

Ref.14001 DIANA



VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies / stapsgewijze illustraties / op schaal afgedrukte tekeningen en sjablonen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de voorgesneden onderdelen goed te kunnen herkennen, moet je ze, voordat je ze uit de houten platen haalt, markeren met dezelfde nummers als op het blad "IP" (onderdelenidentificatie) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een mesje en zorg ervoor dat u uw vingers niet in de snijlijn plaatst, de onderdelen van de platen los en verwijder de kleine ribbels waarmee ze vastzitten.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor het verwerken en plaatsen van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of de onderdelen goed passen voordat u ze definitief vastlijmt.

LIJSTEN EN STANGEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stangen om de verschillende onderdelen te maken. De onderdelenlijst geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het handig om de afmetingen aan te passen aan het model zelf, naarmate we vorderen met de montage. Op deze manier krijg je een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm. Voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen.

Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT U AL HET BENODIGDE MATERIAAL VOOR DE MONTAGE VAN HET MODEL BIJ DE HAND HEBT:

Montage-instructies / Stapsgewijze afbeeldingen / Plannen en sjablonen op schaal afgedrukt.

HET MATERIAAL VOORBEREIDEN: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u, voordat u ze van de houten platen verwijdert, dezelfde nummers op de onderdelen aanbrengen als op het "IP"-blad (onderdeelidentificatie) dat bij de instructies is gevoegd.

BEGIN MET DE MONTAGE: Gebruik een snijmes en zorg ervoor dat u uw vingers niet langs de snijlijn houdt. Verwijder de onderdelen van de houten platen en verwijder de kleine uitsteeksels waarmee ze op hun plaats worden gehouden. Schuur de onderdelen vervolgens glad met fijn schuurpapier om oneffenheden te verwijderen. De numerieke volgorde geeft de volgorde aan waarin de verschillende onderdelen moeten worden samengesteld en gemonteerd.

STROKEN EN STANGEN: Deze modellen bevatten verschillende soorten stroken en stangen waarmee de verschillende onderdelen van de bouwdoos kunnen worden gemaakt. De lijst met onderdelen bevat informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is het raadzaam om de afmetingen aan te passen op basis van het model zelf, naarmate de montage vordert. Op deze manier krijgt u een betere pasvorm.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van stukken hout. Wordt voornamelijk gebruikt voor het aan elkaar lijmen van het skelet. Snelhardende lijm. Voor onderdelen die moeilijk in hun definitieve positie te houden zijn en die onmiddellijk moeten uitharden. Aanbevolen voor het bevestigen van kleine onderdelen. Contactlijm of schoenmakerslijm. Voor het vastlijmen van onderdelen die bedekt zijn met fijn houtfineer, zodat deze

. Volg in alle gevallen altijd de aanbevelingen van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Als u vragen heeft of meer informatie wenst over de montage van onze producten, neem dan contact op met onze technische dienst via het e-mailadres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

VOORDAT U BEGINT, CONTROLEER AL HET MATERIAAL DAT NODIG IS VOOR DE MONTAGE:

VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL: Om de voorgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, dient u, voordat u ze uit de houten planken haalt, dezelfde nummering op de onderdelen aan te brengen als op de pagina "IP" (identificatie van de onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met een cutter, waarbij u ervoor zorgt dat uw vingers niet op de snijlijn komen, de onderdelen van de planken los door de kleine nerven die ze bij elkaar houden te verwijderen. Schuur de stukken vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om de tegenharing te verwijderen. De numerieke volgorde van de foto's en tekeningen geeft de volgorde aan waarin de stukken moeten worden gemaakt en gemonteerd.

LIJSTEN EN STOKJES: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en stokjes voor het vervaardigen van de verschillende onderdelen. De onderdelenlijst geeft het type materiaal en de afmetingen van de onderdelen aan. Soms is het raadzaam om de afmetingen op het model zelf aan te passen naarmate we vorderen met de montage. Op die manier

krijgt men een betere afstelling.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of timmermanslijm: voor het verlijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk op hun plaats te houden zijn en vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die bedekt zijn met dunne platen hout of metaal. Lees in alle gevallen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst via het volgende e-mailadres: www.occre.com. Wij beantwoorden graag uw vragen.

VOORDAT U BEGINT, VERZAMEL AL HET HULPMATERIAAL VOOR DE MONTAGE: Montage-instructies, stapsgewijze afbeeldingen, plattegronden en op schaal afgedrukte modellen. **VOORBEREIDING VAN HET MATERIAAL:** Om de uitgesneden onderdelen correct te kunnen identificeren, moet u ze, voordat u ze uit de houten blisters haalt, markeren met dezelfde nummering als die op de pagina "IP" (identificatie onderdelen) in de instructies.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd met behulp van een cutter, en vermijd daarbij uw vingers langs de snijlijn te plaatsen, de stukken los van de blisters door de kleine ribbels te verwijderen die ze bij elkaar houden.

Schuur vervolgens de onderdelen voorzichtig met fijn schuurpapier om de bramen te verwijderen. De numerieke volgorde van de stappen geeft de volgorde aan voor de bewerking en plaatsing van de onderdelen. Het is belangrijk om te controleren of deze goed op elkaar aansluiten voordat u ze definitief vastlijmt.

STANGEN EN STOKJES: De modellen zijn uitgerust met verschillende soorten stangen en stokjes om de verschillende onderdelen te vormen. De lijst met onderdelen geeft informatie over het soort materiaal en de afmetingen. In sommige gevallen is

handig om de afmetingen aan te passen wanneer ze op het model zitten, naarmate de montage vordert. Op deze manier kunt u ervoor zorgen dat ze beter op elkaar aansluiten.

AANBEVOLEN LIJMEN: Witte lijm of houtlijm: voor het aan elkaar lijmen van houten onderdelen en alle onderdelen die geen weerstand bieden. Snelhardende lijm: voor onderdelen die moeilijk te ondersteunen zijn en die vrijwel onmiddellijk moeten drogen. Contactlijm of schoenmakerslijm: voor alle onderdelen die worden bekleed met dunne platen van hout of metaal. Lees in elk geval altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

KLANTENSERVICE: Voor vragen of informatie over de montage van onze producten kunt u contact opnemen met onze technische dienst op het volgende adres: www.occre.com. Wij helpen u graag verder.

BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

Bouw instructies / Schaaltekeningen en sjablonen / Schetsen en voorbeelden.

VOORBEREIDING VAN DE MATERIALEN: Om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke onderdelen correct kunnen worden toegewezen, raden wij aan om vóór het verwijderen met een potlood het nummer op het blad IP (identificatie onderdelen) op de houten plaatjes te markeren.

BEGIN VAN DE MONTAGE: Snijd de onderdelen met een snijgereedschap (cutter) los en verwijder de kleine bevestigingsuiteinden. Let daarbij op dat u uw vingers niet verwondt. Schuur de onderdelen vervolgens voorzichtig met fijn schuurpapier om rafelige randen te verwijderen. De nummervolgorde van de stappen op foto's en schetsen geeft aan in welke volgorde de onderdelen moeten worden gemonteerd.

LIJSTEN EN STAVEN: De modellen bevatten verschillende soorten lijsten en staven, waaruit de afzonderlijke onderdelen van de bouwdoos worden gevormd. In sommige gevallen kan het nodig zijn om de afmetingen tijdens de montage aan te passen aan het model. Op deze manier wordt een betere pasvorm verkregen.

AANBEVOLEN LIJMEN: Houtlijm (timmermanslijm): voor het lijmen van structuuronderdelen en alle flexibele onderdelen. Secondelijm: voor onderdelen die moeilijk vast te houden zijn en snel moeten worden gelijmd. Contactlijm (schoenlijm): voor alle onderdelen die met dunne stukken hout of metaal worden verlijmd voor beplanking of bekleding. Neem altijd de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

ONZE KLANTENSERVICE: Voor vragen over de montage van onze modellen staat onze klantenservice tot uw beschikking. U kunt ons online bereiken op: www.occre.com. Wij staan u graag met raad en tips ter beschikking.



ROMP

FOTO'S 1-4: Monteer de rompconstructie volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en aansluiten op de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken er soepel op passen. Monteer ook de knightheds (nr. 13 en 14). Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 5: Lijm de steunen (nr. 15) met witte lijm op het laatste frame.

FOTO 6: Lijm het frame (nr. 16) op de stutten met witte lijm.

FOTO'S 7 & 8: Bekleed de twee helften van het dek (nr. 17) met de planken (nr. 18). Begin met bekleden vanaf het meest rechte gedeelte. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als lijm. Snijd het overtollige bekledingsmateriaal weg met een mesje. Snijd het overtollige bekledingsmateriaal niet weg uit de sleuven, zoals aangegeven in stap 10. Om de beplanking en de afdichting van de dekken te simuleren, markeert u met een potlood de lijnen die de bekledingsplaten afbakenen.

FOTO'S 9-10: Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden ondersteund door de spanten. Merk op dat de aangegeven sleuven worden verborgen door de bekleding van het dek. Gebruik voor dit proces een sneldrogende lijm.

FOTO 11: Maak de balken (nr. 19) van een strook van 5 x 5 mm met behulp van witte lijm.

FOTO'S 12 & 13: Maak de bases (nr. 20) van een strook van 4 x 15 mm. Zorg ervoor dat ze gelijk liggen met het uiteinde van de frames en er niet buiten uitsteken. Zorg ervoor dat ze stevig op hun plaats worden gehouden, aangezien de gewerschachten eraan worden vastgemaakt. Gebruik witte lijm.

FOTO'S 14-17: Volg dezelfde procedure als voor **foto's 7 & 8** en bekleed het hoofddek (nr. 21) met de planken (nr. 22). De sleuven rondom het dek moeten door deze bekleding worden bedekt. Alleen de gaten in het midden van het dek worden weer geopend. Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct aan het bovenste deel van de spanten worden bevestigd. Gebruik voor dit proces een sneldrogende lijm.

FOTO 18: Lijm de knightheds (nr. 23) met witte lijm aan beide zijden van de valse kiel.

FOTO'S 19 & 20: Lijm de verstevigingsstutten (nr. 24, 25 en 26) aan de valse kiel bij de boeg en de achtersteven.

FOTO 21: Om een goed contactoppervlak voor de verschansing (nr. 27) te garanderen, schuurt of vijlt u met behulp van een schuurmachine of een vijl de rand van de spanten af, waarbij u **van boeg naar achtersteven** werkt. Deze bewerking wordt alleen uitgevoerd op de uitsparing die in alle spanten is aangebracht. Bekijk de meer geavanceerde stappen om een idee te krijgen van waar de verschansing zal worden aangebracht. Deze stappen worden aan beide zijden van de romp herhaald.

FOTO'S 22 & 23: Ga door met vijlen over de hele lengte van de romp. Het profiel van het hoofddek moet ook worden aangepast om ervoor te zorgen dat de verschansing (nr. 27) goed past. Vijl ook in het achterstevengebied.

FOTO 24: Om meer flexibiliteit aan de verschansing te geven, bevochtigt u het voorste deel met warm water. Let er goed op dat u het deel niet in tweeën breekt.

FOTO 25: Lijm en spijker de verschansing (nr. 27) aan de rompstructuur vast met behulp van de spijkers (A). Deze moeten op de trede in de spanten worden gelijmd. Begin bij de boeg, zoals op de foto te zien is. Gebruik een sneldrogende lijm om ze op hun plaats te bevestigen.

FOTO 26: Het is raadzaam om de verschansing in het onderste dekgebied alleen met sneldrogende lijm te lijmen.

FOTO'S 27-29: Het uiterlijk aan de achtersteven zal eruit zien zoals afgebeeld. Bevestig ook de verschansing aan de andere kant. Bekijk de close-up van de verbinding aan de boeg. Retoucheer de verbinding indien nodig.

FOTO 30: Maak met behulp van de strook van 4 x 15 twee delen (nr. 28) en lijm deze aan de binnenkant van de verschansing, zodat de openingen worden bedekt. Lijm deze delen op hun plaats met sneldrogende lijm.

FOTO 31: Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te garanderen, vijlt u met een schuurmachine, vijl of iets dergelijks de steunen glad en schuift u de rand van de spanten af, waarbij u **van boeg naar achtersteven** werkt.

FOTO 32: Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip en werk **van achtersteven naar boeg**.

FOTO 33: Schuur ook de hele lengte van de romp. De trede van de spanten, die dient om de verschansing te bevestigen, moet gelijk liggen met deze.

FOTO 34: Voordat u begint met het bekleden van de romp, kunt u het ene uiteinde van de bekledingsplanken (nr. 29) minstens een uur in water laten weken, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin met het bekleden van de romp onder de verschansing. Bevestig eerst drie rijen planken in de richting van de bodem van de romp. Gebruik witte lijm en pinnen. Markeer de eerste plank, zodat u weet waar u moet beginnen met het bevestigen van de tweede rompbekleding (zie foto 49).

FOTO'S 35 & 36: Bij de boeg wordt een maximale onbedekte afstand van 5 mm aangehouden, voor het later bevestigen van de voorsteven (nr. 49). Controleer ook de achtersteven.

FOTO'S 37-39: De bekleding wordt vanaf de bodem voortgezet in de richting van het midden van de romp. Bevestig zoveel stroken als nodig is, totdat er aan de voorkant nog maar één nodig is (zie foto 38). Bevestig nu een strook in het midden van de romp. Het kan zijn dat er aan de boeg en achtersteven nog openingen overblijven, die later kunnen worden opgevuld met wigvormige stukken strook.

FOTO'S 40-42: De openingen die in het midden van de romp overblijven, worden bedekt met stukken strake die aan beide uiteinden zijn geslepen. Gebruik zoveel van deze wigvormige stukken als nodig is om deze fase van de romp bij de boeg en achtersteven te voltooien, en zaag ze uit de ongebruikte uiteinden van de stroken.

FOTO 43: Ga verder met het bekleden van de verschansing. Terwijl u nieuwe stroken op hun plaats zet, maakt u de gaten in de zijanten open, zodat ze niet verborgen blijven.

FOTO 44: De stroken moeten alle verschansing bedekken. Snijd ten slotte al het overtollige materiaal dat eruit steekt weg. **FOTO 45:**

Werk aan de boeg het gebied bij waar de boegspriet moet worden aangebracht. Gebruik hiervoor een ronde vijl of een boor van 10 mm.

FOTO 46: Lijm de steun (nr. 30) aan de achtersteven. Bekleed de onderkant van de spiegel met de stroken (nr. 29) en snijd het overtollige materiaal weg. Nadat u klaar bent met het bekleden, vijlt u de romp glad om alle stroken gelijk te maken en de kopjes van de pennen te verwijderen.

FOTO 47: Lijm de tegenreling (nr. 31) aan beide zijden aan de onderkant van het aangegeven gebied vast met sneldrogende lijm. Bevochtig deze onderdelen zodat ze elastischer worden. Pas ze indien nodig aan.

FOTO 48: Lijm aan de achtersteven de tegensteven (nr. 32) op zijn plaats, één aan elke kant.

FOTO'S 49 & 50: Begin met het aanbrengen van de tweede rompbekleding (nr. 33) op zijn plaats, waarbij u het deel achter de achtersteven bekleedt. De zijanten worden bekleed vanaf de positie van de eerste strook, vanaf de eerste bekleding van de romp, net onder de verschansing. De tweede rompbekleding volgt dezelfde stappen als de eerste. Gebruik contactlijm.

FOTO 51: Het gebied van de verschansing wordt bekleed met de platen (nr. 34). Maak opnieuw de gaten in de zijanten open en verwijder overbodige bekleding. Als u klaar bent, schuurt u het oppervlak lichtjes om het egaler te maken.

FOTO 52: Selecteer de stroken voor de schuurplanken (nr. 35). Vijl de stroken bij en week ze in water, zodat ze hun elasticiteit aan de boeg vergroten. Bevestig de schuurplanken aan de romp en lijm ze vast met een sneldrogende lijm. Merk op dat de tweede rij schuurplanken niet doorlopend is, maar in stukken is gesneden, waardoor er een tussenruimte van ongeveer 4 mm tussen zit.

FOTO 53: Lijm de basis van de schuurstrips (nr. 36) vast en daarop de schuurstrips (nr. 37), die vooraf moeten worden geschuurd, zodat het naar buiten gerichte deel afgerond blijft.

FOTO 54: Maak de openingen in de verschansing en lijm de onderdelen vast die nodig zijn om de spanten te vormen (nr. 38). Lijm eerst de bases en daarna de zijanten. Maak met behulp van de strips (nr. 39 en 40) de limberplanken. Maak met behulp van stukjes van de strip (nr. 41) de rondingen van de limberplanken, die moeten worden geschuurd om ze af te ronden.

FOTO 55: Maak de ankerlieden van de onderdelen (nrs. 42 tot 46) en de pennen (A). Neem de maten van het model op plan nr. 2.

FOTO 56: Maak de openingen in de verschansing en plaats eerst de spanten (nr. 38). Pas de openingen aan zodat ze passen op de davits die u in de vorige stap hebt gemaakt en lijm ze vast. Plaats ook de limberboard (nr. 47).

FOTO 57: Vul met behulp van de strook (nr. 29) het bovenste deel van de davit op tot deze even hoog is als de verschansing. Plaats de limberplanken (nr. 48) en maak de nodige inkepingen om de spanten in de verschansing te openen.

FOTO 58: De voorsteven (nr. 49) moet in de daarvoor bestemde opening van 5 mm worden gelijmd. Pas deze aan tot dezelfde hoogte als de ingang van de boegspriet. Zie plan nr. 2. Al deze onderdelen kunnen worden geleverd met een walnootkleurige verf of vernis.

FOTO 59: De achtersteven (nr. 51) wordt op het achterste deel gelijmd. Pas indien nodig de lengte aan, zodat deze op hetzelfde niveau ligt als de valse kiel. Lijm vervolgens, in het verlengde van de voorsteven, twee delen van de kiel (nr. 50) op hun plaats en het laatste deel (nr. 50).

FOTO 60: Lijm over de volledige lengte van de kiel een strook (nr. 53) die vergelijkbaar is met de eerste stroken van de rompbekleding. De zijstroken zijn geleverd met bitumen. Indien gewenst kunt u ze ook matzwart schilderen. Alle gebruikte verfsoorten zijn matte acrylverf voor het schilderen van modellen.

FOTO 61: Lijm de achtersteven (nr. 54) op de juiste plaats vast met een sneldrogende lijm. Er moet een gat worden gemaakt, parallel aan de achtersteven, met een diameter van ongeveer 6 mm, om het roer te bevestigen. Zie plan nr. 2 en volgende foto's.

FOTO 62: Lijm de steunen (nr. 55 en 56) op de voorsteven en de romp. Om de dolphins (nr. 57 en 58) te buigen, bevochtigt u ze en lijmt u ze vervolgens op hun plaats zoals op de foto te zien is. Vernis de hele romp en de dekken met kleurloze, satijnglanzende poriënvullende vernis (lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase van de montage moet u alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt, vernissen voordat u ze op hun plaats monteert.

FOTO 63: Lijm de hele voorsteven en de tegenbalken (nrs. 59 tot 62) op hun plaats. De samsons (nr. 63) worden gemaakt met een strook van 5 x 5 mm, de sponningen worden gemaakt met een ronde vijl. Lijm de koprails (nr. 64) op hun plaats onder de twee Samson-palen en tegen de tegenbalken. Bevochtig deze laatste onderdelen en lijm ze op hun plaats met een sneldrogende lijm.

FOTO 64: Lijm de koprails (nr. 65) op hun plaats onder de davit en de tegenbalken. Lijm de beugels (nr. 66) op hun plaats. Deze onderdelen moeten crèmekleurig worden geleverd, net als het onderdeel erboven (nr. 64).

FOTO 65: Lijm de latten (nr. 67) op de romp en nog twee op de tegenbalken als ondersteuning. Lijm hierop de latten (nr. 68) en de centrale latten (nr. 69).

FOTO 66: De latten (nr. 70) worden dwars aangebracht, waarbij enkele openingen worden gelaten om touwen doorheen te halen. Zie plan nr. 2.

FOTO 67: Lijm twee geverfde kluisdeksels (nr. 71) vast en maak twee gaten met een diameter van 2 mm voor de ankerlijnen. De koprails (nr. 72) worden op de koprails gelijmd.

FOTO 68: Maak met een ronde vijl de samsons (nr. 73 en 74). Gebruik sneldrogende lijm om ze op hun plaats te bevestigen, zoals aangegeven op de foto's en in plan nr. 2.

FOTO 69 & 70. Maak de roosters (nr. 75) en zorg ervoor dat alle onderdelen goed zijn geplaatst. Zet ze vervolgens vast met sneldrogende lijm. Snijd uit deze complete onderdelen stukken om de verschillende roosters op het dek te maken. Controleer de afmetingen die moeten worden uitgesneden op plan nr. 2.

FOTO 71: Snijd de benodigde delen van het rooster uit en omlijst ze met de strips (nr. 76 tot 80).

FOTO 72: Lijm de gemonteerde assemblages op hun plaats boven de overeenkomstige luiken.

FOTO 73: Pas de stroken aan zodat ze op de galerijvoeten (nr. 81) passen. Bevestig hierop de achterste galerijrails (nr. 82) en daartussen de ramen (nr. 83). Verf de binnenkant van de romp matzwart om de ramen diepte te geven en versier de onderdelen (nr. 81 en 82) voordat u ze op hun plaats bevestigt.

FOTO 74: Gebruik 2 x 2 latjes om de hele ramen te omlijsten. Bevochtig deze latjes om een betere ronding te verkrijgen.

FOTO 75 & 76: Snijd de delen uit die nodig zijn om de kleine en grote roosters op het middendek te maken. Omkaderen hun omtrek met behulp van de stroken (nrs. 86 tot 88). Bedek het luik met de strook (nr. 29), vergelijkbaar met de bekledingslatten. Omkaderen het profiel van het dek met behulp van de richels (nrs. 89 en 90).

FOTO 77: Bevestig de bel (nr. 92) met een oogbout (B) aan de klokkentoren (nr. 91). Lijm deze vast zoals op de foto te zien is. Lijm de vier kolommen (nr. 93) op het luikframe en bevestig de oogbouten (B) aan de bovenkant. De draad (nr. 94) dient als reling. Bevestig de benodigde oogbouten (B) en ringen (H) op het luik.

FOTO 78: Maak het roerblad met de onderdelen die op de foto te zien zijn. Pas de lengte van de scharnieren aan met een kniptang. De assen (nr. 97) zijn gemaakt van stukken messingdraad met een diameter van 1,5 mm. Bevestig het roerblad aan de romp met behulp van de scharnieren en pennen.

FOTO 79: Verf de klemmen (nr. 98) crèmekleurig en lijm ze op de ankerdavits. Maak twee samsons (nr. 99) met hun draaipunten (nr. 100) en lijm ze op hun plaats op het dek. Zie plan 2.

FOTO 80: Lijm de kanonpoorten en hun frames (nr. 101 en 102) over de gaten in de zijkanten van de romp. Deze onderdelen kunnen desgewenst in een andere kleur worden gedecoreerd.

FOTO 81: Maak de samsons (nr. 103) met behulp van de draaipunten (nr. 100). Boor gaatjes met een diameter van 1 mm aan de voet van elk onderdeel. Steek ze in de gaatjes in het dek en lijm ze vast. Lijm delen van de strip (nr. 105) aan de binnenkant van de kaapstander (nr. 104) en vorm ze met een ronde vijl. Lijm ze vast zoals aangegeven in plan 2.

FOTO 82: Zet het stuurwiel in elkaar en lijm het vast aan de hand van plan 2. Maak, voordat u het op het dek bevestigt, aan beide zijden gaten met een diameter van 2 mm, zodat er later een draad doorheen kan worden gehaald.

FOTO 83 & 84: Lijm de kolommen (nr. 110) vast zoals aangegeven op de foto en de tekeningen. Zet de kanonnen (nr. 111 tot 113) in elkaar. Maak gaatjes met een diameter van 1 mm om de lontgat in de lopen te simuleren. Lijm ze ten slotte vast op het benedendek.

FOTO 85: Verf en lijm de beugels (nr. 114) aan de voet van de klokkentoren. Verdeel de kolommen (nr. 115) over beide zijden van de klokkentoren en bevestig de leuning (nr. 116) erop. Lijm de stapel (nr. 117) op zijn plaats. Bevestig drie kolommen (nr. 93) en het pinrek, nadat u er gaten met een diameter van 1 mm in hebt gemaakt. Versier het met de eindstukken (A en K). Knip de zijpinrekken (nr. 119) uit en lijm ze op hun plaats.

FOTO 86: Lijm vijf kolommen (nr. 93) en het pinrek (nr. 121) aan elkaar. Bevestig de versiering (A en K) op het pinrek. Verdeel de kolommen (nr. 115) en bevestig vervolgens de leuning (nr. 120) erop.

FOTO 87: Bevestig de rest van de pinrekken (nr. 119) aan de zijkanten (zie plan 2). Verf de samsons (nr. 122) en bevestig de draaipunten (nr. 100). Zet ze vast met de pennen (A).

FOTO 88: De trap moet worden samengesteld uit de staanders (nr. 123 en 124). De treden (nr. 125 en 126) moeten op de aangegeven afmetingen worden gezaagd. Na montage op de vereiste lengte voor elk luik afkorten (zie plan 2). Gebruik een sneldrogende lijm.

FOTO'S 89 & 90: Maak de kanonnen samen met de aangegeven onderdelen en monteer ze op het dek zoals aangegeven op de foto's en in plan 2. Monteer een trap in dit luik.

FOTO 91: Steek de benodigde pinnen (I) in de gaten in het pinrek. Bevestig de val (nr. 130) voor het roer. Lijm zes kolommen (nr. 93) op hun plaats, samen met hun leuning (nr. 131 en 132).

FOTO 92: Maak de benodigde gaten in de bodem van de kanonpoorten om de kanonnen (nr. 133) te kunnen vastzetten. Lijm de kanalen (nr. 134, 136 en 137 [zie plan 2]) vast en maak gaten voor de kettingplaat. Maak met behulp van 0,5 mm messingdraad de kettingplaten (nr. 135), waarmee de klompblokken (G) worden bevestigd. De doodogen worden met de pennen (A) aan de romp vastgezet. Zaag enkele van de hoepels (nr. 138) door de staaf met een diameter van 4 mm te splitsen en lijm ze op hun plaats aan de zijkant van de verschansing.

FOTO 93: Monteer de zijrelingconstructies met behulp van de onderdelen (nrs. 139 tot 142). Gebruik de foto's en plan 2 als richtlijn.

FOTO 94: Maak aan beide zijden van de romp de zijladders, met behulp van de strips (nr. 143) voor de bases en (nr. 144) voor de sporten.

FOTO 95: Plaats en lijm de ankerstokken (nr. 146) op de ankers (nr. 145) en bevestig vervolgens de ringen (J). Bevestig het touw (nr. 147) aan de ring aan het uiteinde van het anker en bevestig vervolgens een katrol (E) aan de ring met behulp van een sling (C).

FOTO 96: Bind de ankers vast met een touw (nr. 148), dat door het blok moet lopen, bevestigd aan het anker en de gaten in de davit. Bind het vervolgens vast met nog drie touwen (nr. 149) aan de bulwark samsons. Haal het ankertouw (nr. 147) door een gat in de kluisdeksels (nr. 71).

FOTO 97: Bevestig de rest van de klampen (nr. 98) aan de zijkanten van de verschansing. Bevestig aan de voet van het pinrek de bijbehorende oogbouten (B). Zie plan 2.

FOTO 98: In het midden van het dek en naar de achtersteven toe worden ook de nodige oogbouten en ringen aangebracht. Zie plan 2. Bevestig meer oogbouten (nr. 98) aan de boeg. Voeg aan het uiteinde van de verschansing een blok (D) toe, dat op zijn plaats wordt gehouden door een oogbout (B) en een sling (C). De ketting (nr. 150) loopt langs de rand van de galerijen en wordt op zijn plaats gehouden door oogbouten.

FOTO 99: Het uiteinde van de ketting is bevestigd aan het roer. Lijm twee kanonpoorten (nr. 151) op hun plaats onder de spiegel.

FOTO 100: Als versiering van de spiegel bevestigt u het onderdeel (nr. 152) en vormt u het naar de vorm van de spiegel van de romp. Verf en versier de spiegel voordat u de ramen (nr. 153) op hun plaats bevestigt.

FOTO 101: Voordat u de spiegel op zijn plaats lijmt, schildert u het gebied dat de ramen bedekt zwart, zodat ze een gevoel van diepte geven. Lijm nog twee kanonpoorten op de aangegeven plaats. Lijm de strips (nr. 154) als een wrijfstrip langs de onderkant van de spiegel. Maak de fanal-assemblage met behulp van de onderdelen (nr. 155 tot 158) en lijm deze op de spiegel, nadat u er een gat in hebt gemaakt.

FOTO 102: Verf de bark en de boot (nrs. 159 en 162) donkerbruin en maak ze af met de bijbehorende onderdelen. Er moet een ruimte van ongeveer 4 millimeter worden gelaten tussen elk van de blokken (nr. 161) om later de andere boot erop te kunnen plaatsen.

FOTO 103: Bevestig de balken en blokken (nrs. 165 en 166) op het dek, met behulp van plan 2 als richtlijn. Voeg een paar oogbouten toe om de boten vast te zetten. Bind de boten vast met behulp van het garen (nr. 167). Begin bij een van de oogbouten en haal het garen heen en weer totdat het weer aan de eerste oogbout is vastgebonden.

FOTO 104: Bevestig het boegbeeld (nr. 168) aan de voorsteven, zoals op de foto te zien is. Controleer dit ook op plan 2.

FOTO 105: Bevestig een partnerring (nr. 169) in het midden van het gat in de mast. Bevestig de blokken (D) aan de oogbouten die met de slings (C) op hun plaats worden gehouden.

FOTO 106: Bevestig nog een partnerring (nr. 169) op het bovenste gat van de hoofdmast en nog een op het benedendek dat bij dezelfde mast hoort. De partnerring (nr. 170) wordt op de bezaanmast bevestigd.

FOTO 107: Maak de fairleads (nr. 171) met behulp van een strook van 4 x 4. Vorm deze met een ronde vijl en maak er drie gaatjes van 1 mm diameter in.

FOTO'S 108: Deze foto's tonen close-ups van de constructie die als leidraad kunnen dienen bij het monteren van de verschillende onderdelen van de romp, masten en tuigage, en het loopwerk.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichter bij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is en totdat u de diameter bereikt die in de tekening is aangegeven.

Om de conische vorm van de ra's te verkrijgen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar dan aan beide uiteinden van de staaf. Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen ervan moeten worden geverfd. Zie de algemene foto's van de masten.

Nadat ze zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u de tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plannen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, klompblokken, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.