

ANTES DE COMENZAR, RECOPILE TODO EL MATERIAL DE APOYO PARA EL MONTAJE: Instrucciones de montaje / ilustraciones paso a paso / planos y plantillas impresos a escala.

PREPARACIÓN DEL MATERIAL: Para poder identificar correctamente las piezas precortadas, antes de extraerlas de las planchas de madera, marque en ellas la misma numeración que aparece en la hoja "IP" (identificación de piezas), incluida en las instrucciones.

INICIO DEL MONTAJE: Con la ayuda de un cúter y procurando no colocar los dedos en la línea de corte, desprenda las piezas de las planchas eliminando los pequeños nervios que las sujetan. Seguidamente lije con suavidad las piezas con papel de lija de grano fino, para eliminar el repelo de las mismas. El orden numérico del paso a paso indica el orden de elaboración y colocación de las piezas. Es importante comprobar el ajuste de las piezas antes de pegarlas definitivamente.

LISTONES Y VARILLAS: Los modelos incorporan varios tipos de listones y varillas para elaborar las diferentes piezas. La lista de piezas proporciona información sobre el tipo de material y medidas. En algunos casos es conveniente ajustar las medidas sobre el propio modelo, conforme avanzamos en el montaje. De esta manera se consigue un mejor ajuste.

PEGAMENTOS RECOMENDADOS: Cola blanca o de carpintero. Para las uniones de piezas de madera y de todas aquellas piezas que no ofrezcan resistencia.

Pegamento rápido. Para piezas que sean difíciles de sostener y que necesiten un secado casi instantáneo.

Cola de contacto o de zapatero. Para todas aquellas piezas que se forren con chapas finas de madera o metal. En todos los casos, lea siempre las instrucciones de uso del fabricante.

SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE: Para cualquier duda o información sobre el montaje de nuestros productos, puede contactar con nuestro Servicio Técnico en la dirección:

www.occre.com. Le atenderemos con mucho gusto.

BEFORE STARTING, MAKE SURE YOU HAVE ALL THE SUPPORT MATERIAL FOR ASSEMBLING THE MODEL:

Assembly Instructions / Step by step pictures / Plans and templates printed to scale.

PREPARING THE MATERIAL: In order to correctly identify the pre-cut parts, before removing them from the wooden sheets, mark on them the same numbers that appear on the "IP" (Part Identification) Sheet included with the instructions.

STARTING THE ASSEMBLY: Using a cutter, and making sure you do not put your fingers along the cutting line, remove the parts from the wooden sheets, eliminating the small sprues that hold them in place. In continuation smoothly sand down the parts, using fine grain sandpaper, to eliminate the pickup of the parts. The numerical order indicates the order in which the different parts must be made up and fitted.

STRIPS AND RODS: These models incorporate a variety of different types of strips and rods with which to make up the different parts of the kit. The list of parts proportions information on the type of material and measurements. In some cases it is advisable to adjust the measurements on the basis of the model itself, as assembly progresses. In this way you will achieve a better fit.

RECOMMENDED GLUES: White, or carpenter's glue: For joining pieces of wood together. Mainly used for gluing together the skeleton. Quick-drying glue. For parts that are difficult to hold in their final position and which need to set instantly. Recommended for fitting small parts. Contact or cobbler's glue. For gluing into place the parts that are covered with fine wood veneer to set instantly. In all cases, always follow the manufacturer's recommendations.

CUSTOMER ATTENTION SERVICE: In the case of whatsoever doubt or further information that you may require regarding the assembly of our products, please contact our Technical Service online at the address: **www.occre.com.** We will be delighted to attend to you.

AVANT DE COMMENCER, VÉRIFIEZ TOUT LE MATÉRIEL DE SOUTIEN POUR LE MONTAGE:

PRÉPARATION DU MATÉRIEL: Pour pouvoir identifier correctement les pièces prédécoupées, avant de les extraire des planches de bois, inscrivez sur elles la même numérotation qui apparaît sur la page « IP » (identification des pièces) comprise dans les instructions.

DÉBUT DU MONTAGE: À l'aide d'un cutter, et en essayant de ne pas poser les doigts sur la ligne de découpe, séparez les pièces des planches en éliminant les petits nerfs qui les retiennent. Puis poncez doucement les pièces à l'aide d'un papier de verre à grain fin, pour éliminer le contrefil. L'ordre numérique des étapes photographiques et des plans indique l'ordre d'élaboration et d'installation des pièces.

LISTEAUX ET BAGUETTES: Les modèles intègrent plusieurs types de listeaux et de baguettes destinés à confectionner les différentes pièces. La liste des pièces indique le type de matériau et les dimensions des pièces. Il est parfois recommandé d'ajuster les mesures sur le modèle lui-même, au fur et à mesure que nous avançons dans le montage. De cette manière, on obtient un meilleur réglage.

COLLES RECOMMANDÉES: Colle blanche ou de menuisier: Pour les unions de pièces en bois et de toutes les pièces qui n'offrent pas de résistance. Colle à séchage rapide: Pour les pièces qui sont difficiles à maintenir dans leur position et qui requièrent un séchage pratiquement instantané. Colle de contact ou de cordonnier: Pour toutes les pièces qui sont recouvertes de fines plaques de bois ou de métal. Dans tous les cas, lisez toujours les instructions d'utilisation du fabriquant.

SERVICE CLIENT: Pour toute question ou information concernant le montage de nos produits, vous pouvez contacter notre Service Technique à l'adresse suivante: **www.occre.com.** Nous répondrons avec plaisir à vos questions.

PRIMA D'INIZIARE, RIUNIRE TUTTO IL MATERIALE D'APPOGGIO PER IL MONTAGGIO: Istruzioni di montaggio, immagini passo per passo, planimetrie e modelli stampati in scala.

PREPARAZIONE DEL MATERIALE: Per poter identificare in maniera corretta i pezzi che sono stati ritagliati, prima di estrarli dai blister di legno occorre segnarli con la stessa numerazione che è indicata nella pagina "IP" (Identificazione pezzi) che si trova nelle istruzioni.

INIZIO DEL MONTAGGIO: Con l'aiuto di un cutter, ed evitando di collocare le dita lungo la linea di taglio, separare i pezzi dai blister eliminando i piccoli nervi che li mantengono attaccati. In seguito, scartavetrare con delicatezza i pezzi, utilizzando una carta vetrata a grana fine, onde eliminare le sbavature degli stess. L'ordine numerico del passo per passo indica l'ordine d'elaborazione e di collocazione dei pezzi. È importante verificare che questi combacino bene, prima d'incollarli definitivamente.

ASTE E BACCHETTE: I modelli sono dotati di vari tipi di aste e bacchette per formare i diversi pezzi. L'elenco dei pezzi offre informazioni sul tipo di materiale e sulle misure. In alcuni casi è conveniente modificarne le misure quando sono sul modello, man mano che si avanza nel montaggio. In questo modo si potrà ottenere che combacino meglio.

COLLE RACCOMANDATE: Colla bianca o da falegname: Per unire tra loro i pezzi in legno e tutti quei pezzi che non presentino resistenza. Colla rapida: Per i pezzi difficili da sostenere e per i quali sia necessaria un'asciugatura quasi istantanea. Colla a contatto o da calzolaio: Per tutti quei pezzi che vengono rivestiti con fine lastre di legno o di metallo. In ogni caso, leggere sempre le istruzioni d'uso del produttore.

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTE: Per qualsiasi dubbio o informazione sul montaggio dei nostri prodotti, contattare il nostro Servizio Tecnico al seguente indirizzo: **www.occre.com.** Saremo lieti di potervi aiutare.

BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU BEGINNEN, LEGEN SIE SICH BITTE ALLE HILFSMATERIALIEN FÜR DIE MONTAGE BEREIT:

Bastelanleitung / Maßstabsgerechte Skizzen und Schablonen / Skizzen und Vorlagen.

VORBEREITUNG DER MATERIALIEN: Damit die einzelnen Bauteile korrekt zugeordnet werden können, empfehlen wir, auf den Holzplättchenvor dem Herausnehmen mit einem Bleistift die Nummer auf dem Blatt IP (Identifikation Teile) zu markieren.

BEGINN DES ZUSAMMENBAUS: Die Teile mit einem Schneidewerkzeug (Cutter) herauslösen und die kleinen Befestigungsenden entfernen. Dabei darauf achten, die Finger nicht zu verletzen. Danach die Teile vorsichtig mit feinem Schmirgelpapier säubern, um ausgefranste Ränder zu entfernen. Die Nummernfolge der Schritte auf Fotos und Skizzen gibt an, in welcher Reihenfolge die Teile zusammengebaut werden.

LEISTEN UND STÄBE: Die Modelle enthalten mehrere Arten von Leisten und Stäben, aus denen die einzelnen Teile des Bausatzes geformt werden. In einigen Fällen kann es angebracht sein, die Maße im Zuge des Zusammenbaus entsprechend dem Modell anzupassen. Auf diese Weise wird eine bessere Passform errichtet.

EMPFOHLENE KLEBSTOFFE: Weißleim (Tischlerleim): Zum Kleben von Strukturteilen und allen nachgiebigen Teilen. Sekundenkleber: Für schwer zu haltende Teile, die schnell verklebt werden müssen. Kontaktkleber (Schusterleim): Für alle Teile, die mit dünnen Holz- oder Metallstücken zum Beplanken oder Verkleiden beklebt werden. Bitte beachten Sie stets die Hinweise des Herstellers.

UNSER KUNDENDIENST: Bei Fragen zum Aufbau unserer Modelle steht Ihnen unser Kundendienst zur Verfügung. Sie erreichen uns online unter: **www.occre.com.**

Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tipps zur Verfügung.

HULL

FOTO 1 & 2: Monteer de romp volgens de numerieke volgorde van de foto's. Lijm eerst de valse kiel op de bodem van de romp. Controleer voordat u de spanten vastlijmt of ze correct en stevig in de daarvoor bestemde sleuven passen. Plaats ook de knighheads (nr. 11) op hun plaats. Gebruik voor deze handeling witte (timmermans)lijm als kleefmiddel.

FOTO 3: Lijm de eerste helft van het hoofddek op zijn plaats. Zorg ervoor dat de aangegeven gleuf in de positie komt te liggen zoals aangegeven in

de foto. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 4 tot 6: Lijm de tweede helft van het hoofddek in de juiste positie aan de zijkant en zorg ervoor dat de aangegeven kleine gleuf in de getoonde positie terechtkomt. Gebruik sneldrogende lijm. Lijm de verstevigingen (nr. 14) op hun plaats waar de twee delen van het dek samenkomen. Lijm vervolgens de spiegel (nr. 15) op zijn plaats met witte lijm.

FOTO 7 tot 10: Gebruik een strook hout, omwikkeld met middelgrof schuurpapier. Schuur de randen van alle frames glad, zodat ze gelijk liggen met de bodem van de romp. De valse kiel moet aan de boeg worden geslepen, rond het gebied tussen de dwarsbalk en de bodem van de romp.

FOTO 11 tot 14: Voordat u begint met het bekleden van de romp, kunt u de bekledingsplanken (nr. 16) in water weken, zodat ze hun elasticiteit terugkrijgen. Het bekleden begint direct onder het dek en gaat door tot aan de bodem van de romp, met behulp van lijm en pinnen. Het overtollige bekledingsmateriaal wordt aan de boeg en achtersteven weggeknipt. De bekleding moet aan beide zijden van de romp worden aangebracht. Schuur het oppervlak glad en laat de kopjes van de pinnen gelijk liggen met het oppervlak van de houten strip.

FOTO 15 tot 18: Begin met het bekleden van het dek in het midden, waarbij u de stroken (nr. 17) afwisselend gebruikt. Zaag stukken van 100 mm lang, zoals op de foto te zien is. Zaag het overtollige materiaal weg en maak de stroken in het dek open waar de schotten en zijkanten aansluiten. Om een flankerend effect en de afdichting op de dekken te simuleren, gaat u met een potlood over de voegen tussen de bekledingsstroken. Gebruik contactlijm.

(schoenmakerslijm) voor het lijmen van alle soorten voering.

FOTO 19 tot 25: Start om de zijkanten van de romp te bekleden met behulp van de bekledingsstroken (nr. 19). Snijd stukken van 300 mm af om een verspringende bekleding aan te brengen en de romp een realistisch uiterlijk te geven. Snijd het overtollige materiaal weg en breng de bekleding aan op beide zijden. Bekleed de onderkant van de romp, ook met stukken van ongeveer 300 mm. Schuur alle bekleding van de romp en het dek glad om oneffenheden te verwijderen. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm).

FOTO 26 & 27: Maak de twee afschuiningen in de kiel, zoals weergegeven in het zijaanzicht, plan nr. 1, en lijm ze in het midden van de bodem van de romp. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 28 & 29: Zaag twee stukken strip (nr. 21) en bewerk ze zoals op de foto. Lijm de bladen (nr. 21) vast en schilder ze donkergrijs. Gebruik acrylverf voor modelbouw. Maak twee gaten met een diameter van 6 mm in het midden van de spiegel, op de afstand die op de foto is aangegeven. Lijm ze op hun plaats en lijn de bladen uit met de kiel.

FOTO 30 tot 32: Neem de zijkant nr. 23 en lijm deze vast met behulp van de stroken nr. 24) aan de kant die op de foto te zien is, zonder de sleuven aan de onderkant te bedekken. De sleuf die met de pijl is aangegeven, moet worden bedekt. Snijd het overtollige materiaal weg en markeer alle verbindingen tussen de stroken met een potlood. Herhaal deze handeling met de onderdelen (nrs. 25 en 27). Schuur ze voorzichtig om oneffenheden te verwijderen.

FOTO 33 & 34: Lijm de onderdelen (nr. 23 & 27) op het dek, zoals aangegeven op de foto. Verf het schot (nr. 30) okerkleurig en lijm het in de sleuven in de zijkant (nr. 23) en in het dek. Lijm ook het schot (nr. 29) op zijn plaats. Zorg ervoor, zonder het te lijmen, dat de zijkant (nr. 27) op zijn plaats past, dit schot kan worden verwijderd.

FOTO 35 & 36: Zoek het schot (nr. 31) en schilder het ook in de kleur oker. Lijm het op het schot (nr. 29) en op het dek. Zorg ervoor dat de door de pijl aangegeven slobben naar de linkerkant van de foto wijzen. Verf ook de scheidingswand (nr. 32) en het schot (nr. 33) in de kleur oker. Bekleed de buitenkant van het schot (nr. 33) met de stroken (nr. 34) en lijm de onderdelen vast zoals op de foto.

FOTO 37 & 38: Lijn (de zijde mo. 35) met behulp van de stroken (nr. 36), op dezelfde manier als bij de vorige zijden. Bevestig alle ramen met Quik-di-ying lijm. Controleer ten slotte of het schot (nr. 35) correct op zijn plaats past, maar lijm het nog niet vast.

FOTO 39 & 40: Lijn beide zijden van het schot (nr. 31) uit met de stroken (nr. 38). Knip vier stukken van de strook (nr. 39) en lijm er twee op de zijde van de constructie die vastgezet zal worden en gebruik de andere twee om de openingen in de zijde te bedekken. Lijm deze zijde niet vast, zodat deze later kan worden verwijderd en het interieur zichtbaar wordt. Knip vier stukken van de strook (nr. 40) en lijm deze over de sleuven in het schot (nr. 31) en de sleuven in het schot aan de achterkant van de romp.

FOTO 41 tot 43: Lijm stukken van de strook (nr. 39) op de hoeken van het vaste deel van de structuur. Lijm aan de voorkant van de structuur nog een stuk op zijn plaats om de gleuf in het schot te bedekken. Lijm nog een stuk aan de zijkant (nr. 35) en zorg ervoor dat het goed opent en sluit.

FOTO 44 tot 47: Neem het afgedrukte vel met decoraties en zoek nummer 41, dat overeenkomt met het casino. Begin met het uitsnijden van het onderdeel dat is aangeduid met nr. 1, dat overeenkomt met het achtersteingangsschot. Ga verder met het uitsnijden van de decoraties (nrs. 2, 3 en 4) voor de andere vaste delen van de constructie. Lijm de decoraties op de verwijderbare zijkanten (nrs. 5 en 6). Gebruik licht verdunde lijm.

FOTO 48 & 49: Neem de twee zijkanten (nr. 42) en schilder de binnenkant okerkleurig. Bekleed de buitenkant met de schepen (nr. 43) en lijm de bijbehorende ramen op hun plaats. Plaats de zijkanten op hun plaats, maar lijm ze nog niet vast aan de structuur en lijm de twee stukken van de strook (nr. 40) vast, zodat de sleuven aan de uiteinden worden bedekt. Deze zijkanten zijn verwijderbaar.

FOTO 50 tot 52: Lijm een eerste stuk van ongeveer 300 mm van de strip (nr. 44) op het profiel van het dek. Begin in het midden en werk naar achteren toe langs beide zijden. Gebruik sneldrogende lijm. Voltooi de bekleding met andere strips en werk naar achteren toe naar de achtersteven, en voeg ten slotte de afwerkingsstrips (nr. 45) toe. Lijm nog meer stukken van de afwerkingsstrip (nr. 39) op het achterste schot, aangepast aan het bestaande gat.

FOTO 53: Bevestig de plinten (nr. 46) aan beide zijden van de binnenkant van de machinekamer. FOTO

54: Zaag en lijm de onderdelen (nr. 47 & 48) vast. Beoordeel de helling aan de hand van plan nr. 1.

FOTO 55: Lijm de stroken (nr. 49, 50 en 51) vast. Duw ze tegen de bovenkant van de zijkanten. Lijm ook stroken aan de bovenkant van de verwijderbare zijkanten.

FOTO 56: Verf het hele onderste deel van het overhangende dek in de kleur oker.

FOTO 57: Lijm de golfbreker (nr. 52) op zijn plaats op het dek. Om deze in de juiste vorm te kunnen buigen, kunt u deze strip in heet water weken of een soldeerbout gebruiken. Controleer dek A" op de tekening (nr. 1).

FOTO 58: Verf de kaapstander (nr. 53) matzwart. Boor vier gaten met een diameter van 1 mm en plaats de stangen (nr. 55) op hun plaats. Lijm de mpsfan op het dek en bevestig de eerder geleverde onderdelen (nr. 54). Snijd de onderdelen (nr. 56 & 57) en maak ze puntig zoals op de foto te zien is. Lijm ze voor de kaapstander. Zie plan nr. 1.

FOTO 59 tot 61: Verf de deuren (nr. 59) lichtgeel en de scharnieren goudkleurig. Bevestig Chem aan de kozijnen (nr. 58), maar lijm ze niet vast. Gebruik stukken van de strip (nr. 60) die alleen aan het frame zijn vastgelijmd, zodat de deuren er niet uitvallen. Zaag de steunen (nr. 61) en buig ze zodat er een dwarsbalk kan worden geplaatst. Lijm ze in de gaten in de deuren en bevestig Chem op zijn plaats met de dwarsbalk.

(nr. 62) gelijmd. Lijm de drie deuren op hun plaats.

FOTO 62 tot 64: Zet de getoonde onderdelen in elkaar met behulp van de onderdelen (nr. 63 & 64). Plaats de strip (nr. 65) in de sleuven en schuur het geheel glad om de oppervlakken gelijkmatig te maken. Verf het geheel zwart en bekleed het met een stuk plastic gaas (nr. 66) en snijd ten slotte het overbodige materiaal weg. Lijm de latten (nr. 67) op de deurkozijnen om als lateien te dienen.

FOTO 65 & 68: Lijn de basis van de ladder (nr. 68) met behulp van de stroken (nr. 69). Lijm de stroken (nr. 70) op de randen. Controleer het zijaanzicht in plan nr. 2). Schuur de stroken zodat ze de vorm aannemen die in het plan is aangegeven en pas de lengtes van de stroken aan (nr. 71). Schuur opnieuw om de lijnen glad te maken.

FOTO 67 tot 69: Lijm de basis op zijn plaats zoals aangegeven en bevestig er twee stroken nr. 72 op, plus twee kolommen nr. 74. Bedek het binnenframe van de deuren met de kolommen nr. 74. Raadpleeg ook de plannen fno. 1 & 2). Vernis het complete geheel met een Colouless satin-Finish pore-Filler vernis.

FOTO 70 & 71: Versier de roulettewielen (nr. 75) in rood en zwart en lijm de versieringen (nr. 76) erop. Zet de stoelen in elkaar en schilder de poten en de rugleuning in kakigroen. Lijm de versieringen (nr. 79) op de wielen. Lijm ze vervolgens op hun plaats volgens plan "A" (nr. 1).

FOTO 72 & 73: Versier de piano met zwart en wit. De stoelen, zoals die op de foto (nr. 70) en de vierkante tafels, in donkerbruin. Lijm de versieringen op de tafels (nr. 84) en bevestig deze assemblages zoals weergegeven in dek -A" plan fno. 1).

FOTO 74: Neem het dek (nr. 85) en zorg ervoor dat, voordat u het met de stroken (nr. 86 en 87) bekleedt, de gleuf in de zijkant zich bevindt zoals aangegeven door de pijl. Deze gleuf moet zich boven de bevestiging eronder bevinden en de zijkanten moeten erin passen. Er is ook een gleuf aan de achterkant voor de achterste verschansing. Deze twee gleuven moeten worden afgedekt door de bekleding. De vier gaten in het midden en de gaten aan de voorkant moeten weer worden geopend.

FOTO 75 tot 77: Lijn het profiel uit met de sb ips (nrs. 88, 89 & 90). Verf de onderkant van het dek wit.

FOTO 78 tot 80: Lijn de zijkant (nr. 91) uit en voeg de bijbehorende ramen en deuren (nr. 93) toe, nadat u deze eerst met middengrijs en zwart hebt geverfd. Lijn ook de schotten (nr. 94) uit met de bijbehorende strips. Lijm de geassembleerde eenheid op het dek. De twee schotten (nr. 94) moeten zo worden geplaatst dat de centrale sleuven naar boven wijzen.

FOTO 81 & 82: Lijm de scheidingswand (nr. 96) en parafietion vrall mo. 97) en schilder het aangegeven gebied matzwart. Zoals de twee zijden op de foto. Lijm ze vervolgens op hun plaats tussen de schotten. Knip de verstevigingen mo. 98) op maat en lijm ze op de hoeken en uiteinden van de schotten.

FOTO 83 & 84: Zoek de gedrukte versiering mo. 99) en knip en lijm de delen op de vrall, in de aangegeven volgorde voor elk deel. Verf vervolgens de uiteinden van de scheidingswanden donkerbruin.

FOTO 85 tot 88: Bekleed de zijkant (mo. 100) met de stroken, zonder de sleuven aan de zijkant te verstoren. Plaats de deuren en ramen zodra ze zijn gemonteerd. Verf de buitenprofielen donkerbruin en de profielen van de deuren in dezelfde grijze kleur. Lijm de gedrukte decoratie vast.

(nr. 7) en de zijkant. Plaats de zijkant op zijn plaats, maar lijm hem nog niet vast. Knip een stuk van het schip (nr. 98) af en lijm dit alleen aan deze verwijderbare kant.

FOTO 89: Louie het schot mo. 102) en bekleed het met de benodigde stroken. Zorg ervoor dat de positie van de gleuf overeenkomt met die op de foto. Deze gleuf moet worden bedekt door de bekledingsstroken. Plaats het bijbehorende raam, zodra het is gedecoreerd.

FOTO 90: Neem het schot (nr. 105) en bekleed het met de stroken. Zorg ervoor dat de positie van de gleuf overeenkomt met die op de foto. Deze gleuf moet ook worden bedekt met de bekledingsstroken. Plaats het bijbehorende raam, zodra het is versierd.

FOTO 91 & 92: Ga op dezelfde manier verder met de bekleding van de zijkant mo. 107) met de bijbehorende stroken. Versier de deur en de ramen en lijm ze op hun plaats. Lijm de schotten (nrs. 102 & 105) op hun plaats en lijm vervolgens het onderdeel fno. 107) hierop en op het dek.

FOTO 93: Zoek de schotten (nr. 109 en 110), schilder ze wit en lijm ze op hun plaats zoals op de foto. FOTO 94 en 95: Knip de versieringen (nr. 111) uit en lijm ze op in de aangegeven volgorde. Plaats vervolgens een raam en een deur nadat u ze hebt versierd.

FOTO 96 & 97: Bekleed de zijkant (nr. 112), plaats de deuren en ramen op hun plaats en lijm de bijbehorende decoraties (nr. 111) vast.

FOTO 98: Bevestig de nodige verstevigingen (nr. 114), zowel aan het vaste deel van de structuur als aan de verwijderbare zijkant.

FOTO 99 tot 101: Lijm de stroken (nr. 115) op het dek en daaroverheen de stroken (nr. 116). Bevestig vervolgens de stroken (nr. 117) aan beide zijden van de scheidingswand en daarop de planken (nr. 118). Zie plan (nr. 2). Vernis dit geheel.

FOTO 102 tot 104: Maak een tafel met behulp van de stroken (nr. 119, 120 en 121). Vernis deze en lijm hem aan deze kant van de parihon. Lijm de vaten (nr. 122) op hun plaats, nadat u ze hebt versierd. Plak de vaten aan elkaar en schilder ze koperkleurig. Schilder de kookplaat zwart, de deurtjes koperkleurig en de schoot grijs.

FOTO 105 tot 107: Verf de poten (nr. 125) rood. Knip de stroken (nr. 126) op de juiste lengte om de zitplaatsen en rugleuningen te maken en verf ze vervolgens okerkleurig, voordat u ze op hun plaats lijmt. Versier en lijm de vaten op dezelfde manier als in de kombuis.

FOTO 108 tot 110: Maak en versier de tafels, stoelen, bedden en nachtkastjes. Verf ze allemaal in een bijpassende kakigroene en olijfgroene kleur. Verf de bedden olijfgroen en lichtgeel. Controleer dit aan de hand van plan nr. 2).

FOTO 111: Breng lijm aan. Alleen op het contactoppervlak van de vaste delen, en plaats het dek stevig op de zijkanten van het casino. Alle zijkanten die op de foto te zien zijn, mogen niet worden gelijmd, zodat ze kunnen worden geopend om het versierde interieur te tonen. U kunt gewicht op de structuur plaatsen om deze stevig op zijn plaats te houden terwijl de lijm droogt.

FOTO 112 & 113: Maak de trap met behulp van de parels (nrs. 130, 131 & 132). Verf de hele constructie ondertussen. Zaag de benodigde lengtes voor de treden (nr. 133) en pas ze aan op de gewenste breedte.

FOTO 114 tot 115: Zaag en lijm de hekpalen en rails (nrs. 134 & 135) zoals op de foto. Vernis de onderdelen. Fig. Maak de leuningen zoals op de foto en schilder ze rood.

FOTO 116: Verf de steunen (nr. 143) donkerbruin en versier de vaten (nr. 122) voordat u ze op hun plaats lijmt, zoals op de afbeelding te zien is.

FOTO 117: Lijm de trapconstructie en de vaten op het dek. Verf de behuizing van de lichten (nr. 138) grijs of zwart en de ronde delen zilver. Lijm ze op hun plaats zoals op de foto. Controleer met dekplan "B" nr. 2).

FOTO 118 tot J20: Bekleed het dek (nr. 139) met de bijbehorende bekleding en volg dezelfde stappen als bij de andere dekken. De rood gemarkeerde delen moeten onder de voering worden verborgen. Breng de afwerkingen (nr. 142) aan, beginnend vanuit het midden van het afgeronde gedeelte van het dek en in de richting van de boeg. Voeg vervolgens de afwerking toe aan de achtersteven (nr. 143). Verf ondertussen de onderkant van de mat.

FOTO 121 tot J23: Lijn de schotten uit met de aangegeven markeringen en lijm de versierde deuren en ramen erop. Zorg ervoor dat u het schot (nr. 148) aan de juiste kant uitlijnt. Lijm ze op het dek zoals op de foto te zien is.

FOTO 124 tot 128: Zoek de decoraties (nr. 150) en lijm ze op de bijbehorende schotten. Volg daarbij de nummering die voor elk onderdeel is aangegeven. Lijm de bijbehorende afwerkingen in de hoeken (nr. 151). Vernis het geheel.

FOTO 127 tot 129: Monteer de tafels en stoelen. Verf ze rood en lichtgeel, verf de bar matzwart, verf de onderkant van de stoelen rood en de afdichtingen matzwart. Lijm ze vervolgens allemaal op hun plaats zoals op de foto en dek "C" plan fno. 3).

FOTO J30 & J3J: Lijn de side fno. 155), zoals weergegeven in de afbeelding, en open de side slois niet. Lijm de ramen en de deur, die u eerder hebt gemaakt, vast en lijm vervolgens de bijbehorende versiering op het binnenoppervlak.

KYOTO 132: Lijm het dek bovenop de hutten en zorg ervoor dat het goed vastzit. Zorg ervoor dat de in de vorige stap gemonteerde zijkant op zijn plaats blijft zitten. Lijm deze echter niet vast, zodat hij verwijderd kan worden. Bevestig de afwerkingen (nr. 151) alleen aan de verwijderbare zijkant.

KYOTO 133: Zet de tafels en stoelen in elkaar en schilder ze in wit en rood. Lijm ze vast zoals aangegeven in het dekplan "C" (nr. 3).

FOTO J3S: Lijm de zijkanten van de roosters aan elkaar om een vierkant te vormen. Verf ze wit en werk de afwerking af bij de overlapping op elke hoek (nr. J58). Lijm ze vast met behulp van dek "C" plan nr. 3) als richtlijn.

KYOTO 135: Zet de tafels en stoelen in elkaar en schilder ze wit en rood. Lijm ze vast zoals aangegeven in dek "C" plan (nr. 3).

FOTO 138: Leg het dek (nr. 158) met behulp van de bijbehorende schroeven en zaag het overtollige materiaal weg. Maak alle gaten weer open en schroef ze vast. Verf de onderkant wit en lak de bovenkant.

KYOTO 137: Pub Samen, gebruik de aangegeven stukken (nrs. 164 & 165), de dakraambalken en schilder ze vervolgens mat wit. FOTO 138 & 139: Snijd de PVC-plaat (nr. 166) op maat en lijm deze op zijn plaats. Lijm de stroken (nrs. 167 en 168, op maat gesneden en geverfd) op de balken. Snijd ten slotte de afwerkingen (nrs. 169 en 170) op maat en lijm ze vast om de balken/frameverbindingen te bedekken.

FOTO 140: Lijm nu het dek, dat u in de vorige stappen in elkaar hebt gezet, op zijn plaats op de vaste zijden van de constructie. Zorg ervoor dat de verwijderbare zijde niet wordt vastgelijmd. Lijm het dakraam op het dek en niet op de witgeschilderde roosterconstructies. Zie dekplan "C" (nr. 3).

FOTO 1S1 & 142: Pub Zet de bank in elkaar, schilder de poten rood en de zittingen en rugleuningen okerkleurig. Lijm ze vast zoals aangegeven in de tekeningen "C 6 D" plan nr. 3).

FOTO 145 tot 148: Knip de getoonde schoorstenen uit en schilder ze donkergrijs. Bevestig vervolgens de lampen en de rookkanalen. Zet de getoonde banken in elkaar. Versier de vaten en bevestig ze aan de zijkant van de trap. Lijm ze vast aan de hand van de tekeningen "A, C A D" (nrs. 1 & 3).

KYOTO 1S7: Maak de 10-staps (nr. 176) en 9-staps (nr. 177) trapstrengen. Elke set bestaat uit een rechter- en een linkerkant. FOTO 148: Neem eerst een set strengen (nr. 176) met 10 stappen.

FOTO 149 & ISO: Knip de benodigde 10 treden (nr. 178) op de aangegeven maat uit. Lijm ze verticaal in de stollen in de treden en lijm vervolgens de andere treden op hun plaats om de trap te voltooien. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO 151 & 152: Vorm de leuning (nr. 178) en lijm ze op de treden. Verf de hele trap wit en de leuning rood. U moet twee trappen maken voor het benedendek met 10 treden en één voor het bovendek met 8 treden. Zie plan nr. 2).

KYOTO 15S: Knip de schoorstenen (nr. 180) uit en schilder ze donkergrijs. Lijm de flappen (nr. 183) vast, versierd met rood. Maak de hoepels met behulp van koperdraad en lijm ze op hun plaats met behulp van plan (nr. 2) als richtlijn. Voeg de oogballen toe, maak eerst gaatjes van 0,75 mm. Plaats de tabernakels, maar lijm ze nog niet vast.

FOTO JSS tot J58: Maak de nodige gaten in het aangegeven gebied om de versiering (nr. 184) te bevestigen en de twee schoorstenen met elkaar te verbinden. Geef de randen vorm en lijm ze aan de bovenkant van de schoorstenen vast. Lijm de afwerkingen (nr. 158) op elk van de punten vast.

FOTO 157: Steek de schoorstenen in de gaten in het dek zoals aangegeven en zet ze verticaal vast. Lijm vervolgens de tabernakels nr. 182) op hun plaats op het dek.

KYOTO J58: Zet de banken in elkaar en versier ze zoals aangegeven op het dekplan "D" (nr. 3). Zaag de pilaren (nr. J87) op lengte en lijm ze op hun plaats onder het dek. Voeg de nodige oogbouten toe. Controleer met dekplan "C" (nr. 3).

FOTO 1S9 & 180: Zet de op de foto's getoonde assemblage in elkaar en lijm deze vast met behulp van de bijbehorende schroeven. Bevestig de afwerkstukken (nr. 183) aan elke hoek.

FOTO 181: Verf de binnenkant van de schotten en zijkanten wit en de vloer rood. Snijd en buig de steun (nr. 194) voor het wiel (nr. US). Maak de aangegeven gaten om het geheel op zijn plaats te lijmen.

FOTO 182: Lijm de slove (nr. 187) op de basis (nr. 196). Verf de deur en de vloer zilver. Lijm deze op zijn plaats zoals afgebeeld.

Houd er rekening mee dat de schoorsteen nr. 202) (zie foto 164) boven het bovenste gat in de kachel moet komen.

FOTO 185 & 184: Neem het dak van de stuurhut (nr. 188) en lijm het op de balken. Snijd overtollig materiaal weg en lijm de randen aan de zijkanten van het dak (nr. 200). Verf de onderkant van het dak wit. Maak de nodige gaten om de stoomfluit nr. te verven.

201) en de schoorsteen (nr. 202). De schoorsteen moet boven de slaaf uitsteken. Lijm het dak niet vast, want het moet verwijderbaar zijn.

FOTO 185: Monteer en versier de tafel en stoel in kakelgroen en olijfgroen. Plaats ze op hun plaats zoals aangegeven op de foto en de plattegronden.

FOTO 188 & 187: De eerder versierde deuren en ramen. De bel (nr. 205) wordt aan een stuk messing (nr. 204) gehangen en aan het aangegeven schot bevestigd. Bevestig aan beide zijden van de stuurhut de naamplaatjes (nr. 203). Raamkozijnen (nr. 206) moeten ook onder de ramen worden bevestigd.

KYOTO 188: Lijm de stuurhut in de opening in het dek. Lijm het dak er niet op.

KYOTO 189: Lijm de 3-traps trapbomen (nr. 208) vast en bevestig de bijbehorende treden (nr. 207). Gebruik messingdraad om de leuning (nr. 178) te maken. Verf ten slotte de treden wit en de leuning rood. Controleer aan de hand van de bouwtekeningen (nr. 2 en 3).

FOTO 170 & 171: Verf de versieringen (nr. 208) rood en lijm ze vast zoals op de foto. Plaats het dak op de stuurhut, maar lijm het nog niet vast.

FOTO J72 8 173: Zet de onderdelen van de scheepsmotor in elkaar en schilder deze grijs, rood, goud en zilver. Lijm dit geheel op zijn plaats, gelijk met het gat voor de koppelstangarmen.

FOTO 174: Zaag de pilaren (nr. 213) op maat en de verstevigingen (nr. 214). Controleer dit aan de hand van de bouwtekeningen.

FOTO 175: Zaag de pilaren op maat zoals op de foto en lijm ze op hun plaats in de volgorde die in de plannen is aangegeven.

FOTO 176: Verf alle metalen leuningën wit. Begin met het plaatsen van een volledig deel achter de pilaren. Aan de rechterkant van de foto moet een deel op maat worden gezaagd.

FOTO 177 tot 180: Bevestig op het bovendek twee complete, geverfde relingdelen en lijm vervolgens op het benedendek nog twee relingdelen vast. Bevestig de leuningën (nr. 220 en 221) op de relingdelen. Lijm aan de andere kant de aangegeven onderdelen vast, maar bevestig nog geen leuningën.

FOTO J8J: Aan de achterkant De pilaren (nr. 219), een centrale leuning en twee delen aan elke kant. Vervolgens Ft de leuning (nr. 222). FOTO 182: Gebruik de meegeleverde sjabloon om de verwijderbare leuningën in elkaar te zetten, die kunnen worden verwijderd zodat het interieur zichtbaar wordt. Zorg er bij het in elkaar zetten voor dat deze goed past aan de kant met de verwijderbare zijleuningën.

FOTO J83 tot 185: Bevestig de rest van de pilaren aan deze kant van de romp met behulp van de bijbehorende oogbouten, leuningën, handrails, enz. FOTO J86 tot 190: Zaag de rest van de vaste pilaren op maat en lijm ze aan de rechterkant van de romp. Voeg leuningën en handrails toe.

FOTO J91 tot 193: Lijm de leuningën op de pilaren (nr. 230 en 231) en maak de nodige gaten met een diameter van 0,75 mm om de vooraf op maat gesneden pennen "A" in te steken. Bevestig de kettingen (nr. 232).

FOTO J94 tot 198: Verf de hoekbeugels (nr. 233) wit voordat u ze van de sprues losmaakt en bevestigt, en lijm ze vervolgens aan de binnenkant van de pilaren. Buig de hoekbeugels 90° zodat ze passen op de laatste pilaar op het dek.

FOTO 197: Maak een trap met 9-sleps, versier deze en bevestig hem aan het bovendek. Voeg een kleine afwerking (nr. 234) toe om de gleuf te bedekken.

FOTO 198 tot 200: Meet de pilaren op volgens de plannen. Maak een gat voordat u ze vastlijmt. Zaag ze op de gewenste hoogte af.

FOTO 20J 8 202: Maak de masten en dwarsbalken (nr. 236, 238, 239 en 240). Meet ze op aan de hand van de bouwtekeningen en schilder vervolgens de boegmaskers donkergrijs en de dwarsbalken wit en alle kopstukken (nr. 237) rood.

FOTO 203: Monteer alle pilaren (nr. 235) voor het benedendek en maak de rails. Verf ze in de aangegeven kleuren.

FOTO 204 & 205: Versier de wielen {nr. 243} en bevestig ze op de as {nr. 242}. Lijm ze op de aangegeven afstanden vast en zorg ervoor dat de opening voor de peddelbladen {nr. 244} goed uitgelijnd zijn. Verf de peddelbladen okerkleurig.

FOTO 206: Lijm een sluitring (nr. 245) alleen op de as, zodat deze vastzit. Laat de steun (nr. 246) vrij blijven. Lijm de andere sluitring aan de andere kant van de steun en bevestig deze alleen aan de as. Dit voorkomt dat de steun naar beneden valt.

FOTO 207: Steek de klinknagel (nr. 248) door het gat in de verbindingstangarm (nr. 249), maar lijm deze niet vast. De klinknagel mag alleen aan de verbindingstang (nr. 247) worden vastgelijmd. Op deze manier blijven beide onderdelen beweegbaar. Zet de twee assemblies op elkaar.

FOTO 208 & 209: Fig. Bevestig het turbinewiel aan de s'ern en lijm de steunen fno. 246) aan de rompverstevigingen. Lijm aan de rechterkant van het schoepenrad de schijf (nr. 250) vast, alleen bevestigd aan de as. Lijm een drijfslag en armconstructie aan de rechterkant vast met de drijfslag naar boven en een andere aan de linkerkant met de drijfslag naar beneden, zoals op de foto.

FOTO 210: Versier de behuizing {nr. 251} en de emmer {nr. 257}. Gebruik dezelfde kleuren als voor de stoommachine. Lijm de behuizing op de motor en tegen het achterste schot, zodat de drijfslagarm bedekt is.

FOTO 2J J: Monteer de tuigage op de maskers en de draden op de sirelchers, zoals weergegeven op de foto's en tekeningen.

FOTO 212 tot 215: Lijm één kant van de loopplanken (nr. 258) vast met behulp van de voering. Lijm de verstevigingen (nr. 261 en 262) voor de loopplanken vast. Vijl de zijanten af om ze gebogen te laten. Verf de zijanten en de bodems okerkleurig. Bevestig de oogbollen aan de zijanten en de bodem. Bevestig elk van de loopplanken aan het dek door de oogbollen vast te binden met de bijbehorende stukken draad.

FOTO 218 tot 218: Bevestig alle relingdelen nr. 241) en schilder ze. Versier de reddingsboeien nr. 263) in wit en rood en lijm ze vast zoals op de foto.

FOTO 2J9 tot 221: Knip de vlag uit en vouw deze in het midden. Haal de vlaggenlijn (nr. 267) erdoorheen en lijm deze vervolgens vast met witte lijm, waarbij u er tijdens het drogen een gewicht op legt. Bevestig ten slotte de vlag aan een van de masten door een draad door een blok te halen en deze aan een van de oogbouten aan de voet van de mast vast te maken.