

A: Monteer en lijm de onderdelen die in de afbeeldingen worden aangegeven in alfabetische volgorde. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct en "nauwkeurig" in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel zijn geplaatst. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Gebruik witte (of timmermans)lijm als kleefmiddel voor deze bewerking. Teken met een potlood een lijn in de lengte om het dek (A19) in twee symmetrische helften te verdelen. Begin het dek te bekleden met de planken en lijn de eerste strook uit langs de potloodlijn. Gebruik contactlijm (of schoenmakerslijm). Druk de plankstroken met de houten steel van een stuk gereedschap krachtig tegen het dek en zorg ervoor dat ze stevig vastgelijmd zijn. Leg het dek ondersteboven op uw werkblad en snijd alle overtollige plankstroken weg. Teken nu een reeks lijnen en stippen om een plankeneffect te simuleren en schuur het dek voordat u een laag poriënvullende lak aanbrengt.

B: Lijm het dek (A19), dat nu bekleed is, op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek correct op de spanten rust. Schuur de bovenkant van de voor- en achterste spanten en de profielen van de dekken met een schuurblok. Deze bewerking bereidt de oppervlakken voor op de bevestiging van de verschansing. Gebruik voor dit proces snelhardende lijm. Week nu de onderdelen (B1) in water, zodat ze hun flexibiliteit terugkrijgen, en buig ze met behulp van een cilindrisch voorwerp in de juiste vorm, waarbij u ervoor zorgt dat u ze niet breekt. Pas de onderdelen B1 aan en lijm ze op hun plaats met witte lijm en pinnen. De spijkermachine is een (optioneel) OcCre-gereedschap dat kan worden gebruikt om de pinnen of spijkers tegelijkertijd vast te houden en in te slaan.

C-D: Plaats de romp ondersteboven en begin met schuren, waarbij u van de boeg naar de achtersteven werkt. U moet de verstevigingen en de randen van de spanten schuren, zonder echter hun oorspronkelijke vorm te vervormen. Het schuren van de romp moet symmetrisch gebeuren, d.w.z. dat de rechterkant er uiteindelijk hetzelfde uit moet zien als de linkerkant. Gebruik in het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en voorzichtig gebeuren. Leg een strook op de romp om te controleren of het schuurresultaat correct is. Schuif hiervoor de strook over de randen van de spanten om te controleren of deze zich aanpast aan de vorm. Neem de stroken (C1) en laat ze ongeveer 20 minuten in water weken, zodat ze weer een zekere flexibiliteit krijgen. Begin met het bekleden van de romp door de eerste strook gelijk met de onderkant van de verschansing te plaatsen. Bekijk de afbeeldingen voordat u met deze handeling begint. De stroken moeten met witte lijm op de spanten en op elkaar worden gelijmd en vervolgens met pinnen worden vastgezet.

Lijm nu een andere strook naast de eerste, enzovoort, helemaal tot aan de achtersteven. Ga door met dit proces totdat u de hele romp hebt bekleed. U zult de stroken op maat moeten knippen en de delen moeten aanpassen zodat ze in de openingen passen.

Als u op enig moment merkt dat een of meer stroken los zitten, lijn ze dan correct uit en breng snelhardende lijm aan. Als een van de stroken ten opzichte van de andere is verzakt, lijm er dan nog een bovenop en schuur deze glad totdat hij gelijk ligt. Lijm nu de verstevigingsdelen (D1), D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8 en D9) op hun plaats, zoals afgebeeld. Vijl de kopjes van de pennen af totdat ze gelijk liggen met de romp en schuur vervolgens de hele romp. Zorg ervoor dat het oppervlak glad is en geen oneffenheden vertoont.

E: Lijm de bekledingsplanken (E1) op hun plaats met contactlijm (schoenmakerslijm). Deze tweede laag planken moet op dezelfde manier worden aangebracht als de eerste. Eventuele openingen moeten worden opgevuld met stukken die aan beide uiteinden zijn geslepen. Druk ze stevig aan zodat ze goed aan de romp hechten. Naarmate het bekledingswerk vordert, maakt u de oorspronkelijke gaten in de verschansing weer open. Zorg ervoor dat de planken zo dicht mogelijk bij elkaar liggen, zodat u een mooi resultaat krijgt. Schuur nu voorzichtig de hele romp glad, zodat u een gelijkmatig oppervlak krijgt.

F: Bekleed de binnenkant van de zijkant met de (F1) bekleding. Maak de onderdelen uit de afbeeldingen klaar en lijm ze vast. Sommige onderdelen moet u met walnootbeits kleuren. Breng vervolgens een laag kleurloze toplaaglak aan op de hele romp en de toegevoegde onderdelen.

G-H-I: Maak de onderdelen uit de afbeeldingen klaar en lijm ze vast. Gebruik sjabloon PL-01 als richtlijn. Maak de decoratieve onderdelen van de spiegel en schilder de achtergrond blauw waar de ramen komen. Als je de boot wilt schilderen, kijk dan eerst naar de volgende afbeeldingen en verf de onderdelen die je gaat schilderen niet. Je moet de onderdelen van de romp die je hebt gelakt schuren, zodat de verf goed hecht. Plak afplaktape rond de delen die u wilt schilderen. Gebruik acrylverf op waterbasis: wit, zwart, bruin, rood, enz. Het is raadzaam om de te schilderen onderdelen vooraf te schuren. Bouw de dekhuisen en lak ze voordat u de metalen onderdelen toevoegt.

J-K: Om de kettingen (J12) te maken, knoopt u een draad rond een deadeye, brengt u sneldrogende lijm aan en knipt u een van de overgebleven draden af. Steek vervolgens het uiteinde van de draad door de kettingwalen. Bevestig de draad met een eenvoudige knoop aan een pin die in de romp is gestoken. Om de boten te bouwen, plaatst u elk frame in de positie die op de afbeelding wordt getoond en schuurt u vervolgens de geassembleerde sets. Gebruik het IP-blad om de spanten van de boten te identificeren. Verf de planken met wat sapelli-verf en bekleed de rompen van de boten ermee. De eerste plank moet zo worden geplaatst dat deze past in de uitsparingen die de spanten aan de onderkant hebben. Zaag de spanten op de zaagmarkering door en maak ze los van de basis. Verf de stukken in sapelli- of dennenkleur om ze van elkaar te onderscheiden. Voeg de benodigde onderdelen toe om de boten te voltooien.

MASTEN EN SPAREN

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm hebben, die ze moeten krijgen.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en schuurt u steeds meer naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de diameter bereikt die in het plan is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te verkrijgen, voert u bovenstaande handelingen uit, maar in dit geval vermindert u de diameter gelijkmatig aan beide uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat u bouwt.

Om de benodigdheden voor dit model correct samen te stellen, moet u rekening houden met:

De plannen, de close-upfoto's van de masten en rondhouten, de afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst, de "PI"-onderdelenidentificatiebladen.

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Bekijk de algemene en close-upfoto's van de masten.

Zodra de mast en de rondhouten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) op zijn plaats op het schip. De masten moeten volledig worden ingebracht in de houders die zijn voorbereid om ze op te nemen in de valse kiel.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om de tuigage voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de bouwtekeningen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze op hun plaats zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.