

ROMP

FOTO 1. Monteer de rompstructuur volgens de numerieke volgorde van de foto's. Lijm eerst de verlenging (nr. 2) op de valse kiel (nr. 1) en zorg ervoor dat ze goed zijn uitgelijnd. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u controleren of ze correct passen in de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. De spanten moeten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken soepel op hun plaats passen. Bevestig ook de knighheads (nr. 12 en 13). Gebruik voor deze bewerking witte lijn (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 2. Lijm de steunen (nr. 14) op het laatste frame met witte lijn. Lijm de spiegel (nr. 15) op zijn plaats op de steunen.

FOTO'S 3 & 4. Bekleed het dek (nr. 16) met de planken (nr. 17). Begin met bekleden in het midden en werk naar de zijkanten toe. Bekleed de delen van het dek die aan het uiteinde uitsteken niet. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijn. Snijd overtollige planken weg met een mesje. Om het effect van de dekplanken en de voegen te simuleren, tekent u met een potlood de lijnen die de planken afbakenen en schuurt u deze voorzichtig weg.

FOTO 5. Lijm de steunbalk (nr. 18) op de valse kiel en het frame. Zorg ervoor dat deze precies is uitgelijnd met de bovenkant van het frame. Lijm ook een van de dekken (nr. 19) (het grootste) op zijn plaats.

FOTO'S 6 & 7. Bekleed het dek (nr. 20) met de bekleding (nr. 21). Begin met de bekleding in het midden en werk naar de zijkanten toe. Bekleed de delen van het dek die aan het uiteinde uitsteken niet. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijn. Snijd overtollige planken af met een mes en zorg ervoor dat de sleuven verborgen zijn als ze eenmaal op hun plaats zitten (zie foto 7). Teken voordat u het op zijn plaats lijmt de lijnen die de bekledingsplaat afbakenen met een potlood.

Het is belangrijk dat de dekken direct op de spanten rusten. Let op dat de sleuven voor de aangegeven spanten worden verborgen door de dekplanken. Gebruik bij dit proces sneldrogende lijn. Bekleed vervolgens de voorkant van het spant met meer bekleding (nr. 21).

FOTO 8. Bekleed volgens dezelfde procedure het middendek (nr. 22) met de planken (nr. 23). De sleuven die over de hele omtrek van dit dek lopen, moeten door de planken worden bedekt. Het gat in het midden van het dek moet weer worden geopend, evenals het gat voor de mast.

FOTO 9. Lijm het dek, nadat het is bekleed, op de structuur van het schip. Het dek moet correct worden aangepast aan de bovenkant van de frames. Gebruik hiervoor sneldrogende lijn.

Bekleed de voorkant van het spant met de bekleding (nr. 24) en lijm het andere dek (nr. 19) op zijn plaats.

FOTO 10. Bekleed de rest van de dekken (nr. 25, 27 en 29) met de bijbehorende planken (nr. 26 en 30). Herhaal dezelfde stappen als bij de andere dekken.

FOTO 11. Lijm de dekken op hun plaats, te beginnen met (nrs. 25 & 27). Plaats het schot (nr. 28) op zijn plaats op het dek (nr. 27) en vervolgens het dek (nr. 29). Lijm ten slotte de voorkant van de spanten (nrs. 31 & 32) en het schot uit met de bekleding (nr. 33). Snijd ter versteviging twee stukken van de 3 x 5 mm. strip (nr. 34) en lijn deze in de sleuven in de spanten met sneldrogende lijn.

FOTO 12. Lijm eerst de stutten (nrs. 35, 36 en 37) op de valse kiel. Lijm vervolgens de stutten (nr. 38) op het frame en daartussen de stutten (nrs. 39 en 40), ondersteund door het dek. Lijm de stutten (nr. 41) op de achtersteven.

FOTO 13. Om een goed contactoppervlak voor de verschansing (nr. 42) en de rompbekledingslatten (nr. 45) te garanderen, moet u met behulp van een schuurmachine of een vijl de rand van de spanten afschaven, waarbij u van boeg naar achtersteven werkt. Bekijk de meer geavanceerde stappen om een idee te krijgen van waar de verschansing moet worden aangebracht. Deze stappen worden aan beide zijden van de romp herhaald.

FOTO'S 14 - 16. Ga door met het schuren van de hele romp. Pas ook het profiel van de dekken aan, zodat de verschansing (nr. 42) goed op zijn plaats past. Vijl ook het achterstevengebied, werkend in de richting van de boeg.

FOTO 17. Het onderste deel van de verschansing (nr. 42) wordt bekleed met de bekledingsplaten (nr. 43). Voorlopig hoeft alleen het midden, het binnenste deel van de verschansing te worden bekleed, zodat deze bedekt is wanneer deze op het deel van het dek (nr. 22) wordt geplaatst. Snijd overtollig materiaal weg en maak de gaten in de verschansing weer open.

Om de verschansing flexibeler te maken, bevochtigt u het boeggedeelte met heet water. Zorg ervoor dat u het onderdeel niet breekt (foto 19).

FOTO 18. Lijm en spijker de verschansing (nr. 42) op zijn plaats op de rompconstructie met behulp van de spijkers (A). Begin bij de achtersteven, zoals op de foto te zien is, en zorg ervoor dat de bovenkant van de verschansing gelijk ligt met het bovendek en de achtersteven. Gebruik witte lijn.

FOTO 19. Zorg ervoor dat het gat in de verschansing aan de boeg, voor de ankerlieren, gelijk ligt met het dek (nr. 20). Het is raadzaam om de verschansing in het gebied van het benedendek alleen met sneldrogende lijn te lijmen, ook in het gebogen voorste gedeelte.

FOTO 20. Werk de bekleding van de binnenkant van de verschansing af met de platen (nr. 44). Snijd het overtollige materiaal weg en profileer de verschansing, waarbij u een nieuw gat voor de ankerlieren aan de boeg maakt.

FOTO 21. Voordat u begint met het bekleden van de romp, moet u één uiteinde van de bekledingsplanken (nr. 45) in water weken, zodat het hout zijn elasticiteit terugkrijgt. Begin met het bekleden van de romp vanaf de onderkant van de verschansing. Bevestig eerst twee rijen planken die zijn uitgelijnd met de verschansing. Gebruik witte lijn en pinnen. Houd bij de boeg een maximale afstand van 5 mm vrij voor de latere montage van de voorsteven (nr. 50). Zie ook foto's 24, 31 en 32.

FOTO 22. Lijm de verschansing van de kanonpoorten (nr. 46) onder de planken. Zorg ervoor dat de kleine gleuf in deze verschansing naar de boeg is gericht. Zaag een stuk van de 4 x 15 mm strook (nr. 47) af en lijm dit op zijn plaats, gelijk met het frame, zodat het later als steun voor de bekledingsplanken kan dienen.

FOTO 23. Maak met behulp van de strook van 4 x 15 mm de onderdelen (nr. 47) die zullen dienen als steun voor de kanonschachten. Lijm ze aan de binnenkant van de verschansing, zodat ze de opening ervan bedekken. Lijm deze onderdelen stevig vast met sneldrogende lijn, omdat de kanonnen er later op zullen worden gelijmd.

FOTO 24. Het bekledingswerk gaat verder met nog drie planken vanaf de onderkant van het verschansing naar het midden van de romp toe. Begin vervolgens met het aanbrengen van planken vanaf de onderkant van de romp naar het midden toe. Breng zoveel planken aan als nodig is, totdat er nog maar ruimte is voor één plank om aan te sluiten op het voorste deel. Breng nu een plank aan, gecentreerd op de romp. Vergeet niet om een onbedekte ruimte aan de boeg over te laten.

FOTO'S 25 & 26. De ruimtes die in het midden van de romp overblijven, worden bedekt met stukken stroken die aan beide uiteinden zijn geslepen. Breng ook zoveel driehoekige stukken stroken aan als nodig is om alle openingen in dit stadium van de romp van achtersteven tot boeg op te vullen. Bekleed ook het onderste deel van de spiegel en snijd overtollig materiaal weg.

Nadat u klaar bent met het bekleden, schuurt u de hele romp glad, probeert u alle stroken gelijk te maken en verwijdt u de kopjes van de pinnen, zodat u een goed oppervlak overhoudt als basis voor de tweede bekleding, met de platen (nr. 48).

FOTO 27. Begin met de tweede bekleding (nr. 48), werkend vanaf de achtersteven en plaats de eerste rij stroken horizontaal, tot aan de ingang van de stuurhut. De rest van de bekleding wordt op zijn plaats aangebracht zoals op de foto te zien is. Gebruik contactlijm op de dekken. Verf de achtergrond achter de openingen voor de kanonschachten matzwart. Alle te gebruiken verfsoorten zijn matte acrylverf voor modellen.

FOTO'S 28 & 29. Ga verder met het aanbrengen van de tweede bekleding (nr. 48) aan de zijanten van de romp en aan de achtersteven. De zijanten zijn lijnen die beginnen bij de eerste twee planken die zijn aangebracht toen de eerste rompbekleding werd aangebracht. Gebruik contactlijm. Maak opnieuw de gaten in de zijanten open en verwijder overtollige bekleding. Als u klaar bent, schuurt u het hele oppervlak van de romp lichtjes op.

FOTO 30. Selecteer de stroken voor de schuurplanken (nr. 49) en week ze in water zodat ze elastischer worden aan de boeg. Pas ze aan en lijm ze op hun plaats op de romp met sneldrogende lijm. De schuurplanken zijn gebeitst met bitumen, zodat ze beter opvallen. Als u wilt, kunt u ze ook matzwart schilderen, net als de kanonpoorten.

FOTO'S 31 & 32. De voorsteven (nr. 50) moet in de daarvoor bestemde ruimte van 5 mm worden gelijmd. De juiste positie wordt bepaald door de kleine gleuf in het dek van de boegspriet. Zie ook het plan. Al deze onderdelen kunnen worden gebeitst met walnootbeits of vernis om de kleur gelijkmatig te maken. Lijm vervolgens de voorsteven (nr. 51) vast.

FOTO'S 33 & 34. Na de voorsteven lijmt u de eerste twee stukken van de kiel (nr. 52) en vervolgens het laatste deel (nr. 53). De achtersteven (nr. 54) wordt op het achterste deel gelijmd. Pas indien nodig de lengte aan, zodat deze op dezelfde hoogte eindigt als de valse kiel. Lijm over de gehele lengte van de romp een strook (nr. 45) die vergelijkbaar is met die welke voor de eerste rompbekleding is gebruikt.

FOTO 35. Lijm de waterwegen (nr. 55 & 56) tegen de verschansing en op de dekken en bevestig vervolgens de stangen (nr. 57) hieraan, aangepast in lengte.

FOTO 36. Bevestig de waterwegen (nr. 58) als basis en bevestig vervolgens de bijbehorende stangen hierop.

FOTO 37. Bevestig de limberplanken (nr. 59) op het profiel van de verschansing, ondersteund door de stangen, en lijm vervolgens de leuningvoeten (nr. 62 & 63) op hun plaats. De leuningknop (nr. 64) is gemaakt van een stuk staaf met een diameter van 3 mm, aangepast aan de breedte van de leuning.

FOTO 38. Lijm de waterwegen (nr. 56) en de staanders (nr. 65 & 66) die bij deze dekken horen vast.

FOTO 39. Maak, voordat u de limberplanken (nr. 67) bevestigt, sleuven zodat ze in de aangegeven staanders kunnen worden gestoken. Bevestig ook de limberplank (nr. 68) op zijn plaats.

FOTO 40. Lijm de balusters (nr. 69) verticaal op de limberplanken. Bevestig vervolgens de voetstukken (nr. 70 & 71) op de balusters. Centreer de leuning (nr. 72 & 73) op deze voetstukken. Pas de kruisbloem (nr. 64) aan en geef deze vorm.

FOTO'S 41 & 42. Voor het plaatsen van de limberplanken (nr. 74, 75 & 76) moeten de stroken worden bevochtigd en met behulp van een soldeerbout in een ronde vorm worden gebracht. Deze bewerking kan ook worden uitgevoerd door stroken op een lengte van 6 mm te zagen en de ronding met stukjes te maken. Breng ook de eindstukken (nr. 64) aan.

FOTO 43. Maak verticale inkepingen in het roer met een fijne zaag. Voor het aanbrengen van het roer moet eerst een gat met een diameter van 3 mm worden gemaakt. Pas indien nodig de maat van de scharnieren aan met een tang. De assen (nr. 81) zijn gemaakt van messingdraad met een diameter van 1,5 mm.

Lijm de eindknop (nr. 78) op zijn plaats, gecentreerd aan de achterkant. Bevestig het roer met behulp van de scharnieren en pennen aan de romp. Het roerblad kan worden gebeitst of gelakt, net als de voorsteven.

FOTO 44. Monteer de roosters (nr. 82) en zorg ervoor dat alle onderdelen stevig zijn bevestigd. Lijm ze vervolgens aan elkaar met sneldrogende lijm. Uit deze complete onderdelen worden stukken verwijderd om de verschillende roosters op de verschillende dekken te maken. Raadpleeg het plan.

FOTO'S 45 & 46. Zaag de benodigde stukken rooster uit voor de afgebeelde luiken en maak er een frame van met behulp van de latten (nr. 83, 84, 85 & 86). Vernis de hele romp en alle dekken met een kleurloze, satijnglanzende poriënvullende vernis (lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase van de montage vernis je alle houten onderdelen die in het schip moeten worden ingebouwd voordat je ze op hun plaats monteert.

FOTO 47. Beits of lak de koprails (nrs. 87 tot 90) en plaats ze verticaal op hun plaats, waarbij u ze in de voorsteven steekt, zie ook het plan.

FOTO 48. Neem de nodige maten voor het rooster en lijm deze op hun plaats op de koprails. Lijm vervolgens de potdeksels (nrs. 93 & 94) in de lengterichting op hun plaats. Werk de roosters af met behulp van de spreider (nr. 92). Maak de davit (nr. 91) en steek deze in het gat in de verschansing. Werk deze indien nodig bij. Zie ook het plan.

FOTO 49. Bevestig de koprails van de verschansing (nr. 95) met pinnen en sneldrogende lijm.

FOTO 50. Beits de verschansing met bitumen voordat u de stroken (nr. 96) erop lijmt; bevochtig ze eerst zodat ze elastischer worden.

FOTO 51. Maak de latrines door de deksels (nr. 98) op een strip (nr. 97) te lijmen. Lijm deze assemblages op de roosters en tegen de verschansing.

FOTO 52. Verf de versieringen (nr. 99) in oud goud en lijm ze op hun plaats zoals op de foto. De wrijfplanken (nr. 96), aangegeven in de vorige stappen, moeten ook in oud goud worden geverfd.

FOTO 53. Bevochtig de balken (nr. 100 & 101) zodat ze gebogen kunnen worden en bevestig ze vervolgens met sneldrogende lijm.

FOTO 54. Bevestig twee stukken van de strip (nr. 102) tussen de balken. Zodra ze op hun plaats zitten, boort u een gat met een diameter van 4 mm voor de ingang van de ankerkabel en schildert u ze vervolgens in matzwart.

FOTO'S 55 & 57. Begin met het samenstellen van de stuurhut met behulp van de onderdelen (nrs. 103, 104 & 105). Verf de basis matzwart en bevestig de roeispaan (nr. 106) als een soort hefboom. Vernis de andere interieuronderdelen. Gebruik twee stroken (nr. 107), op dezelfde lengte gesneden, om het dak te maken. Maak een frame voor de basis met behulp van de stroken (nr. 108, 109 en 110). Vergeet niet alle assemblages en onderdelen te vernissen voordat u ze aan het schip bevestigt.

FOTO'S 58 & 59. Bekleed de galerij (nr. 111) met de platen (nr. 112). De bekleding moet in de lengterichting worden aangebracht, beginnend vanuit het midden. De bovenkant wordt op dezelfde manier bekleed met behulp van de bekleding (nr. 113). Nadat het overtollige materiaal is weggeknipt, markeert u de planken op de bovenkant met een potlood, net als bij de andere dekken.

FOTO'S 60 - 62. Pas indien nodig de galerij aan zoals op de afbeelding. De juiste helling wordt verzorgd door de beugels (nr. 114) aan de onderkant. Aan de zijanten wordt deze vastgehouden door de beugels (nr. 115). Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 63. Lijm de reling van het voordek (nr. 116) in het midden en, aan de voet hiervan, de basis (nr. 117) en de balusters (nr. 118) en de eindstukken (nr. 119). Voeg ten slotte de laatste details toe met de leuning (nr. 120). Bekijk ook foto nr. 65. Lijm de zijlichten (nr. 121) aan de voorkant van het frame. Verf de binnenkant matzwart.

FOTO 64. Voordat u de deuren (nr. 122) in de kleuren zwart en crème gaat decoreren, boort u gaten met een diameter van 0,5 mm voor de oogbouten (B). Zaag het scharnier (nr. 123) doormidden en lijm de andere onderdelen op hun plaats zoals op de foto te zien is. Bevestig ze ten slotte aan de voorkant van het frame.

FOTO 65. Bevestig op dezelfde manier als aan de andere kant de leuning, bestaande uit de onderdelen (nr. 117 & 118), gecentreerd aan de voorkant van het frame, en bevestig vervolgens de strips (nr. 124). Houd de aangegeven afstanden aan, omdat deze later de loopbrug (nr. 180) zal ondersteunen. Monteer twee van de deuren en lijm ze aan de voorkant vast.

FOTO 66. Bevestig nog twee strips (nr. 124) in het midden van de voorkant van het frame. Lijm de twee leuning (nrs. 125 & 129) op hun plaats en versier ze met de stroken (nrs. 118, 126, 127, 128, 130, 131 & 132).

Zet de twee pompen in elkaar met de getoonde onderdelen en lijm ze, nadat u ze in de kleuren zwart en oud goud hebt geverfd, op het dek, zie ook de tekening.

FOTO 67. Zet de drie deuren in elkaar en bevestig ze zoals op de foto. Maak ook de trap (nr. 136) en maak, voordat u deze op zijn plaats zet, de aangegeven gaten, zie plan.

FOTO'S 68 & 69. Versier de deuren zoals afgebeeld en lijm ze op hun plaats zoals aangegeven op de foto's.

FOTO 70. Begin met het monteren van de leuning, te beginnen met (nr. 138) en gevolgd door (nr. 139). Deze kunnen worden gebeitst met bitumen voordat ze worden gemonteerd. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO 71. De leuning (nr. 140) moet met kracht worden aangebracht, zodat deze de vorm van de galerij aanneemt. Centreer de handrail (nr. 143) op de leuning en maak de handrail af met stroken (nr. 141 & 142). Snijd vervolgens het overbodige deel (nr. 143) af. Gebruik sneldrogende lijn.

FOTO'S 72 & 73. Verf de versieringen (nr. 144) aan beide zijden van de romp crèmekleurig. Bevestig de deuren met de verschillende onderdelen aan de binnenkant. De afbeeldingen (nr. 145) kunnen uit foto nr. 137 worden geknipt en aangepast. Wij raden u aan deze onderdelen pas te lijmen nadat de galerij is bevestigd, zoals te zien is op foto nr. 75.

FOTO 74. Bekleed het bovenste deel van de galerij (nr. 146) met de voering (nr. 147). Snijd het overbodige materiaal weg en bekleed de andere kant met de voering (nr. 148). Tekende de bovenste planken af met een potlood.

FOTO'S 75 & 76. Pas de galerij aan en lijm deze op de achtersteven. De beugels (nr. 155 & 156) zorgen voor de juiste helling. Bevestig vervolgens de relingen (nr. 149, 150 & 151) met de leuning (nr. 152, 153 & 154). Zorg ervoor dat alle beugels in de kleur oud goud zijn geverfd.

FOTO'S 77 & 78. Zaag de zijspatborden (nrs. 157 & 158) op maat. Zie de bouwtekeningen om te controleren waar ze moeten worden aangebracht.

FOTO'S 79 & 80. Lijm de frames en deuren (nrs. 159 & 160) in de openingen aan de zijanten. Steek de kanonnen (nrs. 161 & 162) in de voetstukken, nadat u eerst een gat hebt gemaakt. Versier ze vooraf met bitumen als u dat wilt.

FOTO 81. Bevestig de deuren en frames (nr. 159 & 160) ook aan de achtersteven. Bevestig de twee kanonnen (nr. 161) op hun plaats.

FOTO 82. Lijm de kaapstanderwielen (nr. 164) op hun plaats rond de kaapstander (nr. 163). Maak de aangegeven gaten met een diameter van 2 mm en lijm ze op het dek. Plaats rondom deze gaten de stangen (nr. 165), zie plan.

FOTO 83. Verf de kanonaffuiten (nr. 166) matrood en de verlengstukken, waar de ringen (I) zich bevinden, zwart. Maak de assen met koperdraad en plaats aan elke kant een wiel. De kanonnen, nu versierd, worden op hun plaats gelijmd aan de binnenkant van de kanonaffuiten en op hun plaats gehouden met bruin garen (nr. 170).

FOTO 84. Plaats alle kanonnen rondom het dek, met de lopen naar buiten gericht door de poorten. Bevestig een partner (nr. 171) zodat deze samenvalt met het mastgat dat in het dek is aangebracht.

FOTO'S 85 & 86. De ladders worden in elkaar gezet op basis van de staanders (nr. 172 & 173). De sporten moeten op de aangegeven afmetingen worden gezaagd uit de latten (nr. 174 & 175). Eenmaal in elkaar gezet worden ze op de vereiste hoogte voor elk luik afgezaagd (zie plan). Gebruik sneldrogende lijn. Beits ze indien gewenst.

FOTO 87. Zet de ladderconstructies in elkaar en bevestig ze op de aangegeven dekken. Lijm de mastpartner (nr. 176) op het gat in het dek voor de bezaanmast. Lijm de drie leuningpalen (nr. 177) en daarop de voet (nr. 178). Lijm de leuning (nr. 179) gecentreerd op de voet.

FOTO 88. Maak de trap (nr. 136) die bij deze kant van de romp hoort en maak, voordat u deze op zijn plaats zet, de aangegeven gaten. Sluit deze stap af door de mastpartner (nr. 176) die bij de voormast hoort op zijn plaats te zetten.

FOTO 89. Lijn de loopplank (nr. 180) in de lengterichting uit met behulp van de voering (nr. 181). Snijd al het overbodige materiaal weg en laat de sleuven en het gat waardoor de mast wordt gemonteerd zichtbaar.

FOTO 90. Bevestig de spijlen (nr. 182) in de loopplank en bevestig daarop de leuning (nr. 183). Lijm aan de zijkant, ter versteviging van de trappalen, stukken van de strips (nr. 184) vast. Lijm onderaan twee strips (nr. 185) vast, maar bedek het gat in de loopplank niet. De loopplank wordt ondersteund door de strips die met pilaren (nr. 124) aan het dek zijn bevestigd.

FOTO 91. Lijm de loopplank op zijn plaats en bevestig vier andere pilaren (nr. 124) aan de onderkant, zie plan. Buig de stutten (nr. 186) en lijm de stutten (nr. 187) erop en in de richting van de loopplank, controleer ook met foto 102.

FOTO 92. Bevestig op de in het plan aangegeven afstanden de oogbouten (B) die nodig zijn om het net (nr. 188) vast te houden, met behulp van de bevestiging (nr. 189).

FOTO 93. Maak de steun (nr. 190) en lijm er een klem (nr. 191) op. Maak twee gaten in de steun, zoals aangegeven op de foto. Bevestig de falconetten (nr. 193), ondersteund door de steunen (nr. 192). Maak in de kanalen (nr. 194) een kleine gleuf, zodat de romp kan worden aangepast en de stootkussens worden beschermd. Verf de beugels (nr. 195) bruin en lijm ze op hun plaats. Zie de plannen.

FOTO 94. Maak de andere steunconstructie met behulp van de onderdelen (nr. 190 & 191). Bevestig vervolgens de falconetten (nr. 193) op hun plaats met de steunen (nr. 196) en de kanalen (nr. 197) en maak twee kleine sleuven om de stootkussens te sparen. Voeg de bijbehorende beugels (nr. 195) toe. Zie tekeningen.

FOTO 95. Maak aan beide zijden van de romp de zijladders met behulp van de strips (nr. 199). Bevestig ook de kanalen (nr. 198).

FOTO 96. Maak de nodige gaten in de kanalen om de kettingplaat te kunnen bevestigen. Maak met behulp van 0,5 mm messingdraad de kettingplaat (nr. 200) die de klompblokken (G & H) zal vasthouden. De kettingplaat wordt op zijn plaats gehouden met behulp van de pennen (A). Bevestig de oogbouten en ringen (B & I).

FOTO'S 97 & 98. Lijm de figuren (nr. 201) vast zoals op de foto's. Nadat de versiering van de spiegel (nr. 202) is versierd en crèmekleurig is geverfd, monteert u de afbeelding (nr. 203), die uit foto nr. 137 kan worden geknipt.

FOTO'S 99 & 100. Bevestig de stapel (nr. 204) op de aangegeven plaats. Maak de pennenrekken (nr. 205 & 206). Maak de nodige gaten voor de later in te brengen belayingpinnen (J).

FOTO 101. Maak nog een steun (nr. 190) en lijm er een klem (nr. 191) op. Maak de gaten, zoals op de foto, in de steun. Bevestig de pennenrekken (nr. 207) en de belegpinnen (J) in de verschansing.

FOTO 102. Op deze foto tonen we een totaalbeeld dat wellicht van nut kan zijn.

FOTO 103. Maak een gat met een diameter van 1,5 mm in de voet van de lantaarn (nr. 209) en steek er een stuk messingdraad in. Geef het de juiste vorm en bevestig het op de limberplanken, nadat u eerst een gat hebt gemaakt.

FOTO 104. Lijm het boegbeeld (nr. 210) op de voorsteven. Retoucheer de voorsteven indien nodig, zodat het beter past.

FOTO 105. Verf de onderdelen (nr. 211, 212 en 213) crèmekleurig. Plaats ze op de achtersteven zoals op de foto.

FOTO 106. Plaats en lijm de ankerstokken (nr. 215) op de ankers (nr. 214) en bevestig de ringen (K). Bevestig de kabel (nr. 216) aan de ring, alleen aan twee ankers. Bind een katrol (O) aan de ring met behulp van een sling (C). Verf de stokken in de kleuren bruin en zwart.

FOTO 107. De ankers worden vastgemaakt met het ankergeroi (nr. 217), dat door de katrol aan het anker en de gaten in de davit loopt. Maak het vervolgens vast met de belaying (nr. 218), zoals op de foto te zien is. De ankerkabel (nr. 216) loopt door het gat in de kluis (nr. 102). De ankers zijn een van de laatste onderdelen die worden gemonteerd bij het voltooiën van het model.

FOTO'S 108 & 109. Deze twee foto's tonen close-ups van de lanyards (nr. 282) op de kanalen.

FOTO'S 110 - 136. Na deze foto's worden een aantal close-ups getoond van de constructie die als leidraad zullen dienen voor het monteren van de verschillende onderdelen van de romp, masten, tuigage en loopwerk.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is en totdat u de in het plan aangegeven diameter hebt bereikt.

Om de conische vorm van de ra's te verkrijgen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar dan aan beide uiteinden van de staaf. Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "PI" onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen waaruit ze bestaan, moeten worden geverfd. Zie de totaalopnames van de masten.

Nadat ze zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plannen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, klompblokken, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder deze te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.