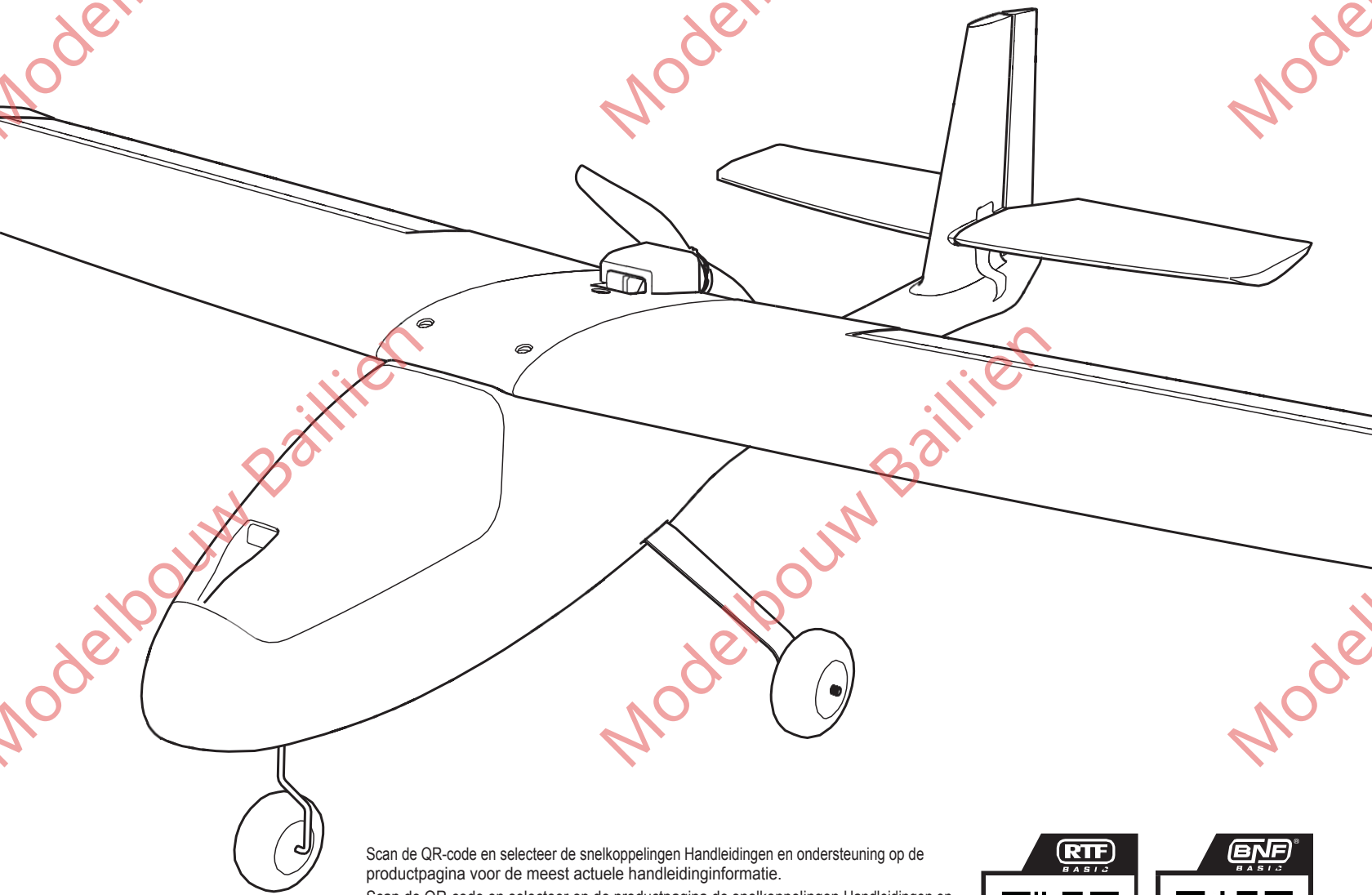


hobbyzone[®]

AeroScout S 2 1,1 m



Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele handleidinginformatie.

Scan de QR-code en selecteer op de productpagina de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning voor de meest recente informatie over handleidingen. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scan de QR-code en selecteer Snelle links Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest recente handleidinginformatie.



HBZ360001



HBZ365001

Gebruiksaanwijzing| Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation| Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijbehorende documenten kunnen naar eigen goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productdocumentatie naar horizonhobby.com of towerhobbies.com en klik op het tabblad 'Support' of 'Resources' voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TERMEN

De volgende termen worden in de productdocumentatie gebruikt om verschillende niveaus van potentieel gevaar bij het gebruik van dit product aan te geven:

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een hoge kans op oppervlakkig letsel.

WAARSCHUWING: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN ernstig letsel.

LET OP: Procedures die niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot materiële schade EN een kleine of geen kans op letsel.



WAARSCHUWING: Lees de HELE handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het in gebruik neemt. Onjuist gebruik van het product kan leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en vereist enige basiskennis van mechanica. Als dit product niet op een veilige en verantwoordelijke manier wordt gebruikt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en breng geen wijzigingen aan die niet in de instructies van Horizon Hobby, LLC worden vermeld. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product monteert, installeert of gebruikt, om een correct gebruik te garanderen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

14+

LEEFTIJDADVIES:
Niet geschikt voor kinderen
jonger dan 14 jaar. Dit is
geen speelgoed.



WAARSCHUWING TEGEN NAMAAKPRODUCTEN: Als u ooit uw Spektrum-ontvanger in een Horizon Hobby-product moet vervangen, koop deze dan altijd bij Horizon Hobby, LLC of een door Horizon Hobby erkende dealer om een authentiek Spektrum-product van hoge kwaliteit te garanderen. Horizon Hobby, LLC wijst alle ondersteuning en garantie af met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de compatibiliteit en prestaties van namaakproducten of producten die compatibiliteit met DSM- of Spektrum-technologie claimen.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u zelf verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die geen gevaar oplevert voor uzelf en anderen en die geen schade toebrengt aan het product of eigendommen van anderen.

- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rondom uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen buiten uw controle. Interferentie kan tijdelijk verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd in open ruimtes, uit de buurt van echte voertuigen, verkeer en mensen.
- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor dit apparaat en alle optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare batterijen, enz.).
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water van alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel is ontworpen en beschermd. Vocht veroorzaakt schade aan elektronica.
- Plaats nooit een onderdeel van het model in uw mond, aangezien dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Gebruik uw model nooit met lege zenderbatterijen.
- Houd het vliegtuig altijd in het zicht en onder controle.
- Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen.
- Houd de zender altijd ingeschakeld terwijl het vliegtuig is ingeschakeld.
- Verwijder altijd de batterijen voordat u het model demonteert.
- Houd bewegende onderdelen altijd schoon.
- Houd onderdelen altijd droog.
- Laat onderdelen na gebruik altijd afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder altijd de batterijen na gebruik.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsvoorziening correct is ingesteld voordat u gaat vliegen.
- Gebruik het vliegtuig nooit met beschadigde bedrading.
- Raak nooit bewegende onderdelen aan.

Registratie

Registreer uw product vandaag nog om u aan te melden voor onze mailinglijst en op de hoogte te blijven van productupdates, aanbiedingen en nieuws over HobbyZone®.



Inhoud

Voltooiingsgids	3
Meegeleverde gereedschappen	3
Vliegtuigonderdelen	4
Vliegtuigassemblage	5-6
Spektrum DXS-zender	7
Installatie van vliegaccu's, SAFE-systeem en elektronische snelheidsregeling (ESC) activeren	8
Zwaartepunt (CG)	9
Controle van de besturing	10
Voor uw eerste vlucht	10
Kies een vliegveld	11
Bereiktest	11
Vluchtbesturing	12
Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) technologie Vluchtmodi	13
Preflight-checklist	14
Vliegen	14
Het vliegtuig trimmen	16
Na de vlucht	17
Zender en ontvanger koppelen	17
Vluchttraining	18
Optionele zenderinstellingen	19
Service en reparaties	21
AS3X®-systeem Probleemoplossingsgids	23
Probleemoplossingsgids	23
Vervangende onderdelen	24
Aanbevolen onderdelen	24
Optionele onderdelen	24
Verklarende woordenlijst	24
Belangrijke informatie van de Federal Aviation Administration (FAA)	25
AMA Nationale veiligheidsvoorschriften voor modelvliegtuigen	25
Beperkte garantie	26
Contactgegevens	26
FCC-informatie	27
IC-informatie	27
Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie	27

Specificaties

Spanwijdte	40,5" (1033 mm)
Lengte	45" (1140 mm)
Gewicht	Zonder batterij: 1316 g Met aanbevolen 3S 11,1 V 1300-2200 mAh 30C LiPo-vluchtaccu: 1550 g (3,4 lbs)

Meegeleverde apparatuur

Zender*	Spektrum™ DXS 2,4 GHz (SPMR1010)
Zenderbatterijen*	4 AA alkaline
Ontvanger	Spektrum™ AR631 6-CH AS3X SAFE (SPMAR631)
ESC	Avian 70-Amp Smart Lite borstelloze ESC; 3S-6S, IC3 (SPMXAE30B)
Motor	2306-2250Kv borstelloze 14-polige motor (HBZ3809)
Servo	(2) 8 g submicroservo (SPMSA390) (1) 8 g sub-microservo (SPMSA390) (1) Roer/neuswiel, 13 g metalen servo (SPMSA392)

*Alleen RTF Basic

Vereiste uitrusting

Vliegaccu	3S 11,1 V 1300-2200 mAh 30C LiPo met EC3™ of IC3®-connector
Acculader	Compatibel met 3S LiPo-batterijen

Optionele accessoires

HBZ3811	Drijverset: AeroScout
RFL1205	RealFlight Trainer Edition RC-vluchtsimulator
SPMWS2000	WS2000 Draadloze simulator USB-dongle
SPMXPSA200	Smart G2 Powerstage-bundel met 3S 2200mAh batterij en S120 oplader

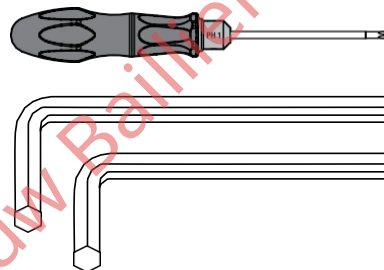
gids voor voltooiing

Scan deze QR-code om de voltooiingsgids te bekijken voor informatie over de aanbevolen Powerstage-accu en oplader. U kunt ook de lijst met optionele onderdelen bekijken op de productpagina op www.HorizonHobby.com voor meer informatie over andere compatibele accu's, opladers en andere artikelen.



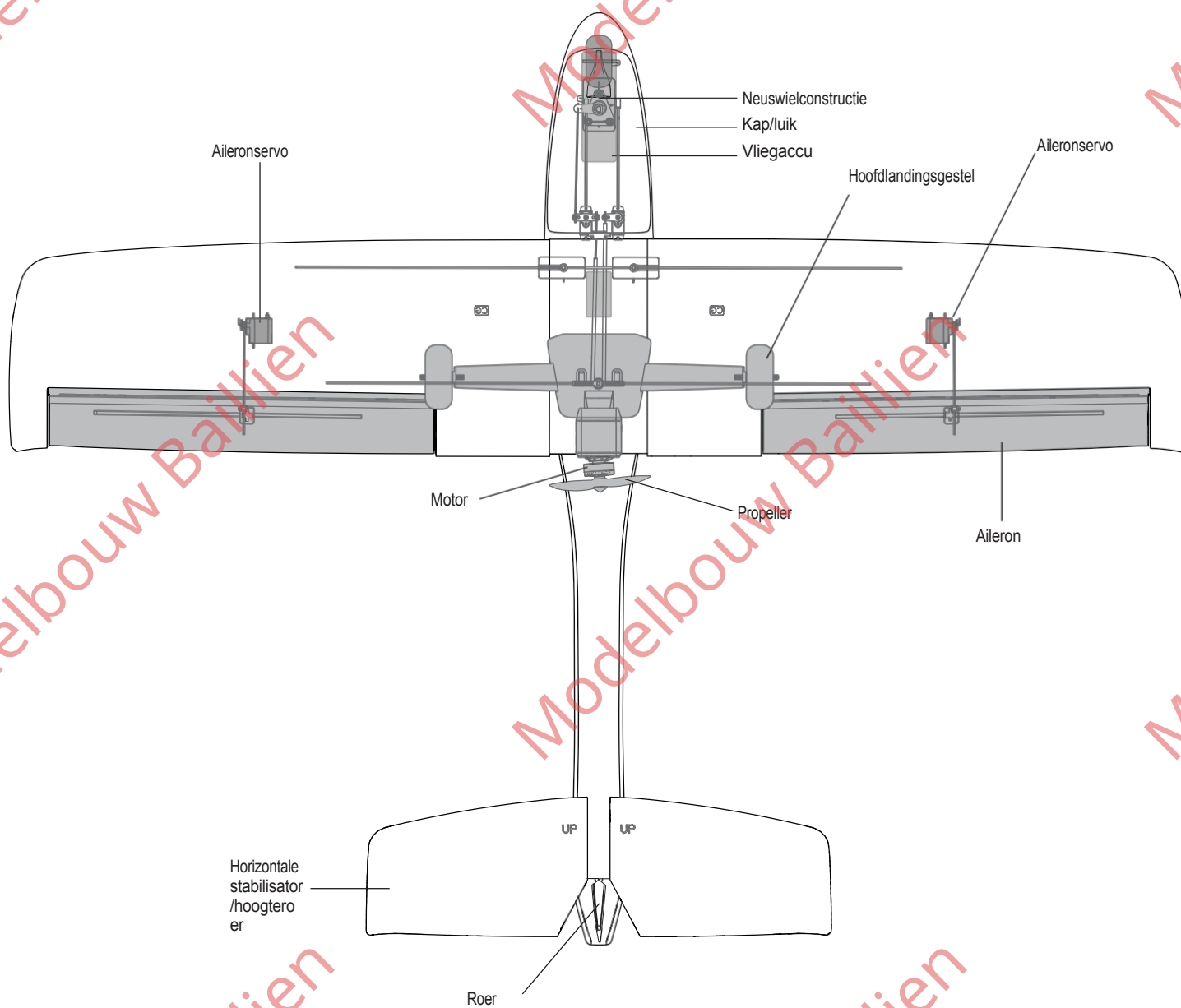
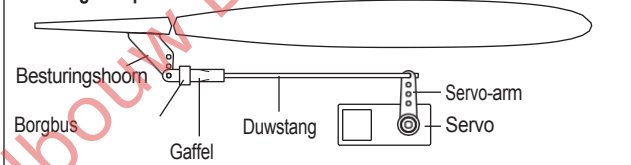
Meegeleverde - gereedschap

- 2 mm L-sleutel
- 1,5 mm L-sleutel (voor het eenvoudig afstellen van de servoarmen)
- #1 kruiskopschroevendraaier



-onderdelen voor vliegtuigen

Typische besturingscomponenten



Vliegtuig -assemblage

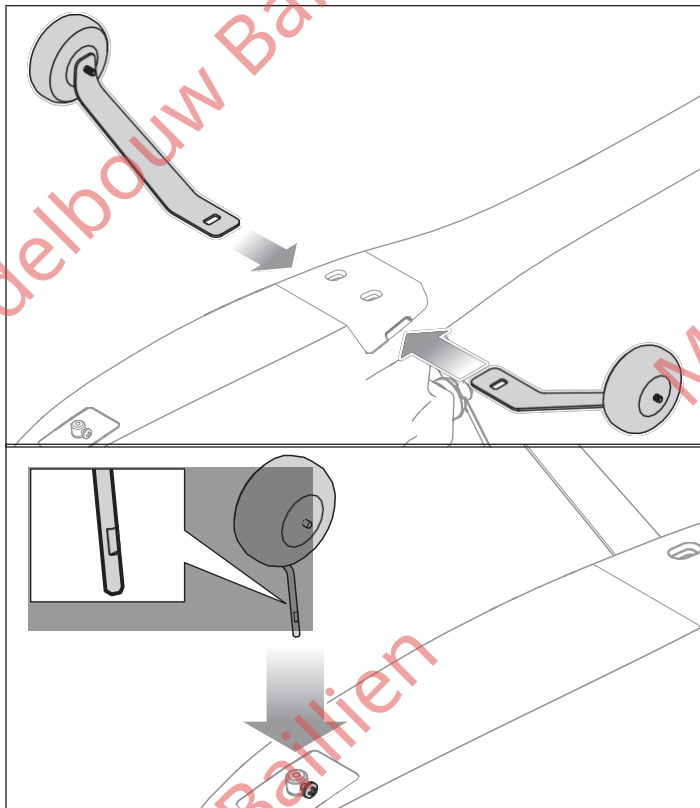
We raden u aan elk hoofdstuk van deze handleiding te lezen voordat u begint met de montage volgens de beschreven stappen. We raden u ook aan de volledige montagevideo te bekijken door deze QR-code te scannen of deze URL te gebruiken: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.



Montagevideo

Installatie van het landingsgestel

1. Schuif het hoofdlandingsgestel in de sleuven in de romp totdat het op zijn plaats klikt.
2. Steek het neuswiel in de wielkraag zoals afgebeeld en draai de schroef vast tegen het vlakke gedeelte van de tandheugel met een PH#2-schroevendraaier.



Installatie van de horizontale staart

We raden u aan het hoofdstuk/de sectie 'Horizontale staartinstallatie' van de montagevideo te bekijken door deze QR-code te scannen of deze URL te gebruiken: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.



Montagevideo

1. Schuif de langste van de twee meegeleverde vierkante koolstofvezelbuizen volledig in het gat van een van de horizontale stabilisatoren. De buis past door wrijving en hoeft niet te worden vastgelijmd.

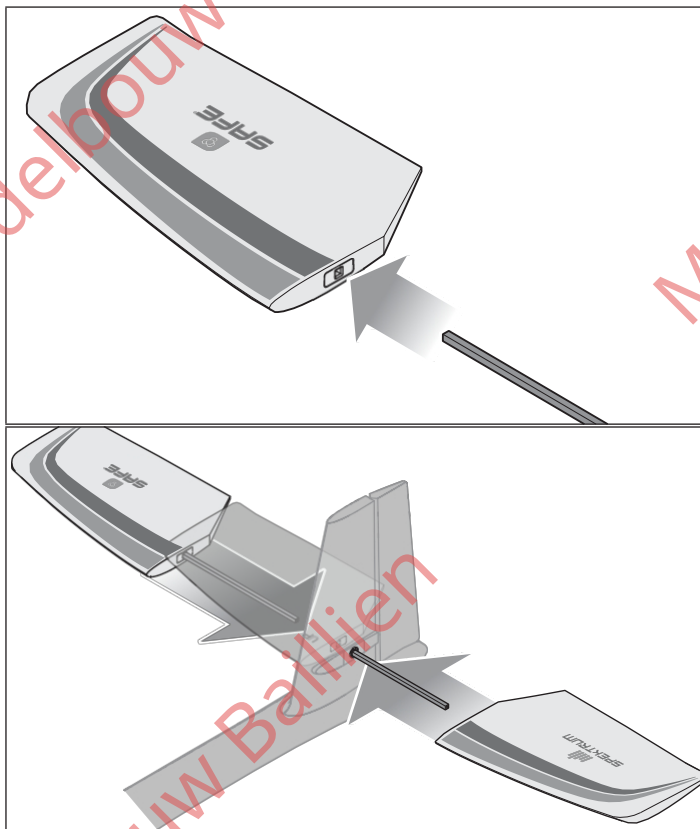
BELANGRIJK: De pasvorm is strak.

TIP: Gebruik een druppel afwasmiddel op de stang om deze gemakkelijker door de opening in de verticale stabilisator te laten glijden.

2. Steek de buis door het gat in de verticale staart van de romp zoals afgebeeld, totdat de eerder bevestigde horizontale stabilisator tegen de romp aanligt.

BELANGRIJK: De stickers op de horizontale stabilisatoren moeten naar boven wijzen wanneer de stabilisatoren correct zijn geïnstalleerd.

3. Schuif de tegenoverliggende horizontale stabilisator over het andere uiteinde van de buis. Druk de stabilisatorhelften tegen elkaar totdat ze beide volledig op de buis zitten. Gebruik een creditcard aan de achterrand om ervoor te zorgen dat er een kleine (1 mm) opening is tussen de stabilisatoren en de romp.



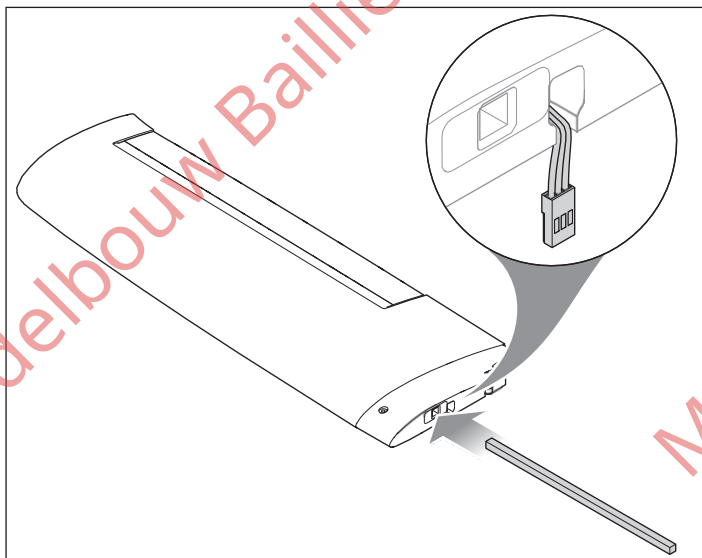
Vleugel montage en installatie

We raden u aan het hoofdstuk/de sectie 'Vleugel montage en installatie' van de montagevideo te bekijken door deze QR-code te scannen of deze URL te gebruiken: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

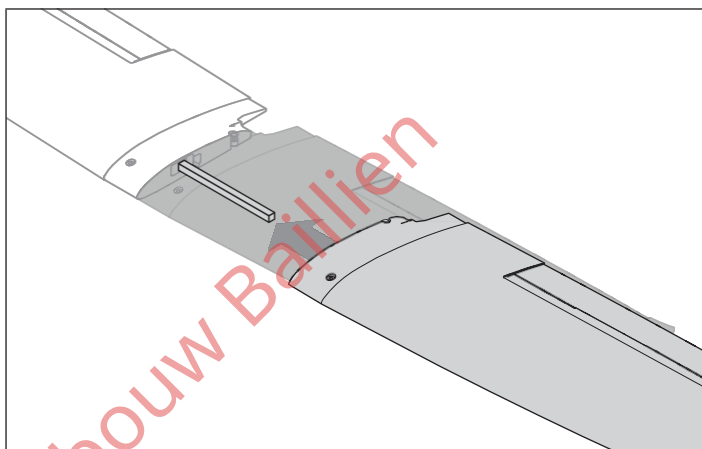
1. Schuif de koolstofvezel vleugelverbinding volledig in een vleugelpaneel zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de servokabel van het rolroer door de sleuf aan de onderkant van de vleugel komt.



Montagevideo



2. Schuif het tegenoverliggende vleugelpaneel over de vleugelverbinding totdat de wortel van de vleugelpanelen strak zit en het achterste bevestigingsgat correct is uitgelijnd. Zorg ervoor dat beide servokabels van de rolroeren door de onderkant van de vleugel komen en niet bekneld raken tussen de vleugelpanelen.



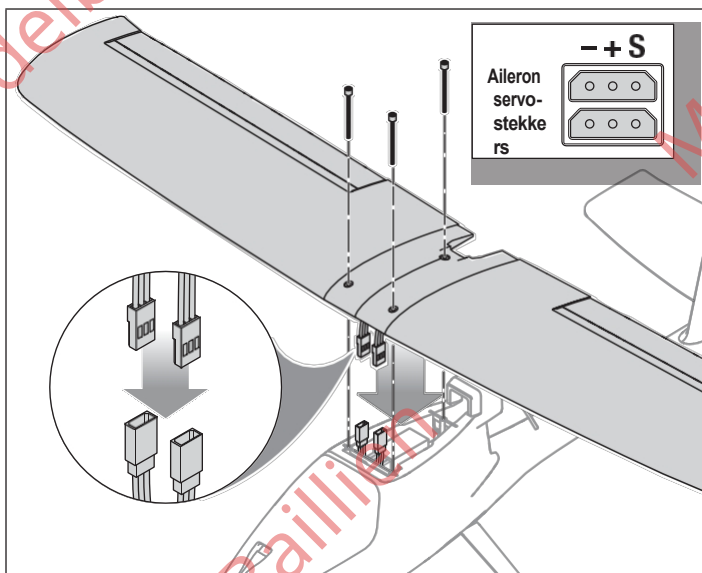
3. Sluit de servokabels van de rolroeren aan op de Y-kabelboom die is geïnstalleerd in CH2 (kanaal 2) van de ontvanger.

4. Centreer de vleugel op de romp. Zorg ervoor dat de aileronkabels niet bekneld raken tussen de vleugel en de romp.

5. Bevestig de vleugel met de meegeleverde schroeven van 50 mm. Draai de vleugelschroeven niet te vast, omdat dit de vleugel of de bevestigingspunten in de romp kan beschadigen.

BELANGRIJK: De vleugelschroeven kunnen de eerste paar keer dat ze in de romp worden geïnstalleerd, wat stroef gaan. Gebruik indien nodig een schroevendraaier totdat de bevestigingspunten in de romp voldoende zijn losgekomen om de schroeven met de hand te kunnen installeren.

LET OP: Draai de vleugelschroeven niet te vast. Hierdoor kan het schuim van de vleugel worden verpletterd of kunnen de bevestigingspunten in de romp worden beschadigd.



Spektrum DXS- zender

Installeer de batterijen van de zender

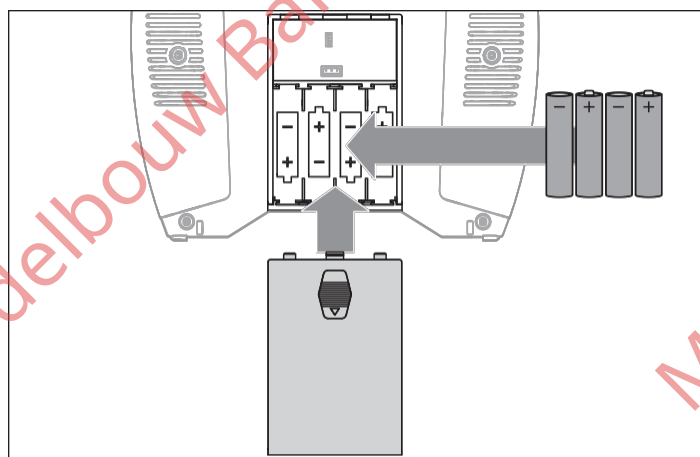
1. Verwijder het batterijklepje.
2. Plaats de vier meegeleverde AA-batterijen en let op de juiste polariteit.
3. Plaats het batterijklepje terug.

Alarm voor lage batterijspanning

Wanneer de batterijspanning van de zender onder 4,7 volt daalt, klinkt er een alarm en knipperen de spannings-LED's. Vervang de batterijen onmiddellijk. Als het alarm afgaat tijdens het vliegen, land dan zo snel mogelijk met uw vliegtuig.



WAARSCHUWING: Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad dan alleen oplaadbare batterijen op. Het opladen van niet-oplaadbare batterijen kan ervoor zorgen dat de batterijen kunnen ontploffen, met letsel en/of schade tot gevolg.



Zenderschakelaars en LED's

Knop A = Trainer/Bind/Paniekknop: Deze knop wordt gebruikt om de functies Trainer, Bind en Paniekherstel te bedienen.

Zie het gedeelte Vluchttraining voor informatie over het gebruik van de zender als onderdeel van een "buddy box"-trainingsysteem.

Zie het gedeelte Binding voor informatie over het opnieuw binden van uw zender en vliegtuig indien nodig. De meegeleverde zender is in de fabriek al gebonden aan de ontvanger/het vliegtuig, dus binden is doorgaans niet nodig.

Zie het gedeelte Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology voor informatie over de paniekherstelmodus.

Schakelaar F= Hi/Lo Rate Switch: Deze schakelaar ondersteunt hoge en lage snelheidsfuncties op aileron-, elevator- en rudderkanalen.

We raden aan om lage snelheden te gebruiken wanneer u voor het eerst leert vliegen of voor soepele en nauwkeurigere manoeuvres, en hoge snelheden voor agressievere manoeuvres en aerobatics.

In de bovenste stand, of "HI", is de servo-uitslag op deze kanalen 100%. In de onderste stand, of "LO", neemt de servo-uitslag af tot 70%.

Schakelaar B = Vluchtmodus-schakelaar: Deze schakelaar wordt gebruikt om de SAFE-vluchtmodus te selecteren. Zie het gedeelte Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology voor informatie over de verschillende SAFE-vluchtmodi.

Schakelaar H= -gashendelschakelaar: Deze schakelaar activeert de gashendel.

Als de gashendel is uitgeschakeld (schakelaar H, stand 1), wordt de gasinvoer van de gashendel uitgeschakeld. Deze veiligheidsvoorziening zorgt ervoor dat de motor niet wordt geactiveerd door een onbedoelde beweging van de gashendel terwijl de vliegaccu is aangesloten.

Met de gashendel uitgeschakeld (schakelaar H, stand 0) zal elke stand van de gashendel boven de laagste stand de motor van het vliegtuig activeren.

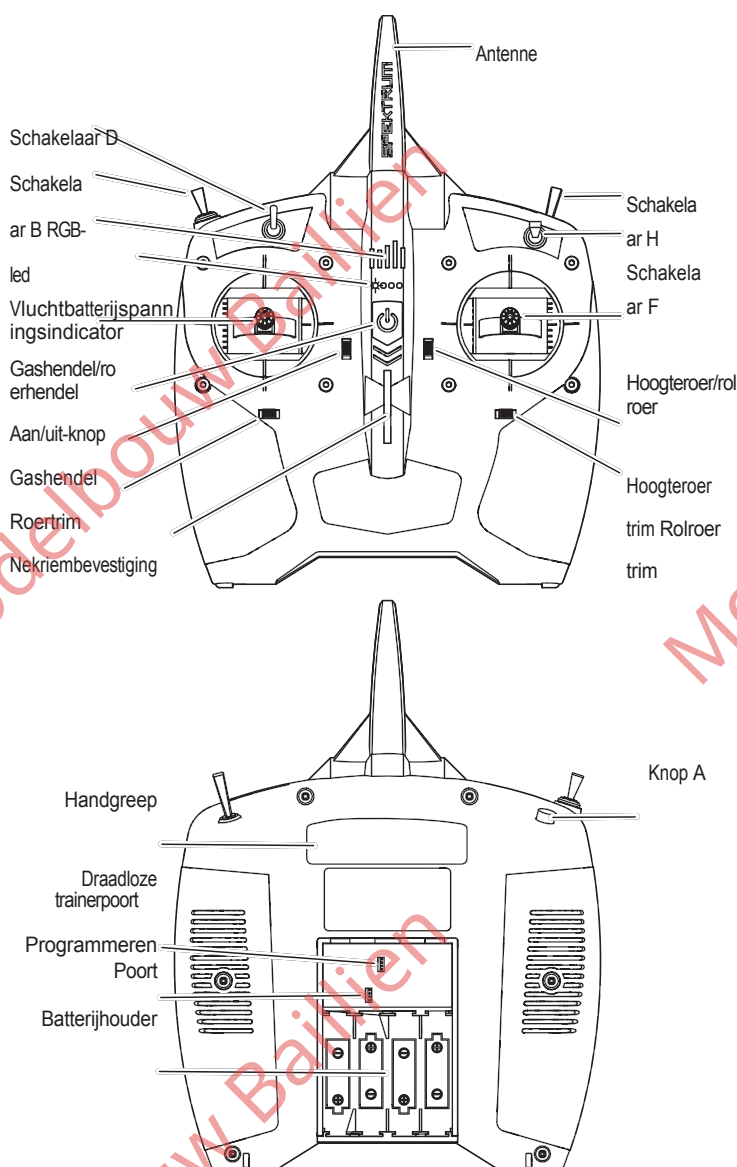
LET OP: Zorg er altijd voor dat de gashendel in de laagste stand staat voordat u de gashendelblokkering uitschakelt. Als u dit niet doet, wordt de motor geactiveerd.

Schakelaar D= -kanaal 7-schakelaar: Deze schakelaar wordt niet gebruikt voor dit vliegtuig.

RGB-led en akoestische signalen:

Knippert met pieptonen: De zender staat in de bindmodus omdat de bindknop ingedrukt werd gehouden terwijl de zender werd ingeschakeld. Zie het hoofdstuk 'Binden' voor meer informatie.

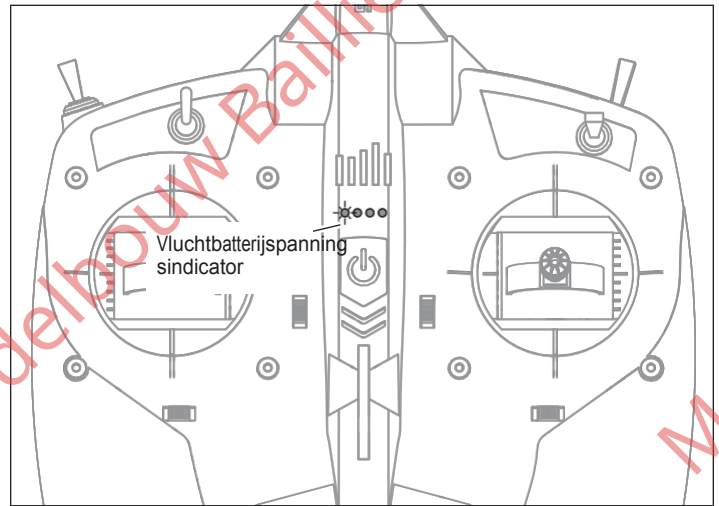
Pulseert met één lage piepton om de 2 seconden: De batterijspanning van de zender is gedaald tot onder 4,7 volt. Vervang de batterijen van de zender onmiddellijk. Als dit tijdens het vliegen gebeurt, land het vliegtuig dan zo snel mogelijk.



Vluchtbatterijspanningsindicator

De meegeleverde DXS-zender is uitgerust met een indicator voor de spanning van de vluchtbatterij die werkt met compatibele ontvangers, vluchtcontrollers en telemetrie-compatibele ESC's die zijn uitgerust met Smart-technologie. Deze Smart-technologie geeft een visuele weergave van de geschatte resterende spanning/vermogen van de vluchtbatterij via de vier LED-indicatoren op de zender.

- Wanneer de batterij volledig is opgeladen, branden alle vier de LED's continu.
- Wanneer het gas wordt gegeven, daalt de spanning van de batterij, waardoor de LED's een lagere spanning aangeven en de resterende bruikbare capaciteit van de batterij wordt weergegeven door minder LED's die continu branden of knipperen.
- Wanneer het gas wordt verminderd, neemt de belasting op de accu af en neemt de spanning van de accu toe, wat wordt aangegeven door meer LED's die continu branden of knipperen. Na verloop van tijd blijft er minder bruikbare capaciteit van de accu over en is er minder vermogen beschikbaar, wat wordt aangegeven door minder LED's die continu branden of knipperen.
- Wanneer de laatste LED begint te knipperen, klinkt het alarm voor lage spanning van de vluchtaccu op de zender voordat de laagspanningsuitschakeling in de ESC van het vliegtuig wordt geactiveerd (zie het hoofdstuk Vliegen voor een beschrijving van de laagspanningsuitschakeling). Het alarm voor lage spanning van de vluchtaccu klinkt gedurende 25 seconden. Als de gashendel wordt verlaagd en de spanning van de vluchtaccu herstelt omdat er nog voldoende bruikbare capaciteit in de vluchtaccu aanwezig is, stopt het alarm binnen 25 seconden. In beide gevallen moet u het vliegtuig zo snel mogelijk na het afgaan van het alarm laten landen.



Om de waarschuwing voor lage spanning van de vluchtaccu te resetten:

1. Koppel na de landing de vluchtaccu gedurende ten minste 15 seconden los van het vliegtuig, of totdat de LED's van de vluchtaccuspanningsindicator op de DXS-zender uitgaan.
2. Sluit een volledig opgeladen accu aan op het vliegtuig. De indicator voor de spanning van de vluchtaccu wordt gereset voor de volgende vlucht.

Installatie van de vluchtbatterij, SAFE-systeem en elektronische snelheidsregeling (ESC) inschakelen

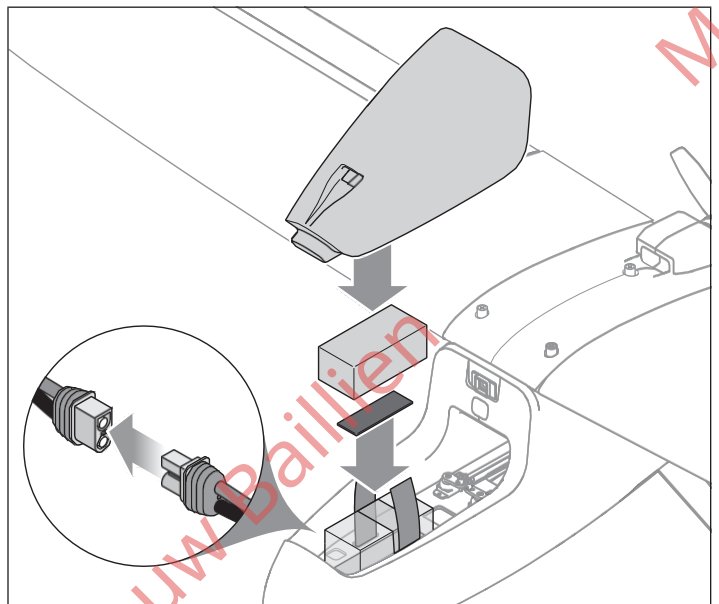
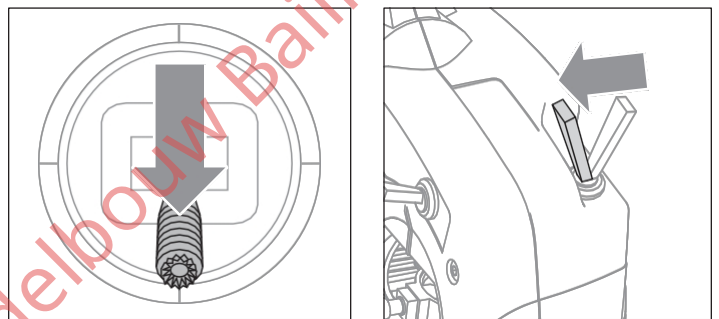
1. Schakel de zender in.
2. Zet de THROTTLE CUT-schakelaar aan (motorvermogen uitgeschakeld).
3. Til de achterkant van het batterijluik om het uit de romp te verwijderen.
4. Bevestig een stuk zelfklevend lussenmateriaal aan de onderkant van de accu.
5. Plaats de batterij met het klittenband naar beneden op de batterijhouder. De plaatsing van de batterij kan naar voren of naar achteren worden aangepast om het vliegtuig beter in balans te brengen.
6. Wanneer de accu correct is geplaatst, zet u deze vast met de klittenband.
7. Sluit de IC3-batterijaansluiting aan op de ESC, let daarbij op de juiste polariteit.

⚠ LET OP: Als u de batterij met omgekeerde polariteit op de ESC aansluit, raakt de ESC, de batterij of beide beschadigd. Schade veroorzaakt door het onjuist aansluiten van de batterij valt niet onder de garantie.

⚠ WAARSCHUWING: Houd altijd uw handen uit de buurt van de propeller. Wanneer de motor is geactiveerd, zal deze de propeller laten draaien bij elke beweging van de gashendel.

8. De stuurvlakken zullen cyclisch bewegen terwijl het SAFE-systeem initialiseert. De initialisatie is voltooid wanneer de stuurvlakken niet meer bewegen.

⚠ LET OP: Koppel de Li-Po-vluchtaccu altijd los van het vliegtuig wanneer u niet vliegt om overmatige ontlading van de accu te voorkomen. Accu's die zijn ontladen tot een spanning die lager is dan de laagst toegestane spanning, kunnen beschadigd raken, wat kan leiden tot prestatieverlies en mogelijk brand wanneer de batterijen worden opgeladen.



Zwaartepunt (CG)

We raden u aan het hoofdstuk/de sectie 'Zwaartepunt' van de montagevideo te bekijken door deze QR-code te scannen of deze URL te gebruiken:
www.horizonhobby.nl/AeroScoutS2assembly.



Montagevideo



WAARSCHUWING: Vlieg nooit met het vliegtuig zonder ervoor te zorgen dat het zwaartepunt binnen het toegestane bereik ligt. Als het vliegtuig niet goed in balans is kan leiden tot verlies van controle en mogelijke schade. Schade door een crash valt niet onder de garantie.

Controleer na het plaatsen van de vliegaccu en voordat u de ESC inschakelt of het zwaartepunt correct is. Het zwaartepunt moet zich binnen 60–75 mm van de voorrand van de vleugel bevinden, gemeten bij de vleugelwortel. Voor de beste vliegeigenschappen wordt echter een zwaartepunt aanbevolen van 75 mm achter de voorrand van de vleugel, gemeten bij de vleugelwortel, zoals afgebeeld. De vluchtaccu en de kap moeten worden geïnstalleerd om het vliegtuig correct in evenwicht te brengen. Houd het vliegtuig rechtop, met beide wijsvingers op de aanbevolen CG-locatie, aan weerszijden van de romp.

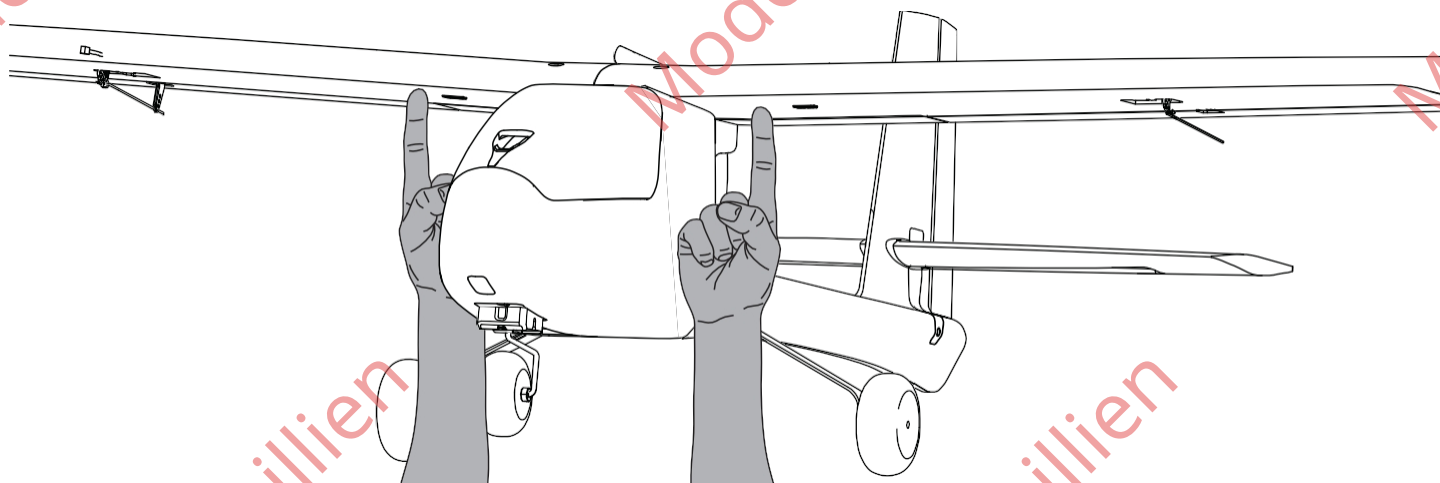
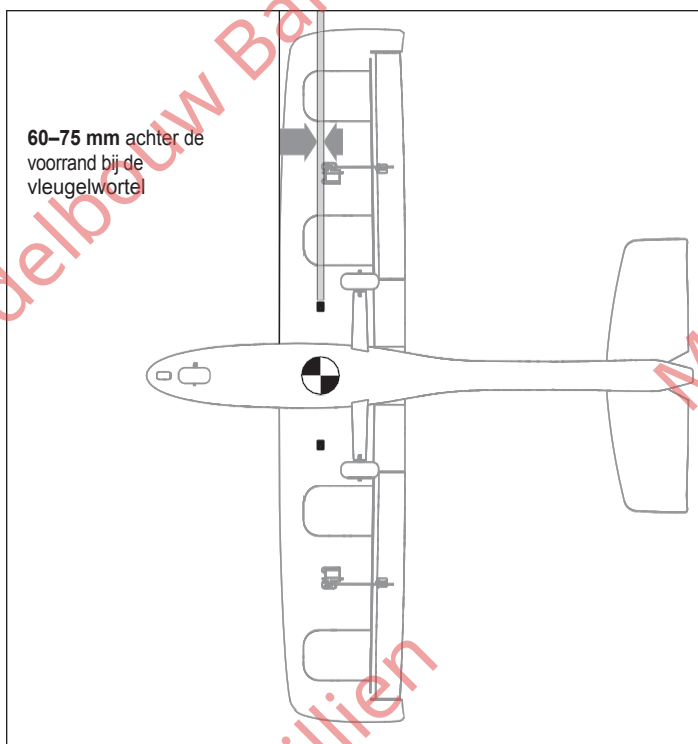
- Als het vliegtuig horizontaal blijft staan, is het vliegtuig in evenwicht op de aanbevolen CG-locatie.
- Als de neus naar beneden kantelt, verplaats de vluchtaccu naar achteren totdat het vliegtuig horizontaal in evenwicht is op de aanbevolen CG-locatie.
- Als de neus omhoog komt, verplaats de vluchtbatterij naar voren totdat het vliegtuig horizontaal in evenwicht is op de aanbevolen CG-locatie.

Wanneer u in de beginnersmodus vliegt met het juiste zwaartepunt, moet het vliegtuig geleidelijk stijgen op vol vermogen en horizontaal vliegen op 50-60% vermogen zonder extra stuurvlakbewegingen.

- Als het zwaartepunt van het vliegtuig te ver naar voren ligt (neus te zwaar), moet het hoogteroer omhoog worden gebracht om horizontaal te vliegen bij 50-60% vermogen.
- Als het zwaartepunt van het vliegtuig te ver naar achteren ligt (staartzwaar), moet u het hoogteroer naar beneden bewegen om horizontaal te vliegen.

Pas de positie van de accu indien nodig aan.

OPMERKING: Alle trimbeurten moeten worden uitgevoerd in de modus 'Ervaren', niet in de modus 'Beginner' of 'Gemiddeld'.



Test van de besturingsrichting



WAARSCHUWING: Voer deze of andere apparatuurtests niet uit zonder de gashendel uit te schakelen. Dit kan ernstig letsel of materiële schade tot gevolg hebben

door het onbedoeld starten van de motor.

Als de stuurvlakken niet reageren zoals aangegeven, **Vlieg dan niet**. Raadpleeg de *probleemoplossingsgids* voor meer informatie. Neem contact op met de betreffende klantenservice van Horizon Hobby als u meer hulp nodig hebt.

1. Schakel de zender in.
2. Schakel de gashendel uit (schakelaar H, stand 1).
3. Zet de vluchtmodus-schakelaar in de modus voor ervaren gebruikers (schakelaar B, stand 2).

BELANGRIJK: Controleer de besturing **NIET** in de modus Beginner of Intermediate (schakelaar B, stand 0 of 1).

4. Plaats het model op een vlakke ondergrond, uit de buurt van obstakels.
5. Schakel het vliegtuig in en wacht tot het volledig is opgestart.
6. Beweeg de sticks op de zender zoals aangegeven in de tabel en observeer de stuurvlakken van het vliegtuig. Controleer of de stuurvlakken van het vliegtuig reageren zoals aangegeven en terugkeren naar de neutrale stand wanneer de besturing wordt losgelaten.
7. Controleer of de stuurvlakken niet vastzitten.
8. Zet het vliegtuig op een glad oppervlak en rol het met de hand naar voren. Druk de roertrimknop op de zender naar links of rechts totdat het vliegtuig rechtdoor vliegt.

TIP: De zender geeft een zwakke pieptoon bij elke klik op de trimknoppen in beide richtingen. Door de knop in beide richtingen ingedrukt te houden, kunt u de trim snel in verschillende stappen aanpassen totdat u de knop loslaat of totdat de trim het einde van zijn slag bereikt. Als de trimknop niet piept wanneer u erop klikt, bevindt de trim zich aan het einde van zijn slag. De middenstand van de trim wordt aangegeven door een iets luidere pieptoon.

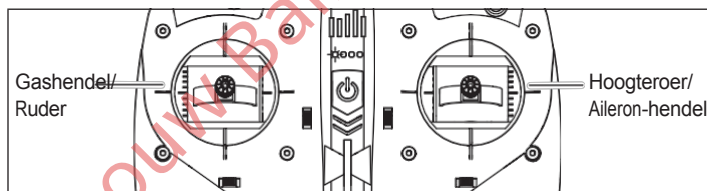
De stuurvlakken centreren

Nadat u hebt gecontroleerd of de stuurvlakken correct bewegen en het neuswiel goed is uitgelijnd, laat u de stokken van de zender los. Controleer elk van de stuurvlakken om er zeker van te zijn dat ze gecentreerd zijn.

TIP: Het neuswiel wordt gecentreerd met de elektronische roertrim. Het roer wordt vervolgens handmatig gecentreerd.

Voor elk oppervlak dat niet gecentreerd is:

1. Schuif de borgbus van de gaffel.
2. Wrik de gaffel voorzichtig open.
3. Schuif de gaffelpen uit de stuurhoorn.
4. Draai de gaffel op de duwstang om de lengte van de duwstang te verlengen of te verkorten en zo de middenpositie van het oppervlak aan te passen.
5. Wanneer de juiste positie is bereikt, schuift u de gaffelpen terug in het juiste gat van de stuurhoorn.
6. Sluit de gaffel en klem de stuurhoorn tussen de zijanten vast.
7. Schuif de borgbus over de gaffel om te voorkomen dat deze opengaat.



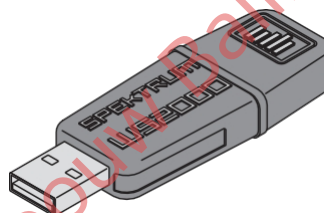
	Zendercommando	Reactie van de stuurvlakken (gezien vanaf de achterkant)
Hoogteroer		
Aileron		
Roer		

Voor uw eerste vlucht met de ' '

Voordat u dit vliegtuig voor het eerst gaat vliegen, raden we u ten eerste aan om de RealFlight Trainer Edition RC Flight Simulator (RFL1205, apart verkrijgbaar) en een Spektrum WS2000 Wireless Simulator Dongle (SPMWS2000, apart verkrijgbaar) te gebruiken in combinatie met de DXS-zender die bij de RTF Basic-versie wordt geleverd, om de basisprincipes van het vliegen te leren en te oefenen. Met zes populaire Horizon Hobby-trainingsvliegtuigen, waaronder het AeroScout S 2 1,1 m-vliegtuig, en ingebouwde Virtual Flight Instructor-lessen kunnen nieuwe piloten succesvol leren vliegen door thuis op een pc of op een laptop op vrijwel elke andere locatie te oefenen!

We raden u ook aan om via hobbywinkels of op aangewezen vliegvelden in contact te komen met ervaren RC-piloten in uw omgeving. Voor mensen in de Verenigde Staten raden we aan om lid te worden van een nationale organisatie zoals de Academy of Model Aeronautics (AMA). De AMA kan u informatie geven over lokale clubs, instructeurs en gevestigde vliegvelden in uw omgeving, en biedt ook verzekeringen aan. Ga naar www.modelaircraft.org voor meer informatie.

RF **TRAINER**
REALFLIGHT[®] EDITION



RealFlight
Trainer Edition



Kies een vlieg veld

Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voordat u een locatie kiest om met uw vliegtuig te vliegen.

Om het meeste succes te hebben en uw eigendom en vliegtuig te beschermen, is het erg belangrijk om een zeer open plek te kiezen om te vliegen. We raden u aan uw plaatselijke hobbywinkel te raadplegen voor informatie over lokale vliegvelden en clubs. Klanten in de Verenigde Staten kunnen voor meer informatie over vliegclubs terecht bij de Academy of Model Aeronautics op www.modelaircraft.org.

Vergeet niet dat dit vliegtuig tijdens het vliegen aanzienlijke snelheden kan bereiken en zeer snel afstand aflegt. Plan uw vluchten in een gebied dat meer ruimte biedt dan u denkt nodig te hebben, vooral tijdens de eerste vluchten.

De gekozen vliegplek moet:

- Minimaal 400 meter vrije ruimte in alle richtingen hebben.
- Vrij zijn van bomen, gebouwen, auto's, elektriciteitskabels of andere objecten die uw vliegtuig kunnen verstrikken of uw zicht kunnen belemmeren.
- vrij zijn van mensen en huisdieren.

Bereik test



WAARSCHUWING: Houd tijdens het vasthouden van het vliegtuig tijdens de bereikproef altijd lichaamsdelen en losse voorwerpen uit de buurt van de motor. Als u dit niet doet

kan dit persoonlijk letsel veroorzaken.

Voer voor elke vliegbeurt, en vooral bij een nieuw model, een bereikcontrole uit. De meegeleverde Spektrum DXS-zender heeft een bereikcontrolemodus om het uitgangsvermogen van de zender te verminderen, zodat u niet zo ver van de ontvanger hoeft te staan om het bereik te controleren. Volg de onderstaande instructies om de bereikcontrolemodus voor de DXS-zender te activeren:

1. Zet de gashendel in de laagste stand en schakel de zender minimaal 5 seconden in.
2. Laat een assistent het vliegtuig vasthouden en sluit de vliegtuigaccu aan op de ESC-connector. Houd het vliegtuig 5 seconden stil.
3. Ga voor het model staan en houd de zender in uw normale vliegpositie.
4. Houd de bindknop (knop A) ingedrukt en schakel de HI/LO-snelheidsschakelaar (schakelaar F) twee keer omhoog en omlaag. De RGB-LED van de zender knippert en het alarm gaat af om aan te geven dat het systeem in de bereikcontrolemodus staat. Laat de bindknop niet los totdat de bereikcontrole is voltooid.

BELANGRIJK: U moet de bindknop tijdens het hele bereikcontroleproces ingedrukt houden. Als u de knop loslaat, wordt de bereikcontrolemodus verlaten.

5. Zet het model stevig op de grond en ga ongeveer 30 passen van het model af staan.

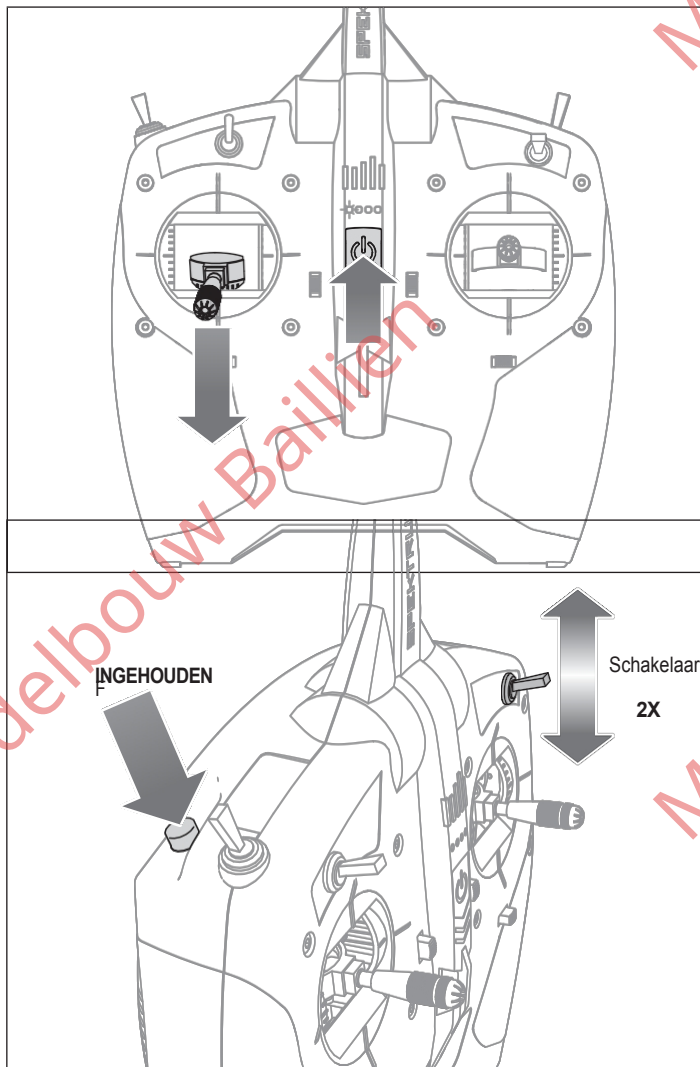
TIP: In sommige vliegtuigen kan de antenne (of antennes) zich, wanneer het model op de grond staat, slechts enkele centimeters van de grond bevinden. Als de antenne (of antennes) zich dicht bij de grond bevindt (bevinden), kan dit de effectiviteit van de bereikcontrole verminderen. Als u problemen ondervindt tijdens de bereikcontrole, zet u het model op een niet-geleidende standaard of tafel op maximaal 60 cm boven de grond en controleert u het bereik van het systeem opnieuw.

6. Beweeg de roer-, hoogteroer-, rolroer- en gashendels van de zender om te controleren of ze soepel werken op een afstand van ongeveer 30 passen. Als er problemen met de besturing zijn, probeer dan niet te vliegen. Raadpleeg de tabel met garantie- en servicecontactgegevens aan het einde van deze handleiding om contact op te nemen met de productondersteuning van Horizon Hobby.
7. Wanneer de bereikcontrole met succes is voltooid, laat u de bindknop los om de bereikcontrolemodus te verlaten.



LET OP: Probeer NOOIT te vliegen terwijl de zender zich in de bereikcontrolemodus bevindt, vanwege het verminderde uitgangsvermogen van de zender.

de besturing.



Vlucht -bediening

BELANGRIJK: Hoewel SAFE-technologie een zeer nuttig hulpmiddel is, moet het vliegtuig nog steeds handmatig worden bestuurd. Als er op lagere hoogtes of bij lagere snelheden onjuiste commando's worden gegeven, kan het vliegtuig neerstorten. Bestudeer deze besturingscommando's en de reactie van het vliegtuig hierop zorgvuldig voordat u uw eerste vlucht maakt.

Voor de eerste vluchten zet u de SAFE® -vluchtmodusschakelaar in de beginnersmodus (schakelaar B, stand 0). Voor een soepele besturing van uw vliegtuig voert u altijd kleine correcties uit. Alle richtingen worden beschreven alsof u in het vliegtuig zit.

Gashendel, sneller of langzamer

- Duw de gashendel naar voren om het vliegtuig sneller te laten gaan en te laten klimmen.
- Trek de gashendel naar achteren om te vertragen en te dalen.

Hoogteroer omhoog en omlaag

- Trek de hoogteroerstick naar achteren om de neus van het vliegtuig omhoog te brengen.
- Duw de hoogteroerhendel naar voren om de neus van het vliegtuig naar beneden te brengen.

Aileron rechts en links

- Beweeg de rolroerstick naar rechts om het vliegtuig naar rechts te laten rollen of kantelen.
- Beweeg de rolroerstick naar links om het vliegtuig naar links te laten rollen of kantelen.

TIP: Stel je altijd voor dat je in het vliegtuig zit wanneer je bepaalt in welke richting je de vleugels van het vliegtuig moet kantelen.

- Wanneer het vliegtuig van u weg vliegt, lijkt het normaal om het vliegtuig naar rechts of links te kantelen.
- Wanneer het vliegtuig naar u toe vliegt, lijkt het alsof het in de tegenovergestelde richting van de gegeven besturing overhelt. Dit wordt met meer ervaring steeds instinctiever.

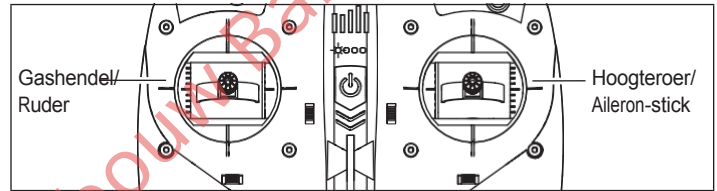
TIP: Als u naar uzelf toe vliegt en een van de vleugels zakt, beweeg dan de rolroerstick naar de lage vleugel om het vliegtuig waterpas te houden.

Roer rechts en links

- Duw de roerhendel naar rechts om de neus van het vliegtuig naar rechts te draaien.
- Duw de roerhendel naar links om de neus van het vliegtuig naar links te draaien.

De roerhendel wordt ook gebruikt om het vliegtuig naar links en rechts te sturen tijdens het taxiën op de grond.

TIP: Net als bij de rolroeren kunt u zich in het vliegtuig voorstellen om te bepalen in welke richting u de neus moet richten, of u nu van uzelf weg vliegt of naar uzelf toe.



	Zendercommando	Reactie van het vliegtuig
Hoogteroer		
Aileron		
Ruder		

Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) technologie Vlucht modi

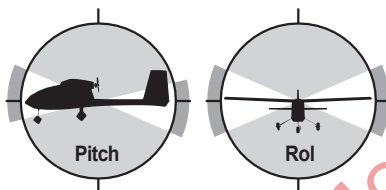
Tijdens de vlucht kunt u op elk moment schakelen tussen de vliegmodi Beginner, Gevorderd en Ervaren of de paniekerstelmodus gebruiken om uw vliegtuig in een veilige vliegpositie te brengen. Schakel tussen de vliegmodi door de stand van de vliegmodusschakelaar te wijzigen.

Beginnersmodus (schakelaar B, stand 0)

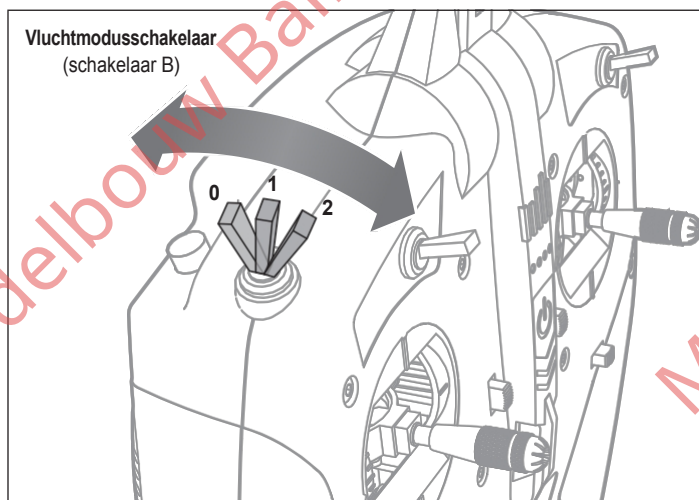
Vlieggebiedbeperkingen:

Roll
(vleugeltips omhoog en omlaag)
zijn beperkt om u te helpen het vliegtuig in de lucht te houden.

- **Zelfnivellering:** wanneer de pitch- en roll-bedieningselementen in de neutrale stand worden teruggezet, keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht.
- Stabiliteitsondersteunde start en landing.
- Klimmen en dalen op basis van het gas.



Vluchtmodusschakelaar
(schakelaar B)

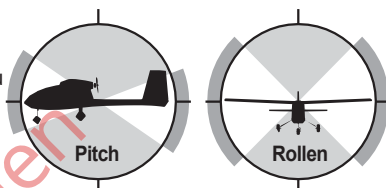


Intermediate Mode (schakelaar B, stand 1)

Minder beperkingen in het vlieggebied:

De hoeken voor pitch (neus omhoog en omlaag) en roll (vleugeltips omhoog en omlaag) zijn nog steeds beperkt om u te helpen het vliegtuig in de lucht te houden, maar u hebt meer vrijheid in pitch en roll.

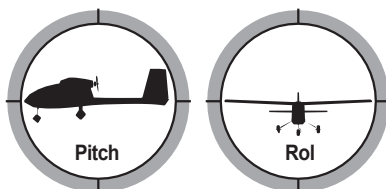
- **GEEN zelfnivellering:** zelfnivellering is alleen actief in de beginnersmodus.



Ervaren modus (schakelaar B, stand 2)

GEEN vluchtbereikbeperkingen: er

zijn geen pitch- of rolbeperkingen en geen zelfnivellering, dus u hebt volledige controle! U kunt zelfs ondersteboven vliegen en aerobatic manoeuvres uitvoeren, waaronder loopings, rollen en meer.



Paniekerstel

Deze functie is bedoeld om u het vertrouwen te geven om uw vliegvaardigheden te blijven verbeteren. Als u gedesoriënteerd raakt of het vliegtuig zich in een onbekende of ongemakkelijke positie bevindt in een van de vluchtmodi:

1. Druk op de Bind/Panic-knop (knop A) op de zender en laat de besturingssticks los. Het vliegtuig zal onmiddellijk uit een duikvlucht komen en de vleugels rechtop en horizontaal brengen.

BELANGRIJK: Het vliegtuig keert terug naar een veiligere stand, zelfs als u de sticks vasthoudt terwijl u de Panic-knop ingedrukt houdt. Laat de stuurknuppels echter los voor een sneller herstel.

2. Laat de Panic-knop los en vervolg uw vlucht.



LET OP: De paniekerstelfunctie voorkomt niet dat obstakels in de vliegroute van het vliegtuig worden geraakt. Er is voldoende hoogte nodig om het vliegtuig te

Keer terug naar een rechte en horizontale vlucht als het vliegtuig ondersteboven hangt wanneer de paniekerstelfunctie wordt geactiveerd.

Preflight- -checklist

Zoek een veilig open gebied om te vliegen.
Laad de vliegaccu op.
Plaats een volledig opgeladen vluchtaccu in het vliegtuig.
Zorg ervoor dat alle koppelingen vrij kunnen bewegen.
Controleer het zwaartepunt (CG).
Voer de besturingstest uit.

Voer een bereikproef van het radiosysteem uit.
Plan de vlucht op basis van de omstandigheden op het vliegveld.
Stel een vliegtijd in voor: 4-6 minuten met een 3000 mAh 3S-accu. 8-10 minuten met een 4000 mAh 3S-accu.
Veel plezier!

Vliegen

Dit vliegtuig is relatief eenvoudig te besturen en helpt u bij het toepassen van beginnersvaardigheden tijdens het vliegen. We raden u echter aan om voor uw eerste radiografisch bestuurbare vluchten hulp te vragen aan een gekwalificeerde vlieginstruuteur. Sommige modelvliegclubs bieden vlieglessen aan op hun vliegvelden. Zoek een vliegclub bij u in de buurt via uw plaatselijke hobbywinkel. In de VS kunt u voor meer informatie over clubs en vlieglessen terecht bij de Academy of Model Aeronautics op www.modelaircraft.org.

Opstijgen

Zet de vluchtmodus/schakelaar op de beginnersmodus (schakelaar B, stand 0) voor uw eerste vluchten. Stel een vlucht timer in op 5 minuten. Pas de vlucht timer aan voor latere vluchten, afhankelijk van de door u gekozen vluchtbatterij.

Plaats het vliegtuig op de startbaan, met de neus in de wind. Geef langzaam gas om de startrol in de wind te beginnen. Het kan nodig zijn om kleine roerbewegingen te maken om het vliegtuig recht te houden. Als er voldoende gas wordt gegeven en voldoende snelheid is bereikt, begint het vliegtuig langzaam te stijgen.

Handstart

Zodra het vliegtuig klaar is voor de vlucht, volgt u de volgende stappen.

1. Pak het vliegtuig vast onder de romp, achter het hoofdlandingsgestel.
2. Geef langzaam gas tot 100%.
3. Gooi het vliegtuig iets omhoog en recht in de wind.

Tijdens de vlucht

Laat het vliegtuig met vol gas tegen de wind in klimmen totdat het ongeveer 100 voet (30 m) boven de grond is, en verminder vervolgens het gas tot de helft (50%).

Maak kleine, voorzichtige bewegingen met de stuurknuppel om te zien hoe het vliegtuig reageert. Vliegen met de neus naar u toe is een van de moeilijkste dingen om te leren tijdens de vliegopleiding. Oefen met het vliegen in grote cirkels hoog boven de grond.

Als u de oriëntatie van het vliegtuig kwijt bent, houdt u de PANIC-knop ingedrukt en keert het vliegtuig terug naar een horizontale vlucht.

Tijdens de vlucht:

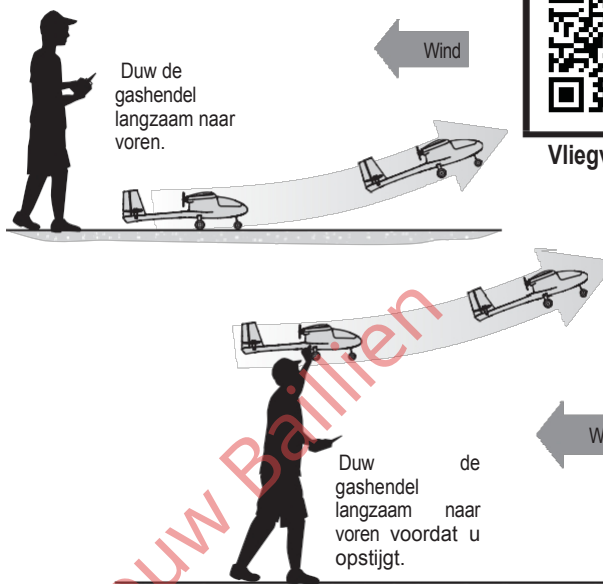
- Vlieg op voldoende hoogte zodat u tijd heeft om te reageren op wat het vliegtuig doet.
- Maak kleine en zachte bewegingen met de stuurknuppel om te zien hoe het vliegtuig reageert.
- Oefen met het vliegen in grote cirkels, hoog boven de grond. Vliegen met de neus naar u toe is een van de moeilijkste vaardigheden om onder de knie te krijgen wanneer u leert vliegen. Door in cirkels te vliegen, krijgt u ervaring met het bekijken van het vliegtuig vanuit alle hoeken.
- Als u de oriëntatie van het vliegtuig kwijt bent, houdt dan de paniekknop ingedrukt en laat de stuurknuppels los. Het vliegtuig keert terug naar een horizontale vlucht. Laat de knop los om uw vlucht voort te zetten.

LET OP: Als een crash dreigt, activeer dan de gashendel of zet de gashendel en de gashendeltrim snel omlaag. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grotere schade aan het casco en tot schade aan de ESC en de motor.

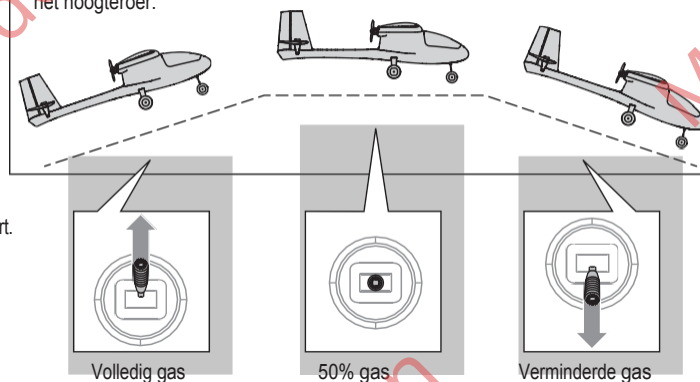
Scan de QR-code voor een link naar een video met tips om het vliegtuig succesvol te besturen.



Vliegvideo



Als het vliegtuig goed is getrimd, zorgt het ontwerp van de vleugels ervoor dat het vliegtuig met vol gas stijgt en met minder gas daalt zonder gebruik te maken van het hoogteroer.



Landing

1. Verminder het gas tot ongeveer 50% om de lichtsnelheid te verminderen.
2. Vlieg het vliegtuig met de wind mee voorbij het einde van de startbaan.
3. Draai het vliegtuig in de wind en lijn het vliegtuig uit met de middenlijn van de startbaan.
4. Verminder het gas geleidelijk verder om te beginnen met dalen naar de landingsbaan, waarbij u de vleugels tijdens de nadering horizontaal houdt. Probeer het vliegtuig op ongeveer 10 voet (3 meter) hoogte te houden wanneer het de drempel van de landingsbaan passeert.
5. Verminder het gas wanneer het vliegtuig de drempel van de landingsbaan passeert.
6. Net voordat het vliegtuig de grond raakt, trekt u het hoogteroer voorzichtig naar achteren om de neus omhoog te brengen, of te flaren, voor een zachte landing op het hoofdlandingsgestel. Het doel is om een voldoende lage snelheid te hebben, zodat het vliegtuig niet gaat klimmen wanneer u begint met flaren.

TIP: Als het vliegtuig weer omhoog stuitert, geef dan iets meer gas en laat het vliegtuig voorzichtig weer naar de landingsbaan zakken, of geef vol gas, klim omhoog en begin de landing opnieuw.

7. Blijf de richtingsroerhendel gebruiken om het vliegtuig recht over de landingsbaan te sturen, zodat het vliegtuig tot stilstand kan komen.

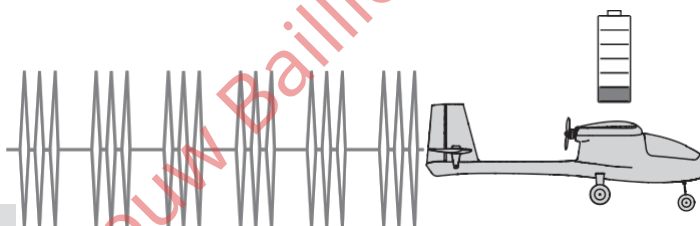
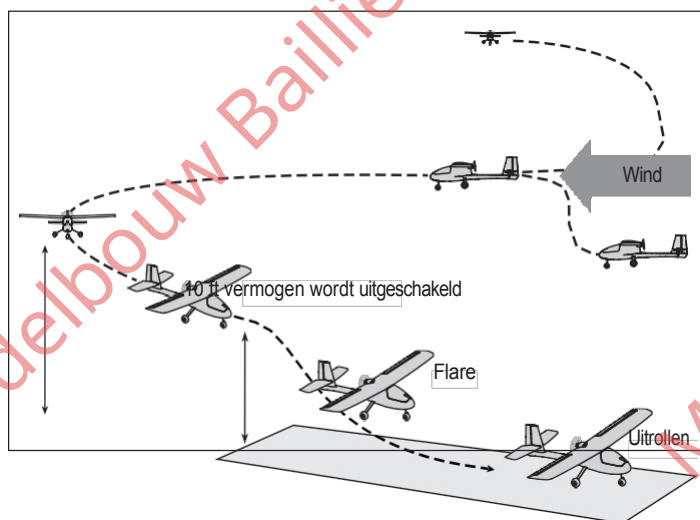
WAARSCHUWING: Als een crash dreigt, activeer dan de gashendelblokkering of verlaag snel het gas en de gashendeltrim. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grotere schade aan het casco en tot schade aan de ESC en de motor.

BELANGRIJK: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in de zon staan. Bewaar het vliegtuig niet in een hete, afgesloten ruimte, zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

Laagspanningsuitschakeling (LVC)

Lage spanningsuitschakeling is een functie die is ingebouwd in de elektronische snelheidsregelaar om de accu te beschermen tegen overmatige ontlading. Wanneer de accu van het vliegtuig bijna leeg is, beperkt LVC de stroomtoevoer naar de motor, zodat de besturing voldoende energie krijgt om het vliegtuig veilig te laten landen. Wanneer LVC wordt geactiveerd, zal het vliegtuig langzamer gaan vliegen en zal de motor gaan pulseren. Wanneer het motorvermogen afneemt, moet u het vliegtuig onmiddellijk landen en de vluchtaccu opladen.

LET OP: Herhaaldelijk vliegen totdat de lage spanning wordt bereikt, zal de accu beschadigen.



-vliegtuig trimmen

Trim tijdens de vlucht afstellen

Als uw vliegtuig niet recht en horizontaal vliegt bij half gas en de sticks in neutrale stand staan, vlieg dan tegen de wind in en stel de trimschuifregelaars af zoals aangegeven in de zendertabel totdat het vliegtuig een redelijk rechte en horizontale vliegroute aanhoudt.

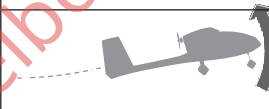
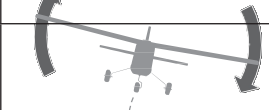
- Trimmen kan het beste worden gedaan bij windstille omstandigheden.
- De SAFE-vluchtmodus-schakelaar moet in de modus Ervaren (schakelaar B, stand 2) staan voordat de trims worden afgesteld.

Nadat het vliegtuig tijdens de vlucht is getrimd, landt u het vliegtuig en gaat u verder met het gedeelte Handmatig trimmen om de servo's opnieuw te centreren en de trim mechanisch in te stellen.

De meegeleverde DXS-zender is voorzien van elektronische trimknoppen. De zender geeft een zwakke pieptoon bij elke klik op de trimknoppen in beide richtingen.

Door de knop in een van beide richtingen ingedrukt te houden, wordt de trim snel in verschillende stappen aangepast totdat de knop wordt losgelaten of totdat de trim het einde van zijn slag bereikt. Als de trimknop niet piept wanneer u erop drukt, bevindt de trim zich aan het einde van zijn slag. De trim in het midden wordt aangegeven door een iets luidere pieptoon.

TIP: Trim het vliegtuig op een voldoende hoogte van ongeveer 100 voet (30 meter). Het wordt aanbevolen om tijdens de eerste vlucht een ervaren vlieginstruuteur uw vliegtuig te laten trimmen.

	Drijfvermogen van het vliegtuig	Afstelling vereist
Hoogteroer		 Hoogteroer trimmen
		 Hoogteroer trim
Aileron		 Ailerontrim
		 Ailerontrim
Roer		 Roer trim
		 Roer trim

De trim handmatig afstellen



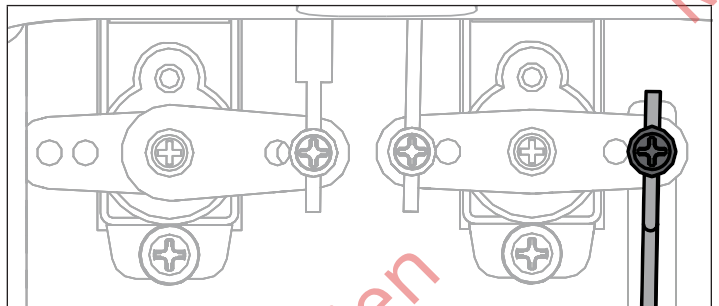
WAARSCHUWING: Voer geen onderhoud uit terwijl de propeller op het vliegtuig is geïnstalleerd. Dit kan ernstig letsel of materiële schade tot gevolg hebben

door het onbedoeld starten van de motor.

De SAFE-vluchtmodus-schakelaar moet in de modus Ervaren (stand 2) staan voordat de trim-instellingen handmatig worden aangepast.

Het vliegtuig moet stil worden gehouden tijdens het handmatig afstellen van de trim. Met de trim-instellingen van de trimvlucht nog steeds ingesteld in de zender, noteert u de posities van elk van de stuurvlakken, één voor één.

1. Verwijder de kap.
2. Draai met een kruiskopschroevendraaier nr. 2 de schroef bovenop de easy connector op de servoarm los.
3. Verplaats de koppeling voorzichtig naar voren of naar achteren, afhankelijk van de richting waarin het stuurvlak moet worden getrimd.



Post- vlucht

Koppel de vluchtaccu los van de ESC.
Schakel de zender uit.
Verwijder de vluchtaccu uit het vliegtuig.
Laad de vluchtaccu op.
Repareer of vervang alle beschadigde onderdelen.
Bewaar de vluchtaccu apart van het vliegtuig en controleer de acculading.
Noteer de vluchtomstandigheden en de resultaten van het vluchtplan, zodat u toekomstige vluchten kunt plannen.

BELANGRIJK: Laat het vliegtuig na het vliegen nooit in de zon staan. Bewaar het vliegtuig niet in een hete, afgesloten ruimte, zoals een auto. Dit kan het schuim beschadigen.

Tips voor LiPo-accu's:

- Koppel de Li-Po-accu los en verwijder deze uit het vliegtuig na gebruik om ontlading door lekstroom te voorkomen.
- Laad uw Li-Po-accu tot ongeveer de helft van de capaciteit voor langdurige opslag.
- Zorg ervoor dat de batterij tijdens opslag niet onder 3 V per cel komt.
- Lees altijd alle veiligheidswaarschuwingen en richtlijnen die bij uw LiPo-batterijen zijn geleverd en volg deze op.

van zender en ontvanger

Binding is het proces waarbij de ontvanger van het vliegtuig wordt geprogrammeerd met de identificatiecode van de zender, zodat de ontvanger alleen verbinding maakt met die specifieke zender.

De meegeleverde zender is in de fabriek aan het vliegtuig gekoppeld. Als het vliegtuig niet reageert op de zenderbediening terwijl de batterijen in het vliegtuig en de zender volledig zijn opgeladen, moeten de ontvanger en zender van het vliegtuig mogelijk opnieuw worden gekoppeld.

Om de zender en ontvanger opnieuw te koppelen:

1. Schakel de zender UIT
2. Zet de gashendel in de laagste stand en alle andere bedieningselementen in de neutrale stand.* Zorg ervoor dat het vliegtuig niet kan bewegen.

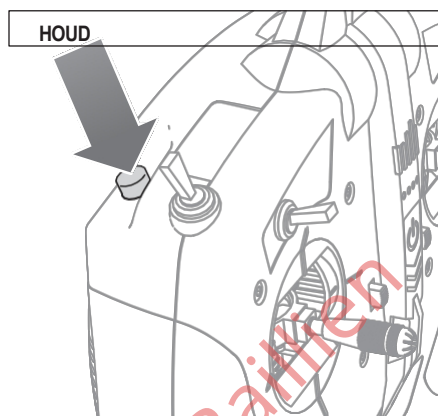
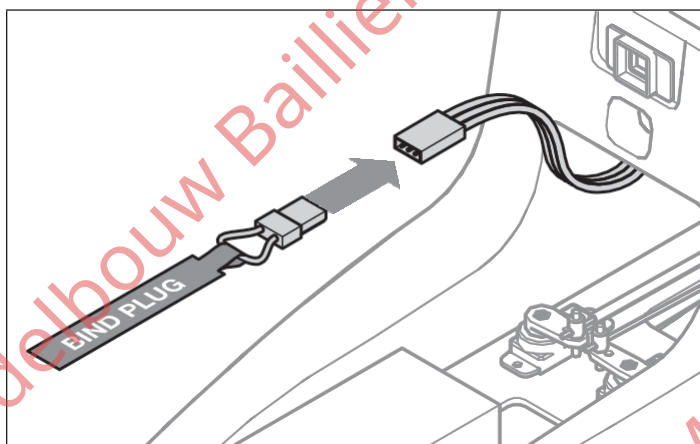
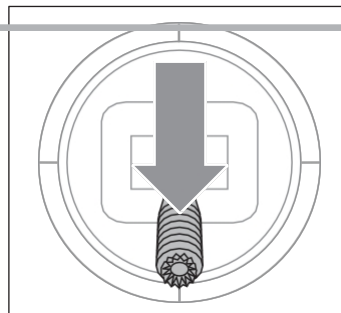
BELANGRIJK: De gashendel wordt niet geactiveerd als de gashendel van de zender niet in de laagste stand staat.

3. Sluit de vliegaccu aan op de ESC. De ontvanger begint oranje te knipperen.
4. Er is een verlengstuk geïnstalleerd in de bindpoort van de ontvanger. U kunt de binding uitvoeren via het batterijklepje aan de voorkant van het vliegtuig zonder de vleugel te verwijderen. Steek de bindplug in het open uiteinde van het verlengstuk om de bindmodus te activeren.
5. Houd de bindknop (knop A) op de zender ingedrukt terwijl u de zender inschakelt.
6. Wanneer de ontvanger verbinding maakt met de zender, gaat het LED-lampje van de ontvanger continu branden en begint het vliegtuig met het initialisatieproces, wat wordt aangegeven door het bewegen van de stuurvlakken.
7. Verwijder de verbindingsplug uit de verbindingspoortverlenging en bewaar deze op een veilige plaats. Als de ontvanger en zender eenmaal correct zijn verbonden, blijven ze verbonden voor toekomstige vluchten.

Raadpleeg de probleemoplossingsgids als u problemen ondervindt. Neem indien nodig contact op met de betreffende Horizon Hobby-productondersteuning.

* Failsafe

De ontvanger slaat de positie van de gashendel van de zender op het moment van koppelen op als de failsafe-positie. Als de ontvanger de communicatie met de zender verliest, wordt de failsafe-functie geactiveerd. Failsafe verplaatst het gashendelkanaal naar de vooraf ingestelde failsafe-positie (lage gashendel) die tijdens het koppelen is opgeslagen. Alle andere besturingskanalen worden verplaatst om het vliegtuig in een langzaam dalende cirkel te brengen totdat de radioverbinding is hersteld.



Vlieg training

Voor nieuwe piloten:

Dit vliegtuig is gemakkelijk te besturen en helpt u bij het toepassen van beginnersvaardigheden tijdens het vliegen. Wij raden u echter aan om hulp te vragen aan een gekwalificeerde vlieginstructeur voor uw eerste radiografisch bestuurbare vluchten. Sommige modelvliegclubs bieden vliegopleidingen aan op hun vliegvelden. Zoek een vliegclub bij u in de buurt via uw plaatselijke hobbywinkel. In de VS kunt u terecht bij de Academy of Model Aeronautics op www.modelaircraft.org voor meer informatie over clubs en vliegopleidingen.

Aan de vlieginstructeur:

Voel je vrij om te experimenteren met de SAFE-technologie voordat je je leerling instructies geeft over dit vliegtuig. De progressieve schakelaarstanden in de SAFE-technologie zijn bedoeld om nieuwe piloten te laten leren met minimale hulp van een instructeur. We raden aan om schakelaarstand 1 te gebruiken om een nieuwe piloot instructies te geven. Schakelaarstanden 0 en 2 kunnen het vliegtuig meer of minder stabiliseren dan gewenst is voor instructiedoeleinden.

DXS draadloze trainerfunctie

Uw DXS-zender kan draadloos worden verbonden met een andere zender via de SRXL2 DSMX-ontvanger (SPM9747, apart verkrijgbaar). De DXS-zender is ideaal als instructeurszender, omdat hij compatibel is met alle Spektrum-zenders wanneer deze functie wordt gebruikt. Servo-omkering en trims moeten op beide zenders hetzelfde zijn.

Deze 'buddy box'-aanpak heeft veel nieuwe piloten geholpen om onder begeleiding van een vlieginstructeur gevoel te krijgen voor het besturen van een vliegtuig. Door twee zenders met elkaar te verbinden, kan uw vlieginstructeur de masterzender vasthouden terwijl u de slavezender vasthoudt. Terwijl u leert vliegen, houdt de instructeur de trainerschakelaar ingedrukt om u de controle over het vliegtuig te geven. Als u hulp nodig hebt, kan de vlieginstructeur de schakelaar loslaten om de controle over te nemen.

BELANGRIJK: Als een andere zender dan de meegeleverde DXS wordt gebruikt als instructeur- of leerlingzender, raadpleeg dan het gedeelte Buddy Box-installatie hieronder.

Installatie van de externe ontvanger

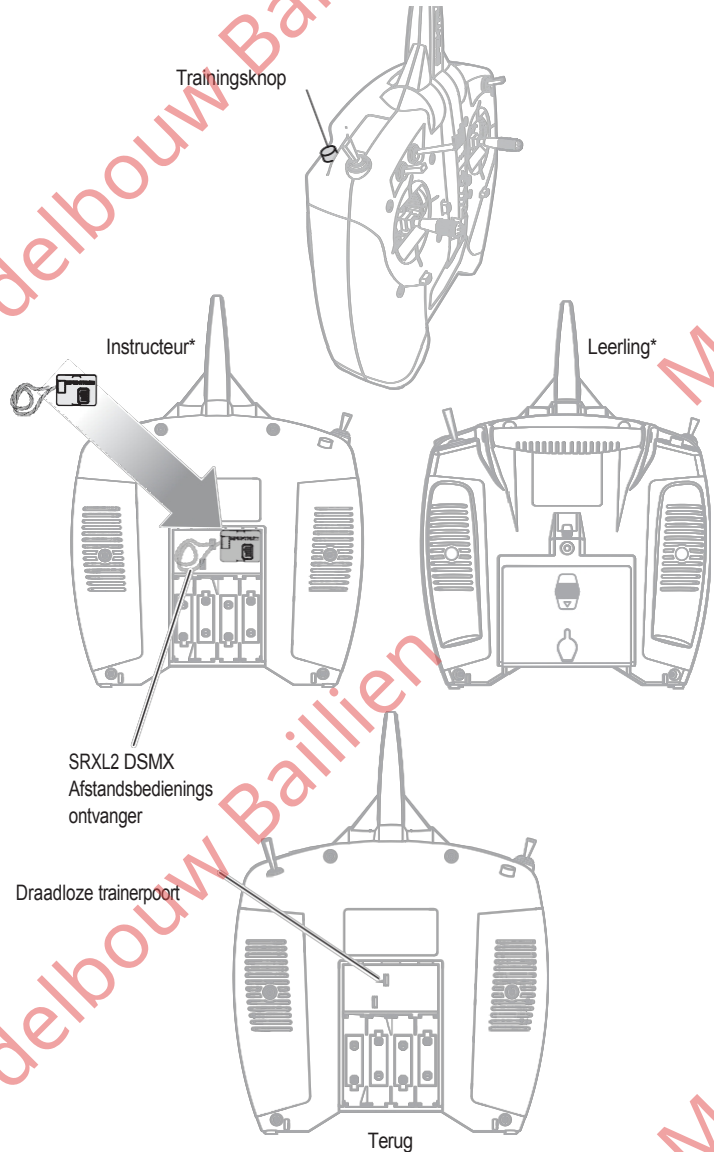
1. Open het batterijklepje.
2. Sluit de kabel van de externe ontvanger aan op de draadloze trainerpoort.
3. Bevestig de afstandsontvanger met dubbelzijdige tape in de holte achter het batterijklepje.

Buddy Box instellen

BELANGRIJK: Gebruik deze instellingen voor een instructeur- of leerlingzender als u de buddybox-optie gebruikt voor training op een andere zender dan de meegeleverde DXS. Als u dit niet doet, werken de SAFE-technologie vluchtmodi niet correct.

De zender moet worden geconfigureerd met behulp van de configuratieschema's voor de zender en de buddybox.

Instructeur* zender instellen	
Zender voor leerling	Instellingen leerling
DX4e, DX5e (2pos)	Fabrieksinstellingen trainer
DX4e, DX5e (3 posities)	Fabrieksinstellingen trainer
DXe	Fabrieksinstellingen trainer
DX6i	Fabrieksinstellingen trainer
DX7	Fabrieksinstellingen trainer
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)	DX9 DX10t DX18 DX20 Fabrieksinstellingen trainer



Instructeur* Zenderinstellingen	
Instructeurszender	Instructeurinstellingen
DX4e, DX5e (2 posities)	Fabrieksinstellingen trainer
DX4e, DX5e (3 posities)	Fabrieksinstellingen trainer
DXe	Fabrieksinstellingen trainer
DX6i	Fabrieksinstellingen trainer
DX7	Trainer naar normaal
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)*	DX9 DX10t DX18 DX20 Activeer programmeerbare master en zorg ervoor dat de kanalen Thro - Aux 1 zijn ingesteld op student.

* Sommige zenders met oudere versies van Spektrum Airware-software kunnen andere termen gebruiken om de functies voor leerling en instructeur te beschrijven.

Optionele zender -instellingen

Als u een andere Spektrum-zender dan de meegeleverde DXS wilt gebruiken, raadpleegt u de instellingstabel die overeenkomt met uw zenderserie (DX, NX of iX) om de zender te programmeren.

Bij gebruik van de aanbevolen instellingen is de indeling van de zenderschakelaars als volgt:

- Schakelaar B Selecteert de vluchtmodus; Beginner (positie 0), Gemiddeld (positie 1), Ervaren (positie 2)
- Knop I regelt de paniekmodus (indrukken activeert de paniekmodus)
- Schakelaar F regelt de dubbele snelheid van de rolroeren
- Schakelaar C regelt de dubbele snelheid van het hoogteroer
- Schakelaar G regelt de dubbele snelheid van het roer.
- Schakelaar H regelt de gashendel.

BELANGRIJK: Na het voltooiën van de zenderinstellingen of het aanbrengen van wijzigingen in de zenderinstellingen, moeten de zender en ontvanger opnieuw worden gekoppeld om de gewenste failsafe-posities op te slaan.

Dubbele snelheden

Maak de eerste vluchten met een lage snelheid en schakel over op een hoge snelheid voor het landen.

LET OP: Om ervoor te zorgen dat de AS3X-technologie correct functioneert, mag u de snelheidswaarden niet lager instellen dan 50%. Als u minder besturingsuitslag wenst, kunt u de positie van de duwstangen op de servoarm handmatig aanpassen.

LET OP: Als er bij hoge snelheid oscillatie optreedt, raadpleeg dan de probleemoplossingsgids voor meer informatie.

Exponentieel

Na de eerste vluchten moet u de exponentiële instellingen in de zender aanpassen om de responsiviteit van het vliegtuig rond het neutrale punt naar wens af te stellen.

DX-serie zender instellen

1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar **Systeemconfiguratie** en klik op het scrollwiel. Kies **ja**.
2. Ga naar **Model selecteren** en kies **<Nieuw model toevoegen>**; onderaan de lijst. Het systeem vraagt of u een nieuw model wilt maken. Selecteer **Maken**.
3. Stel **het modeltype** in: selecteer **Vliegtuigmodeltype** door het vliegtuig te kiezen. Het systeem vraagt u om het modeltype te bevestigen, waarna de gegevens worden gereset. Selecteer **JA**.
4. Stel **de modelnaam** in: voer een naam in voor uw modelbestand.
5. Selecteer **'Hoofdscherm'**, klik op het scrollwiel om de **functielijst** te openen.
6. Ga naar **D/R (Dual Rate) en Expo**;
Kanaal: Aileron
Schakelaar instellen: schakelaar F
Stel schakelaarposities **0** en **1** in: **Snelheid 100%, Expo 10%**
Stel schakelaarpositie **2** in: **Snelheid 70%, Expo 5%**
7. Ga naar **D/R (Dual Rate) en Expo**;
Kanaal: Hoogteroer
Schakelaar instellen: Schakelaar C
Stel schakelaarposities **0** en **1** in: **Snelheid 100%, Expo 10%**
Stel schakelaarpositie **2** in: **Snelheid 70%, Expo 5%**
8. Ga naar **D/R (Dual Rate) en Expo**;
Kanaal: Roer
Schakelaar instellen: Schakelaar G
Stel schakelaarposities **0** en **1** in: **Snelheid 100%, Expo 10%**
Stel schakelaarpositie **2** in: **Snelheid 70%, Expo 5%**
9. Selecteer **Lijst** om terug te gaan naar de **functielijst**.
10. Selecteer **Gasklep afsluiten**;
Schakelaar: Schakelaar H-positie: -100%

NX-serie zenderinstellingen
1. Schakel uw zender in, klik op het scrollwiel, scroll naar Systeemconfiguratie en klik op het scrollwiel. Kies ja.
2. Ga naar Model Selecteren en kies <Nieuw model toevoegen> ; onderaan de lijst. Selecteer Vliegtuigmodel door het vliegtuig te kiezen en selecteer Maken
3. Stel Modelnaam in: voer een naam in voor uw modelbestand
4. Ga naar Kanaaltoewijzing 5 Gear: Wijzig A in Switch B 6 Aux1: verander D in knop I Klik op Lijst om af te sluiten
5. Selecteer <Hoofdscherm> ; klik op het scrollwiel om de functielijst te openen
6. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Aileron Schakelaar instellen: schakelaar F Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
7. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Hoogteroer Schakelaar instellen: Schakelaar C Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
8. Ga naar D/R (Dual Rate) en Expo ; Kanaal: Roer Schakelaar instellen: Schakelaar G Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
9. Selecteer Lijst om terug te gaan naar de functielijst
10. Selecteer Gasklep afsluiten ; Schakelaar: Schakelaar H Positie: -100%

iX-serie zender instellen
1. Schakel uw zender in en begin zodra de Spektrum Airware-app is geopend. Selecteer het oranje penpictogram in de linkerbovenhoek van het scherm. Het systeem vraagt toestemming om RF uit te schakelen . Selecteer DOORGAAN .
2. Selecteer de drie puntjes in de rechterbovenhoek van het scherm en selecteer Nieuw model toevoegen
3. Selecteer Modeloptie, kies STANDAARD en selecteer Vliegtuig . Het systeem vraagt of u een nieuw acromodel wilt maken. Selecteer Maken
4. Selecteer het laatste model in de lijst, genaamd Acro . Tik op het woord Acro en hernoem het bestand naar een naam naar keuze
5. Tik op het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm en houd het ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm
6. Ga naar Model Setup ; Selecteer Kanaaltoewijzing en selecteer DOORGAAN 5 Gear: Switch B 6 Aux1: Schakelaar I Houd het pijltje terug in de linkerbovenhoek van het scherm ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm
7. Ga naar het menu Model Adjust
8. Selecteer Dual Rates en Expo ; Kanaal: Aileron Schakelaar: Schakelaar F Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
9. Kanaal: Elevator Schakelaar: Schakelaar C Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Stel schakelaarpositie 2 in: Snelheid 70%, Expo 5%
10. Kanaal: Aileron Schakelaar: Schakelaar G Stel schakelaarposities 0 en 1 in: Snelheid 100%, Expo 10% Schakelaarstand 2 instellen: Snelheid 70%, Expo 5%
11. Tik op de pijl terug om terug te keren naar het menu Modelaanpassing
12. Selecteer Gasklep afsluiten ; Schakelaar: Schakelaar H Positie: -100%

Slimme technologie Elektronische snelheidsregeling (ESC)

De AeroScout S 2 1,1 m is uitgerust met een exclusieve elektronische snelheidsregeling met Smart technologie die tijdens het vliegen verschillende realtime telemetriegegevens over het aandrijfsysteem kan leveren, waaronder het toerental van de motor, de stroomsterkte, de accuspanning en meer, aan compatibele zenders die zijn uitgerust met Spektrum AirWare™. Wanneer de ESC wordt ingeschakeld, stuurt deze de onderstaande informatie naar de vluchtbesturing en wordt de informatie weergegeven op het telemetriescherm van de zender.

- Toerental*
- Gasklep
- Spanning
- FET-temperatuur
- Stroom
- BEC-temperatuur

*Om de RPM-telemetrie-informatie correct weer te geven, moet u het aantal motorpolen programmeren in de telemetrie-instellingen van uw zender.

De AeroScout S 2 1,1 m maakt gebruik van een 14-polige motor.

Om de informatie over het aantal motorpolen te programmeren:

1. Schakel uw zender in.
2. Zet de gashendel op aan.
3. Schakel het vliegtuig in en laat het initialiseren.
4. Ga in uw zender naar de **functielijst** (**Model Setup** in zenders uit de iX-serie).
5. Selecteer de menuoptie **Telemetrie**.

ESC Status				
RPM	0			
Volt:	0,0			
Motor:	0,0		0% Uitgang	
Gasklep:	0			
FET-temperatu	0,0C			
ur:	0,0C	0,0A	0,0V	
BEC:				

6. Ga naar de menuoptie **ESC**.
7. Scroll naar beneden naar **Poles**.
8. Voer **14** in (voor zenders uit de iX-serie moet u op Opslaan klikken om uw wijzigingen op te slaan).
9. Ga terug naar het hoofdscherm.

Onderhoud en reparatie van de



WAARSCHUWING: Voer dit of ander onderhoud aan de apparatuur niet uit terwijl de propeller op het vliegtuig is gemonteerd. Ernstig letsel of materiële schade aan eigendommen.

OPMERKING: Schade door een crash valt niet onder de garantie.

LET OP: Controleer na elke botsing of vervanging altijd of de ontvanger goed in de romp is bevestigd. Als u de ontvanger vervangt, installeer de nieuwe ontvanger dan op dezelfde plaats en in dezelfde stand als de originele, anders kan er schade ontstaan.

Reparaties aan het schuim kunnen worden uitgevoerd met vrijwel elke lijm (hete lijm, gewone CA [cyanoacrylaatlijm], epoxy, enz.).

Het gebruik van CA-versneller op het vliegtuig kan de verf beschadigen. Raak het vliegtuig NIET aan totdat de versneller volledig is opgedroogd.

Als beschadigde onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleeg dan de lijst met vervangende onderdelen om op artikelnummer te bestellen.

Service voor elektrische onderdelen



WAARSCHUWING: Koppel altijd de vliegaccu los van het model voordat u de propeller verwijderd.

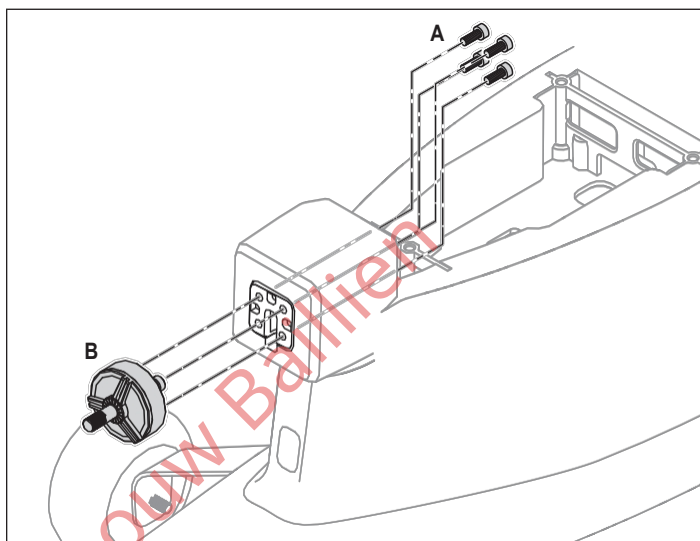
Demontage

1. Verwijder de vleugel van het vliegtuig.
2. Gebruik een lange 2,5 mm inbusleutel in de motorbehuizing om de vier schroeven **(A)** uit de motorbevestiging te verwijderen.
3. Koppel de 3 motorkabels los van de ESC en trek de motor **(B)** uit de bevestiging. Monteer in omgekeerde volgorde.

Als de motor na montage in de verkeerde richting draait, verwissel dan de aansluitingen van twee van de drie motorkabels.

Montagetips

- Als de motor na montage in de verkeerde richting draait, verwissel dan de aansluitingen van twee van de ESC/motorkabels.
- De verhoogde letters op de propeller moeten naar voren wijzen voor een correcte werking van de propeller.



Fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen

De afbeelding toont de aanbevolen gaten in de servoarmen en stuurhoorns.

Vliegen met de optionele drijverset

BELANGRIJK: Installeer de drijvers alleen als u vertrouwd bent met het besturen van uw vliegtuig en herhaaldelijk met succes bent opgestegen, gevlogen en geland. Vliegen vanaf het water brengt een hoger risico voor het vliegtuig met zich mee, omdat de elektronica defect kan raken als deze volledig onder water komt.

Zorg er altijd voor dat de drijvers correct aan de romp zijn bevestigd voordat u gaat taxiën of een startpoging doet.

Om op het water te taxiën:

- Gebruik het gashendel om het vliegtuig vooruit te bewegen en stuur met de richtingsroerhendel.
- Het vliegtuig zal tijdens het taxiën vanzelf tegen de wind in willen draaien. Taxi indien nodig 45 graden in de richting van de wind, nooit loodrecht op de wind. Het vliegtuig kan kantelen als er wind onder de vleugel aan de loefzijde komt.
- Gebruik de rolroeren om de vleugel aan de loefzijde naar beneden te houden.

Om op te stijgen vanaf het water:

- Stuur met het roer om in de wind te draaien en geef langzaam meer gas.
- Houd de vleugels horizontaal tijdens de startaanloop.
- Houd een klein beetje (1/4–1/3) van het hoogteroer omhoog.
- Het vliegtuig komt van de grond zodra de vliegsnelheid is bereikt.

Om op het water te landen:

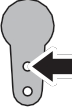
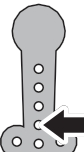
- Bepaal waar en in welke richting u wilt landen, bij voorkeur tegen de wind in.
- Vlieg tot op enkele meters boven het wateroppervlak.
- Verminder het gas en breng het hoogteroer omhoog om het vliegtuig te laten vlammen en zachtjes op het wateroppervlak te laten landen.

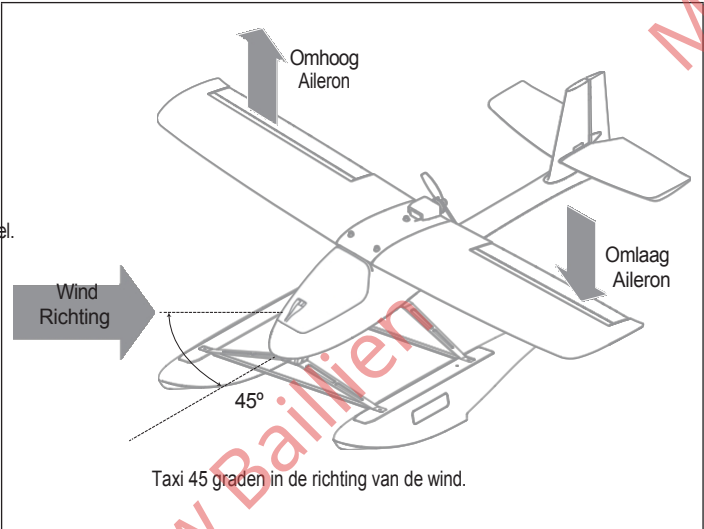
WAARSCHUWING: Probeer NOOIT in uw eentje een neergestort vliegtuig uit het water te halen. Roep altijd hulp in en gebruik alle beschikbare reddingsmiddelen.

Droog het vliegtuig altijd volledig na het vliegen vanaf het water.

BELANGRIJK: Als er op enig moment water in de romp terecht komt, breng het vliegtuig dan naar de kust, open het batterijluik en verwijder onmiddellijk het water. Laat het batterijklepje 's nachts open om de binnenkant te laten drogen en vochtschade aan de elektronische onderdelen te voorkomen.

LET OP: Probeer nooit met het vliegtuig te vliegen als de elektronische onderdelen nat zijn. Als het vliegtuig niet volledig droog is, kunnen de elektronische onderdelen defect raken, wat een crash tot gevolg kan hebben.

	Hoogteroer	Ailerons	Roer	Neuswiel
Armen				
Hoorns				



AS3X-® systeem Probleemoplossing gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Trim verandert wanneer de vluchtmodus wordt gewijzigd	Trim staat niet in neutrale stand	Als u de trim meer dan 8 klikken moet aanpassen, zet u de trim terug in de neutrale stand en stelt u de gaffel handmatig af om de trim in het midden te zetten.
	Subtrim staat niet in neutrale stand	Gebruik de subtrim niet. Stel de servoarm of de gaffel af

Probleemoplossing voor de -gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het vliegtuig werkt niet	Geen verbinding tussen de zender en ontvanger	Koppel het systeem opnieuw volgens de instructies in deze handleiding
	De AA-batterijen van de zender zijn leeg of zijn niet correct geplaatst, wat wordt aangegeven door een zwak of niet brandend LED-lampje op de zender of het alarm voor een lege batterij	Controleer de polariteit of vervang de AA-batterijen door nieuwe
	Geen elektrische verbinding	Druk de connectoren op elkaar totdat ze goed vastzitten
	De vluchtbatterij is niet opgeladen	Laad de batterij volledig op
	De crash heeft de radio in de romp beschadigd	Vervang de romp of de ontvanger
Het vliegtuig blijft in één richting draaien	Het roer of de roertrim is niet correct afgesteld	Stel de sticktrims af, land vervolgens en stel de aileron- en/of roerverbindingen handmatig af, zodat er geen trim van de zender nodig is
	Aileron of ailerontrim is niet correct afgesteld	Stel de sticktrims af of stel de stand van de rolroeren handmatig af
Het vliegtuig is moeilijk te besturen	Vleugel of staart is beschadigd	Vervang het beschadigde onderdeel
	Beschadigde rotor	Land onmiddellijk en vervang de beschadigde rotor
	Zwaartepunt ligt achter de aanbevolen locatie	Verplaats de accu naar voren en vlieg niet voordat het zwaartepunt weer op de juiste plaats zit
De neus van het vliegtuig komt scherp omhoog bij half gas	De wind is te krachtig of te sterk	Stel het vliegen uit totdat de wind gaat liggen
	De hoogteroer is te veel 'omhoog' getrimd	Als de trim meer dan 4 klikken moet worden aangepast wanneer u op de trimknop drukt, pas dan de lengte van de duwstang aan
	De batterij is niet op de juiste plaats geïnstalleerd.	Verplaats deze ongeveer 1/2 inch naar voren
Het vliegtuig stijgt niet	De accu is niet volledig opgeladen	Laad de accu volledig op voordat u gaat vliegen.
	De hoogteroer is mogelijk naar beneden getrimd	Stel de hoogteroer trim 'omhoog' af
	Rotor beschadigd	Land onmiddellijk en vervang de rotor
Vliegtuigen zijn moeilijk te lanceren bij wind	Het vliegtuig opstijgen met de wind mee of in zijwind	Start het vliegtuig altijd recht tegen de wind in
De vliegtijd is te kort	De batterij is niet volledig opgeladen	Laad de batterij op
	Vliegen op vol gas gedurende de hele vlucht	Vlieg op iets meer dan half gas om de vliegtijd te verlengen
	De windsnelheid is te hoog voor een veilige vlucht	Vlieg op een rustigere dag
	Rotor beschadigd	Rotor vervangen
Het vliegtuig trilt	Rotor, spinner of motor beschadigd	Onderdelen vastdraaien of vervangen
Het roer, de rolroeren of het hoogteroer bewegen niet vrij	Beschadigde of geblokkeerde duwstangen of scharnieren	Herstel schade of blokkades
Vliegtuig wil niet vastklikken (tijdens het verbinden) met de zender	Zender staat te dicht bij het vliegtuig tijdens het koppelen	Verplaats de zender een paar meter van het vliegtuig, koppel de batterij los en sluit deze weer aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te verbinden
	De accu van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
Het vliegtuig maakt geen verbinding (na koppelen) met de zender	Zender bevindt zich te dicht bij het vliegtuig tijdens het aansluiten	Verplaats de zender met stroomtoevoer enkele meters van het vliegtuig, koppel de accu los en sluit deze opnieuw aan op het vliegtuig
	Het vliegtuig of de zender bevindt zich te dicht bij een groot metalen voorwerp, een draadloze bron of een andere zender	Verplaats het vliegtuig en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken
	De batterij van het vliegtuig/de zender is te leeg	Vervang/laad de batterijen op
	De zender is mogelijk gekoppeld aan een ander model (met een ander DSM-protocol)	Koppel het vliegtuig aan de zender
Na correcte afstelling staan de rolroeren en/of het richtingsroer niet in de neutrale stand wanneer de batterij is aangesloten	Het model is verplaatst tijdens het opstarten	Koppel de vluchtaccu los en sluit deze opnieuw aan, waarbij u het model minimaal 5 seconden stil houdt

e reserveonderdelen

Onderdeelnummer	Beschrijving
HBZ3801	Romp met servo's: AeroScout
HBZ3802	Luik: AeroScout
HBZ3803	Vleugelset met servo's: AeroScout
HBZ3804	Horizontale stabilisator set: AeroScout
HBZ3805	Neuswiel met wiel: AeroScout
HBZ3806	Hoofdlandingsgestel: AeroScout
HBZ3807	Propeller (2): AeroScout
HBZ3809	2306–2250 14-polige motor: AeroScout
HBZ3810	Hardware set: AeroScout
HBZ3814	Servo-armset: AeroScout
SPMAR631	AR631 6-kanaals AS3X/SAFE-ontvanger
SPMR1010	DXS zender alleen
SPMSA390	8 g sub-microservo: AeroScout
SPMSA392	13 g metalen tandwiel servo: AeroScout
SPMXAE30B	Avian 30-Amp Smart Lite borstelloze ESC, 3S-6S: IC3

Aanbevolen onderdelen voor

Onderdeelnummer	Beschrijving
SPMXPSA200	Smart G2 Air Powerstage 2

Verklarende woordenlijst

Aileron: Stuurvlak aan de achterrand van elke vleugel. Door het rechter aileron te bedienen, buigt het rechter aileron omhoog en het linker aileron omlaag, waardoor het vliegtuig naar rechts rolt. Door het linker aileron te bedienen, buigt het linker aileron omhoog en het rechter aileron omlaag, waardoor het vliegtuig naar links rolt.

AS3X: Actieve stabilisatie, 3-assig. Een elektronisch stabiliteitssysteem dat externe krachten zoals wind, turbulentie, koppel, tip-stall en problemen met de besturingsgevoeligheid als gevolg van de positie van het zwaartepunt tegengaat, zodat het vliegtuig soepeler vliegt en een betere vliegervaring biedt.

Binding: Het proces waarbij de zender elektronisch wordt gekoppeld aan de ontvanger. Het vliegtuig herkent dan alleen een bepaalde zender.

Zwaartepunt (CG): Het punt waarop het vliegtuig in evenwicht is, met name van voor naar achter.

Clevis: De U-vormige connector aan het uiteinde van de duwstang van het vliegtuig waarmee de lengte van de duwstang kan worden aangepast.

Besturingshoek: De afstand die een besturingsvlak afbuigt, normaal gemeten vanaf het breedste punt van het besturingsvlak.

Dual Rate: Instelling op de zender waarmee twee verschillende besturingshoeken kunnen worden ingesteld wanneer de stuurknuppel volledig wordt bewogen. Een lage snelheid zorgt voor een kleinere besturingshoek bij volledige beweging en dus een minder gevoelig gevoel voor het vliegtuig. Een hoge snelheid zorgt voor een grotere besturingshoek bij volledige beweging en dus een gevoeliger gevoel voor het vliegtuig.

Hoogteroer: Stuurvlak aan de achterrand van de horizontale stabilisator. Omhoog bewegen van het hoogteroer zorgt ervoor dat het vliegtuig omhoog gaat. Omlaag bewegen van het hoogteroer zorgt ervoor dat het vliegtuig omlaag gaat.

Elektronische snelheidsregeling (ESC): een elektronisch apparaat dat de snelheid van de motor regelt en controleert. Het is aangesloten op de accu, de motor en de ontvanger.

Exponentiële: een instelling in de zender waarmee de piloot de gevoeligheid van de besturing rond het neutrale punt kan aanpassen. Door de exponentiële waarde zorgt voor een zachter bedieningsgevoel rond het neutrale punt, waardoor het vliegtuig minder gevoelig is voor besturingscommando's. Exponentiële alleen heeft invloed op de besturing rond het neutrale punt.

Optionele onderdelen voor

Onderdeelnummer	Beschrijving
HBZ3811	Drijverset: AeroScout
RFL1201	RealFlight 9.5 software alleen
RFL1203	RealFlight 9.5 digitale download
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam
SPMR6775	NX6 6-kanaals zender alleen
SPMWS2000	Draadloze simulator USB-dongle
SPMX13003S30M	11,1 V 1300 mAh 3S 30C slimme LiPo-accu: IC3
SPMX22003S30	11,1 V 2200 mAh 3S 30C slimme LiPo-batterij: IC3
SPMX223S30	11,1 V 2200 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo-accu: IC3
SPMXC1080	Spektrum Smart S1100 AC-lader, 1x100W
SPMXC2040	Spektrum Smart S1400 G2 AC-lader, 1x400
SPMXC2050	Spektrum Smart S155 G2 AC-lader, 1x55W

Laagspanningsbeveiliging (LVC): Een veiligheidsfunctie die is ingebouwd in de elektronische snelheidsregelaar en die wordt geactiveerd wanneer de accuspanning onder een bepaald niveau daalt, waardoor de stroomtoevoer naar de motor wordt onderbroken, maar de ontvanger en servo's nog steeds van stroom worden voorzien, zodat het vliegtuig veilig kan worden geland.

Pitch: De rotatie van de neus van het vliegtuig omhoog of omlaag, geregeld door het hoogteroer.

Bereiktest: Test om te controleren of de zender en ontvanger goed werken. De test wordt uitgevoerd door de zender in een energiezuinige modus te zetten en de besturingsfunctie vanaf een vaste afstand te testen.

Ontvanger: een elektronisch apparaat dat in het vliegtuig is geïnstalleerd en dat de besturingssignalen van de zender decodeert en naar de servo's stuurt.

Rollen: links en rechts draaien van het vliegtuig rond de lengteas.

Roer: Stuurvlak aan de achterrand van de verticale stabilisator. Door het rechterroer te bedienen, draait de neus van het vliegtuig naar rechts. Door het linkerroer te bedienen, draait de neus van het vliegtuig naar links.

Sensor-Assisted Flight Envelope (SAFE) technologie: biedt een soepelere vluchtcapaciteit die windomstandigheden voor u bestrijdt en meerdere modi, zodat u kunt vliegen met het niveau van bescherming en assistentie dat past bij elk moment van de vlucht.

Servo: Elektronische component die de besturingssignalen van de ontvanger omzet in bewegingen van een stuurvlak. De servo is met een duwstang verbonden met het stuurvlak.

Stabilisator: Een volledig beweegbare horizontale stabilisator voor de pitchregeling.

Gashendel: Bedieningselement dat de snelheid van de motor regelt. Een hogere gasstand zorgt ervoor dat de motor sneller draait, waardoor de voorwaartse stuwkracht toeneemt. Een lagere gasstand zorgt ervoor dat de motor langzamer draait, waardoor de voorwaartse stuwkracht afneemt.

Zender: Bedieningsunit die door de piloot wordt vastgehouden en signalen naar het vliegtuig stuurt.

Yaw: Links- of rechtsdraaiing van de neus van het vliegtuig, bestuurd door het roer.

Belangrijke informatie over de Federal Aviation Administration (FAA)

Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over de Recreational UAS Safety Test (TRUST), zoals geïntroduceerd door de FAA Reauthorization Bill van 2018. Deze gratis test is door de FAA verplicht gesteld voor alle recreatieve vliegers in de Verenigde Staten. Het ingevulde certificaat moet op verzoek worden getoond aan de FAA of een wetshandhavingsfunctionaris.



Recreatieve UAS-
veiligheidstest

Als uw modelvliegtuig meer dan 0,55 pond of 250 gram weegt, bent u door de FAA verplicht om u te registreren als recreatieve vlieger en uw registratienummer aan de buitenkant van uw vliegtuig aan te brengen. Gebruik de onderstaande QR-code voor meer informatie over registratie bij de FAA.



FAA DroneZone

AMA National Model Aircraft Safety Code

Van kracht vanaf 1 januari 2018

Een modelvliegtuig is een niet-bemande luchtvaartuig dat in staat is om binnen het zicht van de piloot of spotter(s) te blijven vliegen. Het mag de beperkingen van deze code niet overschrijden en is uitsluitend bedoeld voor sport, recreatie, onderwijs en/of wedstrijden. Alle modelvluchten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met deze veiligheidscode en de bijbehorende AMA-richtlijnen, eventuele aanvullende regels die specifiek gelden voor de vlieglocatie, alsmede alle toepasselijke wet- en regelgeving.

Als AMA-lid ga ik akkoord met het volgende:

- Ik zal geen modelvliegtuig op een onvoorzichtige of roekeloze manier besturen.
- Ik zal geen hinder veroorzaken en voorrang verlenen aan alle vliegtuigen met mensen aan boord, waarbij ik de AMA-richtlijnen voor zien en vermijden en, indien nodig, een spotter gebruik.
- Ik zal geen modelvliegtuigen besturen onder invloed van alcohol of drugs die mijn vermogen om het model veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Ik zal vermijden om recht boven onbeschermden personen, bewegende voertuigen en bewoonde gebouwen te vliegen.
- Ik zal Free Flight (FF) en Control Line (CL) modellen vliegen in overeenstemming met de veiligheidsprogramma's van de AMA.
- Ik houd visueel contact met een RC-modelvliegtuig zonder andere hulpmiddelen dan de voor mij voorgeschreven corrigerende lenzen. Bij gebruik van een

vluchtsysteem, zoals een automatische piloot of First-Person View (FPV), zal ik voldoen aan de AMA-programmeringsvoorschriften voor geavanceerde vluchtsystemen.

- Ik zal alleen modellen met een gewicht van meer dan 55 pond, inclusief brandstof, vliegen als deze zijn gecertificeerd door het Large Model Airplane Program van de AMA.
- Ik zal alleen met een modelvliegtuig met turbomotor vliegen in overeenstemming met het Gas Turbine Program van de AMA.
- Ik zal geen aangedreven model buiten vliegen op minder dan 25 voet afstand van personen, met uitzondering van mijzelf of mijn helper(s) die zich bij de vlieglijn bevinden, tenzij ik opstijg of land, of zoals anderszins bepaald in de wedstrijdreglementen van de AMA.
- Ik zal een vastgelegde veiligheidslijn gebruiken om alle modelvliegtuigactiviteiten te scheiden van toeschouwers en omstanders.

Beperkte garantie op

Wat deze garantie dekt — Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") op de datum van aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten.

Wat valt niet onder de garantie — Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt niet (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijzigingen aan enig onderdeel van het Product, (iv) pogingen tot reparatie door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) Producten die niet zijn gekocht bij een erkende Horizon-dealer, (vi) Producten die niet voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften, of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

BEHALVE DE HIERBOVEN VERMELDE UITDRUKKELIJKE GARANTIE, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICIETE GARANTIES AF, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT HIJ ALLEEN HEEFT BEPALD DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE EISEN VAN HET DOEL WAARVOOR DE KOPER HET PRODUCT WIL GEBRUIKEN.

Rechtsmiddel van de koper — De enige verplichting van Horizon en het enige en exclusieve rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) elk Product dat door Horizon als defect wordt beschouwd, zal repareren of (ii) vervangen. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten die onder een garantieclaim vallen, te inspecteren. Beslissingen over reparatie of vervanging zijn uitsluitend ter beoordeling van Horizon. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VERSTREKT ONDER DEZE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE VERHAALSMOEGELIJKHEID VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid — HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR BIJZONDERE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, WINSTDERIVING OF PRODUCTIEDERVING OF COMMERCIELE VERLIEZEN OP WELKE MANIER DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VORDERING GEBASEERD IS OP EEN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, RISICOAANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, ZELFS INDIEN HORIZON

GEINFORMEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het Product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, de wijziging of het misbruik, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige schade of letsel die hieruit voortvloeit. Door het gebruik, de installatie of de montage aanvaardt de gebruiker alle aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit.

Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid in verband met het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt u geadviseerd het Product onmiddellijk in nieuwe en ongebruikte staat terug te brengen naar de plaats van aankoop.

Wetgeving — Deze voorwaarden vallen onder de wetgeving van Illinois (zonder rekening te houden met principes inzake wetsconflicten). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten — Uw plaatselijke hobbywinkel en/of verkooppunt kan geen garantieondersteuning of service bieden. Zodra u bent begonnen met de montage, installatie of het gebruik van het product, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw vragen beter beantwoorden en u beter van dienst zijn.

voor het geval u hulp nodig heeft. Voor vragen of hulp kunt u onze website bezoeken op www.horizonhobby.com, een productondersteuningsaanvraag indienen of het gratis telefoonnummer bellen dat vermeld staat in het gedeelte Garantie- en servicecontactgegevens om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service — Als dit product moet worden geïnspecteerd of gerepareerd en voldoet aan de voorschriften van het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het Horizon Online Service Request-formulier op onze website invullen of Horizon bellen voor een Return Merchandise Authorization (RMA)-nummer. Verpak het product zorgvuldig in een verzenddoos. Houd er rekening mee dat de originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar niet zijn ontworpen om zonder extra bescherming de zware omstandigheden tijdens het transport te doorstaan. Verzend het product via een vervoerder die tracking en verzekering biedt voor verloren of beschadigde pakketten, aangezien Horizon niet verantwoordelijk is voor de goederen totdat deze zijn aangekomen en geaccepteerd in onze faciliteit. Een online serviceaanvraag is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen internettoegang hebt, neem dan contact op met Horizon Product Support voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Wanneer u Horizon belt, wordt u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent.

Wanneer u een product naar Horizon verzendt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst van de meegeleverde artikelen en een korte samenvatting van het probleem. Een kopie van uw originele aankoopbewijs moet worden bijgevoegd voor garantieoverwegingen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de verzenddoos zijn vermeld.

LET OP: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u een probleem heeft met een LiPo-batterij, neem dan contact op met de juiste Horizon-productondersteuning.

Garantievoorwaarden — Om in aanmerking te komen voor garantie, moet u uw originele aankoopbewijs met de aankoopdatum meesturen. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw product kosteloos gerepareerd of vervangen. De beslissing om te repareren of te vervangen is uitsluitend aan Horizon.

Service buiten garantie — Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en dient u te betalen zonder voorafgaande kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopprijs bedragen. Door het artikel voor service in te leveren, gaat u akkoord met betaling van de service zonder voorafgaande kennisgeving. Op verzoek zijn schattingen van de servicekosten beschikbaar. U dient dit verzoek bij het artikel dat u voor service inlevert te voegen. Voor service buiten de garantie wordt minimaal een half uur arbeid in rekening gebracht. Daarnaast worden de retourkosten in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en bankcheques, evenals Visa, MasterCard, American Express en Discover-kaarten. Door een artikel voor service aan Horizon te verzenden, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die te vinden zijn op onze website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot producten die voldoen aan de voorschriften van het land van gebruik en eigendom. Niet-conforme producten worden niet gerepareerd. Bovendien is de afzender verantwoordelijk voor het regelen van de retourzending van het niet-gerepareerde product via een vervoerder naar keuze van de afzender. Horizon bewaart niet-conforme producten gedurende een periode van 60 dagen vanaf de kennisgeving, waarna ze worden vernietigd.

10/15

Contactgegevens van de fabrikant ()

Land van aankoop	Horizon Hobby	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten	Horizon Service Center (reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Productondersteuning (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Europese Unie	Horizon Technische Dienst Verkoop: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland

FCC- -informatie

FCC ID: BRWSPMSR6200A

Bevat FCC ID: BRWKATY1T

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw

Conformiteitsverklaring van de leverancier

FCC HBZ AeroScout S 2 1,1 m RTF Basic (HBZ380001):

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangsten interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan



WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om

het apparaat te gebruiken.

veroorzaken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie.

lichaam (met uitzondering van vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met andere antennes of zenders worden geplaatst of gebruikt.

Er kan echter niet worden gegarandeerd dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne anders richten of verplaatsen.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact dat niet op hetzelfde circuit is aangesloten als de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Horizon Hobby, LLC 2904

Research Rd.,

Champaign, IL 61822

E-mail: compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

IC- -informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-SPMSR6200A

Bevat IC: 6157A-KATY1T

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) die zijn vrijgesteld van vergunning en voldoen aan de RSS-normen voor vrijstelling van vergunning van Innovation, Science and Economic Development Canada. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie ()



EU-conformiteitsverklaring:

HBZ AeroScout S 2 1,1 m RTF Basic (HBZ380001): Hierbij verklaart

Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de

volgende: EU-laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU; EU-EMC-richtlijn 2014/30/EU; EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU, bijlage II 2015/863.

HBZ AeroScout S 2 1,1 m BNF Basic (HBZ385001): Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat voldoet aan de volgende richtlijnen: EU-richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur; RoHS 2-richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3-richtlijn - tot wijziging van 2011/65/EU bijlage II 2015/863.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het normale huishoudelijk afval mogen worden weggegooid. Volg de lokale voorschriften.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Draadloze frequentie en vermogen: Zender:

2402,0 - 2478,0 MHz

17,7 dBm

Ontvanger:

2404-2476 MHz

5,58 dBm



Geregistreerde fabrikant in de EU:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 VS

EU-importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-VERKLARING:



Dit apparaat is voorzien van een label in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Dit label geeft aan dat dit product niet bij het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het moet worden ingeleverd bij een

geschikte faciliteit worden ingeleverd voor terugwinning en recycling.



© 2022 Horizon Hobby, LLC

Aeroscout, HobbyZone, het HobbyZone-logo, E-flite, SAFE, het SAFE-logo, DSM, DSM2, DSMX, IC3, Bind-N-Fly, het BNF-logo en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. US 8.672.726. US 9.930.567. US 10.419.970. US 9.056.667. US 9.753.457. US 10.078.329. US CN201721563463.4. Andere octrooien aangevraagd.

www.horizonhobby.com

Bijgewerkt op 22-09

337911.1

HBZ380001/HBZ385001