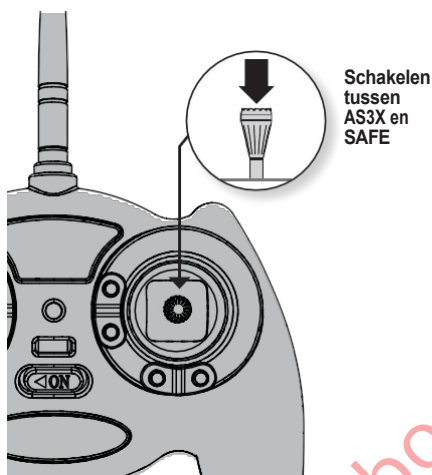
Linksaf



SAFE® Technologie Vlucht Modi

Bij het schakelen tussen de veilige® modus en de AS3X® modus, geeft de zender de volgende tonen en LEDS om de vliegtuigvluchtmodus aan te geven.

- Veilige modus: twee piepjes en de LED knippert blauw.
- AS3X-modus: één pieptoon en de LED knippert rood.



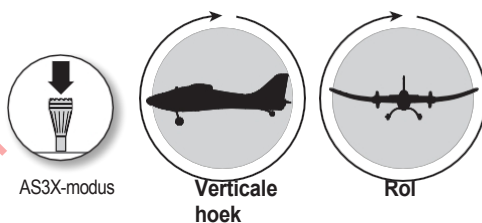
SAFE-modus (met zelfnivellering)

Pitch (neus omhoog en omlaag) en Roll (vleugeltips omhoog en omlaag) hoeken zijn beperkt om je te helpen het vliegtuig in de lucht te houden. Laat beide sticks los om het vliegtuig waterpas te zetten.



AS3X-modus

Onbeperkt vluchtverloop

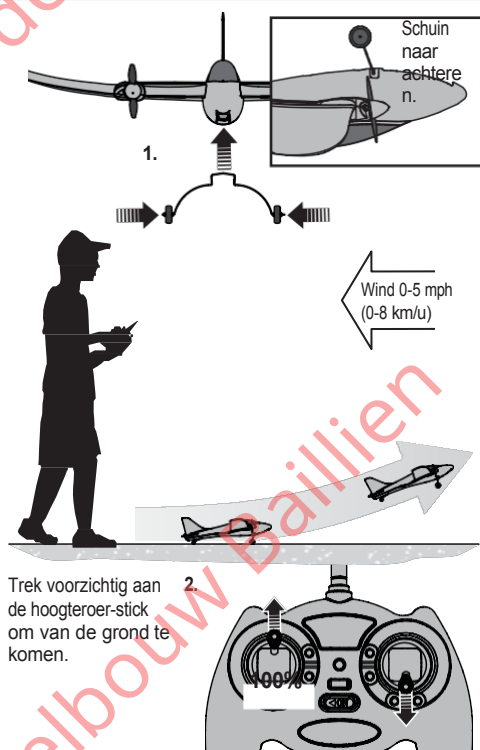


Hand Lancering



Start altijd met een volledig opgeladen batterij.

Vraag hulp bij de handlancering van je vliegtuig zodat je je kunt concentreren op het vliegen. Als je het vliegtuig alleen met de hand moet lanceren, houd het model dan in je dominante hand en de zender in de andere hand.



Start altijd met een volledig opgeladen batterij.

Installeer het landingsgestel zoals afgebeeld. Start vanaf een harde en vlakke startbaan. Draai het vliegtuig pas nadat het hoog van de grond is.

Vliegen

- Stel een vluchttimer in voor 5 minuten.
- Maak altijd opzettelijke en rustige bewegingen met de stuurknuppel voor een soepele besturing van uw vliegtuig. Als je voelt dat je de controle verliest, laat dan de rechter joystick (stuurknuppel) los zodat het vliegtuig weer horizontaal vliegt.
- Wanneer u merkt dat het vliegtuig niet meer klimt terwijl het op vol vermogen vliegt of wanneer de motoren beginnen te pulseren, zet het vliegtuig dan onmiddellijk aan de grond en laad de accu op.
- De LED van de zender geeft de laadstatus van de vliegtuigaccu aan.

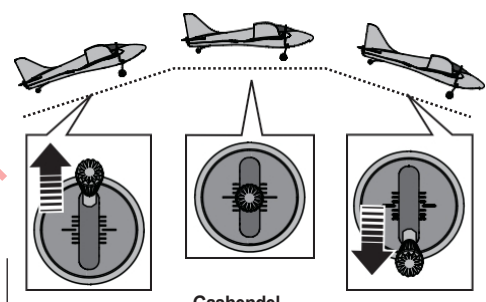
-VOLLEDIGE LADING (groene LED)

-AANTAL OPLAAD (gele LED)

-LAGE OPLAAD (rode LED)

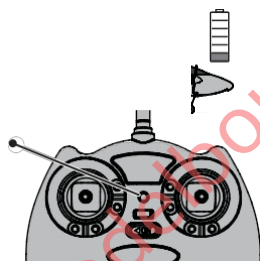
Als de LED rood is, moet je onmiddellijk landen en de boordaccu opladen. Het vliegtuig zal spoedig de laagspanningsuitschakeling inschakelen. Zodra de laagspanningsuitschakeling is bereikt, zullen de vliegtuigmotoren een stroompuls geven, gevolgd door een volledige uitschakeling van de stroom naar de motoren.

- In de SAFE-modus zal het vliegtuig klimmen met een gashendel van meer dan 70% en dalen met een gashendel van minder dan 30%. Het zal recht en horizontaal vliegen tussen 30% en 70% gashendel.



Gashendel

LED voor
voedingsstatus van
de vluchtaccu



Trim aanpassen in vlucht

Maak uzelf vertrouwd met de besturing van uw zender en de reactie van het vliegtuig voordat u gaat vliegen door de aanbevolen besturingsrichtingstest uit te voeren. Druk op de trimknoppen op uw zender om de vliegrichting van het vliegtuig aan te passen.

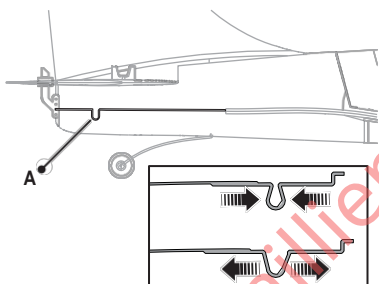
Als de neus van het vliegtuig gaat driften terwijl de stuurknuppel op neutraal (gecentreerd) staat en de gashendel op 50% staat, druk dan op de trimknoppen:

- Bovenste knop om opwaartse drift te stoppen
- Onderste knop om neerwaarts wegdrijven te stoppen
- Linker knop om rechts afglijden te stoppen
- Rechter knop om linker drift te stoppen

Als u op een trimtoets drukt totdat u geen piepton hoort en het vliegtuig vliegt niet recht en horizontaal, land dan en pas de trim handmatig aan zoals hieronder beschreven.

Richting van drift	Knop om te corrigeren

Handmatig aanpassen Trim

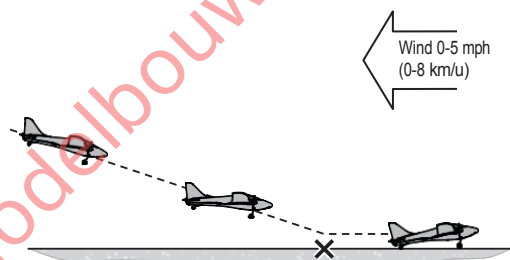


Druk op de trimknoppen om terug te keren naar het midden (er klinken 3 pieptonen) en gebruik vervolgens een tang om de metalen connector (A) voorzichtig te buigen:

- Vernauwen als de neus van het vliegtuig omhoog drijft.
- Verbreed als de neus van het vliegtuig naar beneden drijft.

Korte testvluchten en kleine bochten kunnen nodig zijn.

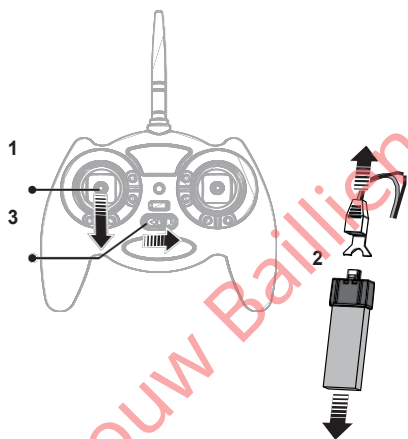
Landing



Vlieg naar je landingsbaan, houd het vliegtuig in de wind gericht en de vleugels horizontaal. Breng het vliegtuig naar beneden door de gashendel te verlagen tot 25%. Laat dicht bij de grond de gashendel volledig zakken en trek de stuursknuppel naar achteren.



Na vliegen



1. Laat de gashendel volledig zakken en beweeg de stuursknuppel niet. Wacht ten minste 5 seconden.
2. Ontkoppel de accu en verwijder deze uit het vliegtuig. Houd uw handen uit de buurt van de propellers.
3. Schakel de zender uit.
4. Laad de vliegtuigaccu volledig op.
5. Verwijder de batterij nadat het opladen is voltooid. voltooid is.

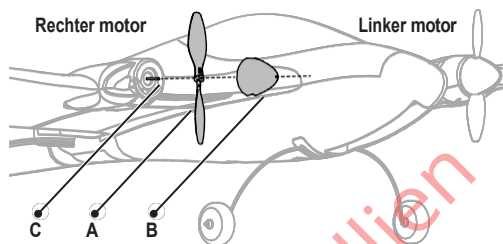
OPMERKING: Als je klaar bent met vliegen, laat het vliegtuig dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Hierdoor kan het schuim beschadigd raken.

OPMERKING: Koppel de accu altijd los van het vliegtuig voordat u de zender uitschakelt, anders kan dit leiden tot letsel en schade.

Problemen oplossen Gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vliegtuig reageert niet op de zender	Geen verbinding	Volg de bindingsinstructies. Volg de instructies voor het installeren van de vluchtbatterij. Vervang de batterijen of laad ze op
	Zender te dicht bij het vliegtuig of beide te dicht bij grote metalen voorwerpen, draadloze bronnen of een andere zender tijdens het aansluiten van de batterij of het binden	Ga naar een andere locatie, met de zender meer dan 60 cm van het vliegtuig en probeer de batterij opnieuw aan te sluiten of te binden.
	Weinig of geen stroom	Vervang de batterijen of laad ze op en sluit de accu van het vliegtuig correct aan.
Slechte reactie van het vliegtuig op de zender	Slechte radioverbinding	Batterijen vervangen of opladen
	Slechte afstelling van de besturing of schade aan het vliegtuig	Pas de besturing aan met de trimknoppen links of rechts of land onmiddellijk en stel onderdelen af, repareer of vervang onderdelen
	Vliegtuig werd verplaatst tijdens het aansluiten van de batterij	Houd het vliegtuig onbeweeglijk tijdens het aansluiten van de batterij
Vliegtuig draait in één richting	Slechte afstelling van de besturing of schade aan het vliegtuig	Pas de besturing aan met behulp van de linker of rechter trimknoppen of land onmiddellijk en stel onderdelen af, repareer of vervang onderdelen
	Wind is te vlagerig of sterk	Vlieg op een rustigere dag
Vliegtuig stijgt steil bij halfgas	Slechte afstelling van de besturing of schade aan het vliegtuig	Pas aan door op de trimknop omlaag te drukken of land. Pas de trim handmatig aan.
	Vliegtuigbatterij is onjuist geïnstalleerd	Plaats de vliegtuigaccu volledig terug
	Wind is te vlagerig of sterk	Vlieg op een rustigere dag
Vliegtuig klimt niet	Slechte afstelling van de besturing of schade aan het vliegtuig	Pas aan door op de trimknop omhoog te drukken of land. Pas de trim handmatig aan.
	Propellers of spinners zitten los of zijn beschadigd	Onmiddellijk landen en onderdelen afstellen, repareren of vervangen
	Weinig of geen vermogen	Vervang de batterijen of laad ze op
Vliegtuig is moeilijk te lanceren in de wind	Windvlaag of zijwind	Start direct in de wind
De vliegtijd is te kort	De batterij is niet volledig opgeladen of is beschadigd	Laad de batterij op of vervang deze
	Propellers of spinners zitten los of zijn beschadigd	Onmiddellijk landen en onderdelen afstellen, repareren of vervangen
	Vliegen met vol gas gedurende de hele vlucht	Vlieg met iets meer dan half gas om de vliegtijd te verlengen
	Windsnelheid is te hoog voor een veilige vlucht	Vlieg op een rustigere dag
Vliegtuig trilt	Propellers of spinners zitten los of zijn beschadigd	Land onmiddellijk en stel af, repareer of vervang onderdelen

Propeller Service

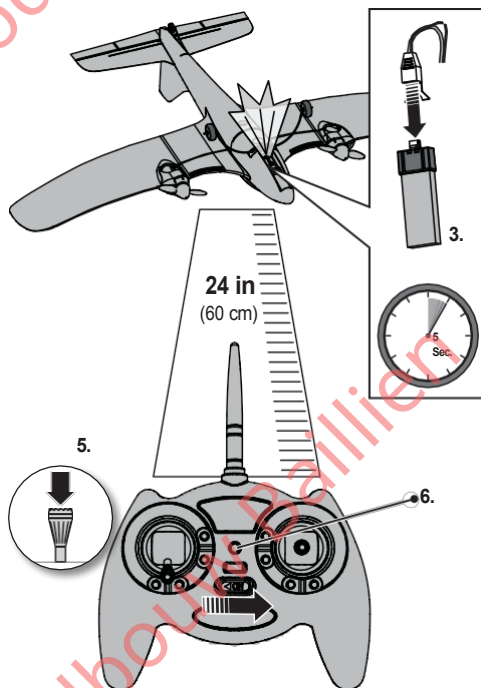


LET OP: Raak de propelleronderdelen NIET aan terwijl de vliegtuigaccu is aangesloten. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

1. Verwijder de spinner (A) door deze voorzichtig los te trekken van de propeller (B). Verwijder residu van de spinner en propeller indien van toepassing.
2. Verwijder de propeller van de motoras en let op de "L" of "R" indicator. Gebruik een nijptang of hemostaten om de motoras (C) op zijn plaats te houden en trek dan voorzichtig de propeller van de motoras.
3. Installeer een nieuwe propeller met de maatnummers naar buiten gericht vanaf de motor.
 - 4,75 x 2,5 R (Rechts)
 - 4,75 x 2,5 L (Links)
4. Installeer de spinner opnieuw met schuimveilige CA (Cyanoacrylaatlijm).

Achterin de handleiding staat een lijst met beschikbare vervangingsonderdelen. Bezoek de website www.hobbyzonerc.com voor meer informatie over het onderhouden van je vliegtuig.

Binden



Als uw vliegtuig niet reageert op de zender wanneer de batterijen in het vliegtuig en de zender volledig zijn opgeladen, bindt u uw vliegtuig en zender volgens de onderstaande instructies.

1. Koppel de vliegtuigaccu los van het vliegtuig.
2. Schakel de zender uit.
3. Sluit de vliegtuigaccu aan op het vliegtuig. De LED van de ontvanger begint te knipperen (meestal na 5 seconden).
4. Houd de zender op meer dan 60 cm afstand van het vliegtuig. Blijf uit de buurt van grote metalen voorwerpen, draadloze bronnen en andere zenders. Zorg ervoor dat de bedieningselementen van de zender in de neutrale stand staan, dat de gashendel in de lage stand staat en dat het vliegtuig stilstaat.
5. Duw de linker stuurknuppel in de behuizing totdat deze vastklikt, terwijl u de zender inschakelt.
6. De zender piept twee keer en de LED knippert. Laat de stuurknuppel na 2 seconden los.
7. Na 5 tot 10 seconden begint de status-LED van de ontvanger langzaam te knipperen en stopt de zender met piepen, wat aangeeft dat de ontvanger aan de zender is gekoppeld.

AMA Nationale Modelvliegtuig Veiligheidscode

Geldig vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet door een mens gedragen toestel dat in staat is om voortdurend te vliegen binnen het gezichtsveld van de piloot of spotter(s). Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, educatie en/of competitie. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en gerelateerde AMA richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek zijn voor de vlieglocatie, evenals alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA lid ga ik ermee akkoord:

- Ik zal niet onvoorzichtig of roekeloos met een modelvliegtuig vliegen.
- Ik zal niet hinderen en zal voorrang verlenen aan alle door mensen gedragen luchtvaartuigen, gebruik makend van AMA's See and Avoid Guidance en een spotter indien van toepassing.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen terwijl ik onder invloed ben van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig onder controle te houden negatief kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om rechtstreeks over onbeschermden mensen, bewegende voertuigen en bezette gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met AMA's veiligheidsprogramma.
- Ik zal visueel contact houden met een RC modelvliegtuig zonder andere verbetering dan corrigerende lenzen die aan mij zijn voorgeschreven. Wanneer ik een geavanceerd vluchtsysteem gebruik, zoals een automatische piloot, of met First-Person View (FPV) vlieg, zal ik zal ik me houden aan AMA's programmering voor geavanceerde vluchtsystemen.
- Ik zal alleen vliegen met modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, indien ik gecertificeerd ben via het Large Model Airplane Program van AMA.
- Ik vlieg alleen met een turbine aangedreven modelvliegtuig in overeenstemming met het gasturbineprogramma van AMA.
- Ik zal niet buiten met een aangedreven modelvliegtuig vliegen dichterbij dan 25 voet van enig individu, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) bij de vlieglijn, tenzij ik opstijg en land, of zoals anders bepaald in AMA's Wedstrijdreglement.
- Ik zal een veiligheidslijn gebruiken om alle activiteiten met modelvliegtuigen te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie

Wat deze garantie dek

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat wordt niet gedekt

Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt niet voor

(i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of

(vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-SCHENDING, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE ZAL VOLDOEN AAN DE VEREISTEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Remedie van de koper

De enige verplichting van Horizon en de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper houdt in dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product zal onderhouden of (ii) het Product zal vervangen dat door Horizon als defect wordt beschouwd. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist.

SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid

HORIZON IS OP GEEN ENKELE WIJZE AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIE- OF COMMERCIEEL VERLIES, ONGEACHT OF EEN DERGELIJKE CLAIM IS GEBASEERD OP CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ZELFS INDIEN HORIZON OP DE HOOGTE IS GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de

de aansprakelijkheid van Horizon hoger is dan de individuele prijs van het product waarvoor de aansprakelijkheid wordt ingeroepen. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de configuratie, de eindmontage, wijziging of verkeerd gebruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard of aanvaard voor daaruit voortvloeiende schade of letsel. Door het gebruik, de opstelling of de assemblage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat naar de plaats van aankoop te retourneren.

Wet

Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, assistentie en diensten

Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service voor de garantie bieden.

Zodra u met de assemblage, installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn als u hulp nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com.

horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen waarnaar verwezen wordt in het gedeelte Garantie- en servicecontactinformatie om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service

Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en waar u het product gebruikt, gebruikt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website of belt u Horizon om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen. Verpak het product stevig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat originele dozen worden meegeleverd, maar deze zijn niet ontworpen om de ontberingen van het transport zonder extra bescherming te doorstaan. Verzend de zending via een vervoerder die een tracking- en verzekeringsdienst biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor goederen totdat deze zijn aangekomen.

en wordt geaccepteerd in onze vestiging. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_renderer-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, neemt u contact op met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en

instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeldt u uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbon moet worden bijgevoegd

voor garantie. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

LET OP: Verzend geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon-productondersteuningsafdeling.

Garantie en service Informatie

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/aanvraagformulier/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC informatie

FCC ID: BRWHBZ5303 en BRWHBZ9505

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (exclusief vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Conformiteitsverklaring van de leverancier

HBZ Duet S 2 RTF (HBZ05300)



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storing bij installatie in een woonwijk. Dit apparaat genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan de ontvangst van radio of televisie, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur voor hulp.

Hobby, LLC

2904 Research Rd,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC Informatie

IC: 6157A-HBZ5303 en 6157A-HBZ9505 CAN

ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen vergunning nodig is en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada waarvoor geen vergunning nodig is. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU-nalevingsverklaring:

HBZ Duet S 2 RTF (HBZ05300); Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU; Laagspanningsrichtlijn (LVD) 2014/35/EU; 2014/30/EU EMC-richtlijn; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn

- Wijziging van 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

Zender:

2405-2475MHz

9,66Bm

Ontvanger:

2405-2475MHz

9,82dBm

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die onder de Europese Richtlijn 2006/66/EC vallen en niet met het normale huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Houd u aan de plaatselijke voorschriften.

EU-fabrikant:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Importeur EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-OPMERKING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid.





© 2023 Horizon Hobby, LLC

HobbyZone, het HobbyZone-logo, Apprentice, SAFE, het SAFE-logo, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, IC3, Bind- N-Fly, het BNF-logo, het Smart Technology-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc.

US 8.672.726. US 9.056.667. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9.930.567. US 10.419.970. VS 10.849.013.

CN201721563463.4. Andere patenten in behandeling. www.horizonhobby.com

Gemaakt 08/23

HBZ05300

719020