

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. VOORBEREIDING VAN

HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze uit de houten platen haalt, dezelfde nummering op de platen aanbrengen als op het blad "IP"

(onderdelenidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

LIJSTEN EN STANGEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:



Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN MET DE MONTAGE: Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN: Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat deze

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.



VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET MATERIAAL DAT NODIG IS VOOR DE MONTAGE:

VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Scheid met behulp van een cutter, en probeer daarbij uw vingers niet op de snijlijn te plaatsen, de stukken van de planken door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de vezels te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

LIJSTEN EN STOKJES: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier krijgt men een betere afstelling.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of timmermanslijm: Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: Voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: www.occre.com. Wij beantwoorden graag uw vragen.



VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. VOORBEREIDING

VAN HET MATERIAAL: Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als die op de pagina "IP"

(Identificatie onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het bewerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

STANGEN EN STOKJES: De modellen zijn voorzien van verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.



BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

Bouw-instructies / Schetsen en sjablonen op schaal / Schetsen en sjablonen.

VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN: Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (Identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) los en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Maak de onderdelen vervolgens voorzichtig schoon met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

LIJSTEN EN STAVEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

AANBEVOLEN LIJMEN: Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schuurlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant.

ONZE KLANTENSERVICE: Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken via: www.occre.com. Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.

ROMP

- FOTO 1.** Monteer de rompconstructie volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en "aanliggen" tegen de overeenkomstige sleuven op de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel. **FOTO 2.** Bekleed het frame, nr. 9, van de onderste gleuf naar de bovenste. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijm. Lees de gebruiksaanwijzing van de fabrikant zorgvuldig door. Snijd overtollige bekleding weg met een mesje.
- FOTO 3.** Voordat u het dek bekleedt, nr. 15, tekent u met een potlood een lijn die het dek in de lengte in twee gelijke delen verdeelt. Begin met het bekleden van het dek vanuit het midden naar buiten toe. Draai dit deel om en snijd, op een vlakke ondergrond, de overtollige bekleding weg.
- FOTO 4.** Om het effect van planken en het afdichten van het dek te simuleren, markeert u met een potlood de lengtelijnen die de randen van de bekledingsstroken aangeven. Markeer afwisselend dwarslijnen om de 100 mm. Teken ten slotte stippen naast de dwarslijnen om spijkers te simuleren.
- FOTO 5.** Volg dezelfde procedure als in **foto's 3 en 4** en bekleed het achterdek, nr. 17.
- FOTO 6.** Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden aangepast aan het bovenste deel van de spanten. Gebruik hiervoor een sneldrogende lijm.
- FOTO 7.** Lijm (met witte lijm) de verstevigingsblokken, nrs. 19 en 20, op de valse kiel.
- FOTO 8.** Lijm de verstevigingsblokken, nrs. 21, 22 en 23, op de valse kiel.
- FOTO 9.** Bekleed één kant van elke verschansing, nr. 24, met de bekleding, nr. 25. Gebruik hiervoor contactlijm.
- FOTO 10.** Teken met een potlood lengtelijnen op de bekleding van de verschansing.
- FOTO 11.** Lijm de verschansing op zijn plaats op de rompconstructie, waarbij u de sleuven van de verschansing laat aansluiten op de sleuven in de dekken. De beklede delen van de verschansing moeten naar de binnenkant van het schip gericht zijn.
- FOTO 12.** Volg dezelfde procedure als voor **foto's 3 en 4** om het dek, nr. 26, te bekleden.
- FOTO 13.** Lijm het beklede dek 3 mm onder de bovenrand van de verschansing en pas het aan de boeg aan. Lijm de bekroning, nr. 28, op zijn plaats. Lijm de stringers, nr. 29, op de verbinding tussen de verschansing en het dek.
- FOTO 14.** De stringers moeten van de boeg tot het achterste schot strak tegen de verschansing lopen.
- FOTO 15.** Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te verkrijgen, schuurt u met behulp van een schuurmachine de verstevigingsblokken en de rand van de spanten af, **waarbij u van boeg naar achtersteven werkt**.
- FOTO 16.** Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip, en schuur **van achtersteven naar boeg**.
- FOTO 17.** Lijm de bases van de achterstevengalerij op het bovenste verstevigingsframe van de achtersteven. Schuur het achterstevengebied.
- FOTO 18.** Lijm de bovenste achtersteven, nr. 31, uit en lijn deze stevig tegen de achtersteven van de romp. Lijm met sneldrogende lijm de eindstukken, nrs. 33, 34 en 35, en de stringers, nrs. 36 en 37, op hun plaats.
- FOTO 19.** Voordat u begint met het bekleden van de romp, dompelt u de bekledingsplanken nr. 38 en 39 minstens een uur onder in water, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin bij de middelste spanten en lijn en spijker **de hoofdplank** nr. 38 vast, waarbij u de spantgleuven als richtlijn gebruikt. Bekleed de romp aan beide zijden tegelijkertijd, d.w.z. voor elke strook die aan de linkerkant wordt aangebracht, brengt u de tegenoverliggende strook aan op de rechterkant.
- FOTO 20.** Pas **de hoofdplank** aan zodat deze in de sleuven in de boegspanten past.
- FOTO 21.** De stroken moeten aan de boeg worden samengevoegd, zodat ze de verstevigingsblokken en de valse kiel volledig bedekken.
- FOTO 22.** De stroken moeten tot aan de bovenste achtersteven lopen. Gebruik een zaag om de overtollige lengte van de stroken af te zaagen.
- FOTO 23.** Lijm en spijker de bekledingsplanken, nr. 39, beginnend naast de **hoofdplank**, nr. 38, en ga door totdat u het bovenste deel van de verschansing volledig hebt bedekt. Ga op dezelfde manier verder met de bekleding vanaf de valse kiel naar de **hoofdplank** toe.
- FOTO 24.** Snijd met een mes de bekleding weg die de kanopoorten bedekt.
- FOTO 25.** Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u op maat een aantal stukken strake om de openingen op te vullen. Deze lopen meestal aan één uiteinde taps toe.
- FOTO 26.** Om de bekleding van de achtersteven af te werken, maakt u een aantal wigvormige stukken.
- FOTO 27.** Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp en vijlt u de koppen van de pennen af met een vijl. **FOTO 28.** Zowel bij de boeg als bij de valse kiel, aan de achtersteven, moet een vlak gebied van 4 mm dik worden gelaten. Bekleed de onderkant van de bases voor de galerijen.
- FOTO 29.** Bekleed de achtersteven galerijen en schuur ze glad om het oppervlak te egaliseren.
- FOTO 30.** Bewerk de binnenrand van de kanopoorten met een platte vijl en schilder ze zwart.
- FOTO 31.** Gebruik contactlijm als kleefmiddel en bekleed de bovenste achtersteven met de bekledingsstroken, nr. 40, en vijl overtollig materiaal weg. **FOTO 32.** Bekleed de buitenkant van de verschansing, beginnend bij de basis, totdat deze volledig bedekt is. Begin met het bekleden van de romp net onder de bekleding van de verschansing en ga verder naar beneden in de richting van de valse kiel. Wissel het bekledingswerk aan beide zijden van de romp af. Gebruik hiervoor contactlijm.
- FOTO 33.** Ga door met het bekleden van de romp, beginnend bij de valse kiel en werkend in de richting van de verschansing.
- FOTO 34.** Om de bekleding van de romp af te werken, maakt u op maat een aantal stukken om de openingen op te vullen. Maak de bekleding van de voorsteven af door een aantal op maat gemaakte wigvormige stukken te maken.
- FOTO 35.** Bekleed de onderkant van de bases van de galerijen met de bekleding, nr. 43. Er moet een vlak gebied van 4 mm dik worden gelaten op de valse kiel in het achterstevengebied.
- FOTO 36.** Aan de boeg moet een vlak gedeelte van 4 mm worden gelaten.
- FOTO 37.** Bekleed de achtersteven met de bekleding, nr. 44.
- FOTO 38.** Nadat u klaar bent met de voering, schuurt u de hele romp met fijn schuurpapier. Controleer de positie op plan 2 voordat u de onderdelen nrs. 45, 46, 47, 48 en 49 op hun plaats lijmt.
- FOTO 39.** Selecteer de stroken voor de stootranden, nrs. 50 en 51. Schuur deze stroken en dompel ze een uur lang onder in water, zodat ze elastischer worden. Pas de stootranden aan en lijn ze op de romp. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm, nadat u eerst plan 1 hebt gecontroleerd. Maak de onderdelen nrs. 52 en 53 en lijn ze op hun plaats.
- FOTO 40.** De stootranden moeten de romp bedekken, van de voorsteven tot de achtersteven. Zie plan 1.
- FOTO 41.** Bevestig de eerste stootrand, nr. 54, zodanig dat deze de verbinding tussen de rompbekleding en de bovenste achtersteven bedekt. Lijm vervolgens de tweede stootrand parallel, op een afstand van 10 mm van de eerste. Gebruik hiervoor sneldrogende lijm.

FOTO 42. Lijm met sneldrogende lijn de limberplanken, nrs. 55 en 56, op hun plaats, gecentreerd op de verschansing.

FOTO 43. Lijm ook de onderdelen nrs. 57 en 58 op hun plaats met sneldrogende lijn.

FOTO 44. Lijm de onderdelen nrs. 59, 60, 61, 62, 63, 64 en 65 op hun plaats. Dompel onderdeel nr. 65 onder in water voordat u het bevestigt, zodat het zijn elasticiteit terugkrijgt. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO 45. Vernis de hele romp met kleurloze, satijnglanzende, poriënvullende vernis. (Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Verf de binnen- en buitenkant van de limberplanken met een markeerstift.

FOTO 46. Lijm de onderdelen nrs. 66, 67 en 68 op de romp. Verf de onderdelen nr. 69 goud voordat u ze op hun plaats lijmt. Zie plan 1. Na deze montage stap vernis je alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt.

FOTO 47. Pas de afmetingen van het scharnier aan met een kniptang. Zie plan 1. Maak het roerblad met behulp van de onderdelen die op de afbeelding te zien zijn.

FOTO 48. Maak een gat van 6 mm $\varnothing$ naast de achtersteven. Bevestig het roer aan de romp met behulp van de scharnieren.

FOTO 49. Maak een doorlopend gat van 3 mm $\varnothing$ in het midden van de dekluiddeksels. Maak een opening van 5 mm breed in de limberboard en de verschansing, totdat deze gelijk ligt met het voordek.

FOTO 50. Maak de kattenboeien, nr. 73, en de pinracks, nr. 74, en lijm ze op hun plaats zoals aangegeven in plan 2.

FOTO 51. Verf met een viltstift de buitenranden van de onderdelen nrs. 75 en 76 en lijm ze vast tegen de romp en de voorsteven. Lijm de onderdelen nrs. 77 en 78 op hun plaats. Boor gaten met een diameter van 0,75 mm waarin de in de afbeelding getoonde oogbouten passen. **FOTO 52.** Geef met een vijl vorm aan de onderdelen nrs. 79 en 80 en lijm ze op hun plaats aan de zijanten. Boor de gaten met een diameter van 1 en 3 mm, zoals weergegeven in de afbeelding.

FOTO 53. Verf de randen van onderdeel nr. 81 zwart en lijm ze op het dek, waarbij u ze rond het gat van de voormast centreert. Maak de luikframes, nrs. 82, 83, 84 en 85, en lijm ze op hun plaats zoals op de afbeelding.

FOTO 54. Maak de pinracks, nr. 86, en de onderdelen, nrs. 87 en 88, en lijm ze op hun plaats op de verschansing. Zie plan 2. **FOTO 55.** Verf de onderdelen nr. 89 zwart en lijm ze op het dek, gecentreerd rond het gat voor de hoofdmast. Maak de onderdelen nr. 90, 91 en 92 en lijm ze op hun plaats op de verschansing. Zie plan 2.

FOTO 56. Maak de pinracks, nr. 93, en lijm ze op hun plaats op de verschansing. Verf de onderdelen, nrs. 94, 95 en 96, en lijm ze op hun plaats. Verbind de onderdelen D en E met de oogbouten B met behulp van de slings C. Zie plan 2.

FOTO 57. Verf de onderdelen nrs. 96, 97, 98 en 99 en lijm ze op hun plaats. Onderdeel nr. 100 is gemaakt van ductiel metaal. Voordat u het op zijn plaats lijmt, moet u het aanpassen aan de ronding van de bovenste achtersteven. Nadat het is geverfd, kan het op zijn plaats worden gelijmd. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO 58. Maak de onderdelen nrs. 101 en 102 en lijm ze op hun plaats. De leuning, nr. 103, worden vastgemaakt aan de oogbouten B die aan het dek zijn bevestigd en aan andere oogbouten die aan de buitenkant van de romp zijn bevestigd. Zie plan 1.

FOTO 59. Verf de onderdelen nr. 104 en lijm ze op het schot. Lijm de onderdelen nr. 105 en 106 op hun plaats.

FOTO 60. Maak de oogbouten B en lijm ze op hun plaats, met de schroefdraad, nr. 107, aan de luikrail. Verbind de dode blokken F met de slings C aan de oogbouten B en bevestig ze aan de partner. Lijm de onderdelen, nr. 108, op hun plaats.

FOTO 61. Lijm de kolommen aan de overhang van de achtersteven en lijm de leuning, nrs. 110 en 111, eraan vast.

FOTO 62. Bevestig de blokken G en H aan de kettingplaten nr. 112 met behulp van de slings C. Bevestig de kettingplaten aan de romp met behulp van de pennen A.

FOTO 63. Maak de kettingplaten en monteer ze totdat het kanaal voltooid is.

FOTO 64. Voer dezelfde handelingen uit als bij foto's 63 en 64 totdat u de rompkkanalen hebt voltooid.

BOVENBOUW

FOTO 65. Bevestig de roosterstroken nr. 113 aan elkaar totdat u een stuk van 32 eenheden hebt gemaakt. Gebruik hiervoor sneldrogende lijn. Snijd het rooster in de vorm zoals weergegeven in de afbeelding.

FOTO 66. Snijd het rooster zo dat u een stuk van 20 x 30 mm krijgt.

FOTO 67. Maak de onderdelen nrs. 114, 115 en 117 en gebruik ze om het rooster te omlijsten. Nu u dit stadium in de bouw van uw model hebt bereikt, volgt u de vastgestelde numerieke volgorde en maakt u de onderdelen die in dit gedeelte worden weergegeven. Sommige van deze onderdelen moeten worden geverfd. Gebruik hiervoor acrylverf op waterbasis. Nadat de onderdelen zijn gemaakt, moeten ze op hun plaats worden gelijmd zoals weergegeven in de afbeelding en met de verdeling die in de plannen is aangegeven. Gebruik sneldrogende lijn voor het monteren en positioneren.

FOTO 68. Bevestig de kabel, nr. 153, aan de ring aan het uiteinde van het anker en verstevig de bevestiging met een van de sjoerbanden, nr. 154. De ankerkabel moet door het kluisgat worden gevoerd en om de ankerlier worden gewikkeld.

FOTO 69. Lijm het uiteinde van de ankerkabel aan de kettingpijp, nr. 108. Maak het onderdeel, nr. 155, en lijm het aan het voordek.

FOTO 70. Bevestig een van de stropen, C, en een van de katrollen, E, aan het anker. Maak het takelwerk met de onderdelen nr. 156.

FOTO 71. Zorg ervoor dat de boot met een gekruiste sjoerband, nr. 157, aan de oogbouten van de steunen is bevestigd.

FOTO 72. Zaag de voetstukken van de falconetten op de in de onderdelenlijst aangegeven afmetingen. Boor een gat van 1,5 mm $\varnothing$ en 2 mm diep in het midden van elk voetstuk en lijm de falconetten erop.

FOTO 73. Maak nog een onderdeel, nr. 155, en lijm dit op het roer.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet je eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt. Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

FOTO A. Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is.

FOTO B. Herhaal bovenstaande handeling totdat de diameter overeenkomt met die in de tekening.

FOTO C. Om de conische vorm van de ra's te garanderen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar dan aan beide uiteinden van de staaf.

Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "PI"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Bekijk close-upfoto's van de masten. Zodra de masten zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde die samen met de instructies is afgedrukt, waarbij de volgorde waarin de touwen, klemblokken, blokken, enz. moeten worden aangebracht, rood is gemarkeerd.

Gebruik het plan om de zeilen te identificeren.

Om de veroudering van de zeilen te simuleren, kookt u ze in thee.