

FUNCUB XLND



D	Bouwinstructies	2 ... 12
GB	Bouwinstructies	13 ... 23
FI	Constructiehandleiding	24 ... 46
ES	Montage-instructies	47 ... 57
	Montage-instructies	58 ... 68

Afbeeldingen
Illustraties
Illustraties
Illustraties
Illustraties

31-42

Reserveonderdelen
Replacement parts Pièces
de rechanges Parti di
ricambio Repuestos

69-71

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Bij het in gebruik nemen van het model verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsinstructies, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbependingen en gebreken, kent en begrijpt.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die volgens de wet zorgplicht heeft en deskundig is, is deze verantwoordelijk voor de naleving van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Multiplex Modelbouw GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de benodigde accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke verliezen en schade en elke vorm van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen direct bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, dan zult u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat het een gevaar vormt. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidsinstructies.

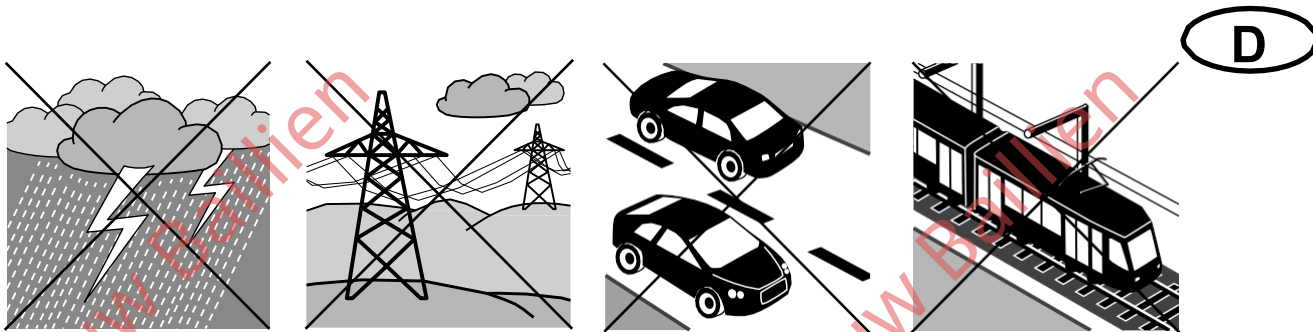
Beoogd gebruik

Het model mag uitsluitend voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is niet toegestaan. De gebruiker van het model is als enige aansprakelijk voor schade of letsel aan personen en dieren. De fabrikant is hiervoor niet aansprakelijk.

Voor het gebruik van het model mogen alleen de door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en afgestemd op een veilige werking in combinatie met het model. Bij gebruik van andere onderdelen of bij wijzigingen aan het model vervalt elke aanspraak op de fabrikant of de distributeur.

Om het risico tijdens het gebruik van het model zo klein mogelijk te houden, dient u het volgende in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd via een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is volledig immuun voor radiostoringen. Dergelijke storingen kunnen ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Daarom moet u tijdens het gebruik van uw model altijd zorgen voor voldoende veiligheidsruimte in alle richtingen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van radiostoringen moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, of bij andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen of medicijnen die het waarnemings- en reactievermogen beïnvloeden.
- Vlieg alleen bij wind- en weersomstandigheden waarin u het model veilig kunt besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er wervelingen rond objecten ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, zoals woonwijken, bovengrondse leidingen, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit op personen of dieren af. Dicht boven de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van echt vakmanschap, maar brengt andere mensen alleen maar onnodig in gevaar. Wijs ook andere piloten op dit feit, in het belang van ons allemaal. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Ook als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Een **aansprakelijkheidsverzekering** is daarom verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten. Zorg voor voldoende verzekeringsdekking (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en uitvoering van het model:

- Verwondingen door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet de ruimte rondom de propeller vrij worden gehouden. Houd er ook rekening mee dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of achter de propeller kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Bij instelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet het model altijd door een helper stevig worden vastgehouden.
- Vallen door een stuurfout: kan zelfs de beste piloot overkomen, vlieg daarom alleen in een veilige omgeving; een erkend modelvliegterrein en een passende verzekering zijn absoluut noodzakelijk.
- Crash door technisch falen of onopgemerkte transportschade of eerdere schade. Het model moet voor elke vlucht zorgvuldig worden gecontroleerd. Er moet echter altijd rekening worden gehouden met materiaalstoringen. Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen schade kunt toebrengen.
- Houd u aan de bedrijfslimieten. Overmatig hard vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot plotseling materiaalfalen of tot het neerstorten van het model tijdens latere vluchten als gevolg van "sluipende" gevolgschade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar accu's op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies van de elektronische componenten in het model, de accu en de lader en bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende koeling van de regelaar en de accu.

De handleidingen van onze producten mogen zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm) niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, ook niet gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische media.

MULTIPLEX – Modelbouwpakketten worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van het bouwpakket. Wij verzoeken u echter alle onderdelen (volgens de stuklijst) **voor** gebruik te controleren, aangezien **bewerkte onderdelen niet kunnen worden geruild**. Mocht een onderdeel toch niet in orde zijn, dan zijn wij na controle graag bereid tot reparatie of omruiling. Stuur het onderdeel voldoende gefrankeerd naar onze modelbouwafdeling en voeg de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwdoos op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft vorm, afmetingen, techniek, materiaal en uitrusting. Wij vragen uw begrip voor het feit dat aan de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten kunnen worden ontleend.

Let op!

Op afstand bestuurbare modellen, met name vliegmodellen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De bouw en bediening ervan vereisen technisch inzicht, een minimum aan handwerkvaardigheid, discipline en veiligheidsbewustzijn. Fouten en onzorgvuldigheid bij de bouw en het gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de correcte montage, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk vliegtuig, statische grenzen! Sturzflüge en onzinnige manoeuvres kunnen leiden tot verlies van het model. Let op: in dergelijke gevallen geven wij geen vervanging. Probeer dus voorzichtig de grenzen uit. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar kan alleen perfect gebouwd en onbeschadigd de belastingen weerstaan.

Benodigde accessoires voor het model FunCub XL ND:

2x ROXXY EVO LiPo 3-3200M 30C m/w BID-chip; 35,5 Wh
1x ontvanger RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz (**KIT+RR**)
1x Zacki ELAPOR 20 g (**RR**)

Bestelnr. # 1-00482
Bestelnr. # 55810
Bestelnr. # 852727

Optionele accessoires voor het model FunCub XL ND:

Drijversset FunCub XL ND
Parachutist Alfred
POWER-MULTI light, 9 leds
Ontvanger RX-12-DR compact M-LINK 2,4 GHz
HS-225 BB servo voor de sleepkoppeling
HS-225 BB Servo voor de afwerpschacht

Bestelnr. # 733098
Bestelnr. # 852004
Bestelnr. # 73030
Bestelnr. # 55821
Bestelnr. # 112225
Bestelnr. # 112225

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxy. Deze lijmen hechten alleen aan het oppervlak en laten in geval van nood eenvoudig los. Gebruik alleen cyanoacrylaat-/secondenlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki -ELAPOR® # 85 2727, de voor ELAPOR®-deeltjesschuim geoptimaliseerde en aangepaste secondenlijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u grotendeels afzien van kikker of activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder kikker/activator kunt, spuit dan om gezondheidsredenen alleen in de open lucht. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden uit. Dit kan binnen enkele seconden gebeuren, raak het daarom niet aan met uw vingers of andere lichaamsdelen. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen houden! Op sommige plaatsen is het ook mogelijk om hete lijm te gebruiken. Wij wijzen u hierop in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze schuimmodellen van ELAPOR®. Om de verlijming zo optimaal mogelijk te maken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de verbinding aanzienlijk. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor punctuele fixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak op met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Krom - bestaat eigenlijk niet. Als er iets bijvoorbeeld tijdens het transport is verbogen, kan het weer worden rechtgebogen. ELAPOR® gedraagt zich daarbij ongeveer hetzelfde als metaal. Als u het iets te ver buigt, veert het materiaal een stukje terug en behoudt het vervolgens zijn vorm. Alles heeft natuurlijk zijn grenzen - overdrijf het dus niet!

Krom - bestaat wel! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan het oppervlak lichtjes in met MPX Primer # 602700, alsof u het model wilt schoonmaken. De laklagen mogen **in geen geval te dik of ongelijkmatig** worden aangebracht, anders gaat het model kromtrekken. Het wordt krom, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven optisch het beste resultaat.

Technische gegevens:

Spanwijdte:	1700 mm
Totale lengte:	1200 mm
Vlieggewicht:	2650 g
Totale oppervlakte:	51 dm ²
Totale oppervlaktebelasting:	56 g/dm ²
Regelkanalen:	7-10
RC-functies:	Ruder, hoogteroer, rolroer, landingskleppen, motor, Optioneel sleepkoppeling, optioneel afwerpschacht, optioneel positielichten en landingslampen
Vliegtijd:	ca. 6 min (6S ~3300 mAh)

Opmerking: Knip de pagina's uit het midden van de bouw instructies!

Voor de bouw van het model heeft u het volgende gereedschap nodig:

- 2x Zacki-Elapor # 85 2727
- Heet lijmpistool
- Grote en kleine kruiskopschroevendraaier
- Cuttermessen
- Puntige tang
- Inbussleutel 1,5
- 6-delige steeksleutel
- 10 mm steeksleutel
- 13 mm steeksleutel

Bij montage van de POWER-MULTIlight bovendien:

- 2 M6-stekkers # 8 5213
- 2 M6-bussen # 8 5214
- Soldeerbout
- Soldeertin

Voor de montage:

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van de stuklijst op pagina 31, **afb. 01 + 02**

1. Voorbereiding van de romphelften en inbouw van de servo's (KIT) Plak met Zacki het reeds voormonteerde M-frame 30 in de rechter romphelft 5. Lijm vervolgens de M-frame drijverhouder 31, de twee clipscharnieren "A" 71, de canopy lock-houder 73 en de sleepkoppeling 75 op de daarvoor bestemde plaatsen.

Afb. 03 + 04

De tweede Canopy Lock-houder 73 wordt op dezelfde manier in de linkerhelft van de romp 4 gelijmd.

Stel de hoogteroerservo (HiTec HS-225BB # 11 2225) met uw afstandsbediening in het midden in en bevestig vervolgens de servohendel met de meegeleverde schroef zo dat deze naar links wijst wanneer u de tekst op de sticker kunt lezen. Sluit de servo-verlengkabel 600 mm (# 8 5032) aan en zet deze vast met wat plakband, zodat deze tijdens de vlucht niet los kan raken. Monteer de hoogteroerservo (kabels wijzen in vliegrichting) in de uitsparing aan de rechterromphelft 5 en lijm deze met hete lijm aan de lipjes vast. **Afb. 05**

Monteer de richtingsroer-servo (HiTec HS-225BB # 11 2225) zoals eerder beschreven, maar met de hendel in omgekeerde richting, en plak deze na het aansluiten en vastzetten van de servo-verlengkabel 600 mm (# 8 5032) met hete lijm op de lipjes in de uitsparing aan de linkerromphelft 4. **Afb. 06**

2. Lijmen van de romphelften en bevestigen van de extra onderdelen (KIT)

Voordat u de romphelften 4 + 5 vastlijmt, steekt u de twee delen droog in elkaar. Als alles past, brengt u Zacki aan op een romphelft en lijmt u alles aan elkaar.

Afb. 07 + 08

Lijm nu de luchtuitlaatversieringen 24 + 25, de motordekselepzetstukken 26 + 27 en de rompverbindingsrib "L" 76 en rompverbindingsrib "R" 77 op hun plaats.

Afb. 09 + 10

Draai nu de romp op zijn rug en lijm de uitlaatbekleding "achter" 29 aan de onderkant van de romp. Lijm vervolgens de cargodoor-lagers "A" 32 en "B" 33 en de spoorhouder 56 vast.

Afb. 11+ 12

3. Montage van de motor- en cabinekap (KIT)

Neem nu de motorhuid 7 en plak met Zacki de uitlaatbekleding "voor" 28 aan de onderkant vast.

Afb. 13 + 14

De motorkap wordt later met magneten aan de romp bevestigd. Plak zes magneten 34 op de aangegeven plaatsen op de motorkap 7 en aan de voorkant van de romp.

!LET OP!: Let op de uitlijning van de magneten ten opzichte van elkaar. Magnetten die bij elkaar horen, mogen elkaar niet afstoten! Plaats de motorkap pas als de lijm droog is!

Afb. 15 – 17

Plak nu de twee Canopy Lock-pennen 74 met Zacki in de daarvoor bestemde sleuven van de cabinekap 6.

Afb. 18

4. Motorinbouw (KIT)

Schroef het motorkruis met de vier meegeleverde kruiskopschroeven vast aan de motor. Gebruik daarbij telkens een druppel schroefborglak.

Afb. 19

Bevestig de motor aan de romp met de motorkap verwijderd. Plaats hiervoor het motorbevestigingskruis 131 (kunststof) tussen het reeds gemonteerde motorkruis en het M-frame motorframe. De motor wordt vastgeschroefd met telkens vier motorbevestigingsschroeven 132 (M3x12 mm) en sluitringen 133 (binnen-Ø 3 mm). Vervolgens kan de motorhuid weer worden geplaatst.

Afb. 20 + 21

5. Montage van het hoofdlandingsgestel (KIT+RR)

Monteer een hoofdlandingsgestelwiel 39 met de stellingen 40 op de hoofdlandingsgestelbeugel 36. Let erop dat het wiel na het vastdraaien nog vrij kan draaien. Ga aan de andere kant van het landingsgestel op dezelfde manier te werk.

Afb. 22

Schroef het gemonteerde landingsgestel met vier landingsgestelbevestigingsschroeven 42 (M3x20 mm) en de hoofdlandingsgestelhouder 36 aan het M-frame.

Afb. 23

6. Montage van het staartwiel (KIT+RR)

Bij het monteren van het staartwiel neemt u eerst het staartwiel 47 en schuift u het onderste staartwielager 48 door de boring. Hierop steekt u vervolgens met wat zaagwerk van bovenaf het bovenste staartwielager 46. Steek nu de staartwielas 49 van onderaf tot aan de aanslag in het lager. Deze wordt met een kruiskopschroef 45 (M3x6 mm) door de stuurhendel 44 en de ingebrachte meenemer 43 vastgezet. Let erop dat de schroef op het gefreesde vlak de bout vastklemt.

Aan de vrije zijde van de lagerbout bevindt zich een schroefdraadboring M3. Schuif de achterwielhouder 50 op de bout (vierkant) en schroef deze vast met de kruiskopschroef 55 (M3x10 mm) en een sluitring 54 (binnen-Ø 3 mm).

Monteer ten slotte het achterwiel 51 met de achterwielas 52 (M2x22 mm), twee moeren 38 (M2,5) als afstandhouders tussen het wiel en de achterwielhouder en een borgmoer 53 (M2).

Afb. 24

De gebouwde staart wordt vervolgens met twee staartbevestigingsschroeven 57 (M3x20 mm) aan de staartbeugel 56 met de romp verbonden. **Afb. 25**

7. Montage van de vleugels (KIT)

Lijm een holle buis **123/124** in elk van de twee vleugelhalften **8** en **9** op de daarvoor bestemde plaats. Veeg overtollige lijm eventueel weg met een papieren doekje, zodat de bovenste holle buisafdekking later goed aansluit.

Lijm nu de achterste holmeafdekking **12** en **13** vast en zorg ervoor dat er geen lijm naar binnen loopt. Neem de landingskleppen **14** en **15** ter hand en klik de offset-scharnieren uit de onderdelen **64** en **65** en de klephoorn uit de onderdelen **63** en **64** in elkaar. Plak de offset-scharnieren en de hoorns in de vleugels en landingskleppen.

Afb. 27+28

Lijm nu de steunhouders **98** en de roerhoorns van de rolroeren **61** in de vleugels.

Afb. 29+30

Stel de rolroerservo's (HiTec HS-225BB # **11 2225**) met uw besturingssysteem in het midden in en schroef de servohoorn vast. Lijm de servo met wat hete lijm op de bevestigingslipjes in de vleugel. Schroef de stangenverbinding **66** met de sluitring **69** (binnen-Ø 2 mm) en de moer **70** (M2) op de roerhoorns **61** en zorg ervoor dat de stangenverbinding geen speling heeft, maar wel gemakkelijk kan draaien. Zet de moer **70** vast met wat Zacki. Verleng de servokabel met de servo-verlenging # **8 5019** (150 mm) en leg de kabel in de schacht.

Verbind nu de servo's en de roerhoorns met de stangen en stel de stangen zo af dat de roerklep in neutrale stand van de servo ook neutraal staat. Draai de stelschroef **68** (M3x3 mm) stevig vast.

Afb. 31+32

Sluit de servo's van de landingskleppen aan op uw afstandsbediening en breng de servo's in de eindstand (ingeschoven). Schroef de servohoorn zo vast dat bij ingeschoven landingskleppen de koppeling **117** met de servohendel in elkaar grijpt en de servo niet onder belasting staat, zoals te zien is op afbeelding **33**. Schroef, net als in de vorige stap, de stangenverbinding, bestaande uit de onderdelen **66** en **68-70**, aan de roerhoorn en hang de stang **117** in volgens afbeelding **34**. Controleer de koppeling meerdere keren voordat u de servo met wat hete lijm op de lipjes in de uitsparing van de vleugels vastlijmt. Stel de landingskleppen af wanneer de servo stevig vastgelijmd is en draai de stelschroeven **68** (M3x3mm) vast.

Afb. 33-35

8. Inbouw van de POWER-MULTIlight-verlichting in de draagvlakken vleugels (KIT+RR)

Het model FunCub XL ND is bedoeld voor de inbouw van de POWER-MULTIlights # **7 3030**. Bij de RR-versie liggen de kabels al in de vleugels.

Plaats een witte LED op de daarvoor bestemde plaats voor de landingslamp op het vleugelvlak en leg de kabel in het kanaal of langs het kanaal op de vleugel en knip deze bij de wortelrib af, zodat u nog ca. 10 cm ruimte overhoudt om een M6-centrale stekker te solderen.

Als u de optie voor latere verlichting wilt behouden, raden wij u aan om in deze bouwfase kabels of snoeren aan te brengen om later kabels door te trekken.

Gebruik voor het bevestigen van de LED het beste weinig Zacki. Als u geen verlichting inbouwt en ook als de LED is gepositioneerd, wordt vervolgens de doorzichtige LED-landingslichtkap **96** met weinig lijm aan de rand op de draagvlakken gelijmd. **Afb. 36**

Ga bij het monteren van de anticollisielichten en de zwaailichten aan de buitenkant van de vleugels op dezelfde manier te werk als bij de landingslichten en plak deel **95** op de randbogen van de vleugels. Schroef de positielichtkappen **93+94** met de

schroeven **97** (1,7x14 mm) op de houders **95**. **Afb. 37**

9. Bekabeling van de vleugels (KIT+RR)

Lijm de frames voor de stekkerdozen **82+83** in de draagvlakken en leg de kabels erin volgens **afb. 39**.

Lijm nu de voorste stangafdekking **10+11** in de draagvlakken

. **Afb. 40**

Lijm de stekkerhouders **86+87** met een beetje Zacki in de frames **82+83**, volgens **afb. 41**. Schroef deel **88** met de schroeven **90** (2,4x8 mm) er zo overheen dat de stekkers en kabels van de verlichting ertussen liggen. De stekkers moeten goed vastgeklemd zijn.

Afb. 41+42

Soldeer een M6-stekker op ongeveer 5 cm afstand van de wortellip aan de verlichtingskabel en dicht de soldeerverbinding af met hete lijm, zodat er geen blanke contactpunten meer blootliggen (als alternatief kunt u ook krimpkous gebruiken). Let bij de poling erop dat de vleugelzijde en de tegenoverliggende zijde in de romp elk de juiste LED aansturen.

Let op: aangezien de LED's van de POWER-MULTIlight met verschillende spanningen en knipperfrequenties werken, is het niet mogelijk om kabels (+ of -) samen te voegen.

Afb. 43+44

Sluit de kabelboxen af met de afdekkingen **84+85**

en de schroeven **91** (2,4x8 mm).

Afb. 45+46

10. Montage van de oppervlaktebevestiging (KIT)

Schuif de moeren **81** (M5) in de vlakverbindingen **78+79** en zet ze vervolgens vast met een druppel Zacki. Zorg ervoor dat de schroefdraad niet vastplakt. Lijm de vlakverbindingen op de vleugels.

Afb. 47-48

11. Montage van de vleugelversteving (KIT)

+Plaats het aluminium onderdeel **103** in de twee delen van de onderste verstevigingsverbinding **106** en **107**. Schroef deze onderdelen vervolgens vast met de schroeven **108** (M2x8 mm) en de moeren **110** (M2). Let erop dat de pijlen op de onderdelen **106** en **107** in de vliegrichting wijzen. Om esthetische redenen moeten de schroeven aan de bovenzijde zitten.

Schroef nu de rompsteunverbinding **104** vast. Steek de hoofdsteunen van CFK **111** in de nu nog vrije gaten en lijm deze vast met Zacki. Voor de zekerheid schroeft u de schoorverbinding tussen de CFK-delen nog vast met een schroef **109** (M2x6 mm) en een moer **110** (M2). Op deze manier maakt u twee sets schoren, maar met omgekeerde plaatsing van schroeven en moeren.

Afb. 49

Schroef de kogelgewrichten **100** met de bijbehorende schroeven **101** (M2x8 mm) en moeren **102** (M2) aan de steunbeugels in de vleugels. De kogels moeten naar het midden van de vleugel wijzen.

Afb. 50

Steek nu de bovenste stangkoppelingen **99** droog op de CFK-stangen en klik deze op de kogels **100**. Als de koppelingen **99** in de juiste hoek staan, kunnen ze met Zacki (ideaal: dun vloeibaar) op de CFK-buizen **111** worden vastgelijmd. Ze mogen in geen geval aan de kogels blijven plakken!

Afb. 51 + 52

12. Montage van het staartvlak (KIT+RR)

Lijm de hoogteroerverbinding **60** in de hoogteroerklep **16**. Schuif de buisjes **112** met wat lijm over de hoogteroerverbindingsdraad **113** en lijm deze

verbinding ook in de hoogteroer in de daarvoor bestemde positie. Plak de hoogteroerafdekking eroverheen en de roerhoorn **61**.

Lijm in het buitenste gedeelte van het hoogteroer een scharnier **92** en de vulstukken **16a** en **16b** als afdekking daaroverheen.

Afb. 55+56

Lijm de clipscharnieren "B" **72** in het zijroer **17** en de vulstukken **18** en **19** daaroverheen. Lijm de roerhoorn **61** en de roerhoorn voor de spruit **59** vast.

Afb. 57+58

Schuif het hoogteroer droog in de romp en controleer of het haaks zit. Wij raden aan om de oppervlakken voor het lijmen aan de romp te bevestigen en van voren en achteren te controleren om een rechte bevestiging te garanderen. Lijm nu het hoogteroer vast en lijn het haaks uit. Zodra het hoogteroer droog is, kan het zijroer worden vastgeklemd. Plaats hiervoor eerst het roerblad op de onderste penlager en klik het vervolgens aan de bovenkant vast. Lijm nu de hoogteroerversteving van de onderdelen **127** en **128** op het staartvlak. Let ook hier op een haakse bevestiging. **Afb. 59-63**

Schroef twee stangverbindingen **66** met de sluitringen **69** (binnen-Ø 2 mm) en moeren **70** (M2) op de stuurhendel **44**. Hang nu de twee spoorveren **58** in de roerhoorn **59** en bevestig deze met de stelschroeven **68** (M3x3 mm) aan de stuurhendel **44**, zodat beide veren iets onder spanning staan en het spoorwiel in het midden van het zijroer staat. **Afb. 64**

Hang nu de stangen **115+116** voor het zijroer en het hoogteroer in volgens de afbeeldingen **65** en **66** en monteer de stangverbindingen **66** met de sluitringen **69** (binnen-Ø 2 mm) en de moeren **70** (M2). De moer moet zo vast worden aangedraaid dat de stangenverbinding gemakkelijk kan draaien, maar niet klemt. Zet deze moer vast met wat Za-cki. Hang nu de stangen in de verbindingen, zet de servo's en roerklappen in de neutrale stand en draai de stelschroef **68** (M3) stevig vast.

Afb. 65+66

13. Afsluiting van de afvoerbuis (KIT)

De FunCub XL ND is voorbereid voor een op afstand bedienbare afwerpschacht. Deze is optioneel en kan ook op elk moment achteraf worden gemonteerd. Om de schacht af te sluiten, plakt u de twee magneten **34** op de schachtafsluiting **22** en ook twee magneten **34** in de rompbodem.

LET OP: Let op de uitlijning van de magneten ten opzichte van elkaar. Magnetten die bij elkaar horen, mogen elkaar niet afstoten! Plaats de schachtafsluiting pas als de lijn droog is!

Afb. 67-70

14. Inbouw van de vrachtklep (KIT+RR)

Neem eerst de linker schachtklep **20** en plak een magneet **34** in de uitsparing. Plak de CFK-versterking **129** (2x2x188 mm) in de lange sleuf.

Afb. 71

Plak naast de uitsparing voor de roerhoorn met Zacki het buisstuk **122** voor de L-vormige lagerpen **121** vast. Er mag later geen Zacki in de buis zitten! Deze pen wordt rechtop geplaatst en later bij het installeren van de kleppen naar voren geschoven. Voor vergrendeling wordt hij naar de magneet geklappt.

Lijm de vaste lagerpen

120 in de groef, zodat deze gelijk ligt met de wand.

de roerhoorn **62** vast. De gaten in de hoorn moeten naar het CFK-profiel wijzen.

Ga op dezelfde manier te werk met de rechter schachtklep **21**.

Afb. 72 – 76

Om de schachtkleppen te installeren, draait u de romp op zijn rug. Steek de achterste, vaste lagerpen **120** in het daarvoor bestemde gat in het multiplex. Met de L-pen **121** naar achteren getrokken, richt u de klep uit en steekt u vervolgens de pen door de buis in het gat. De pen moet dan omklappen en door de magneet worden vastgehouden. Op deze manier kunnen beide kleppen worden geïnstalleerd.

Afb. 77 + 78

De servo voor de bediening van de schachtkleppen moet zo worden gemonteerd dat de aandrijving vanaf de voorkant gezien links ligt. Bij geopende kleppen moet de servohendel ongeveer 45° naar links naar beneden wijzen. De kleppen worden via twee stangen **118** aangestuurd, waarvan er één helemaal aan de buitenkant en één in het volgende gat naar binnen wordt gehaakt.

Bevestig de stangenverbindingen **67** in de binnenste gaten aan de twee roerhoorns. Steek de stangen erdoorheen en zet ze vast met de stelschroeven **68** (M3x3 mm).

Afb. 79

15. Montage van propeller en spinner (KIT+RR)

Schuif de luchtpropellermeeenemer **142** met de spanning **141** op de motoras. Schuif de tandschijf **140** eroverheen. Plaats vervolgens de spinnerbasisplaat **139** en de propeller **137** op de propellermeeenemer. Draai de moer **136** met de sluitring **137** (binnendiameter 8 mm) licht aan, zodat u de propeller nog ten opzichte van de basisplaat kunt uitlijnen. Lijn de propeller, basisplaat en spinner **135** ten opzichte van elkaar uit, zodat de propeller met volledig aangebrachte spinnerkap door de twee uitsparingen past. Verwijder vervolgens de spinnerkap weer en draai de moer vast. Plaats vervolgens de spinnerkap weer en schroef deze vast met de spinnerschroef **134** (M3x20 mm). **Afb. 80 + 81**

16. Montage van de sleepkoppelingsservo (KIT+RR)

Schuif de koppelingsservo (HiTec HS-225BB # **11 2225**) zo in de daarvoor bestemde uitsparing dat de aandrijving zich, van voren gezien, aan de linkerkant bevindt.

Lijm deze met hete lijn vast aan de lipjes.

Hang nu het Z-vormig gebogen uiteinde van de koppelstang **119** (draad 1,5x62 mm) in het binnenste gat van de servohendel. Schuif vervolgens het vrije uiteinde van de stang door de sleepkoppeling **75** en steek de servohendel op de servo. Deze moet horizontaal naar links wijzen. Zet de hendel vast met de meegeleverde schroef.

Afb. 82

17. Inbouw van de POWER-MULTIlight in de romp (KIT+RR) Snijd hiervoor met een scherp cuttermessen de lampatritten aan de zijroer gelijk af (achter en boven) en laat de plekken iets vrij, zodat de LED inclusief kabel op dezelfde plek past. Bevestig de leds met een druppel Zacki en druk de kabels in de sleuven op het roerblad. Schuif de kabels door het kabelkanaal naar voren en steek ze in de besturingseenheid van de Multilights. De achterste led is wit en de bovenste rood (bakensignaal). Als u nog een LED op de rompbodem wilt bevestigen, raden wij u aan deze iets achter de afvoerschors, voor de drijverbvestiging te plaatsen.

Afb. 85

18. Inbouw van de ontvangstinstallatie (KIT+RR)

Steek alle servokabels in de ontvanger en programmeer het model volgens de aangegeven roeruitslagen (**punt 19**). De stekkerindeling bij MULTIPLEX is (tenzij

anders vrij toegewezen) als volgt:

1. Aileron links
2. Hoogteroer
3. Rolroer
4. Gas
5. Aileron rechts
6. Flap links
7. Flap rechts
8. Sleepkoppeling
9. Afwerpschacht
10. POWER-MULTilight

Bevestig de ontvanger met klittenband aan de binnenkant van de cabinevensters. Voor een stevige bevestiging van het klittenband op de ^{ELAPOR-®} raden wij aan een paar druppels Zacki toe te voegen.

19. Montage van het vliegtuig (KIT+RR)

Steek de holmverbinder **125** zo door de wortelribben dat de kunststof aanslag **130** zich aan de linkerkant bevindt. Steek de achterste holm **126** in een van de vleugels en schuif deze vervolgens helemaal op de holmverbinder. Let erop dat u de romp niet beschadigt met de gemonteerde stutten.

Schuif ook de tweede vleugel helemaal op en zet deze vervolgens vast met de twee vleugelschroeven (M5x15) **80** door de wortelribben.

Afb. 83

Hang nu de stutten aan de landingsgestellipjes en schuif telkens een veerklapbout **105** door de stutverbinding en het lipje. Klap de veerklapbout om, zodat deze vastzit.

De lengte van de stutten kan binnen bepaalde grenzen worden ingesteld met behulp van de schroefdraad aan het uiteinde. Pas deze indien nodig aan, zodat de vleugel zonder spanning zit.

Afb. 84

20. Balanceren (KIT+RR)

Schuif de aandrijfaccu op de accugleider zo in positie dat het zwaartepunt op **85** mm ligt (gemeten vanaf de voorrand van het vleugelvlak in de buurt van de romp). Bevestig de accu met de meegeleverde klittenbandstroken **143** en **144** en met de klittenbandlus **145**.

Voor een stevige bevestiging van de klittenband aan de bodem van de romp raden wij aan een paar druppels Zacki toe te voegen.

!LET OP!: Door de afwerpschacht te belasten met zware voorwerpen (bijv. snoepjes) verschuift het zwaartepunt naar achteren. Als u de afwerpschacht gebruikt, moet u het zwaartepunt met de lading instellen.

21. Aanbevolen roerstanden (KIT+RR)

Ruder: rechts/links 30 mm ~35°, ca. 40% Expo Hoogteroer:
omhoog 25 mm, omlaag 12 mm, ca. 50% Expo Hoogteroer:
omhoog 13 mm, omlaag 12 mm ca. 50% Expo

Landeklappen: omlaag 90°, hoogteroermixing ca. 4 mm, ca. 0,8 sec tijdvertraging

22. Veiligheid

Veiligheid is het allerbelangrijkste bij het vliegen met modelvliegtuigen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een vereniging of bond, kunt u deze verzekering daar afsluiten.

sluiten. Zorg voor voldoende verzekering (modelvliegtuig met aandrijving). Houd modellen en afstandsbediening altijd in perfecte staat. Informeer uzelf over de oplaadtechniek voor de door u gebruikte accu's. Gebruik alle zinvolle veiligheidsvoorzieningen die worden aangeboden. Informeer uzelf in onze hoofdcatalogus of op onze homepage www.multiplexrc.de MULTIPLEX-producten zijn door ervaren modelvliegers uit de praktijk gemaakt voor de praktijk. Vlieg verantwoord! Dicht boven de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van echt kunnen, de echte expert heeft dit niet nodig. Wijs ook andere piloten op dit feit, in ons aller belang. Vlieg altijd zo dat u noch anderen in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de allerbeste afstandsbediening op elk moment door externe invloeden kan worden gestoord. Zelfs jarenlange, ongevalvrije vliegervaring is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en de staartvlakken goed vastzitten. Controleer ook of alle roeren goed werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier en succes bij de bouw en later bij het vliegen.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Stuklijst FunCub XL ND # 214331:

Loopnummer	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies KIT / RR	Papier	
2	1	Klachtenformulier modellen	Papier	
3	1	Decoratieblad	Papier	
4	1	Romphelft links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
5	1	Romphelft rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
6	1	Cabinekap	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
7	1	Motorkap	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
8	1	Draagvlak links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
9	1	Draagvlak rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
10	1	vorste holme afdekking links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
11	1	Voorste railafdekking rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
12	1	Achterste railafdekking links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
13	1	Achterste balkafdekking rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
14	1	Landingsklap links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
15	1	Landingsklep rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
16	1	Hoogteroer	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
16a	1	Hoogteroer-vulstukken L	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
16b	1	Hoogteroer-vulstukken R	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
17	1	Ruder	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
18	1	Zijroer-vulstuk boven	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
19	1	Zijroer-vulstuk onder	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
20	1	Schachtklep links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
21	1	Schachtklep rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
22	1	Schachtafsluiting	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
23	1	Hoogteroer afdekking	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
24	1	Luchtuitlaat sierlijst links	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
25	1	Luchtuitlaat sierstuk rechts	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
26	1	Motorkapopzet links	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
27	1	Motorkapopzetstuk rechts	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
28	1	Uitlaatbekleding voor	Kunststof	Kant-en-klaar

29	1	Uitlaatbekleding achter	Kunststof	onderdeel Kant-en-klaar
30	1	M-frame	Hout	onderdeel Kant-en-klaar
31	1	M-Frame drijverhouder	Hout	onderdeel Kant-en-klaar
32	1	Cargodoor-lager A	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
33	1	Laaddeurlager B	Schuim	Kant-en-klaar onderdeel
34	12	Magneten voor motorkap / schacht	Metaal	10x5x2 mm
35	1	Hoofdlandingsgestelbeugel	Veerstaal	Kant-en-klaar onderdeel
36	1	Hoofdlandingsgestelhouder	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
37	4	Wielnaaf	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
38	2	Moer	Metaal	M2,5
39	2	Wiel	EPP	Ø127 mm
40	4	Stelling	Metaal	binnen Ø4 mm
41	4	Boutschroef	metaal	M3
42	4	Chassisbevestigingsschroeven	Metaal	M3x20 mm
43	1	Stuurhefboommeenemer	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel
44	1	Stuurhendel voor sporenwiel	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
45	1	Kruiskopschroef	Metaal	M3x6 mm
46	1	Bovenste spoorlager	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
47	1	Sporn	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
48	1	onderste sporenlager	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
49	1	Spoorlagerbout	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
50	1	Achterwielhouder	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
51	1	Spoorwiel	Kunststof	Ø35
52	1	As voor sporenwiel	Metaal	M2x22 mm
53	1	Stopmoer voor aandrijf wiel	Metaal	M2
54	1	U-ring	Metaal	binnen Ø3 mm
55	1	Schroef voor spoor	metaal	M3x10 mm
56	1	Spoorhouder	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
57	2	Spoorbevestigingsschroeven	Metaal	M3x20 mm
58	2	Sporenveren	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel
59	1	Roerhoorn voor spiegel	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
60	1	Hoogteroerbevestiging	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
61	4	Roerhoorn voor QR / HR / SR	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
62	2	Roerhoorn Cargodoor	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
63	2	Roerhoorn voor flap	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
64	10	Klapscharnier A	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel

65	8	Klapscharnier B	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
66	8	Stangverbinding	Metaal	M2
67	2	Stangverbinding Cargodoor	Metaal	Prefab
68	10	Boutschroef	Metaal	M3x3 mm
69	8	U-ring	Metaal	binnen-Ø2 mm
70	8	Stopmoer voor stangenverbindingen	metaal	M2
71	2	Clipscharnier A	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
72	2	Clipscharnier B	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
73	2	Canopy Lock-houder	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
74	2	Canopy Lock pen	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
75	1	Sleepkoppeling	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
76	1	Rompverbindingsrib L	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
77	1	Rompverbindingsrib R	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
78	1	Vlakverbinding L	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
79	1	Oppervlakteverbinding R	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
80	2	Oppervlaktebout	Kunststof	M5x15 mm
81	2	Moer voor platkopschroef	Metaal	M5
82	1	Frame voor stekkerdoos L	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
83	1	Frame voor stekkerdoos R	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
84	1	Afdekking voor stekkerdoos L	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
85	1	Afdekking voor stekkerdoos R	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
86	1	Stekkerhouder 1L	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
87	1	Stekkerhouder 1R	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
88	2	Stekkerhouder 2	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
90	8	Schroef voor kabelbox	Metaal	2,4x8 mm
91	8	Schroef voor kabelboxdeksel	Metaal	2,4x8 mm
92	2	Scharnier voor hoogteroer	Kunststof	25x60 mm
93	1	Positielichtkap links	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
94	1	Positielichtkap rechts	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
95	2	Positielichthouder	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
96	2	Koplampafdekking	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
97	2	Schroef voor positielichten	Metaal	KM1,7x14 mm
98	4	Steunbeugel	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
99	4	Bovenste steunverbinding	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
100	4	Kogel voor stutten	Metaal	Ø4,8 mm
101	4	Schroef voor stutten	Metaal	M2x8 mm

102	4	Moer voor stutten	Metaal	M2
103	2	Rompsteunverbinding 1	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
104	2	Romp-steunverbinding 2	Aluminium	Kant-en-klaar onderdeel
105	2	Veerklapbout	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel
106	2	onderste steunverbinding 1	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
107	2	onderste steunverbinding 2	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
108	4	Schroef voor schoorverbinding	Metaal	M2x8 mm
109	2	Schroef voor bevestiging aan stutten	Metaal	M2x6 mm
110	6	Moer voor stutbevestiging	Metaal	M2
111	4	Hoofdspant	CFK	Ø5x380 mm
112	2	Hoogteroerlagerbuisjes	Kunststof	Ø4x48 mm
113	1	Hoogteroerverbindingsdraad	Metaal	2,8x119 mm
114	2	Aandrijfstang voor rolroer	Metaal	1,6x77 mm
115	1	Hoogteroerstang	Metaal	1,6x141 mm
116	1	Ruderstang	Metaal	1,6x118 mm
117	2	Landingsklapstangen	Metaal	1,6x65 mm
118	2	Cargo-deurstangen 1	Metaal	1,2x114 mm
119	1	Sleepkoppelingsstang	Metaal	1,5x62 mm
120	2	Lagerpen Cargodoor	Kunststof	Ø3x54 mm
121	2	Lagering met L-bocht Cargodoor	Metaal	2,8x49 mm
122	2	Buisstuk voor cargo-opslag	Kunststof	Ø4x40 mm
123	1	Hoofdprofiel links	CFK	Ø12,7x608 mm
124	1	Hoofdprofiel rechts	CFK	Ø12,7x608 mm
125	1	Holmverbinder	CFK	Ø10x420 mm
126	1	achterste balk	CFK	Ø8x484 mm
127	2	bovenste staartvlakversteving	CFK	Ø2x213 mm
128	2	onderste staartspant	CFK	Ø2x175 mm
129	2	CFK-4-kant versterking voor vrachtdoor	CFK	2x2x188
130	1	Ring voor vergrendeling	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
131	1	Motor-montagekruis	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
132	4	Motorbevestigingsschroef	Metaal	M3x16 mm
133	4	Sluitring voor motorbevestiging	Metaal	Ø binnen 3 mm
134	1	Spinnerschroef	Metaal	M3x20 mm
135	1	Spinnerkap	Kunststof	Kant-en-klaar onderdeel
136	1	Moer	Metaal	M8
137	1	U-ring	Metaal	binnen Ø8 mm
138	1	Propeller	kunststof	15x8"
139	1	Spinner-basisplaat	Kunststof	Kant-en-klaar
140	1	Tandschijf	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel
141	1	Spanning	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel
142	1	Lucht schroef meenemer	Metaal	Kant-en-klaar onderdeel
143	3	Klittenband haakzijde	Kunststof	25x60 mm
144	3	Klittenband luszijde	Kunststof	25x60 mm
145	1	Klittenbandlus	Kunststof	25x200 mm

146	2	Servo-verlengkabel 150 mm	100 mm
147	4	Servo-verlengkabel 300 mm	300 mm
148	2	Servo-verlengkabel 620 mm	620 mm
149	6	Servo HS-225BB (+ HD-IS-hendel)	
150	1	Motor Permax BL-O 4235-0480	
151	1	Regelaar MULTIcont BL-60	
152	1	Y-kabel voor motor	

Dit model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model te gebruiken, verklaart de eigenaar dat hij op de hoogte is van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, met name de delen die betrekking hebben op veiligheid, onderhoud, gebruiksbependingen en storingen, en dat hij in staat is om aan deze vereisten te voldoen.

Dit model mag niet worden bediend door kinderen jonger dan veertien jaar. Als een persoon jonger dan deze leeftijd het model bedient onder toezicht van een bekwame volwassene die optreedt als voogd van het kind in de wettelijke zin van het woord, is deze persoon verantwoordelijk voor de uitvoering van de informatie in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR WORDEN GEHOUDEN! MODELLEN BEVATTEN KLEINE LOSSE ONDERDELEN DIE DOOR KINDEREN JONGER DAN DRIE JAAR KUNNEN WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING moeten worden opgevolgd wanneer het model wordt gebruikt. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies of schade van welke aard ook die het gevolg is van onjuist gebruik of misbruik van dit product, inclusief de accessoires die nodig zijn voor de werking ervan. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten altijd worden opgevolgd, aangezien alle informatie bijdraagt aan de veilige werking van uw model. Gebruik uw model op een doordachte en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er vele uren plezier van kunnen hebben zonder dat dit een gevaar oplevert. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor de naleving van de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies.

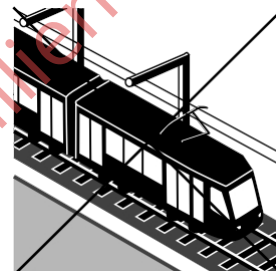
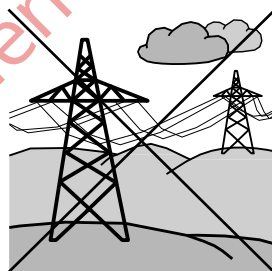
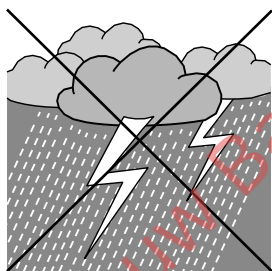
Goedgekeurd gebruik

Het model is uitsluitend goedgekeurd voor gebruik in de modelbouw. Het is verboden het model voor andere doeleinden te gebruiken dan waarvoor het is bedoeld. De gebruiker van het model, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor schade of letsel van welke aard ook als gevolg van niet-goedgekeurd gebruik.

Het model mag alleen worden gebruikt in combinatie met de accessoires die wij uitdrukkelijk aanbevelen. De aanbevolen onderdelen zijn grondig getest, passen precies bij het model en zorgen ervoor dat het veilig functioneert. Als u andere onderdelen gebruikt of het model wijzigt, gebruikt u het op eigen risico en vervalt elke aanspraak op garantie.

Om het risico bij het gebruik van het model te minimaliseren, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bestuurd met behulp van een radiografisch besturingssysteem. Geen enkel radiografisch besturingssysteem is immuun voor radiostoring, en dergelijke storing kan ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over het model verliest. Om botsingen te voorkomen, moet u er daarom te allen tijde voor zorgen dat er in alle richtingen voldoende veiligheidsruimte is wanneer u uw model bestuurt. Bij het minste teken van radiostoring moet u het besturen van uw model onmiddellijk staken!
- Gebruik uw model nooit voordat u een grondige controle van de werkende systemen hebt uitgevoerd en een bereikcontrole hebt uitgevoerd zoals beschreven in de instructies die bij uw zender zijn geleverd.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. U kunt tijdelijke verblinding voorkomen door niet in de richting van de zon te vliegen of in andere moeilijke lichtomstandigheden.
- Een model mag nooit worden bestuurd door iemand die onder invloed is van alcohol, drugs of medicijnen die een negatief effect hebben op het gezichtsvermogen en de reactietijd.
- Vlieg alleen met uw model bij wind- en weersomstandigheden waarin u volledige controle over het model kunt behouden. Houd er ook bij lichte wind rekening mee dat er rond objecten turbulentie kan ontstaan die van invloed kan zijn op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woonwijken, bovengrondse kabels, open wegen en spoorlijnen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar het enige wat u daarmee bereikt is dat u anderen onnodig in gevaar brengt. Het is in ons aller belang dat u andere piloten laat weten dat u dit vindt. Vlieg altijd op een manier waarbij u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingen. Hoeveel jaar u ook al zonder ongelukken vliegt, u weet nooit wat er de volgende minuut kan gebeuren.



Resterende risico's

Zelfs als het model op de juiste manier wordt gebruikt en u alle veiligheidsaspecten in acht neemt, blijft er altijd een zeker restrisico bestaan.

Daarom is het verplicht om een **aansprakelijkheidsverzekering** af te sluiten. Als u lid wordt van een club of vliegvereniging, is een verzekering meestal beschikbaar of inbegrepen in de jaarlijkse contributie. Zorg ervoor dat uw verzekering voldoende dekking biedt (d.w.z. dat deze gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Houd uw modellen en uw radiografische besturingsapparatuur altijd in perfecte staat.

Door de constructie en het type van het model kunnen de volgende gevaren optreden:

- Letsel door de propeller: u moet uit de buurt van de propeller blijven vanaf het moment dat de accu is aangesloten. Houd er rekening mee dat voorwerpen voor de propeller erin kunnen worden gezogen en voorwerpen achter de propeller erdoor kunnen worden weggeblazen. Het model kan in beweging komen wanneer de propeller begint te draaien. Plaats het model daarom zo dat het niet in de richting van andere personen kan bewegen als de motor onverwachts start. Wanneer u afstelwerkzaamheden uitvoert terwijl de motor draait, moet u ervoor zorgen dat het model altijd stevig wordt vastgehouden door een assistent.
- Crash door pilootfout: dit kan zelfs de beste piloten overkomen, dus het is essentieel om uitsluitend in een veilige omgeving te vliegen: een goedgekeurde modelvliegterrein en een geschikte verzekering zijn basisvereisten.
- Crash veroorzaakt door een technisch defect of onopgemerkte schade tijdens het transport of in de werkplaats. Een grondige controle van het model voor elke vlucht is essentieel. Houd er echter altijd rekening mee dat materiaalstoringen kunnen optreden. Vlieg nooit op een locatie waar uw model anderen kan beschadigen of verwonden.
- Houd u aan de aangegeven gebruikslimieten. Overmatig gewelddadig vliegen verzwakt het casco en kan leiden tot plotselinge materiaalbreuk of tot een crash van het model tijdens een volgende vlucht als gevolg van 'sluipende' schade.
- Brandgevaar door elektronische storingen of defecten. Bewaar batterijen op een veilige plaats en neem altijd de veiligheidsvoorschriften in acht die van toepassing zijn op de elektronische onderdelen in de lucht, de batterij en de batterijlader. Bescherm alle elektronische apparatuur tegen vocht. Zorg ervoor dat de snelheidsregelaar en de batterij voldoende worden gekoeld.

De instructies die bij onze producten worden geleverd, mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd, geheel of gedeeltelijk, in gedrukte vorm of op elektronische dragers, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG.

MULTIPLEX-modelbouwpakketten worden tijdens het productieproces voortdurend aan kwaliteitscontroles onderworpen en we hopen van harte dat u volledig tevreden bent met de inhoud van uw pakket. We verzoeken u echter alle onderdelen te controleren **voordat** u met de bouw begint, aangezien **we onderdelen waaraan u al hebt gewerkt niet kunnen omruilen**. Als u om welke reden dan ook een onderdeel niet acceptabel vindt, zullen we dit graag corrigeren of omruilen. Stuur het onderdeel naar onze modelafdeling. Vergeet niet de aankoopbon en een korte beschrijving van het defect bij te voegen.

We werken voortdurend aan de verbetering van onze modellen en daarom moeten we ons het recht voorbehouden om de inhoud van de kit zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen wat betreft de vorm of afmetingen van onderdelen, technologie, materialen en bevestigingsmiddelen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wij geen claims tegen ons in behandeling kunnen nemen als de inhoud van de kit niet in alle opzichten overeenkomt met de instructies en de afbeeldingen.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, en met name modelvliegtuigen, zijn geen speelgoed. Het bouwen en veilig besturen ervan vereist een zekere mate van technische kennis en handvaardigheid, evenals discipline en een verantwoordelijke houding op het vliegveld. Fouten en onzorgvuldigheid bij het bouwen en besturen van het model kunnen leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Aangezien wij als fabrikant geen controle hebben over de constructie, het onderhoud en het gebruik van onze producten, zijn wij verplicht om u op deze gevaren te wijzen en uw persoonlijke verantwoordelijkheid te benadrukken.

Waarschuwing:

Zoals elk vliegtuig heeft ook dit model statische grenzen. Steile duikvluchten en zinloze manoeuvres die niet passen bij het type kunnen leiden tot het verlies van het vliegtuig. Let op: in dergelijke gevallen zullen wij het model niet vervangen. Het is uw verantwoordelijkheid om de grenzen van het casco geleidelijk te benaderen. Het is ontworpen voor het in deze instructies aanbevolen aandrijfsysteem, maar is alleen bestand tegen de vliegbelastingen als het precies volgens de beschrijving is gebouwd en in onbeschadigde staat verkeert.

Aanbevolen uitrusting:

2x ROXXY EVO LiPo 3-3200M 30C m/w BID-chip; 35,5 Wh

1x RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz-ontvanger (**KIT+RR**)

1x Zacki ELAPOR 20 g (**RR**)

Artikelnummer: **# 1-00482**

Artikelnummer: **# 55810**

Artikelnummer: **# 852727**

Optionele uitrusting:

FunCub XL ND driverset

Alfred parachutist

POWER-MULTIlight, 9 LED's

RX-12-DR compact M-LINK 2,4 GHz-ontvanger

HS-225 BB servo voor aerodynamische ontkoppeling

HS-225 BB servo voor afwerpbak

Artikelnummer: **# 733098**

Artikelnummer: **# 852004**

Artikelnummer: **# 73030**

Artikelnummer: **# 55821**

Artikelnummer: **# 112225**

Artikelnummer: **# 112225**

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styrofoam™ en het materiaal kan niet worden gelijmd met witte lijm, polyurethaan of epoxy; deze lijmen zorgen alleen voor oppervlakkige verbindingen en breken eenvoudigweg af onder spanning. Gebruik uitsluitend cyanoacrylatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, die speciaal is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjesschuim. Als u Zacki ELAPOR® gebruikt, is een cyano-kicker of activator meestal niet nodig. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken waarvoor een activator nodig is, houd er dan rekening mee dat deze materialen schadelijk zijn voor de gezondheid en altijd in de open lucht moeten worden aangebracht. Wees voorzichtig bij het hanteren van alle cyanoacrylatlijmen, aangezien deze binnen enkele seconden uitharden. Zorg ervoor dat u ze niet op uw vingers of andere lichaamsdelen krijgt. Wij raden ten zeerste aan een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen. Houd de lijm buiten het bereik van kinderen! Voor bepaalde verbindingen is het ook mogelijk om smeltlijm te gebruiken; in de instructies wordt aangegeven waar dit het geval is.

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor gelijmde verbindingen in onze modellen die bestaan uit gegoten ELAPOR®-schuimdelen.

Neem de volgende punten in acht om perfecte verbindingen te verkrijgen:

- Gebruik geen activator. 'Kicker' verzwakt de verbinding aanzienlijk. Wij raden aan om de gelijmde delen 24 uur te laten drogen om een maximale sterkte te verkrijgen, vooral wanneer het gelijmde oppervlak groot is.
- Activator mag alleen worden gebruikt voor tijdelijke verbindingen op kleine oppervlakken ('vastzetten'). Spuit een beetje activator op één oppervlak en laat het ongeveer dertig seconden aan de lucht drogen.
- Voor een maximale hechting moet u het oppervlak licht schuren met schuurpapier met korrel 320 voordat u de lijm aanbrengt.

Gebogen onderdelen - bestaan eigenlijk niet. Als u merkt dat een onderdeel een bocht heeft gemaakt, bijvoorbeeld na transport, kunt u deze eenvoudig weer rechtbuigen. In dit opzicht gedraagt ELAPOR® zich op dezelfde manier als metaal: buig het onderdeel iets verder dan de juiste positie terug, waarna het materiaal bij het loslaten weer terugveert naar de juiste vorm en deze behoudt. Er zijn echter grenzen - overdrijf het niet!

Gebogen onderdelen - bestaan echt. Als u uw model wilt schilderen, breng dan MPX Primer # 60 2700 aan op de oppervlakken en veeg het heel lichtjes uit alsof u het model schoonmaakt. Verf moet altijd **dun en gelijkmatig** worden aangebracht, anders zal het onderdeel kromtrekken. Dan hebt u echt gebogen onderdelen, die bovendien zwaar en misschien zelfs onbruikbaar zijn. Wij hebben gemerkt dat matte verf het mooiste resultaat geeft.

Technische informatie FunCub XL ND:

Spanwijdte:	1700 mm
Totale lengte:	1200 mm
Totaalgewicht:	2650 g
Totale oppervlakte:	51 dm ²
Vleugelbelasting:	56 g/dm ²
Kanalen:	7-10
RC-functies:	roer, hoogteroer, rolroeren, landingskleppen, gashendel, optionele aerodynamische sleepkoppeling, optionele laadruimte, optionele navigatielichten en landingslicht
Vliegtijd:	ca. 6 min (6S ~3300Ah)

Opmerking: verwijder de afbeeldingen uit het midden van de instructies!

U hebt het volgende gereedschap nodig om het model te bouwen:

- 2 x Zacki Elapor # 85 2727
- Heet lijpistool
- Kruiskopschroevendraaiers, groot en klein
- Balsames
- Puntige tang
- Inbussleutel, 1,5 mm A/F
- 6 mm A/F steeksleutel
- 10 mm A/F steeksleutel
- 13 mm A/F steeksleutel

Extra benodigheden als u de POWER-MUL-Tlight wilt installeren:

- 2 M6-pluggen # 8 5213
- 2 M6-doppen # 8 5214
- Soldeerbout
- Soldeer

Voordat u met de montage begint:

Controleer of de inhoud van de set compleet is door de meegeleverde onderdelen te vergelijken met de onderdelenlijst op pagina 31, **afb. 01 & 02**

1. De rompschalen voorbereiden, de servo's installeren (KIT) Zoek het voorgemonteerde M-frame **30** en lijm dit met Zacki in de rechter rompschaal **5**. Lijm nu de M-frame drijversteun **31**, de twee clipschamieren "A" **71**, de canopy lock clip **73** en de aerodynamische sleepkoppeling **75** op de juiste plaatsen.

Afb. 03 + 04

Lijm de tweede Canopy Lock-clip **73** op dezelfde manier in de linker rompschaal **4**.

Centreer de hoogteroerservo (HiTec HS-225BB # **11 2225**) van uw zender en bevestig vervolgens de uitgangshendel op de servo-uitgang. De hendel moet naar links wijzen wanneer het opschrift op het servolabel rechtop staat (leesbaar). Draai de borgschroef vast. Sluit de servo aan op de 600 mm verlengkabel (# **8 5032**) en breng wat plakband aan rond de connectoren om te voorkomen dat de stekker tijdens de vlucht losraakt. Plaats de hoogteroerservo in de opening in de rechter rompschaal **5**, met de kabel naar voren gericht, en zet deze vast met smeltlijm op beide bevestigingsnokken.

Afb. 05

Installeer de roerservo (HiTec HS-225BB # **11 2225**) zoals beschreven voor de hoogteroerservo, maar met de uitgaande hefboom in de tegenovergestelde richting. Sluit deze aan op een verlengkabel van 600 mm (# **8 5032**) en zet deze vast met tape. Lijm vervolgens de servo in de opening in de linker rompschaal **4**.

Afb. 06

2. De rompschalen verbinden, de externe onderdelen (KIT) bevestigen

+Voordat u de rompschalen **4** en **5** definitief aan elkaar bevestigt, moet u ze eerst 'droog' (zonder lijm) op elkaar plaatsen en controleren of alles goed past. Als u tevreden bent, brengt u Zacki aan op de verbindingvlakken van één rompschaal en lijmt u de twee vormdelen aan elkaar.

Afb. 07 + 08

Lijm nu de dummy-luchtuitlaten **24+ 25**, de bovenste motorkapverkleiningen **26 + 27** en de rompbekledingsribben "L" **76** en "R" **77** op de aangegeven posities.

Afb. 09 + 10

Draai de romp om en lijm de "achterste" uitlaatkap **29** aan de onderkant van de romp. Lijm de steunen van de vrachtdoer "A" **32** en "B" **33** op hun plaats, gevolgd door de steun van het staartwiel **56**. **Afb. 11 + 12**

3. De motorkap en kap voltooiën (KIT)

Neem de voorgevormde motorkap **7** en lijm de "voorste" uitlaatkap **28** aan de onderkant vast met Zacki.

Afb. 13 + 14

De motorkap wordt met magneten aan de romp bevestigd. Lijm drie van de magneten **34** in de voorgevormde uitsparingen in de motorkap **7** en de overige drie in de uitsparingen aan de voorkant van de romp.

!LET OP!: het is belangrijk dat de magneten in de juiste richting worden geplaatst, d.w.z. de magneten die met elkaar in contact komen moeten elkaar aantrekken - niet afstoten! Plaats de motorkap pas op de romp als de lijm goed is uitgehard!

Afb. 15 - 17

Lijm nu de twee canopy lock-lipjes **74** met Zacki in de gegoten sleuven in de canopy **6**.

Afb. 18

4. De motor installeren (KIT)

Schroef de metalen kruisvormige motorbevestiging met de vier meegeleverde kruiskopschroeven op de motor. Breng een druppel schroefborgmiddel aan op elke schroef en draai ze stevig vast.

Afb. 19

Verwijder de motorkap van de romp voordat u de motor installeert. Ga als volgt te werk: plaats de plastic kruisvormige motorbevestiging **131** tussen de metalen kruisvormige bevestiging (bevestigd aan de motor) en het motorwand (onderdeel van het M-frame). Zet de motor vast met de vier M3 x 12 mm bevestigingsschroeven **132** en 3 mm I.D.-ringen **133**. De motorkap kan nu weer op de romp worden geplaatst.

Afb. 20 + 21

5. Installatie van het hoofdlandingsgestel (KIT+RR)

Monteer een hoofdlandingsgestelwiel **39** met de stellingen **40** op de hoofdlandingsgestelbeugel **36**. Zorg ervoor dat het wiel nog vrij kan draaien na het vastdraaien. Ga op dezelfde manier te werk aan de andere kant van het landingsgestel.

Afb. 22

Schroef het gemonteerde onderstel met vier onderstelbevestigingsschroeven **42** (M3x20 mm) en de hoofdonderstelbeugel **36** aan het M-frame.

Afb. 23

6. De staartwielunit (KIT+RR) monteren

De eerste stap bij het monteren van de staartwielunit **47** is het door de opening aan de onderkant schuiven van de onderste bus **48**. Plaats de bovenste bus **46** er bovenop en lijm deze onderdelen aan elkaar met een beetje Zacki. De staartwielen **49** kan nu vanaf de onderkant door de bus worden geschoven. De spie wordt vastgezet met de stuurhendel **44**: plaats een M3 x 6 mm kruiskopschroef **45** in de asgeleider **43** die in de stuurhendel **44** past. Zorg ervoor dat de schroef op het bewerkte gedeelte van de spie grijpt.

Het onderste uiteinde van de spie is geboord en voorzien van schroefdraad M3. Plaats de staartwielbeugel **50** op de spie, waarbij het vierkante gedeelte in het gat grijpt, en plaats een M3 x 10 mm kruiskopschroef **55** en een 3 mm I.D.-ring **54** om deze vast te zetten. Draai de schroef stevig vast.

Monteer nu het staartwiel **51** en de staartwielas **52** (M2 x 22 mm) tussen het wiel en de staartwielbeugel, samen met twee M2,5 moeren **38** (als afstandhouders), en zet het wiel vast met de M2 zelfborgende moer **53**.

Afb. 24

Het staartwiel moet nu met de twee M3 x 20 mm bevestigingsschroeven **57** aan de staartwielsteun **56** in de romp worden bevestigd.

Afb. 25

7. De vleugels voltooiën (KIT)

Lijm een buisvormige koolstofvezelspant **123/124** in het kanaal in elk van de vleugelpanelen **8** en **9**. Overtollige lijm die eruit wordt geperst, moet met een papieren handdoek worden weggeveegd, anders bestaat het gevaar dat de spantbekleding niet goed past.

Lijm de achterste sparrenafdekkingen **12** en **13** op hun plaats en zorg ervoor dat er geen lijm in komt. In dit stadium gaan we naar de landingskleppen **14** en **15**: klik de offset scharnieronderdelen **64** en **65** in elkaar en de klephoornonderdelen **63** en **64**. Lijm de offset scharnieren en hoorns in de daarvoor bestemde uitsparingen in de vleugels en kleppen.

Afb. 27 + 28

De steunbeugels **98** kunnen nu op de vleugels worden gelijmd. Lijm tegelijkertijd de hoorns **61** op de rolroeren.

Afb. 29 + 30

Stel de rolroerservo's (HiTec HS-225BB # **11 2225**) vanuit de zender in het midden, monteer de uitgaande armen erop en zet de armen vast met de meegeleverde borgschroeven. Plaats de servo's in de uitsparingen in de vleugels en zet ze vast met een beetje smeltlijm op de bevestigingsnokken. Bevestig de draaibare duwstangverbindingen **66** aan de rolroerhoorns **61**, samen met de 2 mm binnendiameter sluitringen **69** en M2 moeren **70**; zorg ervoor dat de draaibare cilinder soepel draait, maar zonder enig spoor van bewegingsverlies. Als u tevreden bent, zet u de moeren **70** vast met een druppel Zacki. Sluit de servokabel aan op de 150 mm verlengkabel # **8 5019** en druk de kabel in het kanaal in de vleugel.

De servo's kunnen nu met behulp van de metalen duwstangen **114** aan de rolroerhoorns worden bevestigd. Met de servo's en rolroeren in het midden (neutraal), draait u de M3 x 3 mm stelschroeven **68** in de connectorcilinders vast; draai ze stevig aan.

Afb. 31 + 32

Sluit de klepservo's aan op de ontvanger en laat ze vanaf de zender naar het eindpunt 'ingetrokken' lopen. Monteer de uitgaande hefboom op de servo zodanig dat de metalen klepdrukstang **117** precies in lijn ligt met de servo-uitgaande arm wanneer de landingsklep in neutrale stand staat, zoals weergegeven in **afb. 33**; de servo staat in deze stand niet onder spanning. Bevestig de draaibare duwstangconnector, bestaande uit de onderdelen **66** en **68 - 70**, aan de klephoorn zoals beschreven in de vorige stap en sluit de duwstang **117** aan zoals weergegeven in **afb. 34**. Controleer de klepverbindingen herhaaldelijk totdat u er zeker van bent dat ze betrouwbaar werken en breng vervolgens een beetje smeltlijm aan op de servo-nokken om de servo's in de uitsparingen van de vleugel vast te zetten. Laat de lijm hard worden en draai vervolgens de M3 x 3 mm stelschroeven **68** stevig vast.

Afb. 33 - 35

8. Installatie van het POWER-MULTIlight-verlichtingssysteem in de vleugels (KIT+RR)

De FunCub XL ND is ontworpen voor het POWER-MULTI-light-systeem # **7 3030**. Kabels zijn al aanwezig in de vleugels van de RR-versie.

Plaats één witte LED op de vleugel op de plaats van het landingslicht, leg de kabel op het vleugeloppervlak langs de lijn van de kabelgoot en knip deze af op een punt ongeveer 10 cm voorbij de wortelrib; zo blijft er reservekabel over om aan een centrale M6-stekker te solderen.

Als u de mogelijkheid wilt behouden om later een verlichtingssysteem te installeren, raden wij u aan om in dit stadium kabels of snoeren voor het doorvoeren van kabels door de constructie aan te brengen.

De beste methode om de LED vast te zetten is door een druppel Zacki aan te brengen. Als de LED nu in de juiste positie zit - of als u niet van plan bent een verlichtingssysteem te monteren - is de volgende stap het bevestigen van de doorzichtige LED-landingslichtkap **96** aan de vleugel door een beetje lijm aan de randen aan te brengen.

Afb. 36

De anti-botsingslichten en de knipperlichten aan de onderkant van de vleugels worden op dezelfde manier geïnstalleerd als de landingslichten. Lijm de lampbeugels **95** op de vleugeltips zoals afgebeeld. Schroef de navigatielichtkappen **93 + 94** met de schroeven **97** (1,7 x 14 mm) op de beugels **95**. **Afb. 37**

9. De vleugelbedrading voltooiën (KIT+RR)

Lijm de connectorboxframes **82 + 83** in de vleugels en leg de kabels aan zoals weergegeven in **afb. 39**.

De voorste spar-afdekkingen **10 + 11** kunnen nu in de uitsparing aan de onderkant van de vleugels worden gelijmd.

Afb. 40

Lijm de connectorsteunen **86 (+)** en **87 (83)** in de frames **82 (+)** met een kleine hoeveelheid Zacki, zoals weergegeven in **afb. 41**. Leg nu de kabels van het verlichtingssysteem en de connectoren op de steun en bevestig de connectorbeugel **88** eroverheen met de schroeven **90** (2,4 x 8 mm). De stekkers moeten in een bepaalde positie worden vastgeklemd, zoals afgebeeld. **Afb. 41 + 42**

Soldeer een M6-stekker aan de verlichtingskabels op een punt ongeveer 5 cm vanaf de vleugelwortelrib en breng rondom de gesoldeerde verbindingen smeltlijm aan om ze af te dichten, zodat er geen blootliggende contacten zijn. Als alternatief kunt u krimpkousen gebruiken om de verbindingen te isoleren. Wees voorzichtig bij het toewijzen van de draden aan de connectorpinnen in de vleugel en de romp: zorg ervoor dat de juiste leds zijn aangesloten.

Let op! de leds van het POWER-MULTIlight-systeem werken op verschillende voltages en knipperpatronen, dus het is niet mogelijk om de positieve (+) en negatieve (-) draden met elkaar te verbinden.

Afb. 43 + 44

Plaats de afdekkingen **84 + 85** op de kabelkasten en zet ze vast met de 2,7 x 12 mm schroeven **91**.

Afb. 45 + 46

10. Het vleugelbevestigingssysteem (KIT) installeren

Druk een M5-moer **81** (M5) in elke vleugelwortelbevestiging **78 + 79** en zet ze vast met een druppel Zacki; zorg ervoor dat er geen lijm in de schroefdraad komt. De vleugelwortelbevestigingen kunnen nu op de vleugelwortels worden gelijmd zoals afgebeeld.

Afb. 47 + 48

11. De vleugelsteunen voltooiën (KIT)

Zoek de twee delen van de onderste steunbevestigingen **106 + 107**, steek de aluminium spie **103** erin en zet de onderdelen vast met de M2 x 8 mm schroeven **108** en M2 moeren **110**. Let op dat de pijlen op de onderdelen **106** en **107** naar voren moeten wijzen. Voor een mooi uiterlijk moeten de schroeven aan de bovenkant zitten.

Schroef het eindstuk van de steun **104** aan het geheel vast. Schuif de CFRP-hoofdsteunen **111** in de open gaten en lijm ze stevig vast met Zacki. Om veiligheidsredenen moet een schroef M2 x 6 mm **109** en een zelfborgende moer M2 **110** tussen de koolstofvezelsteunen worden aangebracht, zoals afgebeeld, om extra klemdruk op de steunbevestiging uit te oefenen.

Herhaal de procedure om twee sets steunen te maken, waarbij u niet vergeet de positie van de schroeven en moeren om te draaien.

Fig. 49

Bevestig de kogelkoppelingen **100** aan de steunbeugels in de vleugels met behulp van de M2 x 8 mm schroeven **101** en M2 moeren **102**. Let op dat de kogelkoppelingen naar binnen moeten wijzen, in de richting van het midden van de vleugel.

Fig. 50

Bevestig de bovenste eindstukken **99** van de steunen 'droog' (zonder lijm) op de CFRP-steunen en klik ze vast op de kogelgewrichten **100**. Controleer of de eindstukken **99** in de juiste hoek staan voordat u ze definitief vastlijmt op de CFRP-steunbuizen **111**, bij voorkeur met dunne Zacki. Zorg ervoor dat er geen lijm op de kogelgewrichten komt!

Afb. 51 + 52

12. De achterpanelen voltooiën (KIT+RR)

Lijm de elevatorfitting **60** in de elevator **16**. Breng een beetje lijm aan op de hulzen **112**, schuif ze over de uiteinden van de draadelevatorverbinding **113** en lijm dit geheel in de elevator zoals afgebeeld. Lijm de elevatorverbindingafdekking **23** over de bovenkant, gevolgd door de elevatorhoorn **61**.

Lijm een scharnier **92** aan het buitenste uiteinde van het staartvlak aan elke kant

en lijm de vulstukken **16a** en **16b** eroverheen om ze te verbergen.

Afb. 55 + 56

Lijm de clipscharnieren "B" **72** in het roer **17** en lijm de vulstukken **18** en **19** eroverheen. Lijm de roerhoorn **61** op zijn plaats, gevolgd door de staartwielaandrijving **59**.

Afb. 57 + 58

Schuif het staartvlak 'droog' (zonder lijm) in de gleuf aan het uiteinde van de romp en controleer of het haaks op de staartvin staat. Voordat u het vastlijmt, raden wij u aan de vleugels op het model te plaatsen en vanaf de neus of staart langs de romp te kijken om de uitlijning te controleren. Het staartvlak kan vervolgens worden vastgelijmd en opnieuw op uitlijning worden gecontroleerd. Laat de lijm goed drogen en klik vervolgens de scharnieren van het roer op hun plaats: plaats eerst de onderste scharnieren en klik vervolgens het scharnier aan de bovenkant vast. Lijm de staartvlaksteunen, bestaande uit de onderdelen **127** en **128**, op het staartvlak en let er opnieuw op dat alles goed uitgelijnd is. **Afb. 59 - 63**

Bevestig twee draaibare connectoren **66** aan de staartwielstuurhendel **44** en zet ze vast met de 2 mm binnendiameter sluitringen **69** en M2 moeren **70**. Verbind de twee staartwielbesturingsveren **58** met de staartwielaandrijving **59** op het roer en bevestig ze aan de stuurhendel **44** met de M3 x 3 mm stelschroeven **68**; beide veren moeten licht gespannen zijn en het staartwiel moet correct uitgelijnd zijn met het roer. **Afb. 64**

Verbind de liftstang **115** en de roerstang **116** met de servo-uitgangsarmon zoals weergegeven in **figuren 65** en **66**, en monteer de draaibare connectoren **66**, de 2 mm I.D. sluitringen **69** en de M2 moeren **70** op de hoorns van het stuurvlak. De moeren moeten net zo ver worden aangedraaid dat de connectoren soepel draaien, maar zonder dat ze vastlopen. Breng een druppel Zacki aan op deze moeren wanneer u tevreden bent. Schuif de duwstangen door de draaibare connectoren, zet de servo's en stuurvlakken in het midden en draai de M3-stelschroeven **68** stevig vast.

Afb. 65 + 66

13. Sluiten van de laadruimte (KIT)

De FunCub XL ND is standaard voorbereid voor het monteren van een radiografisch bestuurbare vrachtruimte. Dit is een optionele functie en kan op elk moment achteraf worden gemonteerd. Als u geen werkende deuren wilt monteren, sluit u de vrachtruimte eenvoudig met het bodempaneel **22** van de vrachtruimte. Dit paneel wordt vastgezet met vier magneten **34**: twee zijn op het bodempaneel gelijmd en twee aan de onderkant van de romp.

LET OP: het is belangrijk dat u de magneten op de juiste manier monteert, d.w.z. de magneten die met elkaar in contact komen, moeten elkaar aantrekken en niet afstoten! Plaats het bodempaneel pas op de romp als de lijm goed is uitgehard!

Afb. 67 - 70

14. Installatie van de laadruimtedeuren (KIT+RR)

Neem eerst de linker laadruimte deur **20** en lijm een magneet **34** in de uitsparing zoals afgebeeld. Lijm de vierkante CFRP-verstevigingsstaaf **129** (2 x 2 x 188 mm) in de lange sleuf.

Afb. 71

Lijm de buisvormige bus **122** voor de L-vormige scharnierpen **121** naast de hoornuitsparing met behulp van Zacki; zorg ervoor dat er geen lijm in de buis terecht komt! De L-vormige pen wordt recht op geplaatst en later naar voren geduwd wanneer de deur wordt gemonteerd. De deur wordt op zijn plaats vergrendeld door de L-vormige pen naar beneden te klappen totdat deze door de magneet wordt vastgehouden.

Lijm de vaste draaipen **120** in het kanaal aan het andere uiteinde van de schuifdeur zoals afgebeeld. De bedieningshoorn **62** kan in dit stadium ook worden vastgelijmd. Let erop dat de koppelingsgaten in de hoorn naar de CFRP-verstevigingsstrip moeten wijzen.

Herhaal de procedure met de rechter laadruimte deur **21**. **Afb. 72 - 76**

De volgende stap is het installeren van de laadruimtedeuren zelf: draai de romp om, zodat deze op zijn rug rust, en schuif de achterste, vaste scharnierpen **120** in het gat in de vorm. Trek de L-vormige pen **121** naar achteren, lijm de deur zorgvuldig uit en schuif de scharnierpen door de huls en in het gat. De pen moet nu naar beneden kunnen worden geklapt, zodat deze door de magneet wordt vastgehouden. Herhaal deze procedure met de tweede laadruimte deur.

Afb. 77 + 78

De servo die de laadruimtedeuren opent en sluit, moet worden geïnstalleerd met de uitgaande as aan de linkerkant, gezien vanaf de neus van het model. Wanneer de laadruimtedeuren open zijn, moet de servo-uitgaande arm ongeveer 45° naar beneden worden gekanteld, zoals afgebeeld. De deuren worden bediend door middel van twee duwstangen **118**, waarvan er één is verbonden met het buitenste gat in de servo-uitgaande arm en de andere met het volgende gat naar het midden toe.

Monteer de draaibare connectoren **67** in de binnenste gaten van de hoorns van de laadruimtedeuren. Schuif de duwstangen door de connectorcilinders en draai de M3 x 3 mm stelschroeven **68** vast om ze te bevestigen.

Afb. 79

15. De propeller en spinner monteren (KIT+RR)

Monteer de conische spantang **142** en de propelleras **141** op de motoras. Schuif de borgring **140** eroverheen en schuif vervolgens de spinner-achterplaat **139** en de propeller **137** op de propelleras. Plaats de 8 mm I.D. spreidring **137** en de borgmoer **136** en draai de moer licht aan, zodat u de positie van de propeller ten opzichte van de spinner-achterplaat nog kunt aanpassen. Plaats de propeller, de achterplaat en de spinnerkap **135** zo dat de propeller netjes door de twee uitsparingen past wanneer de spinnerkap volledig op zijn plaats is gedrukt. Verwijder de spinnerkap weer en draai de borgmoer van de propeller volledig vast. De spinner kan nu worden teruggeplaatst en worden vastgezet met de M3 x 20 mm borgschroef **134**. **Afb. 80 + 81**

16. De sleepontgrendelingsservo installeren (KIT+RR)

Plaats de servo voor het loskoppelen van de sleepkabel (HiTec HS-225BB # **11 2225**) in de daarvoor bestemde uitsparing in de romp, met de uitgaande as aan de linkerkant gezien vanaf de neus van het model. Zet de servo vast met smeltlijm op de bevestigingsnokken.

Verbind het voorgevormde uiteinde (Z-bocht) van de sleepontgrendelingsduwstang **119** (1,5 x 62 mm stalen staaf) in het binnenste gat van de servo-uitgaande arm zoals afgebeeld, schuif vervolgens het vrije uiteinde van de duwstang door het sleepontgrendelingsmechanisme **75** en plaats de uitgaande arm op de servo-uitgaande as, horizontaal naar links gericht. Bevestig de uitgangsschroef om de servo-uitgaande arm vast te zetten.

Fig. 84

17. Installatie van het POWER-MULTIlight-systeem in de romp (KIT+RR)

De eerste stap hier is het verwijderen van de dummy-lampjes op het roer (achter en boven), met behulp van een scherp balsamemes om ze gelijk met het oppervlak af te snijden. Hol een beetje schuim uit op deze punten, zodat de LED en de kabel in het roer passen. Zet de LED's vast met een druppel Zacki en druk de kabels in de sleuven in het roer. Leid de kabel naar voren door de kabelgoot en steek deze in de MultiLight-besturingseenheid. De achterste LED is wit en de bovenste (baken) is rood. Als u nog een LED aan de onderkant van de romp wilt installeren, raden we aan deze net achter de laadruimte, voor de drijversteun te plaatsen.

Afb. 85

18. Installatie van de ontvangstcomponenten (KIT+RR)

Steek alle servokabels in de ontvanger en programmeer het model op de zender zodat de bewegingen van de stuurvlakken overeenkomen met de specificaties (**punt 19**).

De volgorde van de aansluitingen voor MULTIPLEX-radiografische besturingssystemen - ervan uitgaande dat u de kanalen niet opnieuw hebt toegewezen - is als volgt:

1. L.H. rolroer
2. Hoogteroer
3. Roer
4. Gashendel
5. R.H. rolroer
6. L.H. flap
7. R.H. flap
8. Aero-tow release
9. Laadruimdeuren
10. POWER-MULTIlight

Bevestig de ontvanger aan de binnenkant van het cabinevenster met klittenband. De tape hecht beter aan het ^{E L A P O R - ®} oppervlak als u eerst een paar druppels Zacki op het kleverige oppervlak aanbrengt.

19. Het model in elkaar zetten (KIT+RR)

Bevestig de vleugelverbinding **125** door de ribben van de romp met het plastic stopstuk **130** aan de linkerkant. Schuif de achterste ligger **126** in één vleugelpaneel en duw die vleugel volledig op de vleugelverbinding. Zorg ervoor dat de stutten (bevestigd aan de vleugels) de romp niet beschadigen.

Duw de tweede vleugel volledig op zijn plaats en zet beide vleugels vast met de twee M5 x 15 mm bevestigingsschroeven **80**, die u door de ribben steekt.

Afb. 82

Verbind de vleugelsteunen met de beugels op het onderstel en duw een klapveerbout **105** door de steunbevestiging en de beugel aan elke kant. Klap de veerbouten om om de steunen vast te zetten. Binnen bepaalde grenzen is het mogelijk om de lengte van de steunen aan de schroefdraaduiteinden aan te passen. Voer op dit punt de nodige aanpassingen uit om ervoor te zorgen dat de vleugel niet onder spanning staat.

Afb. 83

20. Balanceren (KIT+RR)

Plaats de vluchtaccu en de accuhouder in de romp en pas hun positie aan totdat het model in evenwicht is op het **85** mm-punt (zwaartepunt gemeten vanaf de voorrand van de vleugel dicht bij de romp). Zet de accu vast met de meegeleverde klittenband **143** en **144** en de klittenbandriem **145**.

Om ervoor te zorgen dat de tape goed hecht aan de onderkant van de romp, raden wij aan enkele druppels Zacki op het kleverige oppervlak aan te brengen.

!LET OP!: als u een zware lading, zoals snoep, in het laadruim plaatst, zal het extra gewicht het zwaartepunt van het model verder naar achteren (achter) verplaatsen. Als u van plan bent het laadruim te gebruiken, is het belangrijk om het zwaartepunt te controleren met de lading in de romp.

21. Aanbevolen bewegingsbereik van de stuurvlakken (KIT+RR) Roer:

rechts/links 30 mm ~35°, ca. 40% Expo Hoogteroer: omhoog 25 mm,

omlaag 12 mm, ca. 50% Expo Aileron: omhoog 13 mm, omlaag 12 mm

ca. 50% Expo

Landingskleppen: omlaag 90°, compensatie neerwaartse hoogteroer ca. 4 mm, ca. 0,8 sec. vertraging

22. Veiligheid

Veiligheid is het eerste gebod bij het vliegen met modelvliegtuigen. Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een modelbouwclub, kunt u meestal via de organisatie een passende verzekering afsluiten. Het is uw persoonlijke verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat uw verzekering toereikend is (d.w.z. dat deze ook gemotoriseerde modelvliegtuigen dekt). Zorg ervoor dat uw modellen en uw radiografische besturing altijd in

in perfecte staat te houden. Controleer en volg de juiste oplaadprocedure voor de batterijen die u gebruikt. Maak gebruik van alle verstandige veiligheidssystemen en voorzorgsmaatregelen die voor uw systeem worden aanbevolen. Een uitstekende bron van praktische accessoires is de hoofdcatalogus van MULTIPLEX of onze website www.multiplex.de

MULTIPLEX-producten worden uitsluitend ontworpen en geproduceerd door actieve modelbouwers voor modelbouwers. Vlieg altijd op een verantwoordelijke manier. U denkt misschien dat laag over de hoofden van anderen vliegen een bewijs is van uw vliegkunsten, maar anderen weten wel beter. De echte expert hoeft zich niet op zo'n kinderachtige manier te bewijzen. Laat andere piloten weten dat u er ook zo over denkt, want dat is in ons aller belang. Vlieg altijd zo dat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er rekening mee dat zelfs het beste RC-systeem ter wereld onderhevig is aan externe storingen. Hoeveel jaar u ook zonder ongelukken hebt gevlogen, u weet nooit wat er de volgende minuut kan gebeuren.

Controleer voor elke vlucht of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn bevestigd en stevig vastzitten. Controleer achtereenvolgens of alle stuurvlakken correct werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier met het bouwen en vliegen met uw nieuwe model.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Onderdelenlijst - FunCub XL ND # 214331

Onderdeelnummer	Aantal	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Bouwinstructies, KIT / RR		
2	1	Klachtenformulier, modellen		
3	1	Stickervel		
4	1	L.H. rompschaal	Schuim	Kant-en-klaar
5	1	R.H. rompschaal	Schuim	Kant-en-klaar
6	1	Canopy	Schuim	Kant en klaar
7	1	Cowl	Foam	Kant en klaar
8	1	L.H. vleugel	Foam	Kant en klaar
9	1	R.H. vleugel	Schuim	Kant en klaar
10	1	Voorste L.H. spar cover	Schuim	Kant-en-klaar
11	1	Voorste rechter spar cover	Schuim	Kant-en-klaar
12	1	L.H. achterste spar cover	Schuim	Kant-en-klaar
13	1	R.H. achterste spar cover	Schuim	Kant en klaar
14	1	L.H. landingsflap	Schuim	Kant-en-klaar
15	1	R.H. landingsflap	Foam	Kant-en-klaar
16	1	Staartvlak	Schuim	Kant-en-klaar
16a	1	L.H. Staartvlak opvulstuk	Schuim	Kant-en-klaar
16b	1	R.H. Staartvlak opvulstuk	Schuim	Kant-en-klaar
17	1	Roer	Foam	Kant-en-klaar
18	1	Bovenste roer vulstuk	Schuim	Kant-en-klaar
19	1	Onderste roer invulstuk	Schuim	Kant-en-klaar
20	1	L.H. laadruimdeur	Schuim	Kant en klaar
21	1	R.H. laadruimte deur	Schuim	Kant-en-klaar
22	1	Laadruimte bodempaneel	Schuim	Kant-en-klaar
23	1	Elevatorverbinding afdekking	Schuim	Kant en klaar
24	1	L.H. dummy-luchtuitlaat	Schuim	Kant-en-klaar
25	1	R.H. dummy-luchtuitlaat	Schuim	Kant-en-klaar
26	1	L.H. bovenste kuipkap	Kunststof	Kant-en-klaar
27	1	R.H. bovenste kuipkap	Kunststof	Kant-en-klaar
28	1	Voorste uitlaatuip	Kunststof	Kant-en-klaar
29	1	Achteruitlaatuip	Kunststof	Kant-en-klaar
30	1	M-frame	Hout	Kant en klaar
31	1	M-frame drijvers	Hout	Kant en klaar
32	1	Cargo door support A	Schuim	Kant en klaar
33	1	Cargo door support B	Schuim	Kant-en-klaar
34	12	Motorkap / laadruimte magneet	Metaal	10x5x2 mm
35	1	Hoofdonderstel	Metaal	Kant-en-klaar
36	1	Landingsgestelbeugel	Aluminium	Kant en klaar
37	4	velg	Kunststof	Kant en klaar
38	2	Nut	Metaal	M2.5
39	2	Hoofdwiel	EPP	127 mm Ø
40	4	kraag	Metaal	Ø4 mm
41	4	grondschroef	Metaal	M3
42	4	Onderstelbevestigingsschroef	Metaal	M3x20 mm
43	1	Aandrijving staartwielas	Metaal	Kant-en-klaar
44	1	Staartwielstuurhendel	Kunststof	Kant-en-klaar
45	1	Kruiskopschroef	Metaal	M3x6 mm
46	1	Bovenste staartwielbus		Kant-en-klaar
47	1	Staartwielunit	Aluminium	Kant en klaar
48	1	Onderste staartwielbus	Kunststof	Kant-en-klaar
49	1	Staartwielspie		Kant-en-klaar
50	1	Staartwieljuk	Aluminium	Kant-en-klaar

51	1	Staartwiel	Kunststof / rubber	35 Ø
52	1	Staartwielas (machineschroef)	Metaal	M2x22 mm
53	1	Zelfborgende moer voor staartwiel	Metaal	M2
54	1	Sluitring	Metaal	3 mm binnendiameter
55	1	Staartwielborgschroef	Metaal	M3x10 mm
56	1	Staartwielsteun	Kunststof	Kant-en-klaar
57	2	Schroef voor bevestiging van staartwielunit	Metaal	M3x20 mm
58	2	Staartwielstuurveer	Metaal	Kant-en-klaar
59	1	Staartwielaandrijving	Kunststof	Kant-en-klaar
60	1	Hoogteroerbevestiging	Kunststof	Kant-en-klaar
61	4	Aileron / elevator / roerhoorn	Kunststof	Kant en klaar
62	2	Cargo deurhoorn	Kunststof	Kant-en-klaar
63	2	Klaphoorn	Plastic	Kant-en-klaar
64	8	Offset klepscharnier A	Kunststof	Kant-en-klaar
65	10	Offset klepscharnier B	Kunststof	Kant en klaar
66	8	Draaibare duwstangverbinding	Metaal	M2
67	2	Draaibare connector voor vrachteur	Metaal	Kant-en-klaar
68	10	Grondschroef	Metaal	M3x3 mm
69	8	Sluitring	Metaal	2 mm binnendiameter
70	8	Draaibare pushrod-connector moer	Metaal	M2
71	2	Clipscharnier A	Kunststof	Kant-en-klaar
72	2	Clipscharnier B	Kunststof	Kant en klaar
73	2	Canopy Lock clip	Kunststof	Kant-en-klaar
74	2	Canopy Lock-lip + C96	Kunststof	Kant en klaar
75	1	Aero-trekmechanisme	Kunststof	Kant en klaar
76	1	L.H. rompbekleding rib	Kunststof	Kant-en-klaar
77	1	R.H. rompbekledingsrib	Kunststof	Kant-en-klaar
78	1	L.H. vleugelwortelbevestiging	Kunststof	Kant en klaar
79	1	R.H. vleugelwortelbevestiging	Kunststof	Kant-en-klaar
80	2	Vleugelbevestigingsschroef	Kunststof	M5x15 mm
81	2	Vleugelschroefmoer	Metaal	M5
82	1	L.H. connector box frame	Kunststof	Kant-en-klaar
83	1	R.H. connector box frame	Kunststof	Kant-en-klaar
84	1	L.H. connector box cover	Kunststof	Kant en klaar
85	1	R.H. connector box cover	Kunststof	Kant-en-klaar
86	1	L.H. connectorsteun 1	Kunststof	Kant-en-klaar
87	1	R.H. connectorsteun 1	Kunststof	Kant en klaar
88	2	Connector klem 2	Kunststof	Kant en klaar
90	8	Kabelbox-bevestigingsschroef	Metaal	2,4x8 mm
91	8	Kabelkast klemschroef	Metaal	2,4x8 mm
92	2	scharnier voor staartvlak	Kunststof	25x60 mm
93	1	L.H. navigatielichtkap	Kunststof	Kant-en-klaar
94	1	R.H. navigatielichtkap	Kunststof	Kant-en-klaar
95	2	Navigatieverlichtingsbeugel	Kunststof	Kant-en-klaar
96	2	Landingslichtkap	Kunststof	Kant-en-klaar
97	2	Navigatieverlichting bevestigingsschroef	Metaal	1,7x14 mm
98	4	Vleugelsteunbeugel	Kunststof	Kant-en-klaar
99	4	Bovenste strut eindfitting	Kunststof	Kant en klaar
100	4	Kogelgewricht voor vleugelsteun	Metaal	4,8 mm Ø
101	4	Strut-borgschroef	Metaal	M2x8 mm
102	4	Strutborgmoer	Metaal	M2
103	2	Fuselage strut spigot 1	Aluminium	Kant en klaar

104	2	Fuselage strut eindstuk	Aluminium	Kant en klaar
105	2	Vouwbare veerbout	Metaal	Kant en klaar
106	2	Onderste steunbeugel 1	Kunststof	Kant-en-klaar
107	2	Onderste steunbeugel 2	Kunststof	Kant-en-klaar
108	4	Strutbevestigingsklenschroef	Metaal	M2x8 mm
109	2	Strutbevestigingsschroef	Metaal	M2x6 mm
110	6	Strutbevestigingsmoer	Metaal	M2
111	4	Hoofdvleugelsteun	Koolstofvezel	5Øx380 mm
112	2	Elevator verbindingsbus	Kunststof	Ø4x48 mm
113	1	Kabelverbinding voor lift	Metaal	2,8x119 mm
114	2	Aileron-duwstang	Metaal	1,6x77 mm
115	1	Hoogteroer duwstang	Metaal	1,6x 41 mm
116	1	Roerduwstang	Metaal	1,6x118 mm
117	2	Landingsflapduwstang	Metaal	1,6x65 mm
118	2	Duwstang voor vrachtdoor 1	Metaal	1,2x114 mm
119	1	Aero-tow release pushrod	Metaal	1,5x62 mm
120	2	Scharnierpen voor laaddeur	Kunststof	3Øx54 mm
121	2	Scharnierpen voor laaddeur, met L-bocht	Metaal	2,8 x 49 mm
122	2	Bush voor laadruimtedeurt	Kunststof	4 Ø x 40 mm
123	1	L.H. hoofdvleugelspant	Koolstofvezel	12,7 Ø x 608 mm
124	1	R.H. hoofdvleugelbalk	Koolstofvezel	12,7 Ø x 608 mm
125	1	Vleugelverbinding	Koolstofvezel	10 Ø x 420 mm
126	1	Achternvleugelspant	Koolstofvezel	8 Ø x 484 mm
127	2	Bovenste staartvlaksteun	Koolstofvezel	2 Ø x 213 mm
128	2	Onderste staartvlaksteun	Koolstofvezel	2 Ø x 175 mm
129	2	Vrachtdoorversterking, vierkante doorsnede	Koolstofvezel	2 x 2 x 188
130	1	Vleugelverbinding stopstuk (vastgelijmd aan vleugelverbinding)	Kunststof	Kant-en-klaar
131	1	Kruisvormige motorbevestiging	Kunststof	Kant-en-klaar
132	4	Motorbevestigingsschroef	Metaal	M3x16 mm
133	4	Motorbevestigingsring	Metaal	3 mm binnendiameter
134	1	Spinner-borgschroef	Metaal	M3 x 20 mm
135	1	Spinnerkap	Kunststof	Kant-en-klaar
136	1	Groef	Metaal	M8
137	1	Sluitring	Metaal	8 mm binnendiameter
138	1	Propeller	Kunststof	15x8"
139	1	Spinner-achterplaat	Plastic	Kant-en-klaar
140	1	borgring	Metaal	Kant-en-klaar
141	1	Propeller driver	Metaal	Kant en klaar
142	1	Taps toelopende spantang	Metaal	Kant-en-klaar
143	3	Klittenband, haakjes	Kunststof	25x60 mm
144	3	Klittenband, lus	Kunststof	25x60 mm
145	1	Klittenbandriem	Kunststof	25x200 mm

Daarnaast, bij RR # 264332

146	2	Servo-verlengkabel 150 mm	100 mm
147	4	Servo-verlengkabel 300 mm	300 mm
148	2	Servo-verlengkabel 620 mm	620 mm
149	6	Servo HS-225BB (+ HD-IS-arm)	
150	1	Motor Permax BL-O 4235-0480	
151	1	Snelheidsregelaar MULTIcon BL-60 SD	
152	1	Y-kabel	

Het model is GEEN SPEELGOED.

Door dit model te gebruiken, verklaart de eigenaar ervan kennis te hebben genomen van de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheidsvoorschriften, het onderhoud en de beperkingen en gebreken bij het gebruik, en dat hij de betekenis van deze voorschriften goed heeft begrepen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Indien minderjarigen dit model onder toezicht van een wettelijk verantwoordelijke en ervaren persoon gebruiken, is deze laatste verantwoordelijk voor de naleving van de instructies in de GEBRUIKSAANWIJZING!

HET MODEL EN ALLE BENODIGDE UITRUSTING MOET BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van uw model is het absoluut noodzakelijk alle aanwijzingen met betrekking tot de gevaren die in de GEBRUIKSAANWIJZING worden beschreven, in acht te nemen. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies of enige vorm van schade aan uw model als gevolg van misbruik of verkeerd gebruik van dit product en de accessoires. Dit omvat ook directe of indirecte schade, evenals alle vormen van gevolgschade.

Elke veiligheidsinstructie in de handleiding moet strikt worden opgevolgd en draagt rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veel plezier aan beleven zonder dat zij in gevaar worden gebracht. Als u uw model niet correct gebruikt, kan dit leiden tot schade aan het model zelf of tot licht of ernstig letsel aan uzelf of anderen. U bent zelf verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de aanwijzingen in de handleiding.

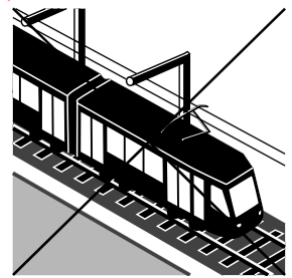
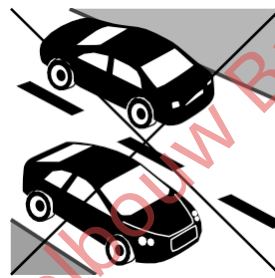
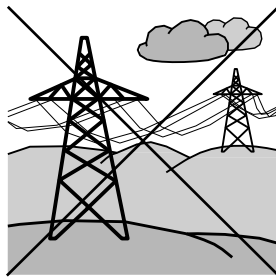
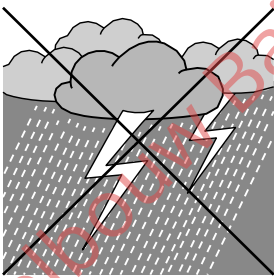
Correct gebruik

Dit model mag uitsluitend worden gebruikt in de modelbouw. Elk ander gebruik is ten strengste verboden. Voor schade of letsel aan personen of dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik is de gebruiker verantwoordelijk en niet de fabrikant.

Gebruik uw model alleen met de aanbevolen accessoires. De aanbevolen onderdelen/accessoires zijn getest op hun functionaliteit en compatibiliteit met het model. Als u andere onderdelen gebruikt of het model wijzigt, doet u dit op eigen risico en vervalt de garantie van de fabrikant/verkoper. Om de risico's bij het gebruik van uw model tot een minimum te beperken, is het belangrijk dat u de volgende punten in acht neemt:

- Het model wordt bestuurd door middel van een zender. Helaas is geen enkele zender immuun voor storingen. Dit soort storingen kan leiden tot een tijdelijk verlies van controle over uw model. Daarom, en om mogelijke botsingen zoveel mogelijk te beperken, is het van vitaal belang dat u uw model in alle opzichten zo veilig mogelijk gebruikt. Zodra u de geringste storing constateert, moet u het gebruik onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas opnieuw gebruiken nadat u alle functies volledig hebt getest en een bereikproef hebt uitgevoerd volgens de instructies in de handleiding van uw zender.
- Het model mag alleen worden gebruikt bij helder weer en goed zicht. Vlieg niet in de zon om verblinding te voorkomen, of als het omgevingslicht te zwak is om uw model goed te kunnen zien.
- Het model mag niet worden gebruikt als u onder invloed bent van alcohol, andere drugs of medicijnen die uw waarneming en reflexen kunnen beïnvloeden, waardoor uw reactiesnelheid afneemt.
- Vlieg alleen bij windstil weer en wanneer u geen problemen ondervindt om uw model continu onder controle te houden. Houd er altijd rekening mee dat zelfs bij weinig wind er door het reliëf wervelingen kunnen ontstaan die uw model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u anderen of uzelf in gevaar kunt brengen, bijvoorbeeld in de buurt van woningen, hoogspanningsleidingen, wegen of spoorwegen.

- Vlieg nooit rechtstreeks op personen of dieren af. Zo dicht mogelijk boven personen vliegen is geen bewijs van uw vaardigheid, maar brengt deze personen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u ook andere piloten hiervan op de hoogte te stellen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing kan worden gestoord door externe factoren. Veel ervaring en jarenlang probleemloos vliegen zijn geen garantie dat er zich in de komende minuten geen problemen zullen voordoen.



Risico's

Zelfs als uw model aan alle veiligheidsvoorschriften voldoet en correct wordt gebruikt, blijft er altijd een potentieel risico bestaan.

Daarom is een **verzekering** verplicht. Als u zich bij een club of vereniging aanmeldt, kunt u bij hen een dergelijke verzekering afsluiten. Zorg ervoor dat deze voldoende dekking biedt (model met voortstuwing). Zorg ervoor dat u uw model en zender altijd goed onderhoudt.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen bij de bouw of het gebruik van het model:

- Verwondingen door de propeller: zodra de aandrijvingsaccu is aangesloten, moet de ruimte rond de propeller vrij zijn. Let er ook op dat alle losse voorwerpen die voor of achter de propeller liggen, door de propeller kunnen worden meegevoerd of weggeblazen. Het model kan in beweging komen. Stuur uw model daarom altijd zo dat het nooit in de richting van personen komt als de motor start. Bij afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan starten, moet een derde persoon uw model vasthouden.
- Crash na een stuurfout: dit kan zelfs de beste piloot overkomen. Daarom moet u altijd in een veilige omgeving vliegen, zoals een modelvliegveld, en bent u verplicht een verzekering met een goede dekking af te sluiten.
- Crash als gevolg van een technisch probleem of verborgen schade door slecht transport of een andere oorzaak. Het is verplicht om uw model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er op elk moment een defect aan de apparatuur kan optreden. Vlieg daarom nooit op plaatsen waar u anderen schade kunt toebrengen.
- Respecteer de gebruiksbepalingen. Te brute manoeuvres veroorzaken onnodige stress voor uw model en kunnen leiden tot plotselinge defecten of later tot 'verborgen' schade aan de structuur of het materiaal.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar uw accu's altijd op een veilige plaats, volg de veiligheidsinstructies voor de elektronische onderdelen van uw model, de accu's en de gebruikte lader en bescherm de elektronica tegen spatwater. Zorg ervoor dat de regelaar en de accu voldoende worden gekoeld.

Elke reproductie/publicatie in gedrukte of elektronische vorm, zelfs gedeeltelijk, van de informatie over onze verschillende producten is strikt verboden, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modelsport GmbH & Co. KG (in schriftelijke vorm).

De montagesets van MULTIPLEX worden tijdens de productie regelmatig gecontroleerd. Wij hopen dat de inhoud van de set aan uw verwachtingen voldoet. Wij verzoeken u de inhoud van de set (volgens de onderdelenlijst) **vóór** de montage te controleren, omdat **de gebruikte onderdelen niet worden geruild**. Indien een onderdeel niet in orde is, zijn wij bereid dit na controle te corrigeren of te vervangen. Stuur het onderdeel terug naar onze productieafdeling, samen met de kassabon en een korte beschrijving van het defect.

Nous essayons toujours de faire progresser technologiquement nos modèles. Nous nous réservons le droit de modifications de la forme, dimensions, technologie, matériel et contenu sans préavis. De ce fait, nous ne prenons donc pas en compte toutes réclamations au sujet des images ou de données ne correspondant pas au contenu du manuel.

Let op!

Radiografisch bestuurbare modellen, vooral vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de eigenlijke zin van het woord. De montage en het gebruik ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid, nauwkeurigheid, discipline en naleving van de veiligheidsvoorschriften. Fouten en nalatigheid tijdens de montage of het gebruik kunnen leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Aangezien de producent van de bouwpakketten geen invloed heeft op de montage, reparatie en het correcte gebruik, wijzen wij elke aansprakelijkheid voor deze gevaren af.

Waarschuwing:

Zoals alle vliegtuigen heeft ook uw model zijn statische grenzen! Duikvluchten of onverantwoordelijke manoeuvres kunnen leiden tot het verlies van uw model. Houd er rekening mee dat in dergelijke gevallen geen vervanging wordt verleend. Probeer geleidelijk de grenzen van uw model te ontdekken. Het model is geschikt voor de door ons aanbevolen aandrijving, maar moet wel onberispelijk en onbeschadigd zijn gemonteerd om de belastingen te kunnen weerstaan.

Benodigde uitrusting voor de FunCub XL ND:

2x ROXXY EVO LiPo 3-3200M 30C m/w BID-chip; 35,5 Wh
1x RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz ontvanger (**KIT+RR**)
1x lijm Zacki ELAPOR 20 g (**RR**)

Referentie: **# 1-00482**
Referentie: **# 55810**
Referentie: **# 852727**

Optionele accessoires voor de FunCub XL ND:

Drijvers FunCub XL ND
Parachutist Alfred
POWER-MULTIlight, 9 leds
Compacte RX-12-DR-ontvanger M-LINK 2,4 GHz
Servo HS-225 BB voor de trekhaak
Servo HS-225 BB voor de laadruimte

Referentie: **# 733098**
Referentie: **# 852004**
Referentie: **# 73030**
Referentie: **# 55821**
Referentie: **# 112225**
Referentie: **# 112225**

Belangrijke informatie

Dit model is niet gemaakt van polystyreen™! Daarom is het niet mogelijk om het te lijmen met witte lijm, polyurethaan of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en breken bij te grote belasting. Gebruik alleen cyanoacrylaatlijm / snellijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur onze Zacki-ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor schuim van het type ELAPOR® en bijbehorende snellijm.

Als u onze Zacki-ELAPOR® gebruikt, hebt u geen activator of kicker nodig. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet zonder activator kunt, gebruik deze dan in een goed geventileerde ruimte of bij voorkeur buiten.

Wees voorzichtig wanneer u met cyanoacrylaatlijm werkt. Deze lijm hardt binnen enkele seconden uit. Vermijd daarom contact met vingers of andere lichaamsdelen. Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Houd deze producten buiten het bereik van kinderen! Probeer zoveel mogelijk hete lijm te gebruiken. U vindt hierover ook een opmerking in de gebruiksaanwijzing!

Gebruik van onze Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het lijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen. Voor een optimale hechting dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Dit verzwakt de lijmverbinding aanzienlijk.
Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator kan worden gebruikt voor punctuele verlijmingen. Spuit slechts een beetje activator op één kant. Laat de activator ongeveer 30 seconden inwerken.
- Voor een optimale verlijming maakt u de betreffende oppervlakken een beetje ruw met fijn schuurpapier (korrelgrootte 320).

Tordu - dat bestaat normaal gesproken niet. Als er toch iets vervormd is, bijvoorbeeld door transport, kan het weer rechtgebogen worden. Het ELAPOR®-schuim gedraagt zich namelijk als metaal. Buig het iets verder in de tegenovergestelde richting, dan zal de elasticiteit van het materiaal het onderdeel weer in de juiste positie brengen en de vorm behouden. Uiteraard heeft alles zijn grenzen, dus overdrijf niet!

Vervormd - dat kan! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan voorzichtig over het oppervlak met onze

MPX Primer # 602700, zodat het model wordt gereinigd. De laklagen mogen vooral niet **te dik en onregelmatig** worden verstoven, anders vervormt het model. Het model wordt dan misvormd, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Satijnlakken zorgen voor een mooier optisch effect.

Technische gegevens FunCub XL ND:

Spanwijdte:	1700 mm
Totale lengte:	1200 mm
Gewicht in vlucht:	2650 g
Vleugeloppervlak:	51 dm ²
Gewicht per vleugel:	56 g/dm ²
Besturingskanalen:	7-10
RC-functies:	Stuur, diepte, rolroeren, kleppen, motor, sleephaak optioneel, afwerpbare luik optioneel, positielichten en landingslicht optioneel
Vluchttijd:	ca. 6 min (6S ~3200 mAh)

Opmerking: verwijder de foto's uit het midden van de handleiding!

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe FunCub XL ND-model van Multiplex.

Voor de montage van het model heeft u het volgende gereedschap nodig:

- 2x Zacki-Elapor lijm # 85 2727
- Een lijmpistool
- Een kleine en grote kruiskopschroevendraaier
- Een cutter
- Een tang
- Een inbussleutel van 1,5
- Een platte sleutel van 6
- Een platte sleutel van 10
- Een platte sleutel van 13

Bovendien hebt u voor de montage van de POWER-MULTIlight het volgende nodig:

- 2 mannelijke stekkers M6 # 8 5213
- 2 vrouwelijke stekkers M6 # 8 5214
- Een soldeerbout
- Tin

Voor de montage:

Controleer of u alle onderdelen hebt aan de hand van de nomenclatuur op pagina 31, afbeeldingen 01 & 02.

1. Voorbereiding van de halve zijanten van de romp en montage van de servo's (KIT)

Met Zacki-lijm lijmt u de voorgemonteerde steun 30 in de rechterzijwand 5 van de romp. Lijm vervolgens de steun 31 van de drijvers, de twee clipscharnieren „A“ 71, de steun van de kapvergrendeling 73 en de sleephaak 75 op hun respectievelijke plaatsen. Afbeeldingen 03 + 04

De tweede steun voor de kapvergrendeling 73 wordt op dezelfde manier in de linkerhelft 4 van de romp gelijmd.

Zet met de zender de servo voor de hoogteroerbewerking (HiTec HS-225BB # 11 2225) in de neutrale stand en bevestig de hoogteroerbewerking op de servo met de meegeleverde schroef, zodat de hoogteroerbewerking naar links staat en u de sticker op de servo kunt lezen. Sluit de servo-verlengkabel van 600 mm (# 8 5032) aan en zet deze vast met een stuk plakband, zodat deze tijdens de vlucht niet los kan raken. Monteer de servo voor de hoogteroerbewerking (kabel in de vliegrijsrichting) in de uitsparing in de rechter zijwand 5 van de romp en lijm deze vast ter hoogte van de bevestigingsbeugels met de lijmpistool.

Vue 05

Monteer de stuurservo (HiTec HS-225BB # 11 2225) op dezelfde manier als eerder beschreven, maar monteer de servo in de andere richting - en lijm deze vervolgens ter hoogte van de bevestigingsbeugels, na aansluiting van de verlengkabel van 600 mm (# 8 5032), met het lijmpistool in de uitsparing van de linker zijwand 4.

Afbeelding 06

2. Lijmen van de twee halve zijwanden van de romp en plaatsen van de andere onderdelen (KIT)

Voordat u de halve zijwanden 4+ 5 aan elkaar lijmt, moet u ze eerst op elkaar leggen. Als de twee zijwanden goed passen, brengt u Zacki-lijm aan op een halve zijwand en lijmt u alles aan elkaar.

Vues 07+ 08

Plak vervolgens de fictieve luchtinlaten 24+ 25, de motorkappen 26+ 27, de linker en rechter ribben 76 en 77 op hun plaats.

Afbeeldingen 09+ 10

Draai nu de romp om en lijm de achterste bekleding 29 van de uitlaat op de onderkant van de romp. Lijm vervolgens de twee zijanten "A" 32 en "B" 33 van het vrachtruim waarop het scharnier van de luiken wordt bevestigd, evenals de steun van het mes.

van het achterwiel 56.

Afbeeldingen 11 + 12

3. Montage van de motorkap en de kap (KIT)

Met Zacki-lijm lijmt u nu de voorste kuip 28 van de uitlaat op de onderkant van de motorkap 7.

Afbeeldingen 13+ 14

Vervolgens wordt de motorhuid met magneten aan de romp bevestigd. Plak zes magneten 34 op de daarvoor bestemde plaatsen op de huid 7 en op het voorste deel van de romp.

ILET OP! Let op de plaatsing van de magneten. De magneten mogen elkaar niet afstoten! Monteer de motorkap pas wanneer de lijm goed droog is!

Afbeeldingen 15 – 17

Plak met Zacki-lijm de twee glazen schuifsloten 74 in de daarvoor bestemde sleuven van de glazen kap 6.

Afbeelding 18

4. Montage van de motor (KIT)

Schroef het motor kruis op de motor met de vier meegeleverde kruiskopschroeven. Doe een druppel schroefborgmiddel op de schroeven.

Afbeelding 19

Nadat u de kap hebt verwijderd, bevestigt u de motor op de romp. Plaats hiervoor het montagekruis 131 (van kunststof) tussen het kruis dat al aan de motor is bevestigd en het motorkoppel. De motor wordt bevestigd met de vier schroeven (M3x12 mm) 132 en de U-ringen (binnendiameter 3 mm).

133. Vervolgens kunt u de motorhuid weer terugplaatsen.

Afbeeldingen 20+ 21

5. Montage van het hoofdlandingsgestel (KIT+RR)

Monteer een hoofdlandingsgestelwiel 39 met de stelringen 40 op de hoofdlandingsgestelbeugel 36. Zorg ervoor dat het wiel nog vrij kan draaien na het vastdraaien. Ga op dezelfde manier te werk aan de andere kant van het landingsgestel.

Afbeelding 22

Schroef het gemonteerde landingsgestel met vier landingsgestelbevestigingsschroeven 42 (M3x20 mm) en de hoofdlandingsgestelsteun 36 aan het M-frame vast.

Afbeelding 23

6. Montage van het achterwiel (KIT+RR)

Voor de montage van het achterwiel steekt u eerst het onderste lager 48 door de boring van het blad 47. Met een druppel Zacki-lijm lijmt u vervolgens het bovenste lager 46 eroverheen. Monteer vanaf de onderkant de as 49 totdat deze tegen de aanslag komt. Deze wordt vastgezet met een kruiskopschroef (M3x6mm) 45 die door de hefboom 44 en het aandrijfstuk 43 gaat. Zorg ervoor dat de schroef op de afgevlakte kant van de as rust.

Aan het andere uiteinde van deze as bevindt zich een M3-tapgat. Monteer de wielhouder 50 op de as (vierkant) en bevestig deze met de kruiskopschroef 55 (M3x10 mm) en een U-ring 54 (binnendiameter 3 mm).

Monteer vervolgens het achterwiel 51 op de as 52 (M2x22 mm), plaats twee moeren 38 (M2,5) aan weerszijden van het wiel als afstandhouder en een zelfremmende moer 53 (M2).

Afbeelding 24

Dit gemonteerde geheel wordt vervolgens met twee schroeven (M3x20 mm) 57 op de steun van het blad 56 geschroefd, die op de romp is bevestigd. **Afbeelding 25**

7. Montage van de vleugels (KIT)

Plak in elk van de vleugels, **8** en **9**, een langsligger (buis) **123/124** op de daarvoor bestemde plaats. Verwijder overbodige lijm met keukenpapier, zodat de bovenste langsliggerafdekking later goed kan worden geplaatst, gelijk met het profiel van de vleugel.

Lijm nu de afdekkingen **12** en **13** vast en zorg ervoor dat er geen lijm binnenin komt. Houd de landingskleppen **14** en **15** bij de hand en monteer de offset-scharnieren bestaande uit de onderdelen **64** en **65** en de klepstangen bestaande uit de onderdelen **63** en **64**. Lijm de scharnieren en klepstangen in de vleugels en de

afbeeldingen 27+28

Lijm nu de haubansteunen **98** en de guignols van de ailerons **61** op de vleugels.

Afbeeldingen 29+30

Zet met je zender de servo's voor de rolroeren (HiTec HS-225BB # **11 2225**) in de neutrale stand en schroef de servo's op de servo-aansluitingen. Plak de servo's met een lijpistool op de vleugel ter hoogte van de bevestigingspunten. Schroef de stangverbinding **66** met de U-ring **69** (binnendiameter 2 mm) en de moer **70** (M2) in de gaffels **61** en zorg ervoor dat de stangverbinding vrij kan draaien, zonder speling. Zet de moeren vast met een druppel Zacki-lijm. Sluit de verlengkabel # **8 5019** (150 mm) aan op het snoer van de servo en leg het snoer in de daarvoor bestemde houder.

Sluit nu de servo's weer aan op de guignols met de bedieningsstangen en stel ze zo af dat wanneer de servo's in neutraal staan, ook de roeren in neutraal staan. Draai nu de stelschroef **68** (M3x3mm) vast.

Afbeeldingen 31+32

Sluit de servo's voor de kleppen aan op de ontvanger en zet vervolgens met de zender de servo's in de stand 'kleppen ingeschoven'. Bevestig de palonnier op de servo zodat, wanneer de kleppen zijn ingeklapt, de stang **117** een lichte bocht vormt met de palonnier van de servo en de servo niet onder spanning staat, zoals te zien is op afbeelding **33**. Monteer de stangverbinding bestaande uit de onderdelen **66** en **68-70** op de gaffel, zoals in de vorige stap, en bevestig de bedieningsstang **117** volgens afbeelding **34**. Controleer nogmaals de montage van deze verbinding voordat u de servo met de lijpistool in de vleugelbevestiging lijmt. Stel de kleppen af wanneer de servo goed is bevestigd en draai vervolgens de stelschroef **68** (M3x3 mm) stevig vast.

Afbeeldingen 33-35

8. Montage van de POWER-MULTIlight-verlichting in de spatborden (KIT+RR)

Het model FunCub XL ND is ontworpen om te worden uitgerust met de POWER-MULTIlights # **7 3030**.

In de RR-versie zijn de snoeren al in de vleugels aangebracht.

Plaats een witte LED op de vleugel, op de plaats van het landingslicht, en leg de kabel op de vleugel in de groef of langs de groef en knip deze af ter hoogte van de vleugelrib, waarbij u ongeveer 10 cm overlaat om nog een centrale M6-stekker te kunnen solderen.

Als u deze optie wilt reserveren voor latere verlichting, raden wij u aan om in deze montagestap de snoeren of een draad door te voeren, zodat u later de snoeren kunt doorvoeren.

Gebruik een beetje Zacki om de LED vast te zetten. Als u geen verlichting monteert en zelfs als de LED al op zijn plaats zit, is de volgende stap het vastlijmen van het glas **96** van de LED-landingslamp. **Afbeelding 36**

Ga voor de montage van de anti-aanrijdingslichten en de flitsers op dezelfde manier te werk als bij de montage van de landingslichten en plak het onderdeel **95** op de vleugel tips. Schroef de afdekkingen **93+94** met de schroeven **97** (1,7x14 mm) op de steunen **95**. **Afbeelding 37**

9. Bedrading van de vleugels (KIT+RR)

Plak de frames **82+83** van de aansluitdozen in de vleugels en plaats de snoeren zoals aangegeven op **afbeelding 39**.

Lijm nu de voorste afdekking **10+11** van de langsligger in de vleugel.

Afbeelding 40

Plak met wat Zacki de steunen van de stopcontacten **86+87** in de frames **82+83** volgens **afbeelding 41**. Bevestig met de schroeven **90** (2,4x8 mm) het onderdeel **88** er bovenop, zodat de stopcontacten en de snoeren zich eronder bevinden. De stopcontacten moeten vastzitten. **Afbeeldingen 41+42**

Las op ongeveer 5 cm van de grondrib een M6-stekker op de verlichtingskabels en isoleer de las met een lijpistool of een stukje krimpkous. Zorg er bij het aansluiten voor dat de stekker aan de vleugelzijde en de aansluiting aan de rompzijde de LED voeden die volgens u moet gaan branden.

Let op: aangezien de LED's van de POWER-MULTIlight met verschillende spanningen en knipperfrequenties werken, is het niet mogelijk om de draden (+ of -) te groeperen.

Afbeeldingen 43+44

Sluit de behuizingen van de draden met de afdekkingen **84+85** en de schroeven **91** (2,4x8 mm).

Afbeeldingen 45+46

10. Montage van de vleugelbevestiging (KIT)

Monteer de moer **81** (M5) in de bevestigingen **78+79** en zet deze vast met een druppel Zacki-lijm. Let op dat er geen lijm in de schroefdraad komt. Lijm de bevestigingen op de vleugels.

Afbeeldingen 47-48

11. Montage van de spanbanden van de vleugels (KIT)

Monteer het aluminium onderdeel **103** in de twee onderste verbindingstukken **106** (+) en **107** van de tuidraden. Bevestig vervolgens deze onderdelen met de schroeven **108** (M2x8 mm) en de moeren **110** (M2). Zorg ervoor dat de pijlen op de onderdelen **106** en **107** in de vliegrichting staan. Voor een mooier resultaat moeten de schroeven aan de bovenkant zitten. Bevestig nu de haubanaansluiting **104** van de romp. Lijm de belangrijkste haubans in CFK **111** in de nog vrije gaten met Zacki-lijm. Om alles vast te zetten, monteert u een schroef **109** (M2x6 mm) en een moer **110** (M2) tussen de twee CFK-delen van de haubanaansluiting.

Maak beide sets tuigages op dezelfde manier, maar met de schroeven en moeren in omgekeerde richting.

Afbeelding 49

Schroef de kogelgewrichten **100** met de bijbehorende schroeven **101** (M2x8mm) en moeren **102** (M2) op de steunen van de spanbanden van de vleugels. De kogelgewrichten moeten naar de binnenkant van de vleugel wijzen.

Afbeelding 50

Monteer nu de bovenste verbindingstukken **99** van de tuigage op de CFK-tuigage en klik ze vast op de kogelgewrichten **100**. Als de verbindingstukken **99** in de juiste hoek staan, kunt u ze met Zacki-lijm (bij voorkeur vloeibaar) op de CFK-buizen **111** lijmen. Lijm ze in geen geval op de kogelgewrichten!

Afb. 51+ afb. 52

12. Montage van de staart (KIT+RR)

Lijm het verbindingstuk van de dieptevinen **60** in de dieptevinen **16**. Lijm de twee kleine buisjes **112** aan weerszijden van het verbindingstuk **113** en lijm dit geheel vervolgens in de daarvoor bestemde uitsparing in het hoogteroer. Lijm de afdekking eroverheen en vervolgens de gierknop **61**.

Lijm respectievelijk een scharnier **92** aan weerszijden van de stabilisator, dicht bij de zalmstaarten, en de scharnierafdekkingen **16a** en **16b**. **Afbeeldingen 55+56**

Plak scharnierclip "B" **72** in het stuurpaneel **17** en de afdekkingen **18** en **19** eroverheen. Plak de gimbal **61** en de bedieningshendel van het staartwiel **59**.

Afbeeldingen 57+58

Monteer de staart op de romp en controleer of deze loodrecht staat. Voordat u deze vastlijmt, raden wij u aan de vleugels te monteren en door de voor- en achterkant te kijken of alles goed haaks staat. Lijm nu de staart vast en stel deze zo af dat deze haaks staat. Zodra de lijm droog is, kunt u het richtingsroer op de staartvin klikken. Monteer eerst het roer op het onderste scharnierpunt en klik het vervolgens in het bovenste scharnierpunt. Lijm vervolgens de staartvleugelschoren, bestaande uit de onderdelen **127** en **128**. Let ook hier weer op dat alles haaks staat.

Afbeeldingen 59-63

Met de sluitringen U **69** (binnen-Ø 2 mm) en de moeren **70** (M2) schroeft u de twee koppelstukken **66** op de omkeer **44** vast. Hang de twee veren **58** aan de hefboom **59** en bevestig ze aan de omkeer **44** met de stelschroeven **68** (M3x3 mm) zodat de veren licht gespannen zijn en het wielte recht staat ten opzichte van het stuurvlak.

Afbeelding 64

Bevestig de bedieningsstangen **115+116** voor de richting en de diepte volgens de afbeeldingen **65** en **66** en monteer de koppelingen **66** met de U-ringen **69** (binnendiameter 2 mm) en de moeren **70** (M2). Draai de schroef niet te vast, het koppelingstuk moet vrij kunnen draaien. Zet deze moer vast met een druppel Zacki-lijm. Monteer nu de stangen in de koppelingstukken, zet de servo's en de roeren in de neutrale stand en draai de stelschroef **68** (M3) stevig vast.

Afbeeldingen 65+66

13. Vergrendeling van de opbergruimte (KIT)

De FunCub XL ND is zo ontworpen dat de laadruimte functioneel is. Deze functie is optioneel, maar kan op elk moment achteraf worden toegevoegd. Om de laadruimte te vergrendelen, plakt u de twee magneten **34** op het luik **22** en ook twee magneten op de bodem van de romp.

LET OP: Let op de polen van de magneten. Het paar magneten mag elkaar niet afstoten! Monteer het luik pas wanneer de lijm goed droog is!

Afbeeldingen 67-70

14. Montage van het laadruimklepje Cargo (KIT+RR)

Lijm eerst een magneet **34** in de uitsparing van het linkerluik.

20. Plak vervolgens de CFK-versterking **129** in de lange groef. (2x2x188 mm).

Afbeelding 71

Plak naast de plaats van de guignol met een beetje Zacki het uiteinde van buis **122** vast, waarin het L-vormige scharnier **121** komt. Er mag geen lijm in de buis komen! Dit scharnier wordt verticaal gemonteerd en vervolgens naar voren gekanteld wanneer de kleppen worden geplaatst. Om ze te vergrendelen, klapt u ze gewoon op de magneten.

Aan de andere kant lijmt u de scharnieren **120** in de groef, zodat deze gelijk ligt met de zijkant. Lijm vervolgens de guignol

62. De gaten in de hendel moeten naar het CFK-profiel gericht zijn. Ga op dezelfde manier te werk met de rechterklep **21**. **Afbeeldingen 72 – 76**

Voor het plaatsen van de kleppen legt u de romp op zijn rug. Steek het achterste scharnier **120** door het gat in de CTP. Wanneer het L-vormige scharnier **121** zich in de achterste stand bevindt, stelt u de klep af en steekt u het scharnier door de buis, in het gat. Het scharnier moet nu kunnen worden neergeklapt en op zijn plaats worden gehouden door de magneten. De twee luiken worden op deze manier geplaatst.

Afbeeldingen 77+ afbeelding 78

De servo voor de kleppen moet zo worden gemonteerd dat het uitgaande tandwiel zich links bevindt, gezien vanaf de voorkant. Wanneer de kleppen open zijn, moet de servo-hefboom zich dus 45° naar links onder bevinden.

De bediening gebeurt door middel van twee stangen **118**, waarvan één in het buitenste gat is bevestigd en de andere in het volgende gat.

Bevestig de stangen **67** op beide gaffels in de gaten die het dichtst bij de draaais liggen. Steek de stangen erdoorheen en bevestig ze met de stelschroeven **68** (M3x3 mm).

Afbeelding 79

15. Montage van de propeller en de conus (KIT+RR)

Monteer het aandrijfdeel **142** van de propeller met de klemring **141** op de uitgaande as van de motor. Schuif de borgring **140** eroverheen. Monteer vervolgens de flens van de conus **139** en de propeller **138** op de aandrijfas van de propeller. Draai de moer **136** met de U-ring **137** (binnendiameter 8 mm) lichtjes vast, zodat de propeller nog ten opzichte van de flens kan worden gepositioneerd. Stel de propeller, de flens en de conus **135** zo af dat, wanneer de conus is gemonteerd, de propeller perfect past in de uitsparingen van de conus. Verwijder vervolgens de conus opnieuw en draai de moer stevig vast. Plaats vervolgens de conus weer en zet deze vast met de schroeven **134** (M3x20 mm).

Afbeeldingen 80+ afbeelding 81

16. Montage van de servo voor de bediening van de trekhaak (KIT+RR)

Plaats de servo van de trekhaak (HiTec HS-225BB # **11 2225**) in de behuizing zodat het uitgaande tandwiel, wanneer u naar voren kijkt, zich aan de linkerkant bevindt. Lijm het met de lijpistool vast ter hoogte van de bevestigingslipjes. Bevestig het Z-uiteinde van de bedieningsstang **119** (pianodraad 1,5x62 mm) in het gat van de hefboom dat zich het dichtst bij de draaais van deze laatste bevindt. Steek vervolgens het vrije uiteinde van de stang door de sleephaak **75** en monteer de servo-balans op de servo. Deze moet horizontaal naar links staan. Bevestig de balans met de meegeleverde schroef.

Afbeelding 84

17. Montage van de POWER-MULTIlights in de romp (KIT+RR)

Met een goede cutter snijdt u de fictieve positielichten van het stuurvlak (achteraan en bovenaan) weg en maakt u ruimte om de leds en hun bedrading te kunnen monteren. Bevestig de leds met een druppel Zacki en leg de draden in de groeven van het stuurvlak. Voer de draden naar voren, door de doorgang, en sluit ze aan op de besturingsmodule van de Multilight.

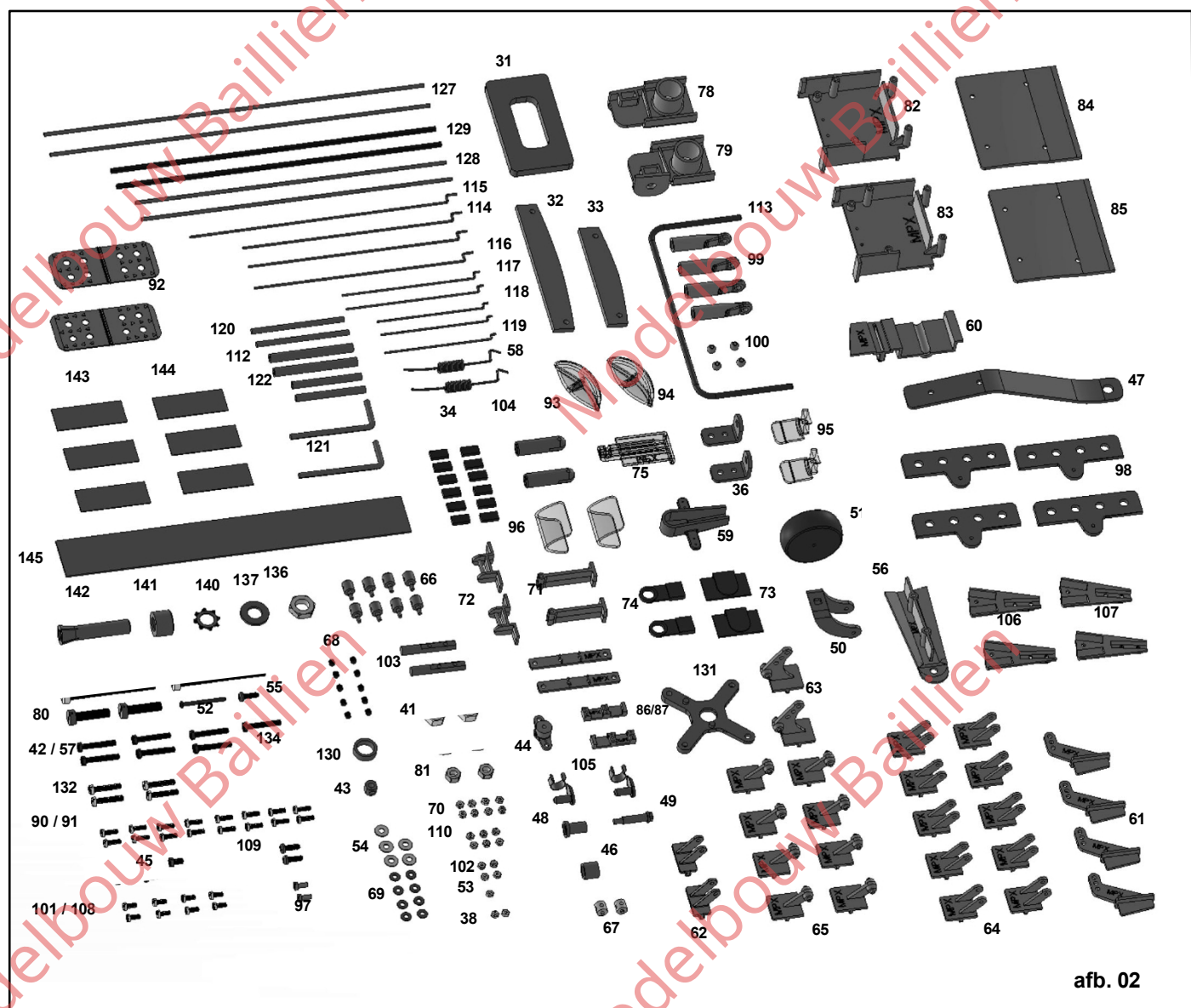
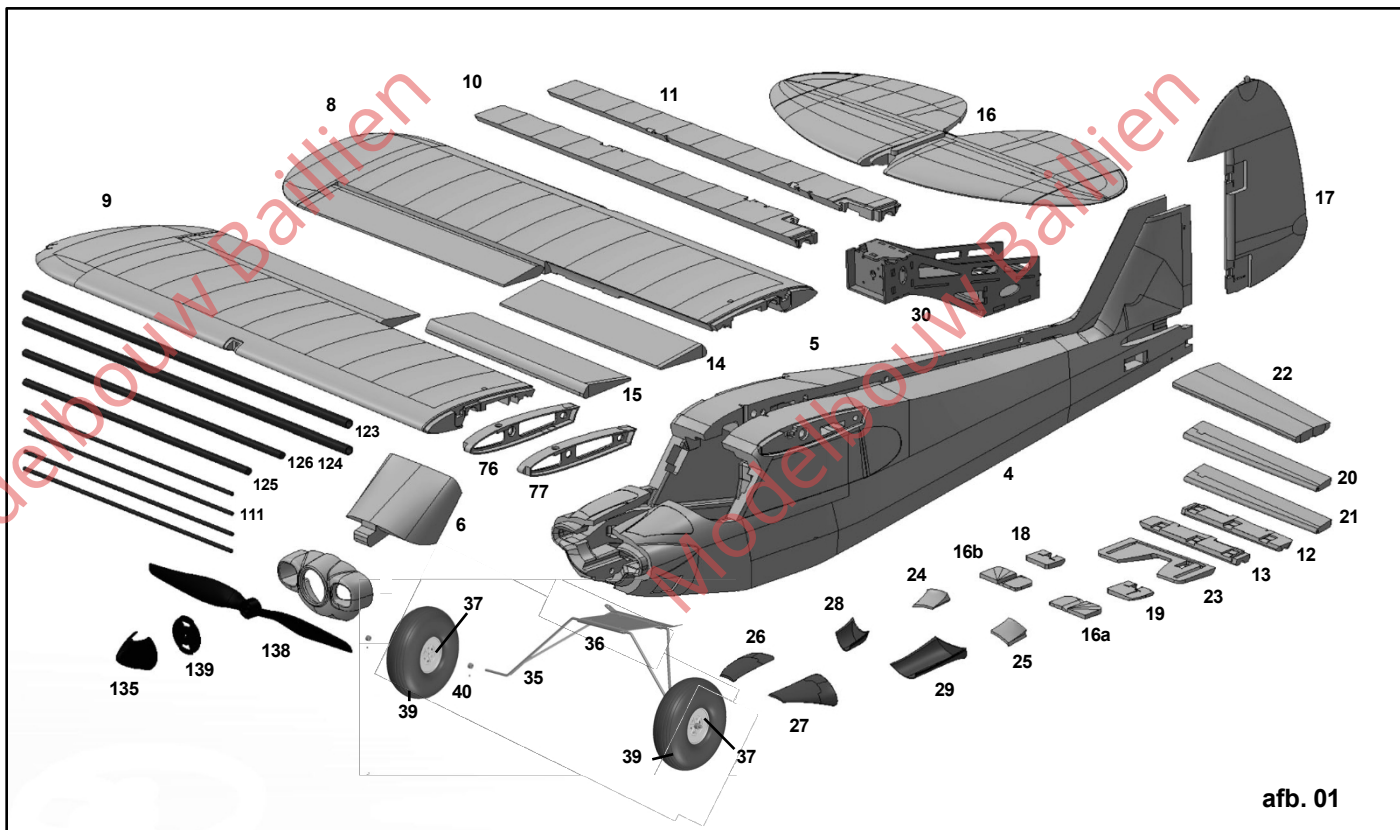
De LED aan de achterkant is wit en die aan de bovenkant is rood (Bea-conlight). Als u nog een LED aan de onderkant van de romp wilt plaatsen, raden wij u aan deze net achter de laadruimte, aan de voorkant van de drijversteun te plaatsen.

Afbeelding 85

18. Montage van de ontvangstset (KIT+RR)

Sluit alle servokabels aan op de ontvanger en programmeer het model volgens de aanbevolen uitslagen in **S19**. Bij MULTIPLEX zijn de ontvangeruitgangen als volgt toegewezen (tenzij ze elders vrij toegewezen zijn):

1. Linker rolroer
2. Hoogteroer
3. Richting
4. Gas (motor)
5. Rechter rolroer
6. Linker klep
7. Rechter klep
8. Trekhaak
9. Luchtklep
10. POWER-MULTIlight



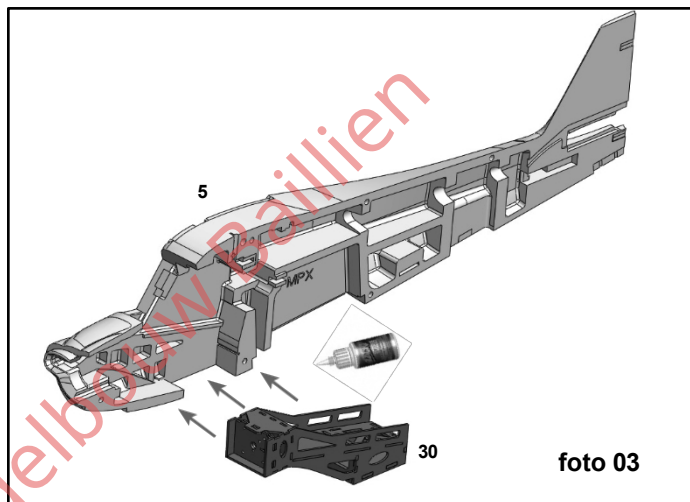
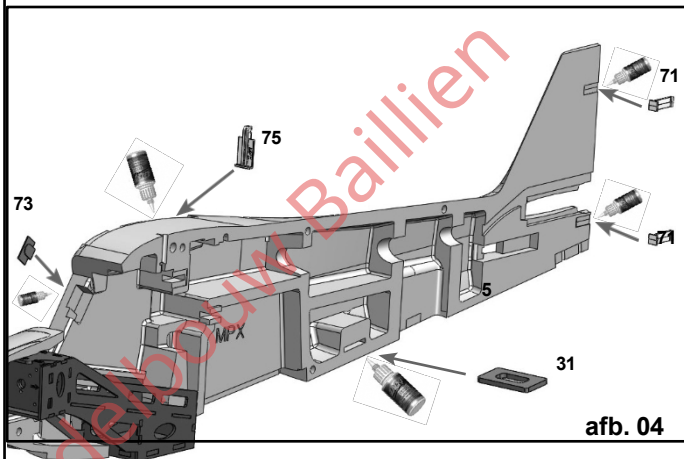


foto 03



afb. 04

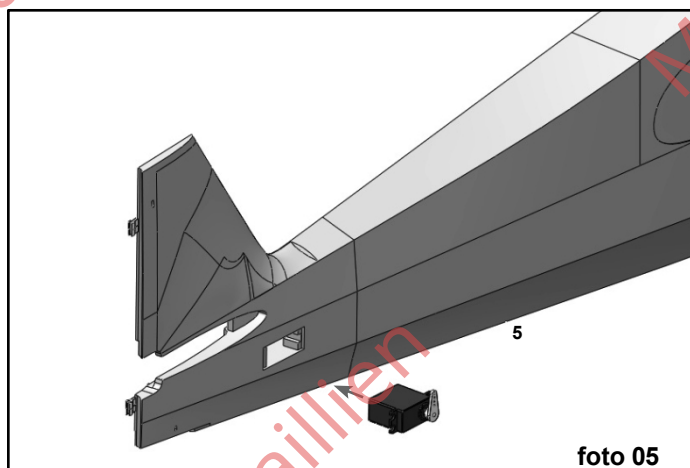


foto 05

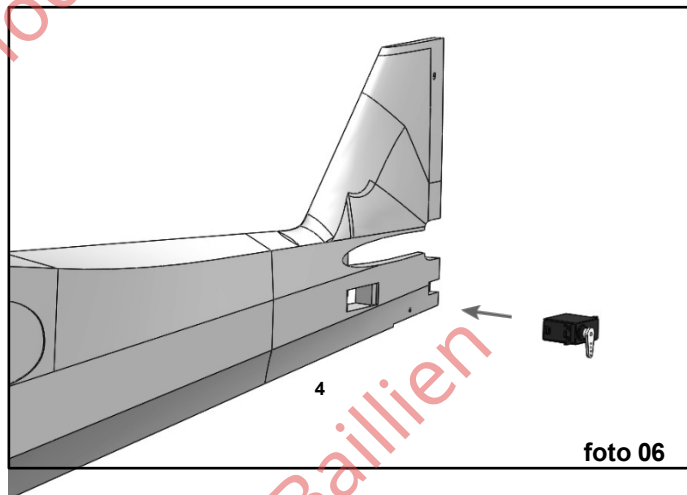


foto 06

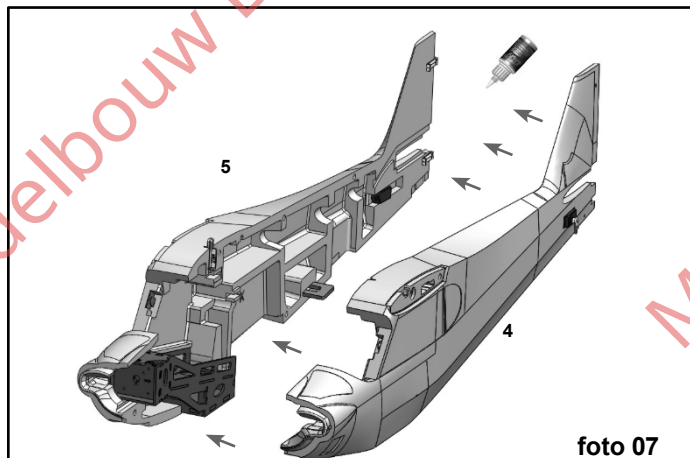


foto 07

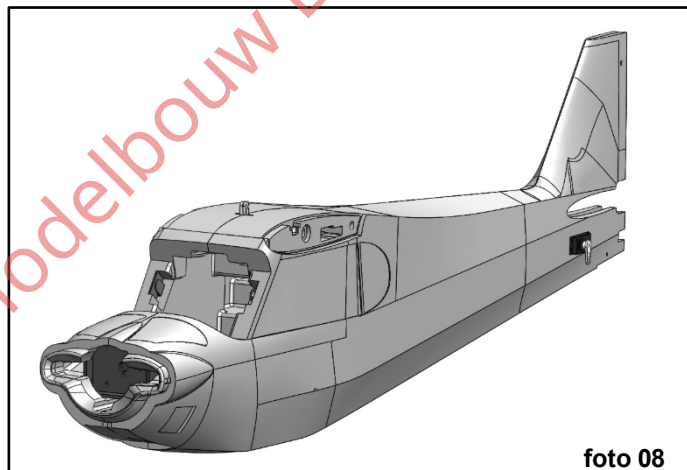


foto 08

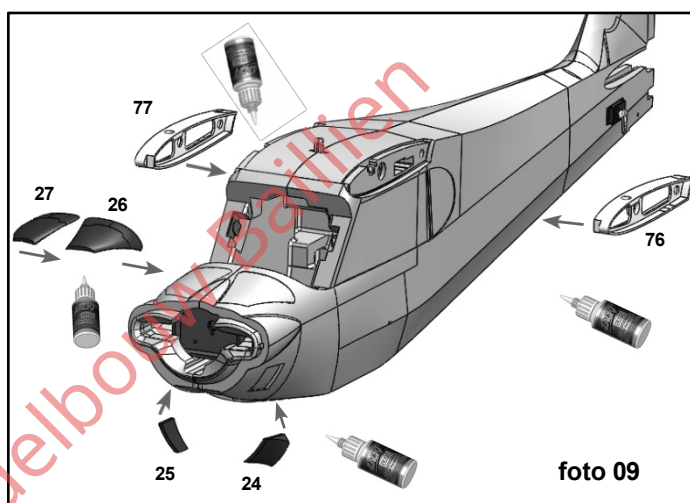


foto 09

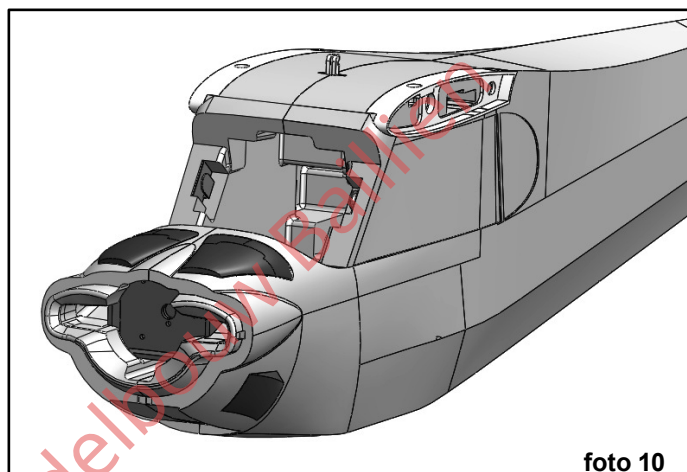
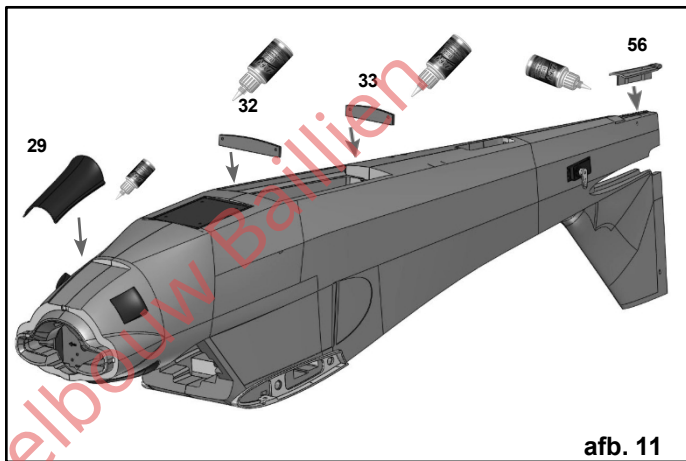
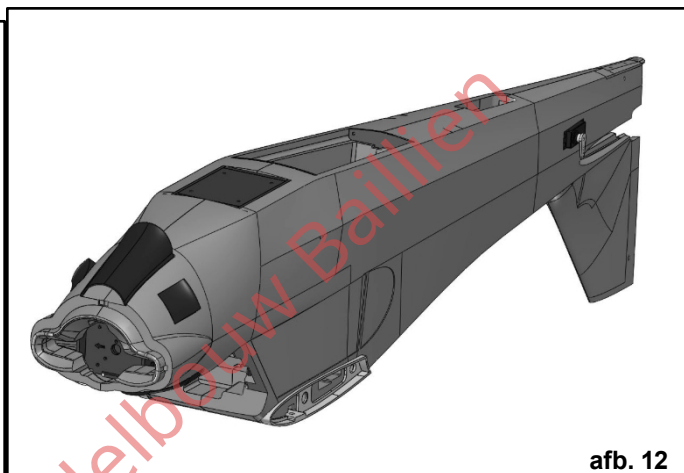


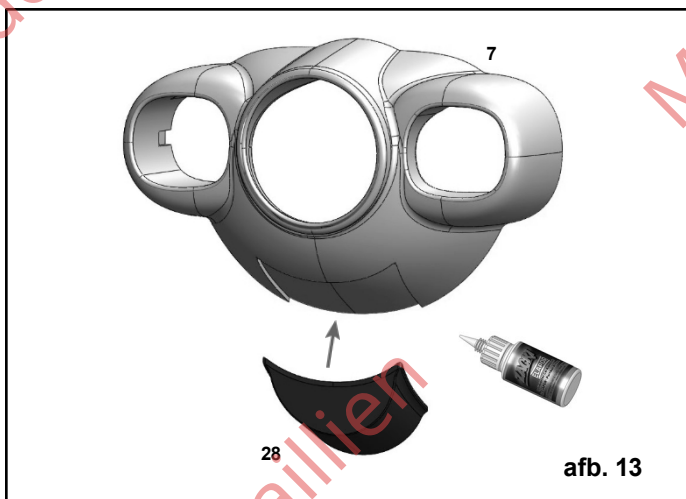
foto 10



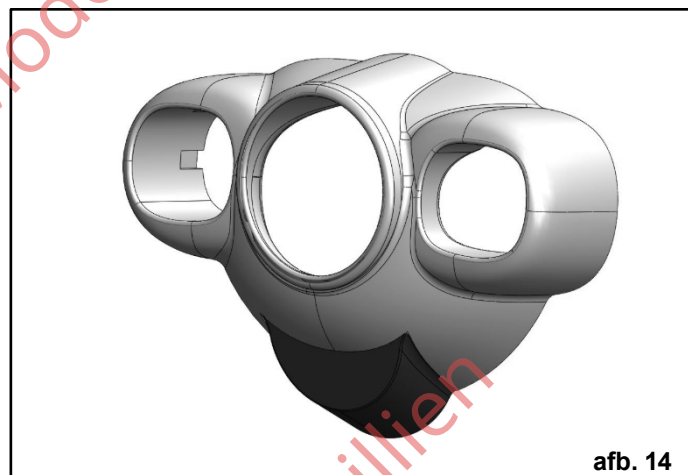
afb. 11



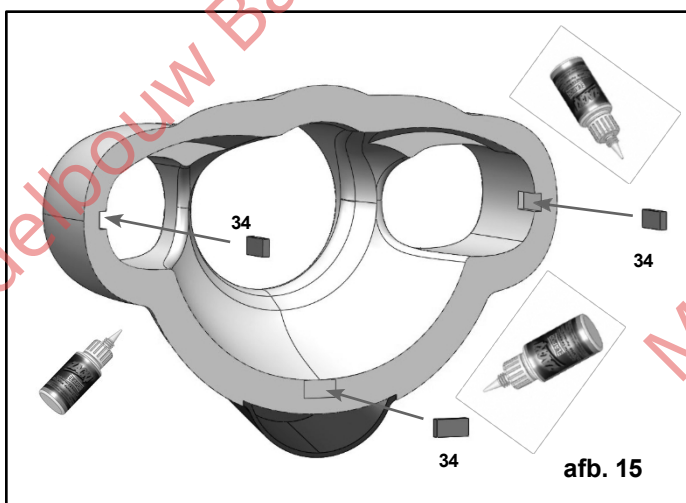
afb. 12



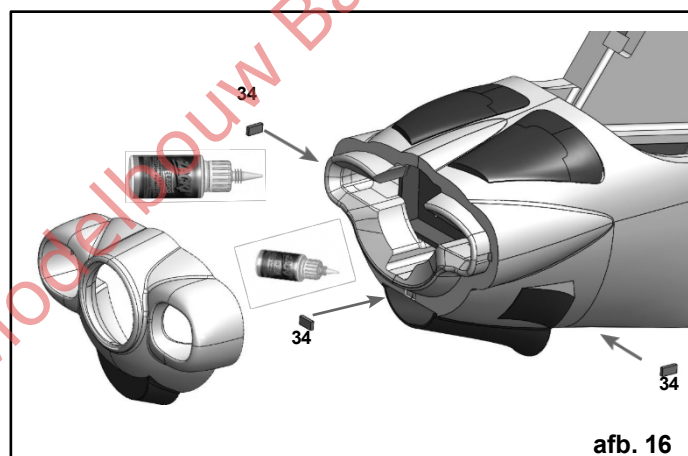
afb. 13



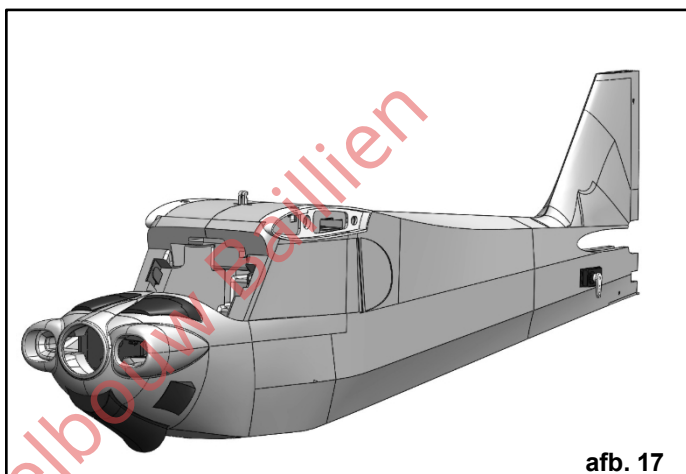
afb. 14



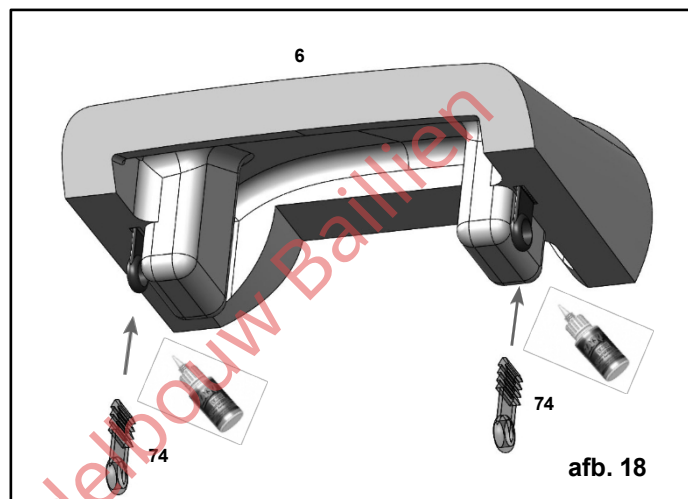
afb. 15



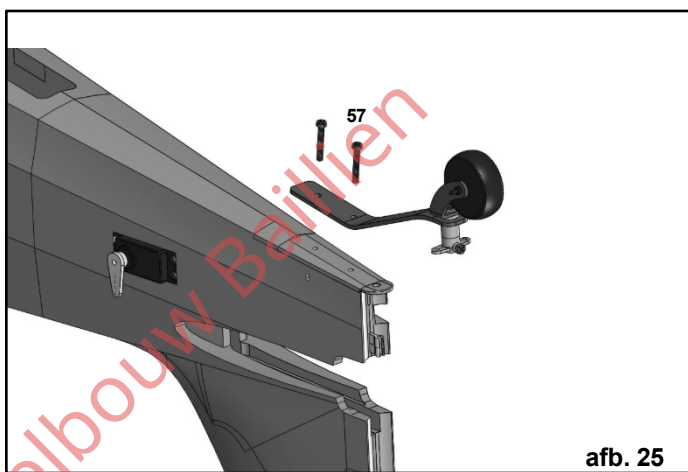
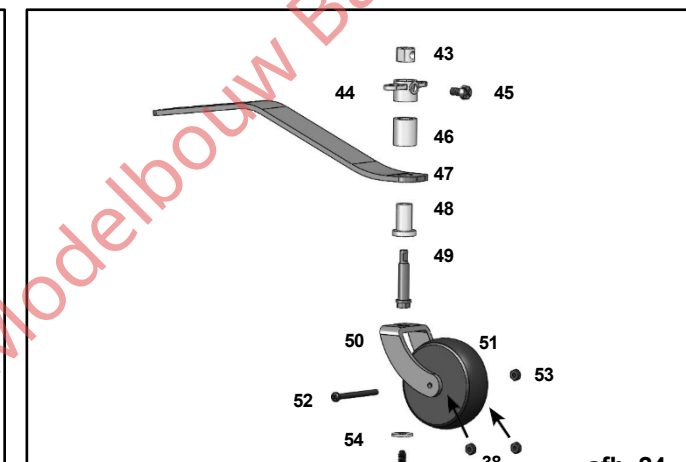
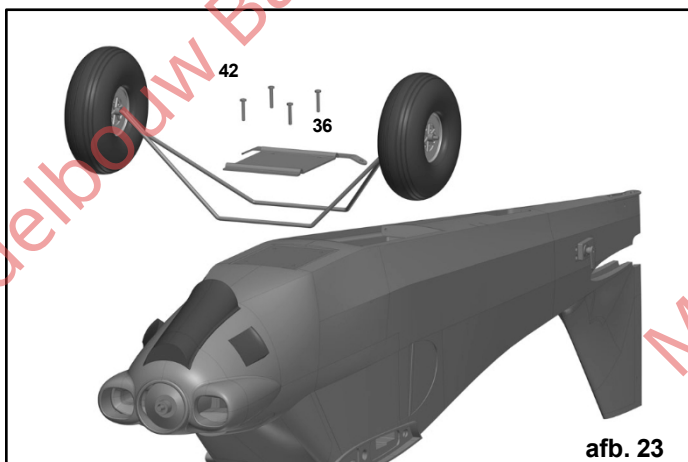
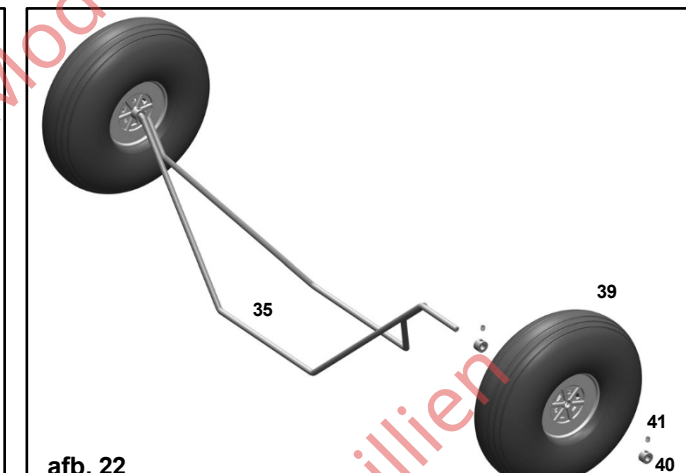
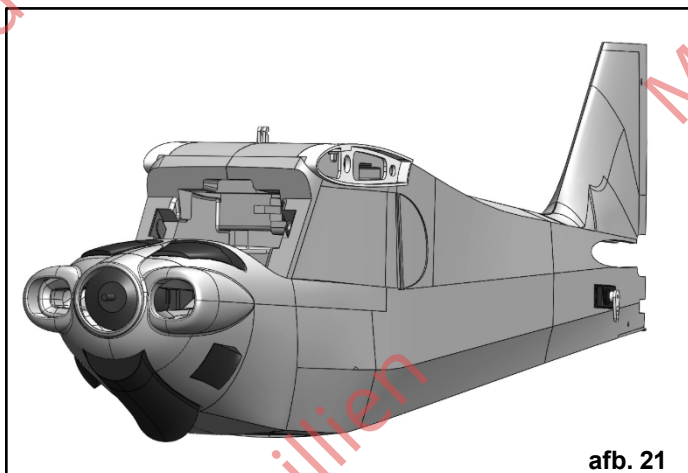
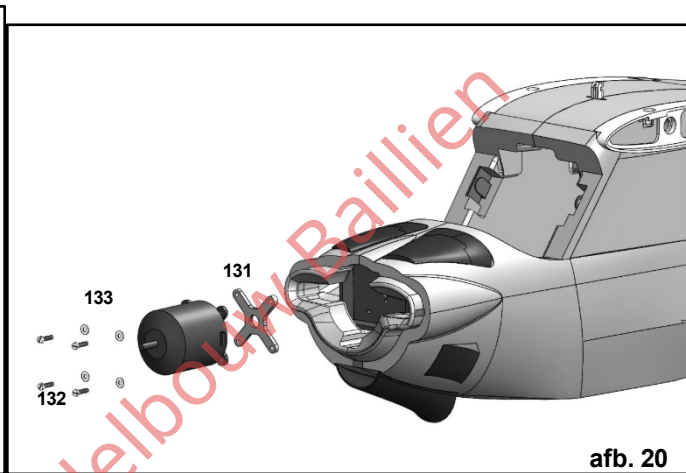
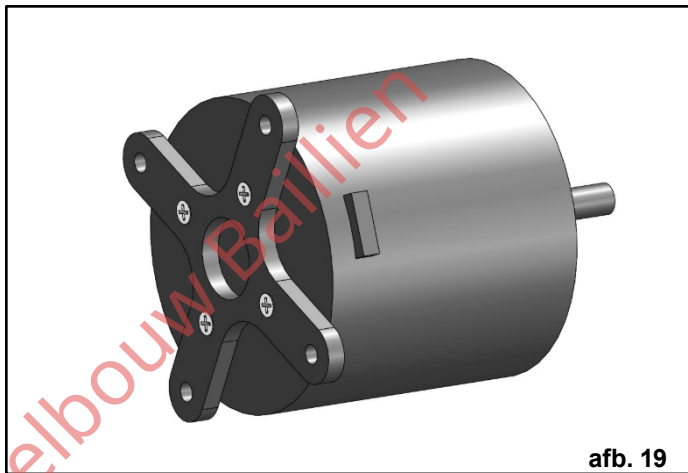
afb. 16

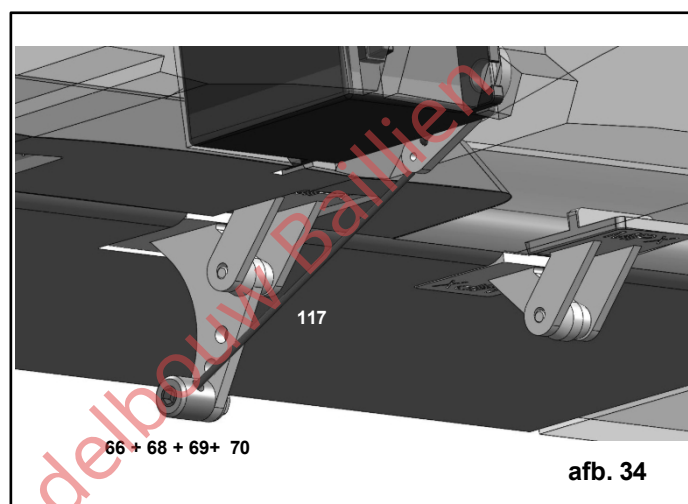
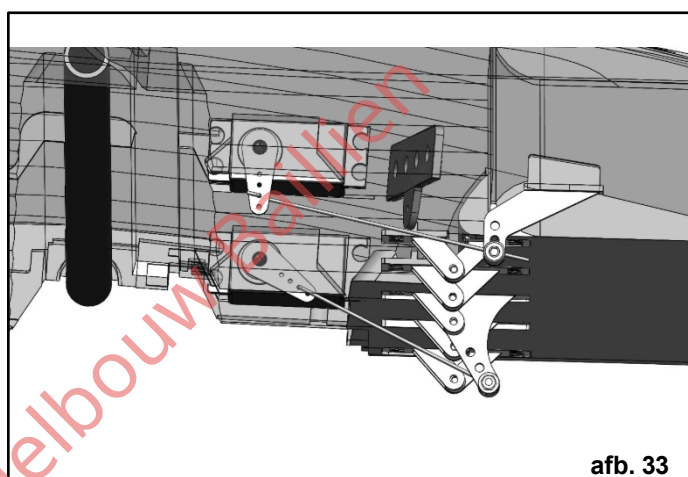
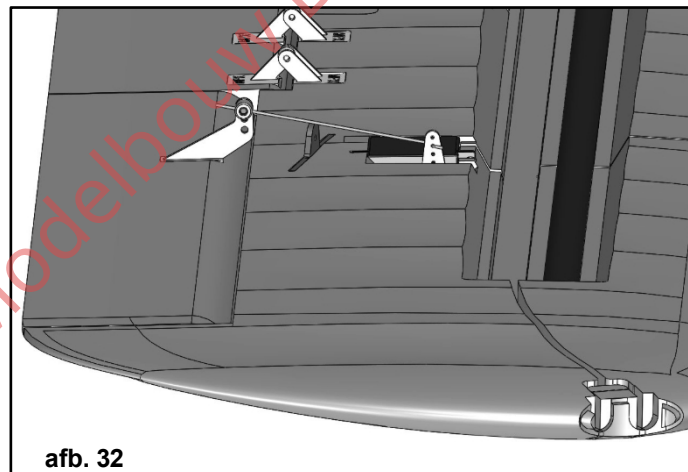
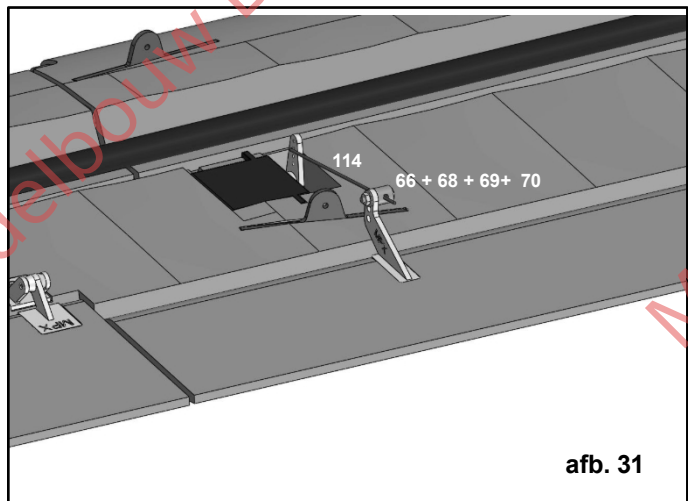
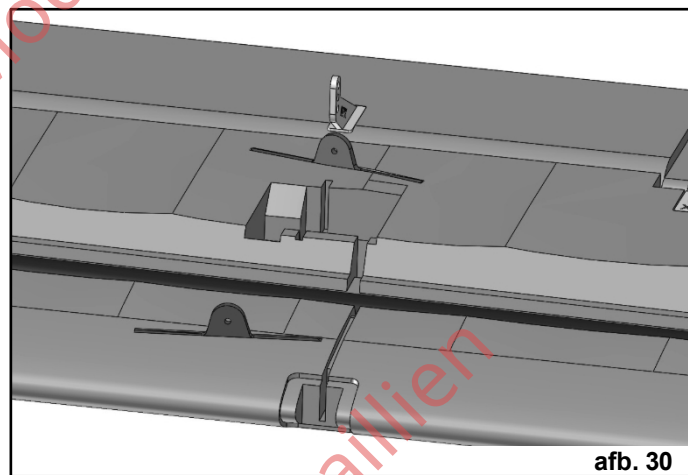
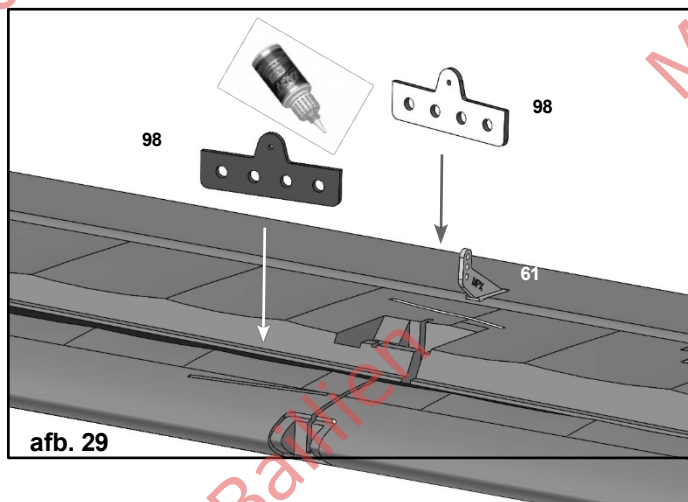
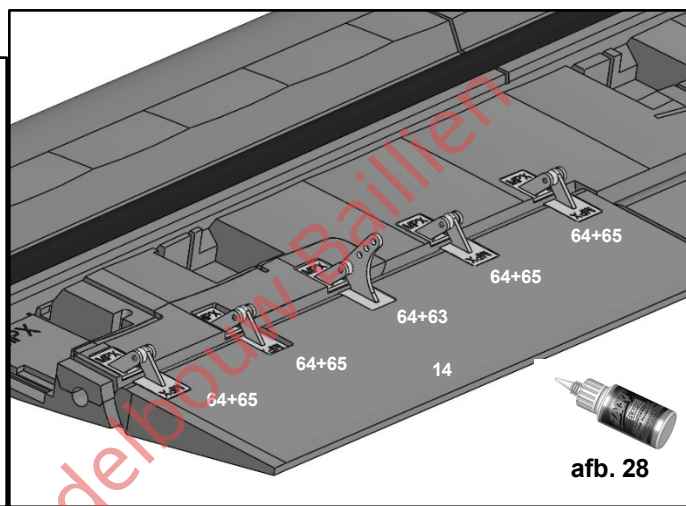
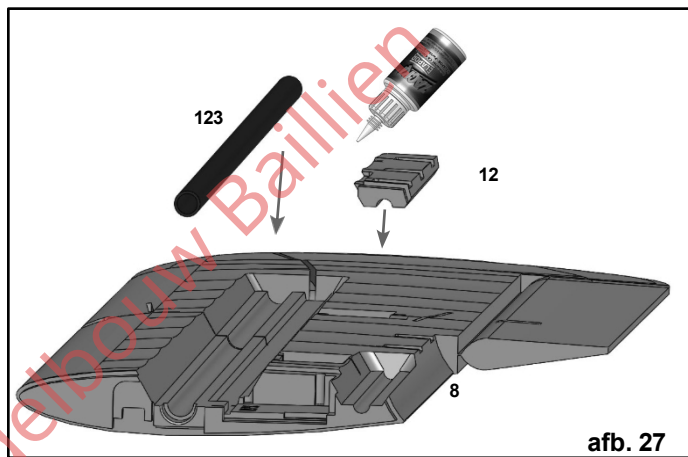


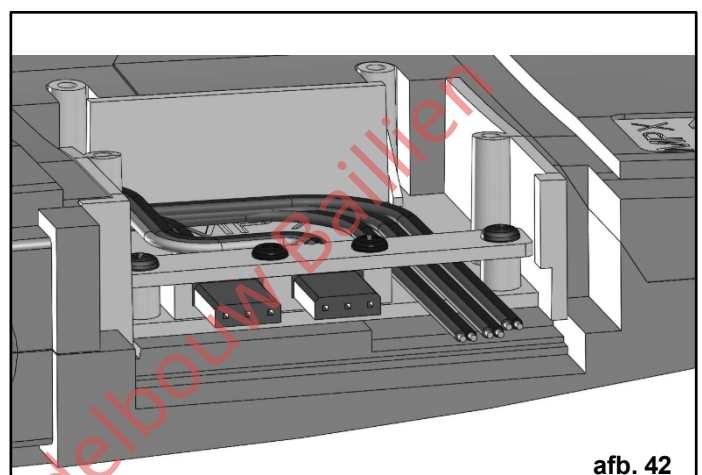
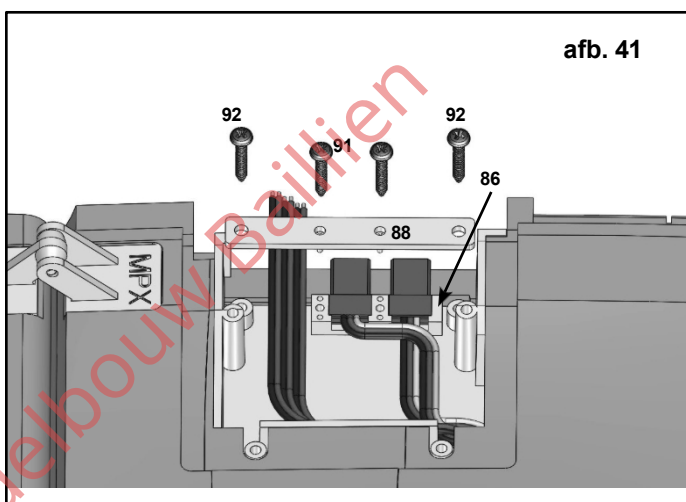
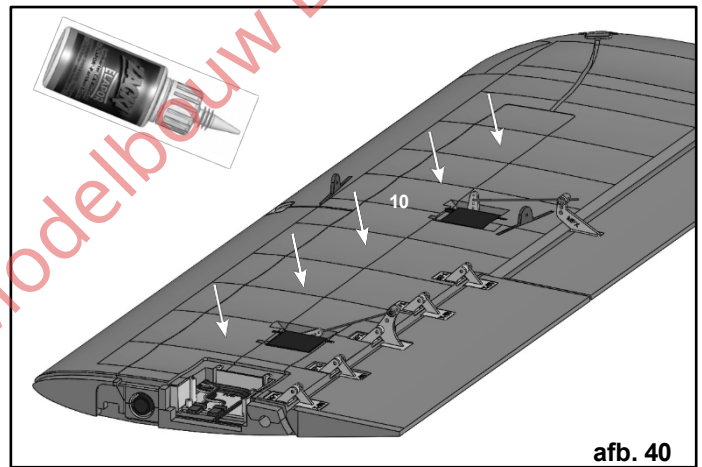
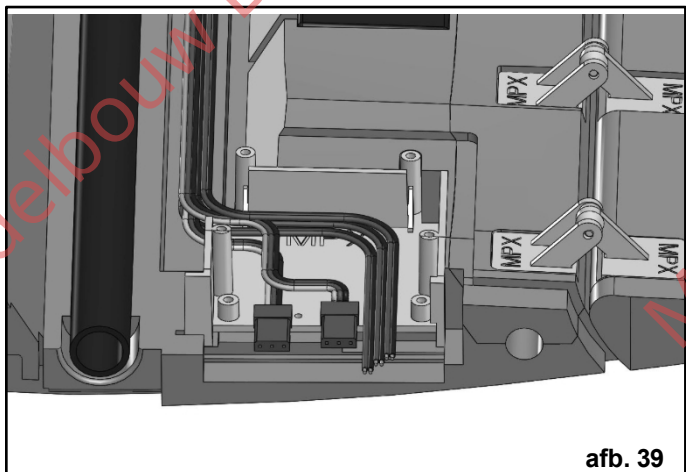
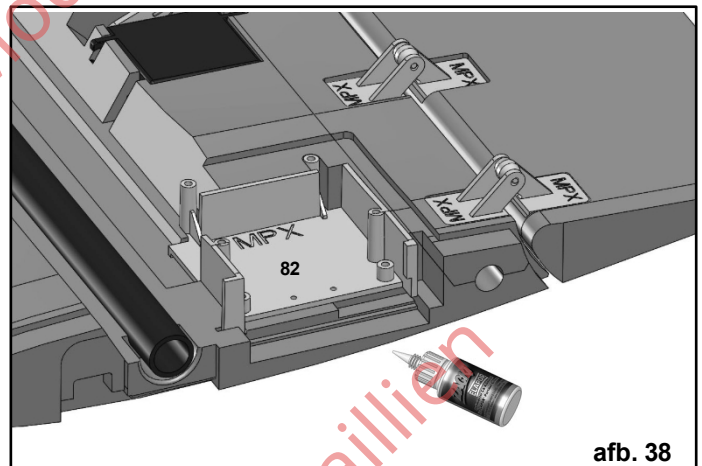
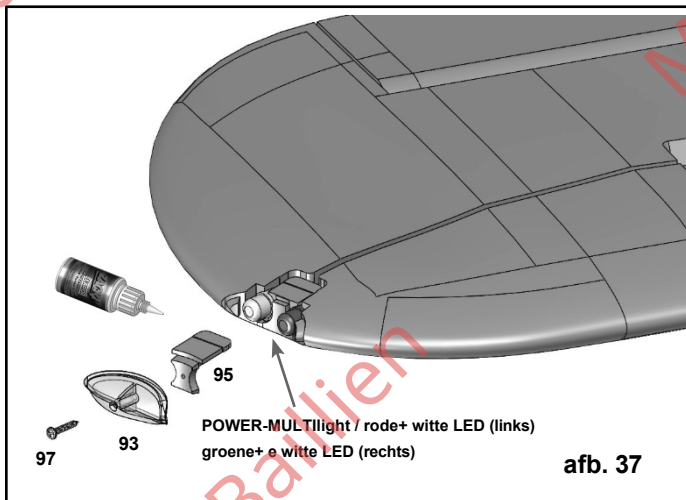
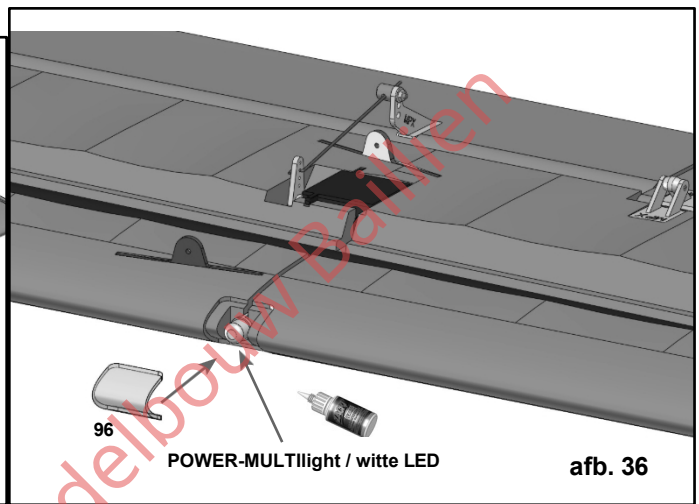
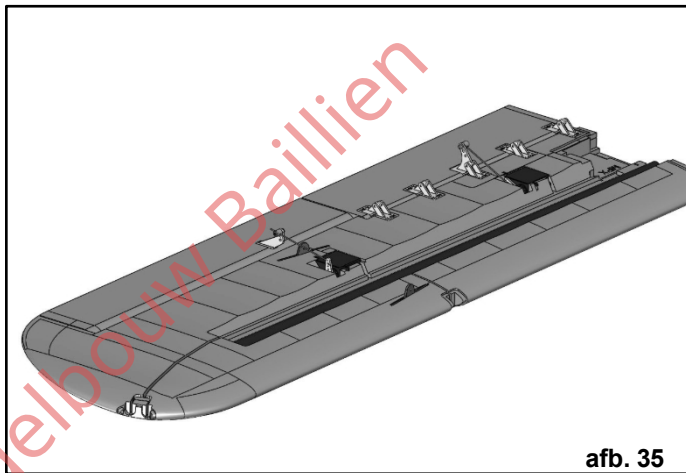
afb. 17

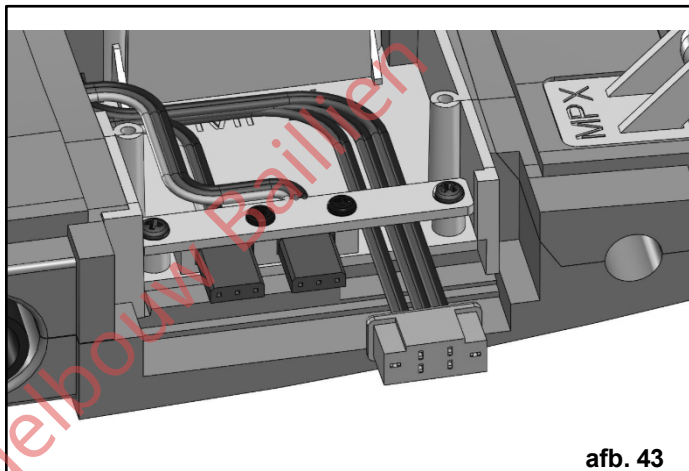


afb. 18









afb. 43

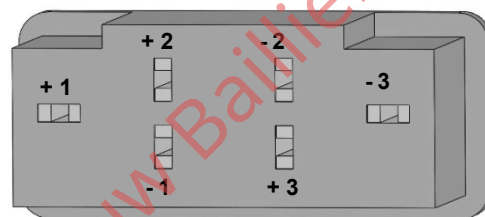
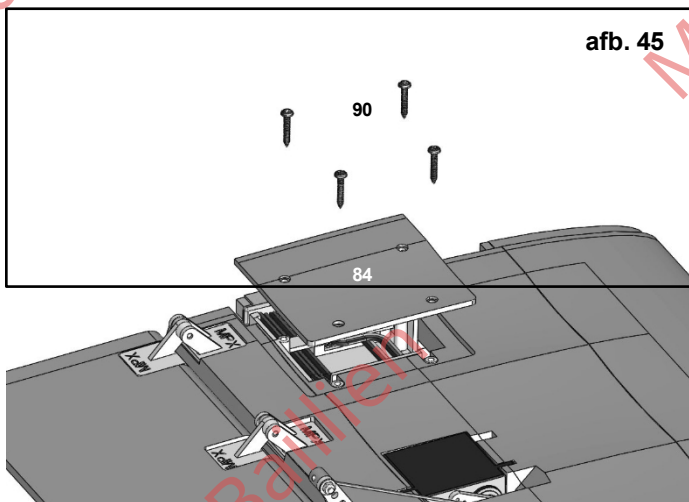
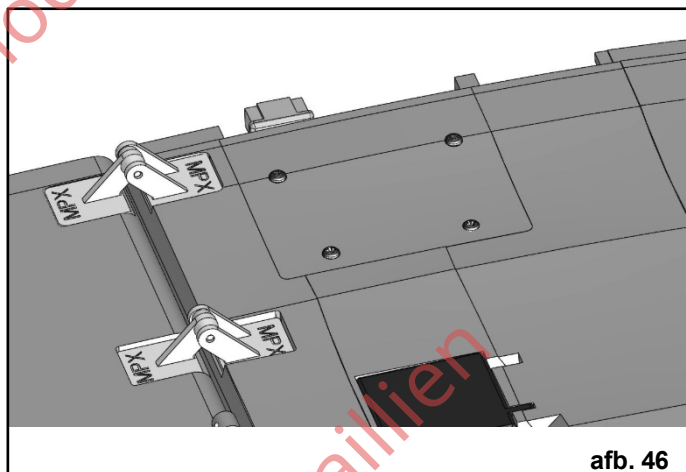


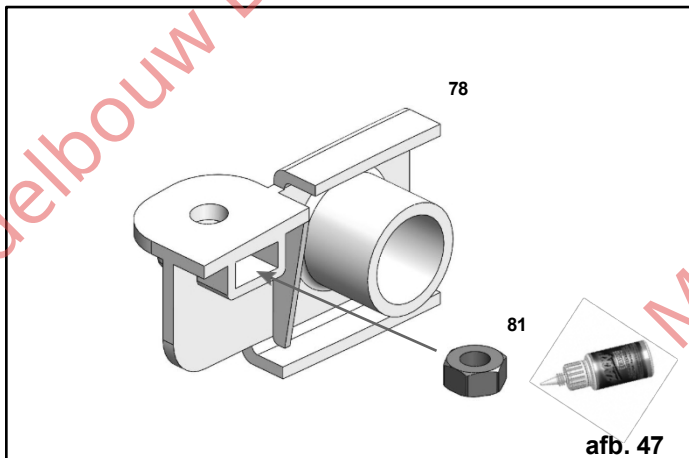
foto 44



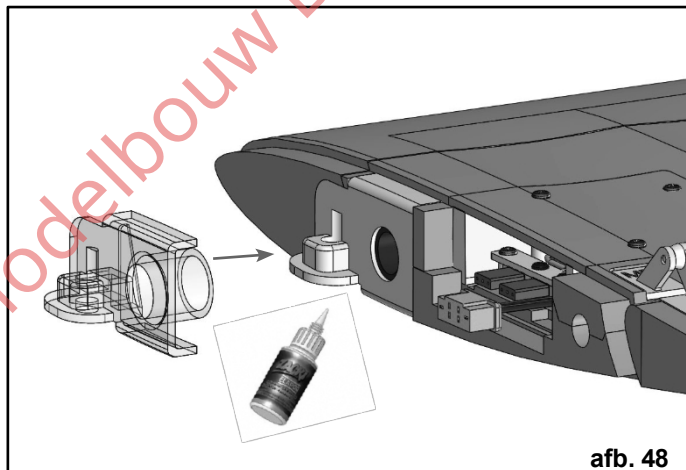
afb. 45



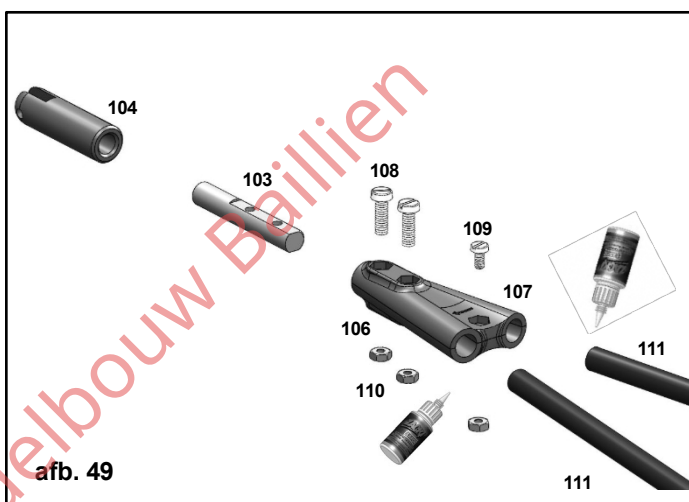
afb. 46



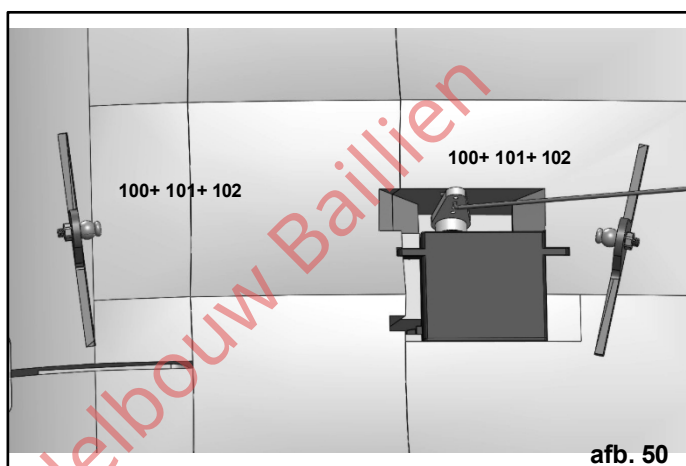
afb. 47



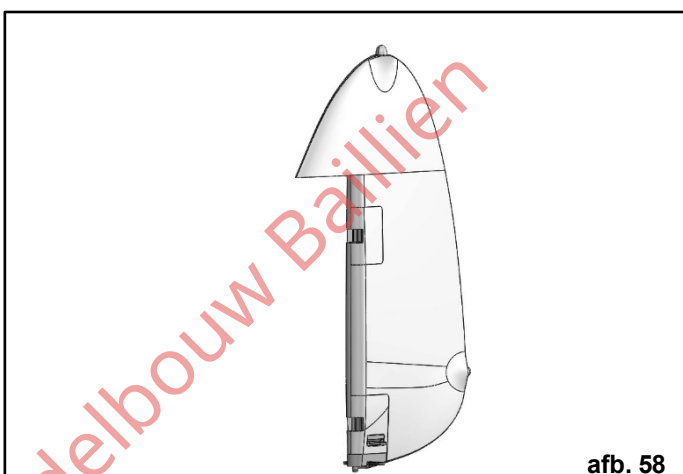
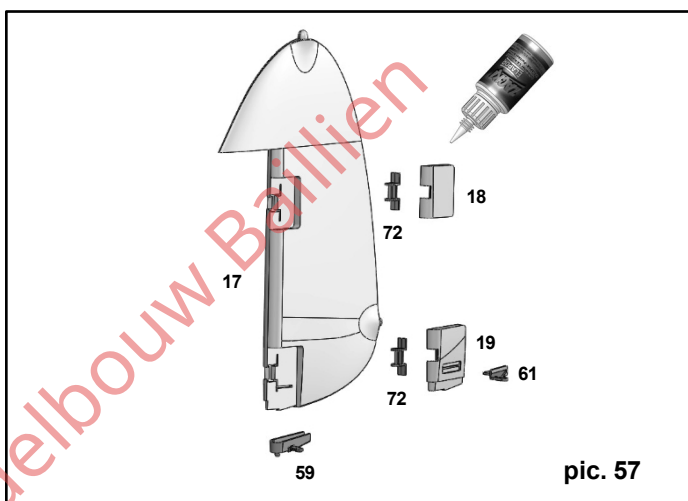
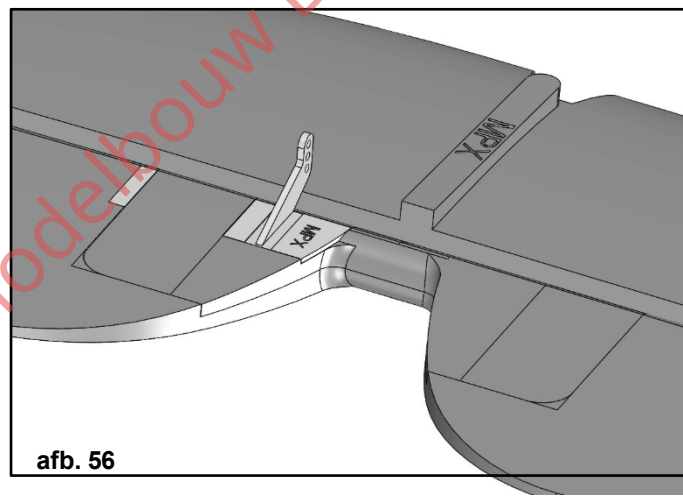
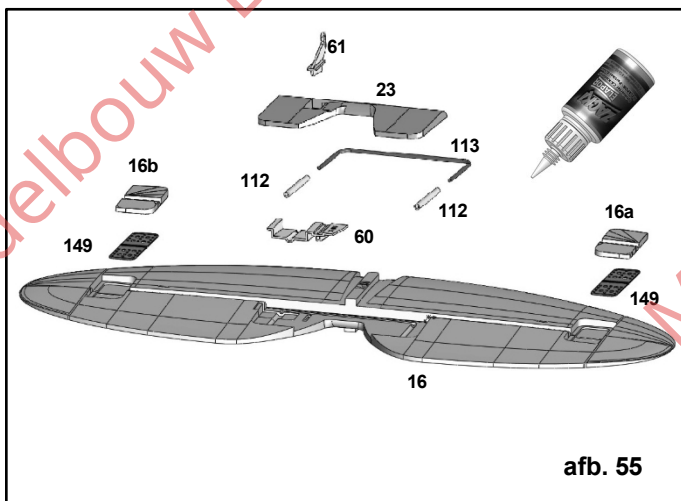
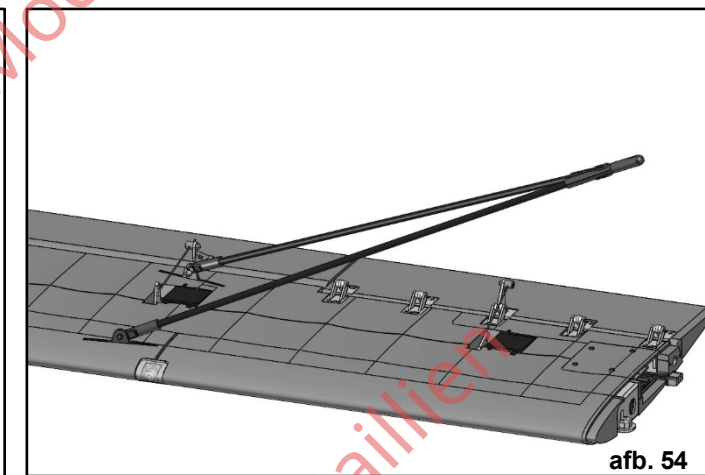
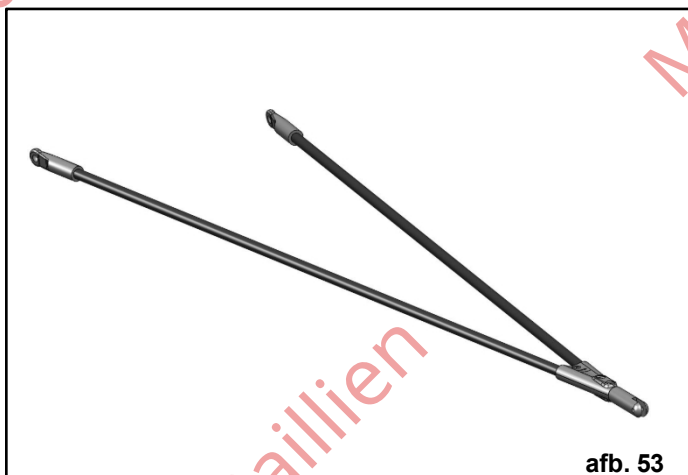
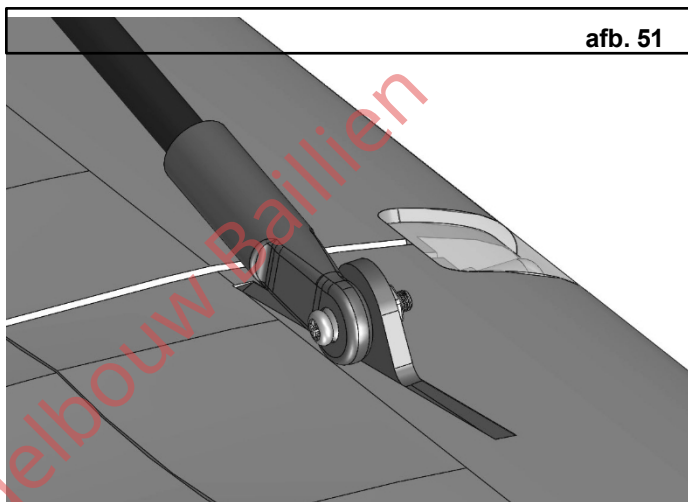
afb. 48

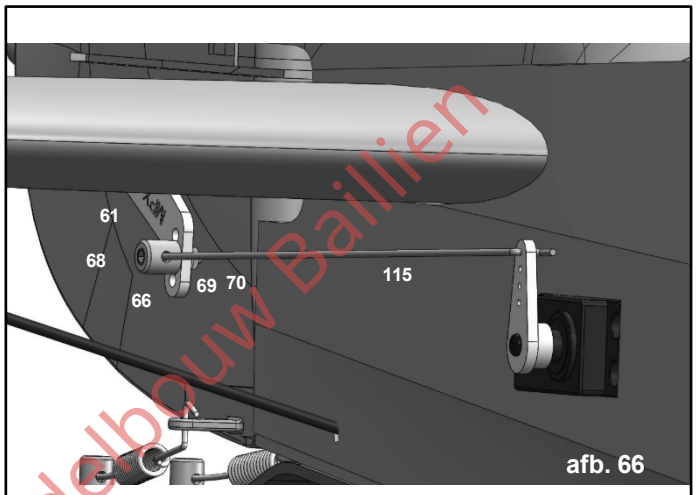
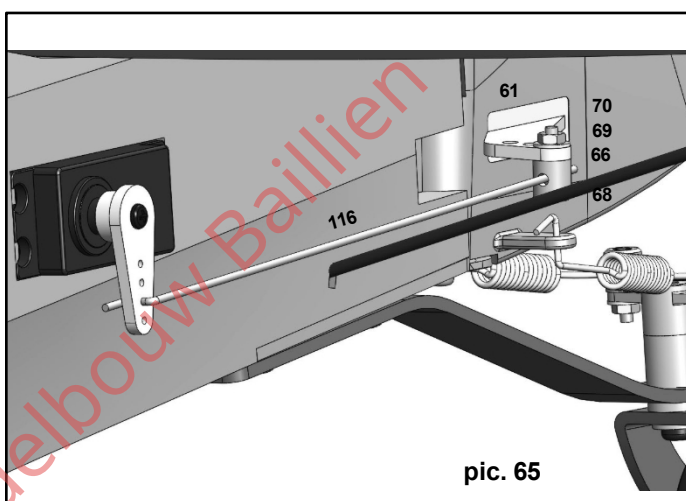
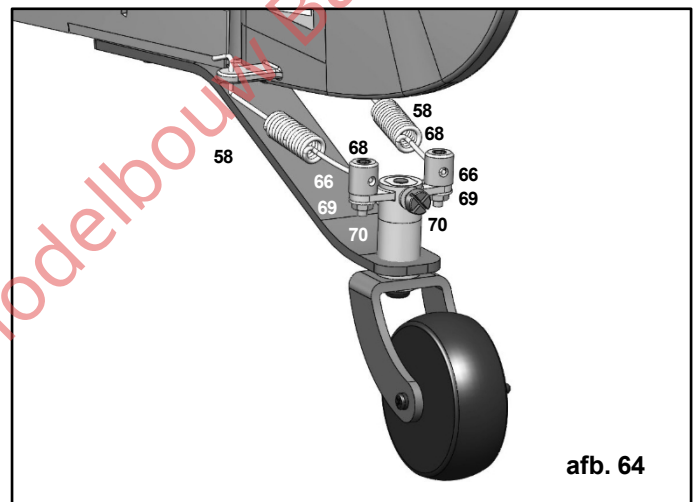
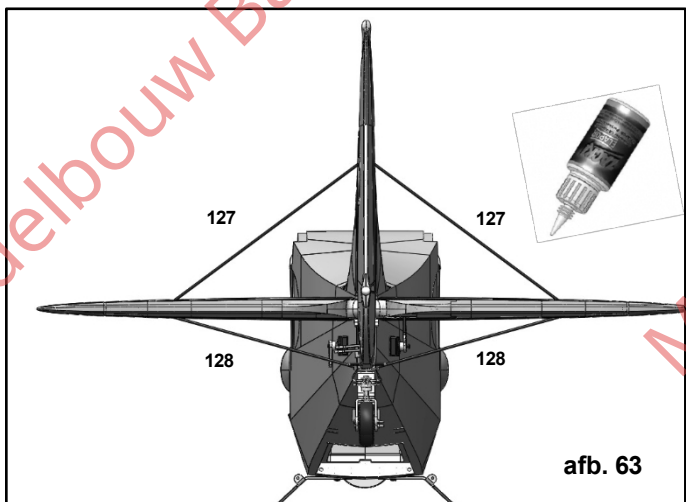
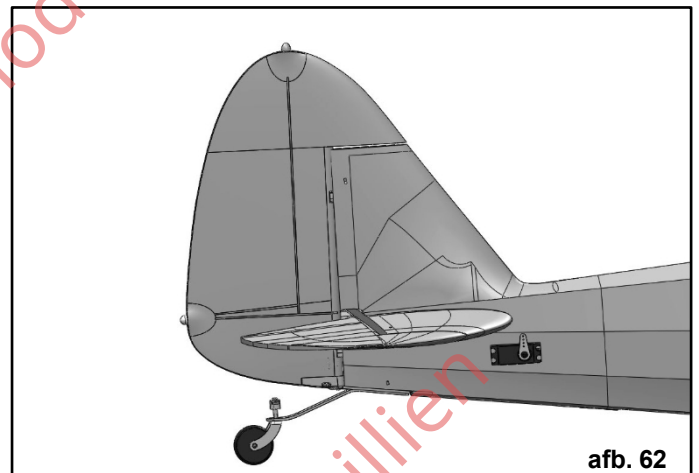
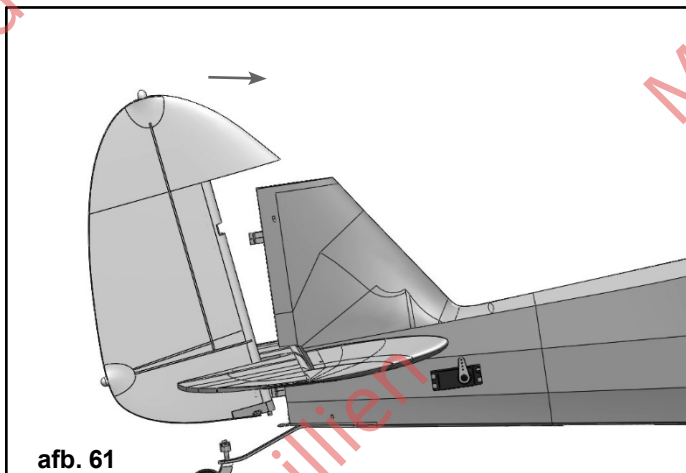
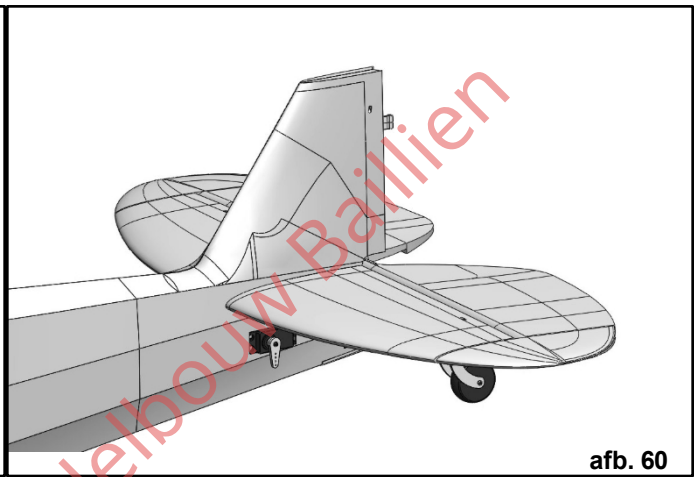
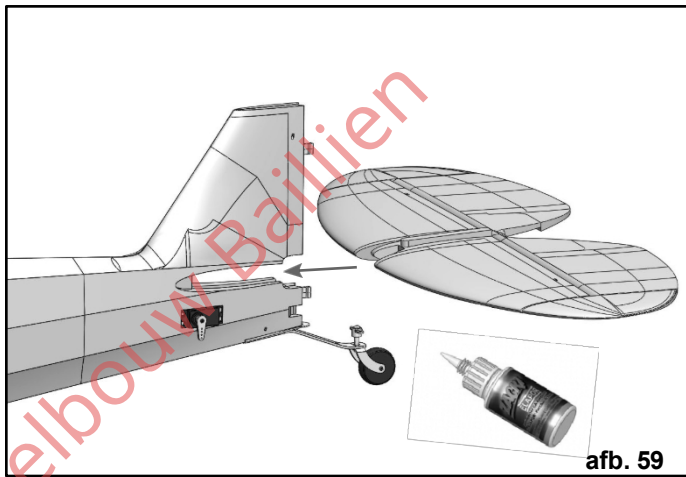


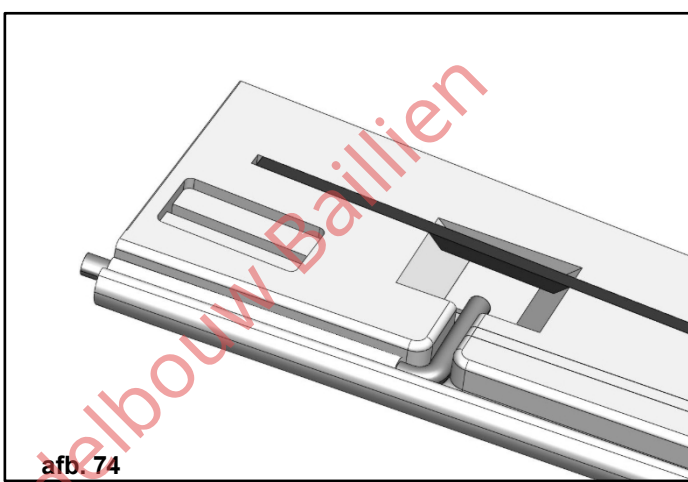
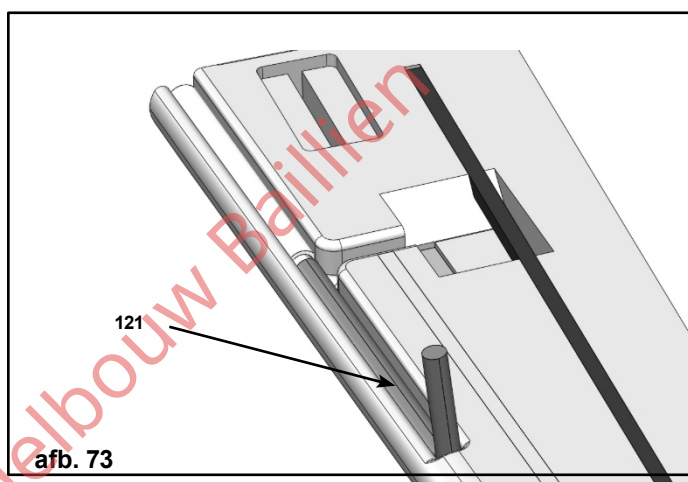
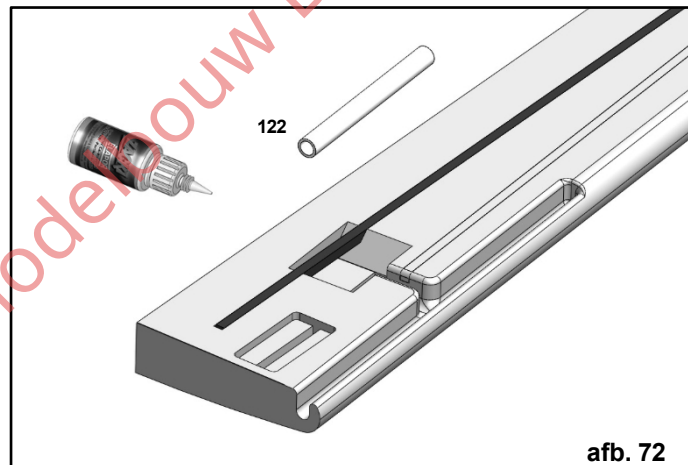
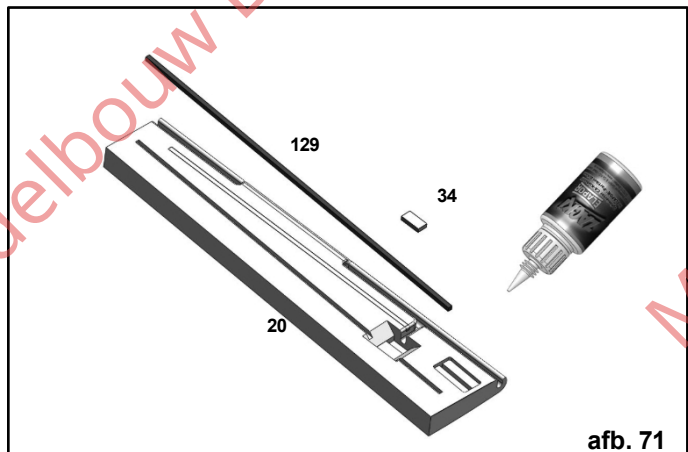
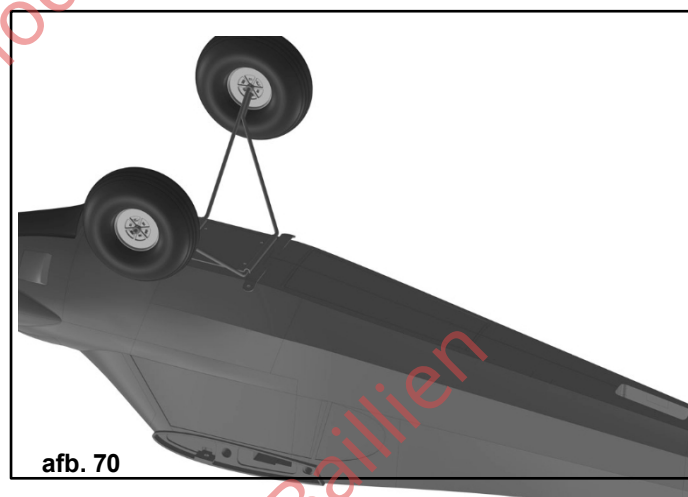
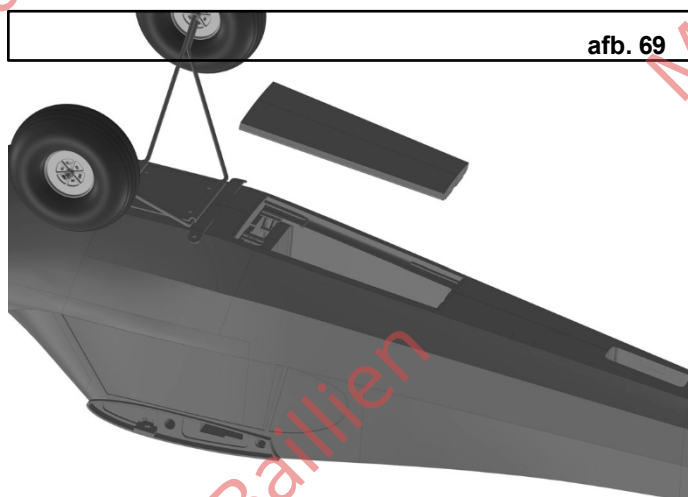
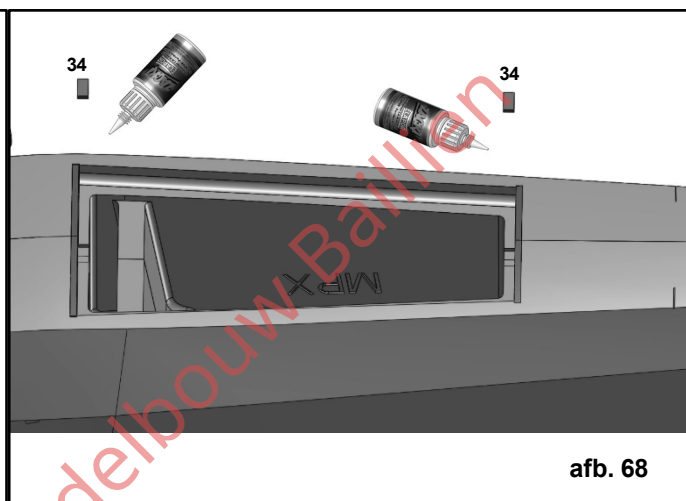
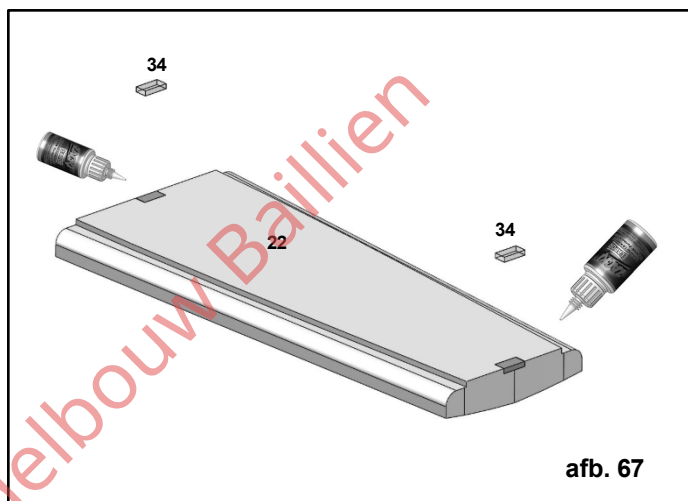
afb. 49

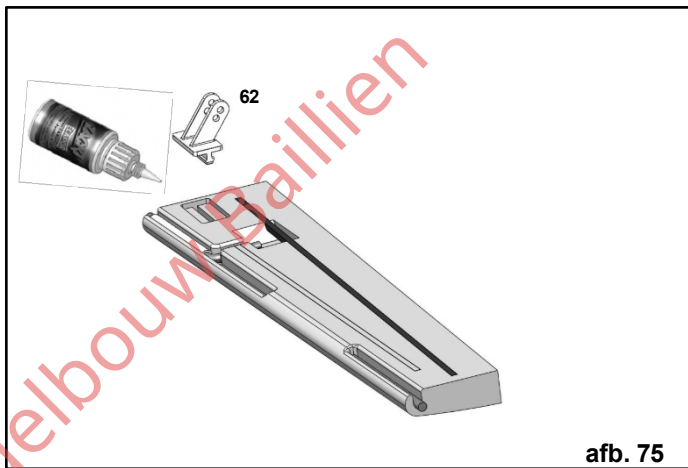


afb. 50

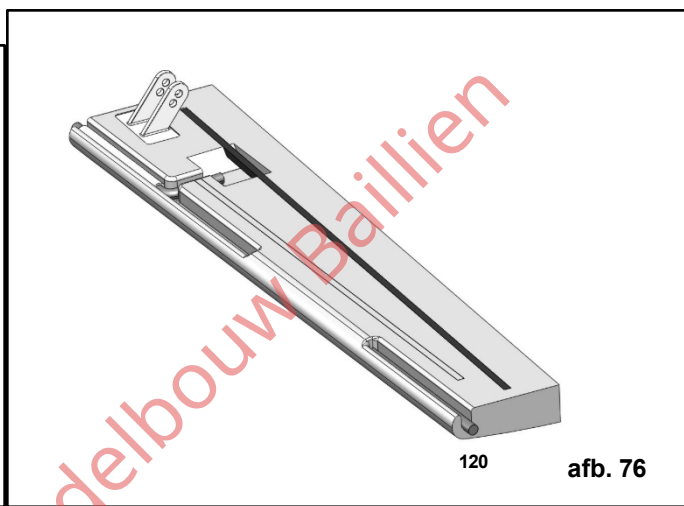




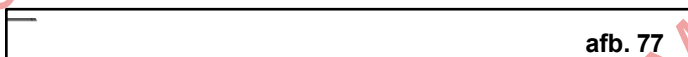




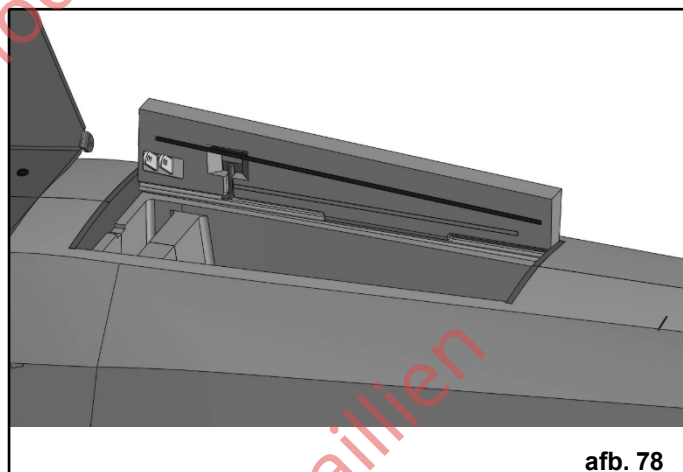
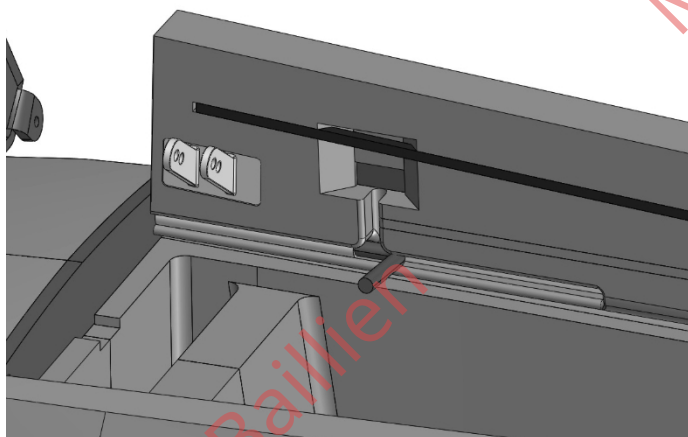
afb. 75



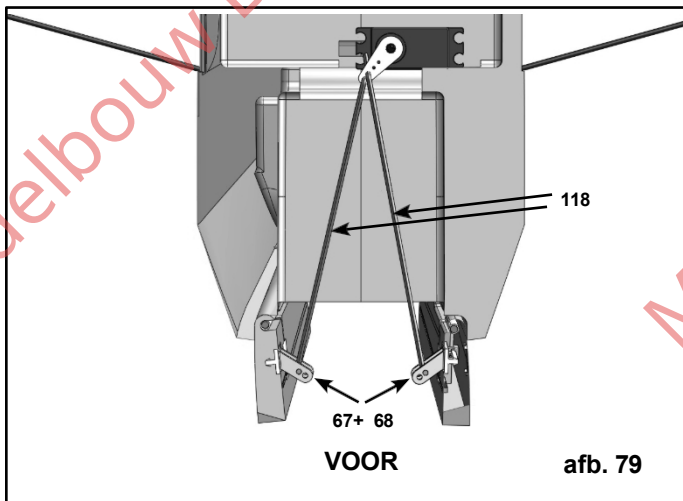
afb. 76



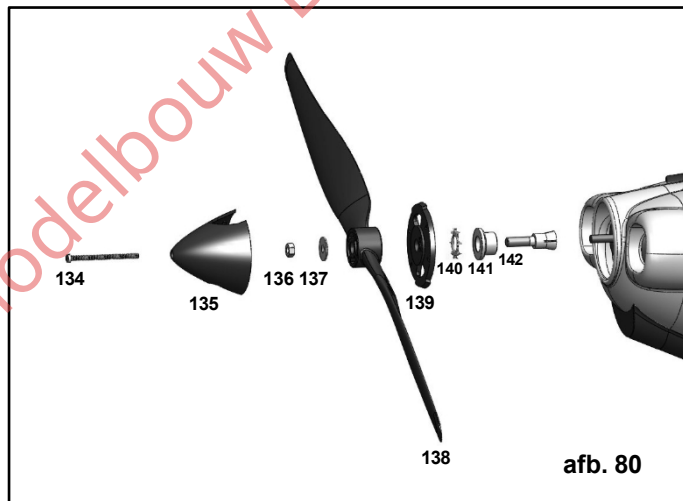
afb. 77



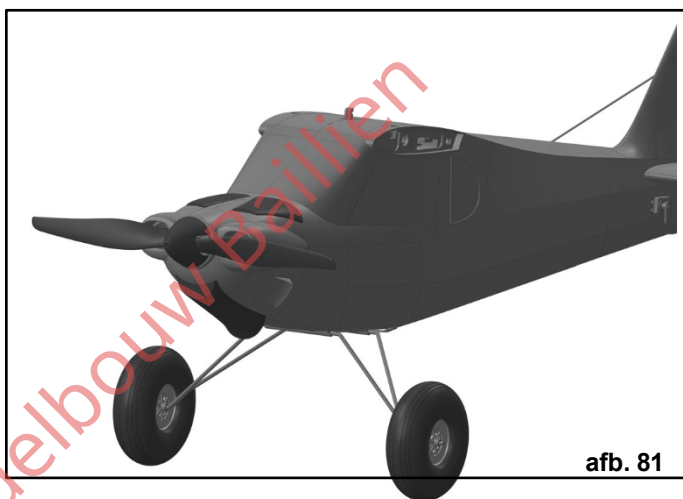
afb. 78



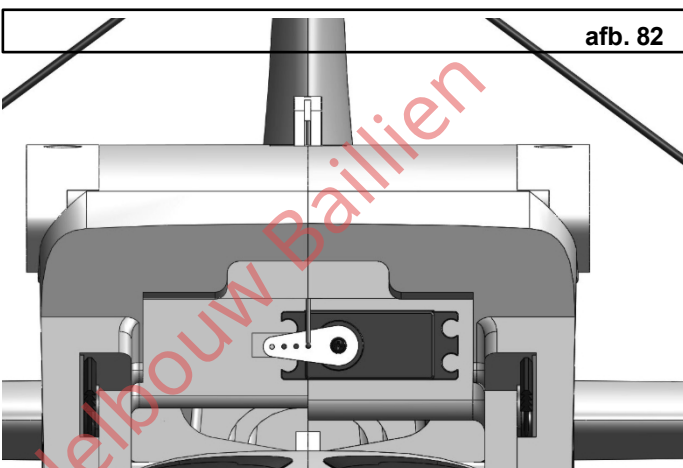
afb. 79



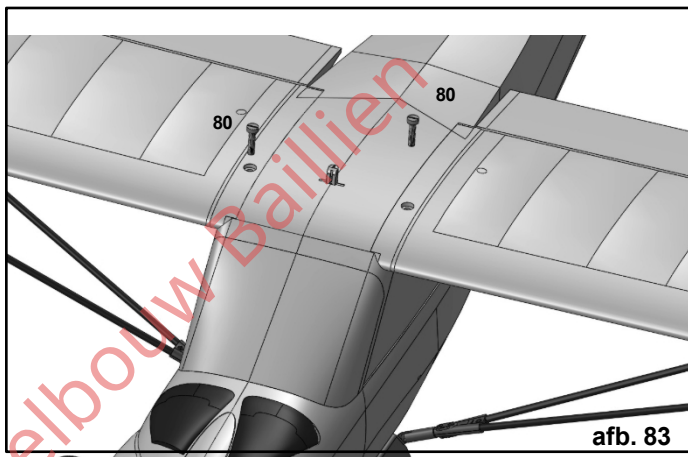
afb. 80



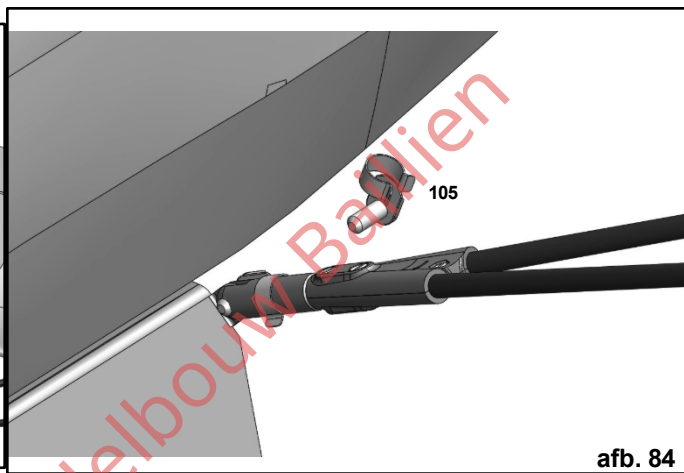
afb. 81



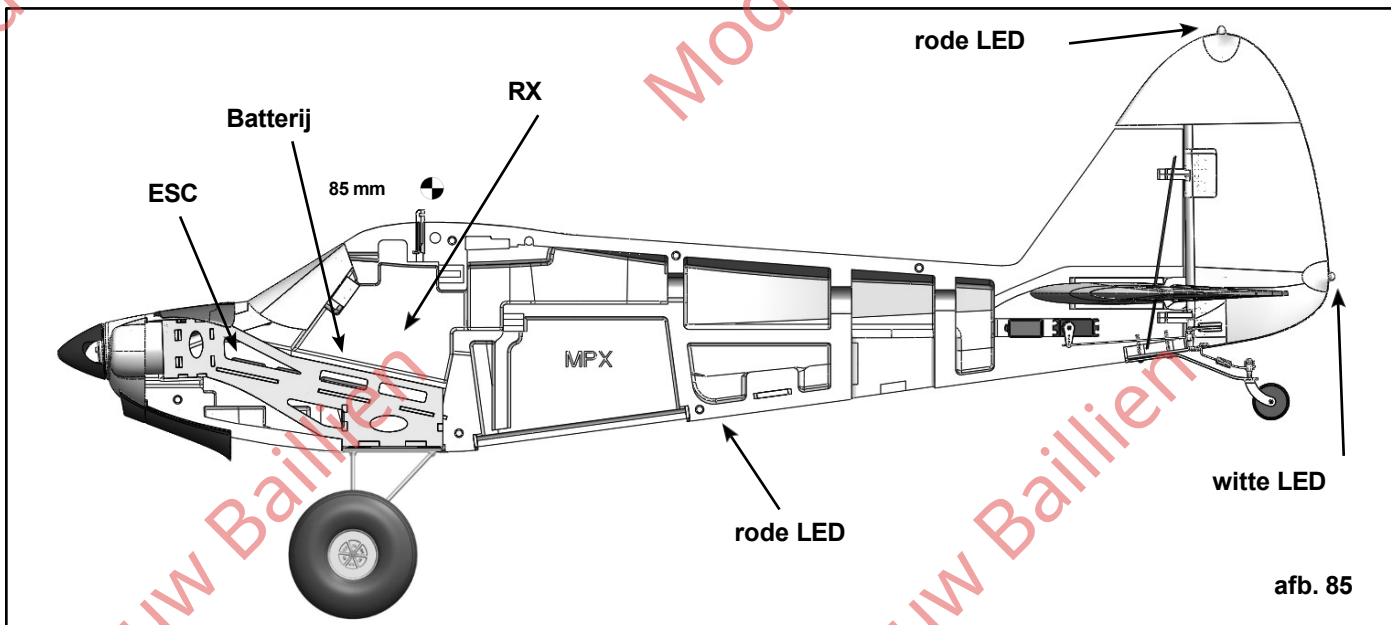
afb. 82



afb. 83



afb. 84



afb. 85



afb. 86

Bevestig de ontvanger met klittenband aan de binnenkant van de cockpitkap. Voor een betere hechting van de band op de ELAPOR® raden wij u aan enkele druppels Zacki-lijm aan te brengen.

19. Montage van het model (KIT+RR)

Steek de vleugelsleutel **125** door de vleugelwortelrib totdat de plastic aanslag **130** zich aan de linkerkant bevindt. Monteer de achterste langsligger **126** in een van de vleugels en schuif het geheel over de langsligger. Let op dat u de romp niet beschadigt met de gemonteerde tuigage.

Monteer vervolgens de tweede vleugel en vergrendel de twee vleugels door de twee schroeven **80** (M5x15) door de vleugelwortelribben te steken.

Afbeelding 82

Bevestig nu de tuigages op de poten van het landingsgestel en monteer telkens een pen **105** door de verbinding van de tuigages en de poot. Klap de pen om alles te vergrendelen. De lengte van de tuigage kan tot op zekere hoogte worden aangepast dankzij de schroefdraad aan het uiteinde. Pas deze indien nodig aan, zodat de vleugel niet onder spanning staat.

Vue 83

20. Centrage (KIT+RR)

Plaats de accu op de houder zodat het zwaartepunt zich op ca.

85 mm van de voorrand van de vleugel, dicht bij de romp. Bevestig de accu met de klittenbandstroken **143** en **144** en met de klem **145**.

Voor een betere hechting van de band op de bodem van de romp raden wij u aan enkele druppels Zacki-lijm aan te brengen.

!LET OP! Door de laadruimte te vullen met zware voorwerpen (bijv. snoepjes) verschuift het zwaartepunt naar achteren. Als u van deze optie (lar-gage) gebruikmaakt, centreer dan het model inclusief lading.

21. Aanbevolen uitslagen (KIT+RR)

Richting: rechts/links 30 mm ~35°, Expo ca. 40% Diepte:

hoog 25 mm, laag 12 mm, Expo ca. 50% Ailerons:

hoog 13 mm, laag 12 mm, expo ca. 50%

Landingskleppen: naar beneden 90°, diepte mix, pikeur ca. 4 mm, met een vertraging van ca. 0,8 s

22. Veiligheid

Veiligheid is een sleutelwoord in de wereld van de modelvliegtuigen. Een verzekering is verplicht. Als u lid bent van een club, kunt u daar een verzekering afsluiten die u voldoende dekt.

Zorg ervoor dat u altijd goed verzekerd bent (voor modelvliegtuigen met motor).

Onderhoud uw modellen en radiografische besturingen altijd correct. Informeer uzelf over de procedure voor het opladen van de accu's die u gebruikt. Neem alle voorgestelde veiligheidsmaatregelen in acht. Informeer uzelf over de nieuwigheden die u in onze algemene catalogus MULTIPLEX of op onze website www.multiplexrc.de vindt.

De producten zijn getest door talrijke ervaren piloten en worden voortdurend voor hen verbeterd. Vlieg op een verantwoorde manier! Vliegen vlak boven de hoofden van mensen is geen teken van vakmanschap, een echte piloot hoeft zijn vaardigheden niet te demonstreren. Vertel dit ook aan andere pseudo-piloten, in het belang van iedereen. Vlieg altijd op een manier die elk risico voor uzelf en toeschouwers vermijdt, en houd in gedachten dat zelfs de beste radiografische besturing storingen en fouten niet kan voorkomen. Ook een lange carrière als piloot zonder incidenten is geen garantie voor de komende minuten van de vlucht.

Controleer voor elke start of de accu, de vleugels en het staartvlak goed zijn geplaatst en vastzitten. Controleer ook of alle besturingsorganen goed werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier en succes bij de bouw en het vliegen.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Onderdelenlijst FunCub XL ND # 214331:

Nummering	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
vervolg				
1	1	Montagehandleiding KIT / RR		
2	1	Klachtenformulieren		
3	1	Decoratieplaat		
4	1	Linkerhelft van de romp	Schuim	Volledig onderdeel
5	1	Rechterhelft van de romp	Mousse	Volledig onderdeel
6	1	Verrière	Mousse	Volledig stuk
7	1	Motorkap	Mousse	Volledig onderdeel
8	1	Linker spatbord	Mousse	Volledig onderdeel
9	1	Rechter vleugel	Mousse	Volledig onderdeel
10	1	Linker cache langsligger	Mousse	Volledig onderdeel
11	1	Cache langsligger rechts voor	Mousse	Volledig onderdeel
12	1	Cache achterste linker langsligger	Schuim	Volledig onderdeel
13	1	Achterste rechter langsligger afdekking	Mousse	Volledig onderdeel
14	1	Linker landingsgestel	Mousse	Volledig onderdeel
15	1	Landingsgestel rechts	Mousse	Volledig onderdeel
16	1	Stabilisator/hoopte	Mousse	Volledig onderdeel
16a	1	linker afdekking van de stabilisator/diepte	Mousse	Volledig onderdeel
16b	1	rechter afdekking van de stabilisator/diepte	Mousse	Volledig onderdeel
17	1	Stuurklep	Mousse	Volledig onderdeel
18	1	Bovenste afdekking van de stuurklep	Schuimrubber	Volledig onderdeel
19	1	Onderste afdekking van het stuurpaneel	Schuim	Volledig onderdeel
20	1	Linker bagageruimdeurtje	Mousse	Volledig onderdeel
21	1	Rechter laadklep	Mousse	Volledig onderdeel
22	1	Ladingluik	Mousse	Volledig onderdeel
23	1	Afdekking van de diepteflap	Mousse	Volledig onderdeel
24	1	Fictieve luchtinlaat links	Mousse	Volledig onderdeel
25	1	Fictieve luchtinlaat rechts	Mousse	Volledig onderdeel
26	1	Linker motorafdekking	Kunststof	Volledig onderdeel
27	1	Rechter motordeksel	Kunststof	Volledig onderdeel
28	1	Voorste uitlaatkuip	Kunststof	Volledig onderdeel
29	1	Achterste carrosserie uitlaat	Kunststof	Volledig onderdeel
30	1	M-frame	Hout	Volledig stuk
31	1	M-Frame Steun drijvers	Bois	Volledig stuk
32	1	Hatch door A	Plastic	Volledig onderdeel
33	1	Laaddeur B	Kunststof	Volledig onderdeel
34	12	Magneten voor motordeksel / Ruimte	Metaal	10x5x2 mm
35	1	Hoofdrail	Metaal	Volledig onderdeel
36	1	Landingsgestelsteun	Aluminium	Volledig onderdeel
37	4	velg	Kunststof	Volledig onderdeel
38	2	Moeren	Metaal	M2,5
39	2	Hoofdwiel	EPP	Ø127 mm
40	4	ketting	Metaal	Ø4 mm
41	4	vis sans tête	Metaal	M3
42	4	Bevestigingsbout van het hoofdonderstel	Metaal	M3x20 mm
43	1	Aandrijfstuk voor de balansstang	Metaal	Compleet onderdeel
44	1	Terugkeer van achterwiel	Kunststof	Volledig onderdeel
45	1	Kruiskopschroef	Metaal	M3x6 mm
46	1	Bovenste lager van achterwiel	Kunststof	Volledig onderdeel
47	1	Achterwielmes	Aluminium	Volledig onderdeel
48	1	Onderste lager van achterwiel	Kunststof	Volledig onderdeel
49	1	As van de achterwielrem	Aluminium	Volledig onderdeel
50	1	Achterwielsteun	Aluminium	Volledig onderdeel

51	1	Achterste roulette	Kunststof / rubber	Ø35
52	1	Achterwielas	Metaal	M2x22 mm
53	1	Achterwielmoer	Metaal	M2
54	1	Sluitring U	Metaal	binnen Ø3mm
55	1	Schroef voor achterwiel	Metaal	M3x10 mm
56	1	Steun voor achterste rolmes	Kunststof	Volledig onderdeel
57	2	Bevestigingsschroef achtermes	Metaal	M3x20 mm
58	2	Bladveer	Metaal	Volledig onderdeel
59	1	Rolstuurhendel	Kunststof	Volledig onderdeel
60	1	Verbinding hoogteroer	Kunststof	Volledig onderdeel
61	4	Guignols ailerons/Diepte/Richting	Plastic	Volledig onderdeel
62	2	Guignol laadklep Cargo	Plastic	Volledig onderdeel
63	2	Guignol kleppen	Plastique	Volledig stuk
64	8	Scharnieren A	Kunststof	Volledig onderdeel
65	10	Scharnieren B	Plastic	Volledig onderdeel
66	8	Stangverbinding	Metaal	M2
67	2	Stangverbinding Cargodoor	Metaal	Volledig onderdeel
68	10	Stelschroef	Metaal	M3x3 mm
69	8	Rondelle U	Metaal	int. Ø2 mm
70	8	Moeren voor stangverbinding	Metaal	M2
71	2	Scharnier met clip A	Plastic	Volledig onderdeel
72	2	Scharnier met clip B	Kunststof	Volledig onderdeel
73	2	Steun voor dakluikvergrendeling	Kunststof	Volledig onderdeel
74	2	Vergrendeling voor glazen dak	Kunststof	Volledig onderdeel
75	1	Sleephaak	Kunststof	Volledig onderdeel
76	1	Linkerrib	Plastique	Volledig stuk
77	1	Rechte nerf aan de basis	Plastique	Volledig onderdeel
78	1	Bevestiging linkervleugel	Plastic	Volledig onderdeel
79	1	Bevestiging rechtervleugel	Kunststof	Volledig onderdeel
80	2	Bevestigingsschroeven spatborden	Kunststof	M5x15 mm
81	2	Moeren voor vleugelbevestigingsschroeven	Metaal	M5
82	1	Linker chassis behuizing stopcontacten	Kunststof	Volledig onderdeel
83	1	Rechter chassis behuizing stopcontacten	Kunststof	Volledig onderdeel
84	1	Linker afdekking stopcontacten	Kunststof	Volledig onderdeel
85	1	Rechter stopcontactafdekking	Kunststof	Volledig onderdeel
86	1	Steun stopcontact 1 links	Kunststof	Volledig onderdeel
87	1	Steun voor stopcontact 1 rechts	Kunststof	Volledig onderdeel
88	2	Steun voor 2 stekkers	Kunststof	Volledig onderdeel
90	8	Behuizingsschroef voor snoeren	Metaal	2,4x8 mm
91	8	Vis boitier snoeren	Metaal	2,4x8 mm
92	2	scharnier	Plastic	25x60 mm
93	1	Linker afdekking van de positielamp	Kunststof	Compleet onderdeel
94	1	Rechter afdekking van de positielamp	Kunststof	Volledig onderdeel
95	2	Steun voor positielichten	Kunststof	Volledig onderdeel
96	2	Landingslichtglas	Kunststof	Volledig onderdeel
97	2	Positielampschroeven	Metaal	KM1,7x14mm
98	4	Steun voor tuigage	Kunststof	Volledig onderdeel
99	4	Bovenste koppeling haubans	Kunststof	Volledig onderdeel
100	4	Kogelgewricht voor tuigage	Metaal	Ø4,8 mm
101	4	Schroef voor haubans	Metaal	M2x8 mm
102	4	Moeren voor tuidraden	Metaal	M2
103	2	Bevestiging haubans aan de rompzijde 1	Aluminium	Volledig onderdeel
104	2	Bevestiging haubans aan de zijkant van de romp 2	Aluminium	Volledig onderdeel
105	2	Pen	Metaal	Volledig onderdeel

106	2	Onderste bevestiging hauban 1	Kunststof	Volledig onderdeel
107	2	Onderste bevestiging hauban 2	Kunststof	Volledig onderdeel
108	4	Bevestigingsschroef haubans	Metaal	M2x8 mm
109	2	Bevestigingsschroef voor tuikabels	Metaal	M2x6 mm
110	6	Moeren voor bevestigingsschroeven haubans	Metaal	M2
111	4	Hoofdspankabel	Koolstofvezel	Ø5x380 mm
112	2	Articulatiebuis van het dieptevlak	Kunststof	Ø4x48 mm
113	1	Verbindingsstuk voor de hoogteroeren	Metaal	2,8x119 mm
114	2	Stang voor rolroeren	Metaal	1,6x77 mm
115	1	Tringle de cde de la profondeur	Metaal	1,6x141 mm
116	1	Stang voor stuurbesturing	Metaal	1,6x118 mm
117	2	Tringle de cde de volets d'atterrissage	Metaal	1,6x65 mm
118	2	Bedieningsstang voor laadklep 1	Metaal	1,2x114 mm
119	1	Trekhaakbeugel	Metaal	1,5x62 mm
120	2	Scharnierpunt van de luik Cargo	Kunststof	Ø3x54 mm
121	2	L-as van de Cargo-klep	Metaal	2,8x49 mm
122	2	Geleidingsscharnier Cargo	Plastic	Ø4x40 mm
123	1	Hoofdlongeron links	Koolstofvezel	Ø12,7x608 mm
124	1	Hoofdlongeron rechts	Koolstofvezel	Ø12,7x608 mm
125	1	Vleugelmoer	Koolstofvezel	Ø10x420 mm
126	1	Achterste langsligger	Koolstofvezel	Ø8x484 mm
127	2	Bovenste hauban staartvlak	Koolstofvezel	Ø2x213 mm
128	2	Onderste staartboom	Koolstofvezel	Ø2x175 mm
129	2	Vierkante versteviging in CFK voor laadruimte	Koolstofvezel	2x2x188
130	1	"Aanslag (gelijmd op de vleugelsteun)"	Plastique	Volledig stuk
131	1	Motorsteun kruisstuk	Kunststof	Volledig onderdeel
132	4	Bevestigingsschroef voor motor	Metaal	M3x16 mm
133	4	U-ring voor bevestiging motor	Metaal	Ø int. 3 mm
134	1	Bevestigingsschroef voor de conus	Metaal	M3x20 mm
135	1	Kegel	Kunststof	Volledig onderdeel
136	1	Moer	Metaal	M8
137	1	Sluitring U	Metaal	int. Ø8 mm
138	1	Hélice	Plastic	15x8
139	1	Conische flens	Plastic	Volledig onderdeel
140	1	borgring	Metaal	Volledig onderdeel
141	1	Klemring	Metaal	Volledig onderdeel
142	1	Aandrijfas van de propeller	Metaal	Volledig onderdeel
143	3	Band "klittenband", haakzijde	Kunststof	25x60 mm
144	3	Band "Velcro", fluweelzijde	Plastic	25x60 mm
145	1	Ketting "Velcro"	Plastique	25x200 mm

Daarnaast, bij RR # 264332

146	2	Verlengkabel voor servo 150 mm	100 mm
147	4	Verlengkabel voor servo 300 mm	300 mm
148	2	Verlengkabel voor servo 620 mm	620 mm
149	6	Servo HS-225BB (+ HD-IS-balans)	
150	1	Motor Permax BL-O 4235-0480	
151	1	regelaar MULTicont BL-60 SD	
152	1	Y-kabel	



Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de inhoud van de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden, gebruiksbeperkingen en gebreken.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Als minderjarigen het model gebruiken onder toezicht van een volwassene die wettelijk verplicht is om hulp te bieden en deskundig is, is deze laatste verantwoordelijk voor het naleven van de aanwijzingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! DE VERWIJDERBARE KLEINE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGENOMEN. VERSTIKKINGSGEVAAR!

Tijdens het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING in acht worden genomen. Mul-tiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard ook die het gevolg zijn van verkeerd gebruik of misbruik van deze producten, inclusief de bijbehorende accessoires. Dit omvat directe, indirecte, opzettelijke en onopzettelijke schade en alle vormen van gevolgschade.

Alle veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd en dragen bij aan een veilig gebruik van uw model. Gebruik uw model op een verstandige en voorzichtige manier, zodat u en uw toeschouwers er veilig van kunnen genieten. Als u uw model niet op een verantwoordelijke manier gebruikt, kan dit leiden tot aanzienlijke materiële schade en ernstig letsel. U bent zelf verantwoordelijk voor het naleven van de gebruiksaanwijzing en het opvolgen van de veiligheidsinstructies.

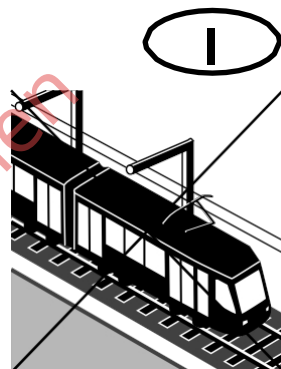
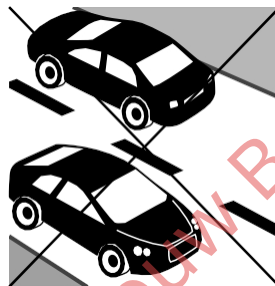
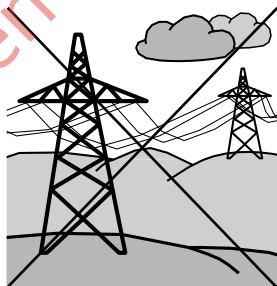
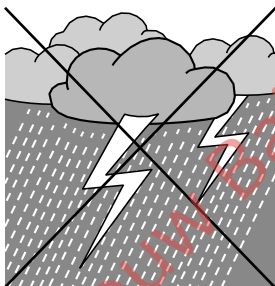
Gebruik in overeenstemming met het beoogde doel

Het model mag alleen voor hobbydoeleinden worden gebruikt. Elk ander gebruik is verboden. Voor schade of letsel aan personen en dieren als gevolg van oneigenlijk gebruik is uitsluitend de gebruiker van het model verantwoordelijk en niet de fabrikant.

Per l'uso del modello è permesso utilizzare solo gli accessori da noi consigliati. I componenti consigliati sono già collaudati e adattati al modello ai fini di un funzionamento sicuro. Se si utilizzano altri componenti o se il modello viene modificato, vengono a mancare tutti i diritti di garanzia del costruttore e/o rivenditore.

Om het risico tijdens het gebruik van het model laag te houden, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Het model wordt bediend met een radiografische afstandsbediening. Geen enkele radiografische afstandsbediening is beveiligd tegen radiostoring. Dergelijke storingen kunnen tijdelijk verlies van controle over het model veroorzaken. Om botsingen te voorkomen, moet u daarom tijdens het gebruik van uw model altijd voldoende veiligheidsafstand in alle richtingen aanhouden. Bij de eerste tekenen van radiostoring moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model pas in gebruik nemen nadat u een volledige functietest en een ontvangsttest hebt uitgevoerd volgens de instructies van uw radiografische afstandsbediening.
- Het model mag alleen worden gevlogen bij goed zicht. Vlieg niet in de richting van de zon om verblinding te voorkomen en niet bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden gebruikt onder invloed van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die het reactievermogen beperken.
- Laat het model alleen vliegen als de weersomstandigheden en de wind het mogelijk maken om het goed te besturen. Houd er ook bij zwakke wind rekening mee dat er rond objecten wervelingen ontstaan die het model kunnen beïnvloeden.
- Vlieg nooit met het model op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals in bebouwde gebieden, op elektriciteitsleidingen, wegen of spoorwegen.
- Vlieg nooit met het model in de richting van personen of dieren. Laag over de hoofden van andere mensen vliegen is geen teken van bijzonder talent, maar brengt anderen onnodig in gevaar. In het belang van iedereen dient u dit ook aan andere piloten te melden. Laat het model altijd zo vliegen dat u noch anderen in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing op elk moment kan worden gestoord. Zelfs jarenlange vliegervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de volgende minuut vliegen.



Restrisico's

Zelfs als het model volgens de voorschriften en met inachtneming van alle veiligheidsaspecten wordt gebruikt, blijft er altijd een bepaald restrisico bestaan.

Het is dus verplicht om **een aansprakelijkheidsverzekering af** te sluiten. Als u lid bent van een vereniging of federatie, kunt u de verzekering ook bij deze instelling afsluiten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat.

De volgende gevaren kunnen zich voordoen bij de bouw en het gebruik van het model:

- Letsel door de propeller: zodra de accu is aangesloten, moet het gebied rond de propeller vrij worden gehouden. Let er ook op dat voorwerpen voor de propeller kunnen worden aangezogen of dat voorwerpen achter de propeller kunnen worden weggeslingerd. Het model kan worden gestart. Richt het daarom altijd zo dat het bij onbedoeld starten van de motor niet in de richting van andere personen kan bewegen. Tijdens afstellingen waarbij de motor draait of kan gaan draaien, moet het model altijd door een helper worden vastgehouden.
- Precipitazione dovuto ad errore di comando: Può succedere anche al miglior pilota, quindi far volare il modello solo in ambiente sicuro: un terreno omologato per aeromodelli è una relativa sicurezza sono indispensabili.
- Neerstorting door een technische fout of schade door transport of eerdere onbekende schade. Het is verplicht om het model voor elke vlucht zorgvuldig te controleren. Houd er echter altijd rekening mee dat er materiaal defect kan raken. Vlieg nooit met het model op plaatsen waar anderen letsel kunnen oplopen.
- Rispettare i limiti di funzionamento. Un volo estremamente duro indebolisce la struttura e può o comportare un guasto improvviso del materiale, o la precipitazione del modello durante voli successivi dovuti a danni successivi „latenti“.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de accupakketten op een veilige plaats, neem de veiligheidsvoorschriften voor de elektronische onderdelen in het model, het accupakket en de acculader in acht en bescherm de elektronica tegen water. Zorg ervoor dat de regelaar en het accupakket voldoende worden gekoeld.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd en/of gepubliceerd zonder uitdrukkelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (schriftelijk) - ook niet gedeeltelijk, noch in gedrukte vorm, noch in elektronische vorm.



De montagekisten voor modellen van MULTIPLEX worden tijdens de productie voortdurend aan materiaaltests onderworpen. Wij hopen dat u tevreden bent met de inhoud van de montagekist. Controleer echter alle onderdelen (aan de hand van de materiaallijst) **voor** gebruik, **aangezien reeds bewerkte onderdelen niet kunnen worden vervangen**. Als een onderdeel defect blijkt te zijn, zijn wij bereid dit na controle te repareren of te vervangen. Stuur het betreffende onderdeel naar onze modelbouwafdeling, **vergezeld van** de kassabon en het volledig ingevulde klachtenformulier. Wij streven voortdurend naar technische verbetering van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de montageverpakking, de vorm, afmetingen, techniek, materialen en accessoires te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat de informatie en afbeeldingen in deze handleiding geen rechten verlenen.

Belangrijk!

Radiografisch bestuurbare modellen en vooral vliegtuigmodellen zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De constructie en werking ervan vereisen technische kennis, een minimum aan handvaardigheid en discipline en bewustzijn van de risico's. Fouten en onnauwkeurigheden tijdens de constructie en het gebruik kunnen letsel aan personen en materiële schade veroorzaken. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op een correcte montage, onderhoud en gebruik, willen wij uitdrukkelijk op deze gevaren wijzen.

Waarschuwing:

Het model heeft, zoals elk vliegtuig, statische beperkingen! Stortingen en andere risicovolle manoeuvres zonder nadenken kunnen leiden tot verlies van het model. Let op het volgende: in dergelijke gevallen leveren wij geen vervanging. Benader de grenzen voorzichtig. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, maar kan alleen perfect en zonder schade de belasting weerstaan als het perfect is gemonteerd.

Benodigde accessoires voor het model FunCub XL ND:

2x ROXXY EVO LiPo 3-3200M 30C m/w BID-chip; 35,5 Wh
1x Ricevente RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz (**KIT+RR**)
1x Zacki ELAPOR 20 g VE1 (**RR**)

Art.nr.	# 1-00482
Artikelnr.	# 55810
Artikelnr.	# 852727

Optionele accessoires voor het model FunCub XL ND:

Drijverset FunCub XL ND
 Parachutist Alfred
 POWER-MULTI light; 9 leds
 Ontvanger RX-12.DR compact M-LINK 2,4 GHz
 Servo HS-225 BB voor trekhaak
 Servo HS-225 BB voor lanceerklap

Artikelnr.	# 733098
Artikelnr.	# 852004
Artikelnr.	# 73030
Artikelnr.	# 55821
Art.nr.	# 112225
Art.nr.	# 112225

Belangrijke opmerking

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Daarom kan het niet worden gelijmd met vinyl-, polyurethaan- of epoxylijm. Deze lijmen hechten slechts oppervlakkig en houden in geval van nood niet. Gebruik uitsluitend cyanoacrylaatlijm met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki ELAPOR® # 59 2727, geperfectioneerd en aangepast aan ELAPOR®-schuim. Als u Zacki-ELAPOR®-producten gebruikt, kunt u meestal afzien van het gebruik van kicker en activator. Als u echter andere lijmen gebruikt en niet kunt afzien van kicker/activator, spuit deze producten dan uitsluitend in de open lucht, om gezondheidsredenen. Wees voorzichtig bij het werken met alle cyanoacrylaatlijmen. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit, waardoor contact met vingers of andere lichaamsdelen moet worden vermeden. Draag altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen! Buiten bereik van kinderen bewaren! Op sommige plaatsen kan ook hete lijm worden gebruikt. Indien nodig vermelden we dit in de instructies!

Hoe werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het verlijmen van onze ELAPOR®-schuimmodellen. Voor een optimale verlijming dient u het volgende in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. De activator maakt de verbinding aanzienlijk zwakker. Vooral bij het verlijmen van grote oppervlakken raden wij aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag uitsluitend worden gebruikt voor puntfixatie. Spuit slechts een kleine hoeveelheid activator op één kant. Laat de activator ca. 30 seconden drogen.
- Voor een optimale hechting moet het oppervlak worden opgeruwd met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Gebogen - bestaat niet. Als er iets tijdens het transport bijvoorbeeld is verbogen, kan dit worden gerepareerd. In dit geval lijkt ELAPOR® op metaal. Het materiaal is licht elastisch en behoudt zijn vorm, maar verbogen delen moeten worden hersteld. Alles heeft echter zijn grenzen - overdrijf niet!

Gebogen - ja, dat bestaat! Als u uw model wilt lakken, wrijf dan lichtjes over het oppervlak met MPX Primer # 602700 alsof u het model wilt reinigen. De laklagen **mogen in geen geval te dik of onregelmatig zijn**, anders vervormt het model. Het wordt gebogen, zwaar en vaak zelfs onbruikbaar! Matte lakken geven vaak het mooiste resultaat.

Technische gegevens FunCub XL ND:

Spanwijdte:	1700	mm
Totale lengte:	1200	mm
Gewicht in vliegorde:	2650	g
Vleugeloppervlak:	51	dm ²
Vleugelbelasting:	56	g/dm ²
Besturing:	7-10	
RC-functies:	richting, hoogteroer, rolroeren, landingsremmen, motor, optionele trekhaak, optionele luik voor het lanceren van voorwerpen, optionele positielichten en landingslichten	
Vluchtduur:	ca. 6 min (6S ~3200 mAh)	

Opmerking: voor het gemak kunt u de pagina's met de tekeningen uit het midden verwijderen!

Om het model te bouwen heeft u het volgende gereedschap nodig:

- 2x Zacki-Elapor # 85 2727
- thermische lijpistool
- schroevendraaier met kleine en grote kruiskop
- cutter
- puntige tang
- inbussleutel 1,5
- 6 mm steeksleutel
- 10 mm steeksleutel
- 13 mm steeksleutel

Voor de montage van POWER-MULTilight bovendien:

- 2 M6-connectoren # 8 5213
- 2 M6-aansluitingen # 8 5214
- lasapparaat
- lood voor solderen

Voor de montage:

controleer of de geleverde onderdelen compleet zijn volgens de materiaallijst op pagina 31.

afb. 01 & 02

1. Bereid de halve rompen voor en monteer de servo's (KIT).

Lijm met Zacki het voorgebouwde M-Frame 30 in de rechterhelft van de romp 5. Lijm vervolgens de drijvende steun M-Framer 31, de twee clipschamieren "A" 71, de Canopy Lock-steun 73 en de trekhaak 75 op de daarvoor bestemde plaatsen. **Afb. 03 + 04**

De tweede Canopy Lockr-steun 73 wordt op dezelfde manier in de linkerhelft van de romp 4 gelijmd.

Plaats de servo van het hoogteroer (HiTec HS-225BB # 11 2225) in het midden met uw radiografische besturing en bevestig de servohefboom met de bijgeleverde schroef zodat deze naar links wijst wanneer u de tekst op de sticker kunt lezen. Steek de verlengkabel van 600 mm van de servo (# 8 5032) erin en zet deze vast met wat plakband zodat deze tijdens de vlucht niet losraakt. Monteer de hoogteroerservo (de kabels zijn in de vliegrichting gericht) in de uitsparing van de rechter halve romp 5 en plak deze met hete lijm op de lipjes.

Fig. 05

Monteer de servo van de besturing (HiTec HS-225BB # 11 2225) zoals eerder beschreven – maar met de hendel in omgekeerde richting – en lijm deze vast nadat je de verlengkabel van 600 mm van de servo (# 8 5032) met hete lijm aan de lipjes in de holte van de linkerhelft van de romp hebt bevestigd. 4.

Fig. 06

2. Lijm de halve rompen van de romp vast en breng de extra onderdelen (KIT) aan

Voordat u de romphelften 4 + 5 vastlijmt, steekt u de twee droge onderdelen in elkaar. Als alles past, brengt u Zacki aan op een romphelft en lijm u deze aan elkaar vast.

Fig. 07 + 08

Lijm vervolgens de luchtuitlaatversieringen 24+ 25, de afdekkingen van de motorkap 26+ 27 en de verbindingssrib "L" (links) 76 en de verbindingssrib "R" (rechts) 77 op hun plaats.

Fig. 09 + 10

Draai nu de romp en lijm de bekleding van de uitlaatpijpen "achter" 29 op de onderkant van de romp. Lijm vervolgens de Cargodoor-steunen "A" 32 en "B" 33, evenals de steun van het staartwiel 56.

Fig. 11+ 12

3. Montage van de motorkap en de cabinekap (KIT)

Neem nu de motorkap 7 en lijm met Zacki de bekleding van de uitlaatpijpen voor "28" aan de onderkant vast.

13+ 14

De motorkap wordt vervolgens met magneten aan de romp bevestigd. Plak zes magneten 34 op de aangegeven plaatsen op de motorkap 7 en aan de voorkant van de romp.

IBELANGRIJK! Let op de uitlijning van de magneten ten opzichte van elkaar.

Magnetten die bij elkaar horen, mogen elkaar niet afstoten. Breng de motorkap pas aan nadat de lijm is opgedroogd! **Afb. 15 – 17**

Lijm nu de twee pennen Canopy Lock 74 in de daarvoor bestemde sleuven van de cabinekap 6 met Zacki

Afb. 18

4. Montage van de motor (KIT)

Schroef het kruisstuk met de vier meegeleverde kruiskopschroeven aan de motor vast. Gebruik hiervoor een druppel schroefdraadborgmiddel.

Fig. 19

Bevestig de motor aan de romp met de motorkap verwijderd. Plaats hiervoor de motorbevestigingsbeugel 131 (kunststof) tussen de reeds gemonteerde motorbeugel en de motorsteun M-Frame. De motor wordt vastgeschroefd met de vier motorbevestigingsschroeven (M3x12mm) 132 en de U-ringen (binnendiameter 3mm) 133. Vervolgens kan de motorkap weer worden aangebracht. **Afb. 20 + 21**

5. Montage van het hoofdonderstel (KIT+RR)

Monteer een hoofdtandwiel 39 met de regelringen 40 op de vork van het hoofdtandwiel 36. Zorg ervoor dat het wiel na het vastdraaien nog vrij kan draaien. Ga op dezelfde manier te werk aan de andere kant van het landingsgestel. **Afb. 22**

Schroef het gemonteerde onderstel aan het frame M vast met vier onderstelbevestigingsschroeven 42 (M3x20 mm) en de hoofdonderstelbeugel 36.

Fig.23

6. Montage van het achterste loopwerk (KIT+RR)

Tijdens de montage van het achterste loopwiel neemt u eerst het loopwiel 47 en steekt u het onderste loopwielkussen 48 door het gat. Plaats vervolgens het bovenste loopwielkussen 46 met een beetje Zacki vanaf de bovenkant. Vervolgens wordt de pen van het wiel 49 van onderaf in het lager gestoken totdat deze vastzit. Deze wordt vervolgens met een kruiskopschroef (M3x6mm) 45 door de bedieningshendel 44 en de geplaatste naaf 43 vastgezet. Let erop dat de schroef de pen op het vlakke gefreesde oppervlak blokkeert.

Aan de vrije kant van de lagerpen bevindt zich een schroefgat M3. Verplaats de achterwielsteun 50 op de pen (vierkant) en schroef deze vast met de kruiskopschroef 55 (M3x10 mm) en een U-ring 54 (binnendiameter 3 mm). Monteer vervolgens het staartwiel 51 opnieuw met de as van het staartwiel (M2x22 mm) 52 en een borgmoer 53 (M2). Monteer ten slotte het staartwiel 51 opnieuw met de as van het staartwiel 52 (M2x22 mm), twee moeren 38 (M2,5) als afstandhouder tussen het wiel en de steun van het achterwiel en een borgmoer 53 (M2).

Afb. 24

Het gemonteerde staartwiel wordt vervolgens met twee staartwielbevestigingsschroeven (M3x20 mm) 57 aan de staartwielsteun 56 en vervolgens aan de romp bevestigd.

7. Montage van de vleugeloppervlakken (KIT)

Bevestig telkens een bajonet **123/124** in beide halve schroefdraden **8** en **9** op de daarvoor bestemde plaats. Verwijder indien nodig overtollige lijm met een keukenrol, zodat deze na het afdekken van de bovenste bajonet gelijk ligt met het oppervlak.

Lijm nu de achterste afdekking van de bajonet **12** en **13** vast en zorg ervoor dat de lijm niet naar binnen gaat zwellen. Neem de landingsremmen **14** en **15** in de hand en verbind de offset scharnieren van de onderdelen **64** en **65** met de clips aan de kant van de kantelbare roerbladen van de onderdelen **63** en **64**. Lijm de offset scharnieren en de kantelbare roerbladen in de vleugels en in de landingsremmen.

Fig. 27+28

Lijm de steunen van de steunen **98** en de beugels voor de roeren van de rolroeren **61** in de vleugeloppervlakken.

Fig. 29+30

Plaats de servo's van de rolroeren (HiTec HS-225BB # **11 2225**) met uw radiografische besturing in het midden en schroef de servohouder vast. Lijm de servo met wat hete lijm op de bevestigingslipjes in de vleugelheft. Schroef de verbinding van de omkeerschakelaars **66** met de U-ring **69** (binnendiameter 2 mm) en de moer **70** (M2) aan de servohouders **61** en let erop dat de omkeerschakelaars geen speling hebben, maar gemakkelijk kunnen worden gedraaid. Zet de moer **70** vast met een beetje Zacki. Verleng de servokabel met de servo-verlengkabel # **8 5019** (150 mm) en leg de kabel in de ruimte.

Verbind nu de servo's en de beugels voor de roeren met de doorvoeringen en stel de doorvoer zo af dat bij een neutrale stand van de servo ook de rolroeren in neutrale stand staan. Draai de stelschroef **68** (M3x3 mm) goed vast.

Afb. 31+32

Sluit de remservo's van het landingsgestel aan op uw radiografische besturing en breng de servo's in de eindstand (ingetrokken). Schroef de servo-beugel zo vast dat bij ingetrokken landingsgestel de overbrenging **117** met de servohefboom buigt en de servo niet onder belasting staat, zoals afgebeeld in afbeelding **33**. Schroef zoals in de vorige stap de verbinding van de overbrengingen, bestaande uit de onderdelen **66** en **68-70**, vast aan de roerbeugel en hang de overbrengingen **117** op volgens afbeelding **34**. Controleer de overbrengingen meerdere keren voordat u de servo met een beetje hete lijm in de holtes van de vleugeloppervlakken aan de lipjes vastlijmt. Stel de landingsremmen af wanneer de servo goed is vastgelijmd en draai de stelschroeven **68** (M3x3mm) goed vast.

Fig. 33-35

8. Hoe de POWER-MULTilight-verlichting op de vleugels te monteren (KIT+RR)

Het model FunCub XL ND is voorbereid voor de montage van POWER-MULTIlights # **7 3030**. In de RR-versie zijn de kabels al in de vleugeloppervlakken aangebracht.

Plaats een witte LED op de voor de landingslichten bestemde plaats op het vleugeloppervlak en leg de kabel in het kanaal en/of langs het kanaal op de vleugelheft en snijd deze bij de rib aan de wortel af, zodat er nog 10 cm overblijft om een centrale M6-connector te solderen. Als u de optie voor verlichting op een later tijdstip wilt behouden, raden wij u aan om in deze montagesep de kabels of snoeren zo aan te brengen dat de kabels later kunnen worden doorgetrokken.

Om de leds vast te zetten, neem je een beetje Zacki. Als je de verlichting niet wilt monteren en ook als de led op zijn plaats zit, is de volgende stap het vastlijmen van de doorzichtige afdekking van de led-landingslichten **96** op de rand van de vleugeloppervlakken met een beetje lijm.

Afb. 36

Ga voor de montage van de antibotsingslichten en flitslichten aan de buitenkant van de vleugeloppervlakken op dezelfde manier te werk als bij de landingslichten en lijm onderdeel **95** aan de randen van de vleugeloppervlakken. Schroef de afdekkingen van de positielichten **93+94** met de schroeven **97** (1,7x14 mm) aan de steunen **95** vast.

9. Bedrading van de vleugeloppervlakken (KIT+RR)

Lijm het frame voor de connectorboxen **82+83** op de vleugeloppervlakken en leg de kabels volgens **fig. 39**.

Lijm nu de voorste afdekking van de bajonetsluiting **10+11** in de vleugelheft.

Fig. 40

Lijm de houders van de connectoren **86+87** met een beetje Zacki in de frames **82+83**, volgens **afb. 41**. Schroef het onderdeel **88** vast met de schroeven **90** (2,4x8 mm) zodat de connectoren en de kabels van de verlichting zich tussen de schroeven bevinden. De connectoren moeten stevig vastzitten.

Fig. 41+42

Soldeer een M6-connector op een afstand van ongeveer 5 cm van de wortel van de verlichtingskabel en dicht de soldeerverbinding af met hete lijm, zodat er geen blootliggende contactpunten meer zijn (als alternatief kunt u ook een krimpkous gebruiken). Let op de polariteit, zodat de kant van het vleugeloppervlak en de tegenoverliggende kant in de romp telkens de juiste LED voor u aansturen.

! Belangrijk: aangezien de LED's van POWER-MULTIlight met verschillende spanningen en knipperfrequenties werken, mogen de kabels (+ of -) niet samen worden gelegd.

Fig. 43+44

Sluit de kabelboxen met de deksels **84+85** en de schroeven **91** (2,4x8 mm).

Fig. 45+46

10. Montage van de vleugelschroeven (KIT)

Verplaats de moer **81** (M5) in de verbindingen van de vleugel **78+79** en zet deze vervolgens vast met een druppel Zacki. Let erop dat de schroefdraad niet vastplakt. Lijm de verbindingen van de vleugels aan de vleugeloppervlakken vast.

Fig. 47-48

11. Montage van de steunen van de vleugeloppervlakken (KIT)

+Steek het aluminium onderdeel **103** in beide delen van de onderste verbinding van de steunen **106** en **107**. Schroef deze onderdelen vervolgens vast met de schroeven **108** (M2x8mm) en de moeren **110** (M2). Let erop dat de pijlen op de onderdelen **106** en **107** in de vliegrichting wijzen. Om esthetische redenen moeten de schroeven aan de bovenzijde zitten.

Schroef vervolgens de bevestiging van de rompsteunen **104** vast. Plaats de hoofdsteunen van met koolstofvezel versterkte kunststof **111** in de nog vrije gaten en lijm ze vast met Zacki. Schroef vervolgens voor de veiligheid de verbinding van de steunen tussen de met koolstofvezel versterkte kunststof onderdelen vast met nog een schroef **109** (M2x8 mm) en een borgmoer **110** (M2).

Op deze manier worden twee sets steunen bevestigd, maar in omgekeerde volgorde ten opzichte van de schroeven en moeren.

Fig. 49

Schroef de kogelgewrichten **100** met de bijbehorende schroeven **101** (M2x8mm) en moeren **102** (M2) vast aan de steunen van de steunen in de vleugeloppervlakken. De kogels moeten naar het midden van de vleugeloppervlakken zijn gericht. **Fig. 50**

Plaats nu de bovenste verbindingen van de steunen **99** droog op de met koolstofvezel versterkte kunststof steunen en klik ze vast op de kogels **100**. Als de verbindingen **99** goed zijn afgekant, kunnen ze met Zacki (ideaal: vloeibaar) op de met koolstofvezel versterkte kunststof buizen **111** worden gelijmd. Ze mogen in geen geval aan de kogels vastkleven! **Afb. 51 + 52**

12. Montage van het staartvlak (KIT+RR)

Lijm de verbinding van het hoogteroer **60** in de flap van het hoogteroer **16**.

Verplaats de buisjes **112** met een beetje lijm op de ijzerdraad

ijzerdraad voor de verbinding van het hoogteroer **113** en lijm ook deze verbinding in het hoogteroer op de daarvoor bestemde plaats. Lijm de afdekking van het hoogteroer en de hoogteroerbeugel **61** erop.

Lijm telkens een scharnier **92** aan de buitenkant van het hoogteroer en daarboven de opvulstukken **16a** en **16b** als afdekking.

Afb. 55+56

Lijm de clipscharnieren "B" **72** in de richting **17** en de vulstukken **18** en **19** erboven. Lijm de stuurhoek **61** en de stuurhoek voor de staart **59** vast.

Fig. 57+58

Verplaats het droge hoogteroer naar de romp en controleer of het in een rechte hoek staat. Voordat u het vastlijmt, raden wij u aan de vleugeloppervlakken in de romp te plaatsen en de positie aan de voor- en achterkant te controleren om er zeker van te zijn dat het hoogteroer recht staat. Lijm nu het hoogteroer vast en plaats het in een rechte hoek. Zodra het hoogteroer droog is, kunt u de richtingsbesturing vastklikken. Plaats hiervoor eerst het roerblad op het onderste lager van de pen en klik het vervolgens aan de bovenkant vast. Lijm vervolgens de hoogteroersteun, bestaande uit de onderdelen **127** en **128**, op de staart. Let ook hierop dat de bevestiging haaks staat. **Afb. 59-63**

Schroef twee verbindingen van de omkeerschakelingen **66** met de U-ringen **69** (binnendiameter 2 mm) en de moeren **70** (M2) op de bedieningshendel **44**. Hang nu beide veren van de staartsteun **58** in de stuurbeugel **59** en zet ze vast met de stelschroeven **68** (M3x3 mm) aan de bedieningshendel **44**, zodat beide veren licht gespannen zijn en het staartwielje in het midden van de stuurinrichting staat.

Afb. 64

Hang vervolgens de herleidingen **115+116** voor de stuurinrichting en het hoogteroer op volgens de afbeeldingen **65** en **66** en monteer de verbindingen van de herleidingen **66** met de U-ringen **69** (binnendiameter 2 mm) en de moeren **70** (M2). De moer moet zo worden vastgedraaid dat de verbinding van de omkeerschakelaars gemakkelijk kan draaien, maar niet blokkeert. Zet deze moer vast met een beetje Zacki. Hang vervolgens de omkeerschakelaars in de verbindingen, zet de servo's en roeren in neutraal en draai de stelschroef **68** (M3) goed vast.

Fig. 65+66

13. Sluiting van de lanceerruimte (KIT)

De FunCub XL ND is voorbereid voor een radiografisch bestuurbare lanceerruimte die kan functioneren. Deze is optioneel en kan ook later worden toegevoegd. Om de ruimte af te sluiten, plakt u beide magneten **34** op het deksel van de ruimte **22** en ook twee magneten **34** op de bodem van de romp.

BELANGRIJK: Let op de uitlijning van de magneten ten opzichte van elkaar. Magnetten die bij elkaar horen, mogen elkaar niet afstoten! Breng het deksel van de ruimte pas aan nadat de lijm is opgedroogd! **Afb. 67-70**

14. Montage van de laadklep (KIT+RR)

Neem eerst de linkerluik van compartiment **20** en lijm een magneet **34** in de uitsparing. Lijm de met koolstofvezel versterkte kunststof steun (2x2x188 mm) **129** in de lange gleuf. **Afb. 71**

Naast de uitsparing voor de stuurhaak lijmt u met Zacki de buis **122** voor de L-vormige lagerpen **121** vast. Er mag daarna geen Zacki meer in de buis zitten! Deze pen wordt verticaal geplaatst en vervolgens tijdens de montage van de luiken naar voren gedrukt. Voor de vergrendeling wordt deze naar de magneten gedraaid. Lijm de pen van het vaste lager **120** aan de andere kant in de groef, zodat deze gelijk ligt met de wand. Lijm de roerbeugel **62** op dezelfde manier vast. De gaten in de beugel moeten naar het met koolstofvezel versterkte kunststof profiel zijn gericht.

Ga op dezelfde manier te werk met de rechterklep van compartiment **21**. **Afb. 72 – 76**

Om de luiken van de ruimte te installeren, draait u de romp naar achteren. Steek de pen van het vaste achterste lager **120** in het daarvoor bestemde gat in het triplex. Met de achterste L-pen **121** uitgetrokken, lijnt u het luik uit en steekt u vervolgens de pen door de buis in het gat. De pen kan dan worden omgedraaid en wordt door de magneet vastgehouden. Op deze manier kunnen beide deuren worden geïnstalleerd.

Fig. 77 + 78

De servo voor de bediening van de kleppen van de ruimte moet zo worden gemonteerd dat de uitgaande as, gezien vanaf de voorkant, zich aan de linkerkant bevindt. Bij geopende kleppen moet de hendel van de servo ongeveer 45° naar links onderaan zijn gedraaid.

De kleppen worden bediend door middel van twee overbrengingen **118**, waarvan er één volledig aan de buitenkant wordt opgehangen en één in het volgende gat naar binnen.

Bevestig de verbindingen van de omkeerschakelaars **67** in de binnenovens aan beide stuurblokken. Plaats de omkeerschakelaars en zet ze vast met de stelschroeven **68** (M3x3mm).

Afb. 79

15. Montage van de schroef en de ogive (KIT+RR)

Verplaats de propellernaaf **142** met de elastische ring **141** op de motoras. Schuif de borgring **140** eroverheen. Plaats vervolgens de basisplaat van de ogive **139** en de propeller **137** op de propellernaaf. Draai de moer **136** met de U-ring **137** (binnendiameter 8 mm) lichtjes vast, zodat de propeller nog kan worden uitgelijnd ten opzichte van de basisplaat. Lijn de propeller, de basisplaat en de ogive **135** ten opzichte van elkaar uit, zodat de propeller, met de kop van de ogive volledig tegen de basisplaat, in de twee uitsparingen past. Verwijder vervolgens de kop van de ogive en draai de moer goed vast. Plaats vervolgens de kop van de ogive weer en schroef deze goed vast met de schroef van de ogive **134** (M3x20mm).

Afb. 80 + 81

16. Montage van de servo van de trekhaak (KIT+RR) Plaats de servo van de trekhaak (HiTec HS-225BB # **11 2225**) in de daarvoor bestemde uitsparing, zodat de uitgaande as, gezien vanaf de voorkant, zich aan de linkerkant bevindt. Lijm deze vast met hete lijm op de lipjes. Hang nu het Z-vormig gebogen uiteinde van de haak **119** (metaaldraad 1,5x62 mm) in het binnenste gat van de servohefboom.

Steek ten slotte het vrije uiteinde van de omkeerschakelaars door de trekhaak **75** en steek de servohefboom op de servo. Deze moet horizontaal naar links gericht zijn. Zet de hefboom vast met de meegeleverde schroef.

Fig. 84

17. Montage van de POWER-MULTilight in de romp (KIT+RR) Snijd hiervoor met een scherp mes de nep-lampen aan de zijkant (achter en boven) weg en maak de punten iets hol, zodat de LED samen met de kabel op dezelfde plek past. Bevestig de LED's met een druppel Zacki en druk de kabel in de sleuven van het roerblad. Steek de kabels door de kabelgoot naar voren en steek ze in de besturingseenheid van de Multilight. De achterste LED is wit en de bovenste is rood (bakenslicht). Als u nog een LED op de onderkant van de romp wilt aanbrengen, raden wij u aan deze iets achter de lanceerruimte vóór de behuizing van de driver te plaatsen.

Fig. 85

18. Montage van de ontvangstinrichting (KIT+RR)

Steek alle servokabels in de ontvanger en programmeer het model volgens de aangegeven roeruitslagen (punt **19**). De positie van de connectoren bij de MULTIPLEX is als volgt (voor zover niet vrij toegewezen door anderen):

De aansluitingen op de MULTIPLEX zijn als volgt (voor zover niet vrij toegewezen door anderen):

1. linker rolroer
2. hoogteroer
3. richtingsroer
4. gaspedaal
5. rechter hoogteroer
6. linker flap
7. flap rechts
8. trekhaak
9. lanceringsruimte
10. POWER-MULTilight

Bevestig de ontvanger met klittenband aan de binnenkant van het cockpitraam. Voor een stevige bevestiging van het klittenband op het ELAPOR-® raden wij aan een paar druppels Zacki toe te voegen.

19. Montage van het vliegtuig (KIT+RR)

Steek de bajonet **125** in de centina aan de wortel, zodat het plastic ar-resto **130** zich aan de linkerkant bevindt. Steek de achterste bajonet **126** in een van de vleugeloppervlakken en schuif deze vervolgens volledig op de bajonet. Let erop dat u de fuselage niet beschadigt met de gemonteerde steunen.

Plaats ook de tweede vleugelhelpt volledig en zet deze vervolgens vast met beide vleugelschroeven (M5x15) **80** door de centina aan de wortel.

Fig. 82

Hang vervolgens de steunen aan de lipjes van het landingsgestel en verplaats telkens een veerpen met vorkkop **105** door de verbinding van de steun en het lipje. Kantel de veerpen met vorkkop zodat deze vastzit.

De lengte van de steunen kan binnen de grenzen worden ingesteld met behulp van de schroefdraad aan het uiteinde. Pas deze indien nodig aan, zodat de halve vleugel niet onder spanning staat.

Fig. 83

20. Equilibrautra (KIT+RR)

Verplaats het accupakket van de motor op de accu-gleuf zodat het zwaartepunt op **85 mm** ligt (gemeten vanaf de voorste rand van de halve romp bij de romp). Bevestig vervolgens het accupakket met de meegeleverde klittenbandstroken **143** en **144** en met de klittenbandlus **145**.

Voor een stevige bevestiging van de klittenband aan de onderkant van de romp raden wij aan een paar druppels Zacki toe te voegen.

IBELANGRIJK! als u de lanceerruimte met zware lasten (bijv. snoepjes) vult, wordt het zwaartepunt naar achteren verplaatst. Als u de lanceerruimte gebruikt, moet u het zwaartepunt met de lading aanpassen.

21. Aanbevolen roeruitslag

Richting: naar rechts/links 30 mm ~35°, ca. 40% Expo Hoogteroer:

omhoog 25 mm, omlaag 12 mm ca. 50% Expo Rolroeren: omhoog 13 mm, omlaag

12 mm ca. 50% Expo

Landingsremmen: omlaag 90°, menging hoogteroer ca. 4 mm, vertraging ca. 0,8 sec

22. Veiligheid

Veiligheid is de belangrijkste regel die tijdens het vliegen met modelvliegtuigen in acht moet worden genomen. Het is verplicht om een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten.

Aansprakelijkheid. Als u lid bent van een vereniging of club, wordt deze verzekering door de vereniging zelf afgesloten. Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent (modelvliegtuig met motor). Houd de modellen en de radiografische besturing altijd in perfecte staat. Informeer hoe u de door u gebruikte accupakketten correct kunt opladen. Gebruik alle aangeboden zinvolle beschermingsmiddelen. Informeer hierover in onze hoofdcatalogus of op onze website www.multiplexrc.de.

De producten van MULTIPLEX zijn ontwikkeld door ervaren modelvliegers op basis van hun praktijkervaring. Vlieg altijd op een verantwoorde manier! Vliegen op lage hoogte, boven de hoofden van mensen, is geen teken van bijzonder talent. Een echte kampioen vindt dat niet nodig. In het belang van ons allemaal dient u ook andere modelbouwers op dit feit te wijzen. Vlieg altijd op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Houd er altijd rekening mee dat zelfs de beste radiografische besturing op elk moment onderhevig kan zijn aan externe storingen. Zelfs jarenlange praktijkervaring zonder ongelukken is geen garantie voor de komende minuten van de vlucht.

Controleer voor elke start of de accu goed in de houder zit en controleer ook de vleugels en staartvlakken. Controleer ook of alle stuurvlakken correct werken!

Wij, het team van MULTIPLEX, wensen u veel plezier en succes bij de montage en daarna tijdens het vliegen.

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

Distinta base FunCub XL ND # 214331:

Nummer oplopend	Aantal	Omschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies		
2	1	Klachtenformulier modellen		
3	1	Sticker		
4	1	Semiguscio della fusoliera sx.	Epanso	Finito
5	1	Semiguscio della fusoliera dx.	Uitgebreid	Finito
6	1	Cabinekap	Uitgebreid	Finito
7	1	Motorkap	Uitgebreid	Finito
8	1	Semiala sx.	Epanso	Finito
9	1	Semiala dx.	Epanso	Finito
10	1	Bajonetsluiting linksvoor.	Uitgebreid	Finito
11	1	Voorste bajonetsluiting rechts.	Uitgebreid	Finito
12	1	Achterste bajonetsluiting links.	Uitgebreid	Afgewerkt
13	1	Achterste bajonetafdekking rechts.	Uitgebreid	Afgewerkt
14	1	Landingsrem links.	Uitgebreid	Finito
15	1	Landingsrem rechts.	Uitgebreid	Finito
16	1	Hoogtevlak	Uitgebreid	Finito
16a	1	Vulmiddel Vlakke vloer links.	Uitgebreid	Finito
16b	1	Vulmiddel vlak rechts.	Epanso	Afgewerkt
17	1	Directioneel	Epanso	Finito
18	1	Richtingsbepalend vulmateriaal bovenaan	Epanso	Afgewerkt
19	1	Richtingsbepalende vulstof onderaan	Epanso	Afgewerkt
20	1	Deur van de linkerruimte.	Uitgebreid	Finito
21	1	Deur van de rechterraimte.	Uitgebreid	Finito
22	1	Deksel van de ruimte	Epanso	Afgewerkt
23	1	Deksel stuurinrichting	Uitgebreid	Finito
24	1	Luchtrooster links.	Uitgebreid	Finito
25	1	Versiering uitgang lucht rechts.	Uitgebreid	Finito
26	1	Afdekking motor links.	Plastic	Finito
27	1	Afdekking motor rechts.	Kunststof	Finito
28	1	Bekleding vooruitlopende uitlaat	Kunststof	Finito
29	1	Bekleding achteruitlaat	Kunststof	Finito
30	1	M-frame	Legno	Finito
31	1	M-frame drijvende steun	Hout	Afgewerkt
32	1	Steun voor laaddeur	Plastica	Finito
33	1	Steun B Cargodoor	Plastica	Finito
34	12	Magneten voor motorkap / compartiment	Metaal	10x5x2 mm
35	1	Hoofdwinkelwagen	Metaal	Afwerking
36	1	Landingsstelbeugel	Aluminium	Finito
37	4	velg	Plastic	Finito
38	2	Dado	Metallo	M2,5
39	2	Hoofdwiel	EPP	Ø127 mm
40	4	kraag	metaal	Ø4 mm
41	4	schroef zonder kop	Metaal	M3
42	4	Bevestigingsschroeven voor wagen	Metaal	M3x20 mm
43	1	Bedieningshendel	Metaal	Afgewerkt
44	1	Bedieningshendel voor staartwiel	Kunststof	Finito
45	1	Kruiskopschroef	Metaal	M3x6mm
46	1	Bovenste lager staartglijder	Kunststof	Afgewerkt
47	1	Staartglijder	Alluminio	Finito
48	1	Onderste lager van de staartschoen	Kunststof	Afgewerkt
49	1	Pen van het lager van de staartschoen	Aluminium	Finito
50	1	Achterwielsteun	Aluminium	Afgewerkt

51	1	Achterwielsteen	Plastic	Ø35
52	1	As voor wielje	Metaal	M2x22 mm
53	1	Borgmoer voor wiel met wielnaaf	Metaal	M2
54	1	U-ring	Metaal	Binnen-Ø 3 mm
55	1	Schroeven voor staartplaat	Metaal	M3x10 mm
56	1	Steun voor staartplaatje	Kunststof	Afgewerkt
57	2	Bevestigingsschroeven voor staartsteen	Metaal	M3x20 mm
58	2	Molle ruotino di coda	Metaal	Afgewerkt
59	1	Squadretta per timone per pattino di coda	Kunststof	Finito
60	1	Verbinding roerhoogte	Plastic	Finito
61	4	Hoekprofielen voor roer voor vleugels / hoogteroer / richtingsroer, kunststof afgewerkt		
62	2	Hoekprofielen voor roer Cargodoor	Kunststof	Finito
63	2	-beugels voor flap	Plastica	Finito
64	8-	Klapbare scharnier A	Plastic	Afgewerkt
65	10	Klapscharnier B	Plastic	Finito
66	8	Verbinding terugvoeringen Cargodoor	Metaal	M2
67	2	Verbindingsstukken	Metaal	Afgewerkt
68	10	Vite senza testa	Metaal	M3x3 mm
69	8	Rondella a U	Metaal	Binnendiameter 2 mm
70	8	Dadi voor verbindingen met doorvoeren	Metaal	M2
71	2	Scharnier A met clip	Kunststof	Afwerking
72	2-	Scharnier B met clip	Plastic	Finito
73	2-	e steun Canopy Lock	Plastic	Finito
74	2-	-pen Canopy Lock	Plastic	Finito
75	1	trekhaak	Plastic	Finito
76	1	Centina di collegamento fusoliersx.	Plastic	Finito
77	1	Centina di collegamento fusolierdx.	Plastic	Finito
78	1	verbinding alsx.	Plastic	Finito
79	1	Collegamento aldx.	Plastica	Finito
80	2	Schroeven voor vleugels	Plastica	M5x15mm
81	2	Dadi per viti per ali	Metallo	M5
82	1	Frame voor connectorbox links.	Kunststof	Afgewerkt
83	1	frame voor connectorbox rechts.	Kunststof	Finito
84	1	Deksel voor connectorbox links.	Kunststof	Afgewerkt
85	1	Deksel voor connectorbox rechts.	Kunststof	Finito
86	1-	e connectorhouder links.	Kunststof	Afgewerkt
87	1-	e connectorhouder 1dx.	Kunststof	Afgewerkt
88	2	Stekkerhouder 2	Kunststof	Afgewerkt
90	8	Schroeven voor kabelbox	Metaal	2,4x8 mm
91	8	Schroeven voor kabelbox	Metaal	2,4x8 mm
92	2	scharnier	Plastic	25x60 mm
93	1	Copertura luce di posizione sx.	Kunststof	Afgewerkt
94	1	Koplampafdekking rechts.	Kunststof	Finito
95	2	Steunen voor positielichten	Kunststof	Afgewerkt
96	2	Landingslampbehuizing	Kunststof	Afgewerkt
97	2	Schroef voor positielichten	Metaal	KM1,7x14mm
98	4	Steunbeugels	Kunststof	Afgewerkt
99	4	Bevestiging bovenste steunen	Kunststof	Afgewerkt
100	4	Sfere per sostegni	Metaal	Ø4,8 mm
101	4	Schroeven voor steunen	Metaal	M2x8 mm
102	4	Moeren voor steunen	Metaal	M2
103	2	Verbinding steunen voor romp 1	Aluminium	Afgewerkt
104	2	Verbinding steunen voor romp 2	Alluminio	Afgewerkt

105	2	Perno molle	Metallo	Finito
106	2	Ondersteuningsverbinding 1	Kunststof	Finito
107	2	Ondersteuningsverbinding 2	Kunststof	Finito
108	4	Schroeven voor bevestiging steunen	Metaal	M2x8 mm
109	2	Schroeven voor bevestiging steunen	Metaal	M2x6 mm
110	6	Moeren voor bevestiging steunen	Metaal	M2
111	4	Hoofdsteunen	koolstofvezel	Ø5x380 mm
112	2	Rolschaafschijven stuurkussen	Kunststof	Ø4x48 mm
113	1	Metalen verbindingsdraad voor stuurroer, Metaal		2,8x119 mm
114	2	Aandrijfstanden voor rolroeren	Metaal	1,6x77 mm
115	1	Hoekstanden hoogteroer	Metaal	1,6x141 mm
116	1	Rinvii del direzionale	Metaal	1,6 x 118 mm
117	2	Remschijven	Metaal	1,6x65 mm
118	2	Cargo-deur 1	Metallo	1,2x114 mm
119	1	Trekhaakbeugel	Metaal	1,5x62 mm
120	2	Steunbout Cargodoor	Kunststof	Ø3x54 mm
121	2	L-vormige lagerbout Cargodoor		Metaal 2,8x49 mm
122	2	Buisstuk voor ondersteuning Cargodoor	Kunststof	Ø4x40 mm
123	1	Hoofdbajonet links.	koolstofvezel	Ø12,7x608 mm
124	1	Hoofdbajonet rechts.	koolstofvezel	Ø12,7x608 mm
125	1	Bajonet	koolstofvezel	Ø10x420 mm
126	1	Achterste bajonet	koolstofvezel	Ø8x484 mm
127	2	Bovenste staartsteunen	koolstofvezel	Ø2x213 mm
128	2	Onderste steunen staartvlak	koolstofvezel	Ø2x175 mm
129	2	Vierhoekige verstevigingen van versterkt kunststof, koolstofvezel		2x2x188
130	1	"Bevestigingsring (gelijmd met bajonetsluiting)", kunststof		Afgewerkt
131	1	Motorbevestigingskruis	Kunststof	Finito
132	4	Bevestigingsschroeven motor	Metaal	M3x16 mm
133	4	U-ring voor bevestiging motor	Metaal	Binnendiameter 3 mm
134	1	Ogiva-schroef	Metaal	M3x20 mm
135	1	Testata dell'ogiva	Kunststof	Afwerking
136	1	Moer	Metallo	M8
137	1	Rondella a U	Metaal	Binnendiameter 8 mm
138	1	Elica	Kunststof	15x8"
139	1	Ogiva-basisplaat	Kunststof	Afgewerkt
140	1	borgring	Metallo	Finito
141	1	Afdichtring	Metaal	Finito
142	1	Propelleras	Metaal	Finito
143	3	Klittenband aan haakzijde	Kunststof	25x60 mm
144	3	Klittenband met lussen	Plastic	25x60 mm
145	1	Doorsteek met klittenband	Plastica	25x200 mm

Inoltre, a RR # 264332

146	2	servo-verlengkabel 150 mm	100 mm
147	4	verlengkabel servo 300 mm	300 mm
148	2	verlengkabel servo 620 mm	620 mm
149	6	Servo HS-225BB (+ HD-IS-squadretta)	
150	1	Motor Permax BL-O 4235-0480	
151	1	regelaar MULTicont BL-60 SD	
152	1	Y-kabel	

Het model is GEEN SPEELGOED in de gebruikelijke zin van het woord.

Door het model in gebruik te nemen, verklaart de gebruiker dat hij de inhoud van de handleiding kent, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, onderhoudswerkzaamheden en gebruiksbependingen en tekortkomingen, en dat hij aan alle vereisten kan voldoen.

Dit model mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Het gebruik van het model door kinderen is alleen toegestaan onder toezicht van een volwassene die volgens de wet verantwoordelijk en bekwaam is en die verantwoordelijk is voor de naleving van de waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING.

HET MODEL EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES MOETEN BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN GEHOUDEN! KLEINE LOSSE ONDERDELEN VAN HET MODEL KUNNEN DOOR KINDEREN JONGER DAN 3 JAAR WORDEN INGESLIKT! VERSTIKKINGSGEVAAR!

Bij het gebruik van het model moeten alle waarschuwingen in de GEBRUIKSAANWIJZING worden opgevolgd. Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG is niet aansprakelijk voor verliezen en schade van welke aard dan ook die kunnen ontstaan door onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van dit product, inclusief alle accessoires die nodig zijn voor het gebruik ervan. Dit omvat, direct en indirect, opzettelijke of onopzettelijke verliezen of schade en alle soorten schade aan zaken.

Alle veiligheidswaarschuwingen in deze instructies moeten strikt worden opgevolgd en dragen rechtstreeks bij aan een veilig gebruik van het model. Gebruik uw model met gezond verstand en voorzichtigheid, zodat u en uw toeschouwers er plezier aan beleven zonder enig risico. Als u uw model op onverantwoorde wijze gebruikt, kan dit ernstige materiële schade en ernstig letsel veroorzaken. U bent zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de gebruiksaanwijzing en het in acht nemen van de veiligheidswaarschuwingen.

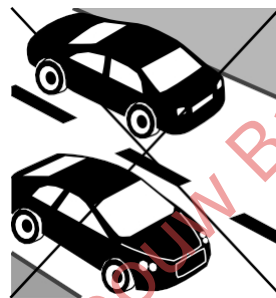
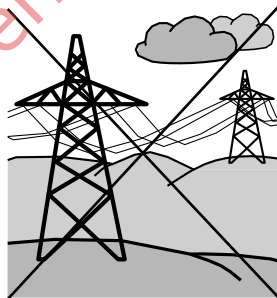
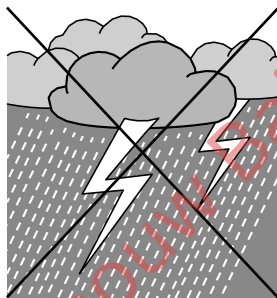
Gebruik overeenkomstig het contract

Het model mag uitsluitend worden gebruikt voor hobbydoeleinden. Elk ander gebruik is uitdrukkelijk verboden. Bij letsel of schade van welke aard dan ook aan personen of dieren is uitsluitend de gebruiker van het model aansprakelijk en niet de fabrikant.

Voor het gebruik van het model mogen uitsluitend door ons aanbevolen accessoires worden gebruikt. De aanbevolen onderdelen zijn getest en aangepast om een veilige werking van het model te garanderen. Als het model wordt gewijzigd of als andere onderdelen worden gebruikt, kunnen noch de fabrikant, noch de distributeur aansprakelijk worden gesteld.

Om het risico bij het gebruik van het model tot een minimum te beperken, dient u rekening te houden met de volgende punten:

- Het model wordt bestuurd door middel van een radiografische zender. Geen enkele radiografische zender is volledig vrij van storingen. Dit soort storingen kan ertoe leiden dat u tijdelijk de controle over uw model verliest. Zorg daarom tijdens het besturen van uw model voor zoveel mogelijk ruimte rondom u heen om botsingen te voorkomen. Bij het minste teken van storing moet u het gebruik van uw model onmiddellijk staken!
- U mag uw model alleen besturen nadat u een volledige werkingstest en een bereikproef hebt uitgevoerd en deze hebt doorstaan, volgens de instructies van uw zender.
- Het model mag alleen worden bestuurd bij goed zicht. Vlieg nooit in de richting van de zon om verblinding te voorkomen, noch bij slecht zicht.
- Een model mag niet worden bestuurd onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen, of van medicijnen die uw concentratievermogen of reactievermogen kunnen beïnvloeden.
- Vlieg alleen wanneer de weersomstandigheden het mogelijk maken om het model veilig te besturen. Houd er rekening mee dat zelfs bij weinig wind turbulentie kan ontstaan boven objecten, wat van invloed kan zijn op het model.
- Vlieg nooit op plaatsen waar u uzelf of anderen in gevaar kunt brengen, zoals huizen, elektriciteitskabels, wegen en spoorwegen.
- Vlieg nooit in de richting van mensen of dieren. Over de hoofden van mensen vliegen is geen blijk van vaardigheid, maar van het onnodig in gevaar brengen van anderen. Wijs andere piloten erop als zij zich zo gedragen, in het belang van iedereen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Onthoud dat zelfs de meest geavanceerde radiografische besturingsapparatuur kan worden beïnvloed door externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende minuut van de vlucht.



Andere risico's

Zelfs als u het model volgens de voorschriften gebruikt en alle veiligheidsaspecten in acht neemt, blijft er altijd een bepaald risico bestaan.

Daarom is een **aansprakelijkheidsverzekering** verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u de verzekering via hen afsluiten. Let op de aspecten die door de verzekering worden gedekt (vliegtuigen met motor). Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat.

De volgende risico's kunnen al tijdens de montage en voorbereiding van het model ontstaan:

- Verwondingen door de propeller: Houd het gebied rond de propeller vrij zodra u de accu aansluit. Vergeet niet ook alle voorwerpen te verwijderen die door de propeller kunnen worden meegezogen of die achterblijven en door de propeller kunnen worden 'weggeblazen'. Het model kan gaan bewegen. Richt het zo dat het, als het onverwachts in beweging komt, niet in de richting van andere personen beweegt. Tijdens afstelwerkzaamheden waarbij de motor draait of kan draaien, moet een assistent het model stevig vasthouden.
- Ongevallen door pilootfouten: Zelfs de beste piloot kan een fout maken: Vliegen in een veilige omgeving, gebruik maken van een zelfremmende baan en het gebruik van de juiste veiligheidsvoorzieningen zijn essentieel.
- Ongevallen door technische storingen, eerdere schade of onopgemerkte transportschade. Het zorgvuldig controleren van het model voor elke vlucht is een verplichting. Houd er altijd rekening mee dat alle materialen aan slijtage onderhevig zijn. Vlieg nooit op plaatsen waar schade aan derden kan ontstaan.
- Respecteer de gebruiksbependingen. Te agressief vliegen verzwakt de structuur en kan leiden tot onmiddellijke breuken van het materiaal of ervoor zorgen dat het model tijdens een volgende vlucht neerstort als gevolg van deze "niet-onmiddellijke" schade.
- Brandgevaar door defecte elektronica. Bewaar de batterijen op een veilige plaats en volg de veiligheidsaanwijzingen voor de elektronische onderdelen van het model, de batterijen en de laders. Bescherm de elektronica tegen water. Zorg voor voldoende ventilatie van de regelaar en de batterij.

De instructies van onze producten mogen niet worden gereproduceerd of verspreid zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG, noch in gedrukte vorm, noch via enig ander elektronisch medium.

Tijdens de productie worden de materialen van de MULTIPLEX-kits voortdurend gecontroleerd. Wij hopen dat de inhoud van de kit aan uw wensen voldoet. Wij verzoeken u echter vriendelijk om voor aanvang van de montage te controleren of alle onderdelen (volgens de onderdelenlijst) aanwezig zijn, aangezien **onderdelen die zijn gemanipuleerd niet kunnen worden geruild**. Mocht een onderdeel defect zijn, dan zullen wij het defect graag verhelpen of het onderdeel vervangen nadat wij de nodige controles hebben uitgevoerd. Stuur het onderdeel dan met voldoende frankering naar onze modelbouwafdeling, **onder vermelding** van het klachtenformulier dat u bij de kit heeft ontvangen. Wij werken voortdurend aan de technische ontwikkeling van onze modellen. Wij behouden ons het recht voor om de inhoud van de bouwpakketten, zowel qua vorm als qua afmetingen, techniek, materiaal of uitrusting, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij vragen uw begrip voor het feit dat er geen claims kunnen worden ingediend op basis van de gegevens, teksten of afbeeldingen in deze handleiding.

¡Atención!

Radiografisch bestuurbare modellen, met name vliegtuigen, zijn geen speelgoed in de gebruikelijke zin van het woord. De montage en bediening ervan vereisen technische kennis, zorgvuldigheid, nauwkeurigheid en handvaardigheid, evenals discipline en verantwoordelijkheidsgevoel. Fouten of onoplettendheid tijdens de bouw en het daaropvolgende gebruik kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. Aangezien de fabrikant geen invloed heeft op de juiste bouw, het onderhoud en het gebruik, wijzen wij uitdrukkelijk op deze gevaren.

Waarschuwing:

Het model heeft, net als elk ander vliegtuig, zijn eigen grenzen! Storten of zinloze manoeuvres kunnen het model vernielen. Let op: in deze gevallen bieden wij geen vervanging aan. Wees daarom zeer voorzichtig bij het verkennen van de grenzen. Het model is ontworpen voor de door ons aanbevolen motor, alleen zo kan het moeiteloos worden gemonteerd en de belastingen zonder schade weerstaan.

Benodigde accessoires voor de FunCub XL ND:

2x ROXXY EVO LiPo 3-3200M 30C m/w BID-chip; 35,5 Wh
1x ontvanger RX-7-DR light M-LINK 2,4 GHz (**KIT+RR**)
1x Zacki ELAPOR 20gr. (**KIT**)

Num.Ped.	# 1-00482
Num.Ped.	# 55810
Num.Ped.	# 852727

Optionele accessoires voor de FunCub XL ND:

Drijverset FunCub XL ND
 Paracaidista, Alfred
 POWER-MULTIlight, 9 leds
 Receptor RX-12-DR compact M-LINK 2,4 GHz
 Servo HS-225 BB voor trekhaak
 Servo HS-225 BB voor losklep

Num.Ped.	# 733098
Bestelnr.	# 852004
Num.Ped.	# 73030
Num.Ped.	# 55821
Bestelnr.	# 112225
Bestelnr.	# 112225

Belangrijke mededeling:

Dit model is niet gemaakt van Styropor™! Gebruik daarom geen witte lijm, polyurethaan of epoxy voor de verbindingen.

Deze lijmen zorgen slechts voor een oppervlakkige verbinding die gemakkelijk loslaat. Gebruik uitsluitend lijmen op basis van cyanoacrylaat met gemiddelde viscositeit, bij voorkeur Zacki-ELAPOR® # 59 2727, die is geoptimaliseerd voor ELAPOR®-deeltjes en een compatibele secondelijm. Bij gebruik van Zacki-ELAPOR® kunt u het gebruik van een activator achterwege laten. Als u echter een andere lijm wilt gebruiken en niet zonder activator wilt werken, moet u deze om veiligheidsredenen buiten op het model aanbrengen. Wees voorzichtig bij het werken met lijmen op basis van cyanoacrylaat. Deze lijmen harden binnen enkele seconden uit en mogen daarom niet in contact komen met vingers of andere lichaamsdelen. Vergeet niet een veiligheidsbril te dragen om uw ogen te beschermen!

Houd uit de buurt van kinderen! Op sommige plaatsen kan ook smeltlijm worden gebruikt. Dit wordt duidelijk aangegeven in de gebruiksaanwijzing!

Werken met Zacki ELAPOR®

Zacki ELAPOR® is speciaal ontwikkeld voor het lijmen van onze schuimmodellen die zijn vervaardigd met ELAPOR®

Voor een optimale hechting dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik geen activator. Hierdoor wordt de verbinding aanzienlijk verzwakt.
Vooral bij het lijmen van grote oppervlakken raden wij u aan de onderdelen 24 uur te laten drogen.
- De activator mag alleen worden gebruikt voor puntfixaties. Breng een beetje activator aan op een van de zijden. Laat de activator ongeveer 30 seconden ventileren.
- Voor een optimale hechting schuurt u het oppervlak lichtjes met schuurpapier (korrelgrootte 320).

Is het verbogen? Geen probleem! Als iets verbogen is, bijvoorbeeld tijdens het transport, kan het weer rechtgebogen worden. ELAPOR® gedraagt zich als metaal. Als u het een beetje in de tegenovergestelde richting buigt, keert het materiaal terug naar zijn normale staat en behoudt het zijn vorm. Uiteraard heeft alles zijn grenzen – forceer het niet te veel.

¿Se dobló? – ¡Ya está! Si quiere pintar su modelo, aplique una ligera capa de imprimación MPX Primer # 602700, como si limpiase su modelo. Bajo ningún concepto **debe aplicar gruesas capas o de manera irregular**, podría estropear su modelo. ¡Se torcerá, se volverá pesado y a menudo hasta frágil! Con una pintura mate conseguirá los mejores resultados.

Technische kenmerken FunCub XL ND:

Spanwijdte:	1700 mm
Totale lengte:	1200 mm
Gewicht:	2650 g
Vleugeloppervlak:	51 dm ²
Vleugelbelasting:	56 g/dm ²
RC-besturingskanalen:	7-10
RC-functies:	Stuur, diepte, rolroeren, luchtremmen, motor en als opties: sleephaak, luik, positielichten en landingslicht

Vliegaautonomie:	ca. 6 min (6S 3200 mAh)
------------------	-------------------------

Waarschuwing: Haal de illustraties uit het midden van het boekje!

Voor het monteren van het model heeft u het volgende gereedschap nodig:

- 2x Zacki-Elapor # 85 2727
- Lijmpistool
- Grote en kleine strobeschroevendraaiers
- Mes
- Puntbektang
- Inbussleutel 1,5
- Llave fija del 6
- Llave fija del 13
- Llave fija del 13

Voor montage van de POWER-MULTilight, bovendien:

- 2 mannelijke connectoren M6 # 8 5213
- 2 vrouwelijke connectoren M6 # 8 5214
- Soldeerbout
- Tin

Voordat u met de montage begint:

Controleer of de geleverde onderdelen naar wens zijn aan de hand van de onderdelenlijst op pagina 31, **afb. 01 & 02**

1. Bereid de romphelften voor en monteer de servo's (KIT).

Gebruik Zacki om het voorgebouwde M-frame **20** aan de rechterkant van de romp **5** te bevestigen. Bevestig vervolgens de steun voor de drijvers M-frame **31**, de twee clipschamieren "A" **71**, de motorkapvergrendeling **73** en de trekhaak **75** op de aangegeven posities. **Afb. 03 + 04**

De tweede motorkapvergrendeling **73** wordt op dezelfde manier op de linkerhelft van de romp **4** bevestigd.

Centreer de servo van het hoogteroer (HiTec HS-225BB # **11 2225**) met behulp van uw radioapparatuur en bevestig de servoarm met de meegeleverde schroef, zodat deze naar links wijst volgens de tekst op de sticker. Sluit de servo-verlengkabel van 600 mm aan. (**# 8 5032**) en zet deze vast met wat plakband, zodat deze tijdens de vlucht niet los kan raken. Plaats de servo van het richtingsroer (met de kabel in de richting van de vlucht) in de uitsparing in het midden links van de romp **5** en plak deze vast met hete lijm op de lipjes.

Afb. 05

Monteer de stuurservo (HiTec HS-225BB # **11 2225**) in de uitsparing aan de linkerkant van de romp **4** zoals hierboven beschreven, maar met de arm in omgekeerde richting, en plak deze vast met de lipjes, nadat u de 600 mm lange servo-verlengkabel hebt aangesloten en vastgezet. (**# 8 5032**).

Afb. 06

2. Lijmen van de romphelften en montage van de accessoires (KIT)

Voordat u de romphelften **4 + 5** vastlijmt, probeert u beide delen eerst 'droog' in elkaar te passen. Als alles klopt, brengt u Zacki aan op een van de romphelften en lijmt u deze op de andere helft.

Afb. 07 + 08

Lijm nu de gesimuleerde luchtuitlaten **24 + 25**, het motorblok **26+ t 27** en de basisribben "I" **76** en "D" **77** op hun plaats. **Afb. 09 + 10**

Plaats de romp ondersteboven en plak de bekleding van de "achterste" uitlaat **29** aan de onderkant van de romp. Plak vervolgens de laaddeur "A" **32** en "B" **33**, evenals de staartwielsteun **56**.

Afb. 11+ 12

3. Montage van de motorkap en de cabine (KIT)

Neem de motorkap **7** en gebruik Zacki om de bekleding "voor" **28** aan de onderkant te lijmen.

Afb. 13/14

De motorkap wordt vervolgens met magneten aan de romp bevestigd. Plak zes stukken van de magneten **34** op de aangegeven posities op de motorkap **7** en aan de voorkant van de romp.

LET OP!: Controleer of de magneten op één lijn liggen.

De tegenover elkaar liggende magneten mogen elkaar niet afstoten! Plaats de motorkap pas wanneer de lijm droog is!

Afb. 15 - 17

Bevestig nu beide sluitlipjes **74** in de daarvoor bestemde groeven in de behuizing **6**.

Afb. 18

4. Installatie van de motor (KIT)

Schroef de motorsteun aan de motor vast met de vier meegeleverde sterschroeven. Breng een druppel schroefborgmiddel aan op elke schroef.

Afb. 19

Bevestig de motor aan de romp met de kap verwijderd. Plaats hiervoor het motorbevestigingskruis **131** (kunststof) tussen het gemonteerde kruis en de M-Frame-vlamdrempel. De motor wordt vastgeschroefd met elk van de vier schroeven om de motor vast te zetten (M3x12 mm.) **132** en de sluitringen (binnendiameter 3 mm.) **133**. Vervolgens kunt u de motorkap weer terugplaatsen.

Afb. 20 + 21

5. Montage van het hoofdlandingsgestel (KIT+RR)

Monteer een wiel **39** van het hoofdlandingsgestel met de stelringen **40** op de steun **36** van het hoofdlandingsgestel. Zorg ervoor dat het wiel nog vrij kan draaien nadat u het hebt vastgedraaid. Ga op dezelfde manier te werk aan de andere kant van het landingsgestel.

Afb. 22

Schroef het gemonteerde landingsgestel aan het frame M vast met vier landingsgestelbevestigingsschroeven **42** (M3x20 mm) en de steun van het hoofdlandingsgestel **36**.

Afb. 23

6. Montage van het staartwiel (KIT+RR)

Om de staartwielconstructie te monteren, begint u met het nemen van de beugel **47** en het doorvoeren van de bus **48** door het gat. Monteer hierop met wat Zacki en daarboven het bovenste lager.

46. Steek nu vanaf onderaf de bout **49** in de bus totdat deze vast komt te zitten. Deze wordt vastgezet met een sterschroef (M3x6 mm) **45**, door de bedieningsarm **44** en de gemonteerde adapter **43**. Zorg ervoor dat de schroef in het vlakke gefreesde oppervlak van de bout past.

Aan de vrije kant van de bout bevindt zich een schroefdraadgat M3. Steek de bout (rechthoekig) in het brugje van het staartwiel **50** en zet deze vast met de kruiskopschroef **55** (M3x10 mm) en een sluitring **54** (binnendiameter 3 mm).

Monteer vervolgens het staartwiel **51** met de as van het staartwiel **52** (M2x22 mm) en een borgmoer **53** (M2). Monteer vervolgens de staartglijder **51** met de staartglijderas **52** (M2 x 22 mm), twee moeren **38** (M2.5) als afstandhouders tussen het wiel en de staartwielhouder en een zelfborgende moer **53** (M2).

Afb. 24

Het gemonteerde staartgedeelte wordt aan de romp bevestigd met twee bevestigingsschroeven (M3x20 mm.) **57** en de staartband **56**.

Afb. 25

7. Montage van de vleugels (KIT)

Plak elk van de dwarsbalken **123/124** op de twee helften van vleugel **8** en **9** op de daarvoor bestemde plaats. Verwijder indien nodig overtollige lijm met een papieren doekje, zodat het bovenste deksel van de dwarsbalk stevig kan worden geplaatst. Lijm nu de kap van de achterste dwarsbalk **12** en **13** vast en controleer of er geen lijm in de binnenkant terecht komt. Houd de kleppen **14** en **15** in de hand en plaats de scharnieren met druk op de onderdelen **64** en **65** en de hoorns op de stuurvlakken van de onderdelen **63** en **64**. Lijm de scharnieren en de hoorns van de stuurvlakken op de vleugels en op de kleppen.

Afb. 27+28

Bevestig de steunen van de dwarsbalken **98** en de hoorns van de vleugels **61** aan de vleugels.

Afb. 29+30

Gebruik uw radioapparatuur om de servo's van de rolroeren (HiTec HS-225BB # **11 2225**) te centreren en schroef de servoarm vast. Plak de servo met een beetje hete lijm op de lipjes om hem aan de vleugels te bevestigen. Monteer de stanghouder **66** met de sluitring **69** (binnendiameter 2 mm) en de moer **70** (M2) op de hoorns **61**, waarbij u controleert dat de stanghouder geen speling heeft maar wel vrij kan bewegen. Zet de moer **70** vast met een beetje Zacki. Verleng de servokabel met de verlengkabel # **8 5019** (150 mm) en steek de kabel door de gleuf.

Verbind nu de servo's met de hoorns met behulp van de stangen en stel deze zo af dat in de neutrale stand van de servo ook de bedieningsoppervlakken in neutrale stand staan. Draai de borgschroef **68** (M3x3 mm) vast.

Afb. 31+32

Sluit de servo's van de kleppen aan op uw radioapparatuur en breng deze naar hun eindstand (ingeklapt). Monteer de servohoorn zodanig dat bij ingeklapte kleppen de transmissie **117** de stand van deze kleppen bepaalt en dat de servo niet onder belasting staat, zoals weergegeven in afbeelding **33**. Net als in de vorige stap monteert u de stangbeugel bestaande uit de onderdelen **66** en **68-70** op de hoorn van het stuurvlak en sluit u de stang **177** aan volgens afbeelding **34**. Controleer nogmaals de transmissie voordat u de servo met de lipjes in de uitsparingen van de vleugels vastlijmt met hete lijm. Stel de kleppen af wanneer de servo goed is vastgeklamd en draai de stelschroef **68** (M3x3 mm) vast.

Afb. 33-35

8. Montage van de POWER-MULTlight-verlichting op de vleugels (KIT+RR)

Het model FunCub XL ND is voorbereid voor montage van de POWER-MULTlights # **7 3030**. Bij de RR-versie is de kabel al in de vleugels aangebracht.

Installeer een witte LED op de daarvoor bestemde plaats voor de koplamp van de vleugel en leid de kabel langs het kanaal van de vleugels, knip deze af ter hoogte van de wortelrib en laat ongeveer 10 cm over om een centrale M6-connector te kunnen solderen.

Als u in de toekomst verlichting wilt installeren, raden wij u aan om in deze stap van de montage de kabel of een touwtje te laten zitten, zodat u later de bedrading kunt installeren door hieraan te trekken.

Het beste kunt u de LED ook met een beetje Zacki bevestigen. Als u geen verlichting wilt monteren of wanneer u de LED al hebt geplaatst, plaatst u vervolgens het transparante deksel van de LED van de koplamp **96** op de vleugels met een beetje lijm op de randen.

Afb. 36

Ga op dezelfde manier te werk als bij het monteren van de botsingslampen en de knipperlichten aan de onderkant van de vleugel, zoals u bij de koplamp hebt gedaan, door onderdeel **95** op het gebogen uiteinde van de vleugels te bevestigen. Gebruik de schroeven **97** (1,7x14 mm) om de afdekkingen van de positielichten **93+94** aan de steun **95** te bevestigen.

Afb. 37

9. Bedrading van de vleugels (KIT+RR)

Lijm de structuren voor de connectorbehuizingen **82+83** op de vleugels en leid de kabels langs de vleugels volgens **afb. 39**.

Nu plakt u de voorste dwarsbalk **10+11** op de vleugels.

Afb. 40

Gebruik een beetje Zacki om de connectorhouders **86+87** op de structuren **82+83** te bevestigen, volgens **afb. 41**. Bevestig onderdeel **88** met de schroeven **90** (2,4x8 mm) zodat de connectoren en de verlichtingskabels in het midden blijven. De connectoren moeten goed vastzitten.

Afb. 41+42

Soldeer een M6-connector op ongeveer 5 cm afstand van de hoofdrib op de verlichtingskabel en bescherm de soldeerverbinding met hete lijm, zodat er geen contact in de lucht blijft (als alternatief kunt u krimpkous gebruiken). Controleer de polariteit en controleer aan elke kant van de vleugel ten opzichte van de romp of de juiste LED brandt.

Let op: aangezien de LED's van de POWER-MULTlight met verschillende voltages en knipperfrequenties werken, is het niet mogelijk om de kabels (noch + noch -) met elkaar te verbinden.

Afb. 43+44

Sluit de kabelkast met de deksels **84+85** en de schroeven **91** (2,4x8 mm).

Afb. 45+46

10. Montage van de vleugels (KIT)

Plaats de moer **81** (M5) in de verbinding van de vleugels **78+79** en zet deze vervolgens vast met een druppel Zacki. Zorg ervoor dat u de schroefdraad niet vastlijmt. Lijm de verbinding van de vleugels aan de vleugels.

Afb. 47-48

11. Montage van de dwarsbalken (KIT)

Plaats het aluminium onderdeel **103** op de twee onderdelen van de onderste verbindingen van de dwarsbalken **106 + 107**. Schroef vervolgens deze onderdelen vast met de schroeven **108** (M2x8 mm) en de moer **110** (M2). Zorg ervoor dat de pijlen op de onderdelen **106** en **107** in de vliegrichting wijzen. Om esthetische redenen moeten de schroeven aan de bovenkant zichtbaar zijn.

Nu maakt u de verbinding van de dwarsbalken **104** los. In de gaten die nu vrij zijn gekomen, verbindt u de hoofd dwarsbalken van koolstofvezel **111** en lijmt u deze vast met Zacki. Voor de veiligheid schroeft u ook de verbinding van de verstevigingsbalken tussen de koolstofdelen vast met een schroef **109** (M2x8 mm) en een borgmoer **110** (M2).

Op deze manier moet u twee sets verstevigingsbalken maken, maar dan met een omgekeerde plaatsing van de schroeven en moeren.

Afb. 49

Schroef de kogelgewrichten **100** met de juiste schroeven **101** (m2x8 mm) en moeren **102** (m2) vast aan de steunen van de dwarsbalken van de vleugels. De kogelgewrichten moeten naar het midden van de vleugels wijzen. **Afb. 50**

Nu plaatst u de bovenste verbindingen van de dwarsbalken **99** op de koolstofbalken en bevestigt u deze aan de kogelgewrichten **100**. Wanneer de verbindingen **99** de juiste hoek vormen, kunt u deze met Zacki (ideaal: vloeibaar) aan de koolstofbuizen **111** vastlijmen. Plak ze in geen geval aan de kogelgewrichten!

Afb. 51 + 52

12. Montage van de stabilisator (KIT+RR)

Lijm de verbinding van het hoogteroer **60** in de uitsparingen van het bedieningspaneel **16**. Steek de buisjes **112** met wat lijm op de stang van het hoogteroer **113** en lijm deze verbinding op het hoogteroer, precies in de vooraf bepaalde positie

. Plak het deksel van het hoogterol bovenop en de hoorn van het roer **61**.

Plak op elk buitenste deel van de verticale stabilisator een scharnier

92 en een opvulstuk **16a** en **16b** die als afdekkingen dienen.

Afb. 55+56

Bevestig het clipscharnier "B" **72** op het stuur **17** en de vulstukken **18** en **19** er bovenop. Bevestig de hoorn van het stuur **61** en de hoorn voor het staartwiel **59**.

Afb. 57+58

Probeer de verticale stabilisator zonder te lijmen op de romp te plaatsen en controleer of deze een rechte hoek vormt. Voordat u de vleugels aan de romp vastlijmt, raden wij u aan dit te controleren en vanaf de voor- en achterkant te kijken of alles goed uitgelijnd is, zodat alles waterpas zit. Lijm nu de verticale stabilisator vast en lijn deze uit zodat deze een rechte hoek vormt. Zodra de verticale stabilisator is vastgelijmd, kunt u het richtingsroer plaatsen. Plaats hiervoor het oppervlak van het roer op het onderste oppervlak en klik het vervolgens aan de bovenkant vast. Lijm nu de verstevigingsstukken van het hoogterol met de onderdelen **127** en **128** op de stabilisator. Controleer ook hier of alles in een rechte hoek staat.

Afb. 59-63

Draai de stangborgmoeren **66** met de sluitringen **69** (binnendiameter 2 mm) en de moeren **70** (M2) vast aan de stuurarm **44**. Haak beide veren **58** in de hoorn **59** en zet ze vast met de stelbouten **68** (M3x3 mm) aan de stuurarm **44**, zodat beide veren enigszins gespannen zijn en het achterwiel gecentreerd is ten opzichte van het stuur.

Afb. 64

Bevestig nu de stangen voor het roer en het diepgangroer zoals weergegeven in afbeeldingen **65** en **66** en monteer de stangborgingen **66** met de sluitringen **69** (binnendiameter 2 mm) en de moeren **70** (M2). De moer moet zo worden vastgedraaid dat de stangborgingen vrij kunnen draaien en niet vast komen te zitten. Zet deze moer vast met een beetje Zacki. Bevestig deze stang in de borgring, zet de servo's en de roeren in de neutrale stand en draai de borgschroef **68** (M3) vast.

Afb. 65+66

13. Sluiting van de losruimte (KIT+RR)

De FunCub XL ND is voorbereid voor het bedienen van een losklep via radiografische besturing. Dit is een optie en kan op elk moment worden geïnstalleerd. Om de klep te sluiten, plakt u de twee magneten **34** op de sluiting van de klep **22** en nog twee magneten **34** op de bodem van de romp.

LET OP: Controleer of de magneten goed op elkaar zijn uitgelijnd.

De magneten mogen elkaar niet afstoten! Plaats de sluiting van de bagageruimte pas wanneer de lijn droog is!

Afb. 67-70

14. Montage van de laadklep (KIT+RR)

Begin met het nemen van de linkerluik van de opslagruimte **20** en plak een magneet **34** in de uitsparing. Plak de koolstofversterking (2x2x188 mm) in de lange gleuf.

Afb. 71

Gebruik Zacki om het buisdeel **122** voor de L-vormige bout **121** van het laadruim vast te plakken naast de opening voor het stuurwiel. Er mag geen Zacki in de buis achterblijven! Deze bout wordt verticaal geplaatst en later, bij het installeren van het luik, naar voren gebogen. Om deze te vergrendelen worden magneten gebruikt. Plak het tegenoverliggende uiteinde van de in de groef geïnstalleerde bout **120** zo dat deze stevig op de zijkant rust. Plak bovendien de hoorn **62** vast. De gaten van de hoorn moeten naar het koolstofprofiel wijzen. Ga op dezelfde manier te werk met de rechter luik van de laadruimte **21**.

Afb. 72 - 76

Om de luiken van de bagageruimte te installeren, legt u de romp met de bovenkant naar boven. Steek de achterste vaste bout **120** in het gat in het multiplex. Met de bout **121** naar achteren gericht, lijnt u de klep uit en steekt u de bout door de buis tot in het gat. De bout moet kunnen draaien en met de magneten worden vergrendeld. Op deze manier kunnen beide kleppen worden geïnstalleerd.

Afb. 77 + 78

De servo voor het bedienen van de luik van de kist moet zo worden gemonteerd dat de motor, gezien vanaf de voorkant, zich aan de linkerkant bevindt. Als het luik open is, moet de arm van de servo naar beneden en naar links wijzen.

De kleppen worden bevestigd met twee stangen **118**, waarvan er één in het buitenste gat wordt vastgehaakt en de andere in het volgende gat naar binnen.

Bevestig de stangborgingen **67** in het binnenste gat op beide hoorns. Haak de stangen vast en zet ze vast met de borgbouten **68** (M3x3 mm).

Afb. 79

15. Montage van schroef en kegel (KIT+RR)

Plaats de propelleradapter **142** met de spanner **141** op de motoras. Schuif de borgring **140** eroverheen. Monteer vervolgens de basisplaat van de conus **139** en de propeller **137** op de propelleradapter. Draai de moer **136** met de sluitring **137** (binnendiameter 8 mm) lichtjes vast, zodat de propeller uitgelijnd blijft ten opzichte van de basisplaat. Lijn de propeller, de basisplaat en de conus **135** ten opzichte van elkaar uit, zodat de propeller, met het deksel van de conus correct geplaatst, in de twee groeven past. Verwijder het deksel van de conus weer uit de uitsparing en draai de moer vast. Plaats vervolgens het deksel van de conus weer terug en schroef het vast met de conusschroef **134** (M3x20 mm).

Afb. 80 + 81

16. Montage van de servo van de trekhaak (KIT+RR) Plaats de servo van de haak (HiTec HS-225BB # **11 2225**) in de daarvoor bestemde opening, zodat de motor, gezien vanaf de voorkant, zich aan de linkerkant bevindt. Bevestig deze met behulp van hete lijn aan de lipjes.

Bevestig nu het Z-vormig gebogen uiteinde van de ontgrendelingsstang **119** (stang 1,5x 62 mm) in het buitenste gat van de servoarm. Breng vervolgens het vrije uiteinde van de stang naar de trekhaak **75** en plaats de servoarm in de servo. Deze moet horizontaal naar links wijzen. Zet de arm vast met de bijbehorende schroef.

Afb. 84

17. Montage van de POWER-MULTIlights op de romp (KIT+RR) Gebruik hiervoor een scherp mes om de gesimuleerde lichten op het richtingsroer (boven en onder) precies uit te snijden en zorg ervoor dat de leds en kabels op deze posities passen. Bevestig de leds met een druppel Zacki en druk de kabels door de sleuven van het roer. Leid de kabels via het kabelkanaal naar de voorkant en sluit ze aan op de besturingseenheid van de MULTilight. De achterste LED is wit en de bovenste is rood (beaconlight). Als u nog een LED in de romp wilt plaatsen, raden wij u aan deze net achter de luikopening te plaatsen, vóór de bevestiging van de drijvers. **Afb. 85**

18. Montage van de ontvangstapparatuur (KIT+RR)

Sluit alle servokabels aan op de ontvanger en programmeer het model volgens de door ons aangegeven roerstanden (**punt 19**). De toewijzing van de connectoren met MULTIPLEX is (tenzij anders aangegeven) als volgt:

1. Linker rolroer
2. Diepte
3. Stuurroer
4. Gas
5. Rechter rolroer

6. Linker flap
7. Rechtermvleugel
8. Trekhaak
9. Trampilla de suelta
10. POWER-MULTIlight

Bevestig de ontvanger met klittenband aan de binnenkant van het cockpitraam. Voor een betere hechting van het klittenband op de ELA-POR® raden wij u aan een paar druppels Zacki aan te brengen.

19. Montage van het vliegtuig (KIT+RR)

Steek de dwarsbalk **125** door de wortelribben zodat de plastic aanslag **130** zich aan de linkerkant bevindt. Plaats de achterste dwarsbalk **126** in een van de vleugels en zorg dat de dwarsbalk goed aansluit. Zorg ervoor dat u de romp niet beschadigt met de reeds gemonteerde schoren.

Monteer nu de tweede vleugel en zet beide vast met de twee vleugelschroeven (M5x15) **80** in de wortelribben.

Afb. 82

Bevestig nu de verstevigingsbalken aan de lipjes van het landingsgestel en monteer de clips met bout **105** tussen de verbindingen van de verstevigingsbalken en de lipjes. Richt de clip met bout uit totdat deze goed vastzit.

De lengte van de dwarsbalken kan worden aangepast met behulp van de schroefdraad aan het uiteinde. Pas deze lengte indien nodig aan, zodat de vleugels niet worden belast. **Afb. 83**

20. Balans (KIT+RR)

Schuif de accu in de accuhouder zodat het zwaartepunt op **85** mm komt (gemeten vanaf de voorrand van de vleugels op het punt dat het dichtst bij de romp ligt). Bevestig de accu met de meegeleverde klittenbandstroken **143** en **144** en met de klittenbandklem **145**.

Voor een betere hechting van het klittenband op de romp raden wij u aan een paar druppels Zacki aan te brengen.

LET OP!: Als u veel gewicht in de bagageruimte plaatst (bijv. snoepjes), kan het zwaartepunt naar achteren verschuiven. Pas het zwaartepunt aan wanneer u de bagageruimte gebruikt.

21. Aanbevolen bewegingen van de roeren (KIT+RR)

Stuurwiel: rechts/links 30 mm. ~35°,
ca. 40% Expo ca.

Dieptebesturing: Boven 25 mm, onder 12 mm.
50% EXPO ca.

Ailerons: Boven 13 mm, onder 12 mm.
50% EXPO ca.

Flaps: naar beneden 90°, gemengd met diepte ca. 4 mm, ca. 0,8 sec. vertraging.

22. Veiligheid

Veiligheid is het eerste gebod van de modelvliegtuigbouw.

Een aansprakelijkheidsverzekering is verplicht. Als u lid wordt van een club of vereniging, kunt u

verzekering via hen afsluiten. Let op de aspecten die door de verzekering worden gedekt (vliegtuigen met motor).

Houd de modellen en de zender altijd in perfecte staat. Informeer naar de oplaadtechnieken van de batterijen die u gaat gebruiken. Neem de meest logische veiligheidsmaatregelen die beschikbaar zijn. Raadpleeg onze hoofdcatalogus of onze website www.multiplexrc.de.

De producten van MULTIPLEX zijn het praktische resultaat van de ervaring van ervaren radiografisch bestuurbare modelvliegers. Vlieg verantwoord! Vliegen over de hoofden van mensen is geen blijk van vaardigheid, degenen die echt kunnen, hoeven dat niet te doen. Wijs andere piloten erop, in het belang van iedereen, als zij zich zo gedragen. Vlieg altijd zo dat u niemand in gevaar brengt, noch uzelf, noch anderen. Vergeet niet dat zelfs de meest geavanceerde radiografische apparatuur last kan hebben van externe storingen. Het feit dat u jarenlang geen ongelukken heeft gehad, is geen garantie voor de volgende vlucht.

Controleer voor elke start of de batterij, de vleugels en de stabilisatoren goed zijn bevestigd. Controleer ook of de roeren goed werken!

Wij, het MULTIPLEX-team, wensen u veel plezier bij de montage en de eerste vlucht en veel succes en voldoening.

Lijst met onderdelen FunCub XL ND # 214331:

Volgnummer	Onderdeel	Beschrijving	Materiaal	Afmetingen
1	1	Montage-instructies KIT / RR		
2	1	Klachtenformulier modellen		
3	1	Decoratieve platen		
4	1	Linkerhelft van de romp	Schuim	Prefab onderdeel
5	1	Rechterhelft van de romp	Espuma	Prefab onderdeel
6	1	Cabina	Espuma	Prefab onderdeel
7	1	Capota	Espuma	Prefab onderdeel
8	1	Semi-linkervleugel	Espuma	Prefab onderdeel
9	1	Semi-ala derecha	Espuma	Prefab onderdeel
10	1	Voorste afdekking linker dwarsbalk	Schuim	Prefab onderdeel
11	1	Voorste afdekplaat voor rechter dwarsbalk	Espuma	Prefab onderdeel
12	1	Achterste afdekplaat voor linker dwarsbalk	Espuma	Prefab onderdeel
13	1	Achterplaat van rechterdwarsbalk	Espuma	Prefab onderdeel
14	1	Linker klep	Espuma	Prefab onderdeel
15	1	Rechterflap	Espuma	Prefab onderdeel
16	1	Horizontale stabilisator	Espuma	Prefab onderdeel
16a	1	Linker scharnierstuk van de horizontale stabilisator		Prefab onderdeel
16b	1	Rechter scharnierstuk van de horizontale stabilisator		Prefab onderdeel
17	1	Stuurstang	Schuim	Prefab onderdeel
18	1	Bovenste scharnierstuk van de stuurinrichting		Prefab onderdeel
19	1	Onderste scharnierstuk van het stuurwiel		Prefab onderdeel
20	1	Linker trap	Schuim	Prefab onderdeel
21	1	Rechter trampoline	Espuma	Prefab onderdeel
22	1	Sluitdeksel	Espuma	Prefab onderdeel
23	1	Diepterepoortdeksel	Espuma	Prefab onderdeel
24	1	Gesimuleerde luchtuittlaat links	Schuim	Prefab onderdeel
25	1	Gesimuleerde luchtuittlaat rechts	Espuma	Prefab onderdeel
26	1	Linker motorblokkap	Kunststof	Prefab onderdeel
27	1	Rechter motordekselblok	Kunststof	Prefab onderdeel
28	1	Voorste uitlaatbekleding	Kunststof	Prefab onderdeel
29	1	Achterste uitlaatbekleding	Kunststof	Prefab onderdeel
30	1	M-frame	Hout	Prefab onderdeel
31	1	Drijvende steunen M-Frame	Hout	Prefab onderdeel
32	1	Laaddeur - Ruimte A	Kunststof	Prefab onderdeel
33	1	Laaddeur - Bodega B	Kunststof	Prefab onderdeel
34	12	Magneten voor motorkap / put	Metaal	10x5x2 mm.
35	1	Landingsgestelbrug	Metaal	Prefab onderdeel
36	1	landingsgestelsteun	Aluminium	Prefab onderdeel
37	4	rand	Plastic	Prefab onderdeel
38	2	Moer	Metaal	M2,5
39	2	Landingswiel	EPP	Ø127 mm
40	4	kraag	Metaal	Ø4 mm
41	4	borgschroef	Metaal	M3
42	4	Schroeven voor het bevestigen van het landingsgestel	Metaal	M3x20 mm
43	1	Adapter voor de staart	Metaal	Prefab onderdeel
44	1	Servo-arm voor de staartwiel	Kunststof	Prefab onderdeel
45	1	Stervormige schroef	Metaal	M3x6 mm
46	1	Bovenste bus	Kunststof	Prefab onderdeel
47	1	Band	Aluminium	Prefab onderdeel
48	1	Onderste bus	Kunststof	Prefab onderdeel
49	1	Bout voor bussen	Aluminium	Prefab onderdeel

50	1	Steun voor het staartwiel	Aluminium	Prefab onderdeel
51	1	Staartwiel	Kunststof / rubber	Ø35
52	1	As voor de staartwiel	Metaal	M2x22 mm
53	1	Vergrendelingsmoer voor het staartwiel	Metaal	M2
54	1	Sluitring	Metaal	Interieur, Ø3 mm
55	1	Schroef voor brugje achterkant	Metaal	M3x10 mm
56	1	Steun voor staartbrug	Kunststof	Prefab onderdeel
57	2	Bevestigingsschroeven voor de staartbrug	Metaal	M3x20 mm
58	2	Schokdemper voor het staartwiel	Metaal	Prefab onderdeel
59	1	Hoorn voor staartwiel	Kunststof	Prefab onderdeel
60	1	Verbinding van het roer	Kunststof	Prefab onderdeel
61	4	Horn de alerones / timones de Dir. / Prof.	Plastic	Prefab onderdeel
62	2	Hoorn van de laaddeur	Plastic	Prefab onderdeel
63	2	Hoorn voor klep	Plastic	Prefab onderdeel
64	8	Scharnier A	Plastic	Prefab onderdeel
65	10	Scharnier B	Plastic	Prefab onderdeel
66	8	Staaftbeugel	Metaal	M2
67	2	Retén de varilla laaddeur	Metaal	Prefab onderdeel
68	10	Bout	Metaal	M3x3 mm
69	8	Arandela	Metaal	Interieur, Ø2 mm.
70	8	Moer voor staaftbevestiging	Metaal	M2
71	2	Clipscharnier A	Plastic	Prefab onderdeel
72	2	Clipscharnier B	Kunststof	Prefab onderdeel
73	2	Canopy Lock-borg (cabineafsluiting)	Kunststof	Prefab onderdeel
74	2	Lipjes Canopy Lock (cabineafsluiting), kunststof		Prefab onderdeel
75	1	Trekhaak	Kunststof	Prefab onderdeel
76	1	Linker basisrib	Plastic	Prefab onderdeel
77	1	Ribbenwortel rechts.	Plastic	Prefab onderdeel
78	1	Aansluiting linkervleugel.	Plastic	Prefab onderdeel
79	1	Verbinding van de rechtervleugel.	Plastic	Prefab onderdeel
80	2	Schroeven voor de vleugel	Kunststof	M5x15 mm
81	2	Moeren voor vleugelschroeven	Metaal	M5
82	1	Frame voor connectorbehuizing links.	Kunststof	Prefab onderdeel
83	1	Frame voor connectorbox rechts.	Plastic	Prefab onderdeel
84	1	Deksel voor connectorenbox links.	Kunststof	Prefab onderdeel
85	1	Afdekkap voor connectorbehuizing rechts.	Plastic	Prefab onderdeel
86	1	Bevestiging van connectoren 1 links.	Kunststof	Prefab onderdeel
87	1	Bevestiging van connectoren 1 rechts.	Plastic	Prefab onderdeel
88	2	Bevestiging van connectoren 2	Kunststof	Prefab onderdeel
90	8	Schroeven voor kabelkast	Metaal	2,4x8 mm
91	8	Schroeven voor kabelkast	Metaal	2,4x8 mm
92	2	scharnier	Plastic	25x60 mm
93	1	Klep voor linker positielicht	Plastic	Prefab onderdeel
94	1	Afdekking voor positielicht rechts	Kunststof	Prefab onderdeel
95	2	Steun voor positielicht	Kunststof	Prefab onderdeel
96	2	Voorste lichtkap	Plastic	Prefab onderdeel
97	2	Schroef voor positielicht	Metaal	KM1,7x14 mm
98	4	Steun voor dwarsbalken	Kunststof	Prefab onderdeel
99	4	Bovenste dwarsbalkverbinding	Kunststof	Prefab onderdeel
100	4	Kogelgewricht voor dwarsbalk	Metaal	Ø4,8 mm
101	4	Schroeven voor dwarsbalken	Metaal	M2x8 mm
102	4	Moeren voor dwarsbalken	Metaal	M2
103	2	Verbinding dwarsbalk-romp 1	Aluminium	Prefab onderdeel
104	2	Verbinding tussen schoor en romp 2	Aluminium	Prefab onderdeel

105	2	Bout met clip	Metaal	Prefab onderdeel
106	2	Onderste dwarsverbinding 1	Kunststof	Prefab onderdeel
107	2	Onderste dwarsverbinding 2	Kunststof	Prefab onderdeel
108	4	Schroeven voor bevestiging van dwarsbalken	Metaal	M2x8 mm
109	2	Schroeven voor het bevestigen van dwarsbalken	Metaal	M2x6 mm
110	6	Moeren voor bevestiging van dwarsbalken	Metaal	M2
111	4	Hoofdriostas	Koolstofvezel	Ø5x380 mm
112	2	Hulzen voor de hoogterugwijzer	Kunststof	Ø4x48 mm
113	1	Aansluitkabel voor de hoogterol. Metaal		2,8x119 mm
114	2	Aandrijfstanden voor de rolroeren.	Metaal	1,6x77 mm
115	1	Rol van het diepte hoofd	Metaal	1,6x141 mm
116	1	Stuurstang voor stuurinrichting	Metaal	1,6x118 mm
117	2	Flapsstang	Metaal	1,6x65 mm
118	2	Varilla de la puerta de carga 1	Metaal	1,2x114 mm
119	1	Trekhaakbeugel	Metaal	1,5x62 mm
120	2	Poot van de laaddeur	Kunststof	Ø3x54 mm
121	2	L-vormige bout voor laaddeur	Metaal	2,8x49 mm
122	2	Stang voor laadruimte	Kunststof	Ø4x40 mm
123	1	Hoofddwarsbalk links	Koolstofvezel	Ø12,7x608 mm
124	1	Hoofddwarsbalk rechts	Koolstofvezel	Ø12,7x608 mm
125	1	Dwarsbalk	Koolstofvezel	Ø10x420 mm
126	1	Achterste dwarsbalk	Koolstofvezel	Ø8x484 mm
127	2	Bovenste stabilisatorstang	Koolstofvezel	Ø2x213 mm
128	2	Onderste stabilisatorsteun	Koolstofvezel	Ø2x175 mm
129	2	Rechthoekige versteviging van koolstof voor laaddeur, koolstofvezel		2x2x188
130	1	"Ring om vergrendeling vast te zetten (vastgelijmd aan de dwarsbalk)", kunststof		Prefab onderdeel
131	1	Kruis voor montage van de motor	Kunststof	Prefab onderdeel
132	4	Schroef voor bevestiging van de motor	Metaal	M3x16 mm
133	4	Sluitring voor bevestiging van de motor	Metaal	Binnendiameter 3 mm.
134	1	Coneschroef	Metaal	M3x20 mm.
135	1	Cono	Plastic	Prefab onderdeel
136	1	Moer	Metaal	M8
137	1	Arandela	Metaal	Ø binnenkant 8 mm.
138	1	Hélices	Plastic	15x8"
139	1	Basis van de kegel	Plastic	Prefab onderdeel
140	1	veiligheidsring	Metaal	Prefab onderdeel
141	1	Tensor	Metaal	Prefab onderdeel
142	1	Propelleradapter	Metaal	Prefab onderdeel
143	3	Zelfklevend klittenband, ruw	Kunststof	25x60 mm
144	3	Zelfklevende klittenband, zacht	Plastic	25x60 mm
145	1	Klittenbandklem	Plastic	25x200 mm

Bovendien, bij RR # 264332

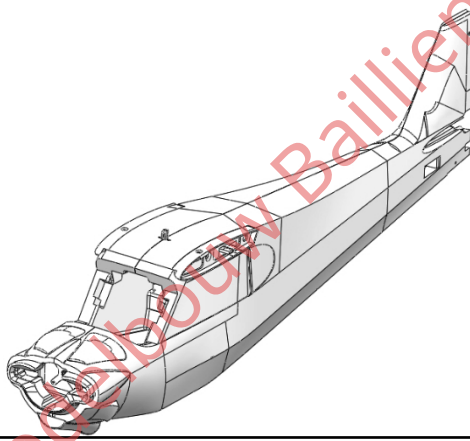
146	2	verlengkabel servo 150 mm	100 mm
147	4	verlengkabel servo 300 mm	300 mm
148	2	verlengkabel servo 620 mm	620 mm
149	6	Servo HS-225BB (+ HD-IS-arm)	
150	1	Motor Permax BL-O 4235-0480	
151	1	regelaar MULTicont BL-60 SD	
152	1	Y-kabel	

Reserveonderdelen / Spareparts

1-02059

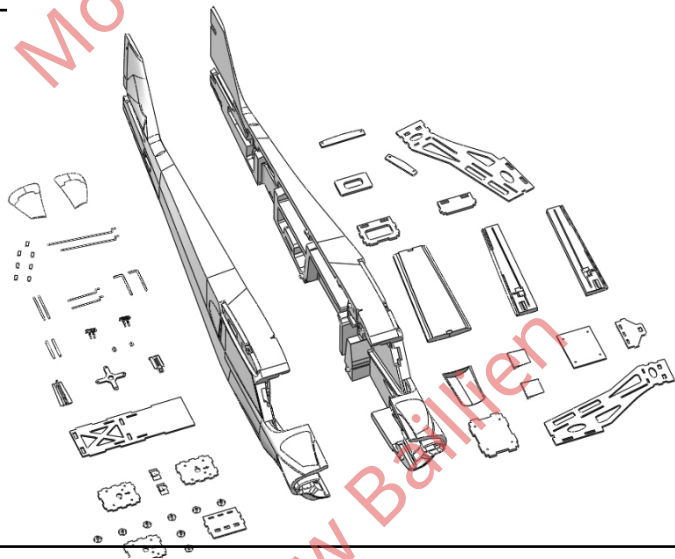
RR romp zonder decoratie
(zonder RC, accudeksel, motorkap) /

Fuselage zonder stickers (zonder
elektra, accudeksel, motorkap)



22 4430

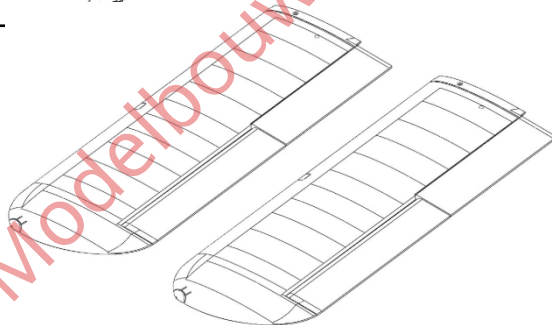
Rompdelenset / fuselage
parts set



1-02057

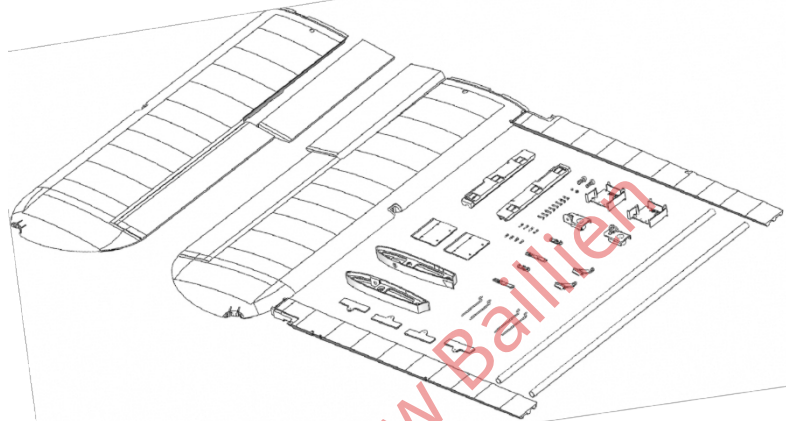
RR vleugels zonder decoratie (zonder
servo's) /

RR vleugels zonder stickers
(zonder servo's)



224432

Vleugelset / wing set



22 4434

Motorkap / cowling

22 4439

Cockpitkap / canopy

22 4435

Staartset / tail set

1-02056

RR staartset zonder decoratie / RR tail set without decals

22 4447

Spinner 54 mm Ø

22 4448

Propeller 15x8"

1-02061

Tuning-onderstel / Tuning undercarriage set

1-02060

Wielen / wheels

22 4311

Meenemer / propeller driver

22 4438

Spornradset / tailwheel set

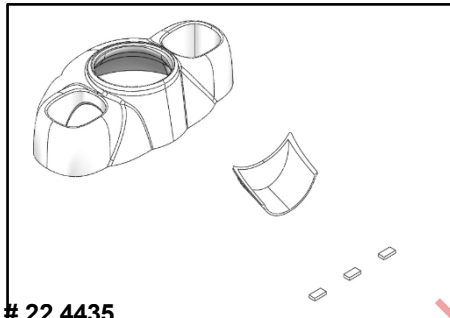
22 4444

Nylon vleugelschroeven / nylon wing screws

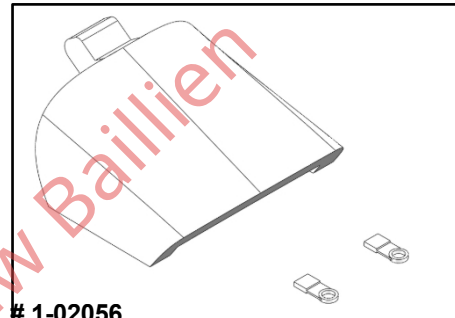
22 4442

Strutbevestigingen / strut mountings

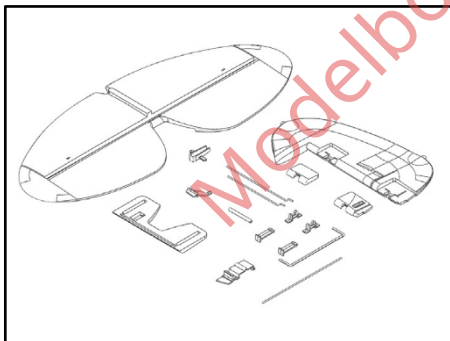
22 4434



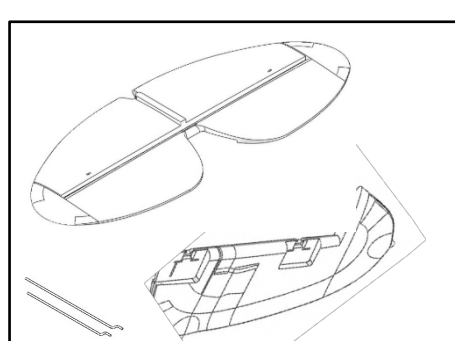
22 4439



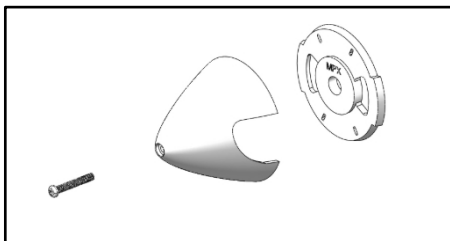
22 4435



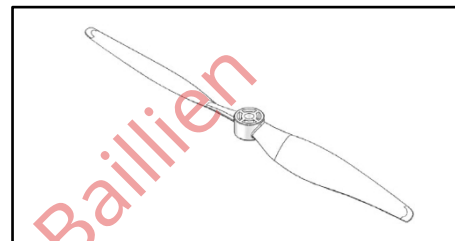
1-02056



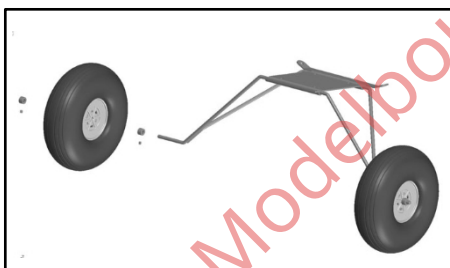
22 4447



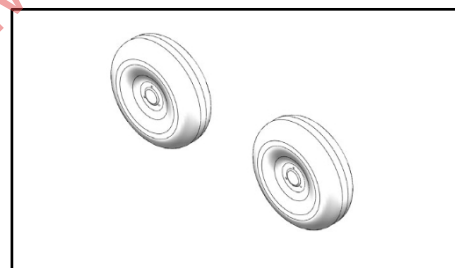
22 4448



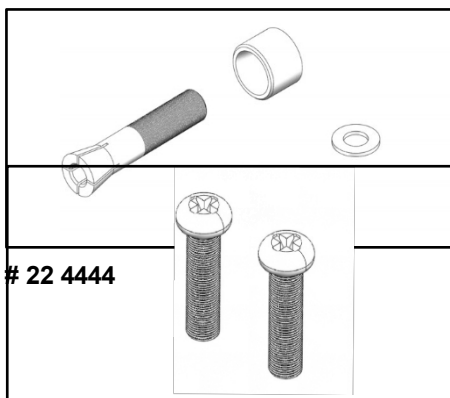
22 4436



1-02060



22 4311



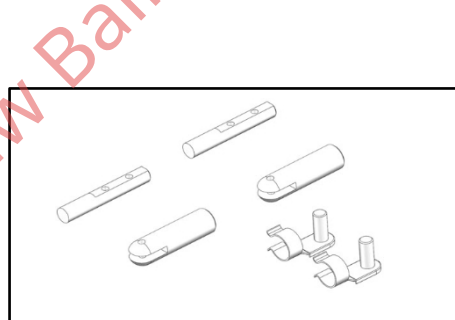
22 4438



22 4444

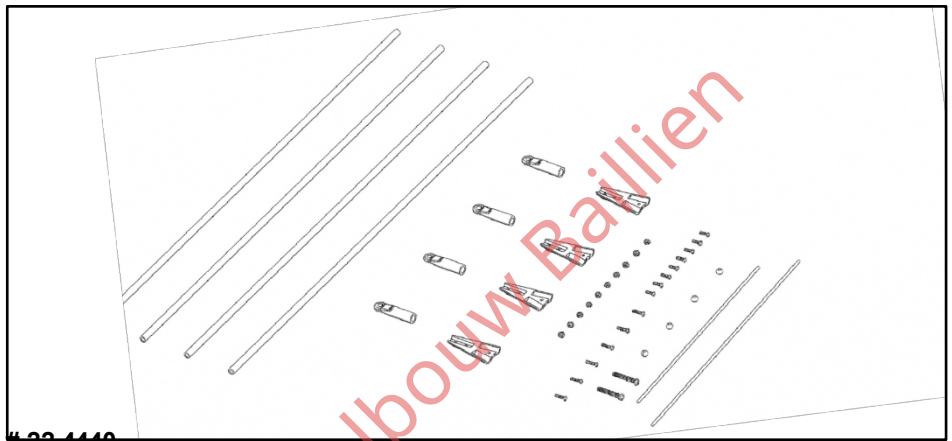


22 4442



22 4443

Vlakverstevingen wing
struts

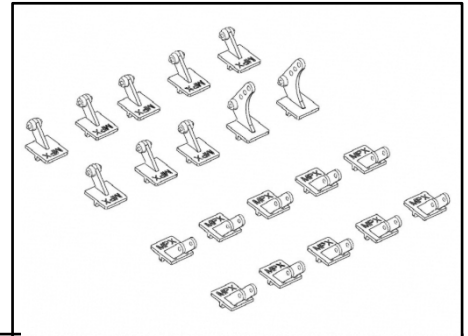
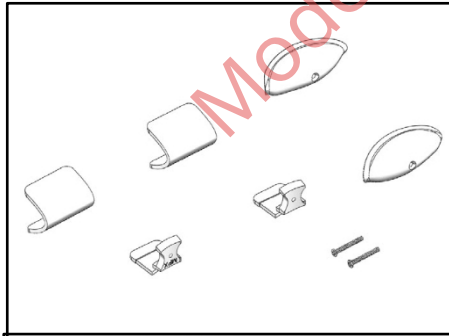


22 4440

22 4441

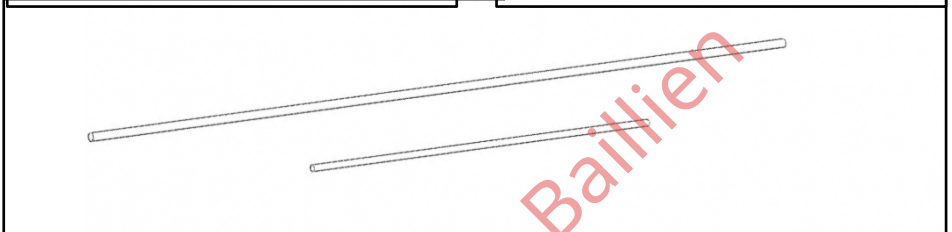
22 4440

Positielichtkappen /
navigatielichtkappen



22 4441

Offset-scharnierset / offset
hinge set



22 4445

Spantverbinding / spar joiner

33 3126

11 2225

33 3126

Permax BL-O 4235-0480 motor



11 2225

HS 225 BB servo



72236

MULTicont BL-60 SD snelheidsregelaar



