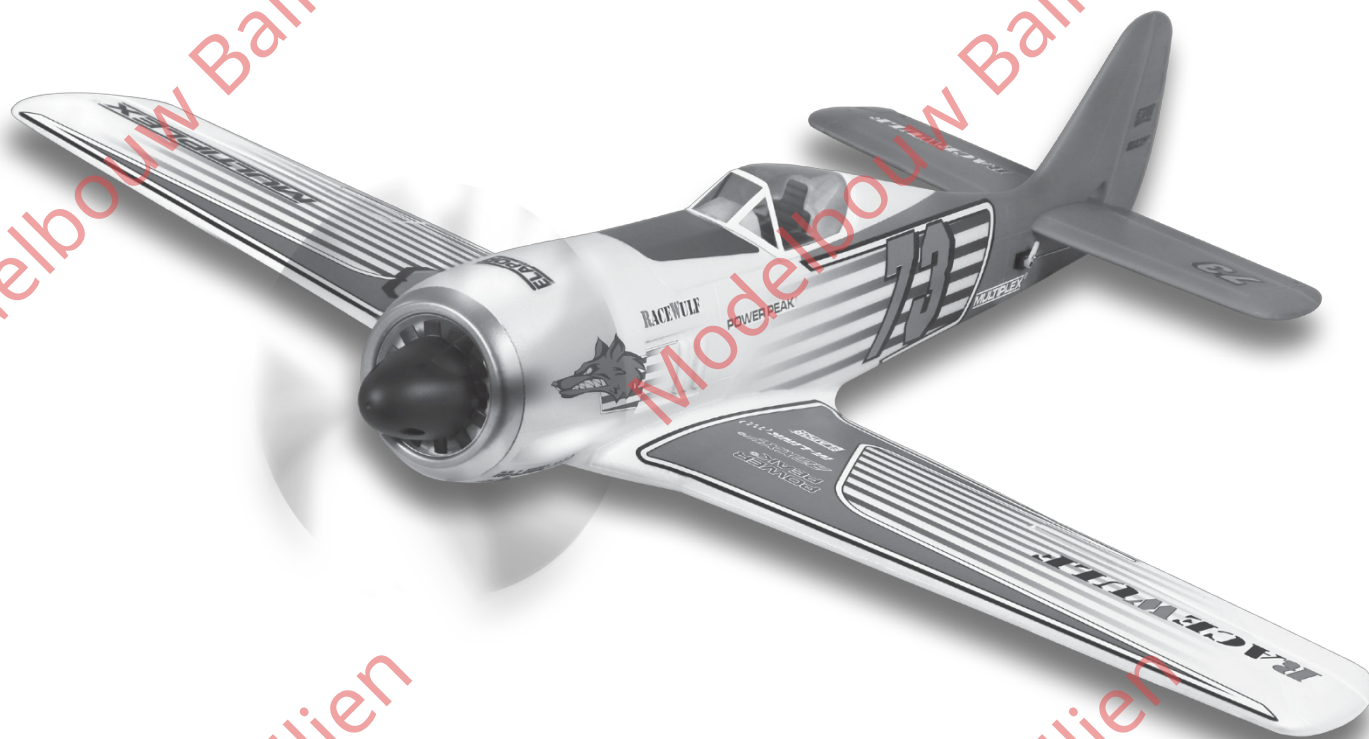


MULTIPLEX®



RACEWOLF

DE	Montagehandleiding Afbeeldingen Reserveonderdelen	5 14-15 16-17	EN	Montage-instructies Illustraties Vervangende onderdelen	9 14-15 16-17
FR	Montagehandleiding Illustraties Reserveonderdelen	13 14-15 16-17	IT	Montage-instructies Illustraties Reserveonderdelen	21 14-15 16-17
ES	Montage-instructies Illustraties Reserveonderdelen	25 14-15 16-17			

Beschikbare varianten | Beschikbare
versies Version disponible | Varianti
disponibili Variante disponibile

RR
1-01771



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

DE

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en het opvolgen van de veiligheidsinstructies.

Met het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbependingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet verantwoordelijk is voor hun welzijn en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex ModellSport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de daarbij gebruikte accessoires.

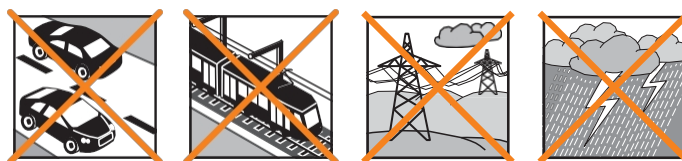
Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom tijdens het gebruik van het model altijd voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen. Bij de minste tekenen van radiostoringen moet het gebruik van het model onmiddellijk worden gestaakt!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef volgens de instructies van de afstandsbediening met succes is uitgevoerd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af! Vermijd onnodige risico's en wijs ook andere piloten op mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt – zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een vereniging of bond, kunt u daar eventueel een passende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door de constructie en uitvoering van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of erachter weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.

- Vallen door besturingsfouten: zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en op goedgekeurde modelvliegvelden.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transportschade of eerdere schade: het model moet voor elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er altijd rekening mee dat er technische of materiaalfouten kunnen optreden. Gebruik het model daarom altijd in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruikslimieten. Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "slijtage" leiden tot technische en materiaalfouten en crashes bij latere vluchten.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

schuivende" gevolgschade bij latere vluchten tot technische en materiaalscheuren en crashes.

- Brandgevaar door defecte elektronica: accu's moeten veilig worden bewaard. De veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader moeten in acht worden genomen. Elektronica moet tegen water worden beschermd. Regelaars en accu's moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media.

DE

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwset!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) voor gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice. Voeg altijd de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook het model statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen geven wij geen vervanging. Probeer voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan de belastingen alleen weerstaan als het correct is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat eigenlijk niet. Als onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – overdrijf het dus niet!

Krom – bestaat al! Als u uw model wilt lakken, hebt u bij gebruik van EC-Color-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matt lakken geven het beste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het krom, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen in geval van nood loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, de voor ELAPOR® deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacryaatlijmen. Deze lijmen harden onder bepaalde omstandigheden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers en andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Hierop wijzen wij u in de gebruiksaanwijzing indien nodig!

Werken met Zacki-ELAPOR®

Zacki-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te laten verlopen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van kleine punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrelgrootte 320).

1-01291



Accessoires en

gereedschap

Benodigde accessoires

- 1x Zacki2 Elapor® 20 g # 85 2727 of
- 1x Zacki2 Greentec 20 g # 1-01293
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # 316656
- 1x ontvanger RX-6-DR light M-LINK 2,4 GHz # 5 5809 Voor de

bouw van het model heeft u het volgende gereedschap nodig

- Activatorspray voor CA-lijm
- kleine kruiskopschroevendraaier
- Inbussleutel 1,5
- 10-delige steeksleutel

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # 114131
- 1x Lithium Battery Checker # 1-00957
- 1x Protectpad oplaadmat # 763325
- 1x accubak 10 # 763324
- 1x Propellerbalansapparaat # 332355

Leveringsomvang

RR

- ELAPOR®-model bijna klaar
- inclusief aandrijfmotor ROXXY BL Outrunner C35-42-1160kV
- Regelaar Multiplex ROXXY BL-Control 755 S-BEC
- Propeller 10x7"
- 4 servo's MS-12020 MG
- aangebrachte decoratie

Piece list RaceWulf

volgnr.	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies	Papier	DIN A4
2	1	Klachtenformulier modellen	Papier	DIN A4
3	1	Handleiding ROXXY BL-control 755 S-BEC	Papier	DIN A4
4	1	Informatieblad DMFV	Papier	DIN A5
5	1	Romp volledig gemonteerd	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	Vleugel volledig gemonteerd	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Hoogteroer volledig gemonteerd	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
8	1	Cabinekap volledig gemonteerd	Elapor	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Klittenbandlus	Kunststof	200x20 mm
10	1	Hoogteroer-verbindingstang	Metaal	1,5x110 mm
11	2	Vleugelschroeven	Kunststof	M5x45
12	3	Klittenband Paddenstoelkop	Kunststof	25x60 mm
13	3	Klittenband velours	Kunststof	25x60 mm

Bouwinstructie

es voor de bouw

Controleer of alle geleverde onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de stuklijst op pagina 4 en **afb. 01**.

Wij raden een zachte, schone en vlakke ondergrond aan, zodat het model tijdens de bouw geen beschadigingen oploopt. Gebruik, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, voor het verlijmen van het model Zacki® - Elapor CA-secondenlijm.

1. Montage van de vleugels

Rijg de servokabels van de vleugel **6** door de onderste opening van de romp **5** en schroef de vleugel met de kunststofschroeven **11** aan de romp vast. Draai de schroeven zo vast dat het vleugelvlak niet wiebelt en stevig vastzit. Het vleugelvlak moet haaks op de romp staan. **Afb. 02+ 03**.

2. Montage van het hoogteroer

Schuif het hoogteroer **7** door de romp **5** en richt het

recht uit **fig. 04+ 05**. Let er ook op dat de lengtes **A** en **B** identiek zijn **fig. 06**. Breng aan één kant een beetje dun vloeibare Zacki aan in de spleet tussen het hoogteroer

en de romp. Laat de lijm iets uitharden voordat u de andere kant vastlijmt, zodat de lijm niet uit de spleet loopt. Een beetje activatorspray versnelt het proces. Veeg overtollige lijm eventueel weg met een papieren doekje **afb. 07 - 08**.

Zet de hoogteroerservo met behulp van de afstandsbediening in de neutrale stand. Hang de hoogteroer-stuurstang **10** in het eerste gat van binnenuit in de roerhoorn van de hoogteroerservo. Zet ook de hoogteroerklep in de neutrale stand en schroef de stang vast aan de hoogteroerhoorn **Afb. 09**.

3. Montage van de ontvanger

Steek de servostekker in de ontvanger en bevestig deze met de klittenband **12** en **13** in de romp **afb. 11**. De opschriften op de servostekker zijn als volgt:

1 rolroer links, 2 hoogteroer, 3 richtingsroer, 4 motor, 5 rolroer rechts

Technische gegevens

Spanwijdte:	950 mm
Totale lengte:	865 mm
Vlieggewicht:	ca. 1090 g
Oppervlakte:	20,56 dm²
Vleugelbelasting:	53 g/dm²
RC-functies:	Ailerons, hoogteroeren, motor, richtingsroer

4. Controle vóór de vlucht en zwaartepunt

Let op:

Sluit de verbindingsstekker tussen de aandrijfacu en de regelaar pas aan als uw zender is ingeschakeld en u zeker weet dat de bedieningselement voor de motorbesturing op "UIT" staat.

Controleer het model voordat u het voor het eerst laat vliegen. De volgende schroefverbindingen moeten vóór de eerste vlucht worden gecontroleerd:

Roerhoorns vast (kruiskopschroeven)

Servoschroeven vast (kruiskopschroeven)

Aandrijfstangen vast (inbusschroeven)

Schroef de spinner los en controleer of de meenemer goed vastzit. Controleer of de spinner rondloopt door de propeller met de hand te draaien.

De accu (3S 2600 mAh 40C) wordt als volgt in het model geplaatst en

met klittenband **9 12 13** en klittenbandlus **Afb. 10** dat het zwaartepunt zich op **18 mm** achter de voorste CFK-ligger bevindt, **afb. 12+ 13**.

5. Instellingen

Roeruitslagen:

Hoogteroer +/- 5 mm 30% EXPO

Ruderhoeken +/- 25 mm 20% EXPO

Ailerons +13 mm/- 10 mm 30% EXPO

6. Eerste vlucht

Voer een bereikproef uit en controleer of alle roeren in de juiste richting draaien en in neutrale stand staan.

Het model wordt met half tot 3/4 gas uit de hand gestart - altijd tegen de wind in. Laat het model eventueel door een ervaren werper starten.

Hier zijn twee mogelijkheden.

Het model wordt van onderen achter de vleugel vastgepakt. De start moet minimaal 30° omhoog zijn. Als alternatief heeft de volgende methode zich tijdens onze tests bewezen:

Houd het model in rugvlucht en geef half tot 3/4 gas. Gooi het model in rugvlucht in een hoek van ongeveer 30° omhoog. Bij deze startmethode hoeft u geen hoogteroer in te drukken. Geef iets gas en draai het model in de normale vliegstand. In onze productvideo van de RaceWulf kunt u deze methode bekijken.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLE

vliegtuigmodellen

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Als u uw model zorgvuldig gebruikt, zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder enig gevaar op te leveren. Als u uw model niet op verantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Bij het opstellen van het model verklaren de gebruikers dat zij bekend zijn met en de inhoud begrijpen van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot veiligheidsinformatie, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een verantwoordelijke en bekwame volwassene overeenkomstig de wet, is deze persoon verantwoordelijk voor het naleven van de informatie in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die samen met het product worden gebruikt.

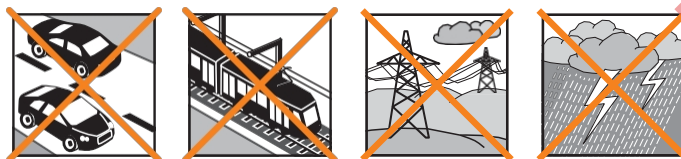
Correct gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt in de hobbysector. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgesteld voor een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de verkoper.

Om het risico bij het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storing kan leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom altijd voor voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen tijdens het gebruik van het model. Bij de minste tekenen van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies voor de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slecht licht of in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg het model alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het veilig kunt besturen. Houd er zelfs bij lichte wind rekening mee dat er turbulentie kan ontstaan rond objecten en dat dit invloed kan hebben op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar dit gevaar voor anderen kan opleveren, d.w.z. in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Richt het model nooit op mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en waarschuw andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die ervoor zorgt dat noch u, noch anderen aan gevaar worden blootgesteld – zelfs vele jaren ervaring met ongevalvrij vliegen zijn geen garantie voor de volgende minuut vliegtijd.



Resterende risico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) is daarom verplicht. Als u lid bent van een groep of vereniging, kunt u daar wellicht de juiste verzekering afsluiten.

Zorg ervoor dat de modellen en de afstandsbediening goed worden onderhouden en altijd in goede staat verkeren.

Door de constructie en het ontwerp van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Zet het model altijd zo neer dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onbedoeld start. Bij het uitvoeren van aanpassingen waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd stevig worden vastgehouden door een helper.

- Crashes veroorzaakt door besturingsfouten: Zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg daarom alleen in een veilige omgeving en op erkende modelvliegvelden.
- Crashes door technische storingen, onopgemerkte transportschade of reeds bestaande schade: Controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Houd er rekening mee dat technische of materiaalfouten op elk moment kunnen optreden. Gebruik het model daarom alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbepalingen: Overmatig ruw vliegen verzwakt de structuur van het model en kan leiden tot technische en materiële defecten en tot crashes, hetzij onmiddellijk, hetzij door 'sluipende' gevolgschade tijdens latere vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: batterijen moeten veilig worden opgeborgen. De veiligheidsinformatie van de elektronische componenten in het model, de batterij en het oplaadapparaat moet in acht worden genomen.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLE vliegtuigmodellen

De elektronica moet tegen water worden beschermd. De controller en de batterijen moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd – ook niet gedeeltelijk – in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwpakket!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het pakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) voor gebruik te controleren, aangezien gebruikte onderdelen niet kunnen worden geruild. Als een onderdeel niet in orde is, zullen wij dit na controle graag repareren of vervangen. Stuur het onderdeel met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Vermeld een korte beschrijving van het defect en voeg de aankoopbon bij. Wij werken voortdurend aan de verdere ontwikkeling van de technologie van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de kit op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u begrip te hebben voor het feit dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de specificaties en afbeeldingen in deze handleiding.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onachtzaamheid tijdens de bouw en bediening kunnen leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste montage, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Net als elk vliegtuig heeft het model statische beperkingen! Neusduiken en roekeloze manoeuvres kunnen schade aan het model veroorzaken. Let op: in dergelijke gevallen is er geen vervanging mogelijk. Benader de beperkingen met voorzichtigheid. Het model is uitgerust met de door ons aanbevolen propeller, maar kan alleen de belastingen weerstaan als het foutloos is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat niet echt. Als afzonderlijke onderdelen tijdens het transport verbogen raken, kunnen ze weer rechtgebogen worden. Hier gedraagt ELAPOR® zich als metaal. Als je het materiaal iets te ver buigt, veert het minimaal terug en behoudt het zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – dus overdrijf het niet!

Crooked – bestaat echt! Als u uw model wilt schilderen, hebt u bij gebruik van de EC-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matte verf geeft het mooiste resultaat. De verlaag mag in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders verliest het model zijn vorm en wordt het scheef, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat/superlijm met een gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727. De superlijm is geoptimaliseerd en aangepast voor ELAPOR® deel tjeesschuim. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels zonder kickers of activatoren werken. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kickers/activatoren kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatljmen. Deze lijmen harden soms binnen enkele seconden uit, dus breng uw vingers of andere lichaamsdelen niet in contact met de lijm. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien van toepassing wordt dit aangegeven in de instructies!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor hechting op onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de hechting zo optimaal mogelijk te maken, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activatoren. Dit verzwakt de hechting aanzienlijk. Vooral bij grootschalige hechting raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activatoren mogen alleen worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden verdampen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).

1-01291



Accessoires en

gereedschap

Vereiste accessoires

- 1x Zacki Elapor-® 20 g # **85 2727** of
- 1x Zacki2 Greentec 20 g # **1-01293**
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # **316656**
- 1x ontvanger RX-6-DR light M-LINK 2,4 GHz # **5 5809**

De volgende gereedschappen zijn nodig om het model in elkaar te zetten:

- Activatorspray voor CA-lijm
- Kleine kruiskopschroevendraaier
- Inbussleutel 1,5
- 10 mm steeksleutel

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # **114131**
- 1x Lithium Battery Checker # **1-00957**
- 1x Protectpad laadmat # **763325**
- 1x accu-veiligheidsdoos 10 # **763324**
- 1x Propellerbalancer # **332355**

Inhoud set

RR RaceWulf

- ELAPOR-® model, bijna volledig in de fabriek gebouwd
- inclusief ROXXY BL C35-42-1160KV outrunner
- Multiplex ROXXY BL-Control 755 S-BEC snelheidsregelaar
- 10 x 7" propeller
- 4 x MS-12020 MG servo's
- stickers aangebracht

Lijst met onderdelen RaceWulf

Serienummer	Aantal	Naam	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies	Papier	DIN A4
2	1	Klachtenformulier voor modellen	Papier	DIN A4
3	1	ROXXY BL-Control 755 S-BEC instructies	Papier	DIN A4
4	1	Informatieblad DMFV	Papier	DIN A5
5	1	Fuselage volledig gemonteerd	Elapor	Afgewerkt onderdeel
6	1	Vleugel volledig gemonteerd	Elapor	Afgewerkt onderdeel
7	1	Hoogteroer volledig gemonteerd	Elapor	Afgewerkt onderdeel
8	1	Kap volledig gemonteerd	Elapor	Afgewerkt onderdeel
9	1	Klittenbandlus	Kunststof	200x20 mm
10	1	Liftkoppelingsstang	Metaal	1,5x110 mm
11	2	Vleugelschroeven	Kunststof	M5x45
12	3	Paddestoelkop klittenband	Kunststof	25x60 mm
13	3	Velours klittenband	Kunststof	25x60 mm

Montage-instructies

Voor montage

Gebruik de lijst met onderdelen op pagina 4 en **Fig. 01** om te controleren of alle onderdelen zijn meegeleverd.

Wij raden aan een zachte, schone en vlakke ondergrond te gebruiken om te voorkomen dat het model tijdens de montage beschadigd raakt. Gebruik, tenzij anders aangegeven, altijd Zacki® Elapor CA-secondelijm om het model te lijmen.

1. De vleugels monteren

Voer de servokabel van de vleugel **6** door de opening aan de onderkant van de romp **5** en schroef de vleugel met de plastic schroeven **11** aan de romp vast. Draai de schroeven vast en zorg ervoor dat de vleugel stevig vastzit en niet kan wiebelen. De vleugel moet in een rechte hoek ten opzichte van de romp staan.

Fig. 02+ 03

2. De hoogteroer monteren

Duw de hoogteroer **7** door de romp **5** en lijn deze in een rechte hoek uit

hoek ten opzichte van **Fig. 04+ 05**. Zorg er bovendien voor dat de lengtes van de romp A en B **Fig. 06** Breng aan één kant een kleine hoeveelheid identiek zijn.

vloeibare Zacki-lijm in de opening tussen het hoogteroer en de romp.

Laat de lijn iets drogen voordat u de andere kant vastlijmt; anders kan de lijn uit de spleet worden gedrukt. Een beetje activatorspray versnelt het proces. Gebruik indien nodig een papieren handdoek om overtollige lijn te verwijderen.

Fig. 07 - 08

Gebruik de afstandsbediening om de hoogteroerservo in de neutrale stand te zetten. Haak de hoogteroer koppelstang **10** in het eerste gat vanaf de binnenkant in de roerhoorn van de hoogteroerservo. Zorg ervoor dat de hoogteroerflap ook in de neutrale stand staat en schroef de stang vast aan de hoogteroerhoorn **Fig. 09**.

3. De ontvanger monteren

Steek de servoplugs in de ontvanger en gebruik de plakband **12** en **13** om deze in de romp vast te zetten **Fig. 11**. De servoplugs zijn als volgt gelabeld:

1 LH aileron, 2 hoogteroer, 3 richtingsroer, 4 motor, 5 RH aileron

Specificatie

Spanwijdte:	950 mm
Totale lengte:	865 mm
Totaalgewicht:	ca. 1090 g
Vleugeloppervlak:	20,56 dm²
Vleugelbelasting:	53 g/dm²
RC-functies:	Aileron, hoogteroer, gashendel, richtingsroer

4. Preflight-controle en zwaartepunt

Let op:

Sluit de stekker van de aandrijfbatterij / controller pas aan als uw zender is ingeschakeld en u zeker weet dat het bedieningselement voor de motorbesturing op 'OFF' staat.

Controleer het model altijd voordat u er voor het eerst mee vliegt. Controleer de volgende schroefverbindingen voor de eerste vlucht:

Roerhoorns vast (kruiskopschroeven)

Servoschroeven vast (kruiskopschroeven)

Koppelstang vast (zeskantbouten)

Schroef de spinner los en controleer of de aandrijving goed is bevestigd. Controleer of de spinner goed draait door de propeller met de hand te draaien.

Plaats en zet de accu (3S 2600 mAh 40C) vast in het model met behulp van de **klittenband 9+12+13** zodat het zwaartepunt

Fig. 10

is **18 mm achter de voorste CFK-steun Fig. 12+ 13**.

5. Instellingen

Roeruitslag:

Hoogteroer +/-5 mm 30% EXPO Roer

+/-25 mm 20% EXPO Aileron +13

mm/- 10 mm 30% EXPO

6. Eerste vlucht

Voer een bereikproef uit en controleer of alle roeren in de juiste richting draaien en in de neutrale stand staan.

Het model wordt met de hand op 'halve snelheid' tot driekwart snelheid gestart - altijd tegen de wind in. Laat het model indien nodig door een ervaren starter starten.

In dit geval zijn er twee opties.

Houd het model vanaf de onderkant achter de vleugel vast. Laat het model los in een hoek van minimaal 30° omhoog. Als alternatief heeft de volgende methode tijdens onze tests succesvol gebleken:

Houd het model in omgekeerde vliegstand en ren op tot halve snelheid tot driekwart snelheid. Laat het model in omgekeerde vliegstand los in een hoek van 30° omhoog. Druk bij deze startmethode niet op de hoogteroer. Gebruik de rolroer lichtjes en draai het model naar de normale vliegstand.

U kunt een demonstratie van deze methode bekijken in onze RaceWulf-video.

Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

Lors de l'utilisation de ce modèle, veuillez respecter impérativement tous les avertissements et consignes de sécurité.

Dit model is GEEN SPEELGOED in de letterlijke zin van het woord. Gebruik uw model op een serieuze en voorzichtige manier. Zo kunt u uw toeschouwers plezier bezorgen zonder gevaar te veroorzaken. Onverstandig gebruik van dit model kan leiden tot ernstige materiële schade en ernstig letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om deze bouwstructies te volgen en de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

Door dit model te gebruiken, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van deze handleiding, met name wat betreft de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Bij gebruik van het model door een minderjarige onder toezicht van een verantwoordelijke en goed geïnformeerde volwassene in de zin van de wetgeving, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in deze handleiding.

HOUD DIT MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN DE KLEINE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG wijst elke aansprakelijkheid af voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door verkeerd gebruik, oneigenlijk of onjuist gebruik van dit product, inclusief de accessoires die met dit product worden gebruikt.

Correct gebruik

Dit model is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik. Elk ander gebruik is verboden. Dit model mag alleen worden gebruikt met de door Multiplex aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen zijn namelijk getest en aangepast aan het model om een veilige werking te garanderen. Het gebruik van andere onderdelen of het aanpassen van het model leidt tot het vervallen van alle aanspraken jegens de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u het volgende in acht te nemen:

- Dit model wordt bestuurd met behulp van een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig beschermd tegen storingen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg er daarom voor dat u uw model altijd gebruikt in ruimtes die in alle richtingen door een ruime veiligheidszone zijn omgeven. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het besturen van uw model!
- Gebruik uw model pas weer nadat u de functies en het bereik van de radiografische besturing grondig en met succes hebt gecontroleerd volgens de instructies die bij de besturing zijn geleverd.
- Bestuur dit model alleen bij goed zicht. Bestuur het niet bij slechte lichtomstandigheden en tegen de zon in, om verblinding te voorkomen.
- Bestuur dit model niet onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Bestuur het ook niet als u medicijnen gebruikt

medicijnen die uw waarnemingsvermogen en reflexen beperken.

- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u het goed onder controle kunt houden. Bij weinig wind moet u er rekening mee houden dat er turbulentie kan ontstaan die uw model kan beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen (bijv. in woonwijken en in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen).
- Richt uw model nooit op personen of dieren! Neem geen onnodige risico's en waarschuw andere piloten in geval van gevaar. Vlieg altijd zo dat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt – een lange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor uw volgende vlucht.



Resterende risico's

Er blijft een restrisico bestaan, zelfs bij correct gebruik en naleving van alle veiligheidsvoorschriften.

Daarom moet u verplicht een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) afsluiten. Als u lid bent van een club of federatie, kunt u daar eventueel de bijbehorende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor een goed onderhoud en een goede werking van uw modellen en uw radiografische besturing.

Afhankelijk van het type constructie en de versie kan een model met name de volgende risico's inhouden:

Verwondingen door de propeller: zodra de batterij is aangesloten, moet u uit de buurt van de propeller blijven. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller worden weggeduwd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van personen staat als de motor onbedoeld start. Vraag bij het afstellen, met draaiende of startklare motor, altijd een assistent om het model stevig vast te houden.

- Crash door een stuurfout: zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg altijd in een veilige omgeving en op terreinen die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Crash door een technisch probleem of transportschade / niet eerder opgemerkt defect: controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Vergeet nooit dat er op elk moment technische of materiële problemen kunnen optreden. Vlieg daarom altijd met het model in een veilige omgeving.
- Respecteer de beperkingen: te bruuske manoeuvres verzwakken de structuur van het model en kunnen plotseling of als gevolg van "latente" schade technische problemen en crashes tijdens volgende vluchten veroorzaken.

Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

- Brandgevaar door defecte elektronica: bewaar de batterijen op een veilige plaats. Neem de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van het model, de batterij en de lader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Laat de regelaar en de batterijen goed afkoelen.

De reproductie en/of publicatie, zelfs gedeeltelijk, van de informatie over onze producten in gedrukte of elektronische media is verboden zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinstructies voor bouwpakketten van MULTIPLEX

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

De montagesets van MULTIPLEX worden tijdens de productie regelmatig aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u echter de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) vóór de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden geruild. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze klantenservice, samen met het aankoopbewijs en een korte beschrijving van het defect. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de vorm, afmetingen, technologie, materialen en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De informatie en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook niet worden gebruikt als basis voor claims.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis en een minimum aan handvaardigheid, discipline en respect voor de veiligheidsvoorschriften. Fouten en nalatigheid bij de constructie of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed heeft op de montage, het onderhoud en het correcte gebruik van het model, wijzen wij u uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model zijn grenzen die worden bepaald door de natuurwetten! Sturzvluchten en gevaarlijke manoeuvres kunnen tot vernieling van het model leiden. Opmerking: In deze gevallen zullen wij geen vervanging leveren. Test de grenzen van het model voorzichtig. Dit model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen de belastingen tijdens de vlucht weerstaan als het correct is gemonteerd en niet beschadigd is.

Een onderdeel vervormd? Dat is vrijwel onmogelijk. Als bepaalde onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn vervormd, kunt u ze weer rechtbuigen. Het ELAPOR-materiaal® gedraagt zich namelijk min of meer als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het terug en neemt het zijn oorspronkelijke vorm weer aan. Uiteraard zijn er grenzen – buig het dus niet te ver door!

Een vervormd onderdeel? Onder bepaalde omstandigheden is dat mogelijk! Als u uw model wilt schilderen, hoeft u de ondergrond niet voor te behandelen als u EC-Color-verf gebruikt. Esthetisch gezien geven matte verven het beste resultaat. De verflagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn. Anders zal het model uitzetten, kromtrekken en zwaar worden, of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van geëxpandeerd polystyreen! Daarom is het niet mogelijk om het model te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen bij sterke belasting barsten. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/instantlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 85 2727, de instantlijm die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim®. Bij gebruik van Zacki ELAPOR-lijm® is het gebruik van een versneller of activator niet nodig. Als u toch een andere lijm in combinatie met een versneller/activator gebruikt, spuit deze dan voor uw gezondheid buiten. Wees voorzichtig bij het gebruik van cyanoacrylatlijmen. Deze lijm hardt namelijk binnen enkele seconden uit en u moet voorkomen dat u deze op uw vingers of andere lichaamsdelen aanbrengt. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen kunt u ook een hotmeltlijm gebruiken. Raadpleeg in dat geval de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van de Zacki ELAPOR-lijm®

De Zacki ELAPOR-lijm® is speciaal ontwikkeld voor onze ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale hechting dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit zou de hechting aanzienlijk verzwakken. Wij raden een droogtijd van 24 uur aan, vooral voor grote oppervlakken.
- Gebruik de activator alleen voor eenmalige bevestiging. Spuit het in kleine hoeveelheden op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming moet u het oppervlak opschuren met schuurpapier (korrel 320).

1-01291



Accessoires en

gereedschap

Benodigde accessoires

- 1x Zacki Elapor® 20 g # **85 2727** of
- 1x Zacki2 Greentec 20 g # **1-01293**
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # **316656**
- 1x RX-6-DR light M-LINK 2,4 GHz ontvanger # **5 5809**

Gereedschap nodig voor het assembleren van het

model

- Activator in spuitbus voor secondelijm
- Kleine kruiskopschroevendraaier
- Sleutel voor inbusbouten 1,5
- 10 mm steeksleutel

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # **114131**
- 1x Lithium Battery Checker # **1-00957**
- 1x Protectpad oplaadmat # **763325**
- 1x accubeschermer 10 # **763324**
- 1x Propellerbalancer # **332355**

Inhoud RaceWulf

RR RaceWulf

- Model van ELAPOR®, bijna voltooid
- met BL ROXXY C35-42-1160kV draaikooi-motor
- Multiplex ROXXY BL-Control 755 S-BEC variator
- propeller 10x7"
- 4 servo's MS-12020 MG
- decoratieplaat geplaatst

RaceWulf-nomenclatuur

N° Stroom	Aantal	Benaming	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montagehandleiding	Papier	DIN A4
2	1	Modellen van klachtenformulieren	Papier	DIN A4
3	1	Handleiding ROXXY BL-control 755 S-BEC	Papier	DIN A4
4	1	Informatieblad DMFV	Papier	DIN A5
5	1	Voorgemonteerde romp	Elapor	Compleet
6	1	Vooraf gemonteerde vleugels	Elapor	Compleet
7	1	Voorgemonteerde staartvlakken	Elapor	Compleet
8	1	Voorgemonteerde cockpit	Elapor	Compleet
9	1	Klittenband	Kunststof	200x20 mm
10	1	Profielstang	Metaal	1,5x110 mm
11	2	Vleugelschroef	Plastic	M5x45
12	3	Klittenband aan de haakzijde	Plastic	25x60 mm
13	3	Klittenband met fluweelzijde	Plastic	25x60 mm

Montagehandleiding

Voor de montage

Controleer aan de hand van de stuklijst op pagina 4 en **afb. 01** of alle onderdelen aanwezig zijn.

Wij raden u aan op een glad, schoon en vlak oppervlak te werken om een defecte montage te voorkomen. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u voor het monteren van het model de **Zacki-® Elapor-secondelijm**.

1. Montage van de vleugels

Voer de servokabels van de vleugels **6** door de onderste opening van de romp **5** en schroef de vleugels met de plastic schroeven aan de romp vast.

11. Draai de schroeven vast totdat de vleugels niet meer bewegen en goed vastzitten aan de romp. De vleugels moeten een rechte hoek vormen met de romp **Fig. 02+ 03**.

2. Montage van het staartvlak

Steek de staartvlakken **7** in de romp **5** en zorg ervoor dat het

een rechte hoek met de romp **Fig. 04+ 05**. Zorg er ook voor dat de lengtes A en B identiek zijn **Fig. 06**. Breng een beetje vloeibare lijm Zacki aan één kant in de spleet tussen de staart en de romp. Laat de lijm een beetje drogen voordat u de andere kant vastlijmt om te voorkomen dat deze uit de spleet loopt. Met een beetje activator in spuitbus kunt u het proces versnellen. Veeg eventueel overtollige lijm weg met absorberend papier **Fig. 07 - 08**.

Zet de hoogteroer-servo in de neutrale stand. Bevestig de hoogteroerstang **10**, in het eerste gat vanaf de binnenkant van de hoogteroer-servo-gui. Zet ook het hoogteroer in de neutrale stand en schroef de stang vast aan de servo-gui. **Fig. 09**.

3. Montage van de ontvanger

Sluit de connectoren van de servo's aan op de ontvanger en zet deze vast in de romp met de klittenbandstroken **12** en **13** **Fig. 11**. Identificatie van de connectoren van de servo's:

1 linker rolroer, 2 hoogteroer, 3 richtingsroer, 4 motor, 5 rechter rolroer

Technische kenmerken

Spanwijdte:	950 mm
Totale lengte:	865 mm
Gewicht tijdens de vlucht:	1090 g
Vleugeloppervlak:	20,56 dm²
Gewicht per vleugel:	53 g/dm²
RC-functies:	Ailerons, hoogteroer, motor, besturing

4. Controle voor de vlucht en zwaartepunt

Let op:

sluit de accu-variatorconnector alleen aan als uw zender is ingeschakeld en nadat u hebt gecontroleerd of de gashendel op "OFF" staat.

Controleer het model voor de eerste vlucht. De volgende schroefverbindingen moeten voor de eerste vlucht worden gecontroleerd.

Bevestiging van de servo-uitgangen (kruiskopschroeven)

Bevestiging van de servo's (kruiskopschroeven)

Bevestiging van de stangen (inbusbouten zonder kop)

Draai de propellercone los en controleer of de propellerplaat goed vastzit. Controleer de concentriciteit van de cone door de propeller met de hand te draaien.

Plaats de accu (3S 2600 mAh 40C) in de romp met behulp van de band en klittenbandsluiting **9+12+13** **Fig. 10** zodat de zwaartepunt op **18 mm** achter de voorste glasvezel stuurknuppel carbone **Fig. 12+ 13**.

5. Ajustages

Bewegingsbereik van de stuurvlakken:

Diepte +/-5 mm 30% EXPO Roer +/-
25 mm 20% EXPO Aileron +13 mm/10
mm 30% EXPO

6. Eerste vlucht

Test het bereik en controleer of alle stuurvlakken correct werken en in neutrale stand staan.

Lanceer het model met de hand, motor op half gas tot driekwart gas - altijd met de neus in de wind. Laat het lanceren eventueel over aan een ervaren persoon.

Er zijn twee manieren om te lanceren.

Houd het model van onderaf vast, achter de vleugel. Lanceer het toestel in een hoek van minimaal 30° omhoog. Als alternatief kunt u een methode toepassen die tijdens onze tests goed heeft gewerkt:

houd het toestel in vliegpositie op de rug en zet de motor op half gas bij driekwart gas. Lanceer het toestel in vliegpositie op de rug omhoog onder een hoek van ongeveer 30°. Bij deze methode hoeft u het hoogteroer niet te bedienen. Bedien de rolroeren lichtjes en breng het toestel terug in de normale vliegpositie.

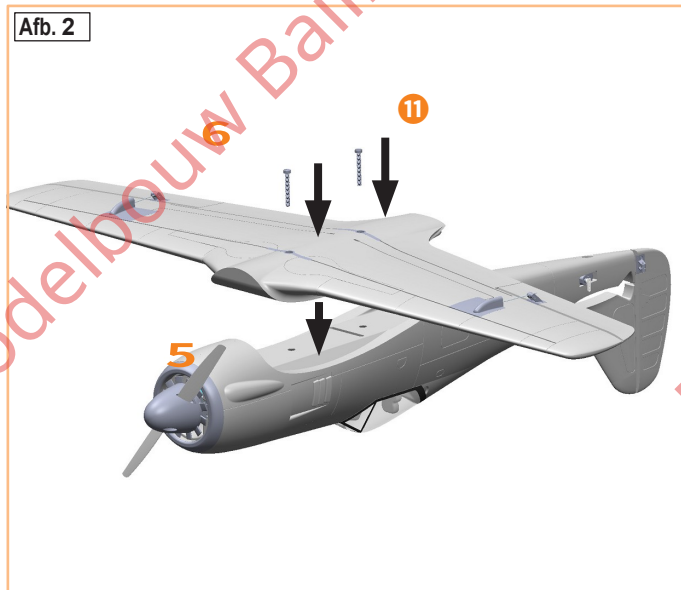
U kunt deze methode zien in onze video over het product RaceWulf.

Afbeeldingen · Illustraties · Illustrazioni · Ilustraciones

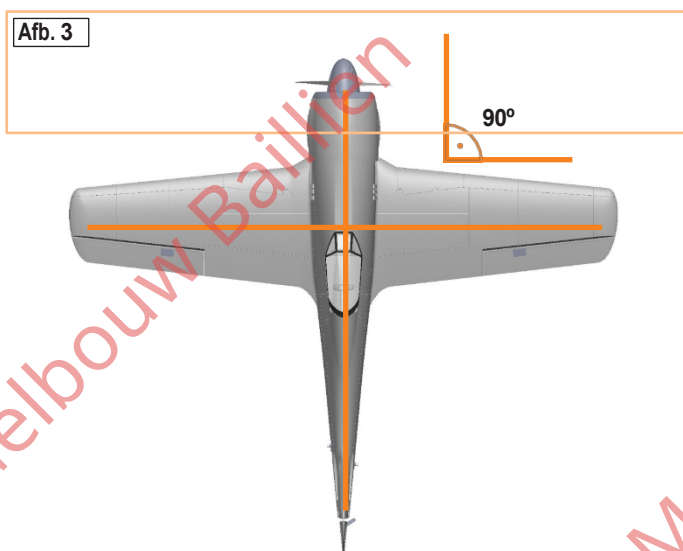
Afb. 1



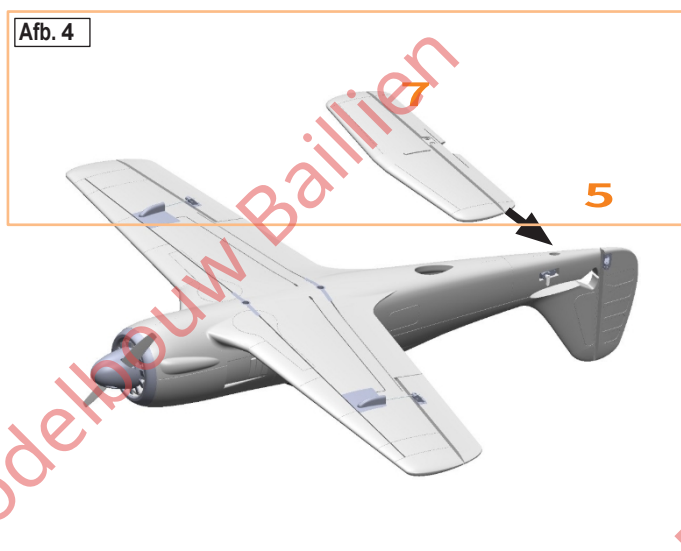
Afb. 2



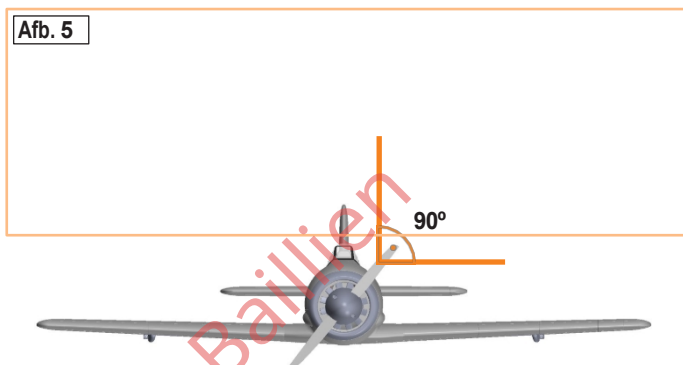
Afb. 3



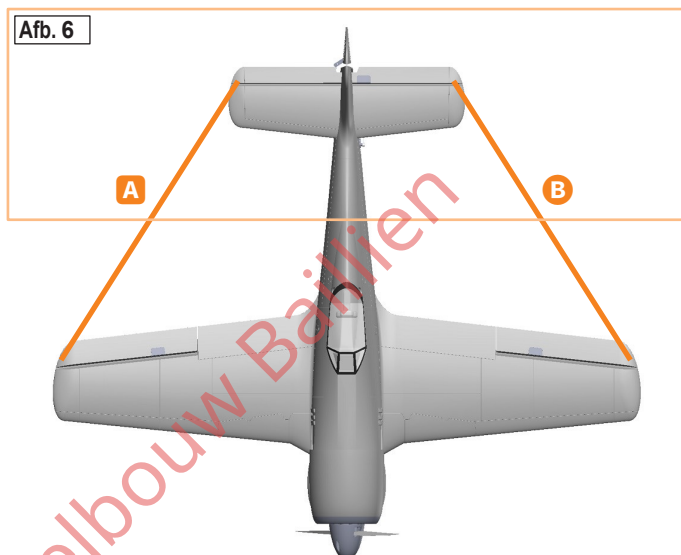
Afb. 4



Afb. 5



Afb. 6



Afbeeldingen · Illustraties · Illustrazioni · Ilustraciones

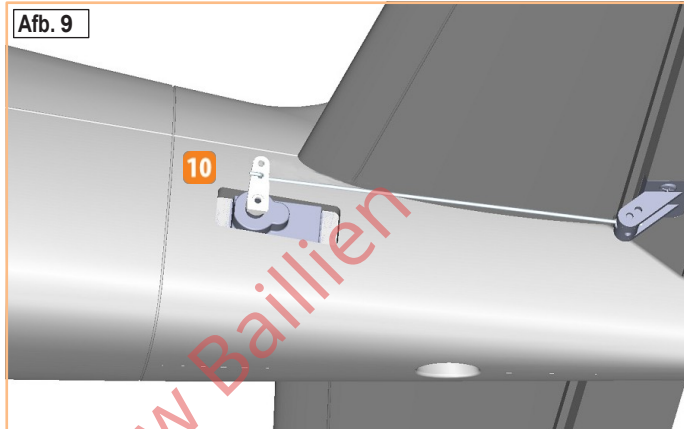
Afb. 7



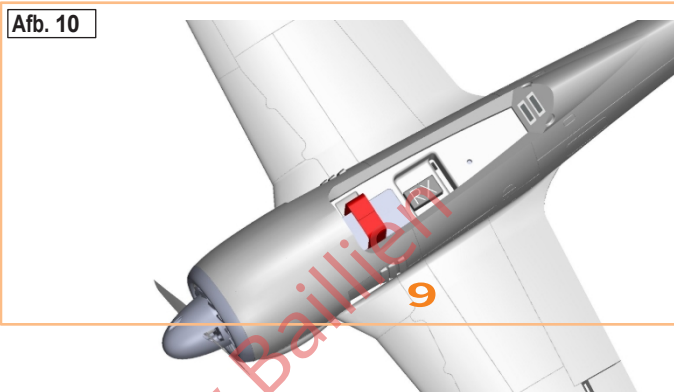
Afb. 8



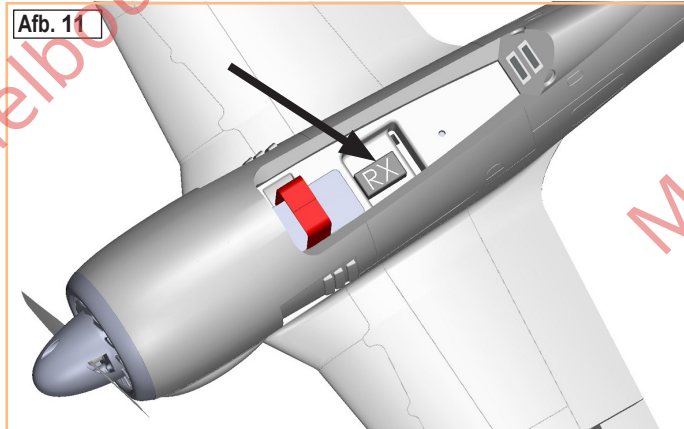
Afb. 9



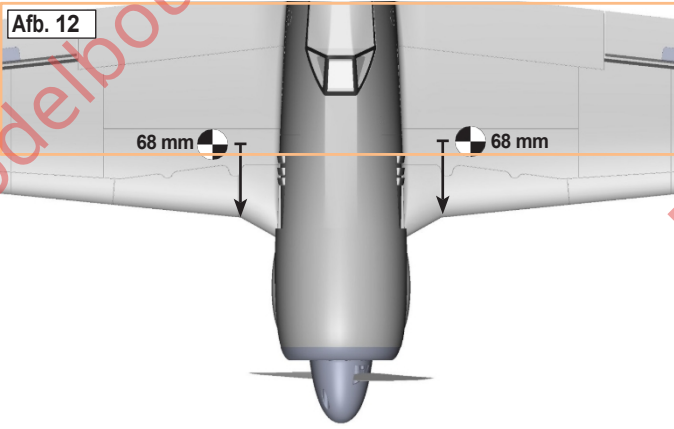
Afb. 10



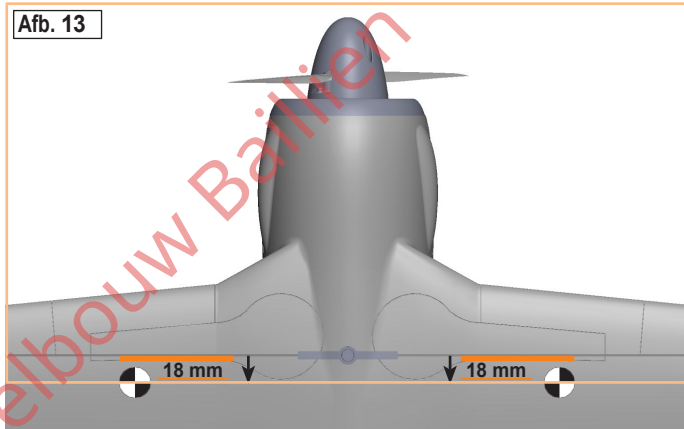
Afb. 11



Afb. 12



Afb. 13



Reserveonderdelen

DE

Bestelnr.	Omschrijving
1-01790	Vleugels RaceWulf zonder servo's
1-01792	Rompen RaceWulf zonder servo's / motor / regelaar
1-01794	RaceWulf cabinekap met frame
1-01796	RaceWulf motorkap
1-01798	RaceWulf set kleine onderdelen
1-01800	RaceWulf hoogteroer
1-01818	RaceWulf spinner
1-00631	Motorbalk aluminium FunRacer
73 3115	Luchtpropeller 10x7" Thin Electric

Bestelnr.	Omschrijving
1-01654	Servo MS-12020
1-00616	Motor ROXXY BL Outrunner C35-42-1160KV
31 3542	Reserve-as ROXXY BL Outrunner 3542
33	Meenemer Elapor 5/6 met 6-kant moer M6
31	Regelaar ROXXY BL-Control 755 S-BEC

Vervangingsonderdelen

EN

Artikelnummer	Beschrijving
1-01790	Wings RaceWulf zonder servo's
1-01792	Fuselage RaceWulf zonder servo's / motor / controller
1-01794	RaceWulf-cabine met frame
1-01796	RaceWulf motorkap
1-01798	RaceWulf Kleine onderdelen set
1-01800	RaceWulf Elevator
1-01818	RaceWulf Spinner
1-00631	Motor bulkhead aluminium FunRacer
73 3115	Propeller 10x7" dun elektrisch

Artikelnummer	Beschrijving
1-01654	Servo MS-12020
1-00616	Motor ROXXY BL Outrunner C35-42-1160KV
31 3542	vervangende as ROXXY BL Outrunner 3542
33	Propeller DriverElapor 5/6 M6
31	Controller ROXXY BL-Control 755 S-BEC

e reserveonderdelen

FR

Ref.	Omschrijving
1-01790	Ailes RaceWulf zonder servo's
1-01792	Fuselage RaceWulf zonder servo's / motor / controller
1-01794	Verrière RaceWulf met frame
1-01796	Motorkap RaceWulf
1-01798	Set kleine onderdelen RaceWulf
1-01800	Stabilisator RaceWulf
1-01818	RaceWulf-conus
1-00631	Aluminium motorwand FunRacer
73 3115	Hélice 10x7" Thin Electric

Ref.	Omschrijving
1-01654	Servo MS-12020
1-00616	Motor ROXXY BL Outrunner C35-42-1160KV
31 3542	Vervangende as ROXXY BL Outrunner 3542
33	Propellerbladen Elapor 5/6 met zeskantmoer M6
31 8975	ROXXY BL-Control 755 S-BEC-controller

Pezzi di ricambio

IT

Code artikel.	Beschrijving
1-01790	Ala RaceWulf zonder servo
1-01792	Fusoliera RaceWulf zonder servo / motor / regelaar
1-01794	Tettuccio RaceWulf met frame
1-01796	Motorkap RaceWulf
1-01798	Kit minuteria RaceWulf
1-01800	RaceWulf staartvlak
1-01818	RaceWulf Cono
1-00631	Aluminium motorparatia FunRacer
73 3115	Schroef 10x7" Thin Electric

Code artikel.	Beschrijving
1-01654	Servo MS-12020
1-00616	Motoren ROXXY BL Outrunner C35-42-1160KV
31 3542	Vervangende as ROXXY BL Outrunner 3542
33 2330	Verwerking van de driver 5/6 met zeskantmoer M6
31 8975	Controle-eenheid ROXXY BL-Control 755 S-BEC

Onderdelen

Referentie	Beschrijving
1-01790	Alas RaceWulf zonder servo's
1-01792	Fuselage RaceWulf zonder servo's / motor / variator
1-01794	De motorkap van de RaceWulf met frame
1-01796	De kap van RaceWulf
1-01798	Set kleine onderdelen RaceWulf
1-01800	RaceWulf stabilisator
1-01818	RaceWulf conus
1-00631	Aluminium motorsteun FunRacer
73 3115	10x7" dunne elektrische propeller

Referentie	Beschrijving
1-01654	Servo MS-12020
1-00616	Motor ROXXY BL Outrunner C35-42-1160KV
31 3542	Reserve-as ROXXY BL Outrunner 3542
33	Adapter Elapor 5/6 met zeskantmoer M6
31 8975	Variator ROXXY BL-Control 755 S-BEC

ES

1-01792



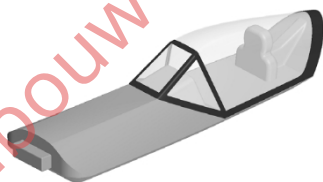
1-01790



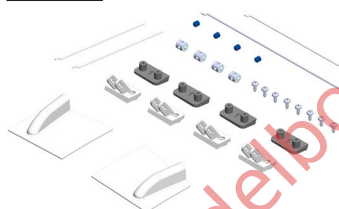
1-01800



1-01794



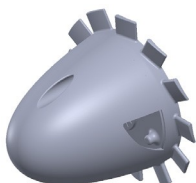
1-01798



1-00631



1-01818



73 3115



1-01654



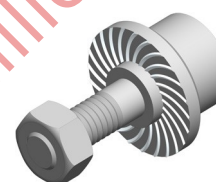
1-00616



31 8975



33 2330



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

Neem alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de handleiding van het modelvliegtuig in acht.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Bij bewust en voorzichtig gebruik zal het model veel plezier bieden aan de gebruiker en toeschouwers zonder enig gevaar op te leveren. Bij onverantwoord gebruik kan het model aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. De gebruiker is als enige verantwoordelijk voor het naleven van de instructies en het opvolgen van de veiligheidswaarschuwingen.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, het onderhoud, de gebruiksbeperkingen en de defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGENOMEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die ontstaan als gevolg van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires.

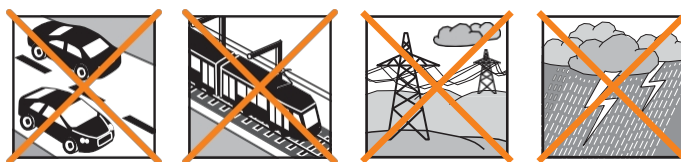
Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn al getest en aangepast aan het model voor een veilige werking. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervallen alle garantieaanspraken jegens de fabrikant en/of de verkoper.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet daarom tijdens het gebruik van het model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen worden aangehouden. Stop het gebruik bij de eerste tekenen van radiostoring!
- Breng het model pas in werking nadat u een volledige werkingstest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van de radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, of bij slecht zicht.
- Gebruik het model niet onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.

- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind het mogelijk maken om het goed te besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Laat het model nooit vliegen op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Richt het model nooit op personen of dieren. Vermijd onnodige risico's en waarschuw ook andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen beschermt tegen mogelijke gevaren: zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut in de lucht.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is daarom verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) af te sluiten. Leden van een vereniging of federatie kunnen deze verzekering ook via deze instelling afsluiten.

Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en het gebruik van het model:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden meegezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen, voor het geval de motor onbedoeld start. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.

- Precipitazione dovuta a un errore di comando: può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro e su terreni omologati per aeromodelli.
- Neerstorting door een technische fout, transportschade of eerdere onbekende schade: het model moet vóór elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er echter altijd rekening mee dat er een technische storing of materiaalfout kan optreden. Laat het model altijd alleen op veilige plaatsen vliegen.
- Respecteer de gebruiksbeperkingen: vliegen onder zware omstandigheden verzwakt de structuur en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of het neerstorten van het model tijdens volgende vluchten als gevolg van "latente" schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica: Con-

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

Bewaar de accu's op een veilige manier. Neem de veiligheidsvoorschriften van de elektronische onderdelen in het model, de accu en de acculader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en de accu voldoende worden gekoeld.

De productinstructies mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd op papier of in elektronische vorm, zelfs niet gedeeltelijk, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-montagesets

Maak uzelf vertrouwd met de inhoud van de montagekist!

De montagekisten voor MULTIPLEX-modellen worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de doos aan uw wensen voldoet, maar verzoeken u toch alle onderdelen (aan de hand van de materiaallijst) vóór gebruik te controleren, aangezien reeds bewerkte onderdelen niet kunnen worden vervangen. Wij zullen ervoor zorgen dat defecte onderdelen worden gerepareerd of vervangen zodra het defect is vastgesteld. Wij verzoeken u daarom het betreffende onderdeel naar onze modelbouwafdeling te sturen, vergezeld van de kassabon en een korte beschrijving van het defect. Met het oog op de voortdurende technische verbetering van onze modellen behouden wij ons het recht voor om de inhoud van de montagebox op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen in termen van vorm, afmetingen, techniek, materialen en accessoires. De informatie en illustraties in deze instructies vormen geen basis voor het indienen van claims.

Belangrijk!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, nauwkeurigheid bij de bouw, discipline en bewustzijn van de risico's. Fouten en onnauwkeurigheden bij de bouw en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en zaken. Wij wijzen uitdrukkelijk op deze gevaren, aangezien wij geen controle kunnen uitoefenen op de juiste montage, het onderhoud en de bediening van onze modellen.

Waarschuwing:

zoals elk vliegtuig heeft ook het model zijn statische grenzen! Duikvluchten en risicovolle manoeuvres kunnen leiden tot structurele schade. Let op: in dit geval valt het model niet onder de garantie. Benader tijdens de vlucht voorzichtig de maximaal mogelijke belasting. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

Vervormingen: normaal gesproken kunnen deze worden uitgesloten. Mocht er toch iets worden verbogen, bijvoorbeeld tijdens het transport, dan kan dit worden gerepareerd. Het ELAPOR-® gedraagt zich als metaal. Als u het in tegengestelde richting buigt, behoudt het materiaal dankzij zijn elastische eigenschappen toch zijn vorm. Let er bij het buigen op dat u niet te ver gaat: het onderdeel kan breken!

Vervormingen: die kunnen voorkomen! Voor het lakken van het model is het bij gebruik van EC-Color-kleuren niet nodig om een voorstrijk aan te brengen. Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn, anders vervormt het model, wordt het krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar.

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 85 2727, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR-schuim®. Bij gebruik van Zacki ELAPOR-producten® kunt u meestal afzien van het gebruik van kickers en activatoren. Als u echter andere lijmen gebruikt die een kicker/activator nodig hebben, spuit de producten dan uitsluitend in de open lucht, om gezondheidsredenen. Wees voorzichtig bij het werken met cyanoacrylatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, vermijd daarom contact met vingers of andere lichaamsdelen. Bescherm uw ogen altijd met een geschikte veiligheidsbril! Buiten bereik van kinderen bewaren! Voor sommige bewerkingen kan ook smeltlijm worden gebruikt. Dit wordt indien nodig in de gebruiksaanwijzing aangegeven!

Werken met Zacki ELAPOR®

De lijm Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Laat de onderdelen vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken 24 uur drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ca. 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming het oppervlak schuren met schuurpapier (korrel 320).

1-01291



Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1x Zacki Elapor-® 20 g # **85 2727** o
- 1x Zacki2 Greentec 20 g # **1-01293**
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # **316656**
- 1x ontvanger RX-6-DR light M-LINK 2,4 GHz # **5 5809**

Voor de bouw van het model is het volgende gereedschap nodig

- Spray-activatormiddel voor CA-lijm
- Kleine kruiskopschroevendraaier
- Steeksleutel 1,5
- 10 mm platte sleutel

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # **114131**
- 1x Lithium Battery Checker # **1-00957**
- 1x Protectpad oplaadmat # **763325**
- 1x accubeschermer 10 # **763324**
- 1x propellerbalans # **332355**

Leveringsomvang

RR RaceWulf

- Model in ELAPOR-®, bijna volledig gemonteerd
- inclusief ROXXY BL Outrunner C35-42-1160kV aandrijfmotor
- de Multiplex ROXXY BL-Control 755 S-BEC regelaar
- de propeller 10x7"
- de 4 servo's MS-12020 MG
- de aangebrachte stickers

Onderdelenlijst RaceWulf

Pos.	St	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies	Papier	DIN A4
2	1	Reclamo Modelli	Brief	DIN A4
3	1	Instructies ROXXY BL-control 755 S-BEC	Document	DIN A4
4	1	Informatieblad DMFV	Carta	DIN A5
5	1	Fusoliera pronta montata	Elapor	afgewerkt
6	1	Vleugeloppervlak gemonteerd	Elapor	afgewerkt
7	1	Hoogtevlak gemonteerd	Elapor	finito
8	1	Kapje gemonteerd	Elapor	finito
9	1	Doorvoer in ve	kunststof	200x20 mm
10	1	Rinvii timone di quota	metaal	1,5x110 mm
11	2	Vijzels voor vleugeloppervlak	kunststof	M5x45
12	3	Klittenband haakzijde	kunststof	25x60 mm
13	3	Klittenband "stof"	kunststof	25x60 mm

Montage-instructie

Voor de montage

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de lijst op pagina 4 en afb. 01.

Wij raden u aan op een zachte, schone en rechte ondergrond te werken om beschadiging van het model tijdens de montage te voorkomen. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u voor het lijmen van het model CA Zacki®-ElaPor-secondelijm.

1. Montage van de vleugeloppervlakken

Steek de servokabel van het vleugeloppervlak 6 door de onderste opening van de romp 5 en schroef het oppervlak met de plastic schroeven 11 aan de romp vast. Draai de schroeven vast zodat het vleugeloppervlak vleugel niet kan bewegen en stevig op zijn plaats blijft zitten. De vleugel moet recht in een hoek ten opzichte van de romp Fig. 02+ 03.

2. Montaggio del piano di quota

Plaats het niveau 7 door de romp 5 en richt het naar

rechte hoek Fig. 04+ 05. Controleer ook of de lengtes en gelijk zijn. identiek zijn Fig. 06. Breng aan één kant vloeibare Zacki-lijm aan in de spleet tussen het vlak en de romp. Laat de lijn even drogen prima di incollare l'altro lato, per evitare che fuoriesca dalla fessura. Una quantità inferiore di spray attivatore accelera il processo. Rimuovere l'eventuale colla in eccesso con un panno di carta Fig. 07 - 08.

Zet de servo van het hoogteroer met de afstandsbediening in de neutrale stand. Bevestig de overbrenging van het hoogteroer 10 in het eerste gat van binnen in de beugel van de servo van het hoogteroer. Zet ook de flap van het hoogteroer in de neutrale stand en schroef de overbrenging op het hoogteroer vast Fig. 09.

3. Montage van de ontvanger

Steek de connectoren van de servo's in de ontvanger en zet ze vast met plakband 12 en 13 aan de romp Fig. 11. De opschriften op de servo-connectoren zijn als volgt:

1 linker rolroer, 2 hoogteroeren, 3 richtingsroeren, 4 motoren, 5 rechter rolroeren

Technische gegevens

Spanwijdte:	950 mm
Totale lengte:	865 mm
Gewicht in vliegklare toestand:	1090 g ca.
Vleugeloppervlak:	20,56 dm²
Vleugelbelasting:	53 g/dm²
RC-functies:	roer, hoogteroer, motor, stuurinrichting

4. Controle vóór de vlucht en zwaartepunt

Belangrijk:

Steek de verbindingconnector en de aandrijfbatterij/regelaar in wanneer de radio is ingeschakeld en u zeker weet dat de bedieningsknop voor de motor in de stand "OFF" staat.

Controleer het model voordat u het voor het eerst laat vliegen. Controleer voor de eerste vlucht de volgende schroefverbindingen:

bevestiging van de beugel

(kruiskopschroevendraaier) **bevestiging van de**

schroeven van de servo's (kruiskopschroeven)

bevestiging van de tandwielen

(inbusschroeven)

Draai de spinner los en controleer of de aandrijftand vastzit. Controleer de slag van de spinner door de propeller met de hand te draaien.

De accu (3S 2600 mAh 40C) wordt in het model geplaatst en is bevestigd met plakband en 9 12 13 plakring Fig. 10 voor waarvan het zwaartepunt zich 18 mm achter de voorste CFK-lange balk bevindt Fig. 12+ 13.

5. Instellingen

Slag van de roeren:

Hoogteroer +/- 5 mm 30% EXPO Richtingsroer
+/- 25 mm 20% EXPO Aileron +13 mm/- 10 mm
30% EXPO

6. Eerste vlucht

Voer een test uit om te controleren of alle rolroeren correct bewegen en zich in de neutrale stand bevinden.

Het model wordt gestart met half gas tot driekwart gas met de hand, altijd tegen de wind in. Laat het model eventueel door een expert lanceren.

Er zijn twee mogelijkheden.

Pak het model achter het vleugeloppervlak van onderaf vast. De start moet minstens 30° omhoog zijn. Als alternatief hebben we in onze tests de volgende methode getest:

Houd het model in de terugvluchtpositie en geef half gas tot driekwart gas. Bij de terugvlucht lanceert u het model ongeveer 30° omhoog. Bij deze lanceermethode hoeft u niet op het hoogteroer te drukken om te duiken. Zet bijvoorbeeld het rolroer in en draai het model in de normale vliegpositie.

Deze methode wordt geïllustreerd in de productvideo van RaceWulfs.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtui

Tijdens het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder gevaar op te leveren. Als u het model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan eigendommen en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het naleven van de bedieningsinstructies en het in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen in de praktijk.

Door het model in werking te stellen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de instructies, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudsinstructies, gebruiksbependingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk bevoegd is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de instructies in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN UIT DE NABIJHEID VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE KLEINE DEMONTEERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen, schade en letsel van welke aard ook die het gevolg zijn van onjuist gebruik, gebruik dat niet in overeenstemming is met de voorschriften of misbruik van dit product, met inbegrip van de accessoires die hiervoor worden gebruikt.

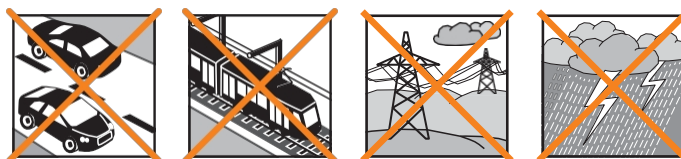
Redelijkerwijs te verwachten gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt voor hobby- of recreatiedoeleinden. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en geschikt bevonden voor een veilige werking met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elk recht op aanspraken jegens de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in de eerste plaats rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd met een zender en een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Let er tijdens het gebruik van het model altijd op dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsafstand is. Bij het optreden van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functietest en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies van de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden bediend onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij weersomstandigheden en windkracht waarbij u het model veilig kunt besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij zwakke wind windvlagen kunnen ontstaan rond bepaalde objecten, die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, boven hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en breng ook andere piloten op de hoogte van mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u en anderen niet in gevaar komen. Zelfs als u al lang zonder ongelukken vliegt, is dat geen garantie voor uw volgende vlucht.



Resterende risico's

Hoewel het model in overeenstemming met alle veiligheidsaspecten wordt bediend, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een club of vereniging, kunt u daar wellicht een passende verzekering afsluiten.

Let altijd op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door het ontwerp en de constructie van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: Zodra de oplaadbare batterij is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden aangezogen of weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen in geval van onbedoeld starten van de motor. Het model moet altijd door een assistent worden vastgehouden bij afstelwerkzaamheden wanneer de motor draait of kan starten.

- Val door een bedieningsfout: Zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en in gebieden die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Caída debido a fallas técnicas o errores de transporte no detectados o por daños previos: El modelo debe revisarse cuidadosamente antes de todo vuelo. Cuento en todo momento que puede producirse un fallo técnico o de material. Por lo tanto, siempre opere el modelo en un ambiente seguro.
- Houd u aan de gebruikslimieten: Overmatig gebruik

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "verborgen" defecten leiden tot technische en materiaalfouten en ongelukken tijdens latere vluchten.

- Brandgevaar door defecte elektronica: Oplaadbare batterijen moeten veilig worden opgeborgen. Neem de veiligheidsinstructies van de elektronische onderdelen van het model, de oplaadbare batterij en de lader in acht. De elektronische onderdelen

elektronica moet tegen water worden beschermd. De regelaars en oplaadbare batterijen moeten voldoende koel zijn!

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm), ook niet als het om uittreksels uit de tekst gaat.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-montagesets

Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend op materiaal gecontroleerd. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter om alle onderdelen vóór gebruik te controleren (aan de hand van de onderdelenlijst). Zodra de onderdelen zijn gebruikt, komen ze niet meer in aanmerking voor vervanging. Als een onderdeel defect is, helpen wij u graag bij het repareren of vervangen ervan. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze technische dienst. Vergeet niet de aankoopfactuur en een korte beschrijving van het defect mee te sturen. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de montageset op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u er begrip voor te hebben dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Afstandsbedieningsmodellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de constructie en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en goederen. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de constructie, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook het model statische grenzen! Duikvluchten en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Opmerking: in deze gevallen vindt er geen vervanging door ons plaats. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen belastingen weerstaan als het correct is gebouwd en geen schade heeft opgelopen.

Torcido - dit bestaat eigenlijk niet. Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. Hier gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal. Als u het licht verbogen, zal het materiaal iets meegeven en vervolgens zijn vorm behouden. Uiteraard heeft het materiaal zijn grenzen – dus overdrijf niet!

Kromtrekken – ook mogelijk! Als u uw model wilt schilderen, heeft u bij gebruik van EC-Color-verf geen voorbehandeling zoals primer nodig. Visueel geven matte verfsoorten het beste resultaat. De verflagen mogen niet te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en gaat het kromtrekken, waardoor het zwaar of zelfs onbruikbaar wordt!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te verlijmen met lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/snelhardende lijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim® en aangepaste snellijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van een activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en om gezondheidsredenen niet zonder een activator kunt, spuit deze dan alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylatlijmen. Deze lijmen kunnen binnen enkele seconden uitharden en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om thermolijmen te gebruiken. Wij vermelden dit in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki-ELAPOR®

Zacki-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verbinden van onze ELAPOR-schuimmodellen®. Om een optimale verbinding te verkrijgen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van een activator. Door het gebruik ervan wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt. Vooral bij grootschalige verbindingen raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor het selectief fixeren van bepaalde delen. Spuit slechts een klein beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).

1-01291



Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1x Zacki Elapor® 20 g # **85 2727** of
- 1x Zacki2 Greentec 20 g # **1-01293**
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # **316656**
- 1x ontvanger RX-6-DR light M-LINK 2,4 GHz # **5 5809**

Om dit model te monteren hebt u het volgende gereedschap nodig

- Spray-activator voor CA-lijm
- Kleine sterschroevendraaier
- Inbussleutel 1,5
- Vaste sleutel van 10

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # **114131**
- 1x Lithium Battery Checker # **1-00957**
- 1x Protectpad beschermmat voor opladen # **763325**
- 1x accubeschermer 10 # **763324**
- 1x Propellerbalans # **332355**

Inhoud

RR RaceWulf

- Model van ELAPOR® bijna volledig gemonteerd
- inclusief ROXXY BL Outrunner C35-42-1160kv motor
- ROXXY BL-Control 755 S-BEC variator
- propeller 10x7"
- 4 servo's MS-12020 MG
- decoratie aangebracht

Lijst met onderdelen van RaceWulf

nr.	Onderdeel	Benaming	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies	Papier	DIN A4
2	1	Klachtenformulier	Papel	DIN A4
3	1	Instructies Multiplex ROXXY BL-Control 755 S-BEC	Papel	DIN A4
4	1	Informatieblad DMFV	Papel	DIN A5
5	1	Volledig gemonteerde romp	Elapor	Afgewerkt onderdeel
6	1	Vleugel volledig gemonteerd	Elapor	Afgewerkt onderdeel
7	1	Volledig gemonteerde horizontale stabilisator	Elapor	Afgewerkt onderdeel
8	1	Volledig gemonteerde cabineafdekking	Elapor	Afgewerkt onderdeel
9	1	klittenbandlus	Plastic	200x20 mm
10	1	Rolmechanisme van het roer	Metaal	1,5x110 mm
11	2	Vleugelschroeven	Kunststof	M5x45
12	3	Klittenband Seta	Plastic	25x60 mm
13	3	Klittenband Gamuza	Plastic	25x60 mm

Montage-instructie

Voor de montage

Controleer aan de hand van de onderdelenlijst op pagina 4 en **afb. 01** of alle onderdelen aanwezig zijn.

Wij raden u aan de onderdelen op een zachte, schone en vlakke ondergrond te leggen, zodat het model tijdens de montage niet beschadigd raakt. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u voor het lijmen van het model de CA Zacki®-Elapor instantlijm.

1. Montage van de vleugels

Steek de kabel van de vleugelservo **6** door het onderste gat van de romp **5** en schroef het oppervlak met de plastic schroeven **11** aan de romp vast. Draai de schroeven goed vast, zodat de vleugel niet kan bewegen en vastzit. De vleugel moet in een rechte hoek ten opzichte van de romp staan **Fig. 02+ 03**.

2. Montage van de horizontale stabilisator

Schuif de horizontale stabilisator **7** over de romp **5** en richt deze uit de batterij in een rechte hoek staat **Fig. 04+ 05**. Zorg er ook voor dat de lengtes identiek zijn **Fig. 06**. Doe een beetje Zacki op vloeistof aan één kant van de spleet tussen de horizontale stabilisator en de romp. Wacht even totdat de lijm droog is voordat u de andere kant vastlijmt, zodat de lijm niet door de spleet loopt. Een beetje activerende spray versnelt het proces. Verwijder indien nodig overtollige lijm met een papieren doekje **Fig. 07-08**.

Con ayuda del mando a distancia, coloque el servo del timón de profundidad en posición neutra. Enganche el varillaje del timón de profundidad a **110** n por dentro del primer agujero al cuerno del alerón del servo del timón de profundidad. Coloque también las aletas del timón de profundidad en posición neutra y atornille bien el varillaje al cuerno del timón de profundidad **Fig. 09**.

3. Montage van de ontvanger

Sluit de stekker van de servo aan op de ontvanger en bevestig deze met klittenband **12** en **13** aan de romp **Fig. 11**. De aanduidingen op de stekkers van de servo's zijn als volgt:

1 Linker rolroer, 2 Hoogteroer, 3 Stuurroer, 4 Motor, 5 Rechter rolroer

Technische kenmerken

Spanwijdte:	950 mm.
Totale lengte:	865 mm.
Gewicht in vlieg orde:	ca. 1090 gr.
Vleugeloppervlak:	20,56 dm²
Vleugelbelasting:	53 g/dm²
RC-functies:	Ailerons, hoogteroer, motor en besturing

4. controleer voor de vlucht en het zwaartepunt

Let op:

Steek de stekker van de accu/regelaar alleen in wanneer de zender is ingeschakeld en u zeker weet dat het bedieningspaneel voor de motorregeling op "UIT" staat.

Controleer het model voordat u het voor het eerst laat vliegen. Voor de eerste vlucht moeten de volgende schroefverbindingen worden gecontroleerd:

Correcte bevestiging van de roerbladen (kruiskopschroeven)

Correcte bevestiging van de servobouten (kruiskopbouten)

Correcte bevestiging van de stangen (zeskopschroeven)

Schroef de propellerkap los en controleer of de bus goed vastzit. Controleer of de propellerkap goed draait door de propeller met de hand te draaien.

Zo wordt de accu (3S 2600 mAh 40C) in het model geplaatst en met klittenband en klittenbandpen **91213** **Fig. 10**, zodat deze

het zwaartepunt **18 mm** achter de voorste CFRP-stijl **Fig. 12+ 13**.

5. Instellingen

Roerbewegingen:

Diepterug +/-5 mm 30% EXPO Stuurvlak +/-25 mm
20% EXPO Aileron +13 mm/10 mm 30% EXPO

6. Eerste vlucht

Voer een bereikproef uit en controleer of alle roeren draaien en in neutrale stand staan.

Het model wordt met half tot driekwart gas en met de hand in werking gesteld; altijd tegen de wind in. Vraag indien nodig hulp aan een expert voor de eerste vlucht.

Er zijn twee mogelijkheden.

Houd het model vast aan de achterkant van de romp en aan de onderkant. Het opstijgen moet plaatsvinden onder een hoek van minimaal 30° omhoog. Als alternatief werkt volgens onze tests ook de volgende methode:

Houd het model in omgekeerde positie en geef half tot driekwart gas. Lanceer het model in omgekeerde positie en in een hoek van 30° omhoog. Met deze startmethode hoeft u het hoogteroer niet in te drukken. Open de rolroeren een beetje, draai het model en breng het in de normale vliegpositie.

In de video over ons product RaceWulf kunt u deze methode zien.

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Mod

Handleiding RaceWulf nr. 1-01771 · Fouten en wijzigingen voorbehouden · 20200820 · MR