

MULTIPLEX®



EXTRA 330 LX

(DE) Veiligheidsinstructies
Montagehandleiding
Onderdelenlijst
Reserveonderdelen
Afbeeldingen

2 - 3
4 - 5
6 - 7
17 / 20
18 - 19

(EN) Veiligheidsinformatie
Montage-instructies
Onderdelenlijst
Reserveonderdelen
Illustraties

8 - 9
10 - 11
12 - 13
17 / 20
18 - 19

(FR) Veiligheidsadvies
Montagehandleiding
Nomenclatuur
Reserveonderdelen
Illustraties

14 - 15
16 / 21
22 - 23
17 / 20
18 - 19

(IT) Veiligheidsinstructies
Montage-instructies
Specificaties
Reserveonderdelen
Illustraties

24 - 25
26 - 27
28 - 29
17 / 20
18 - 19

(ES) Veiligheidsinstructies
Montage-instructies
Lijst met onderdelen
Reserveonderdelen
Illustraties

30 - 31
32 - 33
34 - 35
17 / 20
18 - 19

Beschikbare varianten | Beschikbare
versies Version disponible | Varianti
disponibili Variante disponibile

RR
#1-02114



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

DE

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidsinstructies.

Bij het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplicht heeft en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard dan ook die het gevolg is van onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de bijbehorende accessoires.

Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak jegens de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor storingen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom tijdens het gebruik van het model altijd voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen. Bij de minste tekenen van storingen moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef volgens de instructies van de afstandsbediening met succes is uitgevoerd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol en andere bedwelmende middelen.

. Hetzelfde geldt voor medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten kunnen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af! Vermijd onnodige risico's en wijs ook andere piloten op mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt – zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een vereniging of bond, kunt u daar eventueel een passende verzekering afsluiten.

Let te allen tijde op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door de constructie en uitvoering van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Verwondingen door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of erachter weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.

- Crash door besturingsfouten: zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en op goedgekeurde modelvliegvelden.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transport- of eerdere schade: Controleer het model voor elke vlucht zorgvuldig. Houd er altijd rekening mee dat er technische of materiaalfouten kunnen optreden. Gebruik het model daarom altijd alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbeperkingen: Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "sluipende" schade bij latere vluchten leiden tot technische en materiaalfouten en crashes.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-vliegmodellen

- Brandgevaar door defecte elektronica: accu's moeten veilig worden bewaard. Neem de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader in acht. Elektronica moet tegen water worden beschermd. Regelaars en accu's moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schrift

uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) - ook niet gedeeltelijk in gedrukte of elektronische media mogen worden gereproduceerd en/of gepubliceerd.

DE

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) voor gebruik te controleren, aangezien bewerkte onderdelen niet kunnen worden geretourneerd. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of vervanging. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze klantenservice. Voeg altijd de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handwerkvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook het model statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen geven wij geen vervanging. Probeer voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan de belastingen alleen weerstaan als het correct is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat eigenlijk niet. Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – overdrijf het dus niet!

Krom – bestaat al! Als u uw model wilt lakken, hebt u bij gebruik van EC-Color-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matt lakken geven het beste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het krom, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen in geval van nood loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, de voor ELAPOR® deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kicker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kicker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden onder bepaalde omstandigheden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers en andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Hierop wijzen wij u in de gebruiksaanwijzing indien nodig!

Werken met Zacki-ELAPOR®

Zacki-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te laten verlopen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor het fixeren van kleine punten. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrel 320).

1-01291



Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- Multiplex Zacki2 ELAPOR super liquid #1-01292
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # 316656
- 1x Multiplex-ontvanger RX-5 M-Link 2,4 GH # 55817

Voor de bouw van het model heeft u het volgende gereedschap nodig

- Een stuk schuurpapier (korrelgrootte 240-320)
- 10 mm steeksleutel
- 1,5 mm inbussleutel
- 2,5 mm inbussleutel
- Eventueel Zacki-activatiespray

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # 114131
- 1x Lithium Battery Checker # 1-00957
- 1x Protectpad oplaadmat # 763325
- 1x accubeschermer 10 # 763324
- 1x Propellerbalansapparaat # 332355
- Modeltas Acro (bijv. Acromaster, Extra) # 763328

Leveringsomvang

- Bijna volledig gemonteerd ELAPOR®-model
- Ingebouwde aandrijfmotor ROXXY BL C35-48-900kv
- Ingebouwde regelaar ROXXY BL-Control 755 S-BEC
- Propeller 13x6
- 4x servo's Hitec D85 MG ingebouwd
- volledig gedecoreerd

Technische gegevens

Spanwijdte	1260 mm
Totale lengte	1200 mm
Vlieggewicht	1450 g
RC-functies	Ailerons, hoogteroer, richtingsroer, motor
RR Bouwtijd	ca. 20 min
Vliegtijd	ca. 5 min (3S ~2600 mAh)

bouw instructies

1. Voor de bouw

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de stuklijst (pagina 6) en het grafische overzicht (pagina 7).

Wij raden een zachte, schone en rechte ondergrond aan, zodat het model tijdens de bouw geen beschadigingen oploopt. Gebruik, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, Zacki®-ELAPOR® CA-secondenlijm voor het lijmen van het model.

De afbeeldingen staan op pagina 18-19.

2. Montage van het landingsgestel

Schroef de voorgemonteerde landingsgestelunit vast met de twee meegeleverde M4-schroeven (afb. 1).

3. Inbouw van de ontvanger

Plaats nu uw ontvanger. Wij raden aan deze ter hoogte van de schroef met ringmoer van de accubord aan de rechterkant van de rompwand te bevestigen. Steek alle kanalen in hun aansluitingen (afb. 2).

4. Montage en koppeling van het hoogteroer

Ontvet of schuur de te verlijmen contactvlakken.

Schuif het hoogteroer door de romp en richt het

recht (afb. 3) / (afb. 4). Let er ook op dat

de afstanden tussen de randbogen van het hoogteroer en de randbogen van de vleugels identiek zijn (afb. 5). Breng aan één kant een beetje dunne Zacki aan in de spleet tussen het hoogteroer en de romp. Laat de lijm iets intrekken voordat u de andere kant vastlijmt, zodat de lijm niet uit de spleet loopt / (afb. 7). Veeg overtollige lijm eventueel weg met een papieren doekje. Een beetje activatorspray versnelt het uithardingsproces. Steek ten slotte het vulstuk in de daarvoor bestemde uitsparing en zet het ook vast met secundelijm (afb. 8).

Zet de hoogteroerservo met behulp van de afstandsbediening in een neutrale stand. Hang de hoogteroer-stuurstang in het eerste gat vanaf de buitenkant in de roerhoorn van de hoogteroerservo. Zet ook de hoogteroerklep in een neutrale stand en schroef de stang vast aan de hoogteroerhoorn (afb. 9).

5. Montage van het richtingsroer en kabelbediening

Steek het richtingsroer in het penlager en klik het in de scharnieren totdat u een klik hoort. (afb. 10) / (afb. 11).

Zet de richtingsroerservo met behulp van een servotester of uw afstandsbediening in de neutrale stand.

Om beschadiging van de kabel te voorkomen, dient u eerst het doorvoergat van de oogschroef te ontbramen.

Bouwinstructie

es

Schroef de oogbout met de inbusbout in het aluminium busje vast.

Rijg vervolgens eerst de klembus op de kabel die uit de rompsteek uitsteekt en trek vervolgens de kabel door de oogbout.

Duw vervolgens de kabel weer door de klembus, zoals zichtbaar in **afb. 12**, zichtbaar en druk de huls met behulp van een tang samen **afb. 12** haal dit aan de andere kant en zorg ervoor dat het touw goed strak staat.

Dit garandeert een nauwkeurige besturing.

6. Montage van de vleugel

Schuif de vleugelverbinding in een vleugelhelft en vervolgens in de romp. Trek de servokabel van het rolroer omhoog en steek de tweede vleugel vast. Zet de vleugels vast met de vleugelbeveiliging door deze van bovenaf door de vleugels in het M-frame te steken (**afb. 13**).

7. Propeller en spinner monteren

Aangezien u nu nog vrije toegang hebt tot de motorbouten, moet u controleren of deze goed vastzitten. Dit punt hoort weliswaar bij de controle vóór de vlucht, maar is niet meer mogelijk als de propeller en spinner zijn gemonteerd.

De propeller wordt gemonteerd op de motoras, zoals weergegeven in **afb. 14**. Het wordt aanbevolen om de propeller vóór de montage te balanceren met onze propellerbalansapparaat # 332355. Draai de propellermoer goed vast. De spinner wordt eenvoudig vanaf de voorkant op de spinnerhouder gestoken. Controleer nu de spleet tussen de romp en de spinner door de propeller met de hand te draaien. De spinner mag in geen geval tegen de romp schuren en moet rond draaien. Haal voor de zekerheid eerst de accu eruit!

8. Accuvestiging en zwaartepunt

Bevestig een accu op de accuhouderplaat met behulp van de bijgeleverde klittenbandlus, zodat het model bij gesloten cabinekap een zwaartepunt van 108 mm, gemeten vanaf de voorrand van het vleugelvlak, in het rompgebied heeft (**afb. 15**). Steek de accuplaat zo in de romp dat de pen aan de voorkant in de daarvoor bestemde spant vastklikt. Draai vervolgens de M4 kunststof kartelschroef vast (**afb. 16**). Indien nodig kan de kartelschroef met behulp van een cuttermes worden ingekort. Als alternatief kan de kunststof kartelschroef ook worden vervangen door een M4 cilinderkopschroef, die vervolgens met behulp van een magnetische inbussleutel eenvoudig kan worden vastgedraaid.

9. Roerstanden instellen

Stel de roeruitslag als volgt en naar uw voorkeur in:

Normale kunstvlucht (patroonstijl), buitenste gaten op de roerhoorn:

Hoogteroer omhoog	ca. +40 mm; 50% expo
Hoogteroer omlaag	ca. -40 mm; 50% expo

Aandrijfstang naar boven	ca. +50 mm; 50% expo
Aileron naar beneden	ca. -50 mm; 50% expo

Ruder naar rechts	ca. +80 mm; 50% expo
Ruder naar links	ca. +80 mm; 50% expo

3D-kunstvliegen (XA-stijl)

Hoogteroer omhoog	ca. +120 mm; 65% expo
Hoogteroer naar beneden	ca. -120 mm; 65% expo

Aileron omhoog	ca. +70 mm; 65% Expo
Hoogteroer naar beneden	ca. -70 mm; 65% Expo

Ruder naar rechts	ca. +120 mm; 65% expo
Rolroer naar links	ca. +120 mm; 65% expo

Let op: het model is in de RR-leveringsstaat ontworpen voor allround gebruik. Om het model te optimaliseren voor extreme 3D-vluchten en XA-stijl kunnen de volgende wijzigingen worden aangebracht:

- Om grotere roeruitslagen te bereiken, moet u de roerhoorns van het rolroer en hoogteroer aanpassen. Snijd hiervoor het brugje onder de stangenverbindingen weg met een kleine kniptang of een mini-doorslijpschijf en hang de stangenverbindingen helemaal binnenin aan de roerhoorns.

- Om een nog hogere rolsnelheid en een pendelvrij zweven te bereiken, kunt u de roeropening afplakken met tape. (Dwars- en hoogteroer) Breng hiervoor de roeren in de volledig uitgeslagen stand en druk de tape van onderaf in de spleet.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en de staartvlakken goed vastzitten. Controleer ook of alle roeren goed werken!

Onderdelenlijst Extra 330LX

Loopnummer	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
	1	Bouwinstructies	Papier	DIN A4
	1	Klachtenformulier Modellen	Papier	DIN A4
	1	Handleiding Roxxy BL-Control 755 S-BEC	Papier	DIN A4
	1	Informatieblad DMFV	Papier	DIN A5
1	1	Romp volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Kant-en-klaar onderdeel
2	1	Vleugel links volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Kant-en-klaar onderdeel
3	1	Rechter vleugel volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Kant-en-klaar onderdeel
4	1	Hoogteroer volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Kant-en-klaar onderdeel
5	1	Zijstaart volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	CFK-verbindingbuis	CFK	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Hoofdlandingsgestel voorgemonteerd	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
8	1	Propeller en meenemer	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Spinnerkap	EPP	Kant-en-klaar onderdeel
10	1	Accuplaat	Hout	Kant-en-klaar onderdeel
11	1	Oppervlaktebeveiliging	Hout	Kant-en-klaar onderdeel
12	1	Klittenbandlus	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
13	2	Klittenband	Kunststof	25x60 mm
14	2	M4 lenskopschroeven (onderstel)	Staal	M4x18
15	1	M4 kartelschroef	Kunststof	M4x15
16	2	Klembus	Aluminium	4x3,5 mm
17	2	Oogbout	Messing	M2x18
18	1	Inbussleutel 1,5 mm	Staal	1,5 mm
19	1	Hoogteroer stuurstang	Staal	1,5 mm
20	1	romp vulstuk	ELAPOR®	Kant-en-klaar onderdeel

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

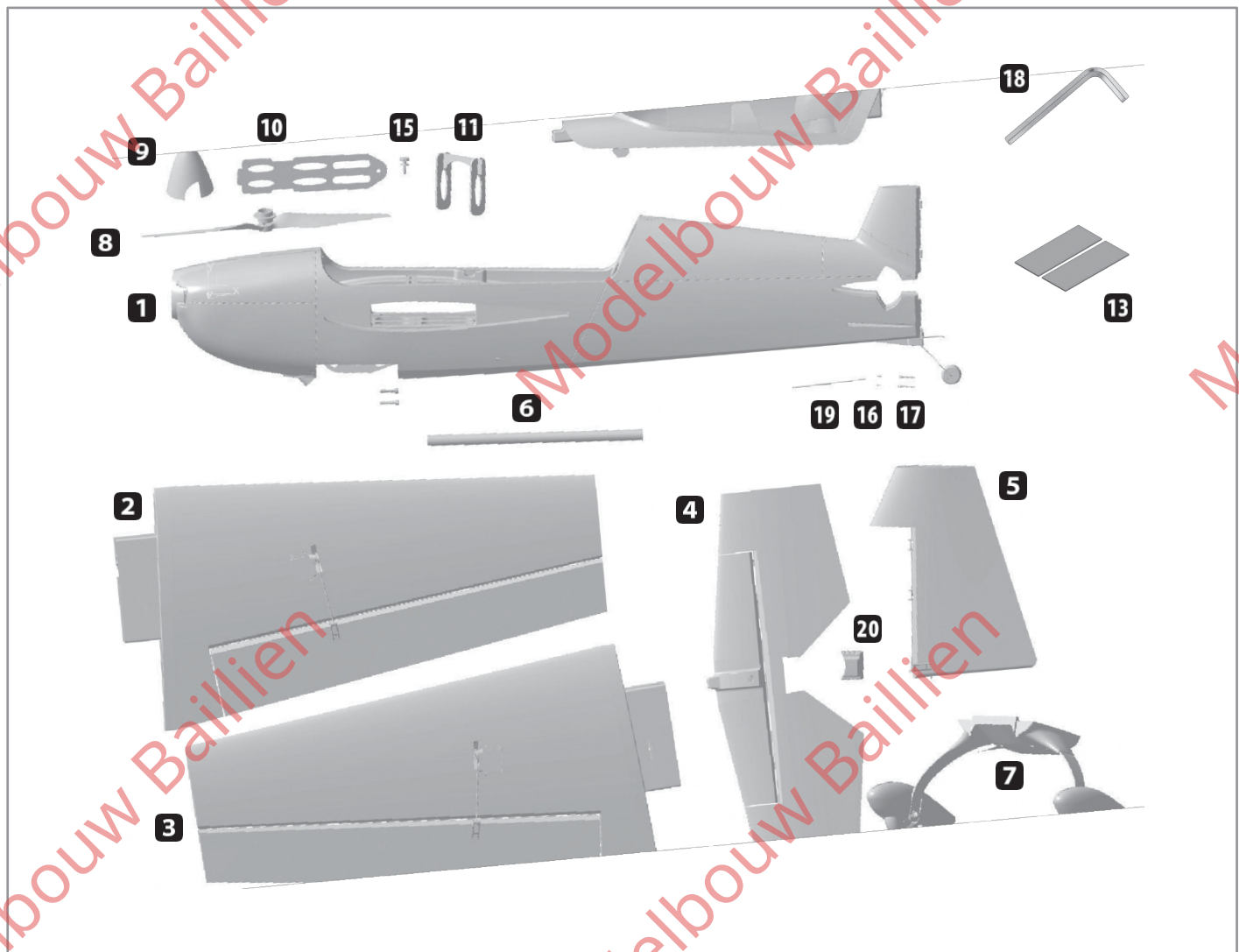
Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Modelbouw Baillien

Overzicht onderdelen



Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-vliegtuigmodellen

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Als u uw model zorgvuldig gebruikt, zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder enig gevaar op te leveren. Als u uw model niet op een verantwoorde manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Bij het opstellen van het model verklaren de gebruikers dat zij bekend zijn met en de inhoud van de gebruiksaanwijzing begrijpen, in het bijzonder met betrekking tot veiligheidsinformatie, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en gebreken.

Dit model mag niet worden bediend door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model bedienen onder toezicht van een verantwoordelijke en bekwame volwassene overeenkomstig de wet, is deze persoon verantwoordelijk voor het naleven van de informatie in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door onjuist gebruik, oneigenlijk gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die samen met het product worden gebruikt.

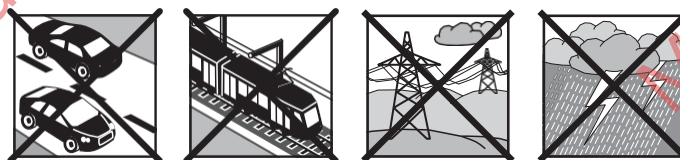
Correct gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt in de hobbysector. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen de door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgesteld voor een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de verkoper.

Om het risico bij het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u in het bijzonder de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is volledig beschermd tegen radiostoring. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg daarom altijd voor voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen tijdens het gebruik van het model. Bij de minste tekenen van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies voor de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij slecht licht of in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.
- Het model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.

- Vlieg het model alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het veilig kunt besturen. Houd er zelfs bij lichte wind rekening mee dat er turbulentie kan ontstaan rond objecten en dat dit invloed kan hebben op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar dit gevaar voor anderen kan opleveren, d.w.z. in woonwijken, in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Richt het model nooit op mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en waarschuw andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die ervoor zorgt dat noch u, noch anderen aan gevaar worden blootgesteld – zelfs vele jaren ervaring met ongevalvrij vliegen zijn geen garantie voor de volgende minuut vliegtijd.



Resterende risico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) is daarom verplicht. Als u lid bent van een groep of vereniging, kunt u daar wellicht de juiste verzekering afsluiten.

Zorg ervoor dat de modellen en de afstandsbediening goed worden onderhouden en altijd in goede staat verkeren.

Door de constructie en het ontwerp van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Zet het model altijd zo neer dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onbedoeld start. Bij het uitvoeren van aanpassingen waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd stevig worden vastgehouden door een helper.

- Crashes veroorzaakt door besturingsfouten: Zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg daarom alleen in een veilige omgeving en op erkende modelvliegvelden.
- Crashes door technische storingen, onopgemerkte transportschade of reeds bestaande schade: Controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Houd er rekening mee dat technische of materiaalfouten op elk moment kunnen optreden. Gebruik het model daarom alleen in een veilige omgeving.
- Houd u aan de gebruiksbeperkingen: Overmatig ruw vliegen verzwakt de structuur van het model en kan leiden tot technische en materiële defecten en crashes, direct of door 'sluipende' gevolgschade tijdens latere vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: batterijen moeten veilig worden opgeborgen. De veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de batterij en het oplaadapparaat moeten worden opgevolgd. De elektronica moet tegen water worden beschermd. De controller en de

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-vliegtuigmodellen

batterijen moeten voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of

gepubliceerd – ook niet gedeeltelijk – in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinformatie voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de bouwpakketten!

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het pakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) voor gebruik te controleren, aangezien gebruikte onderdelen niet kunnen worden geruild. Als een onderdeel niet in orde is, zullen wij dit na controle graag repareren of vervangen. Stuur het onderdeel met voldoende frankering naar onze serviceafdeling. Vermeld een korte beschrijving van het defect en voeg de aankoopbon bij. Wij werken voortdurend aan de verdere ontwikkeling van de technologie van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de kit op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u begrip te hebben voor het feit dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de specificaties en afbeeldingen in deze handleiding.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onachtzaamheid tijdens de bouw en bediening kunnen leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste montage, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Net als elk vliegtuig heeft het model statische beperkingen! Neusduiken en roekeloze manoeuvres kunnen schade aan het model veroorzaken. Let op: in dergelijke gevallen is er geen vervanging mogelijk. Benader de beperkingen met de nodige voorzichtigheid. Het model is uitgerust met de door ons aanbevolen propeller, maar kan alleen de belastingen weerstaan als het foutloos is gebouwd en onbeschadigd is.

Krom – bestaat niet echt. Als afzonderlijke onderdelen tijdens het transport verbogen raken, kunnen ze weer rechtgebogen worden. Hier gedraagt ^{ELAPOR®} zich als metaal. Als je het materiaal iets te ver buigt, veert het minimaal terug en behoudt het zijn vorm. Het materiaal heeft natuurlijk zijn grenzen – dus overdrijf het niet!

Crooked – bestaat echt! Als u uw model wilt schilderen, hebt u bij gebruik van de EC-kleuren geen primer nodig voor de voorbehandeling. Matte verf geeft het mooiste resultaat. De verflaag mag in geen geval te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en wordt het scheef, zwaar of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™! Daarom is verlijming met witte lijm, polyurethaan of epoxy niet mogelijk. Deze lijmen hechten slechts oppervlaken en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylaat/superlijm met een gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, De superlijm is geoptimaliseerd en aangepast voor ^{ELAPOR®} deeltjesschuim. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels zonder kickers of activatoren werken. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kickers/activatoren kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacryaatlijmen. Deze lijmen harden soms binnen enkele seconden uit, dus breng uw vingers of andere lichaamsdelen niet in contact met de lijm. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien van toepassing wordt dit aangegeven in de instructies!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor hechting op onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de hechting zo optimaal mogelijk te maken, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van activatoren. Dit verzwakt de hechting aanzienlijk. Vooral bij grootschalige hechting raden wij aan om de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activatoren mogen alleen worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden verdampen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).

1-01291



ZACKI₂

GreenTEC



1-01293

Accessoires en gereedschap

Essentiële accessoires

- Multiplex Zacki2 ELAPOR super liquid #1-01292
- 1x ROXXY EVO LiPo 3-2600mAh 40C # 316656
- 1x Multiplex ontvanger RX-5 M-Link 2,4 GHz # 55817

Benodigde gereedschappen

- Eén vel schuurpapier (korrelgrootte 240 - 320)
- 10 mm dopsleutel
- 1,5 mm inbussleutel
- 2,5 mm inbussleutel
- Zacki activatorspray, indien nodig

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # 114131
- 1x Lithium Battery Checker # 1-00957
- 1x Protectpad oplaadmat # 763325
- 1x accubeschermer 10 # 763324
- 1x Propellerbalancer # 332355
- Modelbag Acro (bijv. Acromaster, Extra) # 763328

Inhoud van de set

- ARTF ELAPOR® model
- Fabrieksgemonteerde ROXXY BL C35-48-900kv motor
- Fabrieksgemonteerde ROXXY BL-Control 755 S-BEC snelheidsregelaar
- 13 x 6" propeller
- 4x Hitec D85 MG servo's, in de fabriek gemonteerd
- Stickers al aangebracht

Specificaties

Spanwijdte	1260 mm
Totale lengte	1200 mm
Totaalgewicht	1450 g
RC-functies	aileron, hoogteroer, richtingsroer, gashendel
Bouwtijd RR	Ongeveer 20 min
Vliegtijd	Ongeveer 5 min (3S ~2600 mAh)

Montagehandleiding

1. Voorbereiding

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de onderdelenlijst (pagina 12) en het overzichtsschema (pagina 13).

Wij raden aan het model op een zachte, schone en vlakke ondergrond te monteren om de onderdelen niet te deuken of te krassen. Gebruik, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, Zacki® -ELAPOR® CA (cyanoacrylaat) voor alle verbindingen in dit model.

De illustraties staan op pagina 18-19.

2. Installatie van het onderstel

Bevestig de voorgesamonteerde onderstelunit aan de romp met behulp van de twee meegeleverde M4-schroeven (afb. 1).

3. De ontvanger installeren

De volgende stap is het plaatsen van de ontvanger. Wij raden u aan deze aan de binnenkant van de romp aan de rechterkant te bevestigen, in lijn met de gekartelde batterijplaatschroef, met behulp van klittenband. Sluit alle servo's en de controller aan op de ontvanger (afb. 2).

4. De staartvlakken en de hoogteroer koppeling installeren

Ontvet of schuur de te verlijmen contactvlakken licht op.

Schuif het staartvlak door de romp en controleer of het 'haaks' staat.

Fig. 3 / Fig. 4. Controleer tegelijkertijd of de afstand tussen de uiteinden van het staartvlak en de vleugeltips aan beide zijden identiek is. **Fig. 5**. Breng een beetje laagviskeuze (dunne) Zacki aan langs de verbinding tussen het staartvlak en de romp aan één zijde. Om te voorkomen dat de lijm uit de verbinding loopt, laat u deze even intrekken voordat u lijm aanbrengt op de andere kant / **Fig. 7**. Als er lijm uitloopt, veegt u deze onmiddellijk weg met een papieren doekje. Een beetje activatorspray versnelt het uithardingsproces. Duw het vulstuk in de opening en breng een beetje Zacki aan om het vast te zetten **Fig. 8**.

Centreer de hoogteroerservo vanaf de zender. Sluit de hoogteroerduwstang aan op het buitenste gat van de uitgaande arm van de hoogteroerservo. Zet het hoogteroer zelf in de neutrale stand (midden) en klem de duwstang vast aan de hoogteroerhoorn **Afb. 9**.

5. Het roer monteren, gesloten koppeling

Plaats het roer op de scharnierpennen en klik de scharnieren in elkaar; u hoort een duidelijke "klik" wanneer het scharnier vastklikt **Fig. 10 / Afb. 11**. Gebruik een servotester of uw zender om de roerservo te centreren.

Om beschadiging van de verbindingkabels te voorkomen, moet u ruwe randen van het gat in de ringbout verwijderen.

Zet de ringschroef vast in de aluminium cilinder door de inbusbout vast te draaien.

Montage-instructies

Schuif de krimpous op de kabel waar deze uit de rompbekleding komt en steek vervolgens de kabel door de ringbout.

Steek nu de kabel weer door dezelfde krimpous, zoals weergegeven in **afb. 12**, en knijp de kous stevig samen met een tang. Herhaal dit aan de andere kant en controleer of de kabel goed strak staat.

Dit garandeert een nauwkeurige roerverbinding.

6. De vleugel monteren

Schuif de verbindingbuis in één vleugelpaneel en vervolgens door de romp. Leid de servokabel van het rolroer omhoog en uit de weg voordat u de tweede vleugel op de verbinding schuift. De vleugel wordt tegen de romp vastgezet met behulp van de vleugelhouder, die van bovenaf door de vleugels en in het M-frame wordt gestoken (**afb. 13**).

7. De propeller en spinner monteren

Controleer of de motorbevestigingsschroeven goed vastzitten terwijl u er nog goed bij kunt. Dit maakt normaal gesproken deel uit van de controle vóór de vlucht, maar is niet meer mogelijk zodra de propeller en spinner zijn geplaatst.

Monteer de propeller op de motoras zoals weergegeven in **afb. 14**. Wij raden u aan onze propellerbalans # 332355 te gebruiken om de dynamische balans van de propeller te controleren voordat u deze monteert. Draai de propellermoer stevig vast. De spinner wordt eenvoudig op de voorkant van de propeller aandrijving gedrukt. Draai de propeller met de hand en controleer de ruimte tussen de romp en de achterkant van de spinner: de spinner mag de romp niet raken en moet absoluut recht draaien. Neem voor de veiligheid de accu los voordat u dit doet!

8. De accu plaatsen en vastzetten, zwaartepunt

Bevestig de vliegaccu op de accuhouder met de meegeleverde klittenbandstrip en stel de positie af totdat het model in evenwicht is op het 108 mm-punt met de cockpitkap gemonteerd en gesloten; dit punt wordt gemeten vanaf de voorrand van de vleugelwortel, **afb. 15**. De accuplaat past in de romp met de lip aan de voorkant, die in een sleuf grijpt. Zet de plaat nu vast met de plastic M4-kartelschroef **Fig. 16**; u kunt de kartelschroef eventueel inkorten met een modelbouwsnijmes. Als alternatief voor de plastic schroef kunt u een M4-cilinderkopschroef gebruiken, die u eenvoudig kunt monteren met een magnetische inbussleutel.

9. Instellingen van de stuurvlakken

Stel de bewegingsbereiken van de stuurvlakken in zoals hieronder aangegeven. Dit zijn slechts richtlijnen en u kunt ze naar eigen voorkeur aanpassen:

Normale aerobatics ("pattem" vliegen), buitenste gaten bij de hoorns van het stuurvlak:

Hoogteroer omhoog	ca. +40 mm; 50% Expo
Hoogteroer omlaag	ca. -40 mm; 50% Expo

Ailerons omhoog	ca. +50 mm; 50% expo
Ailerons omlaag	ca. -50 mm; 50% expo

Roer rechts	ca. +80 mm; 50% Expo
Roer links	ca. +80 mm; 50% Expo

3D en XA-stijl

Hoogteroer omhoog	ca. +120 mm; 65% expo
Hoogteroer omlaag	ca. -120 mm; 65% Expo

Ailerons omhoog	ca. +70 mm; 65% Expo
Ailerons omlaag	ca. -70 mm; 65% Expo

Roer rechts	ca. +120 mm; 65% Expo
Roer links	ca. +120 mm; 65% Expo

ILET OP!; de RR-versie van de Extra wordt geleverd voor allround vliegen. Het model kan worden afgestemd op extreme 3D-acrobatiek en de XA-vliegstyl met behulp van de volgende procedure:

- Om een grotere bewegingsuitslag van de stuurvlakken te verkrijgen, moet u de hoorns van de rolroeren en hoogteroeren aanpassen. Dit doet u als volgt: verkort de hoorns met een tang of een mini-doorslijpschijf en bevestig de duwstangen opnieuw aan de binnenste gaten.

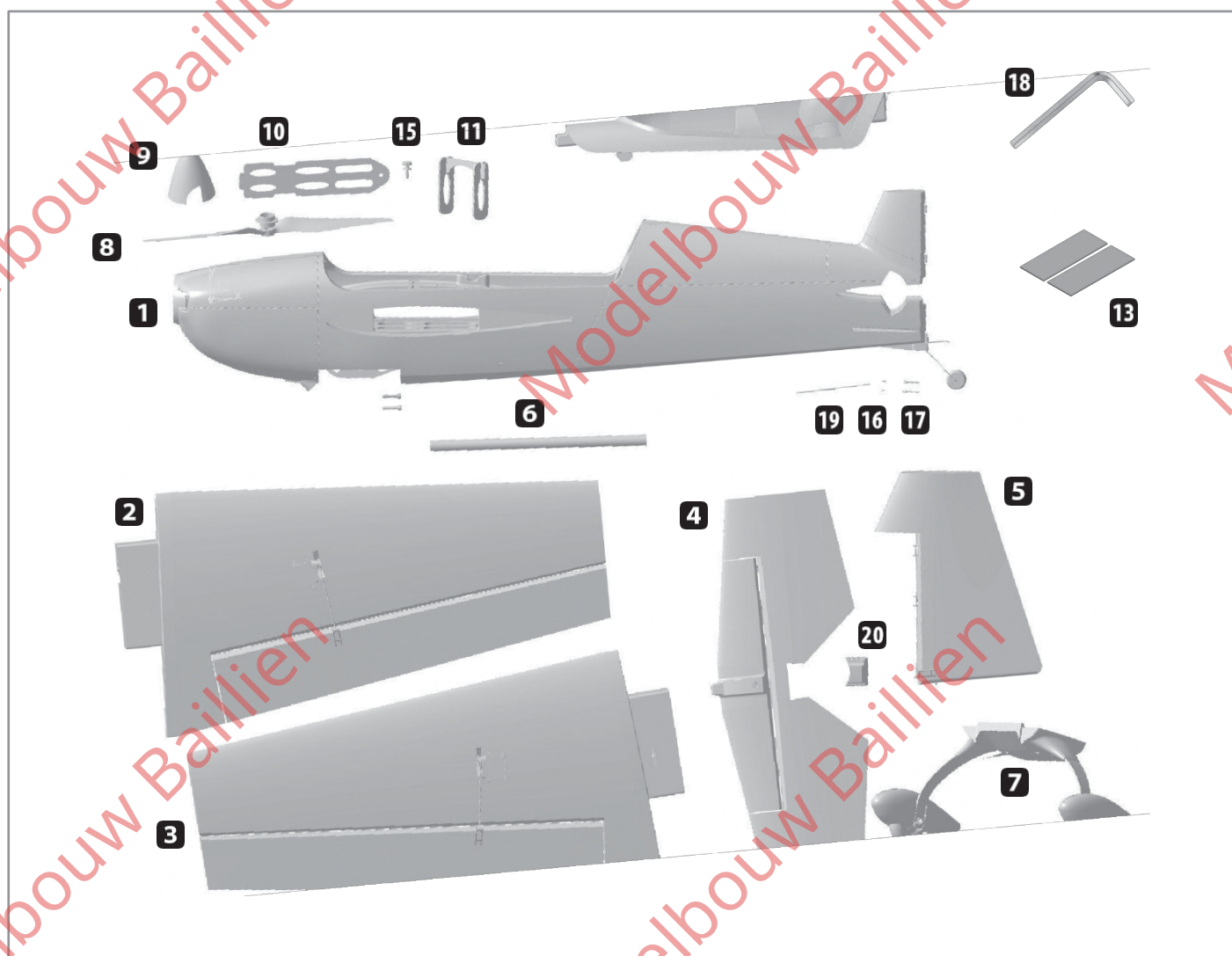
- Om een nog hogere rolfrequentie te bereiken en de stabiliteit tijdens het zweven te verbeteren, is het een goed idee om de scharnierlijnen van de stuurvlakken af te dichten met plakband (rolroer en hoogteroer). Dit doet u door het stuurvlak in de 'volledige slag'-positie te zetten en een strook tape vanaf de onderkant in de opening te drukken.

Controleer voor elke vlucht of de accu, de vleugel en de staartvlakken goed zijn bevestigd. Controleer of alle stuurvlakken goed werken!

Onderdelenlijst - Extra 330LX

Onderdeelnummer	Aantal	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
	1	Bouwinstructies	Papier	DIN A4
	1	Model klachtenformulier	Papier	DIN A4
	1	Roxy BL-Control 755 S-BEC instructies	Papier	DIN A4
	1	DMFV-informatieblad	Papier	DIN A5
1	1	Fuselage in de fabriek geassembleerd, stickers aangebracht	ELAPOR®	Kant-en-klaar
2	1	Linkervleugel in de fabriek gemonteerd, stickers aangebracht	ELAPOR®	Kant-en-klaar
3	1	Rechtere vleugel in de fabriek gemonteerd, stickers aangebracht	ELAPOR®	Kant-en-klaar
4	1	Staartvlak in de fabriek gemonteerd, stickers aangebracht	ELAPOR®	Kant en klaar
5	1	In de fabriek geassembleerd, stickers aangebracht	ELAPOR®	Kant-en-klaar
6	1	CFRP vleugelverbinding buis	CFRP	Kant en klaar
7	1	Hoofdlandingsgestel voorgemonteerd	Aluminium	Kant-en-klaar
8	1	Propeller en aandrijving	Kunststof	Kant-en-klaar
9	1	Spinnerkap	EPP	Kant-en-klaar
10	1	Batterijplaat	Hout	Kant en klaar
11	1	Vleugelhouder	Hout	Kant en klaar
12	1	Klittenbandriem	Kunststof	Kant en klaar
13	2	Klittenband	Kunststof	25 x 60 mm
14	2	M4 pan-head schroef (onderstel)	Staal	M4 x 18
15	1	M4 gekartelde schroef	Kunststof	M4 x 15
16	2	Krimphuls	Aluminium	4 x 3,5 mm
17	2	Ring-schroef	Messing	M2 x 18
18	1	Inbussleutel, 1,5 mm	Staal	1,5 mm
19	1	Elevator verbindingstang	Staal	1,5 mm
20	1	Rompvulstuk	ELAPOR®	Kant-en-klaar

Overzicht onderdelen



Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

Lors de l'utilisation de ce modèle, veuillez respecter impérativement tous les avertissements et consignes de sécurité.

Dit model is GEEN SPEELGOED in de letterlijke zin van het woord. Gebruik uw model op een serieuze en voorzichtige manier. Zo kunt u uw toeschouwers plezier bezorgen zonder gevaar te veroorzaken. Onverstandig gebruik van dit model kan leiden tot ernstige materiële schade en ernstig letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om deze bouwstructies te volgen en de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

Door dit model te gebruiken, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van deze handleiding, met name wat betreft de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbepalingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Bij gebruik van het model door een minderjarige onder toezicht van een verantwoordelijke en goed geïnformeerde volwassene in de zin van de wetgeving, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in deze handleiding.

HOUD DIT MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR! KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR KUNNEN DE KLEINE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL INSLIKKEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG wijst elke aansprakelijkheid af voor verlies, schade en gevolgschade van welke aard ook, veroorzaakt door verkeerd gebruik, oneigenlijk of onjuist gebruik van dit product, inclusief de accessoires die met dit product worden gebruikt.

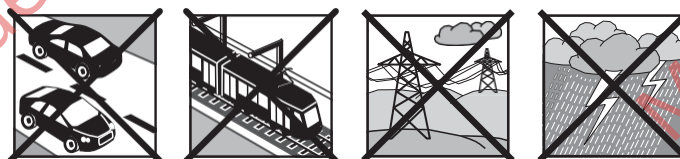
Correct gebruik

Dit model is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik. Elk ander gebruik is verboden. Dit model mag alleen worden gebruikt met de door Multiplex aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen zijn namelijk getest en aangepast aan het model om een veilige werking te garanderen. Het gebruik van andere onderdelen of het aanpassen van het model leidt tot het vervallen van alle aanspraken jegens de fabrikant of distributeur.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Dit model wordt bestuurd met behulp van een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig beschermd tegen storingen. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Zorg er daarom voor dat u uw model altijd gebruikt in ruimtes die in alle richtingen omgeven zijn door een ruime veiligheidszone. Bij het minste teken van storing moet u onmiddellijk stoppen met het besturen van uw model!
- Gebruik uw model pas weer nadat u de functies en het bereik van de radiografische besturing grondig en met succes hebt gecontroleerd volgens de instructies die bij de besturing zijn geleverd.
- Bestuur dit model alleen bij goed zicht. Bestuur het niet bij slechte lichtomstandigheden en tegen de zon in, om verblinding te voorkomen.
- Bestuur dit model niet onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Bestuur het ook niet als u medicijnen gebruikt die uw waarnemingsvermogen en reflexen beperken.

- Vlieg met uw model alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het goed kunt beheersen. Bij weinig wind moet u er rekening mee houden dat er turbulentie kan ontstaan die uw model kan beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen (bijv. in woonwijken en in de buurt van hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen).
- Richt uw model nooit op personen of dieren! Neem geen onnodige risico's en waarschuw andere bestuurders in geval van gevaar. Vlieg altijd op een manier waarbij u uzelf en anderen niet in gevaar brengt – jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor uw volgende vlucht.



Resterende risico's

Zelfs bij correct gebruik en naleving van alle veiligheidsinstructies blijft er een restrisico bestaan.

Om deze reden bent u verplicht een aansprakelijkheidsverzekering (voor gemotoriseerde modelvliegtuigen) af te sluiten. Als u lid bent van een club of federatie, kunt u daar mogelijk de betreffende verzekering afsluiten.

Zorg te allen tijde voor een goed onderhoud en een goede werking van uw modellen en uw radiografische besturing.

Afhankelijk van het type constructie en de versie kan een model met name de volgende risico's inhouden:

Verwondingen door de propeller: zodra de batterij is aangesloten, moet u uit de buurt van de propeller blijven. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller worden aangezogen en voorwerpen achter de propeller worden weggeduwd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van personen staat als de motor onbedoeld start. Vraag bij het afstellen, met draaiende of startklare motor, altijd een assistent om het model stevig vast te houden.

- Crash door een stuurfout: zelfs de meest ervaren piloten kunnen fouten maken. Vlieg altijd in een veilige omgeving en op terreinen die zijn toegestaan voor modelvliegen.
- Crash door een technisch probleem of transportschade / niet eerder opgemerkt defect: controleer het model zorgvuldig voor elke vlucht. Vergeet nooit dat er op elk moment technische of materiële problemen kunnen optreden. Vlieg daarom altijd met het model in een veilige omgeving.
- Respecteer de beperkingen: te bruuske manoeuvres verzwakken de structuur van het model en kunnen plotseling of als gevolg van "latente" schade leiden tot technische problemen en crashes tijdens volgende vluchten.
- Brandgevaar door defecte elektronica: bewaar de batterijen op een veilige plaats. Neem de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van het model, de batterijen en

Veiligheidsadvies voor MULTIPLEX-vliegmodel

de lader. Bescherm de elektronica tegen water. Laat de regelaar en de batterijen goed afkoelen.

De reproductie en/of publicatie, zelfs gedeeltelijk, van

instructies met betrekking tot onze producten, in gedrukte of elektronische media, is zonder de uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG verboden.

Veiligheidsinstructies voor bouwpakketten van MULTIPLEX

Maak uzelf vertrouwd met de bouwdoos!

De montagesets van MULTIPLEX worden tijdens de productie onderworpen aan regelmatige materiaaltests. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u echter de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) vóór de montage te controleren, aangezien de gebruikte onderdelen niet worden geruild. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze klantenservice en voeg het aankoopbewijs en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de vorm, afmetingen, technologie, materialen en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De informatie en afbeeldingen in deze handleiding kunnen daarom niet worden gebruikt voor claims.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis en een minimum aan handvaardigheid, discipline en respect voor de veiligheidsvoorschriften. Fouten en nalatigheid bij de constructie of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de fabrikant van de bouwdoos geen invloed heeft op de montage, het onderhoud en het correcte gebruik van het model, wijzen wij u uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model zijn grenzen die worden bepaald door de natuurwetten! Duikvluchten en gevaarlijke manoeuvres kunnen leiden tot vernieling van het model. Opmerking: In dergelijke gevallen zullen wij geen vervanging leveren. Test de grenzen van het model voorzichtig. Dit model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen de belasting tijdens de vlucht weerstaan als het correct is gemonteerd en niet beschadigd is.

Een onderdeel vervormd? Dat is vrijwel onmogelijk. Als bepaalde onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn vervormd, kunt u ze weer rechtbuigen. Het ELAPOR-materiaal® gedraagt zich namelijk min of meer als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het terug en neemt het zijn oorspronkelijke vorm weer aan. Uiteraard zijn er grenzen – buig het dus niet te ver door!

Een vervormd onderdeel? Onder bepaalde omstandigheden is dat mogelijk! Als u uw model wilt schilderen, hoeft u de ondergrond niet voor te behandelen als u EC-Color-verf gebruikt. Esthetisch gezien geven matte verven het beste resultaat. De verflagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn. Anders zal het model uitzetten, kromtrekken en zwaar worden, of zelfs onbruikbaar!

Dit model is niet gemaakt van geëxpandeerd polystyreen! Daarom is het niet mogelijk om het model te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en kunnen bij sterke belasting barsten. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/instantlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 85 2727, de instantlijm die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesfoam®. Bij gebruik van Zacki ELAPOR-lijm® is het gebruik van een versneller of activator niet nodig. Als u toch een andere lijm in combinatie met een versneller/activator gebruikt, spuit deze dan voor uw gezondheid buiten. Wees voorzichtig bij het gebruik van cyanoacrylatlijmen. Deze lijm hardt namelijk binnen enkele seconden uit en u moet voorkomen dat u deze op uw vingers of andere lichaamsdelen aanbrengt. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen kunt u ook een smeltlijm gebruiken. Raadpleeg in dat geval de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van de Zacki ELAPOR-lijm®

De Zacki ELAPOR-lijm® is speciaal ontwikkeld voor onze ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale hechting dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit zou de hechting aanzienlijk verzwakken. Wij raden een droogtijd van 24 uur aan, vooral voor grote oppervlakken.
- Gebruik de activator alleen voor eenmalige bevestiging. Spuit het in kleine hoeveelheden op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming moet u het oppervlak opschuren met schuurpapier (korrel 320).

1-01291



Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- Multiplexlijm Zacki2 ELAPOR supervloeibaar #1-01292
- 1x accu ROXXY EVO LiPo 3-2600 mAh 40C # 316656
- 1x Multiplex RX-5 M-Link 2,4 GH ontvanger # 55817

Benodigd gereedschap

- Schuurpapier (korrel 240-320)
- 10 mm steeksleutel
- 1,5 mm inbussleutel
- 2,5 mm inbussleutel
- Indien nodig, Zacki-activeringsspray

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Rouge # 114131
- 1x lithium accu-lader # 1-00957
- 1x Protectpad-laadmat # 763325
- 1x accubak 10 # 763324
- 1x propellerbalancer # 332355
- Acro-tas (bijv. voor Acromaster, Extra) # 763328

Leveringsomvang

- Model ELAPOR®, vrijwel compleet
- ROXXY BL C35-48-900kv motor gemonteerd
- Variator ROXXY BL-Control 755 S-BEC, gemonteerd
- Propeller 13x6
- 4 servo's Hitec D85 MG geïnstalleerd
- Decoratie aangebracht

Technische gegevens

Spanwijdte	1260 mm
Totale lengte	1200 mm
Gewicht in vlucht	1450 g
RC-functies	Ailerons, hoogteroer, stuur, motor
Montagetijd	ca. 20 min
Vliegtijd	ca. 5 min (3S ~2600 mAh)

Montage-instructies

1. Voor de montage

Controleer aan de hand van de onderdelenlijst (pagina 22) en het grafische overzicht (pagina 23) of alle onderdelen aanwezig zijn.

Wij raden een zachte, schone en rechte ondergrond aan om te voorkomen dat het model tijdens de bouw vervormt. Gebruik, tenzij anders aangegeven, de instantlijm Zacki®-ELAPOR® CA om de verschillende onderdelen van het model in elkaar te zetten.

De illustraties staan op pagina 18-19.

2. Montage van het landingsgestel

Schroef het voorgemonteerde landingsgestel vast met de twee meegeleverde M4-schroeven Fig. 1.

3. Plaatsing van de ontvanger

Plaats nu uw ontvanger. Wij raden u aan deze aan de rechterkant van de romp te bevestigen, ter hoogte van de stelschroef van de accuhouder. Sluit alle kanalen aan op hun aansluitingen Fig. 2.

4. Montage van de stabilisator en plaatsing van de bedieningsstang

Ontvet of schuur de te verlijmen contactvlakken.

Duw de stabilisator door de romp en lijn hem goed uit

Fig. 4. Zorg er ook voor dat de afstanden tussen de randen van

Fig. 3 /

l'empennage et les bords de l'aile soient identiques Fig. 5. Appliquez un peu de colle Zacki liquide dans l'espace entre le stabilisateur et le fuselage sur un côté. Laissez la colle s'imprégner un peu avant de coller l'autre côté, afin que la colle ne s'écoule pas de l'espace Fig. 6 / Afb. 7

Veeg indien nodig overtollige lijm weg met een papieren doekje. Een beetje activatorspray versnelt het uithardingsproces. Plaats ten slotte het vulstuk in de daarvoor bestemde uitsparing en zet het vast met sneldrogende lijm Fig. 8.

Gebruik de afstandsbediening om de servo van het hoogteroer in de neutrale stand te zetten. Haak de stang van het hoogteroer in het eerste gat vanaf de buitenkant in de bedieningshendel van de servo van het hoogteroer. Zet ook het hoogteroer in de neutrale stand en schroef de stangen aan de hoogteroerhendel vast (afb. 9).

5. Montage van het richtingsroer en de bedieningselementen

Steek het roer in de aslager en klik het in de scharnieren totdat u een "klik" hoort. Fig. 10 / Fig. 11.

Met behulp van een servotester of uw radiografische besturing zet u de servo van het richtingsroer in de neutrale stand.

Om beschadiging van de kabel te voorkomen, moet u eerst het gat van de oogbout ontbramen.

Draai de oogbout vast met de stelschroef in de aluminium loop. Steek vervolgens de klembus op de kabel, die uit de romp komt, en trek de kabel door de oogbout.

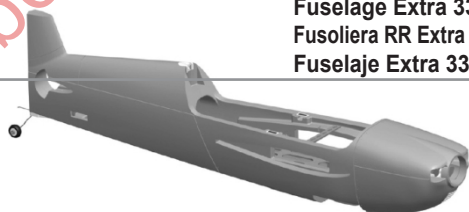
Reserveonderdelen · Spare parts · Pièces de rechanges · Parti di ricambio · Repuestos

Dit blad kan worden verwijderd · This sheet can be removed Cette feuille
est détachable · Questa scheda è da estrarre
Deze pagina is verwijderbaar

DE

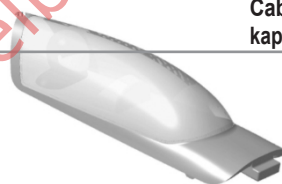
#1-02236

Romp Extra 330LX
Fuselage Extra 330LX
Fuselage Extra 330 LX
Fusoliera RR Extra 330LX
Fuselaje Extra 330LX



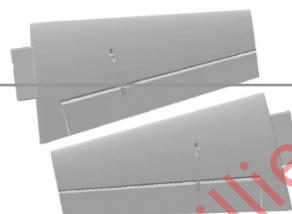
#1-02237

Cabinekap Extra 330LX Canopy
Extra 330LX Verrière Extra 330
LX
Cabine kap RR Extra 330LX Cabine
kap Extra 330LX



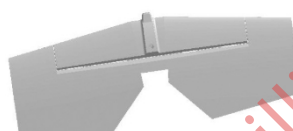
1-02238

Vleugels Extra 330LX Wings
Extra 330LX Ailes Extra
330LX
Vleugeloppervlak RR Extra 330LX
Alas Extra 330LX



1-02239

Hoogteroer set Extra 330LX Elevator set
Extra 330LX Stabilisateur Extra
330LX
Set hoogteroeren RR Extra 330LX
Set dieptepeddels Extra 330LX



#1-02240

Ruderblad Extra 330LX
Roerblad Extra 330LX
Roerblad Extra 330LX
Direzionale RR Extra 330LX Timón
lateral Extra 330LX



#1-02241

Steckungsrohr Extra 330LX Wing
joiner tube
Vleugelverbinding Extra 330LX
Vleugelverbinding Extra
330LX
Verbindingsbuis Extra 330LX



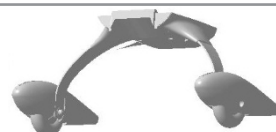
#1-02242

Spinner Set Extra 330LX
Spinner set Extra 330LX
Ensemble cône Extra 330LX Set
ogiva Extra 330LX
Set de casquete de hélice
Extra 330LX



#1-02243

Landingsgestel Extra 330LX
Landingsgestel Extra 330LX
Landingsgestel Extra 330LX
Landingsgestel Extra 330LX
Landingsgestel Extra 330LX



#1-02244

Wielshoenenset Extra 330LX
Wielbeschermingsset Extra 330LX
Set wielkap Extra 330LX Set wielkap
Extra 330LX
Set de protección de ruedas Extra
330LX

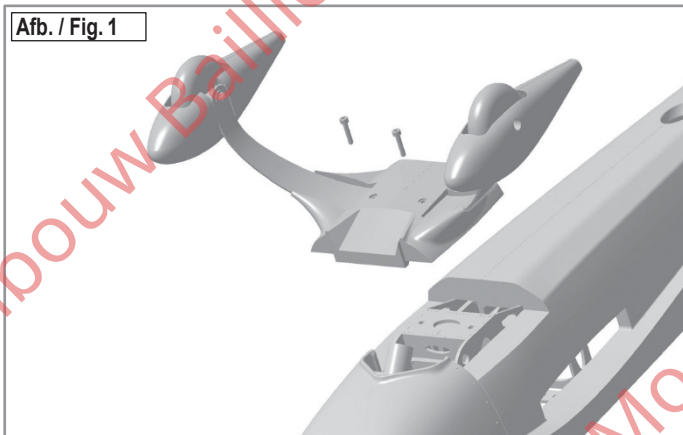


#1-02245

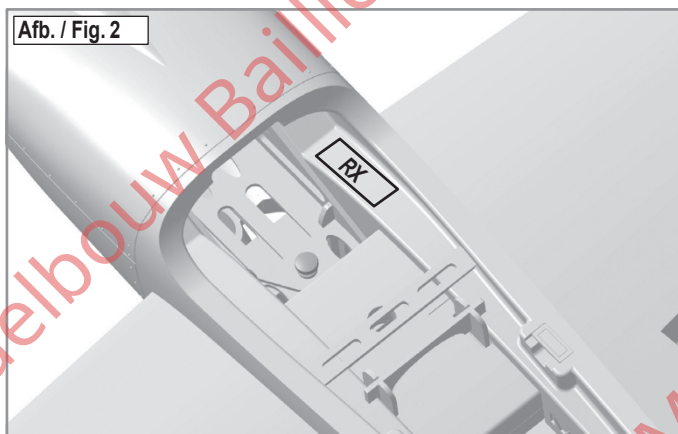
Accuplaat Extra 330LX
Accuplaat Extra 330LX
Accuplaat Extra 330LX Accuplaat
Extra 330LX Accuplaat Extra
330LX



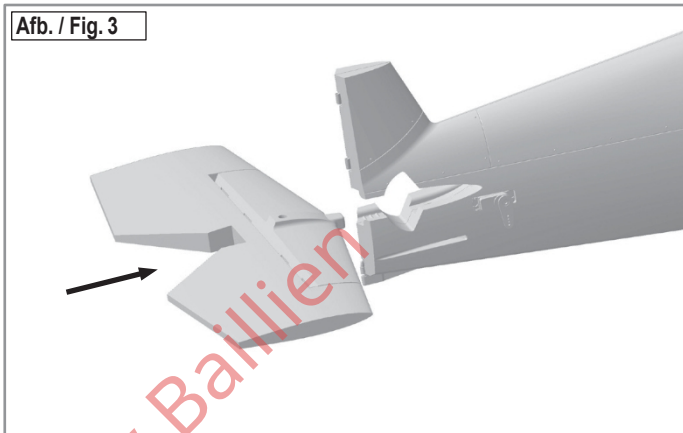
Afb. / Fig. 1



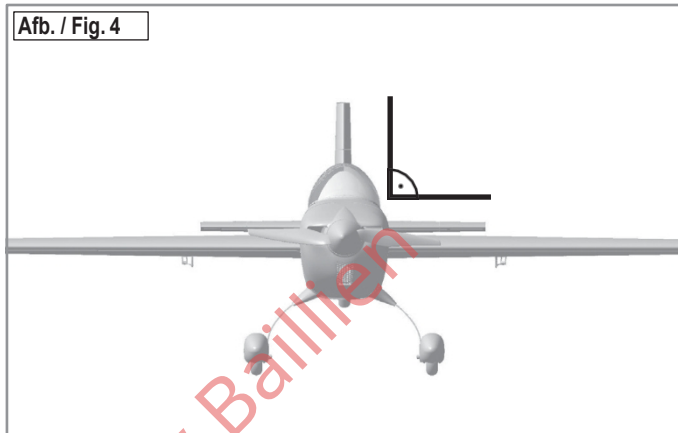
Afb. / Fig. 2



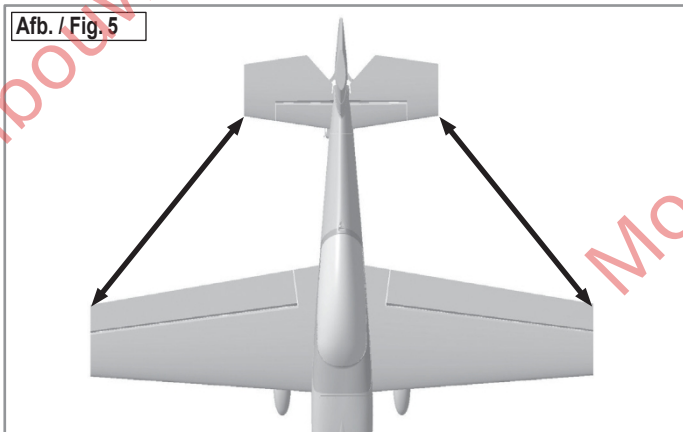
Afb. / Fig. 3



Afb. / Fig. 4



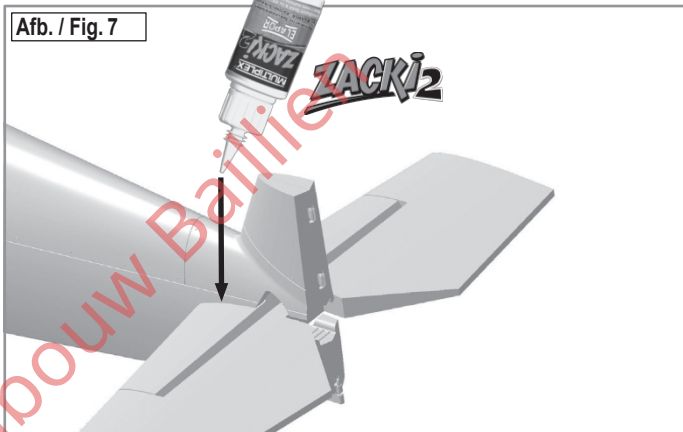
Afb. / Fig. 5



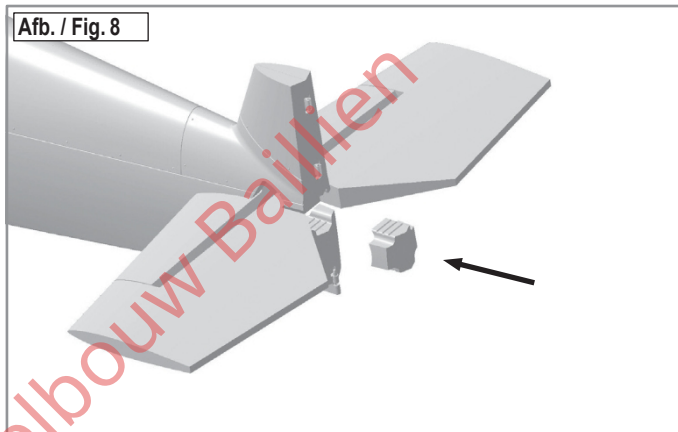
Afb. / Fig. 6



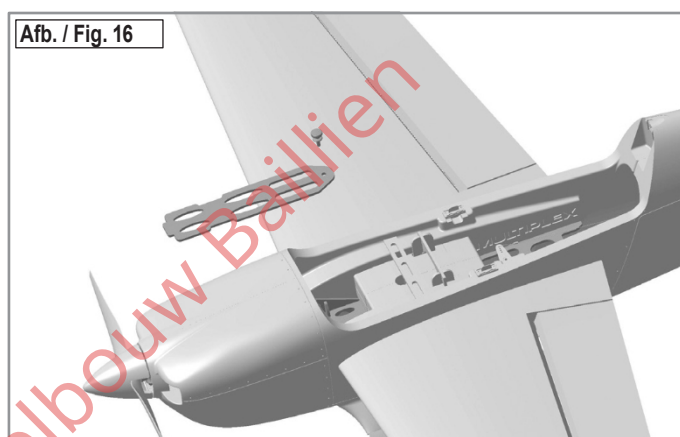
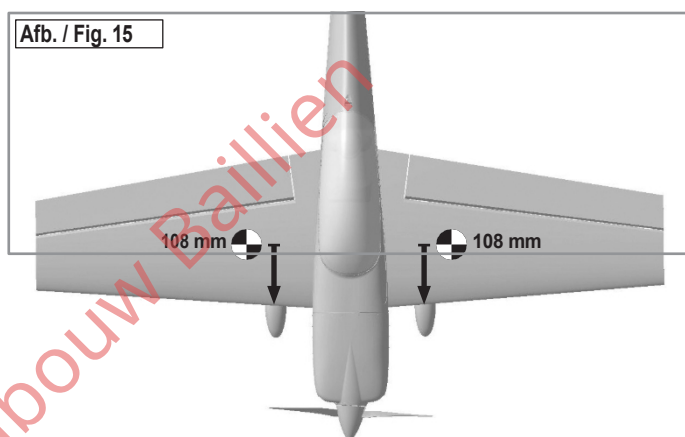
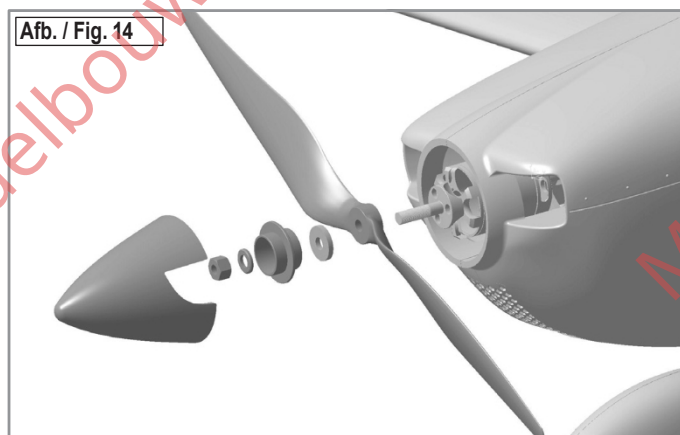
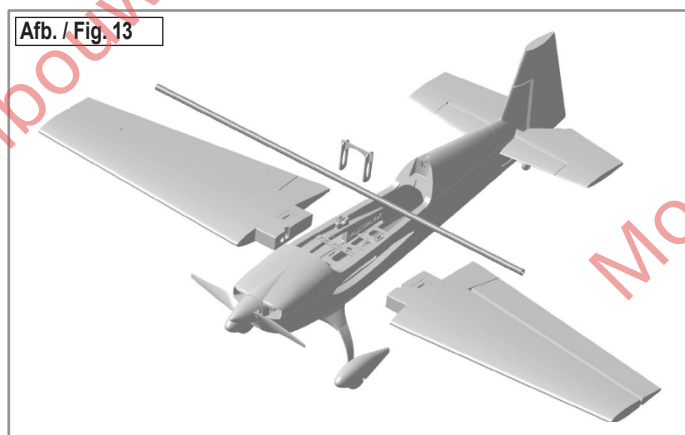
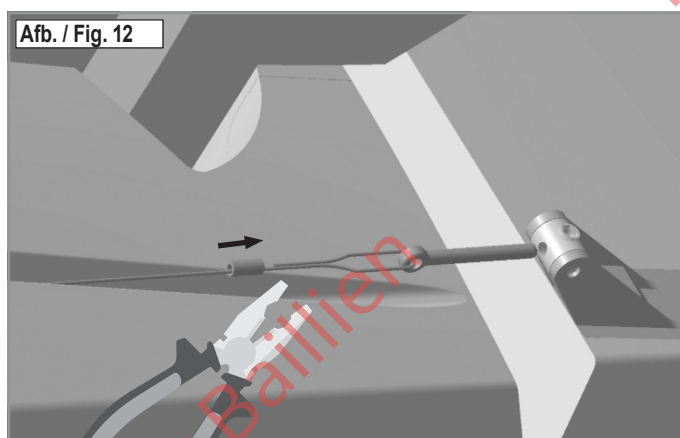
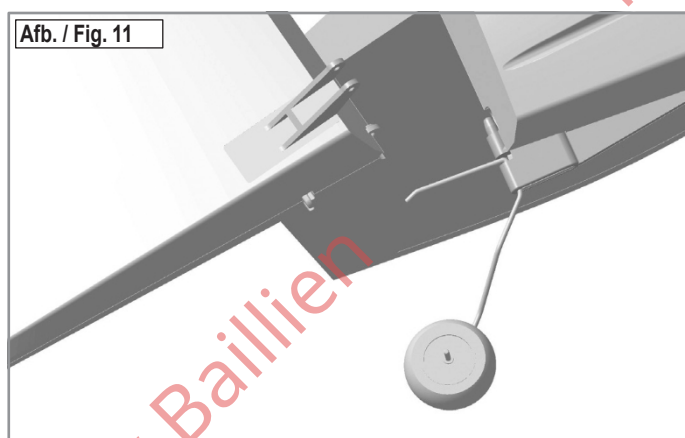
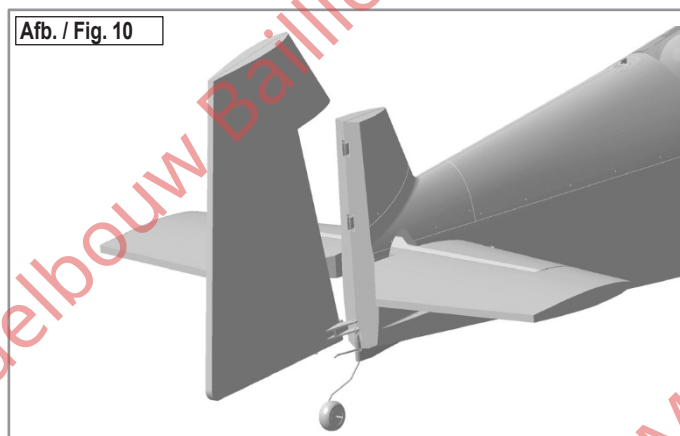
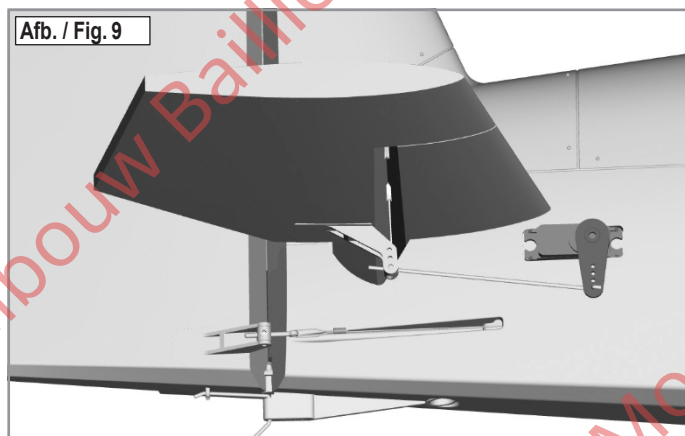
Afb. / Fig. 7



Afb. / Fig. 8



Afbeeldingen · Illustraties · Illustrazioni · Ilustraciones



Reserveonderdelen

DE

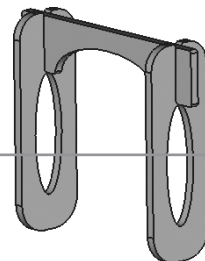
1-02251

M4 kartelschroef M4
Knurled screw Vis
moletée M4
Vite zigrinata M4
Tornillo moleteado M4



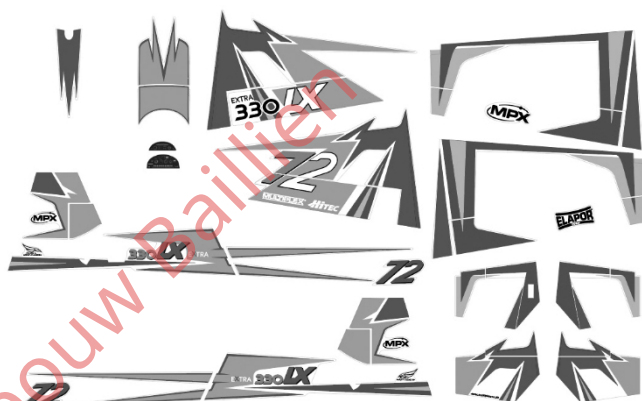
#224477

Vlakbeveiliging Extra 330LX
Vleugelverbinding Extra 330LX
Vleugelbeveiliging Extra 330LX
Sicura ala Extra 330LX
Protección de la zona Extra 330LX



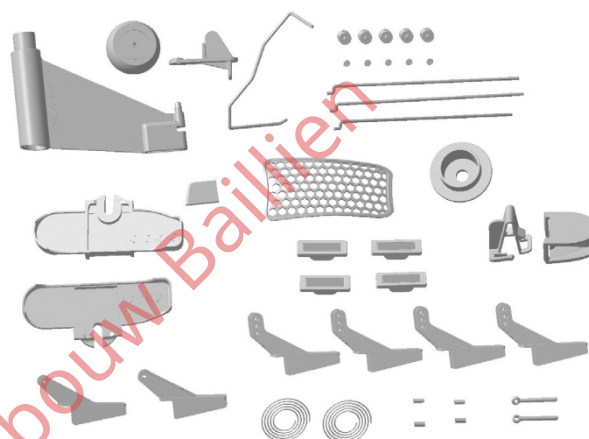
#1-02246

Decoratievel Extra 330LX
Decalsbow Extra 330LX
Planche de décoration Extra 330 LX Decal
Extra 330LX
Hoja de decoración Extra 330LX



1-02247

Kleine onderdelen set Extra 330LX
Kleine onderdelen set Extra 330LX
Diverse kleine onderdelen Extra 330LX
Minuterie Extra 330LX
Set kleine onderdelen Extra 330LX



1-00068

Servo D85 MG



1-02270

Roxxy c35-48-900kv



20

318975

Roxxy 755 S-BEC



#1-02269

Propeller 13x6 Elica
13x6 Propulsor 13x6



Montage-instructies

Duw vervolgens de kabel terug door de ring zoals aangegeven op de **Fig. 12** en druk de ring vast met een tang. Herhaal deze procedure aan de andere kant en zorg ervoor dat de kabel goed strak staat. Dit zorgt voor een nauwkeurige verbinding.

6. Montage van de vleugels

Schuif de vleugelsleutel in een helft van de vleugel en schuif vervolgens de vleugel in de romp. Trek de kabel van de rolroerservo omhoog en bevestig de tweede vleugel. Vergrendel de vleugels om te voorkomen dat ze losraken met behulp van de vleugelvergrendeling door deze van bovenaf door de vleugels in het M-frame te steken. **Fig. 13.**

7. Montage van de propeller en de conus

Aangezien de schroeven van de motor nog toegankelijk zijn, moet u controleren of ze goed vastzitten. Dit punt maakt deel uit van de controle vóór de vlucht, maar is niet meer mogelijk als de propeller en de conus eenmaal zijn gemonteerd.

De propeller is op de motoras gemonteerd zoals weergegeven in **afb. 14**. Het wordt aanbevolen om de propeller vóór montage uit te balanceren met onze propellerbalans # **332355**. Draai de moer van de propeller stevig vast. Schuif de conus gewoon vanaf de voorkant op de aandrijfplaat. Controleer nu de ruimte tussen de romp en de propeller door de propeller met de hand te draaien. De conus mag de romp niet raken en moet vrij kunnen draaien. Voor extra veiligheid moet u eerst de accu loskoppelen!

8. Bevestiging van de accu en instelling van het zwaartepunt

Bevestig de accu op de accuplaat met behulp van de meegeleverde klittenbandlus, zodat het zwaartepunt van het model zich op 108 mm van de voorrand van de vleugel bevindt, in het gebied van de romp wanneer de kap gesloten is (**afb. 15**). Plaats de accu-steunplaat in de romp, zodat de lip aan de voorkant in de daarvoor bestemde opening valt. Draai vervolgens de M4-kunststof vleugelschroef vast (**afb. 16**). Indien nodig kan de vleugelschroef met een cutter worden ingekort. Het is ook mogelijk om de kunststof stelschroef te vervangen door een M4-cilinderkopschroef, die vervolgens eenvoudig met een magnetische inbussleutel kan worden vastgedraaid.

9. Afstelling van de bewegingsuitslag van de stuurvlakken

Stel de bewegingen van de verschillende stuurvlakken als volgt in, of naar eigen wens:

Normale, klassieke voltige (patroonstijl), de gaten het verst naar buiten van de stuurknuppels:

Diepte naar boven	ca. +40 mm; 50% expo
Diepte naar beneden	ca. -40 mm; 50% Expo

Ailerons naar boven	ca. +50 mm; 50% expo
Ailerons naar beneden	ca. -50 mm; 50% Expo

Richting naar rechts	ca. +80 mm; 50% Expo
Richting links	ca. +80 mm; 50% Expo

Voltige 3D en XA Style

Diepte naar boven	ca. +120 mm; 65% expo
Diepte naar beneden	ca. -120 mm; 65% Expo

Ailerons naar boven	ca. +70 mm; 65% Expo
Ailerons naar beneden	ca. -70 mm; 65% Expo

Richting naar rechts	ca. +120 mm; 65% Expo
Richting naar links	ca. +120 mm; 65% Expo

LET OP: Het model is ontworpen voor veelzijdig gebruik in de RR-versie. Om het model te optimaliseren voor extreme 3D-vluchten en XA-stijl, kunnen de volgende wijzigingen worden aangebracht:

- Om een grotere uitslag van de stuurvlakken te verkrijgen, moet u de bedieningshendels van de rolroeren en hoogteroeren aanpassen. Snijd hiervoor met een kleine tang of een mini-snijschijf onder de bedieningshendels door en hang de bedieningshendels in de gaten die het dichtst bij de draaiax van de bedieningshendels liggen.

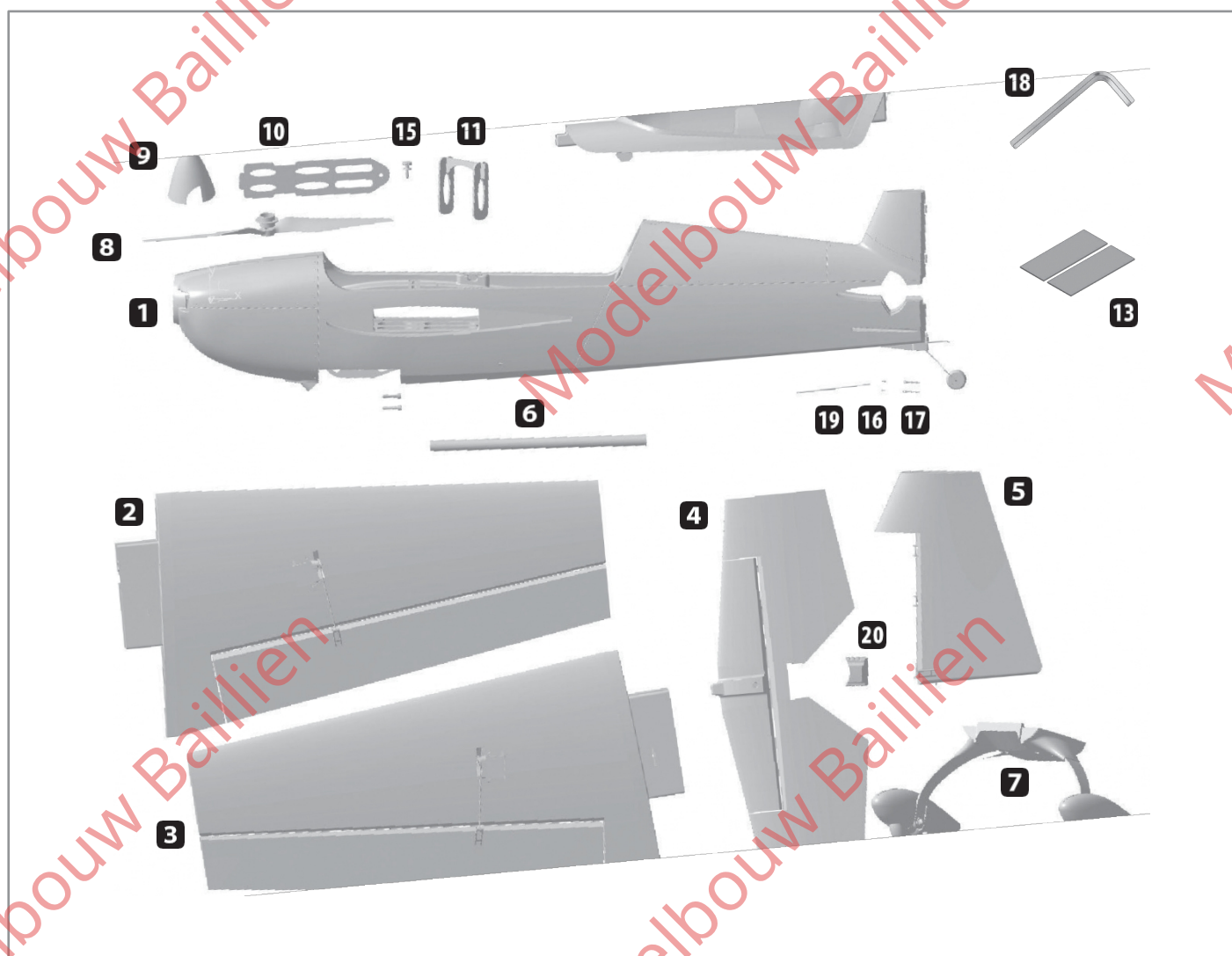
- Om een nog hogere rolhoek te verkrijgen, kunt u de openingen van het richtingsroer afplakken met plakband (rolroer en hoogteroer). Breng hiervoor het richtingsroer in de uiterste stand en druk de tape vanaf de onderkant in de opening.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn bevestigd. Controleer ook of alle stuurvlakken goed werken!

Extra nomenclatuur 330LX

Rep.	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
	1	Montagehandleiding	Papier	DIN A4
	1	Klachtenformulier	Papier	DIN A4
	1	Handleiding voor de Roxxy BL-Control 755 S -BEC regelaar	Papier	DIN A4
	1	Informatieblad DMFV	Papier	DIN A5
1	1	Fuselage gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
2	1	Linkervleugel voltooid, gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
3	1	Rechternvleugel voltooid, gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
4	1	Stabilisator voltooid, gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
5	1	Staartvlak voltooid, gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt stuk
6	1	Sleuf voor sleutel	CFK	Afgewerkt onderdeel
7	1	Hoofdrail, voorgeassembleerd	Aluminium	Afgewerkt onderdeel
8	1	Hélice et plateau	Kunststof	Afgewerkt onderdeel
9	1	Cône	EPP	Afgewerkt onderdeel
10	1	Accu-steunplaat	Hout	Afgewerkt onderdeel
11	1	Vleugelvergrendeling	Hout	Afgewerkt onderdeel
12	1	Klittenbandsluiting	Synthetisch	Afgewerkt onderdeel
13	2	Gehaakte band	Synthetisch	Afgewerkt stuk
14	2	Bolkopschroef M4 (trein)	Staal	M4x18
15	1	Gekartelde schroef M4	Kunststof	M4x15
16	2	Klembus	Aluminium	4x3,5 mm
17	2	Oogbout	Messing	M2x18
18	1	Inbussleutel 1,5 mm	Staal	1,5 mm
19	1	Profielstang	Metaal	1,5 mm
20	1	Vulstuk voor romp	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel

Overzicht van de onderdelen



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

Neem alle veiligheidswaarschuwingen en instructies in de handleiding van het modelvliegtuig in acht.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Bij bewust en voorzichtig gebruik zal het model veel plezier geven aan de gebruiker en de toeschouwers zonder enig gevaar. Bij onverantwoord gebruik kan het model aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. De gebruiker is als enige verantwoordelijk voor het naleven van de instructies en het opvolgen van de veiligheidswaarschuwingen.

Met het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbependingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verlies en schade van welke aard ook die het gevolg is van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires.

Gebruik overeenkomstig de bestemming

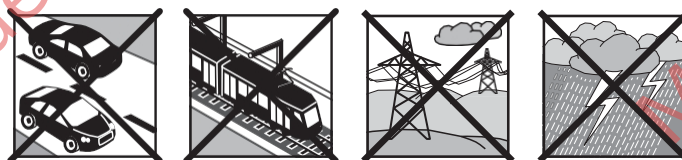
Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en aangepast aan het model voor een veilige werking. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt alle aansprakelijkheid van de fabrikant en/of de verkoper.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet u daarom tijdens het gebruik van het model altijd voldoende veiligheidsafstanden in alle richtingen in acht nemen. Stop het gebruik bij de eerste tekenen van radiostoring!
- Breng het model pas in werking nadat u een volledige werkingstest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van de radiografische besturing.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, of bij slecht zicht.
- Gebruik het model niet onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.
- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind

het goed te besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.

- Laat het model nooit vliegen op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Richt het model nooit op personen of dieren. Vermijd onnodige risico's en waarschuw ook andere piloten voor mogelijke gevaren. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen beschermt tegen mogelijke gevaren: zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut in de lucht.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is dus verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten (vliegtuigmodel met motor). Leden van een vereniging of federatie kunnen de verzekering ook bij deze instelling afsluiten.

Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de bouw en het gebruik van het model:

Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen, voor het geval de motor onbedoeld start. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.

- Neerstorting door een bedieningsfout: dit kan zelfs de beste piloot overkomen, dus laat het model alleen vliegen in een veilige omgeving en op terreinen die zijn goedgekeurd voor modelvliegtuigen.
- Neerslag als gevolg van een technische fout, transportschade of eerdere onbekende schade: het model moet vóór elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Houd er echter altijd rekening mee dat er een technische of materiaalfout kan optreden. Laat het model alleen op veilige plaatsen vliegen.
- Respecteer de gebruiksbependingen: vliegen onder zware omstandigheden verzwakt de structuur en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of het neerstorten van het model tijdens volgende vluchten als gevolg van "latente" schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica: Bewaar de accupacks op een veilige plaats. Neem de veiligheidsvoorschriften voor de elektronische onderdelen in het model, de accupack en de acculader in acht. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

dat de regelaar en de accupack voldoende worden gekoeld.
De productinstructies mogen niet worden gereproduceerd en/of

pubblicate su carta o in forma elettronica, nemmeno in parte, senza l'esplicita autorizzazione scritta di Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-bouwpakketten

Maak uzelf vertrouwd met de inhoud van de montagebox!

De montageboxen voor MULTIPLEX-modellen worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat de inhoud van de doos aan uw wensen voldoet, maar verzoeken u toch alle onderdelen (aan de hand van de materiaallijst) vóór gebruik te controleren, aangezien reeds bewerkte onderdelen niet kunnen worden vervangen. Wij zorgen voor reparatie of vervanging van defecte onderdelen zodra het defect is vastgesteld. Wij verzoeken u daarom het betreffende onderdeel naar onze modelbouwafdeling te sturen, vergezeld van de kassabon en een korte beschrijving van het defect. Met het oog op de voortdurende technische verbetering van onze modellen behouden wij ons het recht voor om de inhoud van de montageverpakking op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen in termen van vorm, afmetingen, techniek, materialen en accessoires. De informatie en illustraties in deze instructies vormen geen basis voor enige aanspraak.

Belangrijk!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technische kennis, nauwkeurigheid bij de bouw, discipline en bewustzijn van de risico's. Fouten en onnauwkeurigheden bij de bouw en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en zaken. Wij wijzen uitdrukkelijk op deze gevaren, aangezien wij geen controle kunnen uitoefenen op de juiste montage, het onderhoud en de bediening van onze modellen.

Waarschuwing:

zoals elk vliegtuig heeft ook het model zijn statische grenzen! Duikvluchten en riskante manoeuvres kunnen leiden tot structurele schade. Let op: in dit geval valt het model niet onder de garantie. Benader tijdens de vlucht voorzichtig de maximaal mogelijke belasting. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

Vervormingen: normaal gesproken kunnen deze worden uitgesloten. Mocht er toch iets worden verbogen, bijvoorbeeld tijdens het transport, dan kan dit worden gerepareerd. Het ELAPOR-® e gedraagt zich als metaal. Als u het in tegengestelde richting buigt, behoudt het materiaal dankzij zijn elastische eigenschappen toch zijn vorm. Let er bij het buigen op dat u niet te ver gaat: het onderdeel kan breken!

Vervormingen: die kunnen voorkomen! Voor het lakken van het model is het bij gebruik van EC-Color-kleuren niet nodig om een voorlaag aan te brengen. Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat. De laklagen mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn, anders vervormt het model, wordt het krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar.

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylaatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 85 2727, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR-schuim®. Bij gebruik van Zacki ELAPOR-producten® kunt u meestal afzien van het gebruik van kickers en activatoren. Als u echter andere lijmen gebruikt die een kicker/activator nodig hebben, spuit de producten dan uitsluitend in de open lucht, om gezondheidsredenen. Wees voorzichtig bij het werken met cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, vermijd daarom contact met vingers of andere lichaamsdelen. Bescherm uw ogen altijd met een geschikte veiligheidsbril! Buiten bereik van kinderen bewaren! Voor sommige bewerkingen kan ook hotmeltlijm worden gebruikt. Dit wordt aangegeven in de gebruiksaanwijzing, indien nodig!

Werken met Zacki ELAPOR®

De lijm Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van ELAPOR-schuimmodellen®. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Laat de onderdelen vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken 24 uur drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ca. 30 seconden drogen.
- Voor een optimale verlijming het oppervlak schuren met schuurpapier (korrel 320).



Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- Multiplex Zacki2 ELAPOR super liquid #1-01292
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # 316656
- 1x ontvanger Multiplex RX-5 M-Link 2,4 GH # 55817

Voor de bouw van het model is het volgende gereedschap nodig

- Een stuk schuurpapier (korrelgrootte 240-320)
- 10 mm steeksleutel
- 1,5 mm inbussleutel
- 2,5 mm inbussleutel
- Eventueel Zacky-spray

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicharger X1 Red # 114131
- 1x Lithiumbatterijchecker # 1-00957
- 1x oplaadmat Protectpad # 763325
- 1x accu-veiligheidsdoos 10 # 763324
- 1x propellerbalans # 332355
- Acro-modelkoffer (bijv. Acromaster, Extra) # 763328

De verpakking bevat

- Model ELAPOR® · bijna volledig gemonteerd
- Aandrijfmotor ROXXY BL C35-48-900kv geïnstalleerd
- Regelaar geïnstalleerd ROXXY BL-Control 755 S-BEC
- Propeller 13x6
- 4x servo's Hitec D85 MG geïnstalleerd
- Eindafwerking

Technische gegevens

Spanwijdte	1.260 mm
Totale lengte	1.200 mm
Vlieggewicht	1.450 g
RC-functies	roeren, hoogteroer, richtingsroer, motor
Bouwtijd	ca. 20 min
Vliegtijd	ca. 5 min. (3S ~2600 mAh)

Montage-instructies

1. Voor de montage

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de stuklijst (pagina 28) en het overzicht (pagina 29).

Het wordt aanbevolen om op een zachte, schone en rechte ondergrond te werken om te voorkomen dat het model tijdens de montage beschadigd raakt. Tenzij anders aangegeven, gebruik voor het lijmen van het model CA Zacki-secondelijm® -ELAPOR®.

De illustraties staan op pagina 18-19.

2. Montage van het onderstel

Schroef de voormonteerde wagenunit vast met de twee meegeleverde M4-schroeven Fig. 1.

3. Montage van de ontvanger

Plaats de ontvanger. Wij raden aan deze op dezelfde hoogte te bevestigen als de gekartelde schroef het batterijpaneel rechts op de wand aan de rompzijde. Steek alle scharnierkanalen in hun houders Fig. 2.

4. Montage en aansluiting van het vlak

Verwijder het vet of slijp de te verlijmen contactoppervlakken. Steek het niveauvlak door de romp en richt het onder een hoek

recht Fig. 3 / Fig. 4. Controleer ook dat de afstanden tot de uiteinden van het vlak met de vleugelvlakken identiek zijn aan de uiteinden van de vleugelvlakken Fig. 5. Breng aan één kant een beetje vloeibare Zacki-lijm aan in de spleet tussen het vlak en de romp. Laat de lijm even drogen voordat u de andere kant vastlijmt, om te voorkomen dat de lijm uit de spleet loopt Fig. 6 / Fig. 7. Verwijder overtollige lijm met een papieren doekje. Een beetje activerende spray versnelt het uithardingsproces. Plaats ten slotte het vulstuk in de daarvoor bestemde uitsparing en zet het eventueel vast met een secondelijm Fig. 8.

Zet de servo van het hoogteroer met de afstandsbediening in een neutrale stand. Bevestig de overbrenging van het hoogteroer in het eerste gat vanaf de buitenkant, in de beugel van de servo van het hoogteroer. Zet ook de flap van het hoogteroer in een neutrale stand en schroef de overbrenging op het hoogteroer vast Fig. 9.

5. Richtingsmontage en kabelverbinding

Voer de richtingsbesturing in het lager van de punt en bevestig deze met een clip in Fig. 10.

scharnierkanalen in totdat u een 'klik' hoort / Fig. 11. Met behulp van een servotester of een afstandsbediening de servo van het richtingsroer in neutraal stand.

Om beschadiging van de kabel te voorkomen, moet u de doorvoergaten van de oogschroeven ontbramen.

Schroef de stelschroef met de stelschroef in de aluminium buis.

Montage-instructies

Steek vervolgens eerst de klembus op de kabel die uit de romp steekt en trek de kabel door de oogschroef.

Laat vervolgens het touw weer door de klembus lopen.

zoals te zien op **Afb. 12** en druk op de mof met een tang. Herhaal de procedure aan de andere kant en zorg ervoor dat het koord goed gespannen is. Dit garandeert een nauwkeurige verbinding.

6. Montage van het vleugeloppervlak

Schuif de vleugelbuis in een vleugelheft en deze in de romp. Trek de servokabel van het rolroer omhoog en breng het tweede oppervlak aan. Zet de oppervlakken vast om verschuiven te voorkomen met de daarvoor bestemde borging door deze van bovenaf door de oppervlakken in het M-frame aan te brengen. **Fig. 13**.

7. Monteer de propeller en de ogive

Aangezien u nu nog vrije toegang hebt tot de schroeven van de motor, controleert u of deze goed vastzitten. Dit punt maakt weliswaar deel uit van de controle vóór de vlucht, maar is niet meer mogelijk wanneer de propeller en de neuskap zijn gemonteerd.

De propeller wordt, zoals te zien is op **afb. 14**, op de motoras gemonteerd. Wij raden aan om de propeller vóór de montage uit te balanceren met onze propellerbalans # 332355. Draai de moer van de propeller goed vast. De propeller kan eenvoudig vanaf de voorkant op de propellerhouder worden geplaatst. Controleer nu de spleet tussen de romp en de ogive door de propeller met de hand te draaien. De ogive mag absoluut niet over de romp schuren en moet kunnen draaien. Verwijder voor de veiligheid eerst de accu!

8. Bevestiging van de accu en het zwaartepunt

Monteer een accu op de accuhouder met de meegeleverde klittenbandring, zodat het model met gesloten kap een zwaartepunt heeft van 108 mm, gemeten vanaf de voorrand van het vleugeloppervlak, in het gebied van de romp **Fig. 15**. Schuif de accuhouder in de romp, zodat de voorste pen in de daarvoor bestemde bevestiging valt. Draai vervolgens de M4-kunststof schroef vast en zet deze vast **Fig. 16**. Indien nodig kan de schroef worden ingekort met behulp van een mesje. Als alternatief kan de kunststof schroef ook worden vervangen door een M4-cilinderkopschroef, die ook probleemloos kan worden gedraaid met een magnetische inbussleutel.

9. Stel de gang van de stuurwielen in

Stel de stuurwielbewegingen als volgt en naar eigen voorkeur in:

Normale acrobatische vlucht (Pattern Style), buitenste gaten aan Square:

Hoogteverstelling	ca. +40 mm; 50% Expo
Hoogteregeling naar beneden	ca. -40 mm; 50% Expo

Hoogteroer omhoog	ca. +50 mm; 50% Expo
Hoogteroer naar beneden	ca. -50 mm; 50% Expo

Direzionale naar rechts	ca. +80 mm; 50% Expo
Richting naar links	ca. +80 mm; 50% Expo

Acrobatische vlucht 3D (XA-stijl)

Hoogteroer omhoog	ca. +120 mm; 65% Expo
Hoogteroer naar beneden	ca. -120 mm; 65% Expo

Vleugel naar boven	ca. +70 mm; 65% Expo
Vleugel naar beneden	ca. -70 mm; 65% Expo

Direzionale naar rechts	ca. +120 mm; 65% Expo
Richting naar links	ca. +120 mm; 65% Expo

Let op: het model is ontworpen voor "allround" gebruik in de staat waarin het wordt geleverd RR. Om het model te optimaliseren voor extreme 3D-vluchten en XA Style kunnen de volgende wijzigingen worden aangebracht:

- Om een grotere roerhoek te bereiken, moeten de hoekstangen van het hoogteroer en het hoogteroer worden aangepast. Snijd hiervoor het brugje onder de bevestigingen van de overbrengingen door met een kleine tang of een mini-slijpschijf en bevestig de bevestigingen van de overbrengingen aan de binnenkant van de hoekstangen.

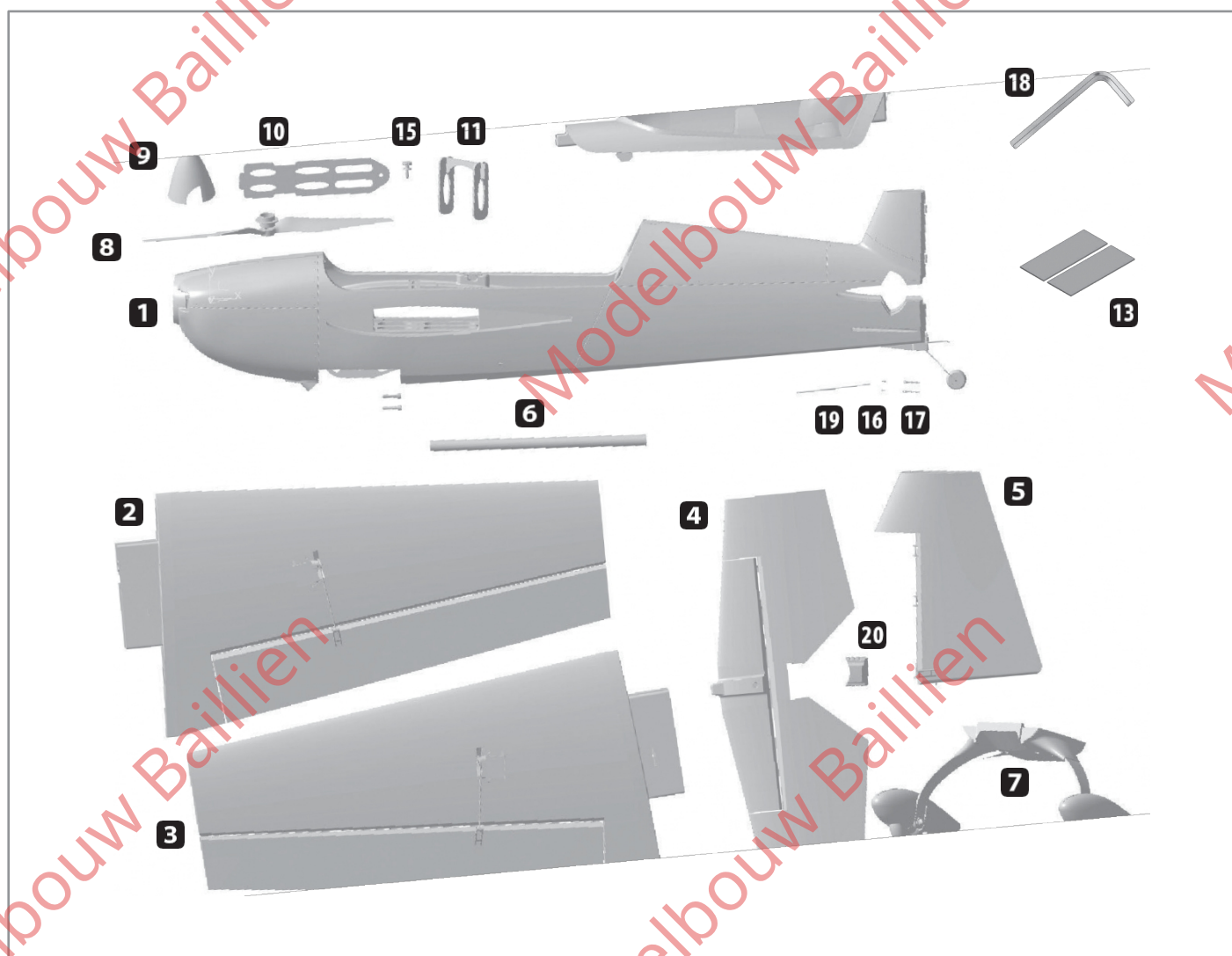
- Om een nog hogere rolsnelheid en een trillingsvrije vlucht te bereiken, kan een Tesa-tape op de sleuven van het roer worden aangebracht. (roer en hoogteroer)
Breng hiervoor het roer in de neerwaartse stand en druk de Tesa-tape van onderaf in de spleet.

Controleer voor elke vlucht of de accu goed is bevestigd, evenals de vleugels en de hoogteroeren. Controleer ook de werking van alle roeren!

Extra 330LX-lijst

Pos.	St	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
	1	Montage-instructies	Papier	DIN A4
	1	Klachtenformulieren	Papier	DIN A4
	1	Instructies Roxxy BL-Control 755 S-BEC	Kaart	DIN A4
	1	Informatieblad DMFV	Kaart	DIN A5
1	1	Fusoliera pronta montata e decorata	ELAPOR®	Afgewerkt stuk
2	1	Linker vleugeloppervlak gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
3	1	Rechter vleugeloppervlak gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
4	1	Hoogtevlak gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt stuk
5	1	Directioneel, gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt stuk
6	1	Vleugelbuis van koolstofvezel	Koolstofvezel	Afgewerkt stuk
7	1	Voorgemonteerde hoofdwagen	Aluminium	Afgewerkt product
8	1	Waaier en waaierhouder	Kunststof	Afgewerkt onderdeel
9	1	Ogive kap	EPP	Afgewerkt onderdeel
10	1	Batterijplaat	Hout	Afgewerkt stuk
11	1	Veiligheidsvleugel	Hout	Afgewerkt stuk
12	1	Klittenbandring	Kunststof	Afgewerkt stuk
13	2	Klittenband	Kunststof	25x60 mm
14	2	Lenticulaire schroeven M4 (wagen)	Staal	M4x18
15	1	Gekartelde schroef M4	Kunststof	M4x15
16	2	Klembus	Aluminium	4x3,5 mm
17	2	Oogbout	Messing	M2x18
18	1	1,5 mm inbus sleutel	Staal	1,5 mm
19	1	Hoogteverstelling roer	Staal	1,5 mm
20	1	Staartstuk	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel

Overzicht onderdelen



Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

Tijdens het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing strikt worden opgevolgd.

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zal het u en uw toeschouwers veel plezier bezorgen zonder gevaar op te leveren. Als u het model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan eigendommen en ernstig letsel. U bent als enige verantwoordelijk voor het naleven van de bedieningsinstructies en het in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen in de praktijk.

Door het model in werking te stellen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de instructies, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudsinstructies, gebruiksbeperkingen en defecten.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene en bekwame voogd, is deze volgens de wet verantwoordelijk voor het naleven van de instructies in de gebruiksaanwijzing.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE KLEINE DEMONTEERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen, schade en gevolgschade van welke aard ook die voortvloeien uit onjuist gebruik, gebruik dat niet in overeenstemming is met de voorschriften of misbruik van dit product, met inbegrip van de accessoires die hiervoor worden gebruikt.

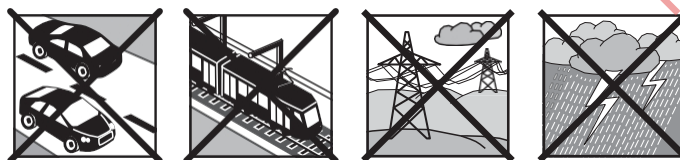
Redelijkerwijs te verwachten gebruik

Het model mag alleen worden gebruikt voor hobby- of recreatiedoeleinden. Elk ander gebruik is verboden. Voor het gebruik van het model mogen alleen door Multiplex aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en geschikt bevonden voor een veilige werking met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elk recht op aanspraken jegens de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model te minimaliseren, dient u in de eerste plaats rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd met een zender en een afstandsbediening. Geen enkele afstandsbediening is immuun voor radiostoring. Storingen kunnen leiden tot verlies van controle over het model. Let er tijdens het gebruik van het model altijd op dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsafstand is. Bij het optreden van radiostoring moet het model onmiddellijk worden stilgelegd!
- Het model mag pas in gebruik worden genomen nadat een volledige functie- en bereikproef is uitgevoerd volgens de instructies van de afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet bij moeilijke lichtomstandigheden en niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen.

- Het model mag niet worden bediend onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen. Hetzelfde geldt voor medicijnen die de waarneming en het reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij weersomstandigheden en windkracht waarbij u het model veilig kunt besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij zwakke wind er wervelingen kunnen ontstaan rond bepaalde objecten, die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar brengt, bijvoorbeeld in woonwijken, boven hoogspanningsleidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren! Vermijd onnodige risico's en breng ook andere piloten op de hoogte van mogelijke gevaren. Vlieg altijd zo dat u en anderen niet in gevaar komen. Zelfs als u al lang zonder ongelukken vliegt, is dat geen garantie voor uw volgende vlucht.



Resterende risico's

Hoewel het model in overeenstemming met alle veiligheidsaspecten wordt bediend, blijft er altijd een restrisico bestaan.

Een aansprakelijkheidsverzekering (modelvliegtuig met aandrijving) is daarom verplicht. Als u lid bent van een club of vereniging, kunt u daar wellicht een passende verzekering afsluiten.

Let altijd op het onderhoud en de goede staat van de modellen en de afstandsbediening.

Door het ontwerp en de constructie van het model kunnen met name de volgende gevaren optreden:

Letsel door de propeller: Zodra de oplaadbare batterij is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij worden gehouden. Houd er rekening mee dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden aangezogen of weggeblazen. Richt het model altijd zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen in geval van onbedoeld starten van de motor. Het model moet altijd door een assistent worden vastgehouden bij afstelwerkzaamheden wanneer de motor draait of kan starten.

- Val door een bedieningsfout: Zelfs de meest ervaren piloot kan fouten maken. Vlieg daarom altijd alleen in een veilige omgeving en in gebieden die zijn goedgekeurd voor modelvliegen.
- Caída debido a fallas técnicas o errores de transporte no detectados o por daños previos: El modelo debe revisarse cuidadosamente antes de todo vuelo. Cuente en todo momento que puede producirse un fallo técnico o de material. Por lo tanto, siempre opere el modelo en un ambiente seguro.
- Houd u aan de gebruikslimieten: Een te veeleisende vlucht verzwakt de structuur van het model en kan plotseling of als gevolg van "verborgen" defecten technische storingen en

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-modelvliegtuig

en ongelukken tijdens volgende vluchten.

- Brandgevaar door defecte elektronica: Oplaadbare batterijen moeten veilig worden opgeborgen. Neem de veiligheidsinstructies van de elektronische onderdelen van het model, de oplaadbare batterij en de lader in acht. De elektronica moet tegen water worden beschermd. Regelaars en oplaadbare batterijen moeten voldoende koel zijn!

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd in gedrukte of elektronische media zonder de uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm), ook niet in de vorm van uittreksels uit de tekst.

Veiligheidsinstructies voor MULTIPLEX-montagesets

Maak uzelf vertrouwd met de montageset!

De MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend op materiaal gecontroleerd. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter om alle onderdelen vóór gebruik te controleren (aan de hand van de onderdelenlijst). Zodra de onderdelen zijn gebruikt, komen ze niet meer in aanmerking voor vervanging. Als een onderdeel defect is, helpen wij u graag bij het repareren of vervangen ervan. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze technische dienst. Vergeet niet de aankoopfactuur en een korte beschrijving van het defect mee te sturen. Wij werken voortdurend aan de technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de montageset op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, technologie, materiaal en uitrusting. Wij verzoeken u er begrip voor te hebben dat er geen aanspraken kunnen worden ontleend aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Afstandsbedieningsmodellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de constructie en bediening kunnen leiden tot letsel en schade aan personen en goederen. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de constructie, het onderhoud en de bediening, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook het model statische grenzen! Duikvluchten en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Opmerking: in deze gevallen vindt er geen vervanging plaats door ons. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen belastingen weerstaan als het correct is gebouwd en geen schade heeft opgelopen.

Torcido - dit bestaat eigenlijk niet. Als afzonderlijke onderdelen bijvoorbeeld tijdens het transport zijn verbogen, kunnen ze weer worden rechtgebogen. Hier gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal. Als u het licht verbogen, zal het materiaal iets meegeven en vervolgens zijn vorm behouden. Uiteraard heeft het materiaal zijn grenzen – dus overdrijf niet!

Kromtrekken – ook mogelijk! Als u uw model wilt schilderen, heeft u bij gebruik van EC-Color-verf geen voorbehandeling zoals primer nodig. Visueel geven matte verfsoorten het beste resultaat. De verflagen mogen niet te dik of ongelijkmatig worden aangebracht, anders vervormt het model en gaat het kromtrekken, waardoor het zwaar of zelfs onbruikbaar wordt!

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te verlijmen met lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en kunnen in ernstige gevallen loslaten. Gebruik alleen cyanoacrylatlijm/snelhardende lijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 85 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR-deeltjesschuim en aangepaste snellijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van een activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en om gezondheidsredenen niet zonder een activator kunt, spuit deze dan alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylatlijmen. Deze lijmen kunnen binnen enkele seconden uitharden en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om thermolijmen te gebruiken. Wij vermelden dit in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki-ELAPOR®

Zacki-ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verbinden van onze ELAPOR-schuimmodellen®. Om een optimale verbinding te verkrijgen, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Vermijd het gebruik van een activator. Door het gebruik ervan wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt. Vooral bij grootschalige verbindingen raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor het selectief fixeren van bepaalde delen. Spuit slechts een klein beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak met schuurpapier (korrelgrootte 320).

1-01291



ES

Accessoires en gereedschap

Benodigde accessoires

- Multiplex Zacki2 ELAPOR super liquid #1-01292
- 1x ROXXY EVO Lipo 3-2600M 40C # 316656
- 1x Multiplex-ontvanger RX-5 M-Link 2,4 GH # 55817

Voor het monteren van dit model hebt u het volgende gereedschap nodig

- Schuurpapier (korrel 240-320)
- 10 mm pijpsleutel
- 1,5 mm inbussleutel
- 2,5 mm inbussleutel
- Zacki-activeringsspray, indien nodig

Optionele accessoires

- 1x Hitec Multicargador X1 Red # 114131
- 1x Lithiumbatterijtester # 1-00957
- 1x Protectpad Alfombrilla de carga # 763325
- 1x accubescherming 10 # 763324
- 1x Propellerbalans # 332355
- Model tas Acro (bijv. Acromaster, Extra) # 763328

Leveringsomvang

- Model ELAPOR® · bijna volledig gemonteerd
- Aandrijfmotor ROXXY BL C35-48-900kv geïntegreerd
- Regelaar ROXXY BL-Control 755 S-BEC geïntegreerd
- Propeller 13x6
- 4x servo's Hitec D85 MG geïntegreerd
- volledig gedecoreerd

Technische gegevens

Spanwijdte	1260 mm
Totale lengte	1200 mm
Vlieggewicht	1450 g
RC-functies	Aileron, hoogteroer, zijroer, motor
Constructietijd Bouwtijd	ca. 20 min
Vliegtijd	5 min. (3S ~2600 mAh)

e montage-instructies

1. Voor de montage

Controleer de volledigheid van de geleverde onderdelen aan de hand van de onderdelenlijst (pagina 34) en het grafische overzicht (pagina 35).

Wij raden u aan de onderdelen op een zachte, schone en vlakke ondergrond te leggen, zodat het model tijdens de montage niet beschadigd raakt. Tenzij anders aangegeven, gebruikt u voor het lijmen van het model de CA-lijm Zacki®-ELAPOR.

De illustraties staan op pagina 18-19.

2. Montage van het landingsgestel

Schroef de voormonteerde landingsgestelunit vast met de twee bijgeleverde M4-schroeven **Fig. 1**.

3. Montage van de ontvanger

Plaats nu uw ontvanger. Wij raden u aan deze aan de rechterkant van de romp te bevestigen ter hoogte van de vleugelschroef van de plaat van de accu. Steek alle kanalen in de sleuven **Fig. 2**.

4. Monteer de horizontale stabilisator en de stangen

Ontvet of ontde de te verlijmen contactoppervlakken van vet.

Duw de horizontale stabilisator door de romp en lijn deze uit met escuadra **Fig. 3** / **Fig. 4**. Zorg er ook voor dat de afstanden van los arcos de los bordes del estabilizador horizontal sean idénticas con los arcos de los bordes de las alas **Fig. 5**. Ponga un poco de Zacki muy fluido en un lado de la hendidura que hay entre el estabilizador horizontal y el fuselaje. Deje que el adhesivo se empape un poco antes de pegar el otro lado para que el adhesivo no se salga de la hendidura **Fig. 6** / **Fig. 7**. Verwijder indien nodig overtollige lijm met een papieren doekje. Een beetje activerende spray versnelt het uithardingsproces. Plaats ten slotte het opvulstuk in de daarvoor bestemde spleet en bevestig het ook met de secundelijm **Fig. 8**.

Zet de servo van het diepterol in de neutrale stand met de afstandsbediening. Bevestig de stuurstang in het eerste gat vanaf de buitenkant, op de cardanbout van de servo van het diepterol. Zet ook de vin van het diepterol in de neutrale stand en schroef de stuurstang goed vast aan de hoorn van het diepterol **Fig. 9**.

5. De zijroer en de kabelbesturing monteren

Leid het zijroer in de aslager en haak het vast in de scharnieren

totdat u een klik hoort **Fig. 10** / **Fig. 11**. Gebruik een servotest of uw radiografisch besturingsysteem om de servo van het zijroer in neutraal te zetten.

Om beschadiging van de kabel te voorkomen, moet u eerst het gat van de oogbout ontbramen.

Montage-instructies

Draai de ring met de stelschroef vast in het kleine aluminium vat.

Schroef vervolgens eerst het mondstuk op het touw dat uit de opening van de romp steekt en haal het touw vervolgens door de ring.

Duw vervolgens het touw door het mondstuk zoals afgebeeld.

en **Fig. 12** en druk het mondstuk vast met behulp van een tang. Herhaal de procedure aan de andere kant, waarbij u ervoor zorgt dat het koord goed gespannen is.

Dit garandeert een nauwkeurige besturing.

6. De vleugel monteren

Schuif de oppervlakteverbindingbuis in één helft van de vleugel en schuif deze vervolgens in de romp. Trek de servokabel van de rolroeren omhoog en bevestig de tweede vleugel. Zet de panelen vast zodat ze niet losraken bij het sluiten van het paneel door deze van bovenaf door de panelen in het frame M te steken. **Afb. 13**.

7. De propeller en de propellerkap monteren

Aangezien de schroeven van de motor nog vrij toegankelijk zijn, moet u controleren of ze goed vastzitten. Dit punt behoort tot de controle vóór de vlucht, maar is niet meer mogelijk vanwege de gemonteerde propeller en de propellerkap.

De propeller wordt op de motoras gemonteerd zoals weergegeven in **afb. 14**. Voor de montage wordt aanbevolen om de propeller te balanceren met onze propellerbalancer nr. **332355**. Draai de propellermoer goed vast. De propellerkap wordt eenvoudig aan de voorkant op de propellerkapgeleider geklikt. Controleer nu de afstand tussen de romp en de propellerkap door de propeller met de hand te draaien. De propellerkap mag de romp absoluut niet raken en moet soepel draaien.

Voor de zekerheid moet u eerst de accu loskoppelen!

8. Monteer de batterijbevestiging en het zwaartepunt

Monteer een accu op de accubevestigingsplaat met behulp van de

9. Afstelling van de slingerbewegingen van het roer

Stel de slingerbewegingen van het roer als volgt en naar eigen voorkeur af:

Normale acrobatiek (Pattern Style), buitenste gaten in de cardanbouten:

meegeleverde klittenbandlus, zodat het zwaartepunt van het model 108 mm bedraagt, gemeten vanaf de voorrand van de vleugel, ter hoogte van de romp wanneer de kap gesloten is (**afb. 15**). Plaats de accuplaat in de romp, zodat de pen aan de voorkant in de daarvoor bestemde uitsparing past. Draai vervolgens de M4-kunststof stelschroef vast (**afb. 16**). Indien nodig kan de stelschroef met behulp van een snijmes worden ingekort. Als alternatief kan de kunststof stelschroef ook worden vervangen door een M4-cilinderkopschroef, die eveneens eenvoudig met een magnetische inbussleutel kan worden vastgedraaid.

Dieptehendel omhoog	ca. +40 mm; 50% expo
Diepteknop naar beneden	ca. -40 mm; 50% Expo

Rol naar boven	ca. +50 mm; 50% Expo
Rol naar beneden	ca. -50 mm; 50% Expo

Rijzijd naar rechts	ca. +80 mm; 50% Expo
Zijdelingse stuurvlak naar links	ca. +80 mm; 50% Expo

Luchtacrobatiek in 3D (XA-stijl)

Dieptebesturing omhoog	ca. +120 mm; 65% Expo
Dieptehoofd naar beneden	ca. -120 mm; 65% Expo

Aileron omhoog	ca. +70 mm; 65% Expo
----------------	----------------------

Waarschuwing: Het model is ontworpen voor gebruik onder alle RR-leveringsomstandigheden. Om het model te optimaliseren voor extreme 3D-vluchten en XA-stijl, kunnen de volgende wijzigingen worden aangebracht:

- Om grotere roerbewegingen te verkrijgen, moet u de cardanbouten van de hoogteroeren en rolroeren aanpassen. Snijd hiervoor de kern onder de stangenverbindingen door met een kleine tang of een mini-snijschijf en haak de stangenverbindingen aan de binnenkant van de cardanbouten vast.

- Om een nog hogere rolsnelheid en een pendelvrij Houver-effect te verkrijgen, kunt u de gleuf in het roer afdekken met een stukje plakband. (Aileron in dieptetrol)

Para ello, lleve el timón a la posición de oscilación completa y presione la cinta adhesiva en la hendidura desde abajo.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en de staartdelen goed vastzitten. Controleer ook of alle roeren goed werken!

Lijst met extra onderdelen 330LX

N° consecutivo	Onderdeel	Aanduiding	Materiaal	Afmetingen
	1	Montage-instructies	Papier	DIN A4
	1	Modellen voor het indienen van klachten	Papier	DIN A4
	1	Instructies Roxxy BL-Control 755 S-BEC	Papier	DIN A4
	1	Informatieblad DMFV	Papier	DIN A5
1	1	Volledig gemonteerde en gedecoreerde romp	ELAPOR®	Afgewerkt stuk
2	1	Linkerzijde volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt stuk
3	1	Rechtervleugel volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
4	1	Horizontale stabilisator volledig gemonteerd en gedecoreerd	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
5	1	Volledig gemonteerde en gedecoreerde zijstabilisator	ELAPOR®	Afgewerkt onderdeel
6	1	CFK-verbindingbuis	CFK	Afgewerkt onderdeel
7	1	Voorgemonteerd hoofdlandingsgestel	Aluminium	Afgewerkt onderdeel
8	1	Propeller en naaf	Kunststof	Afgewerkt onderdeel
9	1	Propellerbehuizing	EPP	Afgewerkt onderdeel
10	1	Accubak	Hout	Afgewerkt onderdeel
11	1	Bescherming van het gebied	Hout	Afgewerkt stuk
12	1	Klittenband	Plastic	Afgewerkt onderdeel
13	2	Klittenband	Plastic	25x60 mm
14	2	M4 platkopschroeven (landingsgestel)	Staal	M4x18
15	1	M4 Schroef met karteling	Kunststof	M4x15
16	2	Mondstuk	Aluminium	4x3,5 mm
17	2	Ring	Latón	M2x18
18	1	Allen-sleutel 1,5 mm	Staal	1,5 mm
19	1	Rolmechanisme van het roer	Staal	1,5 mm
20	1	Fuselage, vulstuk	Elapor	Afgewerkt onderdeel

Overzicht onderdelen

