

A- Monteer en lijm de onderdelen die op de foto's en tekeningen zijn aangegeven in alfabetische volgorde. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct en "nauwkeurig" in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel zijn geplaatst. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Gebruik witte (of timmermans)lijm als kleefmiddel voor deze bewerking. Trek met een potlood een lijn in de lengte om het dek (A19) in twee symmetrische helften te verdelen. Begin het dek te bekleden met de planken, waarbij de eerste strook langs de potloodlijn wordt uitgelijnd. Gebruik contactlijm (of schoenmakerslijm).

Wrijf met de houten steel van een stuk gereedschap krachtig over de planken om ervoor te zorgen dat ze stevig vastgelijmd zijn. Leg het dek nu ondersteboven op uw werkblad en snijd alle overtollige planken af. Teken nu lijnen en punten om de uiteinden van planken en spijkers te simuleren.

B- Lijm het dek (A19), dat nu bekleed is, op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek correct op de spanten rust. Gebruik voor dit proces snelhardende lijm. Ga door met het bekleden van de dekken en schotten zoals op de foto's te zien is. Beits de binnenkant van de verschansing met walnoot of een soortgelijke watergedragen beits. Bevestig nu de verschansing met witte lijm en pinnen. De spijkermachine is een (optioneel) OcCre-gereedschap dat wordt gebruikt om pinnen of spijkers tegelijkertijd vast te houden en in te slaan. Lijm de achterkant van de kanonpoorten (B18) op hun plaats.

C- Plaats de romp ondersteboven op uw werkblad en begin met schuren, beginnend bij de boeg en werkend naar achteren toe. U moet de verstevigingen en de randen van de spanten schuren, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te vervormen. In het gebied van de boeg moet de valse kiel worden gevijld tot een scherpe rand. Het schuren van de romp moet symmetrisch gebeuren, d.w.z. de rechterkant moet hetzelfde zijn als de linkerkant. Gebruik in het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en voorzichtig gebeuren.

Lijm een strook uit om te controleren of de geschuurde afwerking correct is. Schuif hiervoor de strook over de randen van de spanten om te controleren of deze zich aanpast aan de vorm. Neem de stroken (C1) en laat ze ongeveer 20 minuten in water weken, zodat ze weer enige flexibiliteit krijgen.

Droog ze vervolgens af met een doek en lijm een van de stroken op de plaats die op de foto is aangegeven. Bekijk de foto's voordat u met deze handeling begint. De stroken moeten met witte lijm op de spanten en op elkaar worden gelijmd en met pinnen worden vastgezet.

Lijm nu een andere strook naast de eerste, helemaal tot aan de achtersteven. Ga door met dit proces totdat u de hele romp hebt bekleed. U zult de stroken op maat moeten knippen en de delen moeten aanpassen zodat ze in de openingen passen.

Vijl de kopjes van de pinnen af tot ze gelijk liggen met de plankbekleding en schuur vervolgens de hele romp, die uiteindelijk een glad en egaal oppervlak moet hebben. Als een van de planken op enig moment losraakt, breng dan een beetje snelhardende lijm aan en plaats deze terug op zijn plaats. Als een van de planken meer verzonken is dan de rest, lijm er dan nog een bovenop en schuur deze opnieuw.

Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als kleefmiddel en lijm de bekledingsplank (C2) op zijn plaats. Deze tweede laag planken moet op dezelfde manier worden aangebracht als de eerste. Eventuele openingen moeten worden opgevuld met stukken die aan beide uiteinden zijn geslepen. Druk ze stevig aan zodat ze goed aan de romp hechten. Naarmate het bekledingswerk vordert, gebruikt u een snijder om de gaten in de romp van de verschansing voor de kanonpoorten weer te openen. Schuur nu voorzichtig de hele romp glad, zodat deze klaar is om te worden gelakt.

D- Bekleed de galerij en beits de zijdelen. Maak de galerij en lijm deze op het achterste deel van de romp en bekleed vervolgens de buitenkant met stroken. Beits de beugels en plaats ze op hun plaats. Beits de onderdelen waaruit de kiel, de voorsteven en de achtersteven van de romp bestaan, met een walnoothoutkleurige beits of iets dergelijks. Bevestig nu de onderdelen op hun plaats en lijm ze vast. Markeer het roer met lijnen en beits het vervolgens in de kleur van sapelli-hout. Gebruik nu pinnen om de scharnieren op hun plaats te zetten en vast te zetten. Bevestig het roer op zijn plaats, samen met de reling van de galerij. Om de relingen voor de romp te maken, zaagt u de spijlen op maat en lijmt u ze op hun plaats, voordat u de reling erop lijmt.

E-F- Voltooi het werk aan de relingen van de romp. Zaag op maat, maak en bevestig de stootranden, de boegafwerking en de galerijafwerking, samen met de andere onderdelen, met behulp van stroken. Nu u dit punt hebt bereikt, kunt u de romp schuren. Om de afwerkingskleuren van het schip te verkrijgen, kunt u walnoothoutkleurige beits gebruiken of ze gewoon bruin schilderen. Beits alle stootranden, de relingen en de boeg- en achterstevenafwerking met walnoothoutkleurige beits. Het gebruik van (schilders)afplaktape wordt aanbevolen, zodat u de delen die niet gebeitst mogen worden, kunt afdekken. Gebruik acrylverf die oplosbaar is in water. Knip de versieringen voor de op de foto's getoonde delen uit en werk ze bij, samen met de ramen en deuren. De versieringen moeten vervolgens op hun plaats op het model worden aangebracht. Breng de kanonnen en andere onderdelen op hun plaats aan, zoals op de foto's te zien is. Alle houten onderdelen die u op het schip bevestigt, moeten worden gelakt. Onderdelen zoals F20, F11, F6, F21 en E24 moeten worden gemaakt met behulp van een ronde vijl. Ga als volgt te werk om de kettingplaten voor de kanalen te maken: wikkel eerst een stuk draad rond blok G, steek de draad in de geleider in het onderdeel en knoop deze vervolgens vast. Breng een beetje lijm aan en knip een van de losse uiteinden af. Lijm nu het blokje en de draad in een van de sleuven in het kanaal. Trek de draad naar beneden, zorg ervoor dat hij strak zit en bevestig hem vervolgens met een speld aan de romp, zoals op de foto te zien is. Knip ten slotte het overtollige stuk draad af, gelijk met de speld. Maak nu een gat in de bodem van elke kanonpoort, waarin u de kanonloop kunt steken.

G- Plaats de banken in de boot en bevestig ze vervolgens aan het dek met behulp van vier oogbouten (B) en de sjoband (G14). Maak nu de onderdelen van het anker in de aangegeven alfabetische volgorde. Maak de basis en bevestig deze.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in het plan is aangegeven. Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan beide uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt. Om de masten voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met: de plannen, de close-upfoto's van de masten en rondhouten, de afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst, de "PI"-onderdelenidentificatiebladen.

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Bestudeer de algemene en close-upfoto's van de masten. Nadat de mast en rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klompblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig in de daarvoor bestemde houders in de valse kiel worden gestoken.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plattegronden, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.