

**HELM**

**FOTO 1.** Monteer het skelet van de romp volgens de numerieke volgorde van de onderdelen. Nadat de onderdelen zijn geschuurd, beits ze met een beits op waterbasis in de kleur embero of iets dergelijks en breng de penseelstreken aan in dezelfde richting als de houtnerf. Bevestig de tussenverstevingen **nr. 2** tegen de valse kiel **nr. 1**, zodat de uitsparingen volledig zijn uitgelijnd. Controleer, voordat u de spanten **nr. 3** tot en met **17** vastlijmt, of ze correct in hun positie passen door ze tegen de overeenkomstige uitsparingen van de valse kiel **nr. 1** te plaatsen. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan. Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm). Plaats en lijm de twee verstevingen **nr. 18** tussen de spanten, zodat ze gelijk liggen met de bovenkant van de binnenste ronding van de spanten.

**FOTO'S 2 t/m 5.** Beits de onderdelen die op de afbeelding te zien zijn met dezelfde beits. De verstevingen **nr. 19, 20, 21** en **22** worden ook met witte lijm bevestigd. Zorg ervoor dat ze volledig horizontaal liggen en correct op hun plaats zitten. Lijm de verstevingen **nr. 23** en **24** op de laatste spant. Lijm aan de achtersteven de verstevingen **nr. 25, 26, 27** en **28** aan beide zijden van de valse kiel vast. Aan de boeg lijmt u ook de verstevingen **nr. 29** aan beide zijden van de valse kiel vast.

**FOTO'S 6 t/m 9.** Knip de stroken **nr. 30** op een lengte van 65 mm. Om de planken van het dek na te bootsen, markeer je met een potlood de vier randen van de stroken. Leg de stroken **nr. 30** uitgelijnd op plakband. Breng een dunne laag contactlijm (schoenmakerslijm) aan, zowel op de stroken als op het deel van het dek **nr. 31** dat bekleed gaat worden en dat eerder in dezelfde kleur is geverfd. Pas de eerste rij stroken aan de rand van het dek aan. Plaats de tweede rij platen zo dat de naden samenvallen met het midden van de stroken van de eerste rij. Vul de breedte van het deksel op. Voor deze bewerking kan ook witte lijm (timmermanslijm) worden gebruikt. Zodra de hele platen **nr. 30** zijn geplaatst, snijdt u de helften die uitsteken uit het deksel **nr. 31** en plaatst u deze in de ruimtes waar bekleding ontbreekt. Leg de dakbedekking met de onderkant naar boven en zaag de overtollige delen van de planken af. De dakbedekking moet eruitzien zoals op de afbeelding. Simuleer het vastspijkeren van het hout door met een potlood twee punten aan elke kant van de dwarslijnen te markeren.

**FOTO'S 10 T/M 11.** Beits de andere plaat, **nr. 32**, in dezelfde kleur als de vorige. Begin met het plaatsen van een rij platen **nr. 30**, zodat deze het patroon van de andere helft van de plaat voortzetten. Schuur met een schuurblok en fijn schuurpapier het hele oppervlak van de platen, waarbij je altijd in de richting van de nerf schuurt, totdat je een gelijkmatig resultaat hebt. Schuur voorzichtig langs de hele rand van het dek om de randen van de platen af te werken. Breng daarna een laag kleurloze poriënvullende lak aan.

**FOTO'S 12 tot 15.** Beits de dekken **nr. 33** en **34** met dezelfde beits. Bekleed de dekken met de platen **nr. 35**. Maak de spijkers vast en breng daarna een laag kleurloze poriënvullende lak aan.

**FOTO'S 16 T/M 17.** Plaats de schotten **nr. 36, 37** en **38** op dek **nr. 31**, zonder ze vast te lijmen; lijm alleen de schotten aan elkaar. Het dek fungeert als montagesjabloon. Bekleed vervolgens de schotten met de platen **nr. 39**, te beginnen bij het gebied dat op de afbeelding te zien is. Snijd de overtollige delen van de platen af met een hobbymes.

**FOTO 18.** Schuur een lindenhouten lat van 2 x 3 mm en beits deze met een watergedragen beits in de kleur sapelli. Zaag en bewerk de lijsten **nr.**

**40.** Bevestig de plinten **nr. 41** en verwijder de stukken fineer die de gaten aan de bovenkant van de schotten bedekken.

**FOTO 19.** Bekleed de eerste drie deuren **nr. 42** met de platen **nr. 43**, slechts aan één kant. Zaag zes stukken sapelli-plaat om de panelen **nr. 44** te maken. Lijm twee panelen op elke deur, verdeeld zoals op de afbeelding. Lijm de deuren in de gaten van het schot.

**FOTO'S 20 T/M 22.** Leg de schotten **nr. 45, 46** en **47** op dek **nr. 33**, zodat ze aan elkaar kunnen worden gelijmd zonder dat ze aan het dek vastplakken. Bekleed de schotten met de platen **nr. 39** en maak de kozijnen **nr. 40**, de plinten **nr. 41** en de deuren **nr. 42**.

**FOTO'S 23 tot 24.** Bekleed het gebied tussen de spanten **nr. 6** en **nr. 12** met de stroken **nr. 48**. Begin in het midden van de valse kiel en werk naar beide kanten toe, tot aan de uitsteeksels van de spanten. Maak de uitsparingen voor de uitsteeksels van de valse kiel en in de ruimte tussen deze twee uitsteeksels moet een staafje met een diameter van 10 mm passen. Schuur het gehele oppervlak van de latten.

**FOTO 25.** Controleer of de twee onderste halve dekplanken aan de boeg goed op de spanten passen. Lijm de dekplanken zo vast dat ze goed op elkaar zijn uitgelijnd. Schuur een lindenhouten lat van 2 x 3 mm en beits deze met een watergedragen beits in de kleur sapelli. Pas de afwerkingslijsten **nr. 49** aan en lijm ze vast.

**FOTO'S 26 t/m 27.** Bevestig de schotten aan het dek. Bekleed het schot van spant **nr. 4** met de platen **nr. 50**. Lijm de plint **nr. 51** vast, uitgelijnd met de bovenkant van het spant. Maak de kolom **nr. 52** en lijm deze vast op de afstand die op de afbeelding is aangegeven. Lijm ring **nr. 53** gecentreerd in het gat in het dek. Breng een laag kleurloze poriënvullende lak aan op het geheel.

**FOTO'S 28 t/m 30.** Lijm de dekplaten **nr. 33** en **nr. 34** vast, zodat ze in de spanten passen. Bevestig de schotten van de achterste hutten in de uitsparingen in het dek. Bekleed het schot van spant **nr. 15** met de platen **nr. 50**. Lijm de bovenste plint **nr. 51**, de kolommen **nr. 52** en de ring **nr. 54** gecentreerd over de opening in het dek vast. Breng een laag kleurloze poriënvullende lak aan op het geheel.

**FOTO 31.** Bekleed het gebied tussen de schotten van de voor- en achterhutten met de stroken **nr. 48**. Lijm de laatste lat strak onder de uitsteeksels van de spanten **nr. 8, 9, 10** en **11**. Schuur het geheel en breng een laag kleurloze, satijnglanzende poriënvullende lak aan op het gehele oppervlak.

**FOTO 32.** Maak de onderdelen **nr. 55** zo dat ze onder het onderste dek in de boeg passen. Lijm ze vast zoals op de afbeelding te zien is.

**FOTO'S 33 t/m 35.** Bevestig de onderdelen **nr. 56, 57, 58, 59** en **60**, georiënteerd zoals op de afbeelding. Schuin de bovenkant van onderdeel **nr. 60** af, zodat onderdeel **nr. 61** er beter op rust. Bekleed de hele binnen- en buitenkant van de bilge met de platen **nr. 62**. Schuur de hele omtrek met fijn schuurpapier. Bekleed onderdeel **nr. 61** met de platen **nr. 63** en plak het daarna op zijn plaats. Maak de onderdelen **nr. 64** en plak ze vast zoals op de afbeelding te zien is.

**FOTO 36.** Voordat u de bilge plaatst, moet u 5 mm van de bekleding verwijderen op de plek waar deze in contact komt met het schot van de achterste hutten. Plaats de bilge in zijn definitieve positie om te controleren of een eerder uit een lindenhouten lat van 4 x 4 mm gezaagde balk goed aansluit op de bilge en op de uitsteeksels van de spant. Verwijder de balk en lijm de bilge vast met sneldrogende lijm.

**FOTO 37.** Maak de onderdelen **nr. 65** en beits ze in de kleur embero. Ze moeten in de uitsparingen aan de bovenkant van de schotten passen en op de uitsteeksels van de spanten **nr. 5** tot en met **nr. 14** rusten.

**FOTO 38.** Verf de dekken **nr. 66** en **67** in dezelfde kleur als de vorige. Bekleed ze met de platen **nr. 72**, op een lengte van 65 mm gesneden. Het gedeelte dat op de afbeelding te zien is, moet onvolledig blijven; dit wordt voltooid zodra alle tussendekken in het schip zijn geplaatst.

**FOTO'S 39 t/m 41.** Controleer of alles goed past en lijm de dekplaten **nr. 66** en **67** op de spanten. Beits de overige dekplaten **nr. 68, 69, 70** en **71** en controleer of ze goed tussen de spanten passen voordat u ze vastzet. Snijd de delen van de spanten af die de luiken van de dekken kruisen en werk de gaten in het centrale tussendek bij met een cirkelvijl. Ga door met het aanbrengen van platen **nr. 72** totdat het hele tussendek is bekleed. Snijd de openingen voor de luiken, de masten, de bevestigingen en de gehele omtrek van de dekken uit. Schuur het gehele oppervlak licht op en simuleer de spijkering van de beplanking. Vernis het oppervlak van het dek met kleurloze poriënvullende lak.

**FOTO 42.** Bekleed de binnenkant van de spant **nr. 3** met platen **nr. 73**. Snijd de overtollige delen gelijk met de spant af. Maak en lijm de kozijnen **nr. 74**, de onderplint **nr. 75** en de deurpanelen **nr. 76** vast.

**FOTO'S 43 t/m 44.** Bouw met de onderdelen **nr. 77** een volledig rooster door de onderdelen in elkaar te steken. Gebruik sneldrogende lijm. Zaag het rooster zo bij dat het dezelfde gaten heeft als op de afbeelding. Maak de in sapelli-kleur gebeitste lijsten **nr. 78** en **79** en lijm deze vast. Zaag de treden **nr. 82** op maat en bouw de trappen met de stijlen **nr. 80** en **81**. Maak de frames **nr. 83** en **84** in de kleur sapelli. Lijm de ring **nr. 53** gecentreerd over het gat in het dak. Bevestig de eerste trap en het rooster zoals op de afbeelding.

**FOTO 45.** Rond een van de randen van een lindenhouten lat van 2 x 3 mm af zoals op de afbeelding. Beits de lat met sapelli-beits en maak de frames **nr. 85** en **86** voor de vloer.

**FOTO'S 46 t/m 47.** Maak de kozijnen van de achterste luiken **nr. 87** en **88** in de kleur sapelli. Lijm de ringen **nr. 89** en **54** vast. Bevestig de tweede ladder in de opening van het luik. Bekleed spant **nr. 16** met platen **nr. 73** en snijd de overtollige delen weg.

**FOTO 48.** Maak een rooster zoals op de afbeelding, onderdeel **nr. 90**. Maak de kozijnen **nr. 91** en **92**. Maak de plinten **nr. 93** en **94** en rond een van de randen af.

**FOTO 49.** Plaats en lijm de scheidingswanden **nr. 95, 96, 97, 98** en **99**. Bekleed de met rode pijlen aangegeven wanden met de platen **nr. 100**. Snijd vervolgens de overtollige delen van de platen weg.

**FOTO'S 50 tot 51.** Maak de kozijnen **nr. 101** en beits ze in de kleur sapelli. Bevestig de plinten **nr. 102** en verwijder de stukken plaat die de gaten aan de bovenkant van de scheidingswanden bedekken. Maak de vier kolommen **nr. 103** en beits ze in de kleur sapelli. Bevestig de scheidingswanden van de hutten in de uitsparingen in het dek.

**FOTO 52.** Maak de balken **nr. 104** en beits ze in de kleur embero. De balken moeten in de uitsparingen aan de bovenkant van de scheidingswanden passen en op de uitsteeksels van de spanten **nr. 4** tot en met **nr. 15** rusten.

**FOTO 53.** Verf dek **nr. 105** in de kleur embero. Trek met een liniaal en een potlood een lengtelijn over het dek, zodat het in twee symmetrische helften wordt verdeeld. Bekleed het dek met de platen **nr. 108**, die op een lengte van 65 mm zijn geknipt, beginnend bij deze middellijn. Het gedeelte dat op de afbeelding te zien is, moet onvolledig blijven; dit wordt voltooid zodra alle hoofddekken op het schip zijn geplaatst.

**FOTO'S 54 tot 55.** Controleer of het dek, onderdeel **nr. 105**, past op de uitsteeksels aan de bovenkant van de spanten **nr. 3, 4, 5, 6** en **7**.

Beits de dekken **nr. 106** en **107** en controleer of ze passen voordat u ze definitief vastzet. Het is erg belangrijk dat de dekken goed geplaatst en uitgelijnd zijn. Zaag de delen van de spanten af die door de openingen in de dekken zichtbaar zijn.

**FOTO 56.** Ga door met het plaatsen van de platen **nr. 108** tot aan de achtersteven van de boot. Naarmate u vordert met de bekleding, knipt u de bekleding die de gaten in het dek bedekt bij. Schuur het hele oppervlak met fijn schuurpapier en simuleer het spijkeren van de planken. Lak het hele oppervlak van het dek met kleurloze, satijnglanzende poriënvullende lak.

**FOTO 57.** Maak de dwarsbalken **nr. 109** en **nr. 110**. Maak de kozijnen **nr. 111, 112, 113** en **114** en beits ze in de kleur sapelli. Lijm de drie dwarsbalken gecentreerd over de gaten in het hoofddek.

**FOTO 58.** Maak de lattenkisten **nr. 115** en **nr. 116**. Maak de kozijnen **nr. 117, 118, 120** en **121** en beits ze in de kleur sapelli. Maak onderdeel **nr. 119** en lijm dit gecentreerd op lattenkist **nr. 115**.

**FOTO 59.** Bouw een ladder met de staanders **nr. 80** en **81** en de sporten **nr. 122**. Maak de kaders van het achterluik **nr. 123** en **124** en beits ze in de kleur sapelli. Lijm de frames op het hoofddek, gelijk met het luik. Plaats de trap in de opening van het luik en zet deze vast. Lijm de in de vorige stap gemaakte roosters gecentreerd over de gaten in het dek.

**FOTO'S 60 t/m 62.** Om een goed contactoppervlak voor de bekledingsplanken te verkrijgen en de oppervlakken van de spanten gelijk te maken, moet u met behulp van een schuurmachine, vijl of iets dergelijks de verstevigingsblokjes afschaven en de randen van de spanten **van voor naar achter** afschuinen. Schuur over de gehele lengte van de romp en ook het profiel van het hoofddek, zodat de wanden later goed aansluiten. Voer dezelfde handeling uit aan de achtersteven van de boot en vijl **van achtersteven naar boeg**. Schuur het achterstevengebied met een halve vijl. De valse kiel aan de achtersteven en die aan de boeg moeten intact blijven. Controleer tijdens het schuren van de romp met een lindenhouten latje van 2 x 5 mm of dit correct gebeurt, door te controleren of het alle spanten raakt of niet. Deze stappen moeten aan beide zijden van de romp worden herhaald om een symmetrische afwerking te verkrijgen.

**FOTO 63.** Lijm de onderdelen **nr. 125, 126** en **127** aan elkaar. Breng op alle zijden plamuur aan om de naden te verbergen. Schuur het geheel en maak eerst het bovenste frame **nr. 128**, de poten **nr. 129** die 3 mm uit de keuken moeten steken, en het onderste frame **nr. 130**.

**FOTO'S 64 t/m 66.** Bevestig de onderdelen **nr. 131, 132** en **133**. Breng een laag grondverf aan op het gehele oppervlak van het fornuis. Verf het fornuis in satijnzwart. Wacht tot de verf droog is en boor 32 gaten met een diameter van 0,8 mm in de frames, verdeeld zoals op de afbeelding. Bevestig de punten **A** in de geboorde gaten, waarbij je de koppen eerst goudkleurig schildert. Lijm de kombuis op het voorste tussendeck, gericht zoals op de afbeelding.

**FOTO'S 67 tot 68.** Dompel de boegplanken **nr. 134** ongeveer 20 minuten onder in warm water, zodat ze soepeler worden. Plaats en lijm de boegplanken vast, waarbij u erop moet letten dat de uitsparingen goed aansluiten op de uitsteeksels van het dek. Gebruik indien nodig sneldrogende lijm. Snijd de overtollige delen van de boordplanken af die aan de onderkant van het dek uitsteken.

**FOTO 69.** Voordat de binnenkant van de voorste reling wordt bekleed, moeten de latten **nr. 135** ongeveer 20 minuten in warm water worden ondergedompeld. Gebruik sneldrogende lijm. Verwijder het overtollige materiaal van de latten, zodat ze gelijk liggen met de bovenkant van de reling.

**FOTO'S 70 tot 71.** Bevestig de relingen **nr. 136** zodanig dat de uitsparingen hierin goed aansluiten op de uitsteeksels van het dek. Bekleed de binnenkant van de achtersteven met de stroken **nr. 135**. Snijd de latten bij zodat ze gelijk liggen met het profiel van de reling.

**FOTO'S 72 tot 73.** Dompel de latten **nr. 137** minstens een uur onder in water, zodat het hout zijn flexibiliteit terugkrijgt. Begin met het bekleden van de romp aan de bakboordzijde, die volledig bekleed zal worden. De stuurboordzijde blijft gedeeltelijk open zodat de binnenkant zichtbaar blijft. Aan de boeg komen de latten gelijk met spant **nr. 3** te liggen en aan de achtersteven gelijk met de spiegel. Gebruik witte lijm en **A-spijkers** om de latten aan de spanten te bevestigen. De bekleding wordt aan bakboordzijde voortgezet in opwaartse richting naar de relingen. Om het gebied bij de relingen aan de voor- en achtersteven te bekleden, moeten wigvormige bekledingsplanken worden gemaakt totdat de gehele onderrand van de relingen is bedekt.

**FOTO 74.** Begin met het bekleden van de romp aan stuurboordzijde. Let op de afbeelding hoe de latten aan de voor- en achterkant van de romp versprongen moeten liggen. Bevestig de latten aan deze kant zo dat ze symmetrisch zijn met de latten aan de bakboordzijde. Aan de voorzijde komen de latten gelijk te liggen met spant **nr. 3** en aan de achterzijde gelijk met de spiegel.

**FOTO 75.** De bekleding wordt voortgezet vanaf de valse kiel in de richting van het midden van de romp. Plaats hetzelfde aantal latten, **nr. 137**, aan beide zijden van de romp, zoals te zien is op de afbeelding. De openingen die in de romp overblijven, worden later afgedekt met stukjes lat in de vorm van een wig (dit zijn bekledingslatten die slechts aan één kant zijn toegesneden).

**FOTO 76.** Ga door met het plaatsen van latten totdat het midden van de romp is bedekt, alleen aan bakboordzijde. De ruimte die in dit middengebied van de romp onbedekt blijft, wordt later afgedekt met een tonvormige bekledingslat (dit zijn bekledingslatten die aan beide uiteinden zijn toegespitst).

**FOTO'S 77 tot 78.** Maak de bekleding van de romp aan stuurboordzijde af, zowel in het achterstevens- als in het voorschipgedeelte, zoals te zien is op de afbeeldingen. De openingen die nog niet bedekt zijn, worden later bedekt met stukjes wigvormige latten.

**FOTO'S 79 t/m 80.** Maak de wiggen en vulstukken om alle openingen in de rompbekleding op te vullen. Snijd met een liniaal en een hobbymes een stuk bekleding in de vorm van een wig, dat u vooraf op maat hebt afgetekend voor de opening die u wilt afdekken. Werk de wig af met een schuurblok. Voer dezelfde handelingen uit aan de andere kant van de romp om een symmetrische afwerking te verkrijgen.

**FOTO 81.** Plaats zes bekledingslatten nr. 137 in het gebied van de spiegel. Snijd de overtollige delen van de latten gelijk met de zijkanen van de romp af. Zodra de hele romp is bekleed, is het raadzaam om witte lijm (timmermanslijm) aan te brengen, verdund met water, zodat deze tussen de latten sijpelt en ze aan elkaar plakt.

**FOTO'S 82 tot 83.** Lijm de blokjes nr. 138 aan de voorkant van de romp vast zoals op de afbeelding te zien is. Markeer en zaag vervolgens de blokjes op maat van het profiel van de rompbekleding. Plaats nog twee blokjes nr. 138 op de boeg van de boot, op maat gezaagd volgens de vorm van de eerste twee. Vijl de blokjes in de richting die op de afbeelding te zien is, totdat ze gelijk liggen met de bekleding van de romp. Om de voortgang van het vijlen te controleren, houd je af en toe een stukje bekleding tegen de blokjes om te zien of de kromming goed is.

**FOTO 84.** Schuur de rompbekleding met grof schuurpapier om het hele oppervlak egaal te maken en de koppen van de spijkers af te schaven. Herhaal daarna dezelfde handeling met fijn schuurpapier. Egaliseer eventuele oneffenheden door een dunne laag watergedragen scheurvuller aan te brengen. Schuur de romp opnieuw wanneer de vuller is opgedroogd. Het gebied van de valse kiel aan de boeg en het gebied van de achterstevens mogen maximaal 4 mm breed zijn.

**FOTO 85.** Teken, voordat u begint met het aanbrengen van de tweede bekleding, nr. 139, een lijn die parallel loopt aan de wanden, volgens de aangegeven afmetingen. Deze lijn verdeelt de kleuren van de bekleding van de romp. Bij de tweede bekleding is het erg belangrijk om de platen dicht tegen elkaar aan te plaatsen om te voorkomen dat er openingen tussen ontstaan, en ze mogen elkaar niet overlappen. Begin met het aanbrengen van sapelli-platen in het gebied van de spiegel. Gebruik contactlijm en wrijf de platen goed aan om ervoor te zorgen dat ze goed aan de romp hechten. Snijd de overtollige platen weg die aan de zijkanen van de romp uitsteken.

**FOTO'S 86 tot 89.** Plaats de eerste platen net onder de lijn die in de vorige stap is gemarkeerd. Zowel in het boeg- als in het achterstevensgebied moeten wigvormige platen worden geplaatst om deze lijn te volgen. Ga door met het bekleden vanaf de onderkant naar het midden van de romp. Plaats evenveel platen aan beide zijden van de romp voor een symmetrische afwerking. De openingen die niet bedekt zijn, worden later opgevuld met stukjes wigvormige platen. Ga door met het plaatsen van platen totdat het midden van de romp bedekt is.

**FOTO'S 90 t/m 91.** Maak de wiggen en de vulstukken om de openingen in de tweede bekleding af te dekken, waarbij u dezelfde handelingen uitvoert als bij de eerste bekleding.

**FOTO 92.** Pas dwarsbalk nr. 140 aan en lijm deze aan de binnenkant van het voorschotluik vast, zoals op de afbeelding te zien is. Lijm de ringen nr. 53, 54 en 89 gecentreerd over de gaten.

**FOTO'S 93 t/m 94.** Als u de gebeitste bekledingsplaten niet wilt gebruiken, gebruik dan de platen in hun oorspronkelijke kleur. Beits de platen nr. 141 met blauwe verf voordat u ze op de romp lijmt. De kleur moet ongeveer overeenkomen met die van de inkt van de balpennen. De eerste strook bekleding moet volledig recht en parallel aan de grond bovenop de sapelli-bekleding worden gelijmd. Maak de bekleding af totdat de wanden in het achterstevens- en voorschipgebied bedekt zijn. Snijd de overtollige plaat af volgens het profiel van het dek en de wanden.

**FOTO 95.** Schuur, zodra de tweede bekleding van de romp klaar is, het gehele oppervlak voorzichtig op met schuurpapier met een zeer fijne korrel. Let er bij het schuren op dat u de platen niet te veel afslijt. Schuur altijd in dezelfde richting als de nerf van de platen. Probeer de romp per kleurvlak te schuren, zodat het vrijkomende stof geen vlekken maakt op de bekleding van een andere kleur.

**FOTO 96.** Verwijder het stof dat bij het schuren is ontstaan met een droge borstel. Schilder het gebied van de blauw geschilderde platen opnieuw. Beits of schilder de randen van de spanten en dekken die aan stuurboordzijde zichtbaar zijn in een bruine tint. Breng vervolgens een dunne laag kleurloze poriënvullende lak aan op de gehele romp.

**FOTO'S 97 tot 98.** Om de hoofdspanten nr. 142 te maken, dompelt u een lindenhouten latje van 2 x 5 mm in heet water. Pas het latje aan de kromming van de boeg van de romp aan. Als het is opgedroogd, schilder je het zwart. Lijm de lat zo vast dat deze de verbinding tussen de blauwe en de sapelli-platen bedekt en volledig parallel loopt aan de bovenkant van de reling. Maak drie rijen latten, zodat deze dicht tegen elkaar aan zitten. Breng ook de hoofdspanten aan aan de andere kant van de boot, zoals op de afbeeldingen te zien is.

**FOTO 99.** Maak de randen nr. 143 volgens dezelfde procedure om ze te buigen als in de vorige stap. Verf ze geel. Plaats eerst de onderste rand over de zwarte randen en daarna de bovenste rand

met een parallelle afstand van 19 mm ten opzichte van de vorige rand. Aan stuurboordzijde wordt de onderste rand in twee delen over de zwarte randen geplaatst.

**FOTO'S 100 tot 101.** Verf het binnenste gedeelte waar de spiegel zal worden bevestigd zwart. Lijm spiegel nr. **144** vast met sneldrogende lijm. Breng de nodige aanpassingen aan zodat deze op zijn plaats past. Voordat u bekleding nr. **137** aanbrengt, schuin de onderrand van de spiegel af met behulp van een vijl, zodat de latten goed aansluiten. Snijd het overtollige deel van de lat gelijk met de spiegel af. Lijm de afwerkingsstrips nr. **145** vast om de rand van de bekleding van de zijwanden te bedekken.

**FOTO'S 102 tot 103.** Bekleed het achtersteven met stukken plaatmateriaal nr. **139**. Maak de rand gelijk met een platte vijl. Breng plamuur aan in de uitsparingen van de spiegel en schuur het gebied met fijn schuurpapier zodra het droog is. Verf de achtersteven met dezelfde blauwe verf die voor de wanden is gebruikt.

**FOTO 104.** Bekleed de binnenkant van de spiegel met de latten nr. **146**. Begin met bekleden vanuit het midden naar de uiteinden toe. Maak met behulp van een platte vijl de bovenste profielen van de spiegel en de relingen gelijk.

**FOTO'S 105 t/m 106.** Maak de binnenlijsten nr. **147** en **148** en de buitenlijsten nr. **149** en **150** van het luik in de kleur sapelli. Maak de deksels van het luik nr. **151**. Boor 12 gaten met een diameter van 0,75 mm en plaats de **B-ogen** met de **M-ringen** in de deksels zoals op de afbeelding te zien is. Lijm de deksels vast op de binnenkaders van het luik.

**FOTO 107.** Maak de in sapelli-kleur gebeitste trancaniles nr. **152**. Pas de trancaniles aan zodat ze gelijk liggen met de binnenkant van de spiegel en de achtersteven. Maak de barraganetes nr. **153** en beits ze in sapelli-kleur. Bevestig de eerste reling op de relingbalk en op ongeveer 20 mm van het uiteinde van de reling. De rest plaatst u volgens de afmetingen en afstanden die op de afbeelding staan aangegeven.

**FOTO 108.** Lijm de sapelli-gekleurde achterluikdeksel nr. **154** gecentreerd op de spiegel. Maak de sapelli-gekleurde luikdeksels van de achterstevenwanden nr. **155** en bevestig ze op de wanden.

**FOTO 109.** Beits de boegplanken nr. **156** in de kleur sapelli en lijm ze vast, zodat ze in lijn liggen met de lengteas van de boot en het gehele bovenste deel van de boegwand bedekken.

**FOTO 110.** Maak de middelste gangplankdeksels nr. **157** en beits ze in de kleur sapelli. Lijm ze vast en pas ze aan tussen de voorste en achterste deksels. Verf de randen van de middelste en voorste gangplankdeksels geel en zorg ervoor dat de blauwe kleur van de romp niet wordt bevuild.

**FOTO 111.** Plaats na de middelste relingdeksel een reling nr. **158** parallel aan de onderste, zoals op de afbeelding te zien is. Verf deze geel en zaag het overtollige deel af ter hoogte van de spiegel. Herhaal hetzelfde proces aan de andere kant van de boot. Maak de binnenkaders van de schietgaten in de achterstevenwanden nr. **159**.

**FOTO 112.** Bewerk de voorkant van de randen met een platte vijl, zodat de boegsteun nr. **160** tussen de randen en de boegsteunplaten past. Bevestig deze vervolgens met sneldrogende lijm.

**FOTO 113.** Lijm vervolgens, in het verlengde van de roede, de delen van de kiel nr. **161** en **162** volledig uitgelijnd in het midden van de romp. Voer, voordat u de achtersteven nr. **163** plaatst, de nodige aanpassingen uit zodat deze op hetzelfde niveau ligt als de kiel. Pas het laatste deel van de kiel indien nodig aan en breng poriënvullende lak aan op de roer, de kiel en de achtersteven.

**FOTO 114.** Breng poriënvullende lak aan op het roerblad nr. **164**. Pas de lengte van de scharnieren nr. **165** aan. Zorg ervoor dat de afstand tussen het uiteinde van de scharnieren en de breedte van het roerblad overal gelijk blijft. Steek de uiteinden **A** erin, die eerder op de dikte van het roerblad zijn afgesteld. Maak de assen van de scharnieren nr. **166** en steek ze in de scharnieren.

**FOTO'S 115 tot 116.** Maak een gat met een diameter van ongeveer 5 mm dat de spiegel met het gat in het dek verbindt. Werk het gat bij met een rondvijl totdat het roerblad er gemakkelijk in past. Bekijk de afbeelding van de volgende stap voordat u het roerblad aan de achtersteven bevestigt. Bevestig het roerblad aan de romp met de scharnieren nr. **165** en de punten **A**, zodat de onderkant van het roerblad gelijk ligt met de kiel van de boot, zoals op de afbeelding te zien is. Let op de afbeelding hoe het uiteinde van het roerblad in het midden van het luik moet komen te liggen.

**FOTO 117.** Verf de kam nr. **167** blauw. Zodra de verf droog is, bevestigt u deze gecentreerd op de spiegel op een afstand van 5 mm van het luikdeksel.

**FOTO 118.** Plak versiering nr. **168**, het bordje nr. **169** uitgelijnd met de onderkant van de spiegel en de ramen nr. **170**, **171** en **172** vast.

**FOTO 119.** Pas de lengte van de riemen van de banden op de romp aan. Verf en plak de afwerkingen nr. **173** aan beide zijden van de romp.

**FOTO'S 120 tot 121.** Maak de afwerkingen van de spiegel nr. **174**, **175** en **176** en schilder ze geel. Schilder de onderdelen nr. **177** en bevestig ze op de achterste spiegel in de positie die op de afbeelding te zien is. Plaats en lijm de onderdelen nr. **178** vast, één aan elke kant van de boot, in de positie zoals op de afbeelding te zien is, en zorg ervoor dat ze vooraf geel zijn geverfd. Lijm de versieringen nr. **179** vast.

**FOTO 122.** Maak een ladder met de staanders **nr. 80** en **81** en de op maat gezaagde sporten **nr. 180**. Bevestig de ladder aan het luik zoals op de afbeelding te zien is.

**FOTO 123.** Schuur de emmer **nr. 181** en de vaten **nr. 182, 183** en **184** met zeer fijn schuurpapier. Lak ze met een kleurloze poriënvullende lak en schilder de ringen van alle vaten met een zwarte permanente stif. Breng Judea-beton, verdund met een beetje terpentijn, aan op de vaten en de emmer om een verouderde afwerking te verkrijgen.

**FOTO'S 124 tot 125.** Snijd de acht stukken **nr. 185** op maat. Knip uit de stof **nr. 186** acht stukken en bekleed de houten blokjes door de stof dubbel te vouwen. Maak de bindingen van de balen **nr. 187**. Breng een beetje lijm aan op de knoop om te voorkomen dat deze losraakt en knip de overvloedige draad af.

**FOTO 126.** Lijm op het middelste deksel: de emmer, het middelgrote vat en een klein vat in de positie zoals op de afbeelding. Bevestig op het onderste deksel: de acht balen, twee grote vaten en een klein vat, ongeveer verdeeld in de positie zoals op de afbeelding.

**FOTO 127.** Lijm aan de binnenkant van de lier **nr. 188** stukjes lat **nr. 189** vast, die je eerder in de kleur sapelli hebt gebeitst. Breng de latjes met behulp van een vijl in vorm en beits de randen van deze stukken opnieuw. Teken met een zwarte permanente stif de gaten van de lier na.

**FOTO 128.** Maak de steunen **nr. 190** en schilder ze geel. Lijm ze vast op de afstanden die op de afbeelding zijn aangegeven. Maak de relingen **nr. 191** en **192** en beits ze in de kleur sapelli. Schilder de buitenrand van de relingen en het dekdeksel, inclusief het achterstevengebied, geel. Bevestig de lier gecentreerd op het dek tussen het luik en het roosterwerk.

**FOTO'S 129 t/m 130.** Bouw de stuurhut met de onderdelen **nr. 193, 194, 195, 196** en **197**. Bekleed deze met de platen **nr. 198** en maak de daken **nr. 199** en **200**, gebeitst in de kleur sapelli. Maak de deurkozijnen **nr. 201, 202** en de deurpanelen **nr. 203**. Bevestig een punt **A** om de deurklink na te bootsen. Pas de stuurhut aan en lijm deze gecentreerd op de achtersteven. Maak de roerkoning **nr. 204** en beits deze in de kleur sapelli. Bevestig aan het uiteinde van de roerkoning vier oogjes **B** en twee knoopen **D**. Lijm het andere uiteinde van de roerkoning tegen de bovenkant van het roerblad.

**FOTO'S 131 t/m 132.** Maak de roerpen **nr. 205** en boor aan beide uiteinden een gat met een diameter van 1,5 mm. Steek een as **nr. 206** in elk uiteinde van de roertrommel. Verf het roerwiel **nr. 207** en de steunen **nr. 208** in de kleur verouderd koper. Lijm de onderdelen **nr. 209** vast en maak de vulstukken **nr. 210** in de kleur sapelli. Bevestig het roerwiel gecentreerd op het dek op 4 mm van de achterste reling. Maak acht gaten van  $\varnothing 1$  mm in het dek en plaats de oogbouten **B** en de kluisen **D** zoals op de afbeelding. Maak de roerbeslag **nr. 211** met het draad in de richting van de pijlen.

**FOTO 133.** Maak de kabelogen van de banden en boor 10 gaten van  $\varnothing 1,5$  mm in de kabelogen **nr. 212**, 9 gaten van  $\varnothing 1,5$  mm in de kabelogen **nr. 213** en 15 gaten van  $\varnothing 1,5$  mm in de kabelogen **nr. 214**. Rond de twee uiteinden van elk van de kabelgaten af en verf ze in de kleur sapelli.

**FOTO 134.** Maak de kabelhouder **nr. 215** met drie gaten van  $\varnothing 1,5$  mm en de kabelhouder **nr. 218** met negen gaten. Maak de uitsparingen voor de bitas. Maak de bitas **nr. 216** en **nr. 219** en beits ze in de kleur sapelli. Monteer de kabelhouder **nr. 215** met onderdeel **nr. 217** en de kabelhouder **nr. 218** met de steunen **nr. 220**, geverfd in de kleur sapelli.

**FOTO 135.** Plaats en lijm de pennen **E** in alle pennenhouders. Lijm de pennenhouders **nr. 212** en **213** vast onder de relingdeksels aan beide zijden van de boot. Bevestig de kabelhouder van de grote mast gecentreerd op het dek tussen het gat van de mast en het luik. Maak tien gaten van  $\varnothing 1$  mm in het dek om de oogbouten **B** op de posities te plaatsen die op de afbeelding te zien zijn.

**FOTO 136.** Maak de luiken **nr. 229** en boor in elk een gat met een diameter van 3 mm. Beits ze in de kleur sapelli en lijm ze samen met de beugel van de boegspriet en de beugels **nr. 214** op de plaatsen die op de afbeelding te zien zijn. Pas onderdeel **nr. 221** aan en lijm het tegen de voorsteven. Beits de onderdelen **nr. 217** en **222** in de kleur sapelli en lijm ze vast. Verf de schoorsteen **nr. 223** zwart en lijm deze vast. Vorm en beits het luik met de onderdelen **nr. 224, 225, 226, 227** en **228**.

**FOTO 137.** Bouw de affuiten met de in sapelli-kleur gebeitste onderdelen **nr. 230** en **231**. Maak de assen van de wielen **nr. 232** en lijm vier wielen **nr. 209** op elke affuit. Om ze een verouderd uiterlijk te geven, kunt u een beetje Judea-beton aanbrengen. Verf de kanonnenlopen **nr. 233** in de kleur verouderd koper en bevestig ze op de affuiten.

**FOTO'S 138 tot 139.**

Lijm de onderdelen **nr. 234, 235, 236, 237, 238** en **239** vast om de logboekkast te vormen. Bekleed deze met de plaatjes **nr. 240**. Maak de onderdelen **nr. 241** en **242** in de kleur sapelli en lijm ze vast. Bevestig de punten **A** om de handgrepen van de deuren na te bootsen.

**FOTO 140.**

Maak de twee kabels en de bitons voor de bezaanmast **nr. 243** en **244** en beits ze in de kleur sapelli.

**FOTO 141.**

Lijm de kast en de twee kabelsteunen vast met de **E-pennen** zoals op de afbeelding te zien is. Plaats een **B-sluis** aan elke kant van de schietgaten in de schotten en bind de **D-knoopjes** vast die de kanonnen zullen vasthouden. Bevestig een **B-sluis** met een **D-knoopje** en plaats op het dek de **B-sluizen** die nodig zijn om de kanonnen **nr. 245** terug te trekken.

#### FOTO 142.

Verf de vulstukken **nr. 246** en **247** in de kleur sapelli en lijm ze vast. Maak tien gaten van  $\varnothing$  1 mm in het dek en plaats de **B-schakels** op de posities zoals op de afbeelding.

#### FOTO 143.

Verf en beits de onderdelen **nr. 248, 249, 250, 251** en **252** om de lier te vormen. Maak de kolom **nr. 253** en beits deze in de kleur sapelli. Maak de onderdelen **nr. 254, 255** en plaats een oog **B** in de klok **nr. 256**.

#### FOTO 144.

Maak de onderdelen **nr. 257, 258** en **259** en beits ze in de kleur sapelli. Plaats en lijm de pennen **E** vast.

#### FOTO 145.

Bevestig de kabelhouder, de lier en de kolom zoals op de afbeelding te zien is. Maak in de onderdelen **nr. 260** enkele lengtesleuven en beits ze in walnootkleur. Lijm ze op het deksel van de kist zoals op de afbeelding te zien is.

#### FOTO'S 146 tot 147.

Bevochtig de onderdelen **nr. 261, 262, 263** en **264**. Buig ze en pas ze aan de romp aan. Lijm ze vervolgens in walnootkleur vast, zoals op de afbeelding te zien is. Bevestig aan elke kant van de romp de in sapelli-kleur geverfde onderdelen **nr. 267** en maak in de

Boor een gat van  $\varnothing$  3 mm in de romp. Bevestig de walnootkleurig geverfde boegbeelden **nr. 265**. Lijm de maskeron **nr. 266** vast, geverfd in verouderd brons of iets dergelijks.

#### FOTO'S 148 t/m 149.

Maak de takels **nr. 268** en beits ze in de kleur sapelli. Bevestig de ringen **nr. 269** en de oogjes **B**. Bevestig de takels met de uiteinden **A** zoals op de afbeelding en plaats de schakels **D** in de takels. Boor twee gaten

met een diameter van 3 mm. Maak de bitons **nr. 270** en **271** en bevestig ze op het deksel van de reling, verdeeld zoals op de afbeelding te zien is.

#### FOTO'S 150 tot 151.

Maak met de onderdelen **nr. 272** en **273**, geverfd in walnootkleur, de klemmen van de ankers. Maak de zijdelingse uitsparingen en plaats de spijkers **A** zonder kop. Plaats de messingbeugel **nr. 274**. Steek het anker **nr. 275** door het gat in de ankerklem en plaats ring **N**. Herhaal deze handeling om het tweede anker te maken. Bevestig touw **nr. 277** aan de ring aan het uiteinde van het anker en knoop het vast met draad **nr. 278**. Steek touw **nr. 277** door de voorste gaten van de romp. Knoop een knoop **E** aan de ring van het anker en haal touw **nr. 279** door de gaten van de ankerketting en de knoop. Bevestig het anker aan de bitons van de banden met behulp van de binddraad **nr. 276**. Steek kabel **nr. 280** door de gaten van de buzarda, wikkel deze rond de lieren van de ankerlier en steek hem door de gateras om uit te komen op het benedendek van het schip.

#### FOTO'S 152 tot 153.

Maak de garnituurtabellen **nr. 281, 282** en **283** en beits ze in de kleur dennenhout.

Zet de garnituurtabellen aan beide zijden van het schip vast tegen de reling, waarbij u erop moet letten dat deze precies achter de gaten van de bijbehorende masten uitgelijnd zijn.

#### FOTO 154 t/m 156.

Buig de onderdelen **nr. 284** om de hoekstukken van de bevestigingsplaten te vormen. Plaats de hoekstukken onder de bevestigingsplaten met de punten **A** en **B** tussen elk gat van deze platen.

Maak de stropen **nr. 285** van de balken **I** en haal ze door de gaten van de bevestigingsplaten. Aan de onderkant worden de kettingen **nr. 287** geplaatst en rechtstreeks aan de romp vastgespijkerd met de punten **A** en de schakels **nr. 286**. Voer deze handeling uit bij elk van de dekplanken. Maak de ladders voor de zijkanten **nr. 288** en **289**.

#### FOTO 157 tot 158.

Verf de ringen van de onderdelen **nr. 290** en de steunen **nr. 291** zwart. Maak met een sapelli-gekleurde lat de hendels **nr. 292** en maak een gat van  $\varnothing$  1 mm en steek er een **B-oog doorheen**. Maak een gat van  $\varnothing$  1 mm in de bovenkant van elk onderdeel **nr. 290** en bevestig de hendel zoals op de afbeelding.

Steek de onderdelen **nr. 293**, die u eerder goudkleurig hebt geverfd, in de gaten in het dek. Bevestig daarop de lenspompen.

#### FOTO 159.

Monteer de lichten met de onderdelen **nr. 294, 295, 296** en **298**. Maak in de spiegel de gaten om de lichten te bevestigen met de steunen **nr. 297**. Maak en bevestig de achterste bitons met de onderdelen **nr. 300** en **301** met de **B-ogen** en de knoopogen **D**. Bevestig ketting **nr. 299** aan de onderkant van de spiegel en aan het roer met behulp van oogschroeven **B**.

#### FOTO'S 160 tot 161.

Maak de tien steunen **nr. 302** en schilder ze geel. Plaats vijf steunen aan elke zijde van de romp op de posities die op de afbeeldingen te zien zijn. Boor aan de bovenkant van de steunen een gat van  $\varnothing$  1 mm om de falconetten **nr. 303** te bevestigen. Plaats aan beide zijden van de romp de geel geschilderde kabeldoorvoeren **nr. 304**.

#### FOTO 162 tot 163.

Monteer de achtertuinen met de onderdelen **nr. 305, 306, 307, 308, 309, 310** en **311**. Verf de onderdelen vooraf in een kleur die lijkt op verouderd brons en de achtergrond van de onderdelen **305** en **306** in het zwart om een gevoel van diepte te creëren. Voordat u ze aan beide zijden van de boot plaatst, knipt u de riemen bij zodat ze goed passen.

#### **FOTO'S 164 tot 165.**

Maak de drie bloembakken met de onderdelen **nr. 312** en **313**. Verf het geheel in walnootkleur. Plaats de bloempotten **nr. 314** in de openingen van de bloembakken. Maak de planten door lijm op een stukje draad aan te brengen en dit in elkaar te vlechten. Maak verschillende vormen zodat ze op takken lijken. Bevestig de planten **nr. 315**. Plaats en lijm de bloembakken op het dek zoals op de afbeelding te zien is.

#### **FOTO'S 166 t/m 168.**

Maak alle onderdelen van het skelet van de sloep bij en zet ze los op de valse kiel. Plaats de valse kiel en de middelste spant in de basis. Lijm de valse kiel en alle spanten aan de basis vast met sneldrogende lijm, zodat ze goed vastzitten. Voeg de spiegel en de verstevingen aan de boeg toe. Verf het geheel bruin.

#### **FOTO 169.**

Schuur van de boeg naar de achtersteven om de randen van de spanten af te schuinen. Lijm de rompbekleding **A17** en de rondingen **A18** vast met sneldrogende lijm. Snijd vervolgens de spanten van de boot door om deze van de basis te scheiden.

#### **FOTO 170.**

Lijm de met sapelli beits behandelde planken **A19** vast. Beits de onderdelen **A20** en **A23** in walnootkleur en lijm ze op de boot.

#### **FOTO 171.**

Verf de buitenkant van de boot en de stuurwiel **A21**, de achtersteven **A22** en de kiel **A22** in donkerbruin. Plak de onderdelen op de boot.

#### **FOTO'S 172 t/m 174.**

Beits de onderdelen **A23** in walnootkleur, **A24**, **A26** en **A27** in sapellikleur. Lijm de onderdelen **A23**, **A24**, **A25**, **A26** en **A27** vast zoals op de afbeelding. Spijker de punten **A** vast en zaag de kop eraf. Lijm de in sapellikleur gebeitste onderdelen **A28** en **A29** vast. Breng daarna kleurloze poriënvullende lak aan.

#### **FOTO'S 175 tot 177.**

Maak de roeispanten met de onderdelen **A32** en **A33** en beits ze in de kleur dennenhout. Maak de onderdelen **A31**, **A30** en **A34** in de kleur sapelli. Knip driehoeken uit stof **A35** en plak deze rond de stokken. Plak alle onderdelen op de boot. Plaats de boot op de steunen van het dek en maak de verbinding **A36**.

#### **MASTEN**

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op de afmetingen knippen die in de onderdelenlijst staan aangegeven, of deze rechtstreeks overnemen van de tekeningen die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde coniciteit die moet worden aangebracht.

Om de masten te versmallen, schuurt u de staven (met een schuurmachine), waarbij u de schuurkracht opvoert naarmate u het uiteinde nadert waar u de diameter wilt verkleinen. Draai de staaf rond zodat de slijtage over de hele omtrek gelijkmatig is, totdat u de diameter bereikt die op de tekening staat aangegeven.

Om de coniciteit van de ra's te verkrijgen, voert u dezelfde handelingen uit, maar ditmaal aan beide uiteinden van de staaf. Om de masten van dit model correct te vervaardigen, moet u rekening houden met het volgende:

- De tekeningen
- De detailfoto's van de masten
- De afmetingen en materiaalbeschrijving in de stuklijst
- De "IP"-bladen voor de identificatie van de onderdelen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen ervan moeten worden geverfd. Zie de algemene detailfoto's van de masten.

Zodra ze gemonteerd en gelakt zijn, moet u de tuigage (stroppen, schoten, klemmen, knoopogen, enz.) aanbrengen en deze aan de boot bevestigen. De masten moeten tot aan de aanslag in de uitsparingen van de valse kiel worden gestoken.

#### **TUIGAGE**

Volg voor het maken van de tuigage van dit schip de alfabetische volgorde van de afbeeldingen, die de volgorde aangeven waarin de onderdelen (touwen, balken, knoopogen, zeilen enz.) moeten worden aangebracht; deze zijn in het rood gemarkeerd. In combinatie met de onderdelenlijst geeft dit u een indicatie van het soort materiaal dat u moet gebruiken.

Om de zeilen verouderd te laten lijken, kunt u ze in theewater koken en ze goed gekreukt laten drogen. Ze worden zonder strijken aangebracht, zodat ze body hebben.