

ZWANEN

VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:

Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet je, voordat je ze van de houten bladen haalt, erop dezelfde nummers markeren als op de "IP"-bladen.

BEGINNEN MET DE MONTAGE:

Verwijder de onderdelen van de houten platen met een cutter en zorg ervoor dat je niet met je vingers langs de snijlijn komt, waarbij je de kleine sprues verwijderd die ze op hun plaats houden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met schuurpapier met een fijne korrel om het oppakken van de onderdelen te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden gemaakt en gemonteerd.

STRIPS EN STAVEN:

Deze modellen bevatten een verscheidenheid aan verschillende soorten strips en staven waarmee je verschillende onderdelen van de kit kunt maken. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de assemblage vordert. Zo krijg je een betere pasvorm. De dikte van de planken kan variëren met een halve millimeter meer of minder.

KLANTENSERVICE:

In het geval van welke twijfel dan ook of nadere informatie die u nodig heeft met betrekking tot de montage van onze producten, kunt u online contact opnemen met onze Technische Dienst op het adres: www.occre.com. We staan u graag te woord.

A. Plaats en lijm de onderdelen in de alfanumerieke volgorde zoals aangegeven in de illustraties. Controleer voor het lijmen of de frames goed op hun plaats zitten door ze in de corresponderende uitsparingen van de valse kiel te plaatsen. Het is belangrijk dat de frames volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken daarna goed aansluiten. Gebruik hiervoor witte lijm (timmerlijm.) Ref 19200).

B. Teken een lengtelijn die dek B1 in twee symmetrische helften verdeelt. Begin met uitlijnen door de eerste strook op de potloodlijn te plaatsen. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm). Wrijf de stroken met het houten handvat van een gereedschap stevig tegen het dek zodat ze goed vastkleven. Leg het dek ondersteboven en knip de restjes uit de vellen. Teken vervolgens enkele lijnen om de beplanking te simuleren. Schuur de bekleding en breng satijnvernis aan (ref. 19419). Volg dezelfde procedures om de andere dekken voor te bereiden. Pas de dekken aan en zet ze vast zoals op de afbeeldingen.

C. Bekleed de schotten met de delen C1 tot C3. Snijd vervolgens het overschot van de platen. Monteer en monteer de delen C4 tot C10. Breng satijnvernis (ref. 19419) aan op de houten stukken die u monteert. Pas de dekken en versterkingen aan en lijm ze vast zoals aangegeven in de illustraties.

D. Plaats de romp ondersteboven en begin te schuren van boeg naar achtersteven. Je moet de randen van de spanten opruwen, maar zonder hun oorspronkelijke vorm aan te tasten. Het schuren van de romp moet symmetrisch zijn; dat wil zeggen dat de rechterkant identiek moet zijn aan de linkerkant. Je moet ook de boeg- en achterstevenversterkingen schuren. Het schuren moet geleidelijk en glad gebeuren. Gebruik een richtliniaal om te controleren of het schuren correct is. Hiervoor moet je de rand over de frames schuiven om te zien hoe het past. Week de delen D3 in water zodat ze flexibel worden en kunnen buigen zonder te breken. Je kunt de delen D3 verven met walnootkleurstof (ref.19421), of ze niet verven en later zwart schilderen. Breng lijm aan en plak de D3 delen aan beide zijden van de romp. Zet ze vast met A-pennen. Hiervoor kan je een nagelgereedschap (ref.19108) of een hamer gebruiken.

E-F. Lijm en bevestig de delen E1 aan beide zijden van de romp. Plak vervolgens de E2 delen aan de binnenkant van de openingen van de E1 delen. Deze delen vormen de basis voor de latere bevestiging van de kanonnen van de onderste batterij. Ga verder met het monteren van de stukken die in de illustraties worden getoond. Het is raadzaam om de E4 delen vochtig te maken en te buigen voordat je ze definitief bevestigt. Het is belangrijk dat je lijm op de E4 delen aanbrengt zodat ze aan de frames en aan elkaar blijven plakken. Zet de E4-delen vast met A-pennen. Als je verder gaat met de rompbekleding, knip je de stukken aan de voorkant van de romp, waarbij je een ruimte van 5 mm overlaat. Snijd ze bij de achtersteven gelijk met de romp. Bereid aangepaste stukken voor en lijm ze om de gaten in de rompbekleding te dicht.

G-H-I. Vrij de koppen van de pennen totdat ze gelijk liggen met de bekleding. Schuur vervolgens de hele romp. Het moet glad en gelijkmatig zijn. Breng de G1 en G2 voering aan met contactlijm (schoenmakerslijm). Deze tweede bekleding wordt op dezelfde manier geplaatst als de eerste. Je moet de gaten dicht met wiggen en de platen stevig aanwrijven zodat ze aan de romp hechten. Als je verder gaat met de voering, open dan de gaten die de verschansing oorspronkelijk heeft. Zorg ervoor dat de voeringstrips zo dicht mogelijk bij elkaar liggen voor een goede afwerking. Ga door met het bekleden van de romp totdat deze compleet is. Schuur vervolgens de hele romp met fijnkorrelig schuurpapier om het oppervlak glad en egaal te maken. Zet de stukken in elkaar en plak ze vast zoals aangegeven op de illustraties. Breng daarna vernis aan (ref.19419).

J-K-L. Maak met een gereedschap de inkepingen die op de afbeelding worden aangegeven op een J1 lamel. Plak vervolgens de J1 latten aan beide zijden van de boot. Pas en lijm de delen J1 tot J4. Zet de delen J5 tot J13 in elkaar en breng ze aan. Knip voor de gebogen delen van de romp de delen J8 uit en schuur ze na het lijmen tot de gewenste breedte. Zet de delen K1 tot K8 in elkaar en pas ze. Snijd een strook uit om de L1 delen te maken. Snijd de stukken op maat en voeg ze toe aan de romp. Ga verder met het monteren van de stukken die in de illustraties worden getoond. Breng vervolgens vernis (ref. 19419) aan op de hele romp. Vernis alle houten onderdelen die u op de romp aanbrengt.

M-N. Bouw het balkon met de onderdelen M1 tot M10. Schuur ze vervolgens. Controleer en stel de set af op de romp. Kit de naden van de stukken af met plamuur (ref. 19143). Schuur vervolgens om de oppervlakken te egaliseren. Lijn de daken met de stukken M11 tot M13. Pas aan en lijm de delen M14 tot M20. Gebruik een boormachine en een tang om twee dubbele messingdraden te draaien. Knip de delen N1 tot N6 op maat en plak ze vast. Verf het balkon zwart (ref.19196). Schuur vervolgens de acetaatvellen zodat ze doorschijnend blijven. Knip op maat en plak de acetaten aan de binnenkant van het balkon met witte lijm. Schuur het roerblad N9 om het vorm te geven. Pas de vorm en grootte van de scharnieren van N10 aan en bevestig ze op het roer met A-pinnen en secundelijm. Je moet de lengte van de pinnen aanpassen met een draadtang. Stel het roerblad af en bevestig het aan de romp met A-pinnen.

O-P. Als je de romp van de boot wilt schilderen zoals hieronder afgebeeld, moet je hem van tevoren schuren. Gebruik fijnkorrelig schuurpapier om alle stukken die u gaat schilderen te schuren. Maak het daarna schoon door het stof van het polijsten te verwijderen. Gebruik afplakband om het gedeelte dat je niet wilt schilderen te isoleren en te beschermen. Breng zwarte verf (ref. 19396) aan op de bovenkant van de romp. Verf de onderkant van de romp wit (ref. 19395). Zodra de verf gedroogd is, breng je bitumen van Judea (ref.19417) aan op het onderste deel van de romp. Je kunt dit product rechtstreeks aanbrengen of verdunnen als je dat wilt. Je kunt het direct aanbrengen en daarna, als je dat wilt, afnemen met een vochtige doek. Om de metalen onderdelen te schilderen, moet je ze eerst reinigen met alcohol en een primer aanbrengen (ref.19418). Verf de stukken zwart (ref.19396) en breng daarna goudverf (ref.19408) aan met een droge borstel. Bouw het schip verder op en voeg de stukken en sets toe die in de illustraties getoond worden. Breng Judea-bitumen (ref.19417) aan op de dekken en schotten voor een verouderde afwerking.

Q-R. Bevestig de delen Q1 aan elkaar om een rooster te maken. Snijd het vervolgens op maat en maak het frame. Prepareer en lak de stukken op de illustraties. Breng vervolgens Judea-bitumen aan dat bij de afwerking van de dekken past. Ga verder met het bouwen en monteren van de stukken. Gebruik sjabloon PL-01 om de onderdelen op de dekken te plaatsen. Om de lier in elkaar te zetten, gebruik je de MT31 staaf om de onderdelen uit te lijnen.

S. Neem de stukken uit de boot en beits ze met walnootkleurige verf (ref. 19421). Bouw het skelet van de boot met de onderdelen S1 tot S10. Schuur vervolgens het geraamte en de versterkingen. Bekleed het geraamte met onderdelen S11. Werk de boot af met onderdelen S12 tot S19. Lak de boot en breng bitumen van Judea aan op de boot.

T-U. Plak de ankers en hun voorraden vast en verf het voltooide item. Voeg de onderdelen toe zoals op de illustraties. Bouw het dakraam en verf het zwart aan de buitenkant en wit aan de binnenkant. Plak de T10 acetaten aan de binnenkant van de T9 onderdelen. Plak de daken van het dakraam. Verf de delen T12 tot T14 met walnootverf (ref.19421) en zet ze dan in elkaar. Versier het wapenschild en kleef het zoals op de foto. Verbind de blindogen F en G met draad U1. Steek de ogen door de ketting en zet ze vast met de A-pennen. Monteer de onderdelen zoals aangegeven in de illustraties.

MASTEN EN RONDHOUTEN

Om de masten te maken is de eerste stap het op maat zagen van de staven, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door direct de maten te nemen van de plattegronden, die in schaal 1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en rondhouten moeten een bepaalde conische vorm krijgen.

Om deze conische vorm voor de masten te krijgen, schuur je de staaf op (met een schuurmachine), waarbij je meer opschuurt naarmate je dichter bij het uiteinde komt waar je de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf zodat je hem aan alle kanten gelijkmatig afschuurt, totdat je de diameter hebt die in het plan is aangegeven.

Om deze conische vorm voor de rondhouten te krijgen, voer je de bovenstaande bewerkingen uit, maar in dit geval verklein je de diameter gelijkmatig aan beide

uiteinden van de staaf. De staven moeten worden gebeitst of geverfd, afhankelijk van het model dat je bouwt.

Om de must voor dit model correct op te maken, moet je rekening houden met:

- De plannen
- De close-up foto's van de masten en rondhouten
- De afmetingen en materiaalbeschrijvingen van de onderdelenlijst
- De "PI" onderdelen identificatie bladen
- Plaat PL-01

De masten en rondhouten moeten worden gelakt, terwijl sommige onderdelen waaruit ze zijn opgebouwd bedoeld zijn om te worden geschilderd. Bekijk de algemene en close-up foto's van de masten. Zodra de mast en rondhouten in elkaar zijn gezet en gelakt, bevestig je het tuig (stroppen, blokken, oogbouten, klompblokken, enz.) op hun plaats op het schip. De masten moeten volledig in de gaten worden geplaatst die zijn voorbereid om ze in de valse kiel te ontvangen.

ZEILEN EN TUIGAGE

Volg voor het maken van het loopwerk voor dit schip de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plattegronden, met de volgorde voor het aanbrengen van de rood gemarkeerde onderdelen (touwen, klompblokken, blokken, zeilen, enz.). In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als leidraad voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om het verouderen van de zeilen te simuleren is om ze te weken in een aftreksel van thee, zonder ze te koken, en ze vervolgens helemaal gekreukt te laten drogen. Leg ze op hun plaats zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.