

m Ref.13004 REVENGE



VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen goed te kunnen herkennen, moet je ze, voordat je ze uit de houten platen haalt, markeren met dezelfde nummers als op het blad "IP"

(onderdelenidentificatie) in de instructies. De dikte van de platen kan een halve millimeter meer of minder variëren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Maak met behulp van een cutter en zonder uw vingers in de snijlijn te plaatsen de onderdelen los van de platen door de kleine ribbels die ze vasthouden te verwijderen. Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

LIJSTEN EN STANGEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne hout- of metaalplaten. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: **www.occre.com**. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ER ZEKER VAN ZIJN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:

Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de platen aanbrengen als op het bij de instructies gevoegde "IP"-blad (onderdeelidentificatie). De dikte van de platen kan ongeveer een halve millimeter variëren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze vastzitten. Schuur vervolgens de onderdelen glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft aan in welke volgorde de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN: Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met informatie over de verhoudingen van de onderdelen op de

type materiaal en afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier bereikt u een betere pasvorm. **AANBEVOLEN LIJMEN:** Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar bevestigen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Sneldrogende lijm. Voor onderdelen die moeilijk in hun uiteindelijke positie te houden zijn en die direct moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die zijn bedekt met fijn houtfineer om te fixeren.

onmiddellijk. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Als u twijfelt of meer informatie nodig heeft over de montage van onze producten, neem dan online contact op met onze technische dienst via het adres: **www.occre.com**. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Op schaal afgedrukte plannen en modellen.

VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de planken aanbrengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies. De dikte van de planken kan ongeveer een halve millimeter variëren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met een cutter, waarbij u ervoor zorgt dat uw vingers niet op de snijlijn komen, de onderdelen van de planken los door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de tegenharing te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

LIJSTEN EN STOKJES: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt men een betere afstelling.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of timmermanslijm: voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Sneldrogende lijm: voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: **www.occre.com**. Wij beantwoorden graag uw vragen.

VOORAFGAAND AAN DE MONTAGE MOET AL HET ONDERSTEUNENDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE WORDEN VERZAMELD: montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden stukken correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als aangegeven op de pagina "IP" (Identificatie van de stukken) in de instructies. De dikte van de planken kan een halve millimeter meer of minder variëren. **BEGIN VAN DE MONTAGE:** Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor de bewerking en plaatsing van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

STANGEN EN STOKJES: De modellen zijn voorzien van verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate u vordert met de montage. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of timmermanslijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: **www.occre.com**. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U MET DE MONTAGE BEGINT, LEGT U ALSTUBLIEFT ALLE HULPMIDDELEN VOOR DE MONTAGE KLAAR

Bouwinstructies / Schaalgetrouwe schetsen en sjablonen / Schetsen en sjablonen.

VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN: Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij u aan om vóór het verwijderen van de houten plaatjes met een potlood het nummer op het blad IP (Identificatie onderdelen) te markeren. De dikte van de planken kan ongeveer een halve millimeter variëren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Haal de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) uit de verpakking en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Maak de onderdelen vervolgens voorzichtig schoon met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

LIJSTEN EN STAVEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het raadzaam zijn om de Pas de afmetingen tijdens het in elkaar zetten aan het model aan. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

AANBEVOLEN LIJMEN: Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schuurlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

ONZE KLANTENSERVICE: Voor vragen over de opbouw van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: **www.occre.com**. Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.



A- Volg de alfabetische volgorde en lijm de onderdelen die op de foto's en tekeningen zijn aangegeven op hun plaats. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct en "nauwkeurig" in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel zijn geplaatst. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken correct passen. Gebruik witte (of timmermans)lijm als kleefmiddel voor deze bewerking. Trek met een potlood een lijn in de lengte om het dek (A24) in twee symmetrische helften te verdelen. Begin het dek te bekleden met de planken, waarbij de eerste strook langs de potloodlijn wordt uitgelijnd. Gebruik contactlijm (of schoenmakerslijm).

Wrijf met het houten handvat van een stuk gereedschap krachtig met de planken tegen het dek om ervoor te zorgen dat ze stevig vastgelijmd zijn. Leg het dek nu ondersteboven op uw werkblad en zaag alle overtollige planken af. Teken nu lijnen en punten om de uiteinden van planken en spijkers te simuleren.

B- Lijm het dek (A24), dat nu bekleed is, op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat het dek goed op de spanten rust. Gebruik hiervoor snelhardende lijm. Ga door met het bekleden van de dekken en schotten zoals op de foto's te zien is. Beits de binnenkant van de verschansing met walnoot of een soortgelijke watergedragen beits. Bevestig nu de verschansing met witte lijm en pinnen. De spijkermachine is een (optioneel) OcCre-gereedschap dat wordt gebruikt om pinnen of spijkers tegelijkertijd vast te houden en in te slaan. Lijm de achterkant van de kanonpoorten (B13) op hun plaats.

C- Plaats de romp ondersteboven op uw werkblad en begin met schuren, beginnend bij de boeg en werkend naar achteren toe. U moet de verstevigingen en de randen van de spanten schuren, maar zonder hun oorspronkelijke vorm te vervormen. In het gebied van de boeg moet de valse kiel worden gevijld tot een scherpe rand. Het schuren van de romp moet symmetrisch gebeuren, d.w.z. de rechterkant moet hetzelfde zijn als de linkerkant. Gebruik in het midden van de romp een schuurblok met een groter oppervlak. Het schuren moet geleidelijk en voorzichtig gebeuren.

Leg een strook neer om te controleren of de geschuurde afwerking correct is. Schuif hiervoor de strook over de randen van de frames om te controleren of deze zich aanpast aan de vorm. Neem de stroken (C1) en laat ze ongeveer 20 minuten in water weken, zodat ze weer enigszins flexibel worden. Droog ze vervolgens af met een doek en lijm de eerste strook gelijk met de onderkant van de verschansing. Bekijk de foto's voordat u met deze handeling begint. De stroken moeten met witte lijm op de spanten en op elkaar worden gelijmd en met pinnen worden vastgezet.

Lijm nu een andere strook naast de eerste, helemaal tot aan de achtersteven. Ga zo door totdat je de hele romp hebt bekleed. Je moet de stroken op maat knippen en de delen aanpassen zodat ze in de openingen passen.

Vijl de kopjes van de spijkers af totdat ze gelijk liggen met de plankbekleding en schuur vervolgens de hele romp, zodat deze een gladde en gelijkmatige afwerking krijgt. Als een van de planken losraakt, breng dan een beetje snelhardende lijm aan en plaats deze terug op zijn plaats. Als een van de planken meer verzonken is dan de rest, lijm er dan een andere bovenop en schuur deze opnieuw.

Gebruik schoenmakerslijm als lijm en lijm de bekledingsplank (C2) op zijn plaats. Deze tweede laag planken moet op dezelfde manier worden aangebracht als de eerste. Eventuele openingen moeten worden opgevuld met stukken die aan beide uiteinden zijn geslepen. Druk ze stevig aan zodat ze goed aan de romp hechten. Naarmate het bekledingswerk vordert, gebruikt u een snijder om de gaten in de romp van de verschansing voor de kanonpoorten weer te openen. Schuur nu voorzichtig de hele romp glad, zodat deze klaar is om te worden gelakt.

D- Bekleed nu de achtersteven en beits de zijstukken van de galerij. Maak de galerij en lijm deze aan de achtersteven van de romp vast en bekleed vervolgens de buitenkant met plankenstrips. Beits de steunen en plaats ze op hun plaats. Neem nu de onderdelen waaruit de kiel, de achtersteven en de roerkoning bestaan en beits ze in een walnootkleur of iets dergelijks. Plaats en lijm deze onderdelen nu op hun plaats. Teken lijnen op het roer en beits het in de kleur van sapelli. Lijn nu de scharnieren uit en bevestig ze met pinnen. Bevestig vervolgens zowel het roer als de leuning van de galerij. Om de rails van de romp te maken, zaagt u ze op lengte en lijmt u de pilasters erop. Lijm nu de stroken aan de binnen- en buitenkant van de pilasters, gelijk met de leuning.

E- Maak de rest van de rails op de romp. Zaag de stroken op maat en bevestig ze aan de romp, werk de boeg en de galerij af en maak de andere onderdelen van stroken. Nu u zover bent, kunt u de hele romp vernissen. Wij raden u aan satijnglansvernis te gebruiken.

Gebruik hiervoor poriënvullende vernis. Verf nu de spanten, de rails en de afwerkingsstukken aan de boeg en achtersteven wit. Verf ook de buitenmuren van de galerij wit. Wij raden u aan om (schilders)afplaktape te gebruiken om de delen die niet geverfd mogen worden af te plakken. Gebruik acrylverf op waterbasis. Knip de versieringen uit en lijm ze op de plaatsen zoals op de foto's, samen met de deuren en ramen. De versieringen moeten op het model worden aangepast. Maak gaten in het midden van de kanonpoorten en bevestig de kanonnen en andere onderdelen, zoals op de foto's.

F- Bekijk de foto's en maak de onderdelen in alfabetische volgorde in elkaar en bevestig ze aan het schip. Alle houten onderdelen die aan het schip worden bevestigd, moeten eerst worden gelakt. De onderdelen, zoals F16, F31, F32, F33 en F34, moeten worden samengesteld met behulp van een grove vijl. Stel de kettingplaten op de kanalen samen volgens de volgende procedure: bind eerst een stuk draad rond een van de klemblokken (G) en steek het in de geleider die op het onderdeel is gemarkeerd. Knoop de draad vast, breng een beetje lijm aan en knip een uiteinde van de draad af. Lijm het klemblok met de draad in een van de sleuven in het kanaal. Trek de draad strak naar beneden en bevestig deze met een speld aan de strook, zoals op de foto te zien is. Knip ten slotte de overtollige draad af ter hoogte van de speld.

G- Bij het in elkaar zetten van de boot raden wij u aan om de onderdelen apart te beitsen voordat u ze aan elkaar lijmt. Het is een goed idee om sapelli- en walnootbeits te gebruiken voor de verschillende onderdelen. Schuur de structuur en bekleed deze met de stroken (G11). Beits de bekledingsplanken en lak de boot. Bevestig nu het dek met behulp van vier oogbouten (B) en de siorband (G21). Maak de onderdelen van het anker in elkaar en bevestig ze in de aangegeven volgorde.

Volg het getoonde schema om de ankerbeslag (G29) in elkaar te zetten. Maak nu de gaten zodat u de lantaarn op zijn plaats op de achtersteven kunt bevestigen.

MASTEN EN SPARS

Om de masten te maken, moet je eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de masttekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's moeten een bepaalde conische vorm hebben, die u ze moet geven.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het bovenste uiteinde komt, waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat u deze aan alle kanten gelijkmatig schuurt, totdat u de in het plan aangegeven diameter hebt bereikt.

Om de mast voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-onderdelenidentificatiebladen

De mast moet worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie algemene en close-upfoto's van de masten. Nadat de mast is gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u deze aan het schip. De mast moet worden ingebracht totdat deze tegen de mastvoet in de valse kiel komt.

ZEILEN EN TUIGAGE

Om het onderstel voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de figuren die in de plannen zijn afgedrukt, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de touwen, klompblokken, blokken, zeilen enz. in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kun je ze in thee koken en ze vervolgens gekreukt laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze body hebben.