

ROMP

FOTO 1: Monteer de rompstructuur volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en aansluiten op de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 2: Teken met een potlood een lijn die het dek (nr. 15) in de lengte in twee gelijke delen verdeelt.

FOTO 3: Begin met het bekleden van het dek vanuit het midden naar buiten toe, waarbij u de planken naast elkaar legt totdat het dek volledig bedekt is. Gebruik voor deze bewerking contactlijm (timmermanslijm, lees zorgvuldig de instructies van de fabrikant).

FOTO 4: Draai het onderdeel om en leg het op een vlakke ondergrond. Snijd de overtollige planken weg. Het onderdeel moet er uiteindelijk uitzien zoals op de foto (nr. 5).

FOTO 5: Om de planken en de afdichting van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de planken aangeven. Markeer ook afwisselende dwarslijnen, 80 mm uit elkaar. Markeer ten slotte naast de dwarslijnen punten om spijkerkoppen te simuleren.

FOTO 6: Lijm het dek (nr. 15) op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek correct wordt aangepast aan de bovenkant van de spanten en de valse kiel. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm.

FOTO 7: Breng lijm aan en bevestig het onderdeel (nr. 17) door de uitsteeksels aan de onderkant in de gaten in het dek te steken.

FOTO 8: Volg dezelfde procedure als in **foto's 2, 3 en 4** en bekleed het dek (nr. 18) met de planken (nr. 19). **FOTO 9:** Simuleer het effect van de planken en de spijkerkoppen op basis van dezelfde lengtes als voor het dek (nr. 14). **FOTO 10:** Lijm het dek (nr. 18) op de spanten aan de achterkant van de romp.

FOTO 11: Bekleed de voorkant van het dek en het schot (nr. 17) met de bekleding (nr. 20).

FOTO 12: Snijd met een cutter de voering gelijk met het dek af, volgens de lijn die op de foto is aangegeven.

FOTO 13: Lijm de onderdelen (nr. 21 en 22) op het dek (nr. 18).

FOTO 14: Bekleed het dek (nr. 23) met de beplanking (nr. 24) volgens dezelfde stappen als bij het monteren van de andere dekken.

FOTO 15: Snijd de overtollige bekleding af en simuleer een beplankingseffect, zoals op de foto te zien is.

FOTO 16: Bevestig het dek (nr. 23) aan de onderdelen (nr. 21 & 22). Bekleed het schot en de voorkant van het dek met de bekleding (nr. 25).

FOTO 17: Lijm de onderdelen (nr. 26 en 27) aan de voorkant van de dekken, aangepast aan de bovenkant van de bekleding.

FOTO 18: Lijm de latten (nr. 28, 29 en 30) aan het boeguiteinde van de valse kiel.

FOTO 19: Lijm in het achterste gedeelte een lat (nr. 31) aan elke kant van de valse kiel, aangepast aan de bovenkant van de spanten.

FOTO 20: Lijm het onderdeel (nr. 32) gecentreerd en aangepast aan de achtersteven van het schip en lijm vervolgens het onderdeel (nr. 33) op het frame zoals op de foto te zien is.

FOTO 21: Lijm de bekledingsplaten (nr. 34 & 35) op dezelfde manier als u voor de dekken hebt gedaan. Snijd de overtollige bekleding weg volgens de profielen van beide onderdelen.

FOTO 22: Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te garanderen, schuurt u met een schuurmachine de latten en de rand van de spanten **van boeg naar achtersteven**.

FOTO 23: Schuur ook het hele middengedeelte voorzichtig op, volgens de lijn die door de spanten is aangegeven.

FOTO 24: Voer dezelfde handeling uit aan de achtersteven van het schip, waarbij u **van achter naar voren** schuurt. Gebruik voor deze meer gebogen delen een halfronde vijl.

FOTO 25: Vijl ook de randen van de dekken af, zodat de oppervlakken gelijk komen te liggen met de spanten en de uitstekende sleuven van de dekken intact blijven.

FOTO 26: Bekleed één kant van de verschansing (nr. 36) met de bekleding (nr. 37), waarbij u er rekening mee moet houden dat u één kant van elke zijde moet bekleden. Snijd vervolgens de bekleding weg die de sleuven en de spuigaten in de verschansing bedekt en bewerk deze met een vijl.

FOTO 27: De verschansing moet er zo uitzien als u klaar bent.

FOTO 28: Breng sneldrogende lijm aan en plaats een van de verschansingdelen, beginnend bij de achtersteven en werkend naar de boeg toe. Bekijk **foto 30** om te zien hoe de verschansingdelen bij de achtersteven worden aangepast.

FOTO 29: Plaats de andere verschansing aan de andere kant van de romp. Zoals u op de foto kunt zien, zijn de bekledingen van de twee verschansingen naar de binnenkant van het schip gericht.

FOTO 30: Schuur met een schuurblok de achterste delen van het schip, waarbij u de pasvorm op de foto aanhoudt.

FOTO 31: Bekleed één kant van de achtersteven (nr. 38) met de bekleding (nr. 39) en snijd vervolgens de overtollige bekleding weg langs de omtrek van het onderdeel.

FOTO 32: Breng sneldrogende lijm aan en bevestig de achtersteven, met de bekleding naar de binnenkant van de romp gericht, zoals op de foto te zien is.

FOTO 33: Snijd de vierendertig staanders bij en lijm ze op hun plaats tegen de verschansing en pas ze vervolgens aan de hoogte van de verschansing aan met behulp van een snijmes of een kleine zaag.

FOTO 34: Voordat u begint met het bekleden van de romp, dompelt u de bekledingslat (nr. 34) ongeveer een half uur onder in water, zodat het hout zijn elasticiteit terugkrijgt. Begin met de middelste spanten en lijm en spijker een van de bekledingslatten in het midden van de romp vast.

met behulp van de pinnen 'A'. Bekleed tegelijkertijd beide zijden van de romp, d.w.z. voor elke lat die u aan de linkerkant bevestigt, bevestigt u een andere aan de rechterkant. Gebruik hiervoor witte lijm.

FOTO 35: De bekledingslatten moeten aan de achtersteven worden bevestigd, zodat ze de valse kiel en de verstevigingslatten bedekken. Snijd het overbodige bekledingsmateriaal weg.

FOTO 36: De bekleding moet ook de verstevigingslatten aan de achtersteven bedekken en verder reiken dan het laatste frame.

FOTO 37: Ga door met het aanbrengen van de bekleding in de richting van de verschansing; ga tegelijkertijd door met het bevestigen van de bekleding, werkend vanaf de valse kiel naar de eerste strook toe.

FOTO 38: Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u stukken om de openingen op te vullen (dit zijn de delen die niet over de hele lengte van de romp lopen en aan beide uiteinden zijn afgeschuind).

FOTO 39: Voltooi de bekleding van de boeg met wigvormige stukken die zijn gemaakt om de resterende openingen op te vullen.

FOTO 40: Pas de omtrek van de bekleding in het gebied van de achtersteven aan met behulp van een halfronde vijl. Controleer plan nr. 1 voordat u met deze bewerking begint.

FOTO 41: Wanneer de bekleding van de romp voltooid is, vijlt u met een vijl de koppen van de pennen af totdat ze gelijk liggen met de bekleding.

FOTO 42: Schuur de hele romp om de oppervlakken gelijkmatig te maken. Aan zowel de boeg als de achtersteven moet een vlak gedeelte van 4 mm breed worden gelaten.

FOTO 43: Bevestig de bekleding (nr. 42) aan de buitenkant van de achtersteven met contactlijm.

FOTO 44: Bekleed de verschansing met de bekleding (nr. 43), werk vanaf de basis omhoog totdat deze volledig bedekt is en maak tegelijkertijd gaten in beide zijden van de romp, gebruik hiervoor contactlijm als lijm. Gebruik een snijmes om de bekleding die de spugaten bedekt af te snijden.

FOTO 45: Begin met het bevestigen van de bekleding (nr. 44), werkend vanaf de valse kiel naar de verschansing toe. Gebruik ook in dit geval contactlijm.

FOTO 46: Ga door met het bevestigen van de bekleding (nr. 44), beginnend onder de verschansing en werkend in de richting van de valse kiel.

FOTO 47: Vul de openingen op met stukken die op maat zijn gesneden en aan beide uiteinden zijn geslepen of in de vorm van wiggen zijn gemaakt, net als bij de eerste laag bekleding.

FOTO 48: De romp moet er zo uitzien als u klaar bent met het aanbrengen van de bekleding. Schuur de romp glad met fijn schuurpapier. Let erop dat u niet te hard schuurt, want de bekleding is erg dun.

FOTO 49: Bevestig de onderdelen (nrs. 45, 46, 47 en 48) met sneldrogende lijm, nadat u eerst plan nr. 1 hebt gecontroleerd.

FOTO 50: Lijm de schuurstrips (nrs. 49, 50 en 51) vast met sneldrogende lijm. Controleer plan nr. 1 voordat u deze handeling uitvoert.

FOTO 51: Zaag de pinrails (nrs. 52 & 53) op maat en plaats ze op hun plaats.

FOTO 52: Bevestig de limberplanken (nrs. 54, 55, 56 en 57) op hun plaats in numerieke volgorde. Deze onderdelen moeten de bovenrand van de verschansing en de stutten bedekken. Maak de onderdelen (nr. 58) en lijm er stroken op.

FOTO 53: Maak de onderdelen (nr. 59) en lijm ze op hun plaats, nadat u eerst plan nr. 2 hebt gecontroleerd. Schuur het onderdeel (nr. 60) totdat het de vorm krijgt die op de plannen staat aangegeven, schilder het vervolgens zwart en plaats het op zijn plaats. Boor gaten van 0,75 mm om de oogbouten 'B' in te plaatsen.

FOTO'S 54- 55: Zet het roerblad en de onderdelen op de foto in elkaar. Pas de scharnieren met een kniptang aan tot de gewenste lengte.

FOTO 56: Controleer aan de hand van plan nr. 1 en bevestig vervolgens het roerblad aan de achtersteven. Bevestig de oogbouten 'B' zoals op de foto.

FOTO 57: Lijm de onderdelen (nr. 64 en 65) op hun plaats. Maak de davits (nr. 66) en bevestig ze aan de binnenste reling, zoals op de foto. Bevestig ook de oogbouten 'B'.

FOTO 58: Lijm de kikkers (nr. 68) vast en bevestig de oogbouten 'B' zoals op de foto. Controleer aan de hand van plan nr. 1 op welke afstanden deze onderdelen moeten worden bevestigd.

BOVENBOUW

FOTO 59: Verbind de stroken rooster (nr. 69) met elkaar om een onderdeel van 30 eenheden te maken. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm.

FOTO 60: Zaag met een kleine zaag een stuk rooster af met tien volledige gaten aan elke kant. Zaag vervolgens nog een stuk af met negen volledige gaten aan elke kant.

FOTO 61: Bewerk de vier zijden van het rooster met een vijl en maak er vervolgens een frame van met behulp van de onderdelen (nr. 70 & 71).

Nu u dit stadium in de bouw van uw model hebt bereikt, volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit gedeelte worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd en versierd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. Nadat de onderdelen zijn gemaakt, moeten ze op hun plaats worden gelijmd zoals op de foto en met de verdeling die in de plannen is aangegeven.

FOTO'S 62 - 63 - 64: Verf de twee boten (nr. 118) in bruintinten, maak de dwarsbalken (nr. 119) en bevestig ze aan de boten. Lijm twee oogbouten 'B' op een van de boten. Bevestig de boot aan de davits met behulp van het tuigage (nr. 120). Bevestig twee oogbouten 'B' aan de langsliggers van het grote rooster. Plaats de andere boot op de steunen en zet hem vast aan de oogbouten met de sjoband (nr. 121).

FOTO 65: Verf de knopen in de onderdelen (nr. 122) goud en lijm ze vervolgens op de ankers (nr. 123). Bevestig een ring 'F' aan het uiteinde van elk anker en bind de ring vast aan het ankerkoord (nr. 124). Versterk deze verbinding met behulp van de sjobanden (nr. 125).

FOTO'S 66 - 67: Controleer eerst de bouwtekeningen en maak vervolgens twee gaten in de voorste zijde van de verschansing om een uiteinde van elk van de ankerlijnen in te steken. Maak de ankerstropbanden (nr. 126) en bevestig de ankers aan de Sampson-palen op de boeg, zoals op de foto te zien is. De ankerlijnen moeten rond de ankerlier worden gewikkeld en doorlopen tot aan de hoeken van het grote rooster.

FOTO 68: Schuur het tentoonstellingsvoetstuk op en zet het in elkaar met behulp van de onderdelen (nr. 127, 128 en 129).

FOTO 69 - 70: Nadat het voetstuk is gemonteerd, schuurt u het opnieuw en beits u het met houtbeits.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekening, die op schaal 1/1 is afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

FOTO A: Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

FOTO B: Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in het plan.

FOTO C: Om de conische vorm van de ra's te garanderen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar dan aan beide uiteinden van de staaf.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plan
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Zie close-upfoto's van de masten.

Nadat de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde voor het monteren wordt aangegeven (touwen, klompblokken, blokken, enz.).

Gebruik het afgedrukte verkoopplan samen met de instructies om elk zeil te identificeren. Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.