

MULTIPLEX®



FUNWING

(DE) Veiligheidsinstructies 2 - 3
Accessoires, leveringsomvang, reserveonderdelen 4 - 5
Montagehandleiding 6 - 7
Afbeeldingen 18 - 19

(FR) Veiligheidsadvies 14 - 15
Accessoires, inhoud, reserveonderdelen 16 - 17
Montagehandleiding 20 - 21
Illustraties 18 - 19

(ES) Veiligheidsinstructies 28 - 29
Accessoires, levering, reserveonderdelen 30 - 31
Montage-instructies 32 - 33
Illustraties 18 - 19

(EN) Veiligheidsinformatie 8 - 9
Accessoires, inhoud, reserveonderdelen 10 - 11
Montage-instructies 12 - 13
Illustraties 18 - 19

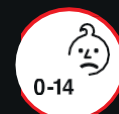
(IT) Veiligheidsinstructies 22 - 23
Accessoires, leveringsomvang, reserveonderdelen 24 - 25
Montage-instructies 26 - 27
Illustraties 18 - 19

Beschikbare varianten | Beschikbare
versies Version disponible | Varianti
disponibili Variantes disponibles



1-01828

1-01848



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

DE

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is **GEEN SPEELGOED** in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op verantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidsinstructies.

Bij het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplicht heeft en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex ModellSport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de bijbehorende accessoires.

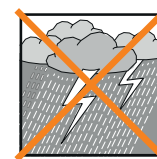
Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model te minimaliseren, dient u met name de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom tijdens het gebruik van het model altijd voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen. Bij de minste tekenen van radiostoringen moet het model onmiddellijk worden uitgeschakeld!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef volgens de instructies van de afstandsbediening met succes is uitgevoerd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af! Vermijd onnodige risico's en wijs ook andere piloten op mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt – zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut in de lucht.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een vereniging of bond, kunt u daar eventueel een passende verzekering afsluiten.

Let te allen tijde op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Vanwege de constructie en uitvoering van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Verwondingen door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of erachter weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.

- Crash door besturingsfouten: zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en op goedgekeurde modelvliegvelden.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transport- of eerdere schade: Controleer het model voor elke vlucht zorgvuldig. Houd er altijd rekening mee dat er technische of materiaalfouten kunnen optreden. Gebruik het model daarom altijd alleen in een veilige omgeving.
- Bedrijfslimieten in acht nemen: Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "schlei-

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

chenden" gevolgschade bij latere vluchten tot technische en materiaalstoringen en crashes.

- Brandgevaar door defecte elektronica: accu's moeten veilig worden bewaard. De veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader moeten in acht worden genomen. Elektronica moet tegen water worden beschermd. Regelaars en accu's moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) voor gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice. Voeg altijd de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de constructie en bediening kunnen leiden tot letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook het model statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen geven wij geen vergoeding. Probeer voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan de belasting alleen weerstaan als het correct is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat eigenlijk niet. Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – overdrijf het dus niet!

Krom – bestaat wel! Als u uw model wilt lakken, heeft u bij gebruik van EC-Color-verf geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matt lakken geven het mooiste resultaat. De lakken mogen in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het krom, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2-ELAPOR® # 1-01291**, de voor ELAPOR® deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van **Zacki2-ELAPOR®** kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijm hardt onder bepaalde omstandigheden binnen enkele seconden uit en mag daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Hierop wijzen wij u in de gebruiksaanwijzing indien nodig!

Werken met Zacki2-ELAPOR®

Zacki2-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te laten verlopen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van kleine punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrel 320).



1-01291

Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1 x Zacki2 Elapor® 20 g # 1-01291
- 2 x HS-65HBM # 1-02232
- 1x ontvanger RX-5 light M-LINK 2,4 GHz # 55808
- *Zweefvlieger vereist*
- 1 x Roxxy 3A UBEC # 1-02227
- Accu Roxxy 2/450 # 1-00016

Elektrische onderdelen nodig

- 1x aandrijfsets FunWing (voor motorversie) met motor ROXXY BL Outrunner C27-13-1800kV, regelaar ROXXY BL-Control 715 S-BEC, propellerset 5,5" x 4" # 1-01857
- 1x accu ROXXY EVO LiPo 3/1000 30C # 1-01957

Optionele accessoires

- Ontvanger RX-5 M-LINK met telemetrie # 55817
- Zender COCKPIT SX 9 # 45161
- Zackivator® # 1-01032

Benodigd gereedschap

- Schaar
- Mesje
- Combitang
- Doorn Ø 4-5 mm of kleine ronde vijl
- Heetlijm

Technische gegevens

Spanwijdte	1160 mm
Totale lengte	620 mm
Vlieggewicht vanaf	390 g Zweefvliegtuig 485 g Elektrisch
RC-functies	Ailerons, motorbesturing

Onderdelenlijst

Loopp nummer	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Klachtenmelding modellen		
2	1	Decoratievel	Bedrukte zelfklevende folie	
3	1	Vleugel met gelijmde EPP neuslijsten	Elapor geschuimd wit	Kant-en-klaar onderdeel
4	1	Winglet rechts	EPP geschuimd oranje	Kant-en-klaar onderdeel
5	1	Winglet links	EPP geschuimd oranje	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	Cockpitkap	Elapor geschuimd wit	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Motor gondel bovenste deel	Elapor geschuimd wit	Kant-en-klaar onderdeel
8	1	Motorbehuizing onderstuk	Elapor geschuimd wit	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Holm	CFK	6 x 1,5 x 300 mm
10	1	Holm	CFK	5,5 x 3 x 5 x 400 mm
11	1	Motorsteun	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
12	1	Servokap rechts	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
13	1	Servokap links	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
14	2	Insteeckhoorn	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
15	6	Magneethouder klein	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
16	2	Magnetische houder groot	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
17	1	Accuplaat	Kunststof gespoten	Kant-en-klaar onderdeel
18	1	Klittenbandlus	Kunststof	188 x 13 mm
19	2	Klittenband paddestoelkop	Kunststof	25 x 60 mm
20	2	Klittenband velours	Kunststof	25 x 60 mm
21	2	Stangbevestiging	Metaal	Kant-en-klaar
22	2	U-ring	Metaal	M2
23	2	Moer	Metaal	M2
24	2	Inbus-draadstift	Metaal	M3 x 3 mm
25	1	inbussleutel	Metaal	SW 1,5
26	2	Staaldraad Ø1,3 mm x 140 mm voor QR	Metaal	Ø1,2 mm x 140 mm
27	6	Magneet klein	Magneet	6 x 5 x 1,8 mm
28	2	Magneet groot	Magneet	10 x 4 x 2 mm

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbo

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbo

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbo



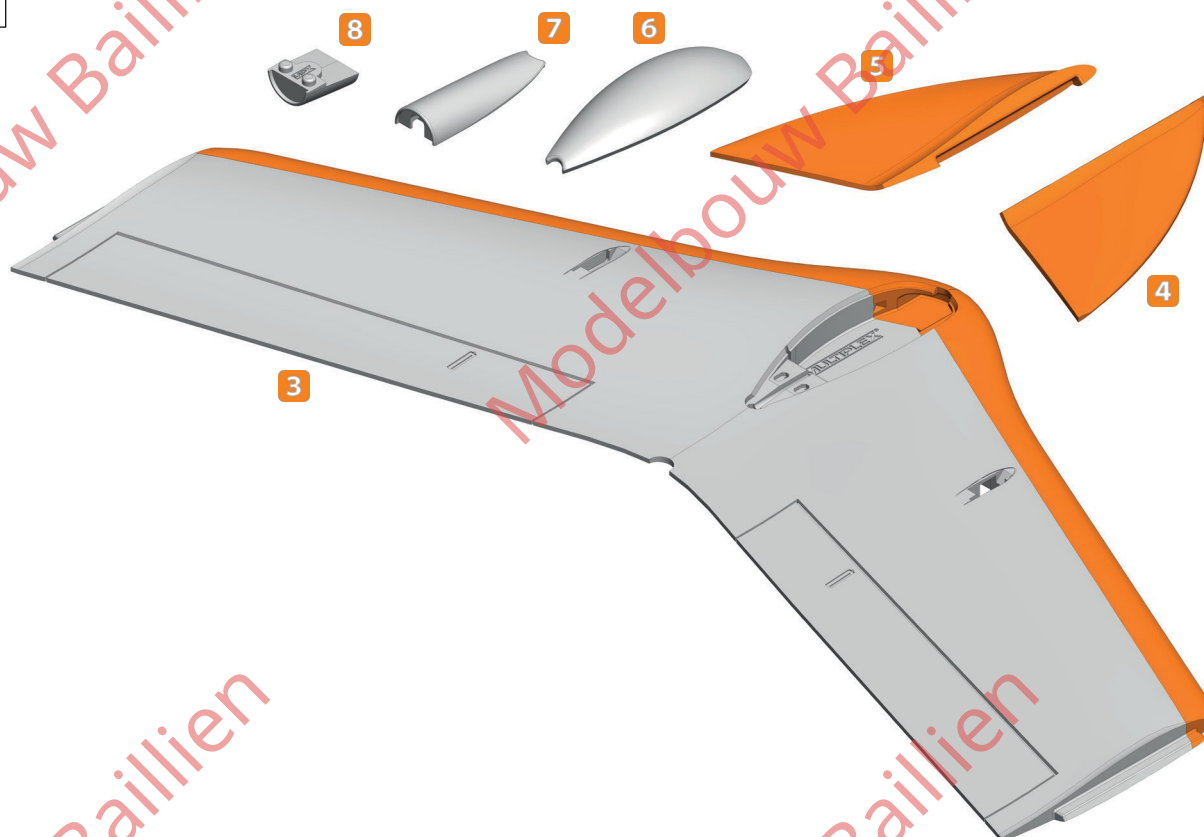


MULTIPLEX®

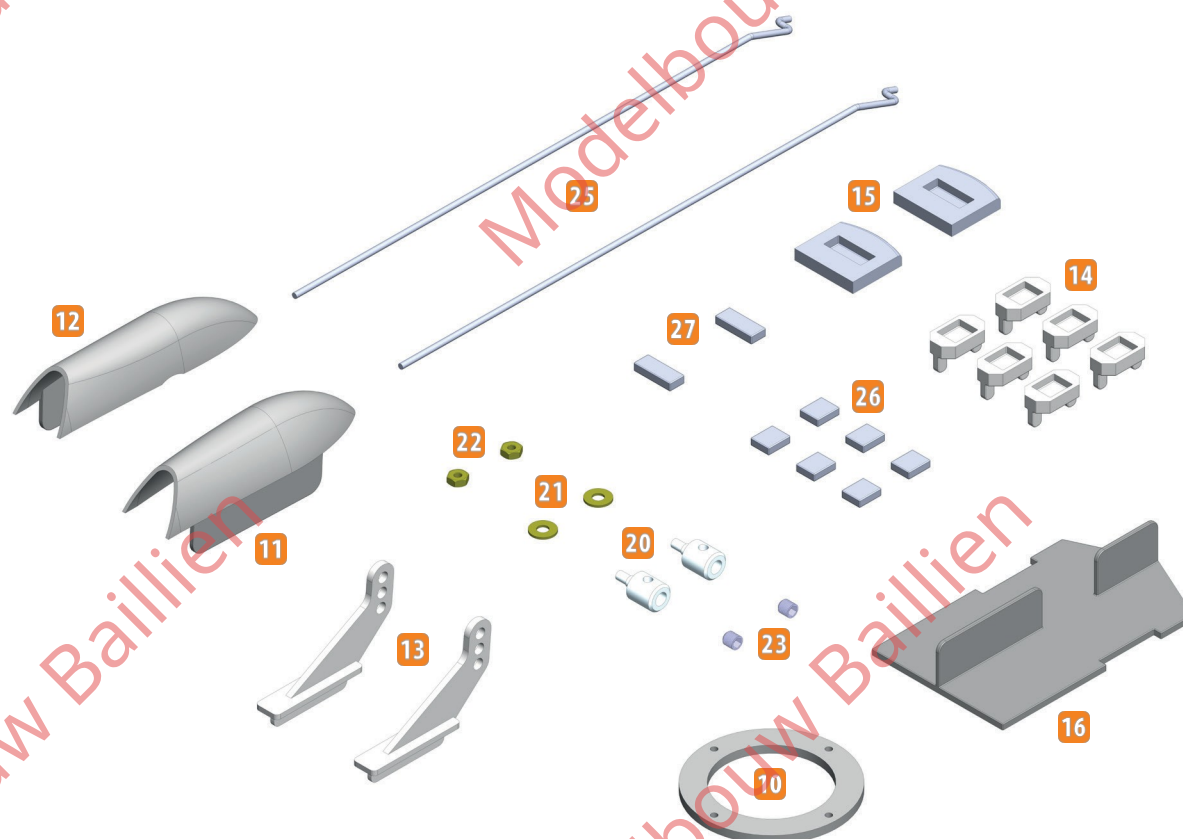
Afbeeldingen

DE

Afb. 1



Afb. 2



Bouwinstructies

DE

Opmerking: knip de pagina's met afbeeldingen uit het midden van de bouwinstructies!

1. Voor de montage

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de stuklijst op **pagina 4 en afb. 1+ 2**.

Wij raden een zachte, schone en vlakke ondergrond aan, zodat het model tijdens de bouw geen beschadigingen oploopt. Gebruik, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, Zacki® -Elapor CA-secondelijm voor het lijmen van het model.

2. Romphulpstukken voorbereiden

Buig de rolroeren enkele malen voorzichtig heen en weer langs de scharnierreand over de volledige lengte om ze soepeler te laten lopen.

Maak met een priem, een ronde vijl of een schroevendraaier de doorvoergaten voor de servokabels naar de romp **4** vrij. Leg hiervoor het model op de rug en breng de priem vanuit de kabelgoot met een draaiende beweging. Verwijder losse schuimdeeltjes. **Afb. 3**

3. Accuplaat vastlijmen

Leg de klittenbandlus **20** rond de accuplaat **19**. Plak de accuplaat met Zacki ELAPOR **Afb. 4** in de daarvoor bestemde uitsparing in de romp. Plak vervolgens een strook klittenband (haakzijde) op de accuplaat. Plak een strook klittenband (velours) boven op de aandrijfacu.

4. Servo's voorbereiden

Nano Pro MG / eenarmige hendel

Boor indien nodig het gat in de servohendels (afstand tot de as 10 mm) uit tot 1,5 mm. Verkort beide tussen het eerste en tweede gat. Zet de servo's met een servotester of met de afstandsbediening in de neutrale stand en bevestig de servohendels in een hoek van 90° met de schroef op de servo's (rechts/links symmetrisch).

Afb. 5

5. Servo's inbouwen

Doe hete lijm in de sleuven voor de servolijpjes. Druk de servo's onmiddellijk in de uitsparingen. Plak eventueel nog wat lijm in de resterende sleuven aan de lijpjes of verwijder overtollige hete lijm.

Snijd ze gelijk af. Leg **Afb. 6** Servokabel door de kabelgoten in de de romp neer.

6. Roerhoorns voorbereiden

Bereid de twee in te lijmen roerhoorns **16** voor op montage.

Afb. 7

Plaats hiervoor de stangenverbinding **23** in het buitenste gat van de roerhoorn en schroef deze vast met de sluitring **24** en moer **25**. Zet de moeren vast met een druppel secondelijm. Steek de inbus-draadstift in de stangenverbinding.

7. Roerhoorns vastlijmen

Breng wat Zacki ELAPOR® aan in de 'nestjes' voor de roerhoorns. Plaats de roerhoorns en laat de lijm uitharden.

Afb. 8

Let op: bij het plaatsen kan lijm eruit spuiten – draag een veiligheidsbril!

8. Roermechanisme monteren en afstellen

Hang de roerstangen **28** met de Z-bocht in de servohendel. Aan de roerzijde wordt de stang in de stangaansluiting **23** bevestigd met de inbusschroef **26** in combinatie met de inbusleutel **27**.

Zet daarbij het roer en de servo in de neutrale stand.

Afb. 9

9. Servokapjes vastlijmen

Lijm de servo-kapjes **14** / **15** met Zacki ELAPOR® in de daarvoor bestemde uitsparingen.

Afb. 10

10. Magneten in magneethouders lijmen

Lijm de magneten met secondelijm in de magneethouders. **Lijm de magneten**

altijd per paar met de juiste polariteit!

6 stuks kleine magneet in kleine magneethouder **17** 2 stuks grote magneet **30** in magneethouder groot **18**

Let op: bij het plaatsen kan lijm eruit spuiten – draag een veiligheidsbril!

11. Magnetische houder in romp lijmen

Plak met Zacki ELAPOR® twee of drie kleine magneethouders (afhankelijk van de versie: zeil of motor) in de uitsparingen aan de bovenkant van de romp en een **Afb. 12** grote magneethouder in de uitsparing aan de onderkant van de romp (**afb. 13**). Bij de zeilversie dient de grote magneethouder als bescherming voor de achterrand van de romp.

12. Magnetische houder in kap lijmen

Lijm met Zacki ELAPOR® twee kleine magneethouders in de uitsparingen aan de onderkant van de cabinekap.

Afb. 14

13. winglets

Lijm de winglets vast met hete lijm. Onze tests hebben aangetoond Heetlijm zorgt voor de beste verbinding tussen EPP en Elapor. Uitpuilende heetlijm kan na uitharding worden weggeknijpt.

Afb. 15

Bouwinstructies

Optioneel bij motorversie

14. Motorgondel

Lijm de twee schuimhelften van de motorgondel **10** / **11** vast met Zacki ELAPOR® en lijm vervolgens de motorsteun **13** in de motorgondel.

Afb. 16

15. Montage van de motor

Bevestig de motor met de vier bijbehorende schroeven aan het schroefspant. Leg de motorkabel door de daarvoor bestemde doorvoer in de motorgondel en sluit de drie zwarte kabels van de regelaar aan op de motor. Leg de motorkabel door de geleiding naar voren en plak een kleine magneethouder in de uitsparing boven de kabel.

Afb. 17

16. Propeller monteren

Bevestig de propellerbladen met de bijgeleverde pennen in de propellermeenemer. De opschrift/stempel op de bladen moet in de richting van de motor wijzen.

Monteer de meenemer met de twee zeskantbouten M3 op de motoras. Zorg daarbij voor een luchtspleet van ca. 3 mm tussen de meenemer en de motor om een voldoende koeling van de motor te garanderen. Draai beide bouten gelijkmatig vast. Monteer de spinnerkap met de verzonken schroef M2x6 mm.

Afb. 18

17. Montage van de ontvanger

Voor de ontvanger wordt op de gewenste positie in de romp een strook klittenband (haakzijde) geplakt.

Tip: voor een betere hechting is het raadzaam om het Elapor-oppervlak vóór het verlijmen in te smeren met wat UHU Por en dit te laten drogen.

De andere kant (velours) wordt op de ontvanger geplakt.

18. Roeruitslag en instellingen

Om een evenwichtige stuurrespons te verkrijgen, moet de grootte van de roeruitslagen correct worden ingesteld:

Het hoogteroer naar boven (stuurknuppel getrokken) 10 mm en naar beneden (stuurknuppel ingedrukt) 8 mm.

Stel de rolroeruitslagen in op +/- 8/11 mm (negatieve differentiatie).

19. Zwaartepunt

Om stabiele vliegeigenschappen te verkrijgen, moet uw Funwing, net als elk ander vliegtuig, op een bepaald punt in evenwicht zijn. Monteer uw model vliegklaar en plaats de aandrijfacu.

Aan de onderkant van de vleugel zijn halfronde markeringen aangebracht.

Door het model hier met de vingers te ondersteunen, moet het horizontaal gaan hangen. Door de aandrijfacu te verschuiven, kunt u correcties aanbrengen. Als u de juiste positie hebt gevonden, zorgt u ervoor dat de accu altijd op dezelfde plaats wordt geplaatst door een markering in de accubak aan te brengen.



Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-vliegtuigmodellen

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinformatie in de gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

Het model is **GEEN SPEELGOED** in de gebruikelijke zin van het woord. Als u uw model zorgvuldig gebruikt, zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder enig gevaar op te leveren. Als u uw model niet op verantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Bij het opstellen van het model verklaren de gebruikers dat zij bekend zijn met en de inhoud begrijpen van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot veiligheidsinformatie, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een verantwoordelijke en bekwame volwassene overeenkomstig de wet, is deze persoon verantwoordelijk voor het naleven van de informatie in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die samen met het product worden gebruikt.

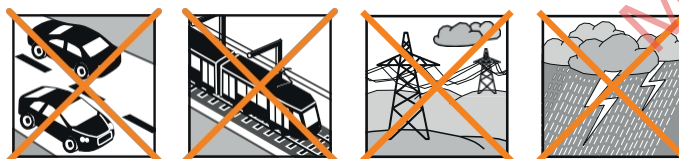
Correct gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt in de hobbysector. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgesteld voor een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de verkoper.

Om het risico bij het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u met name de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storingen kunnen leiden tot verlies van de controle over het model. Zorg daarom altijd voor voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen tijdens het gebruik van het model. Bij de minste aanwijzing van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies voor de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slecht licht of in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg alleen met het model bij wind- en weersomstandigheden waarin u het veilig kunt besturen. Houd er ook bij lichte wind rekening mee dat er turbulentie kan ontstaan rond objecten en dat dit invloed kan hebben op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar dit gevaar voor anderen kan opleveren, d.w.z. in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Richt het model nooit op mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en waarschuw andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die ervoor zorgt dat noch u, noch anderen aan gevaar worden blootgesteld – zelfs vele jaren ervaring met ongevalvrij vliegen zijn geen garantie voor de volgende minuut vliegtijd.



Resterende risico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) is daarom verplicht. Als u lid bent van een groep of vereniging, kunt u daar wellicht de juiste verzekering afsluiten.

Zorg ervoor dat de modellen en de afstandsbediening goed worden onderhouden en altijd in goede staat verkeren.

Door de constructie en het ontwerp van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

- Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Zet het model altijd zo neer dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onbedoeld start. Bij het uitvoeren van aanpassingen waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd stevig worden vastgehouden door een helper.
- Crashes veroorzaakt door bedieningsfouten: Zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg daarom alleen in een veilige omgeving en op erkende modelvliegvelden.
- Crashes door technische storingen, onopgemerkte transportschade of reeds bestaande schade: Controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Houd er rekening mee dat technische of materiaalfouten op elk moment kunnen optreden. Gebruik het model daarom alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbeperkingen: Overmatig ruw vliegen verzwakt de structuur van het model en kan leiden tot technische en materiële defecten en tot crashes, hetzij onmiddellijk, hetzij door 'sluipende' gevolgschade tijdens latere vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: batterijen moeten veilig worden opgeborgen. De veiligheidsinformatie van de elektronische componenten in het model, de batterij en het oplaadapparaat moet in acht worden genomen.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-vliegtuigmodellen

De elektronica moet tegen water worden beschermd. De controller en de batterijen moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd – ook niet gedeeltelijk – in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwpakket!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het pakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) voor gebruik te controleren, aangezien gebruikte onderdelen niet kunnen worden geruild. Als een onderdeel niet in orde is, zullen wij dit na controle graag repareren of vervangen. Stuur het onderdeel met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Vermeld een korte beschrijving van het defect en voeg de aankoopbon bij. Wij werken voortdurend aan de verdere ontwikkeling van de technologie van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de kit op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de specificaties en afbeeldingen in deze handleiding.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de conventionele zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan ambachtelijke vaardigheden, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en nalatigheden tijdens de bouw en bediening kunnen leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste montage, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Niet als elk vliegtuig heeft het model statische beperkingen! Neusduiken en roekeloze manoeuvres kunnen leiden tot schade aan het model. Let op: in dergelijke gevallen is er geen vervanging mogelijk. Benader de beperkingen met de nodige voorzichtigheid. Het model is uitgerust met de door ons aanbevolen propeller, maar kan alleen de belastingen weerstaan als het foutloos is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat niet echt. Als afzonderlijke onderdelen tijdens het transport verbogen raken, kunnen ze weer rechtgebogen worden. Hier gedraagt ELAPOR® zich als metaal. Als je het materiaal iets te ver buigt, veert het minimaal terug en behoudt het zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – dus overdrijf het niet!

Crooked – bestaat echt! Als u uw model wilt schilderen, hebt u bij gebruik van de EC-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matte verf geeft het mooiste resultaat. De verflaag mag in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het scheef, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat/superlijm met een gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2-ELAPOR® # 85 2727**.

De superlijm is geoptimaliseerd en aangepast voor ELAPOR®-deeltjesschuim. Bij gebruik van Zacki2-ELAPOR® kunt u grotendeels zonder kickers of activatoren. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kickers/activatoren kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden soms binnen enkele seconden uit, dus breng uw vingers of andere lichaamsdelen niet in contact met de lijm. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien van toepassing wordt dit aangegeven in de instructies!

Werken met Zacki2 ELAPOR®

Zacki2 ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor hechting op onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de hechting zo optimaal mogelijk te maken, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activatoren. Dit veroorzaakt een aanzienlijke verzwakking van de hechting. Vooral bij grootschalige hechting raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activatoren mogen alleen worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden verdampen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).



ZACKI2

1-01291

Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1 x Zacki2 Elapor® 20 g
- 2 x HS-65HBM
- 1x ontvanger RX-5 light M-LINK 2,4 GHz
- *Glider nodig*
- 1 x Roxxy 3A UBEC
- batterij Roxxy 2/450
- *Elektro nodig*
- 1x power kit FunWing (voor versie met motor) met motor ROXXY BL Outrunner C27-13-1800kV, ROXXY BL-Control 715 S-BEC, propellerset 5,5" x 4"
- 1x accu ROXXY EVO LiPo 3/1000 30C

Optionele accessoires

- Ontvanger RX-5 M-LINK met telemetrie
- Zender COCKPIT SX9
- Zackivator®

Benodigd gereedschap

- Schaar
- Snijmes
- Universele tang
- Pons Ø 4-5 mm of kleine ronde vijl
- Hete lijm

Specificaties

Spanwijdte	1160 mm
Totale lengte	620 mm
Vlieggewicht boven	390 g Zweefvliegtuig 485 g Elektronica
RC-functies	Ailerons, motorbesturing

Lijst met onderdelen

Serienummer	Aantal	Naam	Materiaal	Afmetingen
1	1	Klachtenformulier voor modellen		
2	1	Stickervel	Gedrukte zelfklevende folie	
3	1	Vleugel met gelijmde EPP-voorranden	Geschuimd Elapor, wit	Afgewerkt onderdeel
4	1	Winglet, rechts	Geschuimd EPP, oranje	Afgewerkt onderdeel
5	1	Winglet, links	Geschuimd EPP, oranje	Afgewerkt onderdeel
6	1	Kap	Geschuimd Elapor, wit	Afgewerkt onderdeel
7	1	Motorbehuizing, bovenste deel	Geschuimd Elapor, wit	Afgewerkt onderdeel
8	1	Motorbehuizing, onderste deel	Geschuimd Elapor, wit	Afgewerkt onderdeel
9	1	Spar	CFRP	6 x 1,5 x 300 mm
10	1	Spar	CFRP	5,5 x 3 x 5 x 400 mm
11	1	Schot	Geïnjekteerde kunststof	Afgewerkt onderdeel
12	1	Rechter servopak	Geïnjekteerde kunststof	Afgewerkt onderdeel
13	1	Linker servopak	Geïnjekteerd plastic	Afgewerkt onderdeel
14	2	In te lijmen roerhoorn	Geïnjekteerd plastic	Afgewerkt onderdeel
15	6	Magneethouder, klein	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
16	2	Magneethouder, groot	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
17	1	Batterijplaat	Geïnjekteerde kunststof	Afgewerkt onderdeel
18	1	Klittenbandriem	Kunststof	188 x 13 mm
19	2	Plastic klittenband met paddestoelkop	Kunststof	25 x 60 mm
20	2	Velours klittenband	Kunststof	25 x 60 mm
21	2	Duwstangverbinding	Metaal	Afgewerkt onderdeel
22	2	Wasmachine	Metaal	M2
23	2	Groef	Metaal	M2
24	2	Zeskantbout	Metaal	M3 x 3 mm
25	1	Inbussleutel	Metaal	WAF 1,5
26	2	Staaldraad Ø1,3 mm x 140 mm voor rolroer	Metaal	Ø1,2 mm x 140 mm
27	6	Magneet, klein	Magneet	6 x 5 x 1,8 mm
28	2	Magneet, groot	Magneet	10 x 4 x 2 mm



Figuren

Fig. 1

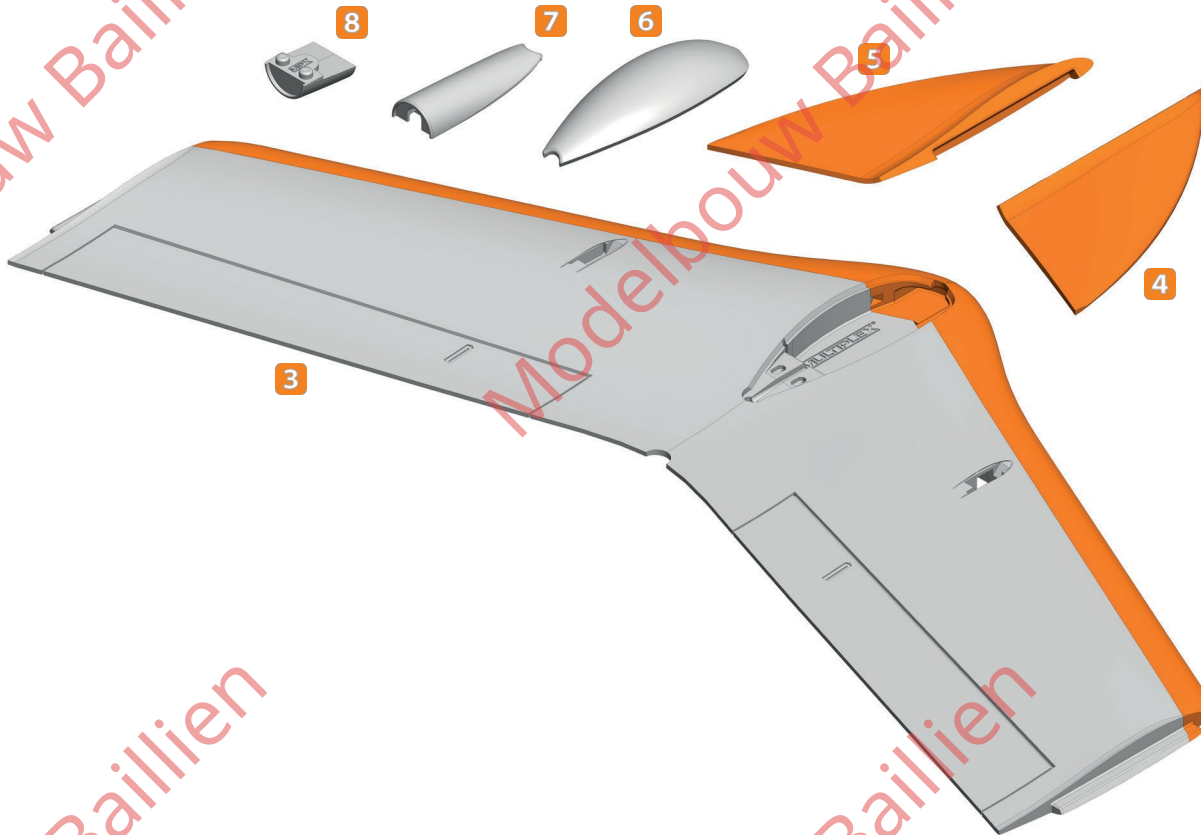
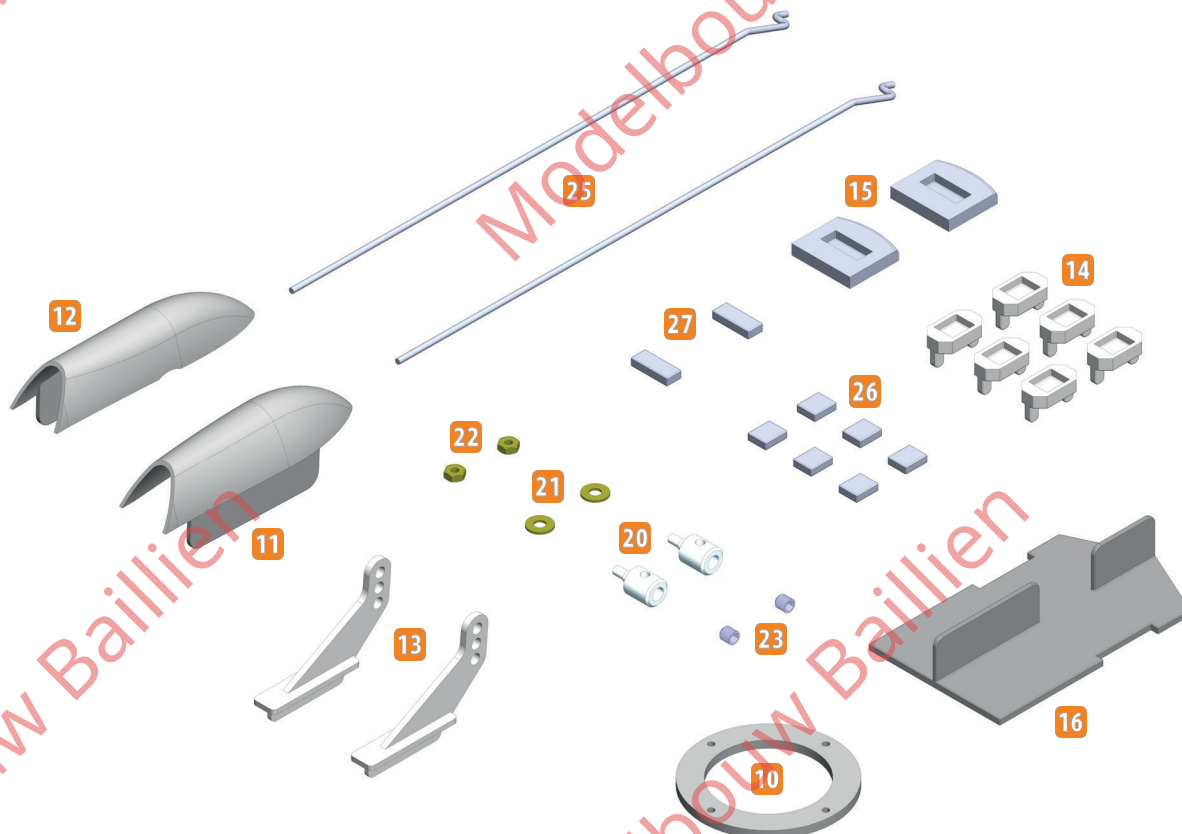


Fig. 2



Montage-instructies

Belangrijk: verwijder de afbeeldingspagina's uit het midden van de bouw instructies!

1. Voorafgaand aan de montage

Gebruik de lijst met onderdelen op **pagina 4** en **Fig. 1+2** om te controleren of

Wij raden aan het model op een zachte, schone en perfect vlakke ondergrond te monteren om beschadiging tijdens de montage te voorkomen. Gebruik, tenzij anders aangegeven, altijd Zacki® -Elapor CA-secondelijm om het model te lijmen.

2. De romp voorbereiden

Buig de rolroerflappen voorzichtig een paar keer heen en weer langs de scharnierreand en door hun volledige bewegingsbereik om ervoor te zorgen dat ze soepeler lopen.

Gebruik een pons, een ronde vijl of een schroevendraaier om de romp op **4** voor de servokabels. Plaats hiervoor het model op zijn rug en steek en draai de pons vanaf de kabelgoot. Verwijder losse schuimdeeltjes.

Afb. 3

3. De batterijplaat vastlijmen

Wikkel de klittenband **20** rond de accuplaat **19**. Gebruik Zacki ELAPOR® om de accuplaat in de daarvoor bestemde uitsparing in de romp te lijmen. Lijm vervolgens een strook klittenband (haakzijde) op de batterijplaat. Lijm een strook klittenband (velours) op de bovenkant van de aandrijfbatterij.

4. De servo's voorbereiden

Nano Pro MG / enkele armverbinding
Boor indien nodig het gat in de koppelingen (afstand tot as 10 mm) uit tot 1,5 mm. Verkort beide tussen het eerste en tweede gat.

Zet de servo's in de neutrale stand met behulp van een servotester of afstandsbediening en bevestig de koppelingen in een hoek van 90° met de schroef op de servo's (rechts/links symmetrisch).

5. De servo's installeren

Breng hete lijm aan in de sleuven voor de servokleppen. Druk de servo's onmiddellijk in de uitsparingen. Breng indien nodig meer lijm aan in eventuele resterende sleuven in de kleppen, of snijd uitstekende hete lijm gelijk af. **Afb. 6** Leg de servokabels door de kabelgoten in de romp.

6. De roerhoorns voorbereiden

Bereid de twee in te lijmen roerhoorns voor **16** voor installatie. **Afb. 7**
Steek de duwstangverbinding **23** in het buitenste gat van de roerhoorn en monteer deze samen met de sluitring **24** en de moer **25**. Zet de moeren vast met een druppel secondelijm.
Steek de zeskantige stelschroef in de duwstangverbinding.

7. Lijmen in de roerhoorns

Breng een beetje Zacki ELAPOR® aan in de 'zakjes' voor de roerhoorns. Plaats de roerhoorns en laat de lijm drogen. **Fig. 8**

Let op: tijdens het plaatsen kan er lijm uit spuiten – draag een veiligheidsbril!

8. Montage en afstelling van de roerstangen

Hook de roerstangen **28** met de Z-bocht in de koppeling. Bevestig aan de roerzijde de duwstang aan de duwstangconnector **23** met behulp van de inbus **26** en de inbusleutel **27**. Stel het roer en de servo in de neutrale stand.

9. De servokappen lijmen

Gebruik Zacki ELAPOR® om de servokappen **14** / **15** in de daarvoor bestemde uitsparingen te lijmen. **Afb. 10**

10. Magneten in de magneet houders lijmen

Gebruik secondelijm om de magneten in de magneet houders te lijmen. **Afb. 11**

Lijm de magneten altijd in paren en let op de juiste polariteit!

6x kleine magneet in de kleine magneethouder **17**
2x grote magneet **29** in de grote magneethouder **18**

Let op: tijdens het plaatsen kan er lijm uit spuiten – draag een veiligheidsbril!

11. Magnethouders in de romp lijmen

Gebruik Zacki ELAPOR® om twee of drie kleine magneethouders (afhankelijk van de versie, zweefvliegtuig of motor) in de uitsparingen aan de bovenkant van de romp en één grote magneet houder in de uitsparing op de

onderkant van de romp aan **(fig. 13)**. Bij de zweefvliegtuigversie helpt de grote magneethouder om de achterrand van de romp te beschermen.

12. Magnetische houders in de kap lijmen

Gebruik Zacki ELAPOR® om twee kleine magneet houders in de uitsparingen aan de onderkant van de kap te lijmen. **Afb. 14**

13. Lijm de winglets

Gebruik hete lijm om de winglets vast te lijmen. Onze tests hebben aangetoond dat hete lijm de beste hechting tussen EPP en Elapor garandeert. Eventuele overtollige hete lijm kan worden weggeknipt zodra het is uitgehard.

Montage- s

Optioneel voor versie met motor

14. Motorpod

Gebruik Zacki ELAPOR® om de twee schuimrubberen helften van de motorpod aan elkaar te lijmen.

10 / **11** en lijm vervolgens het schot **13** in de motorbehuizing.

Afb. 16

15. De motor monteren

Bevestig de motor met de vier meegeleverde schroeven aan het schot.

Leg de motorkabel door de daarvoor bestemde doorvoertule in de motorbehuizing en sluit de drie zwarte kabels van de controller aan op de motor. Leg de motorkabel door de geleider naar voren en lijm een kleine magneethouder in de uitsparing boven de kabel.

Afb. 17

16. De propeller monteren

Gebruik de meegeleverde pinnen om de propellerbladen in de propelleraandrijving te bevestigen. De letters/opdruk op de bladen moeten naar de motor wijzen.

Gebruik de twee M3-stelschroeven om de aandrijving op de motoras te monteren. Laat een luchtspleet (ca. 3 mm) tussen de aandrijving en de motor vrij om voldoende koeling van de motor te garanderen. Draai beide schroeven gelijkmatig vast. Gebruik de M2x6 mm verzonken schroef om de spinnerkap te monteren.

Afb. 18

17. De ontvanger monteren

Lijm voor de ontvanger een strook klittenband (haakzijde) op de overeenkomstige plaats in de romp.

Tip: voor een betere hechting is het raadzaam om voor het lijmen een beetje UHU Por op het Elapor-oppervlak aan te brengen en dit voldoende te laten drogen. Lijm de andere kant (velours) op de ontvanger.

18. Roeruitslag en instellingen

Om een evenwichtige besturing te verkrijgen, moet de grootte van de roeruitslag correct worden ingesteld:

Het hoogteroer omhoog (joystick naar achteren getrokken) 10 mm en omlaag (joystick naar voren gedruwd) 8 mm.

Stel de rolroeruitslag in op +/- 8/11 mm (negatieve differentiatie).

19. Zwaartepunt

Om stabiele vliegeigenschappen te verkrijgen, moet uw Funwing, net net als elk ander vliegtuig in evenwicht zijn in een bepaalde positie. Zet uw model in elkaar, zorg ervoor dat het klaar is om te vliegen en plaats de aandrijfbatterij.

Aan de onderkant van de vleugel bevinden zich halfronde markeringen. Gebruik uw vingers als steun en draai het model horizontaal.

Correcties kunnen worden uitgevoerd door de accu van de aandrijving te verplaatsen. Als de juiste positie is gevonden, markeer dan de accubak zodat de accu altijd in dezelfde positie blijft zitten.



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

Bij het gebruik van dit model moet u alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies strikt opvolgen.

Dit model is GEEN SPEELGOED in de letterlijke zin van het woord. Gebruik uw model op een serieuze en voorzichtige manier. Zo kunt u uw toeschouwers plezier bezorgen zonder gevaar te veroorzaken. Onverstandig gebruik van dit model kan leiden tot ernstige materiële schade en ernstig letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om deze bouw instructies te volgen en de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

Door het model te gebruiken, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van deze handleiding, met name wat betreft de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Bij gebruik van het model door een minderjarige onder toezicht van een verantwoordelijke en goed geïnformeerde volwassene in de zin van de wetgeving, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in deze handleiding.

HOUD DIT MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN DE KLEINE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG wijst elke aansprakelijkheid af voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door verkeerd gebruik, oneigenlijk of onjuist gebruik van dit product, inclusief de accessoires die met dit product worden gebruikt.

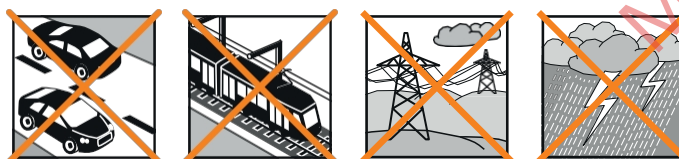
Correct gebruik

Dit model is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik. Elk ander gebruik is verboden. Dit model mag alleen worden gebruikt met de door Multiplex aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen zijn namelijk getest en aangepast aan het model om een veilige werking te garanderen. Het gebruik van andere onderdelen of het aanpassen van het model leidt tot het vervallen van alle aanspraken jegens de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u het volgende in acht te nemen:

- Dit model wordt bestuurd met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig beschermd tegen storingen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg er daarom voor dat u uw model altijd gebruikt in ruimtes die in alle richtingen omgeven zijn door een grote veiligheidszone. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het besturen van uw model!
- Gebruik uw model vervolgens pas weer nadat u de functies en het bereik van de radiografische besturing grondig en met succes hebt gecontroleerd volgens de instructies die bij de besturing zijn geleverd.
- Bestuur dit model alleen bij goed zicht. Bestuur het niet bij slechte lichtomstandigheden en tegen de zon in, om verblinding te voorkomen.
- Bestuur dit model niet onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Bestuur het ook niet als u medicijnen gebruikt die uw waarnemingsvermogen en reflexen beperken.

- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u het goed onder controle kunt houden. Bij weinig wind moet u er rekening mee houden dat er turbulentie kan ontstaan die uw model kan beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u zelf of anderen in gevaar kunt brengen (bijv. in woonwijken en in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen).
- Richt uw model nooit op personen of dieren! Neem geen onnodige risico's en waarschuw andere piloten in geval van gevaar. Vlieg altijd zo dat u zichzelf niet in gevaar brengt
- in gevaar brengt of anderen in gevaar brengt – een jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor uw volgende vlucht.



Resterende risico's

Zelfs bij correct gebruik en naleving van alle veiligheidsvoorschriften blijft er een restrisico bestaan.

Daarom moet u verplicht een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) afsluiten. Als u lid bent van een club of federatie, kunt u daar eventueel de bijbehorende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor een goed onderhoud en een goede werking van uw modellen en uw radiografische besturing.

Afhankelijk van het type constructie en de versie kan een model met name de volgende risico's inhouden:

Verwondingen door de propeller: zodra de batterij is aangesloten, moet u uit de buurt van de propeller blijven. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller worden weggeduwd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van personen staat als de motor onbedoeld start. Vraag bij het afstellen, met draaiende of startklare motor, altijd een assistent om het model stevig vast te houden.

- Crash door een stuurfout: zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg altijd in een veilige omgeving en op terreinen die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Crash door een technisch probleem of transportschade / eerdere schade niet opgemerkt: controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Vergeet nooit dat er op elk moment technische of materiële problemen kunnen optreden. Vlieg daarom altijd met het model in een veilige omgeving.
- Respecteer de beperkingen: te bruuske manoeuvres verzwakken de structuur van het model en kunnen plotseling of als gevolg van "latente" schade leiden tot technische problemen en crashes tijdens volgende vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: bewaar

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

Bewaar de batterijen op een veilige plaats. Neem de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van het model, de batterij en de lader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Laat de regelaar en de batterijen goed afkoelen.

Het reproduceren en/of publiceren, zelfs gedeeltelijk, van de handleidingen van onze producten in gedrukte of elektronische media is zonder uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG verboden.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

De montagesets van MULTIPLEX worden tijdens de productie regelmatig aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u echter de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) vóór de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden geruild. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze klantenservice en voeg het aankoopbewijs en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de vorm, afmetingen, technologie, materialen en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De informatie en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook niet worden gebruikt voor claims.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis en een minimum aan handvaardigheid, discipline en respect voor de veiligheidsvoorschriften. Fouten en nalatigheid bij de constructie of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed heeft op de montage, het onderhoud en het correcte gebruik van het model, wijzen wij u uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model zijn grenzen die worden bepaald door de natuurwetten! Duikvluchten en gevaarlijke manoeuvres kunnen leiden tot vernieling van het model. Opmerking: In dergelijke gevallen zullen wij geen vervanging leveren. Test de grenzen van het model voorzichtig. Dit model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen de belasting tijdens de vlucht weerstaan als het correct is gemonteerd en niet is beschadigd.

Een vervormd onderdeel? Dat is vrijwel onmogelijk. Als bepaalde onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn vervormd, kunt u ze weer rechtbuigen. Het materiaal ELAPOR® gedraagt zich namelijk min of meer als metaal. Als u het iets te ver vervormt, veert het terug en krijgt het zijn oorspronkelijke vorm weer terug. Uiteraard zijn er grenzen – buig het dus niet te ver door!

Een vervormd onderdeel? Onder bepaalde omstandigheden is dat mogelijk! Als u uw model wilt schilderen, hoeft u de ondergrond niet voor te behandelen als u EC-Color-verf gebruikt. Esthetisch gezien geven matte verven het beste resultaat. De verflagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn. Anders zal het model uitzetten, kromtrekken en zwaar worden, of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van geëxpandeerd polystyreen! Daarom is het niet mogelijk om het model te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen bij sterke belasting barsten. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/instantlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2 ELAPOR® # 85 2727**, de instantlijm die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim®. Bij gebruik van **Zacki2 ELAPOR-lijm®** is het gebruik van een versneller of activator niet nodig. Als u toch een andere lijm in combinatie met een versneller/activator gebruikt, spuit deze dan voor uw gezondheid buiten. Wees voorzichtig bij het gebruik van cyanoacrylatlijmen. Deze lijm hardt namelijk binnen enkele seconden uit en u moet voorkomen dat u deze op uw vingers of andere lichaamsdelen krijgt. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor sommige verbindingen kunt u ook een hete lijm gebruiken. Raadpleeg in dat geval de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van de lijm Zacki2 ELAPOR®

De lijm **Zacki2 ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor onze ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale hechting dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit zou de hechting aanzienlijk verzwakken. Wij raden een droogtijd van 24 uur aan, vooral voor grote oppervlakken.
- Gebruik de activator alleen voor punctuele bevestiging. Spuit het in kleine hoeveelheden en op één zijde. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrel 320).



1-01291

Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1 x Zacki2 Elapor® 20 g # 1-01291
- 2 x HS-65HBM # 1-02232
- 1x RX-5 light M-LINK 2,4 GHz ontvanger # 55808
- Glider nodig
- 1 x Roxxy 3A UBEC # 1-02227
- accu Roxxy 2/450 # 1-00016
- Elektronica nodig
- 1x FunWing-motorkit (voor versie met motor) met ROXXY BL Outrunner C27-13-1800kV-motor, ROXXY BL-Control 715 S-BEC-regelaar, propellerkit 5,5" x 4" # 1-01857
- 1x accu ROXXY EVO LiPo 3/1000 30C # 1-01957

Optionele accessoires

- RX-5 M-LINK-ontvanger compatibel met telemetrie Ref. 55817
- Zender COCKPIT SX9 Ref. 45161
- Zackivator® Ref. 1-01032

Benodigde gereedschap

- Schaar
- Snijmes
- Universele tang
- Punt van Ø 4-5 mm of kleine ronde vijl
- Hete lijm

Technische kenmerken

Spanwijdte	1160 mm
Totale lengte	620 mm
Gewicht in vliegklare toestand vanaf	390 g Glider 485 g Elektrisch
RC-functies	Ailerons, gas

Nomenclatuur

N°	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Modellen van klachtenformulieren		
2	1	Decoratieve plaat	Gedrukte sticker	
3	1	Vleugel met gelijmde EPP-voorranden	Witte ELAPOR-schuimrubber	Compleet
4	1	Rechter winglet	Mousse EPP oranje	Compleet
5	1	Linker winglet	Mousse EPP oranje	Compleet
6	1	Verrière	Mousse ELAPOR wit	Compleet
7	1	Bovenste deel motor gondel	Witte ELAPOR-schuimrubber	Compleet
8	1	Onderste deel motor gondel	Witte ELAPOR-schuimrubber	Compleet
9	1	Vleugelsleutel	PRFC	6 x 1,5 x 300 mm
10	1	Vleugelmoer	PRFC	5,5 x 3 x 5 x 400 mm
11	1	Motorsteun	Spuitgegoten kunststof	Compleet
12	1	Rechter servobescherming	Spuitgegoten kunststof	Compleet
13	1	Bescherming van de linker servo	Spuitgegoten kunststof	Compleet
14	2	Guignol om te lijmen	Spuitgegoten kunststof	Compleet
15	6	Kleine magneetsteun	Spuitgegoten kunststof	Compleet
16	2	Grote magneetsteun	Spuitgegoten kunststof	Compleet
17	1	Accubord	Spuitgegoten kunststof	Compleet
18	1	Klittenband	Kunststof	188 x 13 mm
19	2	Klittenband aan de haakzijde	Kunststof	25 x 60 mm
20	2	Klittenband met haakjes aan de ene kant	Plastic	25 x 60 mm
21	2	Stangverbinding	Metaal	Compleet
22	2	Sluitring	Métal	M2
23	2	Moer	Métal	M2
24	2	Zeskantbout	Metaal	M3 x 3 mm
25	1	Sleutel voor inbusbouten	Metaal	SW 1,5
26	2	Staalraad Ø 1,3 mm x 140 mm voor vleugels	Metaal	Ø 1,2 mm x 140 mm
27	6	Kleine magneet	Magneet	6 x 5 x 1,8 mm
28	2	Aimant groot formaat	Aimant	10 x 4 x 2 mm



Illustraties

Fig. 1

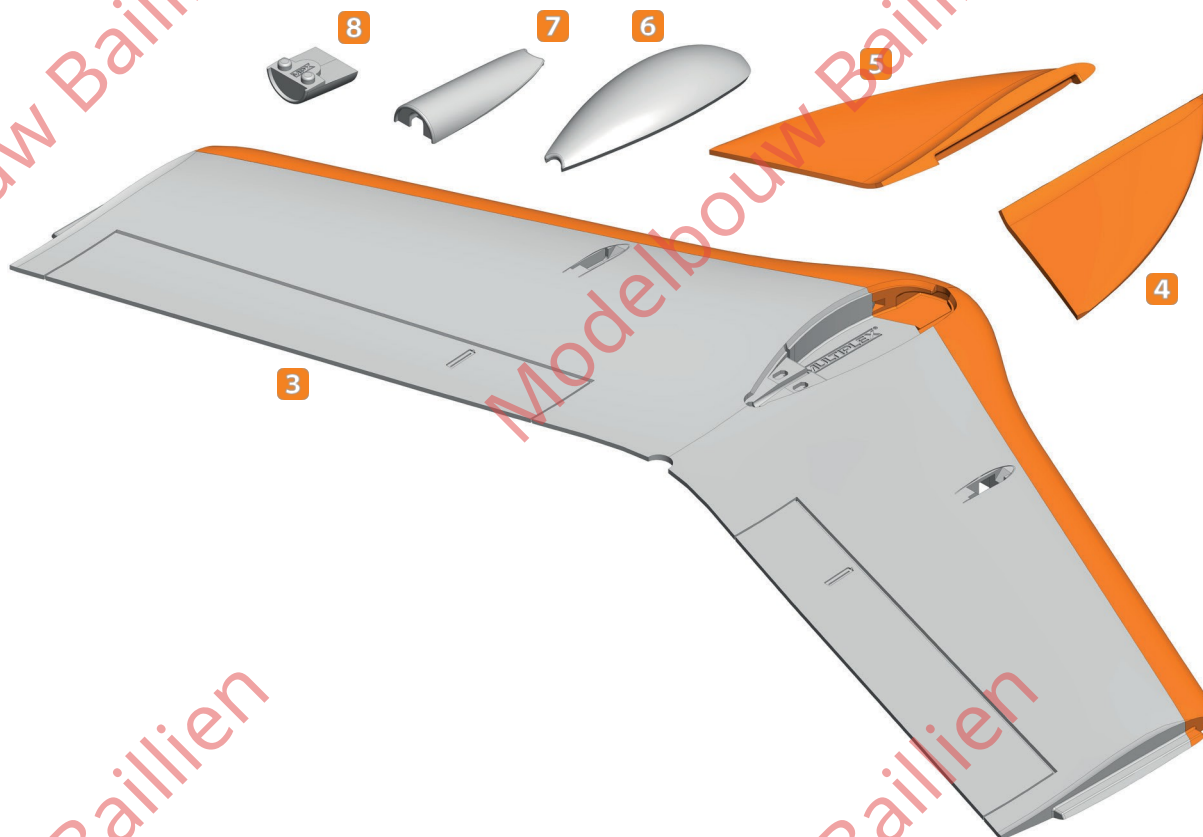
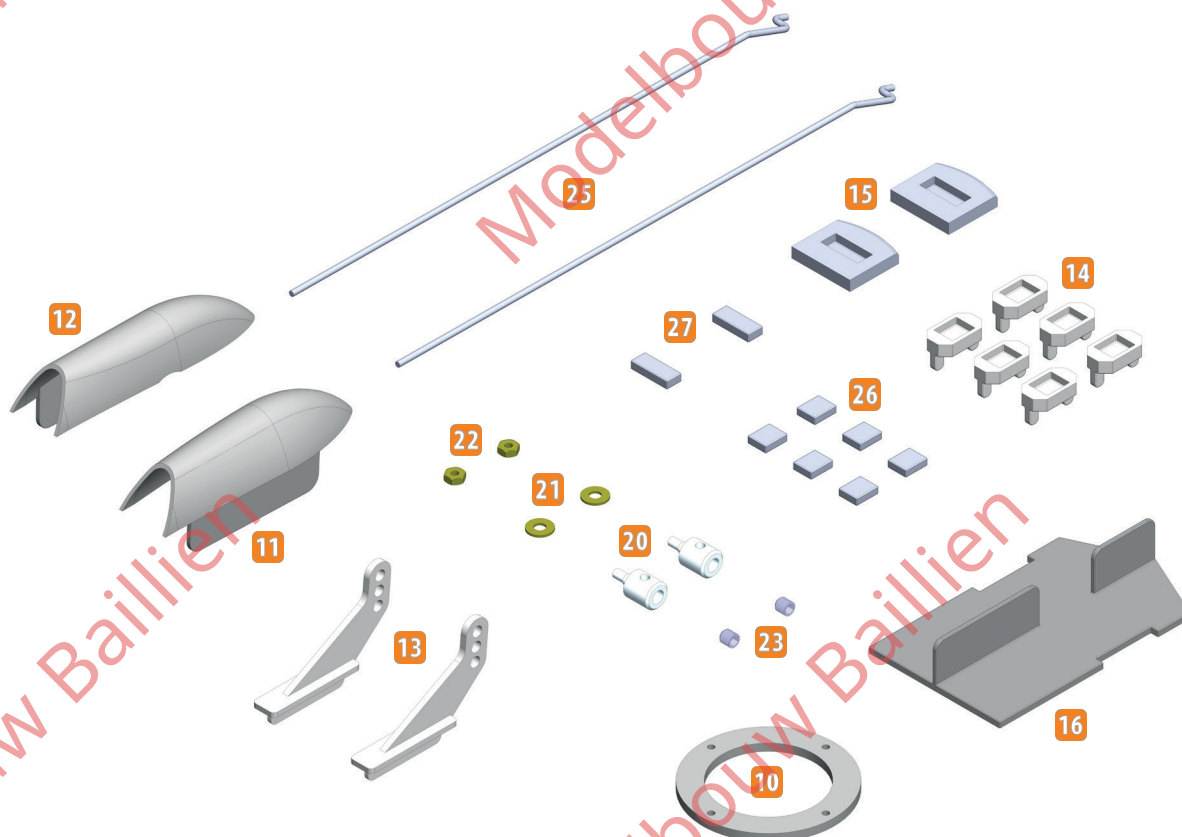
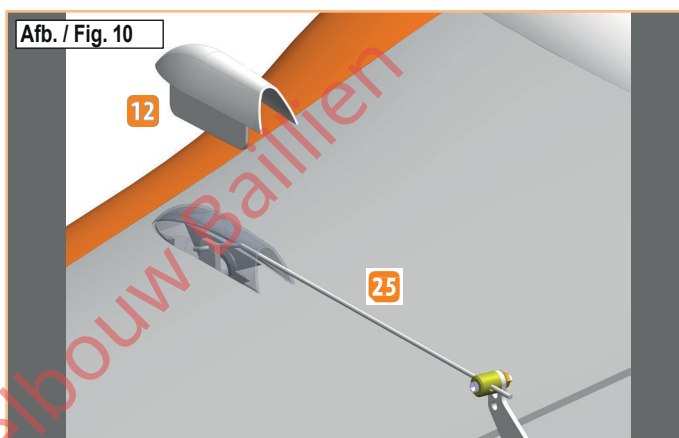
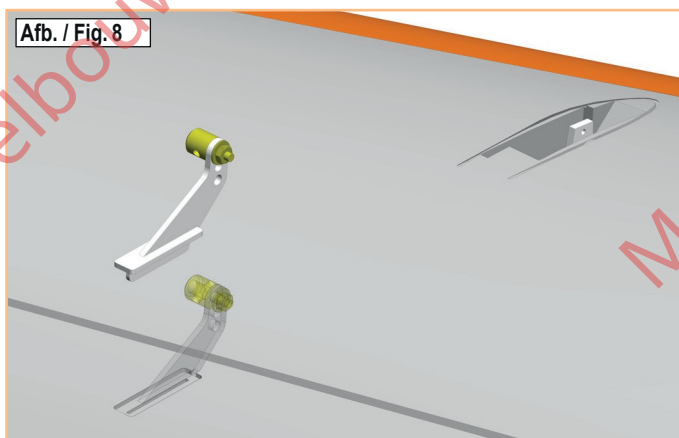
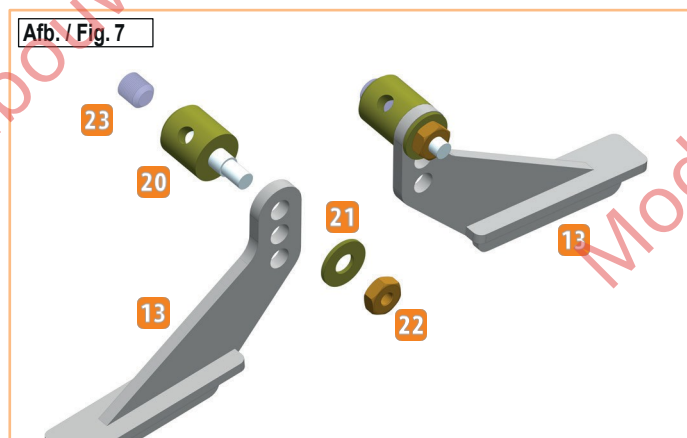
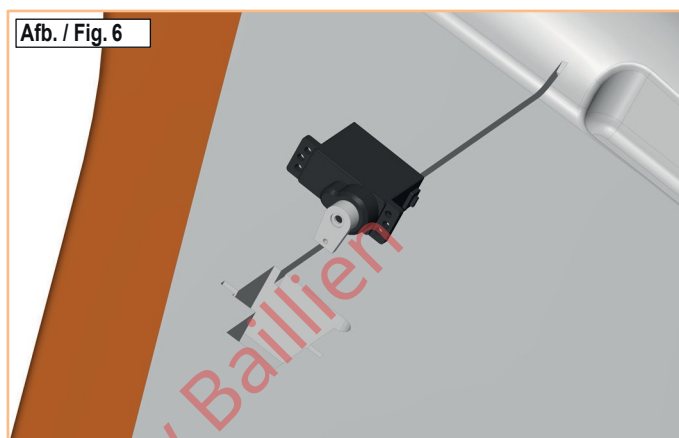
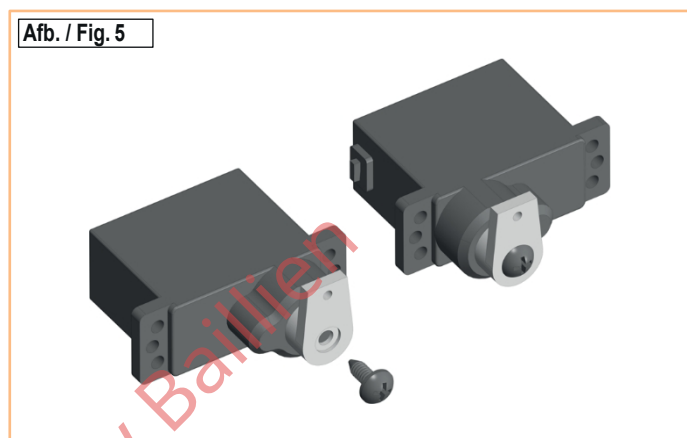
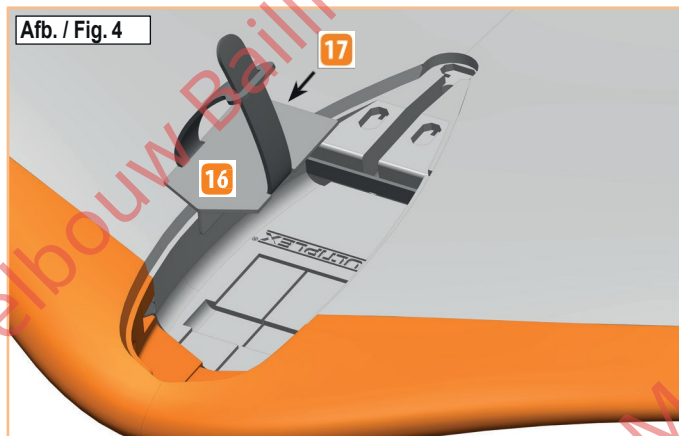
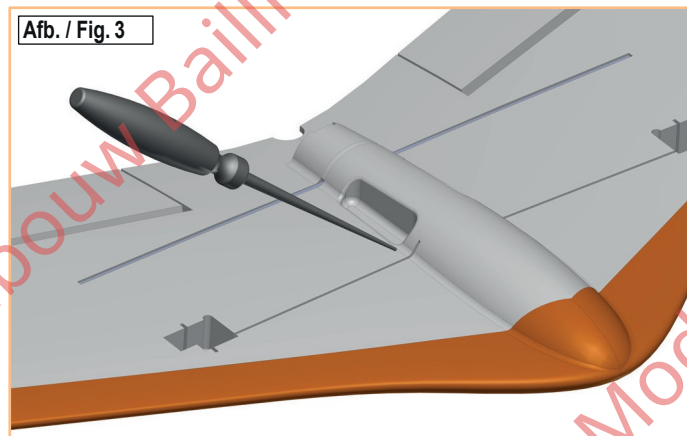
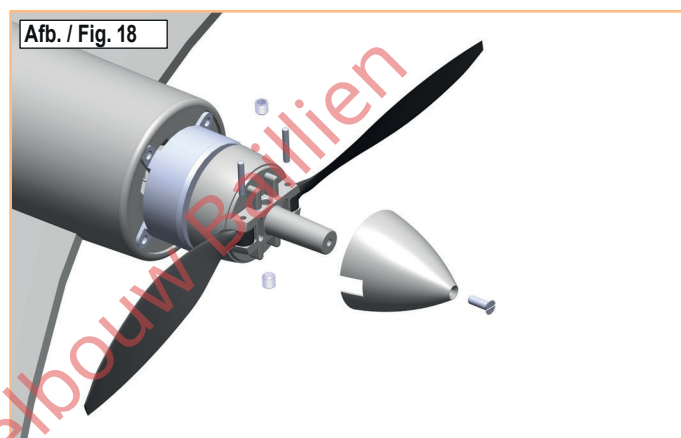
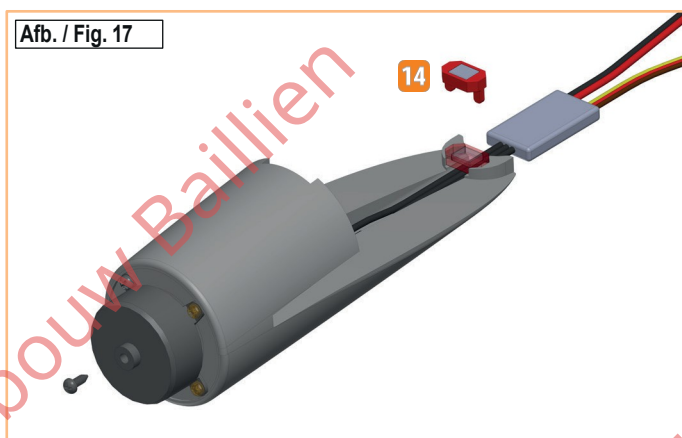
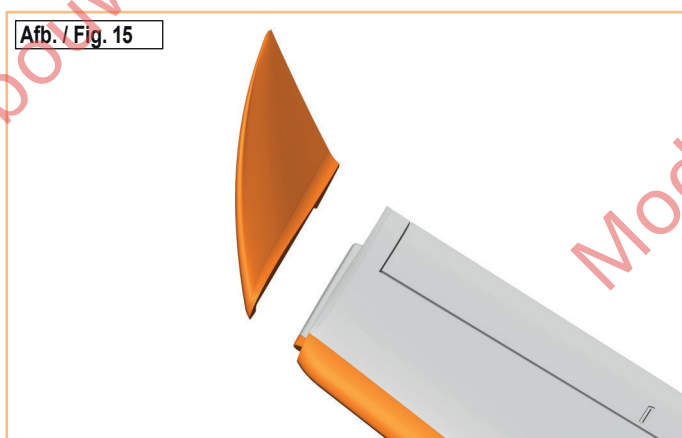
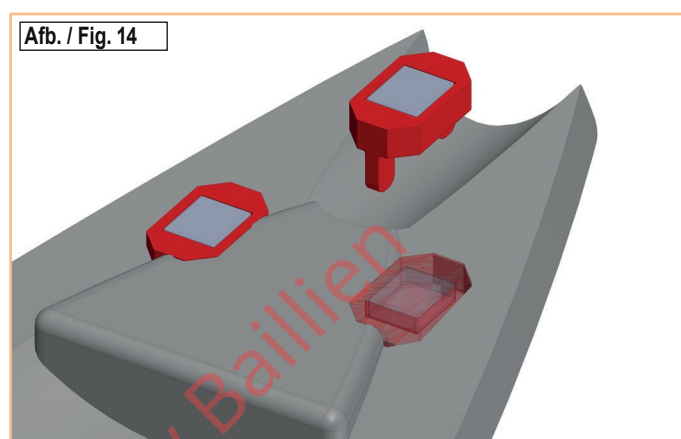
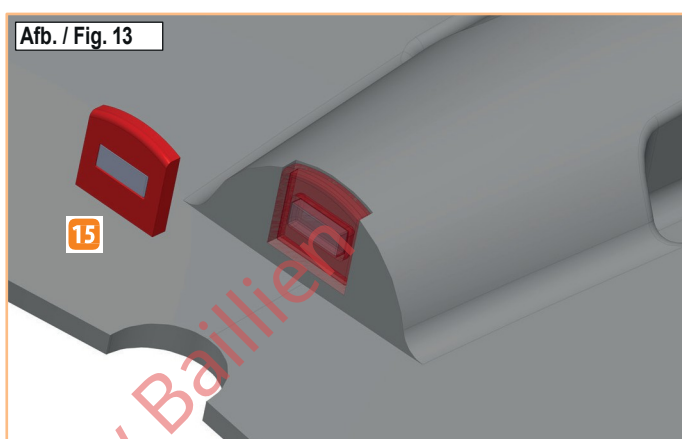
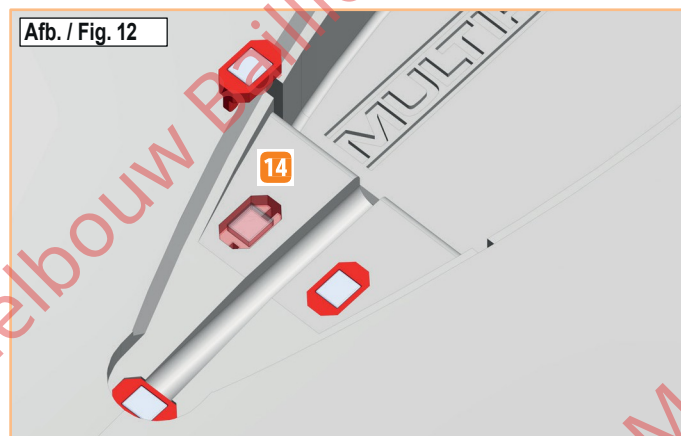
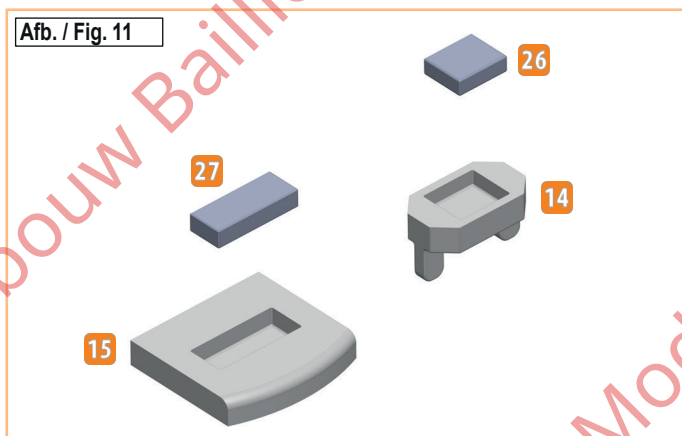


Fig. 2





Afbeeldingen · Illustraties · Illustrazioni · Ilustraciones



Montagehandleiding

Opmerking: Gelieve de geïllustreerde pagina's uit het midden van de handleiding te verwijderen!

1. Voor de montage

Controleer aan de hand van de onderdelenlijst op **pagina 4** en in **afb. 1+2** of er geen onderdelen ontbreken.

Wij raden u aan op een glad, schoon en vlak oppervlak te werken om een verkeerde montage te voorkomen. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u de Zacki ELAPOR-secondelijm®.

2. Voorbereiding van de romp

Buig de hoogteroeren meerdere keren op en neer tot het einde om het scharnier soepeler te maken.

À l'aide d'une pointe, d'une lime ronde ou d'un tournevis, percez les passages pour les câbles des servos dans le fuselage **4**. Pour cela, couchez le modèle sur le dos et engagez la pointe en tournant dans le kabelopening. Verwijder losse schuimdeeltjes.

Fig. 3

3. Bevestiging van de accubasis

Leg de klittenbandlus **20** rond de accubord **19**. Lijm de accubord met Zacki ELAPOR-lijm **Fig. 4** daarvoor bestemde uitsparing in de romp. Plak vervolgens een stuk klittenband (met de haakjes) op de accubak. Plak een stuk klittenband (met de pluïjes) bovenop de accu.

4. Voorbereiding van de servo's

Nano Pro MG / enkele servo

Vergroot indien nodig de boring van de trimvlakken (op 10 mm van de as) tot 1,5 mm. Verkort de twee trimvlakken tussen de eerste en tweede boring. Zet de servo's op NEUTRAAL met behulp van een servotester of de radiografische besturing en bevestig de palonniers loodrecht op de servo's met de schroef (hoek van 90°, symmetrie rechts/links).

Fig. 5

5. Montage van de servo's

Breng hete lijm aan in de sleuven die zijn voorzien voor de servobeugels. Druk de servo's onmiddellijk in hun behuizing. Voeg indien nodig wat lijm toe in de sleuven en snijd de

Verwijder overtollige hete lijm **Fig. 6**. Leg de kabels van de servo's in de Kabeldoorvoeren van de romp.

6. Voorbereiding van de guignols

Bereid de twee te lijmen gimbals voor op montage. **16**

Fig. 7

Steek hiervoor de stangverbinding **23** in het buitenste gat van de giesel en zet deze vast met de sluitring **24** en de moer.

25. Zet de moer vast met een druppel secondelijm.

Steek de inbusbout **26** in de stangverbinding.

7. Collage van de poppetjes

Breng een beetje Zacki ELAPOR-lijm® aan in de daarvoor bestemde 'uitsparingen' voor de poppen. Plaats de poppen en laat de lijm uitharden.

Fig. 8

Let op: er kan een druppel lijm spatten – draag een veiligheidsbril!

8. Montage en afstelling van de stuurstang

Hang de "Z" van de stuurstang **28** aan de servo-aansluiting. Aan de stuurzijde wordt de stang in de verbinding **23** bevestigd met de inbusbout **26** met behulp van de inbussleutel **27**. Let erop dat

Fig. 9

9. Collage van de servobeschermingen

Plak de servobeschermingen **14** / **15** met Zacki ELAPOR-lijm® in de daarvoor bestemde uitsparingen.

Fig. 10

10. Lijmen van de magneten in hun houders

Lijm de magneten in hun houders met secondelijm.

Fig. 11

Lijm de magneten altijd per paar en let daarbij op de juiste polariteit!

6 kleine magneten in hun kleine houder **17** 2 grote magneten **29** in hun grote houder **18**

Let op: er kan een druppel lijm spatten – draag een veiligheidsbril!

11. Bevestiging van de magneetdragers op de romp

Plak met behulp van Zacki ELAPOR-lijm® twee of drie kleine magneetdragers (afhankelijk van de versie, zweefvliegtuig of gemotoriseerd)

in de uitsparingen aan de bovenkant van de romp **Fig. 12** en één grote houder magneet in de uitsparing aan de onderkant van de romp **af (afb. 13)**. Bij de zweefvliegtuigversie dient de grote magneetsteun ter bescherming van de achterkant van de romp.

12. Lijmen van de magneetdragers van de cockpitkap

À l'aide de la colle Zacki ELAPOR®, collez deux supports d'aimants petit format dans les évidements du bas de la verrière.

Fig. 14

13. Winglets vastlijmen

Lijm de winglets vast met hete lijm. Volgens onze tests zorgt hete lijm voor de beste hechting tussen EPP en ELAPOR-schuim. Overtollige hete lijm kan na uitharding worden weggesneden.

Afb. 15

Montagehandleiding

Optioneel op de versie met motor

14. Motorgondel

Assembleer de twee helften van de motorsteun **10/11** met Zacki ELAPOR^{lijm}® en lijm vervolgens de motorsteun **13** op de motorsteun.

Fig. 16

15. Montage van de motor

Bevestig de motor aan de motorsteun met de vier daarvoor bestemde schroeven.

Trek de motorkabel door de opening in de motorgondel en sluit de zwarte kabel van de regelaar aan op de motor. Trek de motorkabel naar voren in de sleuf en plak er een kleine magneetsteun op ter hoogte van de overeenkomstige uitsparing. hoogte van de overeenkomstige uitsparing. **Fig. 17**

16. Montage van de propeller

Bevestig de propellerbladen op de propellerplaat met behulp van de meegeleverde stangen. De opdruk/markering op de bladen moet naar de motor gericht zijn. Monteer de propellerplaat op de motoras met behulp van de twee M3 inbusbouten zonder kop. Zorg ervoor dat er een afstand van ca. 3 mm tussen de propellerplaat en de motor is om voldoende koeling van de motor te garanderen. Draai de twee schroeven met hetzelfde koppel vast. Bevestig de conus met de verzonken schroef M2 x 6 mm. **Fig. 18**

17. Montage van de ontvanger

Om de ontvanger in de gewenste positie in de romp te bevestigen, plakt u er een stukje klittenband (haakzijde) op.

Tip: voor een betere hechting brengt u voor het plakken een beetje UHU Por-lijm aan en laat u deze drogen.

Plak de andere kant van de klittenband (de fluwelen kant) op de ontvanger.

18. Bewegingsbereik van de besturingsorganen en afstellingen

Om een soepele besturing van het model te garanderen, moet de bewegingsvrijheid van de stuurvlakken worden afgesteld:

De hoogteroer naar boven (stuurknuppel naar achteren) 10 mm en naar beneden (stuurknuppel naar voren) 8 mm.

Stel de uitslag van de rolroeren in op +/- 8/11 mm (negatief differentieel).

19. Zwaartepunt

Zoals bij alle vliegtuigen hangt de vliegstabiliteit van uw

Funwing af van een goede balans. Zet uw model volledig in elkaar en plaats de accu.

Onder de vleugel vindt u markeringen in de vorm van een halve bol. Als u uw vingers op deze plaatsen drukt, moet uw model horizontaal blijven staan.

U kunt het zwaartepunt corrigeren door de accu te verplaatsen. Zodra de juiste positie is bereikt, markeert u een referentiepunt in de accuhouder, zodat u de accu altijd op dezelfde plaats kunt plaatsen.



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuigen

Neem alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing van het modelvliegtuig in acht.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Bij bewust en voorzichtig gebruik zal het model veel plezier geven aan de gebruiker en toeschouwers zonder enig gevaar op te leveren. Bij onverantwoord gebruik kan het model aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. De gebruiker is als enige verantwoordelijk voor het naleven van de instructies en het opvolgen van de veiligheidsvoorschriften.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, het onderhoud, de gebruiksbependingen en de defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires.

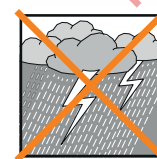
Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn al getest en aangepast aan het model voor een veilige werking. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervallen alle garantieaanspraken jegens de fabrikant en/of de verkoper.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet u daarom tijdens het gebruik van het model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen aanhouden. Stop het gebruik bij de eerste tekenen van radiostoring!
- Breng het model pas in werking nadat u een volledige werkingstest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van de radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gebruikt bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, of bij slecht zicht.
- Gebruik het model niet onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.

- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind het mogelijk maken om het goed te besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit met het model op plaatsen waar u zelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Richt het model nooit op personen of dieren. Vermijd onnodige risico's en waarschuw ook andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen beschermt tegen mogelijke gevaren: zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut.



Resterende risico's

Ook al wordt het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten in gebruik genomen, er blijft altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is daarom verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) af te sluiten. Leden van een vereniging of federatie kunnen deze verzekering ook via deze instelling afsluiten.

Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en het gebruik van het model:

Letse! door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen, voor het geval de motor onbedoeld start. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.

- Precipitazione dovuta a un errore di comando: può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro e su terreni omologati per aeromodelli.
- Neerstorting door een technische fout, transportschade of eerdere onbekende schade: het model moet vóór elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er echter altijd rekening mee dat er een technische of materiaalfout kan optreden. Vlieg het model altijd alleen op veilige plaatsen.
- Respecteer de gebruiksbependingen: vliegen onder zware omstandigheden verzwakt de structuur en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of het neerstorten van het model tijdens volgende vluchten als gevolg van "latente" schade.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuigen

- Brandgevaar door defecte elektronica: Bewaar de accupakketten op een veilige plaats. Neem de veiligheidsvoorschriften voor de elektronische onderdelen in het model, het accupakket en de acculader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en het accupakket voldoende worden gekoeld.

De productinstructies mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd op papier of in elektronische vorm, zelfs niet gedeeltelijk, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-montagesets

Maak uzelf vertrouwd met de inhoud van de montagekist!

De montagekisten voor MULTIPLEX-modellen worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de doos aan uw wensen voldoet, maar verzoeken u toch alle onderdelen (aan de hand van de materiaallijst) voor gebruik te controleren, aangezien reeds bewerkte onderdelen niet kunnen worden vervangen. Wij zullen ervoor zorgen dat defecte onderdelen worden gerepareerd of vervangen zodra het defect is vastgesteld. Wij verzoeken u daarom het betreffende onderdeel naar onze modelbouwafdeling te sturen, vergezeld van de kassabon en een korte beschrijving van het defect. Met het oog op de voortdurende technische verbetering van onze modellen behouden wij ons het recht voor om de inhoud van de montageverpakking op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen in termen van vorm, afmetingen, techniek, materialen en accessoires. De informatie en illustraties in deze instructies vormen geen basis voor enige aanspraak.

Belangrijk!

De radiografisch bestuurbare modellen, met name de

vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, nauwkeurigheid bij de bouw, discipline en bewustzijn van de risico's. Fouten en onnauwkeurigheden bij de constructie en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en zaken. Wij wijzen uitdrukkelijk op deze gevaren, aangezien wij geen controle kunnen uitoefenen op de juiste montage, het onderhoud en de bediening van onze modellen.

Waarschuwing:

zoals elk vliegtuig heeft ook het model zijn statische grenzen! Duikvluchten en risicovolle manoeuvres kunnen leiden tot structurele schade. Let op: in dit geval valt het model niet onder de garantie. Benader tijdens de vlucht voorzichtig de maximaal mogelijke belasting. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

Verbuigingen: normaal gesproken kunnen deze worden uitgesloten. Mocht er toch iets verbogen zijn, bijvoorbeeld tijdens het transport, dan kan dit worden gerepareerd. Het ELAPOR-® e gedraagt zich als metaal. Als u het in tegengestelde richting buigt, behoudt het materiaal dankzij zijn elastische eigenschappen toch zijn vorm. Let er bij het buigen op dat u niet te ver gaat: het onderdeel kan breken!

Vervormingen: deze kunnen voorkomen! Voor het lakken van het model is het gebruik van EC-Color-lakken zonder voorbehandeling met een grondlaag niet nodig. Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn, anders vervormt het model, wordt het krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar.

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2 ELAPOR® # 85 2727**, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR-schuim®. Bij gebruik van **Zacki2 ELAPOR-producten®** kunt u meestal afzien van het gebruik van kickers en activatoren. Als u echter andere lijmen gebruikt die een kicker/activator nodig hebben, spuit de producten dan om gezondheidsredenen uitsluitend in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met cyanoacrylatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, vermijd daarom contact met vingers of andere lichaamsdelen. Bescherm uw ogen altijd met een geschikte veiligheidsbril! Buiten het bereik van kinderen bewaren! Voor sommige bewerkingen kan ook hete lijm worden gebruikt. Dit wordt aangegeven in de gebruiksaanwijzing, indien nodig!

Werken met Zacki2 ELAPOR®

De lijm **Zacki2 ELAPOR®** is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Laat de onderdelen vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken 24 uur drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ca. 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming het oppervlak schuren met schuurpapier (korrel 320).



ZACKI2

1-01291

Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1 x Zacki2 Elapor® 20 g **# 1-01291**
- 2 x HS-65HBM **# 1-02232**
- 1 RX-5 light M-LINK 2,4 GHz ontvanger **# 55808**
- *Glider nodig*
- 1 x Roxxy 3A UBEC **# 1-02227**
- 1x batterij Roxxy 2/450 **# 1-00016**
- *Elektronica nodig*
- 1 set FunWing-motor (voor versie met motor) met ROXXY BL Outrunner C27-13-1800kV-motor, ROXXY BL-Control 715 S-BEC-regelaar, motoren 5,5" x 4" **# 1-01857**
- 1 ROXXY EVO LiPo-accu 3/1000 30C **# 1-01957**

Optionele accessoires

- Ontvanger RX-5 M-LINK voor telemetrie **# 55817**
- Zender COCKPIT SX 9 **# 45161**
- Zackivator® **# 1-01032**

Benodigde gereedschappen

- Schaar
- Snijmes
- Combitang
- Puntale Ø 4-5 mm of kleine ronde vijl
- Hittebestendige lijm

Technische gegevens

Spanwijdte	1160 mm
Totale lengte	620 mm
Vlieggewicht vanaf	390 g Glider 485 g Elektronica
RC-functies	Ailerons, motorbesturing

Onderdelennummers

Pos.	Pz	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Reclamo Modelli		
2	1	Stickers	gebedrukte zelfklevende folie	
3	1	Vleugels met gelijkde EPP-uiteinden	Wit geëxpandeerd Elapor	Afgewerkt stuk
4	1	Rechter winglet	EPP-schuim oranje	Afgewerkt onderdeel
5	1	Winglet links	EPP-schuim oranje	Afgewerkt stuk
6	1	Kap	Wit geëxpandeerd Elapor	Afgewerkt stuk
7	1	Motorbehuizing bovenste deel	Witte geëxpandeerde Elapor	Afgewerkt stuk
8	1	Motoronderstel onderkant	Witte Elapor-schuim	Afgewerkt stuk
9	1	Lange balk	Koolstofvezel	6 x 1,5 x 300 mm
10	1	Langsliggers	Koolstofvezel	5,5 x 3 x 5 x 400 mm
11	1	Motorsteun	Gegoten kunststof	Afgewerkt product
12	1	Rechter servobekleding	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
13	1	Linker servo-afdekking	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
14	2	Zelfklevende hoekprofiel	Gegoten kunststof	Afgewerkt stuk
15	6	Kleine magnetische houder	Gegoten kunststof	Afgewerkt stuk
16	2	Grote magnetische houder	Gegoten kunststof	Afgewerkt stuk
17	1	Batterijplaat	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
18	1	Klittenbandring	kunststof	188 x 13 mm
19	2	Klittenband haakzijde	kunststof	25 x 60 mm
20	2	Klittenband "stor"	kunststof	25 x 60 mm
21	2	Bevestiging voor doorvoer	metaal	Afgewerkt stuk
22	2	U-ring	metaal	M2
23	2	Dado	metaal	M2
24	2	Grano	metaal	M3 x 3 mm
25	1	Buisvormige sleutel	metaal	SW 1,5
26	2	Staalkabel Ø1,3 mm x 140 mm voor QR	metaal	Ø1,2 mm x 140 mm
27	6	Kleine magneten	magneten	6 x 5 x 1,8 mm
28	2	Magneten grande	Magneten	10 x 4 x 2 mm



Afbeelding

Fig. 1

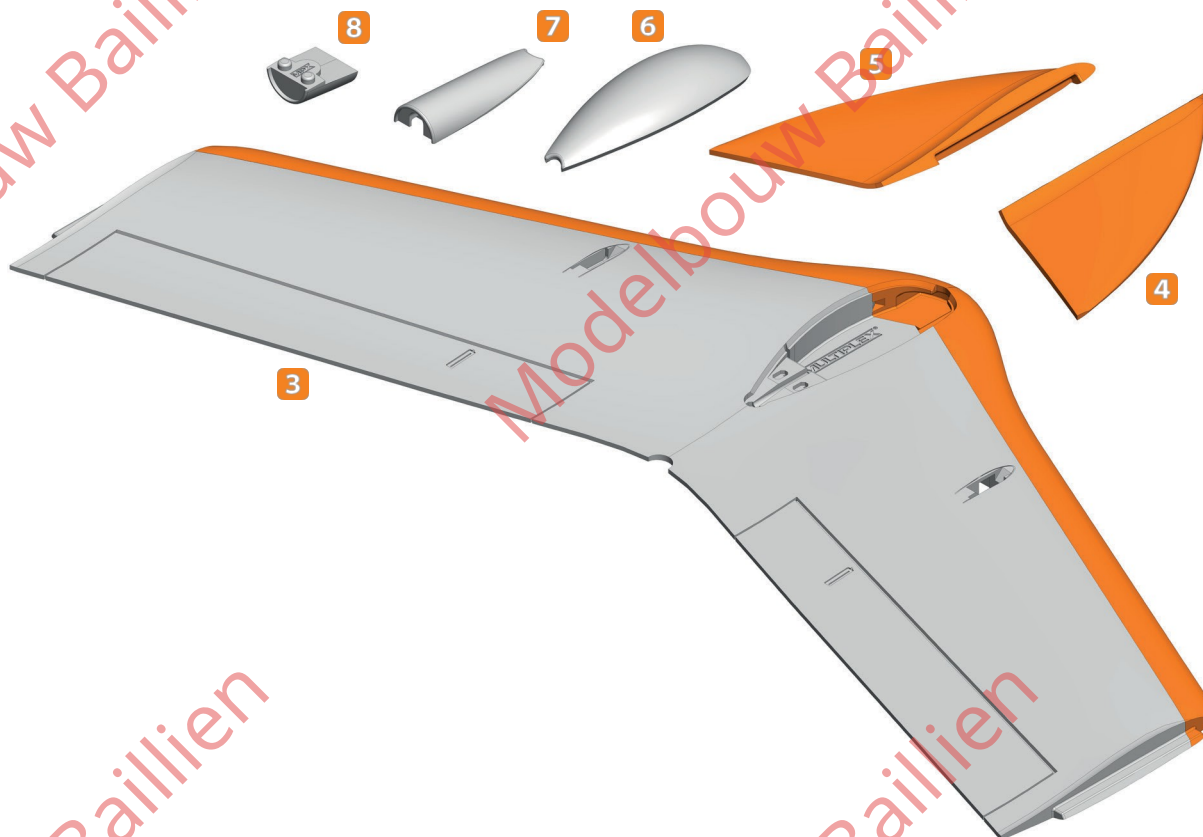
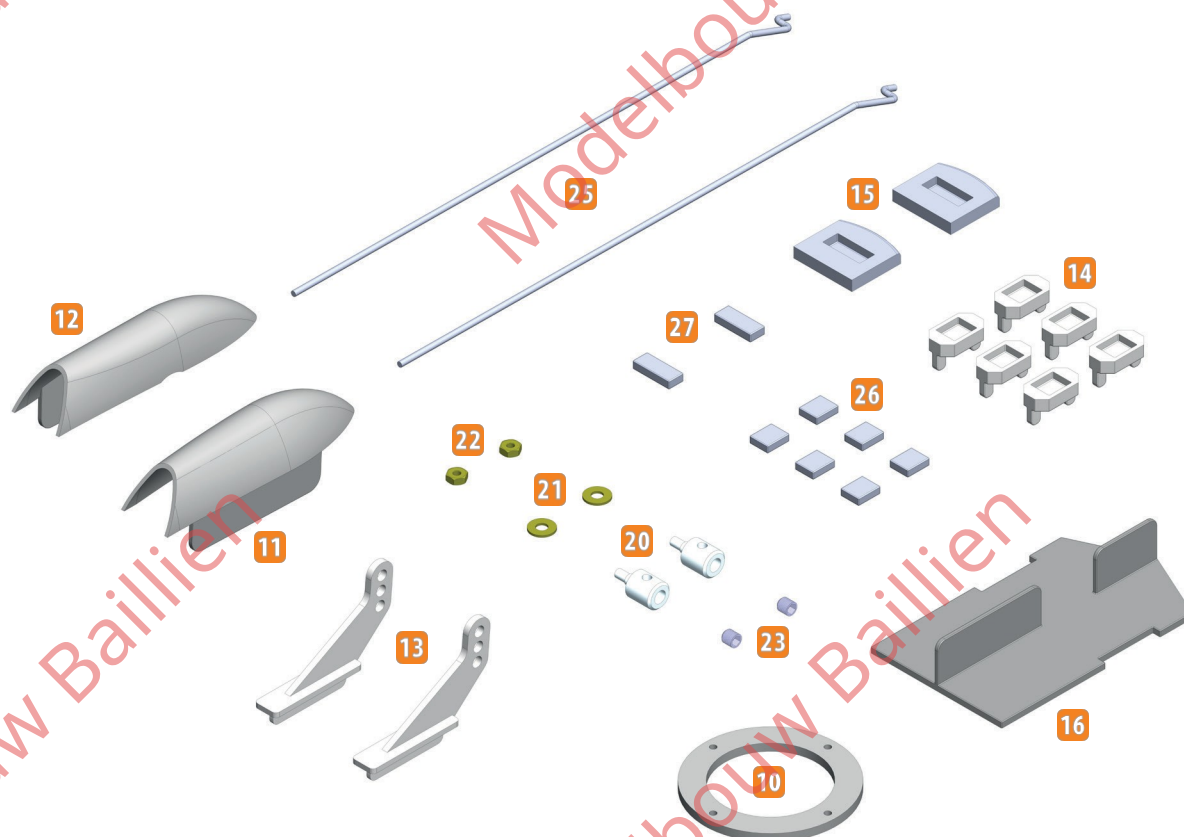


Fig. 2



Montage-instructies

Opmerking: voor een gemakkelijkere raadpleging kunt u de pagina's met de tekeningen uit het midden losmaken!

1. Voor de montage

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de lijst op pagina 4 en **fig. 1** tot **met 2**.

Het wordt aanbevolen om op een zachte, schone en rechte ondergrond te werken om te voorkomen dat het model tijdens de montage beschadigd raakt. Tenzij anders aangegeven, moet u voor het lijmen van het model CA Zacki-secondelijm® Elapor gebruiken.

2. Bereid de romp voor

Buig de rolroeren een paar keer voorzichtig langs de rand van het scharnier over de hele lengte heen en weer, zodat ze gemakkelijk toegankelijk zijn.

Maak met een punt, een kleine ronde vijl of een schroevendraaier doorlopende gaten voor de servokabels naar de romp **4**. Leg hiervoor het model op de achterkant en steek de punt vanaf het kanaal naar binnen.

del cavo, con movimenti circolari. Rimuovere le parti di espanso staccatesi dal modello. **Fig. 3**

3. Batterijplaat vastlijmen

Plaats de klittenbandring **20** rond de batterijplaat **19**. Plak de batterijplaat met Zacki ELAPOR® in de daarvoor bestemde gleuf in de romp **Fig. 4**

Plak vervolgens een strook klittenband (haakzijde) op de batterijplaat. Plak een strook klittenband (luszijde) op de bovenkant van de motorbatterij.

4. Voorbereiding van de servo's

Nano Pro MG / hendel met één arm

Maak indien nodig een gat in de beugels van de servo (afstand op 10 mm van de as) op 1,5 mm. Verkort de twee tussen de eerste en de tweede

gat. Plaats de servo's met een tester of een radiografische afstandsbediening in neutrale stand en bevestig de servo-beugels in een hoek van 90° met de schroef op de servo's (rechts/links symmetrisch). **Fig. 5**

5. Montage van de servo's

Bestrijk de sleuven van de lipjes van de servo's met hete lijm. Druk de servo's onmiddellijk in de groeven. Bestrijk indien nodig de resterende sleuven in de lipjes met lijm of verwijder de hete lijm aan de

Overtollig materiaal egaliseren. **Fig. 6** Leg de servokabels door de Kanalen in de romp.

6. Voorbereiding van de beugels

Bereid de twee zelfklevende beugels **16** voor de montage voor. **Fig. 7**

A tal fine inserire il raccordo per rinvi **23** nel foro più esterno della squadretta per timone e avvitare la rondella a U **24** e il dado **25**. Fissare i dati con una goccia di colla istantanea.

Steek de schroef **26** in de koppelingsbus.

7. Verlijming van de beugels

Strooi een beetje Zacki ELAPOR® poeder in de 'openingen' voor de hoekprofielen. Breng de hoekprofielen aan en laat ze drogen. **Fig. 8**

Let op: de lijm kan tijdens het gebruik spatten - draag een veiligheidsbril!

8. Montage en afstelling van de roerbladen

Bevestig de roeruitgangen **28** met de Z-bocht in de servo-beugel. Aan de kant van het roer wordt de uitgang bevestigd in de uitgangskoppeling **23** met de stelschroef **26**, die met de inbussleutel **27** wordt vastgedraaid. Het roer en de servo moeten in neutrale stand staan **Fig. 9**

9. Lijmen van de servokappen

Lijm de servokappen **14** / **15** met Zacki ELAPOR® in de daarvoor bestemde sleuven. **Fig. 10**

10. Bevestiging van magneten op magnetische houders

Lijm de magneten met secondelijm op de magnetische houders. **Afb. 11**
Lijm de magneten altijd in paren met de juiste polariteit!

6 stuks kleine magneten **29** in kleine magnetische houders **17**
2 stuks grote magneten **30** in grote magnetische houders **18**

Let op: de lijm kan tijdens het gebruik spatten - draag een veiligheidsbril!

11. Magnetische houders in de romp lijmen

Plak met Zacki ELAPOR® twee of drie kleine magnetische houders (afhankelijk van de versie, zweefvliegtuig of motor) in de sleuven aan de bovenkant

van de romp **Fig. 12** en een grote magnetische steun in de gleuf op het

onderkant van de romp (**afb. 13**). Bij de zweefvariant dient de grote magnetische houder als bescherming voor de achterrand van de romp.

12. Magnetische steunen in de kap lijmen

Lijm met Zacki ELAPOR® twee kleine magnetische houders in de uitsparingen aan de onderkant van de kap. **Afb. 14**

13. Wingleten lijmen

Lijm de winglets vast met hete lijm. Onze tests hebben aangetoond dat hete lijm de beste verbinding tussen EPP en elapor vormt.

Overtollige hete lijm kan na uitharding worden weggesneden.

Fig. 15

Montage-instructies

Optioneel in de versie met motor

14. Motorgondel

Lijm de twee uiteinden van de motorgondel **10** / **11** met Zacki ELAPOR® en lijm vervolgens de motorsteun **13** in de motorgondel.

Fig. 16

15. Montage van de motor

Bevestig de motor met de vier meegeleverde schroeven op de spant. Leg de motorkabel door de daarvoor bestemde opening in de motorgondel en sluit de drie zwarte kabels van de regelaar aan op de motor. Leg de kabel door de geleider naar voren en plak een kleine magnetische houder in de gleuf boven de kabel.

Afb. 17

16. Montage van de aandrijving

Bevestig de propellerbladen met de daarvoor bestemde pennen in de propellernaaf. De opdruk/gravure op de propellerbladen moet in de richting van de motor wijzen. Monteer de propellernaaf met de twee inbusschroeven M3 op de motoras. Zorg voor een tussenruimte van ongeveer 3 mm tussen de schroefnaaf en de motor om een goede koeling van de motor te garanderen. Draai de twee schroeven gelijkmatig vast. Monteer de kap van de ogive met de verzonken schroef M2x6 **Fig. 18**

17. Montage van de ontvanger

Voor de ontvanger wordt een strook kleefband (haakzijde) op de gewenste plaats op de romp geplakt.

Tip: voor een betere hechting is het raadzaam om voor het verlijmen wat UHU Por op het oppervlak aan te brengen en dit aan de lucht te laten drogen. Het andere deel (met klittenband) wordt op de ontvanger gelijmd.

18. Roerstanden en instellingen

Om een evenwichtig vlieggedrag te verkrijgen, moeten de roergangen correct worden afgesteld.

Beweeg het hoogteroer 10 mm omhoog (bedieningshendel getrokken) en 8 mm omlaag (bedieningshendel ingedrukt).

Stel de rolroer +/- 8/11 mm in (negatief verschil).

19. Zwaartepunt

Om stabiele vliegeigenschappen te verkrijgen, moet uw Funwing als volgt worden ingesteld. Elk ander vliegtuig moet op een vast punt in evenwicht worden gebracht. Monteer het vliegklare model en plaats de batterijpakket.

Op het onderste deel van het vleugeloppervlak bevinden zich halfronde markeringen.

Als u het model op dit punt met uw vingers optilt, moet het horizontaal blijven staan.

Eventuele correcties kunnen worden uitgevoerd door de batterijpakket te verplaatsen.

Zodra u de juiste positie van het batterijpakket hebt gevonden, markeer deze zodat u de batterij altijd op dezelfde plaats kunt plaatsen.



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuigen

Tijdens het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is **GEEN SPEELGOED** in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder gevaar op te leveren. Als u het model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan eigendommen en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het naleven van de bedieningsinstructies en het in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen in de praktijk.

Door het model in werking te stellen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de instructies, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudsinstructies, gebruiksbeperkingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene en bekwame voogd, is deze volgens de wet verantwoordelijk voor het naleven van de instructies in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE KLEINE DEMONTEERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen, schade en gevolgschade van welke aard ook die voortvloeien uit onjuist gebruik, gebruik dat niet in overeenstemming is met de voorschriften of misbruik van dit product, met inbegrip van de accessoires die hiervoor worden gebruikt.

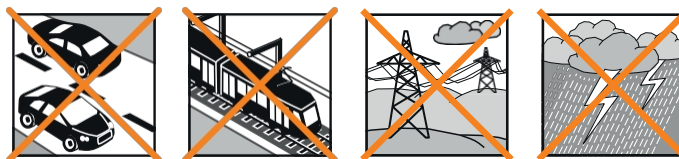
Redelijkerwijs te verwachten gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt voor hobby- of recreatiedoeleinden. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en geschikt bevonden voor een veilig gebruik met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elk recht op aanspraken jegens de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in de eerste plaats rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd door een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Let er bij het gebruik van het model altijd op dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsafstand is. Bij het optreden van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag alleen in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies op de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slechte lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden bediend onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij weersomstandigheden en windkracht waarbij u het model veilig kunt besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij zwakke wind wervelingen rond bepaalde objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, boven langeafstandslijnen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en breng ook andere piloten op de hoogte van mogelijke gevaren. Vlieg altijd zodanig dat u en anderen niet in gevaar komen. Zelfs als u al lang zonder ongelukken vliegt, is dat geen garantie voor uw volgende vlucht.



Restrisico's

Hoewel het model in overeenstemming met alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, bestaat er altijd een restrisico.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een club of vereniging, kunt u daar wellicht een passende verzekering afsluiten.

Let altijd op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door het ontwerp en de constructie van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: Zodra de oplaadbare batterij is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden aangezogen of weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen in geval van onbedoeld starten van de motor. Het model moet altijd door een assistent worden vastgehouden bij afstelwerkzaamheden wanneer de motor draait of kan starten.

- Vallen door een bedieningsfout: Zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en in gebieden die zijn goedgekeurd voor modelvliegen.
- Caída debido a fallas técnicas o errores de transporte no detectados o por daños previos: El modelo debe revisarse cuidadosamente antes de todo vuelo. Cuente en todo momento que puede producirse un fallo técnico o de material. Por lo tanto, siempre opere el modelo en un ambiente seguro.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuigen

- Houd u aan de gebruikslimieten: Overmatig veeleisend vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "verborgen" defecten leiden tot technische en materiaal fouten en ongelukken tijdens latere vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: Oplaadbare batterijen moeten veilig worden opgeborgen. Neem de veiligheidsinstructies van de elektronische onderdelen van het model, de oplaadbare batterij en de lader in acht. Het deel

De elektronica moet tegen water worden beschermd. De regelaars en oplaadbare batterijen moeten voldoende koel blijven.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm), ook niet in de vorm van uittreksels uit de tekst.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter om alle onderdelen vóór gebruik te controleren (aan de hand van de onderdelenlijst). Zodra de onderdelen zijn gebruikt, komen ze niet meer in aanmerking voor vervanging. Als een onderdeel defect is, helpen wij u graag bij het repareren of vervangen ervan. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Voeg de testbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische vooruitgang van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de montageset op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u begrip te hebben voor het feit dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Afstandsbedieningsmodellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de constructie en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en goederen. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de constructie, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook het model statische grenzen! Duikvluchten en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Opmerking: in deze gevallen vindt er geen vervanging door ons plaats. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen belastingen weerstaan als het correct is gebouwd en geen schade heeft opgelopen.

Torcido - dit bestaat eigenlijk niet. Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. Hier gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal. Als u het licht verbogen, zal het materiaal iets meegeven en vervolgens zijn vorm behouden. Natuurlijk heeft het materiaal zijn grenzen – dus overdrijf niet!

Torcido – ¡También existe! Si usted quiere pintar su modelo, al utilizar las pinturas de EC-Color, no necesita ninguna base de imprimación para tratamiento previo. Visualmente las pinturas de tono mate ofrecen el mejor resultado. ¡Las capas de pintura no deben aplicarse demasiado gruesas o desiguales, de lo contrario, el modelo se combará y se torcerá, haciéndose pesado o incluso inutilizable!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te verlijmen met lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaatlijm/snelhardende lijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur **Zacki2-ELAPOR® # 85 2727**, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim® en aangepaste snellijm. Bij gebruik van **Zacki2-ELAPOR®** kunt u grotendeels afzien van een activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en om gezondheidsredenen niet zonder een activator kunt, spuit deze dan alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen kunnen binnen enkele seconden uitharden en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om thermolijmen te gebruiken.

¡Indicamos en las instrucciones al respecto!

Werken met Zacki2-ELAPOR®

Zacki2-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verbinden van onze ELAPOR-schuimmodellen®. Om een optimale verbinding te verkrijgen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Door het gebruik ervan wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt. Vooral bij grootschalige verbindingen raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor het selectief fixeren van bepaalde delen. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden luchten.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrel 320).



ZACKI2

1-01291

Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- 1 x Zacki2 Elapor® 20 g # 1-01291
- 2 x HS-65HBM # 1-02232
- 1 x RX-5 light M-LINK 2,4 GHz ontvanger # 55808
- *Glider nodig*
- 1 x Roxxy 3A UBEC # 1-02227
- 1x batterij Roxxy 2/450 # 1-00016
- *Elektronica nodig*
- 1x FunWing-aandrijvingsset (voor versie met motor) met ROXXY BL Outrunner C27-13-1800kV-motor, ROXXY BL-Control 715 S-BEC-regelaar, set propellers 5,5" x 4" # 1-01857
- 1x ROXXY EVO LiPo 3/1000 30C accu # 1-01957

Optionele accessoires

- Ontvanger RX-5 M-Link (met telemetrie) # 55817
- Zender COCKPIT SX 9 # 45161
- **Zackivator®** # 1-01032

Benodigd gereedschap

- Schaar
- Cuchilla
- Combinatietang
- Mandril Ø 4-5 mm of kleine ronde vijl
- Heet lijm

Technische gegevens

Spanwijdte	1160 mm	
Totale lengte	620 mm	
Gewicht in vlucht vanaf	390 g Zweefvliegtuig	485 g Elektrisch
RC-functies	Aileron, motorbesturing	

Onderdelenlijst

nr.	Onderdeel	Benaming	Materiaal	Afmetingen
1	1	Modellen voor het melden van klachten		
2	1	Decoratief vel	Gedrukte zelfklevende folie	
3	1	Vleugels met EPP-aanvalsranden, gelijmd	Wit Elapor-schuim	Afgewerkt onderdeel
4	1	Rechter winglet	Espuma EPP oranje	Afgewerkt onderdeel
5	1	Linker winglet	Oranje EPP-schuim	Afgewerkt onderdeel
6	1	Cockpitkap	Witte Elapor-schuim	Afgewerkt onderdeel
7	1	Bovenkant motorruimte	Witte Elapor-schuim	Afgewerkt onderdeel
8	1	Onderste deel van motorgondel	Witte Elapor-schuim	Afgewerkt onderdeel
9	1	Dwarsbalk	CFK	6 x 1,5 x 300 mm
10	1	Larguero	CFK	5,5 x 3 x 5 x 400 mm
11	1	Motorruimte	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
12	1	Rechter servopak	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
13	1	Servopak links	Gevormd plastic	Afgewerkt onderdeel
14	2	Plakbare spoilerlip	Gevormd plastic	Afgewerkt onderdeel
15	6	Kleine magnetische houder	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
16	2	Grote magnetische houder	Gegoten kunststof	Afgewerkt onderdeel
17	1	Batterijplaat	Gevormd plastic	Afgewerkt onderdeel
18	1	Klittenbandstift	Kunststof	188 x 13 mm
19	2	Klittenband seta	Plastic	25 x 60 mm
20	2	Klittenband van suede	Plastic	25 x 60 mm
21	2	Aansluiting voor stangen	Metaal	Afgewerkt onderdeel
22	2	U-ring	Metaal	M2
23	2	Moer	Metaal	M2
24	2	Allen-borgschroef	Metaal	M3 x 3 mm
25	1	Sleutel met zeskantkop	Metaal	SW 1,5
26	2	Staaldraad Ø1,3 mm x 140 mm voor QR	Metaal	Ø1,2 mm x 140 mm
27	6	Kleine magneet	Magneet	6 x 5 x 1,8 mm
28	2	Grote magneet	Imán	10 x 4 x 2 mm



MULTIPLEX®

Figuras

Fig. 1

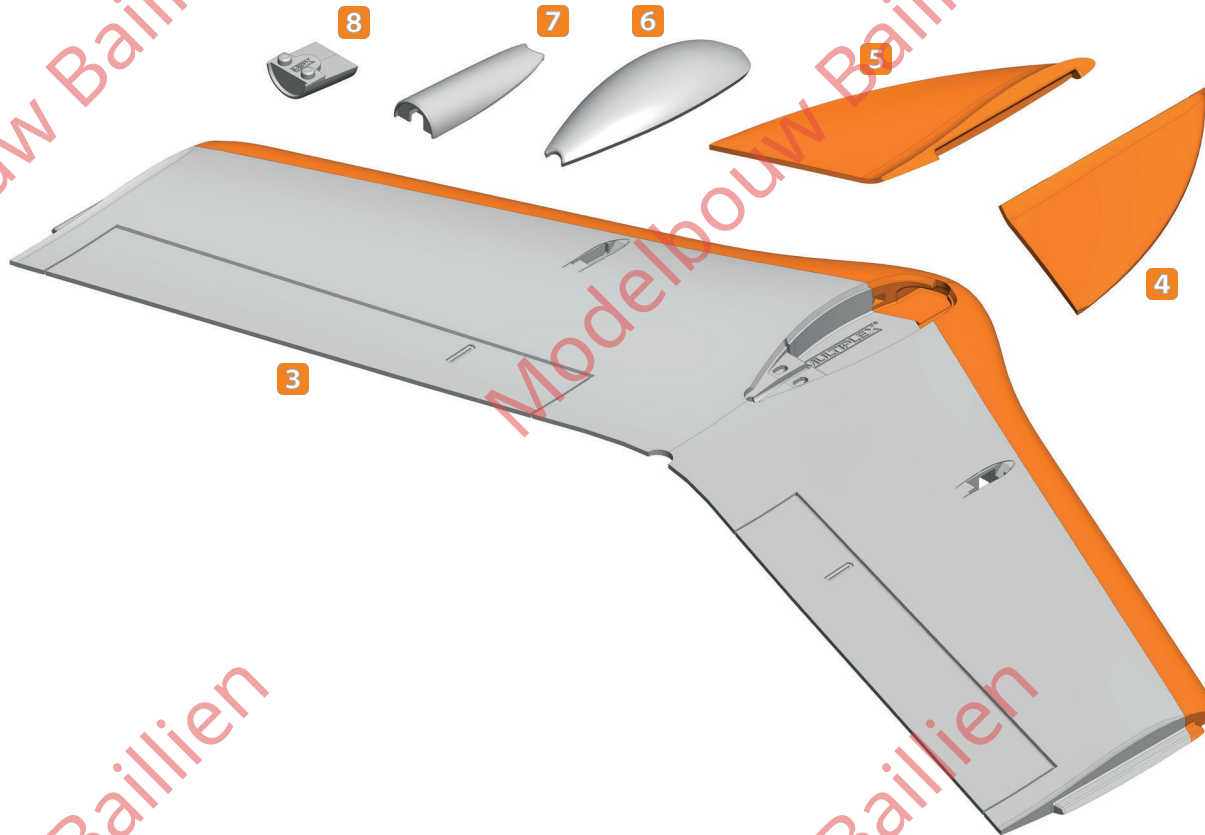
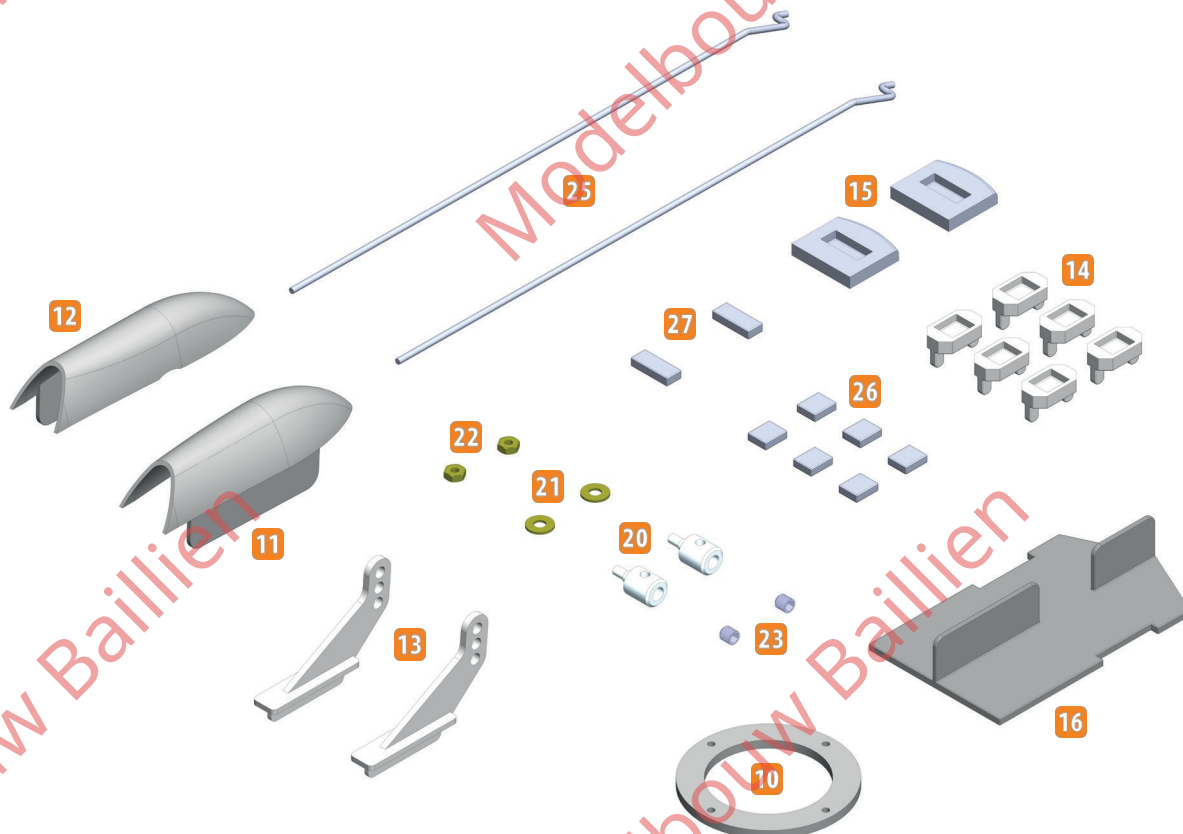


Fig. 2



ES

Montage-instructies

Opmerking: Haal de pagina's met afbeeldingen uit het midden van de montagehandleiding!

1. Voor de montage

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de onderdelenlijst op **pagina 4** en **afb. 1+ 2**.

Wij raden een zachte, schone en vlakke ondergrond aan, zodat het model tijdens de montage niet beschadigd raakt. Tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, gebruikt u Zacki® -Elapor CA-secondelijm om het model te lijmen.

2. De romp voorbereiden

Buig de vleugeltjes van de rolroer voorzichtig een paar keer heen en weer langs de rand van het scharnier over de hele lengte, zodat ze soepeler bewegen.

Gebruik een doorn, een ronde vijl of een schroevendraaier om de openingen van de servokabelkanalen naar **de romp** vrij te maken. Leg hiervoor het model op zijn rug en steek de kabelkanaaldoorn kabel in de schroefas terwijl u deze draait. Verwijder losse schuimdeeltjes. **Fig. 3**

3. Plak de batterijplaat vast

Ponga el pasador de velcro **20** alrededor de la placa de la batería **19**. Pegue la placa de la batería con Zacki ELAPOR® en el hueco proporcionado en el fuselaje. **Fig. 4**

Plak vervolgens een strook klittenband (haakjeszijde) op de batterijplaat. Plak een strook klittenband (fluwelen zijde) op de bovenkant van de aandrijfbatterij.

4. De servo's voorbereiden

Nano Pro MG / enkelarmige hendel
Boor het gat in de servohendels (10 mm afstand tot de as) indien nodig tot 1,5 mm. Kort beide af tussen de eerste en tweede

agujero. Zet de servo's in neutrale stand met een servotester of met

de afstandsbediening en zet de hendels van de servo's in een hoek van 90° met de schroef van de servo's (symmetrisch rechts/links). **Fig. 5**

5. Installeer de servo's

Breng thermokleef aan in de groeven voor de lipjes van de servo's. Druk de servo's onmiddellijk in de inkepingen. Breng indien nodig meer thermokleef aan in de resterende groeven van de lipjes of

Snijd het overblijvende thermokleefmateriaal gelijk met de lipjes af. Voer **Fig. 6** Dirija de servokabels door de doorvoergaten in de romp.

6. Bereid de cardanbouten voor

Bereid de twee klevende cardanbouten **16** voor voor installatie.

Fig. 7

Para ello, coloque la conexión del varillaje **23** en el agujero más exterior del perno de cardán y atorníllela con la arandela **24** y la tuerca **25**. Asegure las tuercas con una gota de pegamento instantáneo.

Steek de inbusschroef **26** in de verbinding van de stangen.

7. Plak de cardanbouten vast

Breng een beetje Zacki ELAPOR® aan in de "nesten" voor de cardanbouten. Plaats de cardanbouten en wacht tot de lijm is uitgehard.

Let op: de lijm kan tijdens het plaatsen uit de gaten spuiten. Draag een veiligheidsbril!

8. Monteer en stel de stuurstang af

Enganche el varillaje del timón **28** en el brazo de la palanca servo con la curva Z. En el lado del timón, el varillaje se fija en la conexión de varillaje **23** met de inbusschroef **26** in combinatie met de inbussleutel **27**. De bout en de servo moeten in neutrale stand staan. **Fig. 9**

9. Plak de servokappen

Plak de servokappen **14** / **15** met Zacki ELAPOR® in de daarvoor bestemde uitsparingen. **Fig. 10**

10. Plak de magneten op de magnetische houders

Plak de magneten op de magnetische houders met secondelijm. **Fig. 11**

Plak de magneten altijd in paren met de juiste polariteit!

6 stuks kleine magneet **29** op kleine magnetische houder **17** 2 stuks grote magneet **30** op grote magnetische houder **18**

Let op: de lijm kan tijdens het plaatsen uit de houder spuiten. Draag een veiligheidsbril!

11. Plak de magnetische houder op de romp

Gebruik Zacki ELAPOR® om twee of drie kleine magnetische houders (afhankelijk van de versie, zweefvliegtuig **Fig. 12**) in de uitsparingen aan de zijkant van de romp te plakken.

bovenste deel van de **Fig. 12** en een grote magnetische houder in de uitsparing romp aan de onderkant van de romp **Fig. 13**. Bij de zweefvliegtuigversie dient de grote magnetische steun als bescherming voor de achterrand van de romp.

12. Plak de magnetische steun op de kap

Gebruik Zacki ELAPOR® om twee kleine magnetische houders in de uitsparingen aan de onderkant van de cockpitkap te plakken **Fig. 14**

13. Plak de winglets

Plak de winglets vast met thermische lijm. Onze tests hebben aangetoond dat thermische lijm de beste hechting tussen PPE en Elapor biedt. Eventuele uitlopende lijm kan na uitharding worden weggeknijpt.

Fig. 15

Montage-instructies

Optioneel voor de motorversie

14. Motorgondel

Plak de twee schuimhelften van de motorgondel **10** / **11** met Zacki ELAPOR® en plak vervolgens de motorruimte **13** op de motorgondel.

Fig. 16

15. Montage van de motor

Bevestig de motor met de vier meegeleverde schroeven aan de opening. Leid de motorkabel door de daarvoor bestemde doorvoer in de motorgondel en sluit de drie zwarte kabels van de regelaar aan op de motor. Leid de motorkabels door de doorvoer naar de voorkant en plak een kleine magnetische houder in de uitsparing boven de kabel.

Fig. 17

16. De propeller installeren

Bevestig de propellerbladen aan de behuizing van de aandrijving met de meegeleverde pennen. De opdruk/gravure op de propellers moet naar de motor wijzen.

Monteer de behuizing op de motoras met de twee M3-bevestigingsschroeven. Zorg ervoor dat er een luchtruimte van ca. 3 mm tussen de behuizing en de motor is om voldoende koeling van de motor te garanderen. Draai beide schroeven gelijkmatig vast. Monteer het deksel van de propellerbehuizing met de verzonken schroef M2x6mm.

Fig. 18

17. Montage van de ontvanger

Voor de ontvanger wordt een strook klittenband (haakzijde) op de gewenste plaats op de romp bevestigd.

Tip: voor een betere hechting is het raadzaam om het oppervlak van het Elapor te bedekken met een beetje UHU Por en dit te laten drogen voordat u het vastplakt.

De andere kant (fluweel) wordt op de ontvanger gelijmd.

18. Trillingen en afstelling van het roer

Om een evenwichtige besturing te verkrijgen, moet de amplitude van de roerbewegingen correct worden afgesteld.

Dieptebesturing omhoog (hendel getrokken) 10 mm en omlaag (hendel gedruwd) 8 mm.

Stel de trillingen van de rolroer +/- 8/11 mm af (negatief verschil).

19. Zwaartepunt

Om stabiele vliegeigenschappen te verkrijgen, moet uw Funwing in evenwicht op een bepaald punt (zoals elk ander vliegtuig) Maak uw model klaar om te vliegen en plaats de aandrijfbatterij.

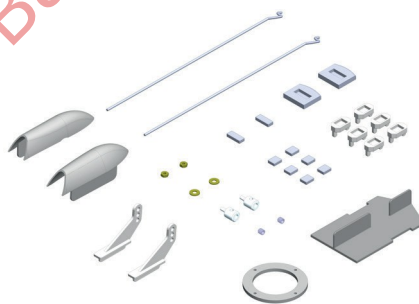
Er zijn halve cirkelvormige markeringen aan de onderkant van de vleugel.

Hier moet u het model met uw vingers horizontaal laten schommelen. U kunt correcties aanbrengen door de aandrijfbatterij te verplaatsen. Zodra u de juiste positie hebt gevonden, zorgt een markering op de batterijhouder ervoor dat de batterij altijd op dezelfde plaats blijft zitten.



(DE) Ersatzteile

(EN) Reserveonderdelen

#	Benaming:	Aanduiding:	
1-02215	Motorgondel Funwing	Motorbehuizing Funwing	
1-02235	Accudeksel Funwing	Accudeksel Funwing	
1-02212	Propeller met spinner	Propeller met spinner	
1-01855	Set kleine onderdelen Funwing	Set kleine onderdelen Funwing	
1-01951	Roxy BL- besturing C27-13- 1800 Funwing	Roxy BL control C27-13-1800 Funwing	
1-01050	Roxy BI-control 715 S-BEC	Roxy BI-control 715 S-BEC	

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien





Opmerkingen





Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG · Westliche Gewerbestraße 1 · D-75015 Bretten-Gölshausen

www.multiplex-rc.de