

Ref.13000 CANDELARIA

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. VOORBEREIDING VAN

HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP"

(onderdelenidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de

onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

LIJSTEN EN STANGEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:



Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN MET DE MONTAGE: Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN: Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat deze

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.



VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET MATERIAAL DAT NODIG IS VOOR DE MONTAGE:

VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Scheid met behulp van een cutter, en probeer daarbij uw vingers niet op de snijlijn te plaatsen, de stukken van de planken door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de vezels te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

LIJSTEN EN STOKJES: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijgt men een betere afstelling.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of timmermanslijm: Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: www.occre.com. Wij beantwoorden graag uw vragen.



VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING**

VAN HET MATERIAAL: Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als aangegeven op de pagina "IP" (identificatie onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden.

Schuur vervolgens de stukken voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor de bewerking en plaatsing van de stukken. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

STANGEN EN STOKJES: De modellen zijn voorzien van verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.



BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

Bouw instructies / Schaaltekeningen en sjablonen / Schetsen en voorbeelden.

VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN: Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) los en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Schuur de onderdelen vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

LIJSTEN EN STAVEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

AANBEVOLEN LIJMEN: Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schoenlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

ONZE KLANTENSERVICE: Voor vragen over de opbouw van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: www.occre.com. Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.

FOTO A. Om de mast conisch te maken, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) en vergroot u de slijtage naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf rond zodat de slijtage over de hele omtrek gelijk is.

FOTO B. Herhaal deze handeling totdat u de diameter bereikt die op de tekening staat aangegeven. Let op het verschil tussen een bewerkte staaf en een onbewerkte staaf.

FOTO C. Om de coniciteit van de stangen te bewerken, voert u dezelfde handelingen uit, maar dit keer aan beide uiteinden van de staaf.

Om de masten van dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- De plattegronden
- De detailfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-bladen voor de identificatie van onderdelen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie detailfoto's van de masten.

Nadat de masten zijn gemonteerd en gelakt, plaatst u de tuigage (stroppen, klemmen, oogbouten, motones, enz.) en bevestigt u deze aan de boot. De masten moeten tot aan de aanslag in de bevestigingen van de valse kiel worden gestoken.

TUIGAGE

Volg voor het maken van de tuigage van dit schip de alfabetische volgorde van de afgedrukte figuren samen met de instructies, die de volgorde aangeven voor het aanbrengen van (touwen, spanten, knoepblokken, enz.). Zie tekening 5.

Gebruik plattegrond 3 om de zeilen te identificeren. De draden die in het midden van de zeilen hangen, de zogenaamde krullen, zijn apart genaaid met bruin garen van 0,50 mm.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.

ROMP

FOTO 1. Monteer de rompstructuur volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en "aanliggen" tegen de overeenkomstige sleuven op de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijn (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 2. Bekleed het dek, nr. 14, met de bekleding nr. 15. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijn. Snijd overtollig materiaal weg met een mes.

FOTO 3. Om de beplanking en de afdichting op het dek te simuleren, markeert u de lengtelijnen die de bekledingsplaten markeren met een potlood. Markeer ten slotte de punten die de spijkers simuleren.

FOTO 4. Volg dezelfde procedure als in **foto's 2 en 3** om het boegsprietdek (nr. 16) te bekleden. Lijm dek (14) en dek (16) op hun plaats met witte lijn.

FOTO 5. Voordat u dek (nr. 18) bekleeft, tekent u met een potlood een lijn die het in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met bekleden vanuit het midden naar de randen toe, met behulp van contactlijm. Draai het onderdeel om en snijd op een vlakke ondergrond de overtollige bekleding weg, maar snijd de sleuven langs de rand van het dek niet weg.

FOTO 6. Om de beplanking en het afdichten van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de bekledingsplaten aangeven. Teken om de 100 mm lengte afwisselend dwarslijnen. Markeer ten slotte naast de dwarslijnen de punten die de spijkers zullen simuleren. Lijm het op zijn plaats met sneldrogende lijn, zodat het zich naar de ronding vormt.

FOTO 7. Bekleed nu het voordek (nr. 20) met voering (nr. 21). Markeer ook de lengtelijnen en lijn ze op hun plaats met witte lijn. Snijd de sleuven aan de randen niet af.

FOTO 8. Bekleed het voorste, bovenste deel van het frame (nr. 2) met contactlijm. De bekleding is verticaal.

FOTO 9. Bekleed de voorkant van het frame (nr. 10) met bekleding (nr. 23). Bekleed de bovenste overhangende delen niet.

FOTO 10. Het achterdek moet ook worden bekleeft met de aangegeven voering. Knip overtollige lijn weg en plak het op zijn plaats. Knip de sleuven aan de randen niet weg.

FOTO 11. Lijm de valse kiel op zijn plaats op de latten (nr. 26, 27, 28 en 29). Bevestig eerst de latten (26). Gebruik witte lijn. **FOTO 12.**

Lijm de latten (nr. 30 en 31) op hun plaats op de achtersteven. Lijm ten slotte de latten (nrs. 32 en 33) op hun plaats. **FOTO 13.** Breng een lichte eikenhouten beits of vernis aan op alle dekken. Gebruik bij voorkeur een satijn- of matte acrylvernis. **FOTO 14.** Vrij met een platte vijl de rand van de spanten in de gemarkeerde gebieden af om de oppervlakken te egaliseren.

FOTO 15. Voer dezelfde bewerking uit in het gemarkeerde gebied aan de achtersteven.

FOTO 16. Zorg ervoor dat de verschansing (nr. 34) goed vastzit. Om breuken te voorkomen, bevochtigt u de onderdelen met heet water en buigt u ze zodat ze zich aanpassen aan de vorm.

FOTO 17. Lijm en spijker de verschansing op zijn plaats, waarbij u rekening houdt met de ruimte van 5 mm die voor de voorsteven is overgelaten, zoals aangegeven op de foto. Zie ook **foto 48**. Gebruik witte lijn.

FOTO 18. Ga door met vastspelden, werkend in de richting van de achtersteven, totdat het onderdeel stevig vastzit.

FOTO 19. Gebruik de stroken (nrs. 35, 36 en 37) om de voorste delen van het achterdek af te werken.

FOTO 20. Werk ook de voorste delen van het voordek af met behulp van de stroken (nrs. 38 en 39), waarbij u de zichtbare openingen laat zitten.

FOTO 21. Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te verkrijgen, schuurt u met schuurpapier de latten en de rand van de spanten **werk daarbij van de boeg naar de achtersteven**.

FOTO 22. Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip en schuur van **achtersteven naar boeg**. **FOTO 23.** Schuur ook het hele middengedeelte voorzichtig op.

FOTO 24. Voordat u begint met het bekleden van de romp, raden wij u aan de planken (nr. 40 en 41) minstens een uur in water te laten weken, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin met de centrale spanten en lijn en spijker de hoofdplank (nr. 40) vast, waarbij u de sleuven in de spanten als richtlijn gebruikt. Voer het bekledingswerk aan beide zijden van de romp tegelijkertijd uit, d.w.z. telkens wanneer u een plank aan de linkerkant bevestigt, bevestigt u ook een plank aan de rechterkant.

FOTO 25. De stroken moeten worden bevestigd met inachtneming van de op de foto aangegeven marge van 5 mm, die bijna even dik is als de centrale valse kiel. De voorsteven, zie **foto 38**, wordt in deze marge geplaatst.

FOTO 26. Aan de achtersteven moeten de planken tot aan het einde van de latten reiken. Zaag de overtollige lengtes van de planken af met een zaag.

FOTO 27. Lijm en spijker de eerste bekledingsplank (nr. 41) boven de hoofdplank vast. Spijker vanaf de verschansing drie planken vast, tot aan de hoofdplank. Lijm ook de zijkanen van elke plank vast, zodat ze aan elkaar vastzitten. Gebruik witte lijn.

FOTO 28. Werk vanaf de valse kiel naar de hoofdplank toe en spijker nog vier planken vast. Spijker nog een plank vast, ongeveer in het midden van de ruimte tussen de reeds bevestigde planken.

FOTO 29. Let op de close-up van hoe de planken zijn afgewerkt aan de achtersteven van de romp.

FOTO 30. Om de bekleding van de romp af te werken, gebruikt u stukken strake, aan beide uiteinden gevild, om de openingen op te vullen. Om de bekleding aan de boeg af te werken, gebruikt u wigvormige stukken strake.

FOTO 31. Bedek de buitenkant van de verschansing met stroken. Gebruik sneldrogende lijn op plaatsen waar ze niet kunnen worden vastgespijkerd. Snijd met het mesje overtollige bekleding weg en maak de gaten voor de kanonpoorten weer open, zodat ze niet worden bedekt.

FOTO 32. Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp met een schuurmachine en vijlt u de kopjes van de pinnen weg met een vijl, totdat u een glad en egaal oppervlak hebt.

FOTO 33. Bekleed de buitenkant van de verschansing met de bekledingsplaat (nr. 44), beginnend bij de basis, totdat deze volledig bedekt is. Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de verschansing, met behulp van de platen (nr. 43), en ga door tot aan de valse kiel. Wissel het bekledingswerk aan beide zijden van de romp af. Gebruik hiervoor contactlijm. Lijm de waterwegen (nr. 42) op hun plaats tegen de verschansing en op het dek.

FOTO 34. Het bekledingsproces is hetzelfde als bij de eerste bekleding. Om de rompbekleding af te werken, gebruikt u stukken planken die aan beide uiteinden tot een punt zijn gevild of in wigvorm zijn gemaakt, op maat gemaakt.

FOTO 35. De bekleding moet er na voltooiing uitzien zoals op de foto. Schuur het hele oppervlak voorzichtig glad, zodat het egaal is. Zoals u kunt zien, zijn de stroken die de romp bedekken gemaakt met lengtes die overeenkomen met de werkelijkheid.

FOTO 36. Selecteer de stroken voor de stootranden (nr. 45). Schuur de stroken en laat ze minstens een uur in water weken, zodat ze elastischer worden. Deze stootranden kunnen worden gekleurd met schoensmeer, om ze een andere tint te geven. Pas de stootranden aan en lijn ze op de romp, beginnend vanaf boven, zie plan 1. Gebruik sneldrogende lijn. Het achterste deel moet worden geschuurd, zodat stap 40 kan worden uitgevoerd. Bevestig ze in stukken, zoals in werkelijkheid het geval was.

FOTO 37. Bij de boeg hebben de stootranden een ruimte die is vrijgelaten. Respecteer deze afstand om de onderdelen te monteren die zijn aangegeven op **foto 43**. **FOTO 38- 39.** Bekijk plan 2 en monteer en lijm vervolgens de onderdelen (nrs. 46, 47, 48, 49 en 50) op hun plaats. Deze onderdelen kunnen ook worden gebeitst voordat ze op hun plaats worden gemonteerd. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO 40. Maak een gat met een diameter van 6 mm parallel aan de achtersteven, waarin het roer kan worden geplaatst. Centreer de bovenste achtersteven en lijn deze op zijn plaats. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO 41 - 42. Gebruik de benodigde stroken om de limberplanken (nrs. 52, 53, 54, 55 en 56) te maken. De eindstukken (nr. 57) worden gemaakt met stukken staaf met een diameter van 5 mm. Zaag de schuurstrip (nr. 58) op maat en lijn deze op zijn plaats. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO 43. Volg de aangegeven volgorde voor de verschillende onderdelen. Als u ze een donkerdere tint wilt geven, retoucheer dan indien nodig de openingen van de spanten (nr. 65).

FOTO 44- 45. Maak een frame voor het centrale luik met behulp van de op de foto's aangegeven latten. Vernis de hele romp met kleurloze, satijnglanzende porënvullende vernis (lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase van de montage vernis je alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt.