

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. VOORBEREIDING VAN

HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP"

(onderdelenidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de

onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

**LIJSTEN EN STANGEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:



Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

**HET MATERIAAL VOORBEREIDEN:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

**BEGIN MET DE MONTAGE:** Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

**STROKEN EN STANGEN:** Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat ze onmiddellijk uitharden

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.



**VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:**

**VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met een cutter, waarbij u ervoor zorgt dat uw vingers niet op de snijlijn komen, de onderdelen van de planken los door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de tegenharing te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

**LIJSTEN EN STOKJES:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt men een betere afstelling.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of timmermanslijm: Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij beantwoorden graag uw vragen.



**VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE:** Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. VOORBEREIDING

**VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als die op de pagina "IP"

(identificatie onderdelen) in de instructies.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het bewerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

**STANGEN EN STOKJES:** De modellen zijn uitgerust met verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of timmermanslijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**KLANTENSERVICE:** Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij helpen u graag verder.



**BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:**

Bouw instructies / Schetsen en sjablonen op schaal / Schetsen en sjablonen.

**VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN:** Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

**BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) los en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Maak de onderdelen vervolgens voorzichtig schoon met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

**LIJSTEN EN STAVEN:** De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

**AANBEVOLEN LIJMEN:** Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schuurlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant.

**ONZE KLANTENSERVICE:** Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken via: [www.occre.com](http://www.occre.com). Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.

**ROMP**

**FOTO 1:** Monteer de rompconstructie volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en "aanliggen" tegen de overeenkomstige sleuven op de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel.

**FOTO 2:** Verf het deel van het frame (nr. 3) dat buiten de steun (nr. 12) uitsteekt wit.

**FOTO 3/4:** Bekleed het dek (nr. 15) met de planken (nr. 16), beginnend in het midden en werkend naar de randen toe. Snijd overtollige planken weg met een mes. Om echte dekplanken en voegwerk te simuleren, tekent u met een potlood lengtelijnen op de planken en dwarslijnen met een lengte van 50 mm.

**FOTO 5:** Bevestig en lijm het dek op de spanten (nr. 3 & 6) zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 6:** Volg dezelfde procedure om het dek (nr. 17) te bekleden met de planken (nr. 18).

**FOTO 7:** Bevestig en lijm vervolgens dit dek (nr. 17) op de spanten (nr. 2 & 3). Zaag de bekroning (nr. 19) uit en lijm deze op zijn plaats.

**FOTO'S 8/9:** Lijm de onderdelen (nr. 20 en 21) aan elkaar. Het onderdeel (nr. 21) moet gecentreerd worden op het onderdeel (nr. 20). Lijm beide onderdelen uit met behulp van de voering (nr. 22) en schilder vervolgens de voorkant van dit geheel wit.

**FOTO 10:** Het achterdek moet ook worden bekleed met de aangegeven planken en vervolgens, na het afsnijden van het overtollige materiaal, op zijn plaats worden gelijmd. Snijd de sleuven aan de zijkant niet af.

**FOTO 11:** Lijm de bekroning (nr. 25) op zijn plaats, zodat deze de rand van het achterdek bedekt.

**FOTO'S 12/13:** Lijm de stutten (nr. 26 & 27) aan de boeg, aan beide zijden van de valse kiel, en lijm de stutten (nr. 28, 29 & 30) aan de achtersteven.

**FOTO 14:** Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te garanderen, schuurt u met een schuurmachine de verstevigingsstutten en de rand van de spanten van boeg naar achtersteven en van achtersteven naar boeg. Schuur ook het middengedeelte lichtjes op.

**FOTO 15:** De valse kiel moet volledig worden geslepen, maar zonder dat de vorm van het profiel verloren gaat.

**FOTO 16:** De achtersteven van de boot moet eruitzien zoals op de afbeelding.

**FOTO'S 17/18:** Verf het onderste deel van de verschansing wit en lijm deze op de romp, zoals op de afbeeldingen te zien is.

**FOTO 19:** Knip de stutten (nr. 32) uit en lijm ze op hun plaats, verdeeld over de verschansing zoals op de afbeelding.

**FOTO'S 20/21:** Voordat u begint met het bekleden van de romp, raden wij u aan de planken in water te weken, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin met de centrale spanten en lijm en spijker de hoofdplank (nr. 33) vast, waarbij u de sleuven in de spanten als richtlijn gebruikt. Voer het bekledingswerk aan beide zijden van de romp tegelijkertijd uit, d.w.z. telkens wanneer u een plank aan de linkerkant bevestigt, bevestigt u ook een plank aan de rechterkant. Lijm de eerste bekledingslat (nr. 34) boven de hoofdlat (nr. 33) en ga dan verder met de bekleding vanaf de hoofdlat tot aan de verschansing en vanaf de valse kiel tot aan de hoofdlat. Breng ook lijm aan op de randen van elke lat, zodat ze aan elkaar worden gelijmd. Gebruik witte lijm. Zaag of snijd het overtollige materiaal weg met een zaag of een snijmes.

**FOTO 22:** Om de rompbekleding te voltooien, gebruikt u stukken van de stroken die aan beide uiteinden tot een punt zijn gevild en, bij de boeg en achtersteven, wigvormige stukken die slechts aan één uiteinde tot een punt zijn gevild.

**FOTO 23:** Bekleed het achterstevengebied van de romp met dezelfde bekledingslatten (nr. 34) en snijd vervolgens het overtollige materiaal weg met een snijmes.

**FOTO 24:** Als u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp en vijlt u de kopjes van de pennen weg, totdat u een glad en egaal oppervlak krijgt.

**FOTO'S 25/26:** Na het schuren van de romp moet u aan de boeg een vlak gedeelte van 4 mm vrijlaten, zodat hier later de voorsteven kan worden aangebracht. Ook aan de achtersteven moet een vlak gedeelte van 4 mm worden vrijgelaten.

**FOTO 27:** Bekleed de buitenkant van de verschansing met de bekleding (nr. 35), beginnend bij de basis en werkend naar boven toe totdat deze volledig bedekt is. Gebruik hiervoor contactlijm. Zoals te zien is op de afbeelding, bedekt de bekleding alleen de verschansing en reikt deze niet tot aan de bovenkant van de romp. Gebruik later een cutter en een vijl om de spuigaten te openen.

**FOTO 28:** Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de verschansing met behulp van de onderdelen (nr. 36) en ga verder naar beneden in de richting van de kiel. Wissel de bekleding aan beide zijden van de romp af. Gebruik hiervoor contactlijm.

**FOTO 29:** U moet ook de bekleding (nr. 36) aanbrengen, beginnend bij de valse kiel en werkend in de richting van de verschansing, om ongeveer in het midden van de romp te eindigen. Pas de bekledingsplaten aan de achtersteven van de romp aan zoals weergegeven in de afbeelding.

**FOTO 30:** Om deze rompbekleding af te werken, maakt u stukken van de stroken, aan één of beide uiteinden tot een punt gevild, om de openingen op te vullen.

**FOTO 31:** Bedek het achterste deel van de romp met de platen (nr. 35). Snijd het overtollige materiaal weg met een mes.

**FOTO'S 32/33:** Zo moeten de boeg en achtersteven van de romp eruitzien als de tweede bekleding is aangebracht. Vijl de rompbekleding voorzichtig glad en zorg ervoor dat u deze niet beschadigt.

**FOTO'S 34/35:** Nu kunnen we de voorsteven, de achtersteven en de onderdelen van de kiel op hun plaats bevestigen. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm.

**FOTO 36:** Als u dit stadium van de montage hebt bereikt, kunt u besluiten om de boot niet te schilderen, zodat de natuurlijke houtkleuren goed tot hun recht komen. Als u hiervoor kiest, vul dan de openingen niet met plamuur en schilder de romp niet, maar ga verder met het monteren van de onderdelen zoals aangegeven op de foto's en lak de romp na stap 43. Als u hiervoor niet kiest, vul dan de openingen in de romp met plastic plamuur. Wanneer de plamuur is opgedroogd, schuurt u de ruwe afwerking voorzichtig glad.

**FOTO'S 37/38/39:** Breng een laag afdichtmiddel aan op het hele oppervlak van de romp (**lees zorgvuldig de instructies van de fabrikant**). Schuur de romp nogmaals en schilder hem vervolgens wit. We raden u aan de tekeningen te bekijken voordat u de waterlijn op de romp markeert. Met behulp van houten wiggen en een viltstift kunt u hiervoor een hulpmiddel maken. Plaats de boot in een volledig horizontale positie, zet hem vast en trek een lijn. isoleer het te schilderen gebied met afplaktape en schilder het donkergroen. Wij raden u aan acrylglassverf te gebruiken. Verwijder vervolgens de afplaktape. Bevestig ten slotte de zijsteunen (nr. 41).

**FOTO 40:** Verwijder het onderdeel (nr. 42) van de plaat en schuur het af zoals op de afbeelding.

**FOTO 41:** Verf het roerblad in dezelfde donkergroene kleur als de romp. Pas de maat van de scharnieren aan met een kniptang. Stel het roer samen met behulp van de onderdelen die op de afbeelding te zien zijn.

**FOTO 42:** Maak een gat van 4 mm  $\varnothing$  aan de voet van de achterstevan en bevestig vervolgens het roerblad aan de romp met behulp van de scharnieren.

**FOTO 43:** Verf de stootranden (nr. 45) groen en lijm ze op de romp. Lijm de binnenste wielen (nr. 46, 47 en 48) op hun plaats, waarbij u er rekening mee moet houden dat de lengte van sommige ervan waarschijnlijk moet worden aangepast. Het naamplaatje (nr. 50) is gemaakt van een buigzaam metaal. Voordat u het op zijn plaats bevestigt, moet u het eerst aanpassen aan de ronding van de romp, het vervolgens zwart schilderen en met een droge kwast de gouden kleur aanbrengen. Lijm het ten slotte op de romp en lijm ook het onderdeel (nr. 49) op het dek.

## **BOVENBOUW**

Nu u dit stadium in de bouw van uw model hebt bereikt, volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit gedeelte worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd en versierd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. Nadat de onderdelen zijn gemaakt, moeten ze op hun plaats worden gelijmd zoals weergegeven in de afbeelding en met de verdeling die in de plannen is aangegeven. Gebruik de aanbevolen lijmen voor het monteren en op hun plaats bevestigen.

**FOTO 44:** Maak de ankerlieren (nr. 138) met behulp van de oogbouten 'B' en de bijbehorende gaten.

**FOTO 45:** Maak aan de hand van de plattegronden van de boot de uitsparingen in de verschansing om de anker davits op hun plaats te kunnen monteren.

**FOTO 46:** Maak de ankerconstructies met behulp van de onderdelen (nr. 139, 140, 141 en 142). Bevestig het ankergerie aan de romp, zoals weergegeven in de afbeelding. Plaats het onderdeel (nr. 91) op zijn plaats en voer de kabels door naar het interieur.

**FOTO 47:** Lijm de kabel (nr. 143) vast zoals op de afbeelding. Deze kabel moet om de ankerlier worden gewikkeld.

**FOTO 48:** Bevestig het takelwerk van de boot, geknoopt zoals op de afbeelding.

**FOTO 49:** Maak de achterste kettingplaten (nr. 145) met behulp van de blokken 'F' en 'G'. Bevestig zoveel kettingplaten als op de tekeningen staat aangegeven en schilder ze vervolgens in dezelfde witte kleur als die voor de romp is gebruikt.

## **MASTEN EN TUIGAGE**

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

**FOTO A:** Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

**FOTO B:** Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in de tekening. Let op het verschil tussen een bewerkte staaf en een staaf die niet is bewerkt.

**FOTO C:** Om de conische vorm van de ra's te garanderen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar nu aan beide uiteinden van de staaf.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- De plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie close-upfoto's van de masten.

Zodra de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

## **LOOPWERK**

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde voor de montage wordt aangegeven (touwen, klompblokken, blokken, enz.).

Gebruik de plattegronden om de zeilen te identificeren. De touwen die vanuit het midden van de zeilen naar beneden hangen, de zogenaamde reefs, zijn apart vastgestikt met bruin garen van 0,50 mm.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kook je ze in thee.